

中国航发动力股份有限公司

2014 年发行股份购买资产并募集
配套资金年度存放与实际使用情况的
鉴证报告

2019 年度

中国航发动力股份有限公司
2014 年发行股份购买资产并募集配套资金年度存放与
实际使用情况的鉴证报告

(2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日止)

	目 录	页 次
一、	鉴证报告	1-2
二、	专项报告	1-5
三、	附件	
	募集资金使用情况对照表	1
四、	事务所执业资质证明	

关于中国航发动力股份有限公司 2014年发行股份购买资产并募集配套资金 年度存放与实际使用情况的鉴证报告

信会师报字[2020]第ZA90115号

中国航发动力股份有限公司全体股东：

我们接受委托，对中国航发动力股份有限公司（以下简称“航发动力”）2019年度《关于公司2014年发行股份购买资产并募集配套资金年度存放与实际使用情况的专项报告》执行了合理保证的鉴证业务。

一、董事会的责任

航发动力董事会的责任是按照《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2012]44号）、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013修订）》（上证公字[2013]13号）及相关格式指引等规定编制募集资金存放和实际使用情况专项报告。这种责任包括设计、执行和维护与募集资金存放与实际使用情况专项报告编制相关的内部控制，确保编制的募集资金存放和实际使用情况专项报告不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并向注册会计师提供真实、准确、完整的相关资料。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行鉴证工作的基础上对《关于公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告》发表鉴证结论。

三、工作概述

我们按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则第3101号—历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定执行了鉴证业务。该准则要求我们计划和实施鉴证工作，以对鉴证对象信息是否在所有重大方面按照《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2012]44号）及《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013修订）》（上证公字[2013]13号）及相关格式指引的规定编制，是否不存在重大错报获取合理保证。

在鉴证过程中,我们实施了包括核查会计记录等我们认为必要的程序。

我们相信,我们的鉴证工作为发表意见提供了合理的基础。

四、鉴证结论

我们认为,航发动力2019年度《关于公司2014年发行股份购买资产并募集配套资金年度存放与实际使用情况的专项报告》在所有重大方面符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》(证监会公告[2012]44号)、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013修订)》(上证公字[2013]13号)及相关格式指引的规定,并在所有重大方面如实反映了航发动力募集资金2019年度实际存放与使用情况。

五、对报告使用者和使用目的的限定

本鉴证报告仅供航发动力年度报告披露时使用,不得用作任何其他目的。



中国注册会计师:
(项目合伙人)



中国注册会计师:



中国·上海

二〇二〇年四月十七日

中国航发动力股份有限公司董事会
关于 2014 年发行股份购买资产并募集配套资金
2019 年度存放与实际使用情况的专项报告

根据中国证监会发布的《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2012]44 号）和上海证券交易所发布的《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013 年修订）》等有关规定，中国航发动力股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）董事会编制了截至 2019 年 12 月 31 日止的《关于公司 2014 年发行股份购买资产并募集配套资金年度存放与实际使用情况的专项报告》。

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额、资金到位时间

根据本公司 2013 年度第三次临时股东大会决议并经中国证券监督管理委员会《关于核准西安航空动力股份有限公司向中国航空工业集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2014]476 号）批准，公司非公开发行人民币普通股（A 股）17,168.00 万股。共募集资金总额为人民币 3,189,834,875.16 元，扣除募集资金发生的各项费用 79,066,427.54 元后，募集资金净额为 3,110,768,447.62 元。上述募集资金已于 2014 年 6 月 12 日存入本公司设立的募集资金专项账户。瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对此次非公开发行的募集资金情况进行了验资，并出具了《验资报告》（瑞华验字[2014]第 01540004 号）验证。

（二）以前年度已使用金额、本年度使用金额及当前余额

2014 年度本公司共使用募集资金专项账户资金 2,374,532,909.67 元，其中项目使用投入 1,251,002,909.67 元，以闲置募集资金暂时补充流动资金 1,123,530,000.00 元。本年度发生利息收入 6,208,848.28 元，手续费支出 2,810.03 元。

2015 年度本公司共使用募集资金专项账户资金 1,282,344,852.90 元，其中项目使用投入 882,344,852.90 元，以闲置募集资金暂时补充流动资金

391,000,000.00 元，归还以闲置募集资金暂时补充流动资金累计 1,123,530,000.00 元。本年度发生利息收入 3,720,157.23 元，手续费支出 8,384.65 元。

2016 年度本公司共使用募集资金专项账户资金 639,943,400.08 元，其中项目使用投入 289,943,400.08 元，以闲置募集资金暂时补充流动资金 350,000,000.00 元，归还以闲置募集资金暂时补充流动资金累计 391,000,000.00 元。本年度发生利息收入 2,371,334.64 元，手续费支出 7,492.98 元。

2017 年度本公司共使用募集资金专项账户资金 381,700,900.62 元，其中项目使用投入 181,700,900.62 元，以闲置募集资金暂时补充流动资金 200,000,000.00 元，归还以闲置募集资金暂时补充流动资金累计 350,000,000.00 元。本年度发生利息收入 2,001,346.27 元，手续费支出 5,331.41 元。

2018 年度本公司共使用募集资金专项账户资金 309,142,405.50 元，其中项目使用投入 209,142,405.50 元，以闲置募集资金暂时补充流动资金 100,000,000.00 元，归还以闲置募集资金暂时补充流动资金累计 200,000,000.00 元。本年度发生利息收入 1,659,767.92 元，设备违约金收入 5,658.70 元，收入退汇率差价 336,000.00 元，手续费支出 7,064.69 元。

2019 年度本公司共使用募集资金专项账户资金 207,355,602.96 元，其中项目使用投入 207,355,602.96 元，归还以闲置募集资金暂时补充流动资金累计 100,000,000.00 元。本年度发生利息收入 977,252.44 元，手续费支出 4,148.27 元。

本公司募集资金专项账户资金余额共为 105,805,409.34 元。

二、募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，保护中小投资者权益，本公司制订了《募集资金管理办法》，对募集资金的存放、使用及使用情况的监督等方面均做出了具体明确的规定。

公司按照上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》，分别与保荐机构中信建投证券股份有限公司、中国民生银行股份有限公司总行营业

部、交通银行股份有限公司西安渭滨支行、中国工商银行股份有限公司北京望京支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，本公司子公司中国航发贵州黎阳航空动力有限公司与本公司及保荐机构中信建投证券股份有限公司、中国工商银行股份有限公司平坝县支行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》，本公司子公司中国航发南方工业有限公司与本公司及保荐机构中信建投证券股份有限公司、中国银行股份有限公司株洲市董家塅支行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》，本公司子公司中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司与本公司及保荐机构中信建投证券股份有限公司、中国建设银行股份有限公司沈阳城内支行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》。协议内容与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。公司严格按照相关规定存放、使用和管理募集资金，并履行了相关义务。

截止 2019 年 12 月 31 日，募集资金在各银行专户的存储情况如下：

序号	账户名称	账号	金额（元）
1	民生银行北京正义路支行	691282425	0.00
2	交通银行陕西省分行西安渭滨支行	611301120018010016659	24,397,306.64
3	工商银行北京望京科技园支行	0200296729000136803	2,158,076.74
4	工商银行平坝县支行	2404037129200007497	57,815,815.49
5	中国银行株洲市董家塅支行	585964010992	7,777,917.27
6	中国建设银行股份有限公司沈阳城内支行	21001390008059055555	13,656,293.20
合 计			105,805,409.34

注：截至本报告日，上表中“账户 1”于 2019 年 11 月 6 日已办理销户，“账户 3”于 2020 年 3 月 18 日已办理销户。

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）的资金使用情况

募投项目的资金使用情况，参见“募集资金使用情况对照表”（附表）。

（二）募投项目先期投入及置换情况

为保证募投项目建设进度，在募投资金到位前，本公司子公司中国航发贵州黎阳航空动力有限公司以自筹资金对“三代中等推力航空发动机生产线建设项目”进行预先投入。截至 2014 年 7 月 31 日，公司以自筹资金预先投入上述募投项目款共计 376,517,229.22 元。瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对公司预先投入募投项目建设的自筹资金情况进行了审核，并出具《西安航空动力股份有

限公司以自筹资金预先投入募投资金投资项目情况报告的鉴证报告》（瑞华专审计[2014]第 01540219 号）。

2014 年 8 月 14 日召开的第七届董事会第十四次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入募集资金投入项目自筹资金的预案》，同意公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金 376,517,229.22 元。公司独立董事同意公司上述以募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金事宜。

截止 2014 年 12 月 31 日，本公司子公司贵州黎阳航空动力有限公司已完成募投项目先期投入资金的置换。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

1. 使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的情况

本公司本年度无使用闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。

2. 暂时补充流动资金的闲置募集资金归还情况

截至 2019 年 8 月 19 日，公司已将前述使用的闲置募集资金全部归还，详见公司 2019 年 8 月 20 日披露的《关于归还募集资金公告》（公告编号：2019-50）。

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

本公司本年度无对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况。

（五）用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

本公司本年度无超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

（六）超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况

本公司本年度无超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

（七）结余募集资金使用情况

本公司本年度无结余募集资金使用情况。

（八）募集资金使用的其他情况

1. 航空发动机修理能力建设项目：截至 2019 年 12 月，该项目募集资金投资已全部完成，其中 2019 年使用募集资金 4,791.36 万元；609 号总装修理厂房交付使用，工艺设备交付使用 33 台（套），初步建成国内领先的航空发动机总装大修基地，有效提升了发动机检测和修理能力；6F 号试车厂房交付使用，能够满足多型发动机试车需求，提升了航发动力的试车能力。项目自筹资金投资部分正在根据最新的环境保护标准，进行方案优化升级，目前正在稳步推进。

2. 精锻叶片生产能力建设项目：该项目已于 2019 年 7 月完成竣工验收，详见公司 2019 年 7 月 18 日披露的《关于部分募投项目竣工验收的公告》（公告编号：2019-36）。

3. 三代中等推力航空发动机生产线建设项目：截至 2019 年 12 月，该项目累计完成募集资金投资 91,532.96 万元，其中 2019 年使用募集资金 9,062.51 万元。工艺设备交付使用 7 台（套），216 号热表处理厂房、521 号动力站、试车台已交付使用。该项目 2020 年计划完成投资 4,590.88 万元，并于 2020 年 12 月完成项目建设。

4. 涡轴航空发动机修理能力建设项目：该项目已于 2018 年 12 月竣工验收，详见公司 2019 年 2 月 18 日披露的《关于部分募投项目竣工验收的公告》（公告编号：2019-11）。

5. 航空发动机关键技术攻关项目：该项目已于 2019 年 8 月完成竣工验收，详见公司 2019 年 8 月 20 日披露的《关于部分募投项目竣工验收的公告》（公告编号：2019-49）。

6. 工程与管理数据中心项目：截至 2019 年 12 月，该项目累计完成募集资金投资 7,143.17 万元，其中 2019 年使用募集资金 3,688.90 万元，签订工艺设备合同 51 台（套），已完成交付使用 48 台（套）；未交付的工艺设备因技术方案设计优化，导致设备到厂及安装调试拖期。后续公司将克服新冠疫情影响抓紧协调国外供应商及相关物流方发货，完成剩余投资 2,589.31 万元，尽快完成竣工验收。

四、变更募投项目的资金使用情况

本公司本年度无变更募投项目的资金使用情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司本年度募集资金使用及披露中不存在需说明的问题。

中国航发动力股份有限公司董事会

2020 年 4 月 17 日

董事会

附表：
编制单位：中国航发动力股份有限公司

募集资金使用情况对照表（2019 年）

金额单位：人民币万元

募集资金总额		311,076.84		本年度投入募集资金总额		20,735.56						
变更用途的募集资金总额		无		已累计投入募集资金总额		302,149.00						
变更用途的募集资金总额比例		无		无								
承诺投资项目	已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
航空发动机修理能力建设	否	20,000.00	20,000.00	20,000.00	4,791.36	20,000.00		100%	2020 年 6 月	在建设期内，未有效益	在建设期内，未有效益	否
项目（本部）	否	20,000.00	20,000.00	20,000.00	4,791.36	20,000.00		100%	2020 年 6 月	在建设期内，未有效益	在建设期内，未有效益	否
精锻叶片生产能力建设项目（本部）	否	8,000.00	8,000.00	8,000.00	25.68	8,000.00		100%	2018 年 12 月	形成产值 8,100 万元	是	否
三代中等推力航空发动机生产线建设项目（黎阳）	否	96,123.84	96,123.84	96,123.84	9,062.51	91,532.96	-4,590.88	95.22%	2020 年 12 月	在建设期内，未有效益	在建设期内，未有效益	否
端轴航空发动机修理能力建设	否	12,000.00	12,000.00	12,000.00	260.91	12,000.00		100.00%	2018 年 12 月	形成收入 20,176 万元	是	否
项目（南方）	否	12,000.00	12,000.00	12,000.00	260.91	12,000.00		100.00%	2018 年 12 月	形成收入 20,176 万元	是	否
航空发动机关键技术攻关	否	20,000.00	20,000.00	20,000.00	2,906.20	18,519.87	-1,480.13	92.60%	2019 年 8 月	解决了机匣类零件加工变形问题，提高了涡轮叶片工艺制造水平	是	否
项目	否	20,000.00	20,000.00	20,000.00	2,906.20	18,519.87	-1,480.13	92.60%	2019 年 8 月	在建设期内，未有效益	在建设期内，未有效益	否
工程与管理数据中心建设	否	10,000.00	10,000.00	10,000.00	3,688.90	7,143.17	-2,856.83	71.43%	2019 年 12 月	在建设期内，未有效益	在建设期内，未有效益	否
项目	否	10,000.00	10,000.00	10,000.00	3,688.90	7,143.17	-2,856.83	71.43%	2019 年 12 月	在建设期内，未有效益	在建设期内，未有效益	否
置换贷款（黎明）		125,985.00	125,985.00	125,985.00		125,985.00		100%				
置换贷款（南方）		18,968.00	18,968.00	18,968.00		18,968.00		100%				
合计		311,076.84	311,076.84	311,076.84	20,735.56	302,149.00	-8,927.84	97.13%				
未达到计划进度原因												
项目可行性发生重大变化的情况说明												
募集资金投资项目先期投入及置换情况												
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况												
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况												
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况												
募集资金结余的金额及形成原因												
募集资金其他使用情况												
详见本报告“第三节募集资金的实际使用情况”												