

证券代码：833346

证券简称：威贸电子

公告编号：2023-002

上海威贸电子股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

上海威贸电子股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 1 月 18 日接待了 1 家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2023 年 1 月 18 日

调研地点：公司会议室

调研形式：网络调研

调研机构：中信证券

上市公司接待人员：副总经理、董事会秘书周威迪先生

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1. 请问和其他线束企业相比，尤其是在汽车行业，公司的竞争优势是什么？

回答：公司近年来注重组件化、集成化、定制化的发展策略，与大部分的线束企业其实存在一定的差别。一些大型线束工厂通常体量大、产值高，但产品种类与工艺相对单一且利润率不高。公司以小批量多品种的模式，满足了不同客户在不同应用领域的特殊需求，并具备生产复杂产品组件的能力，因此取得了差异化的发展。以汽车领域为例，公司目前主要作为主机厂的 Tier 2 或 Tier 3 供应商，为国内外知名的 Tier 1 厂商提供产品。这些客户往往对质量和技术的要求非常高，他们以往的供应商多为在国外且供应产品相对较单一。公司具有完备的电线、线束、模具、注塑、PCBA、组件装配等多种技术工艺，

较同行业公司拥有更多自行生产环节和更齐备的生产工艺，组件化、定制化服务能够较好地契合这些客户的需求，在保证一流产品质量的同时，为其提供产品设计、性能优化、本土化降低成本等全方位的一站式服务。

问题 2. 请问公司在新能源汽车行业有什么样的布局？

回答：公司非常注重新能源汽车行业，较早开始了新能源高压与低压线束的布局。公司依靠丰富的线束研发、制造经验，作为唯一一家汽车线束公司，参与了“电动汽车用高压大电流线束和连接器技术要求”国家标准（GB/T37133-2018）的起草工作，该标准打破了此类型产品国家标准空白，推进了电动车线束的标准制定与行业进步。

目前，公司新能源高压线束产品可达到 1000V 的设计电压，达到行业先进水平。公司依靠现有智能制造经验，打造了一条包含高压线束裁线、剥皮、修剪屏蔽编织、端子压接等工艺的生产线。公司先后与中车集团、北汽新能源、奇瑞汽车等开展了电池与电机系统高压线束产品的合作。

除高压线束外，公司在新能源汽车领域多维度发展，布局了自动电吸门电控系统、国标充电枪枪头组件、PDU 充电插座、充电指示灯线束等低压线束与注塑集成件。终端客户覆盖极氪 001 与吉利浩瀚平台、奇瑞、蜂巢新能源等平台与品牌。

公司将会继续挖掘潜能，加大新能源项目布局，加速在手项目研发与量产，为公司业绩做更多贡献。

问题 3. 相比于其他线束企业毛利波动较大的情况，公司毛利较高且较稳定，是什么原因？未来有没有可能发生变化？

回答：部分线束企业毛利率受原材料价格波动的影响比较明显，相比之下这一因素对公司毛利率的影响相对较小，主要原因在于公司注重高技术含量、高附加值、组件化产品开发，致力于为客户提供产品设计、原材料选型、生产工艺优化等建议，提高与客户的捆绑程度，弱化原材料价格在整体产品定价中的影响。同时公司与许多客户都开展了长期稳定的合作，重点发展汽车、高端智能家电、工业自动化三大领域，产品、技术与服务获得了国内外客户的认可，

有较强的抗风险能力。未来公司将会继续释放产能，不断开发新项目，优化管理模式，将毛利和净利保持在较稳定水平。

问题 4. 公司注重组件化产品的生产开发，在集成组件用到的零部件里，有哪些是公司具备自产能力的？

回答：公司在原有的线束、模具、注塑、线圈等产品的基础上，通过控股子公司苏州威贸完善了电线的生产能力，通过引进全自动 SMT 流水线完善了 PCBA 生产能力，这些都是为了公司“提供电子产品一站式整体解决方案”的目标而服务。公司许多客户为国内外知名企业，对产品质量有着极高的要求，同时对连接器、线束、塑胶结构件等产品有本土化和降本的需求。公司具备电子组件的生产能力，在保证产品质量优越性和稳定性的同时，为客户提供各种组件化、集成化的解决方案。

上海威贸电子股份有限公司

董事会

2023 年 1 月 19 日