

## 中国嘉陵工业股份有限公司（集团）

## 2012 年年度报告摘要

## 一、重要提示

1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

## 1.2 公司简介

股票简称	*ST 嘉陵	股票代码	600877
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周勇强	唐丽丽	
电话	023-61954095	023-61954095	
传真	023-61951111	023-61951111	
电子信箱	zqc@jialing.com.cn	zqc@jialing.com.cn	

## 二、主要财务数据和股东变化

## 2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	2012 年(末)	2011 年(末)	本年(末)比上年(末)增减 (%)	2010 年(末)
总资产	2,929,361,371.66	2,895,039,709.61	1.19	3,137,598,432.97
归属于上市公司股东的净资产	423,544,492.05	419,853,080.54	0.88	664,641,210.93
经营活动产生的现金流量净额	-55,986,973.71	-99,944,391.93	-43.98	57,146,193.74
营业收入	1,896,683,981.27	2,365,582,492.23	-19.82	3,237,183,153.08
归属于上市公司股东的净利润	14,746,211.49	-252,870,486.38	不适用	-275,080,880.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-225,773,506.93	-346,200,725.60	不适用	-286,360,899.02
加权平均净资产收益率 (%)	3.50	-46.63	不适用	-34.38
基本每股收益 (元 / 股)	0.0215	-0.3679	不适用	-0.4002
稀释每股收益 (元 / 股)	0.0215	-0.3679	不适用	-0.4002

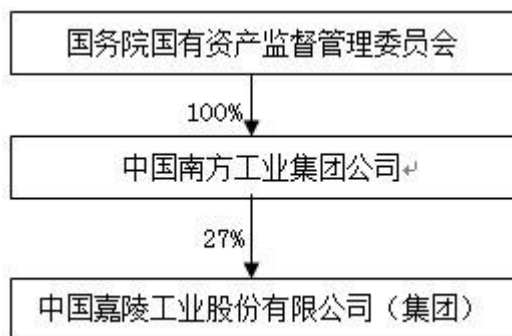
## 2.2 前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期股东总数	66,637	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	60,541		
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国南方工业集团公司	国家	27.00	185,566,173	0	质押 67,000,000

上海金宏浦投资管理有限公司	未知	0.95	6,500,000	0	未知
上海国信房产开发经营有限公司	未知	0.53	3,670,000	0	未知
重庆国际信托有限公司一单一资金信托 0606037 号	未知	0.38	2,590,000	0	未知
魏然	未知	0.34	2,339,170	0	未知
林立	未知	0.32	2,232,171	0	未知
张健	未知	0.31	2,100,000	0	未知
郑训宁	未知	0.27	1,882,523	0	未知
刘荣赠	未知	0.23	1,600,000	0	未知
俞逸修	未知	0.22	1,507,550	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司第一大股东与其他股东之间不存在关联关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

### 2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



### 三、 管理层讨论与分析

2012 年，受世界经济增速放缓的影响，中国经济增速出现明显回落，摩托车工业普遍呈低位运行态势。公司既面临国内外经济环境恶化和摩托车行业持续低迷带来的压力，又面临产业转型升级刚性与资源短缺带来的困扰，还承受着整体搬迁、扭亏脱困、处置历史遗留问题等诸多困难。公司迎难而上，坚定不移推进产业转型升级，持续推进产品结构调整，新品研发取得阶段性成果，深入推进精益管理，经营质量较上年有所好转，未来发展基础得到进一步夯实。

1、持续调整产品结构。加快了摩托车产品更新换代速度，推出了独狼 3、翼狼 2、金悍 3、好帅 2、W138、148L、倩影 3 等新产品，通机产品顺利实现量产销售，完成产业零的突破，特种车产品谱系得到持续丰富。

2、持续调整管理方式。一是持续推进成本领先工作，运用“基于价值链的成本管理”工具，推行全价值链成本管理工作；二是推进质量管理体系重构，新区顺利通过 3C 认证，实施品质管控前移，提高过程控制能力，提升产品可靠性和一致性。

3、持续调整市场结构。国内营销方面，推进产品结构调整，中大排量车型销量比重持续提升，实施强网稳网，强化服务管理，供保齐全率和供货周期迈入行业先进水平；国外营销方面，推进核心市场聚焦，传统市场稳中有升，出口前十位海外市场销量占比提升至 80% 以上，重点市场新品推广成效显著，市场快速应对模式更趋完善。

4、持续调整组织人员结构。一是根据迁建及内控管理需要，全面梳理公司现行管理体系文件，搭建了公司风险内部控制体系；二是持续深化人力资源结构调整，科学编制公司新

区"三定"方案并推进实施,多举措优化人员结构;三是持续完善薪酬分配模式,推进减人增效分配机制,提高员工工作积极性。

5、持续推进公司转型升级,完善科技创新体系,探索"扁平化、强矩阵"模式,强化特种车产品研发能力建设,突出资源保障,深入产学研合作;特种车实现批量生产交付,价值贡献开始体现。

6、整体搬迁和技术改造项目按计划推进。公司于2012年11月15日启动老区停产搬迁,并于12月15日正式打通生产线,新区产能正逐步达到设计水平,项目进度总体受控。

## (一)主营业务分析

### 1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	1,896,683,981.27	2,365,582,492.23	-19.82
营业成本	1,716,910,563.14	2,157,486,407.71	-20.42
销售费用	122,920,264.20	184,098,102.23	-33.23
管理费用	202,961,352.10	199,698,185.77	1.63
财务费用	77,419,812.05	73,581,737.76	5.22
经营活动产生的现金流量净额	-55,986,973.71	-99,944,391.93	-43.98
投资活动产生的现金流量净额	63,893,916.80	6,810,389.75	838.18
筹资活动产生的现金流量净额	7,609,753.67	-61,681,407.89	-112.34
研发支出	26,086,462.51	38,161,952.81	-31.64
投资收益	107,624,475.88	49,978,835.13	115.34
营业外收入	242,106,032.32	83,019,002.87	191.63
营业外支出	25,072,676.81	36,538,815.38	-31.38
利润总额	13,470,851.89	-253,191,809.33	-105.32
净利润	13,512,750.10	-254,991,998.85	-105.30

### 2、收入

#### (1)以实物销售为主的公司产品收入影响因素分析

2012年,受国内外经济环境恶化和摩托车行业持续低迷带来的影响,公司实现销售收入189,668.40万元,同比下降19.82%。

#### (2)主要销售客户的情况

2012年,公司向前5名客户销售的总额为448,913,133.14元,占营业收入的23.67%。

### 3、成本

#### (1)成本分析表

单位:元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比

						例(%)
交通运输设备制造	原材料	1,458,808,067.68	86.56	1,855,722,867.31	88.48	-21.39
	燃料及动力	14,087,155.58	0.84	18,036,116.18	0.86	-21.89
	职工薪酬	64,599,492.26	3.83	60,391,455.75	2.88	6.97
	制造费用	137,013,859.59	8.13	153,133,346.56	7.30	-10.53
	其他	8,209,601.33	0.49	8,028,169.12	0.38	2.26
光学仪器制造	原材料	305,999.57	0.02	192,463.18	0.01	58.99
	燃料及动力	320,821.16	0.02	165,734.95	0.01	93.57
	职工薪酬	200,194.48	0.01	129,656.71	0.01	54.40
	制造费用	1,787,925.27	0.11	1,563,346.89	0.07	14.37

## 分产品情况

分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
摩托车整车及零部件	原材料	1,458,808,067.68	86.56	1,855,722,867.31	88.48	-21.39
	燃料及动力	14,087,155.58	0.84	18,036,116.18	0.86	-21.89
	职工薪酬	64,599,492.26	3.83	60,391,455.75	2.88	6.97
	制造费用	137,013,859.59	8.13	153,133,346.56	7.30	-10.53
	其他	8,209,601.33	0.49	8,028,169.12	0.38	2.26
光电产品	原材料	305,999.57	0.02	192,463.18	0.01	58.99
	燃料及动力	320,821.16	0.02	165,734.95	0.01	93.57
	职工薪酬	200,194.48	0.01	129,656.71	0.01	54.40
	制造费用	1,787,925.27	0.11	1,563,346.89	0.07	14.37

## (2)主要供应商情况

2012年,公司向前5名供应商采购的总额为409,626,224.60元,占营业成本的23.86%。

## 4、费用

单位:元

利润表项目	本期发生额	上期发生额	变动金额	变动幅度%
销售费用	122,920,264.20	184,098,102.23	-61,177,838.03	-33.23%
所得税费用	-41,898.21	1,800,189.52	-1,842,087.73	-102.33%

- 1、销售费用减少的主要原因是:本年度销售量及销售收入下降,相应的销售费用下降。
- 2、所得税费用减少的主要原因是:本公司控股子公司本年度计提所得税减少。

## 5、研发支出

## (1)研发支出情况表

单位:元

本期费用化研发支出	21,891,526.33
本期资本化研发支出	4,194,936.18
研发支出合计	26,086,462.51

研发支出总额占净资产比例（%）	6.31
研发支出总额占营业收入比例（%）	1.38

## 6、现金流

单位：元

现金流	本期发生额	上期发生额	变动金额	变动幅度%
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	186,415,941.97	74,609,084.55	111,806,857.42	149.86%
收到其他与投资活动有关的现金	5,725,237.99	52,707,247.90	-46,982,009.91	-89.14%
收到其他与筹资活动有关的现金	1,061,711,153.31	510,786,003.91	550,925,149.40	107.86%
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-2,441,994.53	-5,994,336.28	3,552,341.75	-59.26%

- 1、处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额增加的主要原因是：本公司全资子公司广东嘉陵摩托车有限公司处置资产取得的收益。
- 2、收到其他与投资活动有关的现金减少的主要原因是：上年收到璧山政府补助。
- 3、收到其他与筹资活动有关的现金增加的主要原因是：本年度公司应付票据贴现增加。
- 4、汇率变动对现金及现金等价物的影响减少的主要原因是：外币汇率波动所致。

## 7、其它

### (1)公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

单位：元

利润表项目	本期发生额	上期发生额	变动金额	变动幅度%
投资收益	107,624,475.88	49,978,835.13	57,645,640.75	115.34%
营业外收入	242,106,032.32	83,019,002.87	159,087,029.45	191.63%
营业外支出	25,072,676.81	36,538,815.38	-11,466,138.57	-31.38%

- 1、投资收益增加的主要原因是：本公司持股 30%的嘉陵本田发动机有限公司 2012 年完成了土地处置，确认土地处置收益 24,079.38 万元，本公司按 30%确认投资收益 7,223.81 万元。
- 2、营业外收入增加的主要原因是：广东嘉陵摩托车有限公司处置资产取得了处置收益 17,980.90 万元；上海嘉陵车业有限公司核销 3 年以上无往来业务的应付账款、与供应商签订债务重组协议共计减少应付账款 981.83 万元，确认为债务重组收益。
- 3、营业外支出减少的主要原因是：上年公司对嘉陵摩托美洲有限公司涉诉事项，根据律师的法律意见预计赔偿损失 2,047.79 万元。

## (二)行业、产品或地区经营情况分析

### 1、主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
交通运输设备制造	1,862,963,730.62	1,682,718,176.44	9.68	-19.52	-19.69	增加 0.68

						个百分点
光学仪器制造及其他	1,204,605.99	2,614,940.47	-117.08	38.33	27.48	增加 18.46 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减(%)	营业成本 比上年增 减(%)	毛利率比 上年增减 (%)
摩托车整车及零配件	1,862,963,730.62	1,682,718,176.44	9.68	-19.52	-19.69	增加 0.68 个百分点
光电及其他产品	1,204,605.99	2,614,940.47	-117.08	38.33	27.48	增加 18.46 个百分点

## 2、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	1,252,151,789.78	-26.58
国外	612,016,546.83	0.28

## (三)资产、负债情况分析

### 1、资产负债情况分析表

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总 资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例(%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)
投资性房地产	7,856,876.66	0.27	281,786,850.01	9.73	-97.21
固定资产净额	567,097,183.12	19.36	341,691,060.21	11.80	65.97
其他非流动资产	279,382,318.61	9.54	1,033,775.19	0.04	26,925.44
短期借款	820,226,495.22	28.00	1,179,205,298.91	40.73	-30.44
应付票据	907,652,783.18	30.98	319,102,912.36	11.02	184.44
应付账款	353,993,124.70	12.08	555,725,723.29	19.20	-36.30

1、投资性房地产减少的主要原因是:公司 2012 年将嘉陵大厦资产给重庆渝中国有资产经营管理有限公司,并于 2012 年 3 月 31 日进行了资产移交,大部分款项尚未收回,公司将嘉陵大厦资产转入了其他非流动资产。

2、固定资产增加的主要原因是:公司整体搬迁建设项目璧山新厂区 2012 年建设完工交付使用,结转了固定资产 28,044.91 万元。

3、其他非流动资产增加原因:2012 年处置嘉陵大厦,由于大部分款项尚未收到故未确认转让收入和成本,将该资产账面净额及转让税费列入其他非流动资产,其中:嘉陵大厦账面净值 27,356.19 万元,已交转让税费 224.00 万元。

4、短期借款减少的主要原因是:公司本年偿还了银行借款。

5、应付票据增加的主要原因是:2012 年调整了融资结构所致。

6、应付账款减少的主要原因是:本年与供应商结算货款增加了票据结算金额。

## (四)核心竞争力分析

2012 年，公司经营面临着严峻形势和巨大挑战。国际金融危机深层次影响继续显现，全球经济增长动力依然较弱；国内经济环境不平衡、不协调问题依然突出，摩托车行业进入成熟和稳定期，产业升级技术更新呈现加速趋势。另一方面，公司发展也面临有利条件和积极因素，一是国家将继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，国内经济将延续复苏势头；二是国III标准实施和国家监管力度的加大，市场竞争环境改善，居民收入增长、消费升级及摩托车市场需求转型、各项惠农政策的出台，有利于增强消费者购买力，国内市场需求趋于相对稳定，国外市场仍有较大发展空间；三是公司作为国内摩托车行业的开拓者，嘉陵品牌有较好的品牌形象和品质口碑，融合了行业先进技术，积淀了较强技术优势，研发实力也处行业前列，已形成基本覆盖全国的营销服务网络体系；四是特种产品市场前景良好，公司特种产品已步入正轨并实现批量生产，转型升级已具备产品基础。同时，整体搬迁为企业转型升级提供了新的平台基础。

## (五)投资状况分析

### 1、对外股权投资总体分析

单位：万元

报告期内投资额	29,512.95
投资额增减变动数	4,691.20
上年同期投资额	24,821.75
投资额增减幅度(%)	18.90%

### (1)持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	占该公司股权比例（%）	期末账面价值（元）	报告期损益（元）	报告期所有者权益变动（元）	会计核算科目	股份来源
新华信托投资股份有限公司	1,000,000	2,060,000		0	9,590,656	9,590,656	长期股权投资	发起人股份
兵器装备集团财务有限责任公司	36,000,000	36,000,000	2.40	36,000,000	2,700,000	2,700,000	长期股权投资	资金购买
合计	37,000,000	38,060,000	/	36,000,000	12,290,656	12,290,656	/	/

### 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

#### (1)委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

#### (2)委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

### 3、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

### 4、主要子公司、参股公司分析

单位：万元

公司名称	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
成都奥晶科技有限责任公司	光、电产品的开发、制造、销售及技术咨询	5,000	5,762.13	-11,682.99	436.73	-614.64	-598.03
嘉陵集团对外贸易发展有限公司	进出口国际贸易	1,000	50,263.99	-116.10	42,835.61	73.40	114.60
嘉陵-本田发动机有限公司	生产销售汽油发动机、摩托车及零部件	3,570 万美元	96,020.05	70452.05	128,903.98	9,475.88	7,124.56
重庆海源摩托车零部件制造有限公司	摩托车零部件制造、销售	1,778.94	718.74	-3,039.08	1,246.39	-391.54	-379.55
上海嘉陵车业有限公司	生产销售摩托车、助力车及摩托车零部件	3,000	3,777.49	-26.48	8,440.23	-1,164.78	-160.79
巴西亚马逊 TRAXX 摩托车股份有限公司	生产销售摩托车及零部件	700 万美元	13,782.15	4,500.08	15,972.46	-2,935.82	-2,935.82
重庆长江三峡综合市场有限公司	主营业务为经营生产资料、生活资料、生产要素	1,000	8,754.65	-1,057.35	37,120.30	-1,499.52	-1,469.64
广东嘉陵摩托车有限公司	生产销售摩托车及零件	6,842.40	23,287.63	20,171.96	13,473.34	-388.43	17,594.73
嘉陵摩托美洲有限公司	摩托车及配件批发	40 万美元	9.48	-22,079.54	0	-60.89	3,140.13

- 1、公司参股公司嘉陵本田发动机有限公司 2012 年完成了土地处置，确认土地处置收益 24,079.38 万元，本公司按 30%确认投资收益 7,223.81 万元。
- 2、公司全资子公司广东嘉陵摩托车有限公司处置了土地资产，取得资产处置收益 17,980.90 万元。
- 3、公司全资子公司嘉陵摩托美洲有限公司确认了营业外收入 32,010,167.99 元。

#### 5、非募集资金项目情况

单位:万元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本年度投入金额	累计实际投入金额
整体迁建及技改项目	43,687.49	95.77%	16,784.00	28,663.00
嘉陵新区电站项目	2,235.23	72.16%	605.00	605.00
小型技措	395.73	88.89%	351.76	351.76
合计	46,318.45	/	17,740.76	29,619.76

## 二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

### (一)行业竞争格局和发展趋势

1、国内摩托车市场处于成熟期，市场容量稳中趋降，仍维持较大的市场规模，预计未来 3 年两轮摩托车维持在 1000 万辆左右。

2、国内市场消费结构呈现两极分化趋势，一方面二次购车用户比重增加，对产品品质、性能、外观的要求更高；另一方面，经济实用型用户更关注看得见、感受得到的商品性和实用性方面。

3、消费者需求变化及替代品不断挤压市场空间，使新的市场格局加速形成，竞争更加激烈。合资企业进一步发力，向上增强高端产品的开发或导入，向下进行实用型通路产品的市场挤压；二线企业在合资企业和三线企业的上下夹击之下，以产品差异化的方式寻求突破；三线企业继续以其灵活的机制在产品上实施跟随策略，同时借助社会化资源以良好的成本能力继续保持较强的市场竞争力。

4、海外市场容量稳中略增，中国摩托车产品出口海外市场的体量维持在 1000 万台左右。由于各国经济发展水平的不均衡性，市场需求呈现多元化发展趋势。

5、海外市场对摩托车的需求呈现两个发展方向，一是向个性、时尚化方向发展，二是向实用、经济型方向发展。

6、50-150cc 排量仍是中国摩托车出口的黄金主流排量段，但 200cc 以上排量的需求预计在未来几年内将会逐渐增加。

7、各主销品牌围绕通路产品价格竞争求量和自主产品的款型、技术竞争求利的各种举措同步进行。

### (二)公司发展战略

公司认真洞察外部环境、深刻剖析内部形势，在继承和发展的基础上，经过认真讨论研究，系统谋定了指导公司未来三年发展的"131 发展思路"，即抓住一个关键，夯实三个基础，实现一个突破。"抓住一个关键"，即紧紧抓住产品这个关键，构建质量稳定、性价比高的产品平台，回归制造企业本质；"夯实三个基础"，即夯实品质保障、技术领先、管理提升三大基础；"实现一个突破"，即实现从中小排量摩托车制造企业向轻型动力平台制造企业的突破，实现嘉陵的成功转型。

### (三)经营计划

1、深化发展方式调整，大力实施"开源引流工程"。

一是内外并举，突破销量。加强市场产品推广，集聚资源，重点投入，推进稳网夺网强网，创新中大排量营销模式，拓展公务车市场，导入电子商务平台，做强国内市场；强化本部产品的开发和推广；全力开拓中美洲空白市场，整合社会资源，弥补车型缺位，提升整体销量，做大国外市场。

二是优化结构，突破研发能力。强化新品研发，加快产品结构调整，加快特种产品研发进度，全力确保重点民品的成功上市，实现产品更新换代，强化科研能力建设，系统推进 DFC 理念和 QFD 设计方法，加强技术创新能力常态评估和科技成果管理，持续提高技术创新能力。

2、着力突出价值创造，大力推进"节流蓄水工程"。

一是全力控制成本费用，多举措降低成本费用；二是抓好"五提五降"。即提升生产制造协同能力，降低生产储备资金；提升节能减排能力，降低能耗；提升资金管控能力，降低融资规模和融资成本；提升品质管控能力，降低三包净赔额；提升营销管控能力，降低产成品资金占用。

3、深化组织及人员结构调整，大力推进“改革调整工程”。

优化组织机构，构建与新区生产经营模式相适应的机构和机制，优化人员结构，加强人才队伍梯次培养，优化人力资源配置，以精干高效的人才队伍支撑运行效率提升。

4、持续调整管理方式，大力推进“管理提升工程”。

一是重构品质体系。确保成车“一装合格率（FTT）、“首次故障里程(MTTF)”、“市场开箱抽查合格率”等质量指标逐年提升；二是严格计划管理，确保“整车日发运计划满足率”、“异常工时占比”、“生产周期”进一步改善；三是强化供应链管理，推进成本对标，降低采购成本；四是夯实基础管理，推进全面预算管理，强化风险管控，确保公司经营管理水平全面提升。

5、持续调整分配机制，大力实施“人才保障工程”。

向科技研发、市场营销等核心岗位提供具有市场竞争力的薪酬，吸引人才，稳定队伍，提升外部竞争力；建立与企业效益增长、效率提升相适应的员工工资正常增长机制。

6、全力确保质量进度，大力抓好“整体迁建工程”。

完成企业整体搬迁和技术改造工程的收尾工作，全面完成各专项验收及项目竣工验收。

#### (四)因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司将根据近期经营的资金需求，选择融资成本较低的金融品种为公司筹措资金；关于未来发展所需资金，公司将根据资本市场及金融创新情况，采取多种融资方式加以解决。

#### (五)可能面对的风险

1、市场竞争格局对企业的影响。中国摩托车行业面临很大挑战，替代品的竞争和法规影响，全行业销售近几年呈递减趋势；另一方面，摩托车行业短期内仍难摆脱同质化竞争，但满足个性化消费需求，实施差异发展已是行业发展趋势，人民币升值、制造成本上升对摩托车出口的影响进一步加大。

对策和措施：以产品作支撑，国内市场创新营销模式，巩固传统市场，拓展新兴市场，加大营销资源投入力度，主动适应消费群体的转化，以提升品质去提高市场竞争力；海外市场提高市场响应速度，在保证资金安全前提下，灵活出口方式，积极拓展新兴市场。

2、产业转型升级对企业的影响。在当前以节能环保、和谐发展为主题的社会环境中，摩托车产业由“劳动密集型”、“规模效益型”向“质量效益型”转变是决定今后我国摩托车行业能否继续发展的重大课题。随着中国环境保护政策力度进一步加大，国内摩托车市场法规标准还将逐步提高，市场竞争将向更高层面发展，对摩托车技术水平和产品质量提出了更高要求，生产企业将面临巨大的技术挑战和成本压力。

对策和措施：提前谋划公司产业、产品发展规划，进一步强化对前端市场和用户需求的调查掌控，提升研发的针对性和有效性，形成对产品平台的有力支撑，以中大排量、特种产品核心技术和关键技术的突破拉动产业转型和产品升级，突出公司竞争发展优势。

### 三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

#### (一)董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

#### (二)董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

**(三)董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明**

√ 不适用

**四、利润分配或资本公积金转增预案****(一)现金分红政策的制定、执行或调整情况**

公司于 2012 年 9 月 12 日召开了 2012 年第三次临时股东大会，会议审议通过了关于修改《公司章程》的议案，对公司利润分配相关条款进行了修订。（详见公告：临 2012-045）

**(二)报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划**

√ 不适用

**(三)公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案**

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2012 年	0	0	0	0	14,746,211.49	0
2011 年	0	0	0	0	-252,870,486.38	0
2010 年	0	0	0	0	-275,080,880.43	0

董事长：洪耕

中国嘉陵工业股份有限公司（集团）

2013 年 4 月 25 日