

重庆建工集团股份有限公司 关于全资子公司联合中标渝湘复线、武隆至道真高速公路 PPP 项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆建工集团股份有限公司（以下简称“公司”或“重庆建工”）之全资子公司重庆交通建设（集团）有限责任公司（以下简称“重庆交建”）与重庆高速公路集团有限公司（以下简称“重庆高速集团”）、中国铁建股份有限公司等 30 家单位签署《联合体协议书》组建联合体，共同参与渝湘复线（主城至酉阳段）、武隆至道真（重庆段）高速公路 PPP 项目（以下简称“项目”或“本项目”）社会资本的投标。

2019 年 12 月 17 日，联合体收到了招标人重庆市交通局发来的《中标通知书》（渝交计〔2019〕205 号），确定联合体为项目中标人。现将有关事项公告如下：

一、项目基本情况

（一）项目名称：渝湘复线（主城至酉阳段）、武隆至道真（重庆段）高速公路 PPP 项目

（二）项目总投资：估算约 6,457,717.95 万元，其中项目资本金不低于项目总投资的 20%，其余建设资金由项目公司筹集。

（三）项目规模：本项目线路总里程约为 285.03km，涉及的高速公路共三段，分别为重庆市巴南至彭水 157.86km，彭水至酉阳 91.83km 和武隆至道真 35.34km。

（四）合作范围：对本项目进行投资、融资、施工图勘察设计、建设、运营、维护及移交。

（五）合作期限：建设期：5 年，自项目开工日起至交工日止；运营期（含收费期）：自交工日起至项目移交日止，其中收费期为 30 年，自本项

目收费许可文件载明的开始收费之日起计。

（六）合作模式：本项目按照 BOT 方式合作。即社会资本中标后，由社会资本按照《中华人民共和国公司法》及相关法律和政策规定组建项目公司。项目公司在项目合作期对项目筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还和资产管理等全过程负责，自主经营，自负盈亏，在项目合作期满后，将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给政府指定机构。招标文件约定，招标人给予本项目可行性缺口补贴，其中初始可行性缺口补贴额为 145,358.00 万元。

二、联合体基本情况

联合体牵头人：重庆高速公路集团有限公司

联合体成员：包括中国铁建股份有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中建铁路投资建设集团有限公司、中电建路桥集团有限公司、中国十九冶集团有限公司、重庆交通建设（集团）有限责任公司等 30 家单位。

重庆高速集团在项目公司所占的出资（或股份）比例为 35.29%，其余 30 家联合体成员在项目公司所占的出资（或股份）比例共 64.71%，其中重庆交建在项目公司所占的出资（或股份）比例为 4.59%。

三、公司履行的决策程序

重庆交建参与本项目投标事项已于 2019 年 12 月 6 日经公司第四届董事会第七次会议审议通过。由于本项目投标前期筹备属于商业秘密，且当时能否中标存在不确定性，根据上海证券交易所《上市公司信息披露暂缓与豁免业务指引》及《重庆建工信息披露暂缓与豁免业务管理制度》，公司暂缓披露了上述事项。

四、风险提示

由于招标人目前尚未与联合体签订正式合同，因此本项目仍存在一定不确定性。项目总投资、项目履行条款等均以正式合同为准。公司将根据本项目进展情况按规定及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

五、报备资料

（一）重庆建工第四届董事会第七次会议决议

（二）渝湘复线（主城至酉阳段）、武隆至道真（重庆段）高速公路 PPP
项目社会资本招标文件

（三）联合体协议书

（四）中标通知书

特此公告。

重庆建工集团股份有限公司董事会

二〇一九年十二月十九日