

股票名称：SST 天海 ST 天海 B

股票代码：600751 900938

编号：临 2012-004

天津市海运股份有限公司
关于出售资产的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司控股子公司天津市津海海运有限公司将自有集装箱船舶“天顺轮”予以出售，出售价格为 930 万元
- 本次交易未构成关联交易
- 本次交易尚须经本公司股东大会批准

一、交易概述

（一）本次交易的基本情况

本公司的控股子公司天津市津海海运有限公司（持股比例 99.72%）将自有集装箱船舶“天顺轮”以 930 万元的价格出售给天津天马拆船工程有限公司，该交易不构成关联交易。

（二）表决情况

本公司董事会于 2012 年 1 月 18 日审议通过了《关于子公司天津市津海海运有限公司出售集装箱船舶的议案》，同意控股子公司天津市津海海运有限公司将自有集装箱船舶“天顺轮”予以出售，出售价格为 930 万元。

公司 4 名独立董事审核并同意上述事项，同时发表独立意见如下：

- 1、未发现本次资产出售存在损害公司及股东利益的情形；
- 2、本次交易尚须经本公司股东大会批准。

（三）交易生效尚需履行的审批程序

该议案尚须提交最近一次临时股东大会审议。

二、交易各方当事人情况介绍

（一）交易对方情况介绍

交易对方：天津天马拆船工程有限公司（下称天马公司），注册地址为天津经济技术开发区第四大街 95 号 2 门 201 室，法定代表人杨桂旺，注册资本 40 万美元，经营范围为废旧船舶销售，废旧船舶拆解并将其钢材改制和加工及金属构件的制造、维修和销售，并提供与上述项目有关的咨询服务，仓储服务及相关货场出租，船舶维修。

三、交易标的基本情况

（一）交易标的

1、船舶基本情况

“天顺轮”建造于 1985 年在日本建造，悬挂中国旗，入 CCS 船级，总吨 8166，净吨 3409，船长 130 米，最大箱量 480TEU。

2、船舶价值及折旧

根据公司财务数据，截至 2011 年 12 月 31 日天顺轮固定资产原值 3,755.16 万元，账面累计折旧 1,352.49 万元，帐面净值 2,402.67 万元。

3、船舶权属状况

该船舶产权清晰，不存在抵押及其他任何限制转让的情况。截至目前，未有涉及诉讼、仲裁事项以及妨碍权属转移的其他情况。

4、交易标的定价情况

目前航运市场低迷，船舶所有人大多采取缩减运力方式维持经营。本公司所拥有的“天顺轮”船龄较长且船型较旧，运营成本较高且已不适合目前市场需要。本公司与天马公司协商后，遵循市场公平定价原则，确定了本次交易价格为 930 万人民币。

四、交易合同或协议的主要内容

1、交易价格为 930 万元人民币，付款程序为在买卖双方以传真

方式签署本合同之日起 2 个银行日内，天马公司支付总价的 10% 作为定金到本公司银行账户。在交船并签收船舶法律文件后 2 个银行日内天马公司将 90% 的余款电汇到本公司银行账户。

2、交船时间为 2012 年 1 月 15 日-2012 年 2 月 15 日，交船地点为天津滨海快速桥以外海上交船。

3、交易风险

船舶交接前的一切风险及损失由本公司承担，船舶交接后的风险及损失由天马公司承担。

五、涉及收购、出售资产的其他安排

本次资产出售无关联交易和同业竞争的情况，处置所得款项用于补充流动资金。

六、收购、出售资产的目的和对公司的影响

（一）出售资产

1、“天顺轮”船龄已 27 年，船舶本身存在动力系统、泵浦及消防、污水、压载系统部件腐蚀、船体构件老化等问题，全面修复将耗资巨大。且目前航运市场低迷，在大修后亦很难维持保本经营。

2、出售资产有利于改善本公司资金状况、缓解流动资金不足的压力。

3、经初步计算，与 2011 年 12 月 31 日公司财务数据相比，出售“天顺轮”产生帐面亏损约为 1477 万元，具体结果以审计数据为准。

七、备查文件目录

- 1、经与会董事签字确认的董事会决议
- 2、独立董事意见
- 3、合同。

天津市海运股份有限公司

2012 年 1 月 20 日