

公司代码：600862

公司简称：中航高科

中航航空科技股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	李志强	公务	张军
独立董事	王立平	公务	王怀兵

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2020 年半年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航高科	600862	南通科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘向兵	丁凯
电话	0513-81110558	0513-83580382
办公地址	江苏省南通市港闸区永和路1号	江苏省南通市港闸区永和路1号
电子信箱	liuxb@avicht.cn	ntmt@public.nt.js.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
--	-------	------	-----------------

总资产	7,282,665,751.05	6,540,506,594.48	11.35
归属于上市公司股东的净资产	4,273,704,195.57	4,180,948,356.06	2.22
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-170,510,813.13	-32,947,867.52	
营业收入	1,768,697,857.52	1,446,701,970.25	22.26
归属于上市公司股东的净利润	321,901,380.87	249,673,815.58	28.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	291,456,021.96	225,573,781.23	29.21
加权平均净资产收益率(%)	7.61	6.36	增加1.25个百分点
基本每股收益(元/股)	0.23	0.18	27.78
稀释每股收益(元/股)	0.23	0.18	27.78

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				49,264		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中航高科技发展有限公司	国有法人	42.86	597,081,381	0	无	
北京京国发股权投资基金（有限合伙）	其他	5.72	79,672,900	0	无	
中国航发北京航空材料研究院	国有法人	5.32	74,072,458	0	无	
南通产业控股集团有限公司	国有法人	5.30	73,844,253	0	无	
中国航空制造技术研究院	国有法人	3.35	46,723,848	0	无	
全国社保基金五零三组合	其他	1.36	19,000,000	0	无	
中国建设银行股份有限公司一兴全社会责任混合型证券投资基金	其他	1.15	16,000,063	0	无	
招商银行股份有限公司一鹏	其他	0.96	13,376,488	0	无	

华新兴产业混合型证券投资基金						
中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	0.69	9,621,462	0	无	
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	0.56	7,840,103	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司前十名股东中，航空工业高科、制造院均由航空工业集团控制，除此之外，控股股东与上述其他股东之间无关联关系或一致行动，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020年上半年，公司持续聚焦和拓展主业，坚持以“提质增效”为工作主题，围绕“一个目标、五个着力”全力推进各项工作。虽然受到年初新冠疫情爆发的影响，但公司管理层积极采取多种措施加强疫情防控，加紧复工复产，坚持疫情防控和生产经营“两手抓、两手硬、两不误”，生产经营迅速恢复，经营业绩稳步增长，公司各项生产经营工作有序推进。

报告期内，公司实现营业收入176,869.79万元，同比增长22.26%，完成全年工作目标的60.99%；实现利润总额37,639.99万元，同比增长9.03%，完成全年工作目标的94.10%。

主要经营情况如下：

（一）加强生产管理，确保交付进度

航空复合材料领域，公司持续完善生产管理模式，不断推进生产组织过程管理、产品系列化梳理、生产技术改进、新产品研发推广等方面工作，提高产品质量稳定性，同时加强资源统筹及能力计划平衡，以提升供应链管理、过程管控的运转能力为手段，优化生产秩序，确保均衡交付能力不断提升，提高生产效率。

上半年，航空工业复材整体经营状况良好，各项产品的生产和交付任务基本按计划完成，并比去年同期有所增长：实现营业收入 169,415.75 万元，同比增长 50.55 %；实现利润总额 40,652.76 万元，同比增长 76.61%，变动较大的主要原因为收入增长以及确认收入产品结构变化和规模效益导致的毛利率提升。

（二）克服疫情影响，着力练好内功

民航飞机刹车和骨科植入物业务是公司受疫情影响最大的业务。公司通过加快工艺技术的改进和迭代、强化对技工的专业培养与考核、不断提升自动化能力，在满足高铁和民航市场需求的同时，全力保障民航产品和高铁产品的安全性；进一步开拓粉末冶金摩擦材料、碳化硅陶瓷材料、炭/炭复合材料产品在航天、兵器、汽车等领域的新市场，持续推动经营规模和经营质量提升，着力练好内功，拓展业务空间。同时，优材百慕的混合所有制改革有序推进，京航生物完成定岗定编等“三项制度”改革，通过改革提升公司活力。

上半年优材百慕生产量较去年同期有所增加，在完成民航飞机刹车盘副及高铁制动闸片产品批量生产的同时，开展了炭/炭刹车盘副、碳陶刹车盘副、炭材料试验件等研制，实现营业收入 973.15 万元，主要为民航业务收入，营业收入同比增长 2.45%，实现利润总额-746.64 万元，比去年同期增加亏损 255 万元；因受疫情影响及代理权收回，京航生物实现营业收入 1,191 万元，同比下降 47.35%，实现利润总额-377.68 万元，比去年同期增加亏损 215 万元。

（三）紧抓发展机遇，加快转型升级

机床装备领域，公司持续不断开拓市场，抓住国家政策机遇窗口期，聚焦特定目标市场需求，拓展国防工业体系内的销售市场，并在保持传统产品产销量的基础上，积极探索承揽优质客户产品批量加工的新模式，多举措提升产品质量管理，推动机床装备业务转型升级，创造利润新增长点。

上半年机床装备业务完成产量 150 台，同比增长 50%，完成产值 4270.43 万元，同比增长 24.59%，实现营业收入 4734.63 万元，同比减少 3.75%，实现利润总额-1780.64 万元，比去年同期减亏 590.58 万元。在疫情影响和市场下滑的双重压力下，上半年公司机床装备业务在订单交付及发货方面出现一定程度的延期。

（四）加强科研投入，聚焦主业创新

公司坚持技术引领发展，持续强化科研投入，以科技创新和成果转化为动力推动企业核心竞争力升级。共申请受理专利 16 项，获授权专利 11 项，在新项目、新产品、新技术研发方面均取得一定突破。一是航空复合材料领域完成 4 米级民机复材机身筒段坠撞试验件交付任务；突破了钛合金和复材零部件的胶接工艺技术；完成向 FACC 供货的蜂窝产品试制及相关工艺改造和验证；完成轨道交通及航空航天用高性能芳纶纸基复合材料的制备及应用示范项目中两种规格国产芳纶纸蜂窝的研制及性能研究，性能达标；完成 25 吨牵引车复合材料后簧开发项目结构设计。二是民航刹车领域研发的 A321-100/200 飞机用炭/炭（简称 C/C）刹车盘副获适航批准并被颁发 PMA 证书、200-250 km/h 燕尾 I-A 型粉末冶金闸片(C.3/C.4)获得中铁检验认证中心签发的《铁路产品认证证书》。三是骨科植入物领域加速推进 C 系列二代膝关节产品、新型 HA 涂层股骨柄、全肩关节产品等三项产品的研发。四是机床装备领域完成卧式加工中心 H63B/S、H80 及 VMCL650 等产品的设计定型，推动产品序列优化；参与研制国家科技重大专项课题“100 吨焊接力液压振动线性摩擦焊技术与设备”项目，完成阶段性任务。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用
