

上海隧道工程股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	宋晓东	因公出差	周文波

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	隧道股份	600820	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	田军	
电话	021-65419590	
办公地址	上海市徐汇区宛平南路1099号	
电子信箱	600820@stec.net	

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	62,564,652,533.92	67,012,849,702.02	-6.64
归属于上市公司股东的净资产	18,106,380,117.83	17,804,478,295.45	1.70
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	160,296,280.63	282,902,100.67	-43.34
营业收入	11,998,986,567.40	11,364,529,904.77	5.58
归属于上市公司股东的净利润	763,612,512.06	702,492,288.95	8.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	700,127,104.91	649,939,707.47	7.72
加权平均净资产收益率(%)	4.26	4.25	增加0.01个百分点
基本每股收益(元/股)	0.24	0.22	9.09
稀释每股收益(元/股)	0.24	0.22	9.09

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		187,769			
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股 数量	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结的股份数 量
上海城建(集团)公司	国有法人	30.49	958,716,588		无
上海国盛(集团)有限公司	国有法人	15.40	484,154,443		无
中国证券金融股份有限公司	国有法人	4.64	145,789,134		未知
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金	其他	1.15	36,239,052		未知
全国社保基金四一四组合	其他	1.15	36,009,925		未知
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001沪	其他	0.80	25,095,434		未知
全国社保基金四一三组合	其他	0.48	14,999,981		未知
中国农业银行股份有限公司—富国中证国有企业改革指数分级证券投资基金	其他	0.40	12,631,384		未知
深圳宝达金融服务有限公司	未知	0.36	11,467,982		未知
全国社保基金一零七组合	其他	0.35	11,000,000		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上海城建(集团)公司与上海国盛(集团)有限公司实际控制人均为上海市国资委,未知其他流通股股东间是否存在关联关系,也未知是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

根据国家统计局数据显示，2017年上半年我国GDP增速为6.9%，经济景气度温和上升，宏观经济运行保持在合理区间。

“十三五”期间，基建领域市场显著扩容，发展机遇不断显现。公司在市政工程、道路工程等主要业务领域尽管面临激烈的市场竞争，但仍保持良好增长态势。

报告期内，公司在中长期战略规划指引下，围绕年初确定的经营目标，扎实推进各项工作。上半年公司实现营业收入11,998,986,567.40元，比上年同期增长5.58%；实现归属于上市公司股东的净利润为763,612,512.06元，比上年同期增长8.70%。扣除非经常性损益后，公司上半年实现归属于上市公司股东的净利润为700,127,104.91元，比上年同期增长7.72%。

（一）投资业务：

2017年，中国迎来PPP项目落地高峰期，截至6月底，全国入库项目中已落地的超过2000个，投资额达到3.3万亿元。公司顺应市场形势变化，积极调整经营策略，扎根成熟市场，拓展新兴市场。上半年公司投资类项目中标总金额约为85.07亿元，包括台州市地下综合管廊一期工程（台州大道段、市区段）PPP项目（金额约24.68亿元）、昆明市官渡区福旺路等16条新建道路PPP项目（金额约12.03亿元）、浙江慈溪市胜山至陆埠公路（横河-余慈界段）工程PPP项目（金额约16.7亿元）、四川绵阳江油至三台芦溪公路改建工程（江油段）及江油市福田渡改桥工程PPP项目（金额约9.39亿）。公司不但首次进入PPP项目的新领域——地下综合管廊，还成功开拓四川等新区市场。

金融投资业务方面，公司旗下全资子公司——建元投资与交银施罗德资产管理有限公司等合作设立的上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）首期基金总额10亿元已募集完毕，并于2017年3月取得私募投资基金备案证明。报告期内，该基金共对外投资约1.5亿元人民币，主要投资方向包括园林绿化、工程监测检测、智能工程设备、特种工程施工、有轨电车行业等，具体项目包括参与新三板挂牌企业——鸿基节能（证券代码837700）定向增发等。

（二）施工业务：

公司不断推进内部资源整合，通过发挥专业公司业务优势，努力实现产业联动发展。报告期内，公司施工项目中标合同累计金额约222.93亿元，较去年同期增长37.49%。

海外业务方面。

2017年上半年公司除在新加坡、印度、港澳等地区的在建项目平稳有序推进外，还积极向新区域拓展，报告期内公司中标“马来西亚巴生谷捷运2号线-蒂蒂旺沙车站”项目，金额约人民币1.805亿，是公司在马来西亚市场获得的首个项目，为后续业务拓展奠定基础。

国内业务方面。

轨道交通及大型隧道板块，公司超大直径隧道工程上半年进入施工高峰期，同时推进的大直径盾构机数量达到 7 台。北横通道新建工程二标、诸光路通道新建工程、杭绍台高速公路（台州段）PPP 项目、杭州文一路隧道工程、珠海横琴三通道工程、武汉三阳路隧道工程、南京地铁 5 号线工程 PPP 项目等各工区施工全面展开，同时公司进一步加强过程管控，确保项目关键及风险工序全面受控。

报告期内公司成功中标温州市域铁路 S2SG5 标，中标金额 12.24 亿元，该项目是温州市第一条江底隧道，采用 14.9 米超大直径盾构施工，公司在巩固扩大杭州、宁波等地市场份额的同时，进一步向温州、绍兴、金华等经济发达地市拓展。此外公司中标的杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段，项目金额达 20.11 亿元，是继武汉三阳路隧道之后，公司在轨道交通方面又一超 20 亿元项目。上半年公司在乌鲁木齐、郑州等地也陆续中标多个项目，区域市场得到有效巩固和发展。

公路桥梁板块，报告期内，公司旗下路桥集团通过加强公司产业链协同运作，成功中标济阳路快速化改建工程 2 标 EPC 项目（中标金额 14.63 亿元）、宁德市蕉城区三屿园区开发及其配套基础设施政府和社会资本合作（PPP）项目（含宁德七都溪特大桥，中标金额 10.42 亿元）等一批大中型工程项目。此外，路桥集团不断推广新材料、新技术应用，城建日沥高性能沥青产品已在上海市高等级路面施工中占据较大市场份额，报告期内中标的长江大桥钢桥面铺装维修工程中即采用了路桥集团研发的高弹沥青，为新材料应用不断拓展舞台。路桥集团还将桥梁拆除及顶升施工工艺再次成功运用到中标的南浦大桥 W3 匝道大修工程当中。

市政板块，上半年公司下属的市政集团在预制装配式建筑和装配式桥梁等新兴业务方面取得突破，陆续中标南京、南昌、成都等地多个项目，合同签约额近 38 亿元，在该公司业务份额占比中超过 50%，发展势头良好。此外该公司着力推动“BIM+信息化”产业集成数据平台建设，目前已初步实现对自身所有项目工程条线关键节点的数字化协同管理，同时还积极对外提供 BIM+信息化增值服务，依托松潘排水系统工程，首次成功为上海市城市排水有限公司建设企业级 BIM 数据管理平台。

燃气能源板块，公司通过积极调整业务结构，重点关注管网公司项目承接，在有效稳固上海市场份额的同时，持续把握环渤海区域市场拓展机遇，上半年公司成功中标北京冬奥会首钢老工业区天然气改造项目、延庆门站及进出线天然气工程、辽宁沈阳三年管网改造工程等。

（三）设计业务：

公司旗下城建院、地下院和燃气院作为承担公司“设计引领”功能的产业链前沿单位，积极依托前沿课题研究，不断挖掘业务机会，探索业态升级渠道。报告期内，公司设计业务中标合同量约为 10.70 亿元。

城建院积极探索 TOD+有轨电车模式发展策略，引领有轨电车产业技术发展路线，上半年该院在泉州、长沙、台州、毕节、天津等多地的有轨电车项目陆续进入评审或启动阶段；此外该院紧跟全国综合管廊建设热潮，主持、参编国标和科委课题多项，获有关专利 20 余项，并先后承担了合肥、南宁、沈阳等试点城市的综合管廊设计任务，设计里程近百公里以上，参与南昌、临沂等地综合管廊规划，规划里程逾千公里；报告期内，城建院还陆续中标天津、镇江、嘉兴等一系列国家海绵城市试点城市的工程项目。

地下院在巩固上海人防市场占有率的同时，也努力开拓浙江、江苏、海南等外地市场，并积极调整业务结构，加大建筑信息化业务的经营力度。

上半年，燃气院实现了山西、湖北、北京等区域市场的历史性突破，中标北京市延庆区 2016 年度部分农村地区煤改气（LNG）工程（设计）等多个项目。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

2017年4月28日，财政部以财会[2017]13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

公司第八届董事会第十一次会议和第八届监事会第九次会议分别审议通过《关于会计政策变更的议案》，该议案无需提交股东大会审议。

本次会计政策变更，仅对公司2017年6月30日财务报表中的报表项目列示产生影响，其中，与公司日常活动相关的政府补助81,142,696.29元，由“营业外收入”科目转入“其他收益”科目。对公司2017年6月30日净资产、2017年1-6月及以前年度净利润未产生影响。（详见半年度报告全文“第十节 财务报告 五、重要会计政策及会计估计 33.重要会计政策和会计估计的变更”，及与本摘要同日披露的《上海隧道工程股份有限公司关于会计政策变更的公告》）。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：张焰

董事会批准报送日期：2017年8月24日