



大连港股份有限公司

2011年第二期公司债券

受托管理事务报告

(2011年度)

债券受托管理人



住所：北京市西城区金融大街35号2-6层

二〇一二年六月五日

重要声明

中国银河证券股份有限公司（“银河证券”）编制本报告的内容及信息均来源于发行人 2012 年 3 月对外披露的《大连港股份有限公司 2011 年年度报告》等其他公开披露文件以及第三方中介机构出具的专业意见。银河证券对报告中所包含的内容和信息未进行独立验证，也不就该等内容和信息的真实性、准确性和完整性作出任何保证或承担任何责任。

本报告不构成对投资者进行或不进行某项行为的推荐意见，投资者应对相关事宜作出独立判断，而不应将本报告中的任何内容据以作为银河证券所作的承诺或声明。在任何情况下，未经银河证券书面许可，不得用作其他任何用途，投资者依据本报告所进行的任何作为或不作为，银河证券不承担任何责任。

目 录

第一节	本期债券概要.....	4
第二节	发行人 2011 年度经营和财务状况.....	7
第三节	发行人募集资金使用情况.....	10
第四节	本期债券担保人资信情况.....	11
第五节	债券持有人会议召开的情况.....	12
第六节	本期债券本息偿付情况.....	13
第七节	本期债券跟踪评级情况.....	14
第八节	发行人董事会秘书及证券事务代表变动情况.....	16
第九节	其他事项.....	17

第一节 本期债券概要

一、核准文件和核准规模：经中国证券监督管理委员会证监许可[2011]1226号文核准，大连港股份有限公司获准在中国境内公开发行不超过人民币 26.50 亿元的公司债券。

二、债券名称：大连港股份有限公司 2011 年第二期公司债券（简称“本期债券”）。

三、债券简称及代码：11 连港 02、122099。

四、发行主体：大连港股份有限公司（简称“公司”或“发行人”）。

五、发行规模：本期债券的发行规模为 26.50 亿元。

六、债券期限：本期债券期限为七年期（附第五年末发行人上调票面利率选择权和投资者回售选择权）。

七、债券利率：本期债券票面利率为 6.05%，在债券存续期前五年固定不变。若发行人行使上调票面利率选择权，则上调后本期债券票面利率为债券存续期前五年票面利率加上上调基点，在债券后续期限固定不变；若发行人未行使上调票面利率选择权，则本期债券后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。债券票面利率采取单利按年计息，不计复利。

八、票面金额及发行价格：本期债券面值 100 元，按面值平价发行。

九、债券形式：实名制记账式公司债券。投资者认购的本期债券在证券登记机构开立的托管账户托管记载。本期债券发行结束后，债券持有人可按照有关主管机构的规定进行债券的转让、质押等操作。

十、还本付息的期限和方式：本期债券按年付息、到期一次还本。利息每年支付一次，最后一期利息随本金一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息，本金自本金兑付日起不另计利息。

十一、发行人上调票面利率选择权：发行人有权决定在本期债券存续期的第

五年末上调本期债券后续期限的票面利率,调整幅度为0至100个基点(含本数),其中1个基点为0.01%。若发行人未行使上调票面利率选择权,则本期债券后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。发行人将于本期债券的第五个计息年度的付息日前的第20个交易日在中国证监会指定的媒体上发布是否上调本期债券票面利率以及上调幅度的公告。

十二、投资者回售选择权:发行人刊登是否上调本期债券票面利率以及上调幅度的公告后,投资者有权选择在本期债券的投资者回售登记期内进行登记,将持有的全部或部分本期债券按面值回售给发行人,或放弃投资者回售选择权而继续持有本期债券。

十三、投资者回售登记期:投资者选择将持有的全部或部分本期债券回售给发行人的,须于发行人刊登是否上调本期债券票面利率以及上调幅度的公告之日起5个交易日内进行登记;若投资者未做登记,视为放弃回售选择权而继续持有本期债券,并接受上述关于是否上调本期债券票面利率以及上调幅度的决定。

十四、付息、兑付方式:本期债券本息支付将按照证券登记机构的有关规定来统计债券持有人名单,本息支付方式及其他具体安排按照证券登记机构的相关规定办理。

十五、起息日:2011年9月26日。

十六、付息日:本期债券付息日为2012年至2018年每年的9月26日(如遇法定及政府指定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个工作日);若投资者行使回售选择权,则其回售部分债券的付息日为2012年至2016年每年的9月26日(如遇法定及政府指定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个工作日)。

十七、兑付日:本期债券兑付日为2018年9月26日(如遇法定及政府指定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个工作日);若投资者行使回售选择权,则其回售部分债券的兑付日为2016年9月26日(如遇法定及政府指定节假日或

休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日）。

十八、担保人及担保方式：大连港集团有限公司为本期债券提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保。

十九、最新信用级别及信用评级机构：经中诚信证券评估有限公司综合评定，发行人的主体信用等级为 AAA，本期债券的信用等级为 AAA。

二十、债券受托管理人：中国银河证券股份有限公司。

二十一、募集资金用途：拟用于调整公司债务结构和补充公司流动资金。

二十二、税务提示：根据国家有关税收法律、法规的规定，投资者投资本期债券所应缴纳的税款由投资者承担。

第二节 发行人 2011 年度经营和财务状况

一、发行人基本情况

大连港股份有限公司于 2005 年 11 月 16 日在中国辽宁省大连市成立。2006 年 4 月 28 日，公司在香港联合交易所主板成功上市，股票代码 2880；2010 年 12 月 6 日在上海证券交易所成功上市，股票代码 601880。公司是国内首家 A+H 股港口类上市公司。

二、发行人 2011 年度经营状况

公司作为大连港港口物流业务的统一运作平台，是中国东北最大的综合性码头营运商，为客户提供油品/液体化工品码头及相关物流业务（“油品部分”）、集装箱码头及相关物流业务（“集装箱部分”）、汽车码头及相关物流业务（“汽车部分”）、矿石码头及相关物流业务（“矿石部分”）、杂货码头及相关物流业务（“杂货部分”）、散粮码头及相关物流业务（“散粮部分”）、客运滚装码头及相关物流业务（“客运部分”），以及港口增值与支持业务。

2011 年，在油品部分，公司受到国际高油价、腹地炼厂检修及大幅增加经管道进口的俄罗斯原油加工量、以及 2010 年“7.16”事故后续影响等多种因素的共同影响，完成油品/液体化工品吞吐量 4,087.5 万吨，同比下降 6.1%。在不利的经营环境下，公司采取积极措施以提高盈利水平，通过提高部分港口装卸和储罐租赁收费标准以增加收入。同时，公司于年初将容积为 60 万立方米的储罐投入生产，为中转货源的争揽创造了条件。中石油 420 万立方米的商业原油储库亦于 8 月份起逐步投入使用，促进公司油品吞吐量在下半年逐步回升。

在集装箱部分，公司共完成集装箱吞吐量 742.0 万 TEU，同比增长 17.1%。在大连口岸完成 635.1 万 TEU，同比增长 21.2%。3 月份，辽宁省政府提出了“大连港集装箱吞吐量三年达到 1,000 万 TEU”的要求。年内，辽宁省政府、大连市政府相继出台了一系列政策，以支持大连港集装箱业务的发展。受惠于政府推出的大力支持集装箱业务发展的优惠政策，以及公司加大市场开发力度，采取措施

增加适箱货源，集装箱业务取得了较明显的增长。年内，公司集装箱中转业务和海铁联运业务也取得了较好的发展。

在汽车部分，公司实现整车吞吐量 176,624 辆，大幅增长 46%。在内贸汽车运输方面，在稳定与老客户合作的同时，不断拓展新客户，内贸汽车南北运输吞吐量增长迅猛。外贸汽车运输也取得了稳定增长。公司在深入市场开发的同时，加强与主要客户合作，积极拓展汽车物流业务，为汽车业务持续快速发展提供动力。

在矿石部分，公司矿石码头完成矿石吞吐量 2,722.5 万吨，同比减少 3.6%。受国内外经济环境影响，钢材市场需求低迷，各大钢厂纷纷停产检修以减少亏损，腹地钢厂铁矿石需求量有所减少。公司加大市场开发力度，稳定主要客户及战略客户的货源。同时，依托区位和深水优势，进一步拓展中转业务。在拓展码头装卸业务的同时，公司还为客户提供增值服务。公司还完成了矿石码头泊位改造工程，以适应船舶大型化的发展需要。

在杂货部分，公司杂货码头完成吞吐量 3,067.3 万吨，同比增长 11.4%。公司抓住煤炭运输需求增大的市场机遇，深入腹地接触客户，实现煤炭吞吐量超千万，煤炭成为公司第五个千万吨货种。公司也与客户加强合作，进一步打造钢铁、设备转运基地。

在散粮部分，公司散粮码头完成吞吐量 706.6 万吨，同比增长 10.1%。公司加强主要货种—玉米的争揽力度，加强与国内大型粮食贸易商的战略协作，促进吞吐量的稳定增长。同时，公司利用散粮车的规模优势，与客户实现常年稳定合作，形成了新的效益增长点。港口作业费率实现恢复性上调，成为效益增长的另一推动因素。

在客运部分，公司加大市场开发和营销力度，并新增运力，通过收购旅顺港、入股中铁渤海轮渡，市场话语权和市场占有率均有一定提升。报告期内，公司实现客运吞吐量 408.0 万人次，同比增长 34.3%；滚装吞吐量 62.7 万辆，同比增长 22.5%。

港口增值与支持业务与大连口岸的整体港口业务息息相关，公司在理货、铁路等业务方面取得了稳定增长。

三、发行人 2011 年度财务状况

发行人 2011 年按照中国企业会计准则编制的财务报告已经安永华明会计师事务所审计，主要财务数据如下：

（一）合并资产负债表主要数据

金额单位：万元

项目	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
资产总计	2,717,385.43	2,269,081.91
负债合计	1,353,418.96	1,033,512.68
归属于母公司股东权益合计	1,262,879.86	1,219,022.59
股东权益合计	1,363,966.47	1,235,569.23

（二）合并利润表主要数据

金额单位：万元

项目	2011 年度	2010 年度
营业收入	395,539.44	333,695.07
营业成本	248,775.21	188,827.46
营业利润	82,135.11	99,451.24
利润总额	99,505.25	107,829.98
净利润	75,746.45	84,681.78
归属于母公司股东的净利润	66,633.76	81,315.43

（三）合并现金流量表主要数据

金额单位：万元

项目	2011 年度	2010 年度
经营活动产生的现金流量净额	122,985.01	144,185.10
投资活动产生的现金流量净额	-415,318.49	-244,441.63
筹资活动产生的现金流量净额	189,837.27	299,976.80
现金及现金等价物净增加额	-102,566.12	199,604.89

第三节 发行人募集资金使用情况

一、本期债券募集资金情况

发行人经中国证券监督管理委员会证监许可[2011]1226号文批准，于2011年9月26日至2011年9月28日公开发行了人民币265,000万元的公司债券，本期债券扣除承销费用后的募集资金，已于2011年9月28日汇入发行人在中国建设银行股份有限公司大连市中山支行开设的账户内。利安达会计师事务所有限责任公司已针对上述到账款项进行了验证，并出具了编号为利安达专字（2011）第1509号的验证报告。

根据本期债券募集说明书的相关内容，公司拟将本期债券募集资金款项中的16.50亿元用于偿还银行贷款，调整公司债务结构，剩余部分用于补充公司流动资金。

二、本期债券募集资金实际使用情况

截至2011年12月31日，本期债券募集资金的使用符合本期债券募集说明书的约定。

第四节 本期债券担保人资信情况

本期债券由大连港集团有限公司（简称“大连港集团”）提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保。

大连港集团是经大连市人民政府批准，由原大连港务局依法改制，以其占有、使用的国有资产出资而成立，并经大连市工商行政管理机关登记注册，具有独立法人资格的国有独资公司，由大连市国资委履行出资人职责。大连港集团是大连市港口企业的主体和核心，是我国东北地区重要的港口企业，同时也是我国规模最大的港口综合物流经营人之一。大连港集团拥有重要的行业地位、丰富的货种结构、广阔的经济腹地、良好的港口条件和区位优势、不断完善综合物流运输体系及地方政府有力的政策和资金支持，已同重要业务伙伴建立了稳定而长期的战略合作关系。

截至2011年底，大连港集团资产总计536.65亿元，负债合计292.46亿元，股东权益（含少数股东权益）244.19亿元。2011年，公司实现营业总收入44.67亿元，净利润（含少数股东损益）6.02亿元。

第五节 债券持有人会议召开的情况

2011年度，未召开债券持有人会议。

第六节 本期债券本息偿付情况

本期债券于2011年9月26日正式起息。2011年度，发行人不存在需要为本期公司债券偿付本息的情况。

第七节 本期债券跟踪评级情况

本期公司债券的信用评级机构中诚信证券评估有限公司（以下简称“中诚信证评”）于2012年5月22日出具了《大连港股份有限公司公司债券2012年跟踪评级报告》，该报告主要内容如下：

一、基本观点

2011年大连港股份有限公司作为东北地区最大的综合性港口运营商，凭借其优越的港口自然条件、丰富的货种结构及良好的客户基础，实现了全年营业收入的增长。同时中诚信证评也关注到，目前国际上部分国家政局不稳、欧债危机的延续和国外需求的不确定，短期内我国外贸进出口可能会受到一定的影响，进而影响公司的业务经营和盈利水平。中诚信证评密切关注这些因素对公司信用水平产生的影响。

（一）正面

1、货种结构丰富，客户关系稳定。公司经营货种结构丰富，抗风险能力强。公司在油化品、集装箱码头和汽车码头等业务方面已与主要的行业伙伴建立起战略合作关系，确保货源的稳定性。

2、营业收入稳定增长。除油品业务外，公司其他各项业务的收入均有不同程度的增长。2011年公司实现营业总收入39.55亿元，同比增长18.5%。集装箱业务、客运码头业务和散粮码头业务的增幅分别为83.72%、53.07%和20.34%，成为公司业务收入的主要增长点。

3、集装箱码头业务增长较快。2011年在国内集装箱吞吐量呈现下滑态势的情况下，公司加大集装箱开发力度，同时受惠于省市府大力发展集装箱的优惠政策，集装箱业务增幅明显，当年完成集装箱吞吐量742万TEU，同比增长17.1%。

4、财务政策稳健。截至2012年3月31日，公司负债规模较2010年末有所上升，资产负债率为49.48%，但仍处于合理水平，财务杠杆适中。良好的银企关系使公司具有较强的财务弹性，充足的备用流动性也保障了公司的整体偿债

能力。

（二）关注

1、港口行业属于周期性行业，受宏观经济形势影响较大。目前，国际上部分国家政局不稳、欧债危机的延续和外部需求的不稳定性，外贸进出口将受到一定的影响。

2、国际油价震荡上行，油价倒挂，炼油厂采取“减产减亏”策略，2011年公司油品业务吞吐量较上年下降 6.1%，未来该业务板块面临一定的不确定性。

二、跟踪评级结果

中诚信证评维持本期公司债券的信用等级 AAA，维持公司主体信用等级 AAA，评级展望稳定。

第八节 发行人董事会秘书及证券事务代表变动情况

发行人董事会秘书为朱宏波，证券事务代表为桂玉婵。2011 年度，上述人员未发生变动情况。

第九节 其他事项

2011年,发行人不存在对公司财务状况、经营成果、声誉、业务活动、未来前景等可能产生较大影响的未决诉讼或仲裁事项。

(本页无正文，为《大连港股份有限公司 2011 年第二期公司债券受托管理事务报告（2011 年度）》盖章页)

债券受托管理人：中国银河证券股份有限公司

