

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ő.**  
**31 ARALIK 2010 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE**  
**BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

Akis Bađımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Műőavirlik Anonim Őirketi  
6 Nisan 2011  
Bu rapor 2 sayfa bağımsız denetim raporu ve  
70 sayfa finansal tablolar ve tamamlayıcı notlardan oluşmaktadır

## **Bağımsız Denetim Raporu**

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na,

### *Giriş*

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ("İşletme"), bağlı ortaklıkları ve müştereken kontrol edilen ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide finansal durum tablosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu, konsolide nakit akışları tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

### *Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu*

İşletme yönetimi konsolide finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

### *Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu*

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz; konsolide finansal tablolarda ki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, Grup'un iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, İşletme yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca İşletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve konsolide finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

### *Görüş*

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

*Diğer husus*

Grup'un 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim şirketi tarafından gerçekleştirilmiş olup, söz konusu bağımsız denetim şirketi 6 Nisan 2010 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirmiştir.

İstanbul, 6 Nisan 2011

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi

Ruşen Fikret Selamet, Sorumlu Ortak Başdenetçi

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIŞLARI TABLOLARI.....</b>	<b>6</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR.....</b>	<b>7-70</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7
NOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI .....	8-26
NOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI .....	26
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	27-28
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	29
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	29
NOT 7 FİNANSAL BORÇLAR.....	30-31
NOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	31-32
NOT 9 DİĞER ALACAKLAR .....	32
NOT 10 STOKLAR .....	33
NOT 11 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEREN YATIRIMLAR.....	34-35
NOT 12 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	36-37
NOT 13 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	38
NOT 14 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	39-42
NOT 15 TAAHHÜTLER .....	42-43
NOT 16 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	43
NOT 17 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	44
NOT 18 ÖZKAYNAKLAR .....	45-47
NOT 19 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	47
NOT 20 PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, GARANTİ GİDERLERİ .....	48
NOT 21 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	49
NOT 22 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER .....	49-50
NOT 23 FİNANSAL GELİRLER .....	50
NOT 24 FİNANSAL GİDERLER.....	50
NOT 25 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	51-54
NOT 26 HİSSE BAŞINA KAR.....	54
NOT 27 İLİŞKİLİ TARAFLARLA İLGİLİ İŞLEMLER VE BAKİYELER .....	55-59
NOT 28 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	60-70
NOT 29 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	70

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		2010	2009
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>712.515</b>	<b>523.577</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	27.727	30.263
Ticari Alacaklar		242.765	153.976
İlişkili Taraflardan Alacaklar	27.2	102.521	7.533
Diğer Ticari Alacaklar	8	140.244	146.443
Diğer Alacaklar	9	21.505	24.264
Stoklar	10	402.562	293.396
Diğer Dönen Varlıklar	17.1	17.956	21.678
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>786.854</b>	<b>695.431</b>
Finansal Yatırımlar	6	381.726	329.548
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	11	135.741	110.590
Maddi Duran Varlıklar	12	256.534	243.856
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	4.393	5.741
Ertelenmiş Vergi Varlıkları	25	2.177	5.472
Diğer Duran Varlıklar	17.2	6.283	224
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>1.499.369</b>	<b>1.219.008</b>

İlişikteki notlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		2010	2009
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal Borçlar	7	263.048	295.639
Ticari Borçlar		317.807	217.152
İlişkili Taraflara Borçlar	27.3	5.800	2.682
Diğer Ticari Borçlar	8	312.007	214.470
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	25	9.090	-
Borç Karşılıkları	14.1	38.158	19.936
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	17.3	39.159	15.918
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal Borçlar	7	85.498	135.586
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	16	1.929	1.711
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	25	7.228	-
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	18	220.000	110.000
Sermaye Düzeltme Farkları	18	23.115	23.115
Değer Artış Yedekleri	18	301.209	247.390
Finansal Varlık Değer Artış Yedekleri		300.094	247.390
Finansal Riskten Korunma Yedekleri		1.115	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	18	32.013	32.013
Yabancı Para Çevrim Farkları	18	(1.530)	(2.548)
Geçmiş Yıllar Karı	18	11.720	91.185
Dönem Karı	26	149.293	30.535
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	18	<b>1.632</b>	<b>1.376</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>1.499.369</b>	<b>1.219.008</b>

İlişikteki notlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

ESAS FAALİYETLER	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		2010	2009
Satış Gelirleri	19	3.428.300	2.129.485
Satışların Maliyeti (-)	19	(2.943.411)	(1.827.658)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>484.889</b>	<b>301.827</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	20	(126.754)	(121.156)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	20	(121.197)	(84.456)
Garanti Gideri (-)	20	(31.154)	(25.043)
Diğer Faaliyet Gelirleri	22.1	26.653	22.218
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	22.2	(30.657)	(15.819)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>201.780</b>	<b>77.571</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların			
Karlarındaki Paylar	11	22.022	4.140
Finansal Gelirler	23	8.090	3.252
Finansal Giderler (-)	24	(39.212)	(43.609)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>192.680</b>	<b>41.354</b>
<b>Vergi Gideri</b>		<b>(43.131)</b>	<b>(10.825)</b>
Dönem Vergi Gideri	25	(35.217)	-
Ertelenmiş Vergi Gideri	25	(7.914)	(10.825)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>149.549</b>	<b>30.529</b>
<b>Dönem Karının Dağılımı</b>			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		<b>256</b>	<b>(6)</b>
Ana Ortaklık Payları		<b>149.293</b>	<b>30.535</b>
<b>Hisse Başına/Seyreltilmiş Hisse Başına Kazanç (Tam TL)</b>	26	<b>0,6786</b>	<b>0,2776</b>

İlişikteki notlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		2010	2009
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>149.549</b>	<b>30.529</b>
<b>Diğer Kapsamlı Gelir:</b>			
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonundaki Değişim	6	52.178	151.201
İştiraklerin Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Paylar	11	4.417	9.063
Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Giderleri	25	(2.776)	(8.013)
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		1.018	(1.518)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>54.837</b>	<b>150.733</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>204.386</b>	<b>181.262</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı</b>			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		256	(6)
Ana Ortaklık Payları		204.130	181.268

İlişikteki notlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Ana ortaklığa ait paylar						Geçmiş Yıllar Karı (Not 18)	Toplam	Kontrol Gücü Olmayan Paylar (Not 18)	Toplam Özkaynaklar
	Ödenmiş Sermaye (Not 18)	Sermaye Düzeltme Farkları (Not 18)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekleri (Not 18)	Finansal Varlık Değer Artış Yedekleri (Not 18)	Finansal Riskten Korunma Yedekleri (Not 18)	Yabancı Para Çevrim Farkları (Not 18)				
<b>1 Ocak 2009 bakiyeleri</b>	<b>110.000</b>	<b>23.115</b>	<b>32.013</b>	<b>95.138</b>	-	<b>(1.030)</b>	<b>91.185</b>	<b>350.421</b>	<b>1.382</b>	<b>351.803</b>
<i>Toplam kapsamlı gelir</i>										
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	30.535	30.535	(6)	30.529
Satılmaya hazır finansal varlıklardaki değer artışı, net	-	-	-	143.642	-	-	-	143.642	-	143.642
İştiraklerin elindeki satılmaya hazır finansal varlıklardaki değer artışı, net	-	-	-	8.610	-	-	-	8.610	-	8.610
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	(1.518)	-	(1.518)	-	(1.518)
<i>Kapsamlı gelir toplamı</i>	-	-	-	<b>152.252</b>	-	<b>(1.518)</b>	<b>30.535</b>	<b>181.269</b>	<b>(6)</b>	<b>181.263</b>
<i>Özkaynaklarda kaydedilen ortaklar ile yapılan işlemler</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>31 Aralık 2009 bakiyeleri (Bağımsız denetimden geçmiş)</b>	<b>110.000</b>	<b>23.115</b>	<b>32.013</b>	<b>247.390</b>	-	<b>(2.548)</b>	<b>121.720</b>	<b>531.690</b>	<b>1.376</b>	<b>533.066</b>
<b>1 Ocak 2010 bakiyeleri</b>	<b>110.000</b>	<b>23.115</b>	<b>32.013</b>	<b>247.390</b>	-	<b>(2.548)</b>	<b>121.720</b>	<b>531.690</b>	<b>1.376</b>	<b>533.066</b>
<i>Toplam kapsamlı gelir</i>										
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	149.293	<b>149.293</b>	256	149.549
Satılmaya hazır finansal varlıklardaki değer artışı, net	-	-	-	49.567	-	-	-	<b>49.567</b>	-	49.567
Müştereken kontrol edilen ortaklıklardaki finansal riskten korunma fonundaki değişim	-	-	-	-	1.115	-	-	<b>1.115</b>	-	1.115
İştiraklerin elindeki satılmaya hazır finansal varlıklardaki değer artışı, net	-	-	-	3.137	-	-	-	<b>3.137</b>	-	3.137
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	1.018	-	<b>1.018</b>	-	1.018
<i>Kapsamlı gelir toplamı</i>	-	-	-	<b>52.704</b>	<b>1.115</b>	<b>1.018</b>	<b>149.293</b>	<b>204.130</b>	<b>256</b>	<b>204.386</b>
<i>Özkaynaklarda kaydedilen ortaklar ile yapılan işlemler</i>										
Sermaye artırımı	110.000	-	-	-	-	-	(110.000)	-	-	-
<i>Toplam ortaklar ile yapılan işlemler</i>	<b>110.000</b>	-	-	-	-	-	<b>(110.000)</b>	-	-	-
<b>31 Aralık 2010 bakiyeleri (Bağımsız denetimden geçmiş)</b>	<b>220.000</b>	<b>23.115</b>	<b>32.013</b>	<b>300.094</b>	<b>1.115</b>	<b>(1.530)</b>	<b>161.013</b>	<b>735.820</b>	<b>1.632</b>	<b>737.452</b>

İlişikteki bu notlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE NAKİT AKIŞLARI TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		2010	2009
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit:</b>			
Net dönem karı		149.549	30.529
<b>Net kara yapılan düzeltmeler:</b>			
Maddi duran varlık satış karı		(1.238)	(1.296)
Vergi gideri	25	43.131	10.825
Garanti karşılık gideri	14	31.154	25.043
Dava ve tazminat karşılıkları	14	2.481	3.489
Kıdem tazminatı karşılık gideri	16	2.184	395
Şüpheli alacak karşılığı	8	247	483
Stok değer düşüklüğü karşılık gideri	10	455	-
Satış grubuna ait varlıklara ilişkin giderler (*)		-	5.195
ÖTV dava gider karşılığı	14	4.457	-
Rekabet Kurumu soruşturması karşılığı	14	11.900	-
İzin karşılık gideri	14	1.493	-
Amortisman ve itfa payları	12,13	20.615	18.516
İştirakler ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların karlarındaki paylar		(20.900)	(4.140)
Faiz ve vade farkı gideri	24	26.830	27.982
Temettü gelirleri		(1.522)	(1.158)
Gerçekleşmemiş kredi kur farkı (geliri)/gideri		(1.170)	379
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler</b>			
Ticari borçlar		95.374	(526.219)
Diğer varlıklar/yükümlülükler, net		23.663	18.695
Ticari alacaklar		5.952	(41.334)
İlişkili taraflardan alacaklar ve borçlar		(91.870)	3.745
Stoklar		(109.621)	370.554
Ödenen hukuki tazminatlar	14	(633)	(621)
Ödenen kıdem tazminatları	16	(1.966)	(803)
Ödenen garanti giderleri	14	(28.550)	(26.203)
Ödenen ÖTV karşılığı	14	(4.080)	-
Ödenen vergi	25	(26.127)	-
<b>İşletme faaliyetlerden sağlanan/(kullanılan) net nakit</b>		<b>131.808</b>	<b>(85.944)</b>
<b>Yatırım faaliyetleri:</b>			
Maddi duran varlık alımları		(27.494)	(54.814)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		5.766	18.184
Maddi olmayan duran varlık alımları		(2.353)	(2.496)
Tahsil edilen temettü		1.786	1.638
İştiraklerin ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların sermaye artışına katılım	11	-	(11.882)
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(22.295)</b>	<b>(49.370)</b>
<b>Finansal faaliyetler:</b>			
Ödenen faiz		(21.224)	(31.442)
Geri ödenen banka kredileri		(212.158)	(83.702)
Alınan banka kredileri		125.000	206.375
<b>Finansal faaliyetlerde (kullanılan)/sağlanan net nakit</b>		<b>(108.382)</b>	<b>91.231</b>
<b>Finansal durum tablosu üzerindeki kur farkları</b>		<b>(3.667)</b>	<b>(1.282)</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net azalış</b>		<b>(2.536)</b>	<b>(45.365)</b>
1 Ocak itibarıyla nakit ve nakit benzerleri		30.263	75.628
<b>31 Aralık itibarıyla nakit ve nakit benzerleri</b>	5	<b>27.727</b>	<b>30.263</b>

(\*)Şirket, bağlı ortaklıklarından Doğuş Oto Mısır For Trading and Manufacturing Vehicles Joint Stock Company ve Doğuş Auto Mısır LLC' nin bulunduğu bölgenin mevcut ekonomik yapısı, sınırlı rekabet olanakları ve küresel ekonomik sıkıntılarının bölgeye olan etkilerini dikkate alması sonucunda bağlı ortaklıkların varlık grubunu 2009 yılı içerisinde aşamalı olarak satmıştır. Bu doğrultuda, söz konusu bağlı ortaklıkların varlıkları 2009 yılı içerisinde satılmaya hazır varlık grubu altında muhasebeleştirilmiştir.

İlişikteki bu notlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Ana ortaklık olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ("Doğuş Otomotiv" veya "Şirket"), 24 Kasım 1999 tarihinde Volkswagen AG'nin bir distribütörü olarak kurulmuştur ve Volkswagen Grubu bünyesinde yer alan VW, Audi, Seat, Porsche, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Scania, Krone, Meiller, VW Deniz Motorları araç ve yedek parçalarının, Thermoking araç soğutma sistemlerinin ithalatı, pazarlanması ve satılması alanında faaliyet göstermektedir. Şirket, Aralık 2005'te VDF Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'den satın alınan DOD markası altında yetkili satıcıları aracılığı ile Türkiye genelinde ikinci el araç alım ve satımını organize etmek üzere faaliyetlerine başlamıştır.

Şirket'in hisse senetleri 17 Haziran 2004 tarihinden itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmektedir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in bağlı ortaklıkları aşağıdaki şirketlerden oluşmaktadır:

- Doğuş Oto Pazarlama ve Ticaret A.Ş. ("Doğuş Oto Pazarlama"): Doğuş Otomotiv ve Yüce Auto Motorlu Araçlar Ticaret A.Ş. ("Yüce Auto") bünyesinde yer alan markaların yetkili satıcısı,
- Doğuş Auto Mısır for Trading and Manufacturing Vehicles Joint Stock Company ("Doğuş Auto Mısır JS"): Volkswagen marka ticari araçların Mısır'da dağıtım ve satış sonrası hizmetlerini yürütmek üzere kurulmuştur (\*).
- Doğuş Automotive Limited Liability Company ("Doğuş Auto Mısır LLC"): Doğuş Auto Mısır JS bünyesinde yer alan markaların yetkili satıcısı olarak kurulmuştur (\*).
- D-Auto Suisse SA ("Doğuş Auto İsviçre"): İsviçre'nin Lozan bölgesinde Porsche marka araçlar için satış ve servis hizmeti verecek olan Doğuş Auto İsviçre 16 Temmuz 2007 itibarıyla tescil edilmiş olup, 10 Mart 2009 tarihinde araç satış ve satış sonrası hizmetlerde bulunmak üzere faaliyetine başlamıştır.

(\* ) Söz konusu bağlı ortaklıkların faaliyetlerinin durdurulmasına ve tasfiyesine karar verilmiş olup, tasfiye süreci halen devam etmektedir.

Şirket ve bağlı ortaklıkları (birlikte "Grup" olarak nitelendirilmiştir) tek bir sektörde faaliyet göstermektedir.

Şirket ve Doğuş Oto Pazarlama Türkiye'de kayıtlı olup merkezi aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

Şişli Ayazağa Maslak Mah.  
G-45 Ahi Evren Polaris Cad. No.4 -İstanbul-Türkiye.

Doğuş Auto Mısır JS ve Doğuş Auto Mısır LLC, Mısır'da kayıtlı olup, merkezleri aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

3/4 Anwar El - mofty St. Abbas El akkad St. Nasr city  
Kahire, Mısır.

Doğuş Auto İsviçre, İsviçre'de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Avenue Gabriel-de-Rumine 37, c/o Lausanne.

Dönem içinde çalışan ortalama personel sayısı mavi yakalılar için 663 (31 Aralık 2009: 629 kişi), beyaz yakalılar için ise 1.154 kişidir (31 Aralık 2009: 1.140 kişi).

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI**

**2.1 Uygunluk Beyanı**

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri:XI, No:29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan dönemlere ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Tebliğ’de yer alan Geçici Madde 2’ye göre Tebliğ’in 5. maddesinin uygulanmasında Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanır ve konsolide finansal tabloların UMS/UFRS’lere göre hazırlandığı hususuna dipnotlarda yer verilir. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden konsolide finansal tablolar SPK’nın Seri:XI, No:29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla geçerli olan UMS/UFRS’lere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

**2.2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar**

*Finansal tabloların hazırlanış şekli*

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, muhasebe kayıtlarını Maliye Bakanlığı’nca yayımlanmış Tek Düzen Hesap Planı çerçevesinde Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Mevzuatına uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak Türk Lirası (“TL”) olarak hazırlamakta, Mısır’da yerleşik bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını Mısır yasal vergi mevzuatı ve muhasebe standartlarına uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak Mısır Poundu (“EGP”) olarak hazırlamakta, İsviçre’de yerleşik bağlı ortaklık muhasebe kayıtlarını İsviçre yasal vergi mevzuatı ve muhasebe standartlarına uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak İsviçre Frangı (“CHF”) olarak hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar, SPK Finansal Raporlama Standartlarına uygun olarak hazırlanmıştır.

Konsolide finansal tablolar yayımlanmak üzere 6 Nisan 2011 tarihinde Şirket Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Söz konusu konsolide finansal tablolar Genel Kurul’da onaylanması sonucu kesinleşecektir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)**

*Ölçüm Esasları*

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen finansal yatırımlar haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

**2.3 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki (UFRS) değişiklikler ve yorumlar**

1 Ocak 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için geçerli olan standart ve yorumlar:

**(a) 2010 yılında yürürlüğe giren ancak ve Grup’un konsolide finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar:**

- 2009’da yayınlanan UFRS’deki Yıllık İyileştirmeler: UFRS 8 “Faaliyet Bölümleri” standardı hariç standartlarda ve yorumlarda yapılan değişiklikler.
- UFRS 1, “Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması” ve UMS 27, “Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar” (UFRS’lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” (Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik)
- UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” (Finansal Araçların Sınıflamasında Saklı Türevlerle İlgili Değişiklikler)
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”, UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”,
- UFRYK 17, “Gayri-nakdi Varlıkların Ortaklara Dağıtılması”

**(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanması Grup tarafından benimsenmemiş standartlar, değişiklikler ve yorumlar:**

- UFRS 9, “Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme”
- UMS 32 (Değişiklik), “Hisse Araçlarının Sınıflandırılması”
- UMS 24 (2009) (Revize), “İlişkili Taraf Açıklamaları”
- UFRYK 14 (Değişiklik), “Asgari Fonlama Koşullarının Geri Ödenmesi”
- UFRYK Yorum 9 “Saklı Türev Ürünlerinin Yeniden Değerlendirilmesi”.
- UFRYK 19, “Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi”
- UFRS 1, “Karşılaştırmalı UFRS 7 Dipnotları için Sınırlı Muafiyet”

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.3 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki (UFRS) değişiklikler ve yorumlar (Devamı)**

*(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanması Grup tarafından benimsenmemiş standartlar, değişiklikler ve yorumlar (devamı):*

- UFRS 7, “Finansal Araçlar: Açıklamalar”
- UMS 12, “Gelir Vergisi”

Bu yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren dönemde henüz geçerli ya da uygulanması zorunlu olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır. Bu yeni standart ve yorumların Şirket’in finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

**2.4 Konsolidasyon Esasları**

*(i) Bağlı Ortaklıklar*

Bağlı ortaklıklar, Grup’un doğrudan veya dolaylı olarak işlemleri üzerinde kontrol yetkisine sahip olduğu şirketlerdir. Grup, bağlı ortaklık konumundaki şirketlerin finansal ve operasyonel politikalarını yürütme gücüne sahip olmasına bağlı olarak, bağlı ortaklığın faaliyet sonuçlarından pay alır.

Kontrol gücünün belirlenmesinde, mevcut ve dönüştürülebilir oy hakları göz önünde bulundurulur. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları, kontrol gücünün olduğu tarihten, sona erdiği tarihe kadar konsolide finansal tablolarda gösterilmektedir.

Gerekli olması halinde, Grup’un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Bağlı ortaklıkların kontrol gücü olmayan paylarındaki zararlar, söz konusu durum eksi bakiye ile sonuçlansa dahi, kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık tarihleri itibarıyla Grup’un sahip olduğu pay oranları ile birlikte tüm bağlı ortaklıkları göstermektedir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Doğuş Oto Pazarlama	% 96,20	% 96,20
Doğuş Auto Mısır JS	% 99,97	% 99,97
Doğuş Auto Mısır LLC	% 98,97	% 98,97
Doğuş Auto İsviçre	% 99,88	% 99,88

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.4 Konsolidasyon Esasları (Devamı)**

**(ii) Müştereken kontrol edilen ortaklıklar**

Müştereken kontrol edilen ortaklıklar, bir projeyi geliştirmek için sözleşme ile kurulan ve Grup’un işlemleri üzerinde müşterek kontrol yetkisine sahip olduğu işletmelerdir. Müştereken kontrol edilen ortaklıklar özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık tarihleri itibarıyla Grup’un müştereken kontrol edilen ortaklıklardaki pay oranlarını göstermektedir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. (“TÜVTURK Kuzey”)	% 33,33	% 33,33
TÜVTURK Güney Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. (“TÜVTURK Güney”)	% 33,33	% 33,33
TÜVTURK İstanbul Taşıt Muayene İstasyonları İşletim Anonim Şirketi (“TÜVTURK İstanbul”) (*)	% 33,33	% 33,33
Meiller Doğuş Damper Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (“Meiller-Doğuş”)	% 49,00	% 49,00
Krone Doğuş Treyler Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Krone-Doğuş”)	% 48,00	% 48,00

(\*) TÜVTURK İstanbul’da gerçekleşen sermaye artırımına iştirak etmeyen Grup’un % 33,33 olan iştirak payı sermaye artırımı sonrası % 16,802 oranına inmiş ise de, feragat edilen rüçhan hakları TÜVTURK Kuzey ile TÜVTURK Güney tarafından taahhüt edilmiş bulunduğundan dolayı paydaşlık neticesinde Grup’un TÜVTURK İstanbul’daki sermaye artırımını öncesi % 33,33 olan iştirak payı sermaye artırımını sonrası da değişmemiştir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.4 Konsolidasyon Esasları (Devamı)**

**(iii) İştirakler**

Grup’un, finansal ve operasyonel faaliyetleri üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu fakat herhangi bir kontrole sahip olmadığı iştirakler, bu etkilerin başladığı tarih ile etkilerin bitiş tarihi arasında özkaynaktan pay alma yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Konsolide finansal tablolar, Grup’un payına düşen ve özkaynaktan pay alma yöntemi esasına göre muhasebeleştirilmiş olan iştirak gelir ve giderlerini içermektedir. İştiraklerin zarar etmesi durumunda, Grup’a düşen zarar payı iştirakin kayıtlı değerini aşıyorsa, iştirakin kayıtlı değeri sıfırlanmakta, Grup’un iştirakleri ile ilgili yükümlülüklerinin bulunduğu durumlar haricinde, başka bir değer düşüklüğü karşılığı ayrılmamaktadır.

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık tarihleri itibarıyla, Grup’un sahip olduğu pay oranları ile birlikte iştirakleri göstermektedir.

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Yüce Auto (*)	% 50,00	% 50,00
Doğuş Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (“Doğuş Sigorta”)	% 42,00	% 42,00
LPD Holding A.Ş. (“LPD Holding”)	% 38,22	% 38,22
Volkswagen Doğuş Tüketici Finansmanı A.Ş. (“VDTF”)	% 48,00	% 48,00
VDF Servis Holding A.Ş. (“VDF Servis Holding”)	% 38,22	% 38,22

(\*) Grup, Yüce Auto (Skoda marka araçların distribütörü) hisselerinin % 50’sine iştirak etmesine rağmen, şirket faaliyetleri üzerinde kontrol gücüne sahip değildir.

**(iv) Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri**

Konsolide finansal tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. İştiraklerle ve müştereken kontrol edilen ortaklıklarla yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup’un söz konusu iştirakteki/müştereken kontrol edilen ortaklıklarındaki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş zararlar da, değer düşüklüğü ile ilgili kanıt olmadığı hallerde, gerçekleşmemiş karların arındırılmasında kullanılan yöntemle arındırılmıştır. Doğuş Otomotiv’in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili özkaynak ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

**(v) Geçerli Para Birimi ve Raporlama Para Birimi**

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Doğuş Otomotiv’in geçerli para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

**2.5 Netleştirme**

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkının var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, finansal durum tablosunda net değerleri ile gösterilirler.



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.6 Karşılaştırmalı Bilgiler**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere Grup’un 31 Aralık 2010 tarihli konsolide finansal durum tablosu 31 Aralık 2009 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile, 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide gelir tablosu, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akışları tablosu ve konsolide özkaynak değişim tablosu ile 31 Aralık 2009 tarihinde sona yıla ait konsolide gelir tablosu, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akışları tablosu ve konsolide özkaynak değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır.

Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Diğer dönen varlıklar: Daha önce yayımlanan 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal durum tablosunda “Diğer Alacaklar” içerisinde gösterilen 11.633 bin TL tutarındaki gelir tahakkukları, 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal durum tablosu ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde “Diğer Dönen Varlıklar” kalemi içerisinde gösterilmiştir.

Diğer kısa vadeli yükümlülükler: Daha önce yayımlanan 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal durum tablosunda “Borç Karşılıkları” içerisinde gösterilen 1.849 bin TL tutarındaki gider tahakkukları, 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal durum tablosu ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde “Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler” kalemi içerisinde gösterilmiştir.

Yukarıda belirtilen düzeltmelerin etkileri 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait nakit akışları tablosu üzerine de yansıtılmıştır.

**2.7 Muhasebe tahminleri**

Finansal tabloların SPK Finansal Raporlama Standartları’na uygun olarak hazırlanması, raporlanan aktif ve pasif tutarlarının, gelir ve giderlerin ve muhasebe ilkelerinin uygulanmasını etkileyecek bazı tahmin ve yorumların yapılmasını gerektirmektedir. Fiili sonuçlar yapılan tahminlerden farklı olabilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir. Muhasebe tahminlerindeki güncellemeler, tahminlerin güncellemesinin yapıldığı dönemde ve bu güncellemelerden etkilenen müteakip dönemlerde kayıtlara alınır.

Konsolide finansal tablolarda sunulan tutarlar üzerinde en fazla etkisi olan önemli tahminlerdeki belirsizliklere ve varsayımlara ait bilgiler aşağıdaki notlarda açıklanmıştır:

Not 2.8 – Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri

Not 16 – Çalışanlara sağlanan faydalar

Not 14 – Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Not 25 – Vergi varlık ve yükümlülükleri

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları**

**Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir; araç, yedek parça, deniz motorları ve hizmet satışları karşılığında alınan tutar ya da alacağın iadeler ve satış iskontoları düşüldükten sonraki değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, mülkiyetle ilgili risk ve getirilerin alıcıya geçmesi, gelir tutarının güvenilir bir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup’a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir.

Faturalanan değer önemli ölçüde finansman işlemi içermekteyse, ilgili gelirin ilerideki tüm nakit akışları iskonto edilerek makul değeri belirlenir. Satış bedelinin nominal değeri ile makul değeri arasındaki fark, finansal gelir olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

**Stoklar**

Stoklar, maliyet veya net gerçekleşebilir değerden düşük olanı ile gösterilmiştir. Maliyeti oluşturan faktörler, tüm satın alım maliyetlerini ve stokların şu andaki durum ve yerlerine getirilmeleri için katlanılan tüm masrafları kapsamaktadır. Stokların maliyetinin belirlenmesinde, ticari mallar için özel maliyetlendirme, yedek parçalar ve diğer stoklar için hareketli ortalama maliyet yöntemleri kullanılmaktadır. Net gerçekleşebilir değer, malın normal koşullar altında satılması durumunda oluşacak satış fiyatından, tamamlama maliyetleri ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tüm satış masrafları düşülerek bulunmaktadır .

**Maddi duran varlıklar**

*Muhasebeleştirme ve ölçüm*

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle ölçülmektedir. Maliyet, ilgili varlığın satın alımıyla doğrudan ilişkili harcamaları ifade etmektedir.

Maddi duran varlıkları oluşturan kalemler farklı faydalı ömürlere sahipler ise maddi duran varlıkların ayrı kalemleri (temel bileşenler) olarak muhasebeleştirilir. Alım bedelleri arsa paylarını da içeren bina alımlarında, arsa ve bina payları ayrıştırılarak muhasebeleştirilir. Arsalar, amortismanına tabi tutulmaz.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılmasıyla ilgili kazanç veya kayıplar, elden çıkarma tutarı ile varlığın kayıtlı değerinin karşılaştırılması ile belirlenir ve kar zararda, “Diğer Faaliyet Gelirleri” ya da “Diğer Faaliyet Giderleri” altında kayıtlara alınır.

*Sonradan oluşan maliyetler*

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten dolayı oluşan maliyetler, söz konusu maddi duran varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırması muhtemel ise ve maliyeti güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa aktifleştirilir. Değişen parçaların kayıtlı değerleri finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların günlük bakım maliyetleri oluştukları tarihte kar veya zarara kaydedilir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Maddi duran varlıklar (Devamı)**

*Amortisman*

Maddi duran varlıkların tahmini ekonomik ömürleri aşağıdaki gibidir:

Binalar	25-50 yıl
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	4-50 yıl
Makina ve teçhizatlar	5-15 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	3-15 yıl
Taşıtlar	4-5 yıl

Maddi duran varlıklara ilişkin amortismanlar, varlıkların faydalı ömürlerine göre aktife giriş veya montaj tarihleri esas alınarak, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır. Grup, her raporlama döneminde, maddi duran varlıkların faydalı ömürlerini gözden geçirir ve gerektiği durumlarda düzeltmeleri yapar.

**Maddi olmayan duran varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar, haklar ve yazılım programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle ölçülmektedir. Maliyet, ilgili varlığın satın alınmasıyla doğrudan ilişkili harcamaları ifade etmektedir.

*Sonradan oluşan maliyetler*

Sonradan oluşan maliyetler yalnızca ilişkili oldukları belirli maddi olmayan duran varlıkların gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı bir etkiye sahipse aktifleştirilir. Diğer tüm harcamalar, oluştuğu tarihte kar veya zarara kaydedilir.

*İtfa payları*

Maddi olmayan duran varlıkların tahmini ekonomik ömürleri aşağıdaki gibidir:

Haklar	15 yıl
Yazılım programları	5 yıl

Maddi olmayan duran varlıklara ilişkin itfa payları, kullanıma hazır oldukları tarih esas alınarak, doğrusal itfa yöntemi kullanılarak ayrılmıştır. Grup, her raporlama döneminde, maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürlerini gözden geçirir ve gerektiği durumlarda düzeltmeleri yapar.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Borçlanma maliyetleri**

1 Ekim 2007 tarihine kadar katlanılan borçlanma maliyetleri gider olarak finansal tablolara alınmıştır. Grup 1 Ocak 2009'dan itibaren etkinleşen revize UMS 23 "Borçlanma maliyetleri" standardını erken uygulamayı seçmiş olup, buna uygun olarak 1 Ekim 2007 tarihinden itibaren bir özellikli varlığın satın alınması, inşası veya üretimi ile doğrudan ilişkisi kurulabilen ve özellikli varlık kullanıma hazır hale gelene kadar gerçekleşen borçlanma maliyetlerini ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir unsuru olarak aktifleştirmektedir. Özellikli bir varlığın amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi için gerekli faaliyetlerin tamamen bitirilmesi durumunda, borçlanma maliyetlerinin aktifleştirilmesine son verilmektedir. Bunun dışındaki borçlanma maliyetleri katlanılan dönem içerisinde gider olarak kar veya zarara alınmaktadır.

**Finansal araçlar**

i) Türev olmayan finansal varlıklar

Grup kredi ve alacakları ile mevduatlarını oluşturdukları tarihte kayıtlarına almaktadır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dahil diğer bütün finansal varlıklar Grup'un ilgili finansal aracın sözleşmeye bağlı koşullarına taraf durumuna geldiği işlem tarihinde kayıtlara alınır.

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım-satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıklardan yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak kaydedilir.

Grup'un türev olmayan finansal varlıkları; gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar, vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, kredi ve alacaklar ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak gösterilebilir.

*Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar*

Bir finansal varlık alım satım amaçlı olarak elde tutuluyorsa veya ilk kez kayda alınmasının ardından bu şekilde alım satım amaçlı olarak elde tutulacak ise bu finansal araç gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan araçlar olarak sınıflanır. Grup söz konusu yatırımlarını yönetiyor ve Grup'un yazılı olan risk yönetimi ve yatırım stratejileri doğrultusunda bu yatırımlarının gerçeğe uygun değeri üzerinden alım satımına karar veriyorsa, burada söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak kayıtlara alınır. İlk kayda alındıktan sonra her türlü işlem maliyetleri doğrudan kar veya zarara yansıtılır. Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilir ve gerçeğe uygun değerlerindeki değişimler kar veya zarara kaydedilir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Finansal araçlar (Devamı)**

i) Türev olmayan finansal varlıklar (Devamı)

*Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar*

Grup’un vadeye kadar elde tutma niyeti ve kabiliyeti olduğu borçlanma senetleri varsa bu finansal varlıklar, vadeye kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflanır. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımlar ilk olarak gerçeğe uygun değerine varsa işlem maliyetleriyle doğrudan ilişkili giderlerin eklenmesiyle kayıtlara alınır. Vadeye kadar elde tutulan yatırımlar ilk ölçümlerinin ardından etkin faiz oranı ile hesaplanan itfa edilmiş maliyet değerleri üzerinden değer düşüklükleri düşülerek ölçülürler. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımlar içerisinde önemsiz sayılmayacak bir kısmının vadesi gelmeden satılması veya başka bir gruba sınıflanması durumunda tüm vadeye kadar elde tutulan varlıklar grubunun satılmaya hazır varlıklar grubuna sınıflanması gerekir. Bu durumda, Grup cari ve takip eden iki yıl boyunca hiç bir yatırım senedini vadeye kadar elde tutulan varlıklar grubunda sınıflayamaz.

*Krediler ve alacaklar*

Krediler ve alacaklar aktif piyasada kote edilmemiş, sabit veya değişken ödemeli finansal varlıklardır. Bu tür varlıklar başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetlerinin eklenmesiyle muhasebeleştirilir. İlk kayıtlara alınmalarını müteakiben krediler ve alacaklar gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının etkin faiz oranları kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden değer düşüklükleri indirilerek gösterilmektedir.

Krediler ve alacaklar, imtiyazlı hizmet anlaşmalarından doğan alacaklar dâhil olmak üzere nakit ve nakit benzerleri ile ticari ve diğer alacakları içerir.

*Nakit ve nakit benzerleri*

Nakit ve nakit benzerleri, nakit mevcudu, vadesiz mevduatlar ve 3 aydan az vadeye sahip vadeli mevduatlardan oluşmaktadır.

*Satılmaya hazır finansal varlıklar*

Satılmaya hazır finansal varlıklar, türev olmayan, satılmaya hazır olarak tanımlanmış ya da önce belirtilen sınıflara girmeyen finansal varlıklardır. İlk kayda alınmalarını müteakiben satılmaya hazır finansal varlıklar, gerçeğe uygun değerleriyle ölçülür. Değer düşüklüğü hariç gerçeğe uygun değerindeki değişimler ve satılmaya hazır finansal varlıklar üzerindeki yabancı para kur farkı değişimleri diğer kapsamlı gelir tablosunda kayıtlara alınır ve özkaynaklar içerisindeki “Gerçeğe uygun değer farkı yedekleri” kaleminde sunumu yapılır. Finansal araç kayıtlardan çıkarıldığında, diğer kapsamlı gelir tablosundaki birikmiş kar ya da zarar, kar veya zarara yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar Grup’un elinde bulundurduğu Doğuş Holding A.Ş. (“Doğuş Holding”) ve Garanti Yatırım Ortaklığı A.Ş. (“Garanti Yatırım”) hisselerinden oluşmaktadır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Finansal araçlar (Devamı)**

ii) Türev olmayan finansal yükümlülükler

Grup çıkarılan borçlanma senetleri ve sermaye benzeri yükümlülüklerini oluştukları tarihte kayıtlarına almaktadır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler dahil diğer bütün finansal yükümlülükler Grup'un ilgili finansal aracın sözleşmeye bağlı koşullarına taraf durumuna geldiği işlem tarihinde kayıtlara alınır.

Sözleşmeye dayalı yükümlülüklerinin yerine getirildiği, iptal ya da feshedildiği durumlarda; Grup, söz konusu finansal yükümlülüğü kayıtlarından çıkarır.

Grup türev olmayan finansal yükümlülüklerini, finansal ve diğer borçlar kategorisinde sınıflamaktadır. Bu tür finansal yükümlülükler, ilk kayda alınmaları esnasında, gerçeğe uygun değerlerine doğrudan ilişkilendirilen işlem maliyetlerinin eklenmesiyle ölçülmektedir. İlk kayda alınmalarını müteakiben finansal yükümlülükler, etkin faiz yöntemiyle hesaplanan itfa edilmiş değerleri üzerinden gösterilmektedir.

Grup'un türev olmayan finansal yükümlülüklerini finansal borçlar, ticari borçlar ve diğer yükümlülükler oluşturmaktadır.

iii) Sermaye

*Adi Hisse Senetleri*

Adi hisse senetleri ödenmiş sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisse ihraçları ve hisse senedi opsiyonlarının ihracı ile doğrudan ilişkili ek maliyetler vergi etkisi düşüldükten sonra özkaynaklarda azalış olarak kayıtlara alınır.

iv) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi

Grup, maruz kaldığı yabancı para ve faiz oranı risklerinden korunmak amacıyla türev finansal araçlar kullanmaktadır. Ana sözleşmenin ve saklı türevin iktisadi özellik ve riskleri birbiriyle yakın ilişkili değilse, saklı türevle aynı şartlara sahip başka bir araç türev olarak tanımlanabiliyorsa, ve karma finansal araç olarak gerçeğe uygun değer farkı kar ve zarara yansıtılarak ölçülen bir araç değilse, saklı türev ana sözleşmeden ayrıştırılır ve ayrı olarak muhasebeleştirilir.

Finansal riskten korunmanın ilk kayıtlara alınmasında, Grup finansal riskten korunmaya konu kalem ve finansal riskten korunma aracı arasındaki ilişkiyi, ilgili finansal riskten korunma işleminin risk yönetimi amaçlarını ve stratejilerini ve finansal riskten korunmanın etkinliğini ölçmede kullanılacak olan yöntemleri resmi olarak belgelemektedir. Grup, finansal riskten korunmanın başlangıcında ve devam eden süreç içerisinde, finansal riskten korunma yönteminin, ilgili araçların yöntemin uygulandığı süreçteki beklenen gerçeğe uygun değerlerindeki veya nakit akışlarındaki değişiklikler üzerinde etkinliğini veya her bir yöntemin gerçekleşen sonuçlarındaki etkinliğinin %80–125 aralığında olup olmadığını ölçer. Gerçekleşmesi muhtemel işlemlerle ilgili nakit akış riskinden korunma işleminde, işlemin gerçekleşme ihtimalinin yüksek olması ve raporlanan net karı nihai olarak etkileyecek nakit akış varyasyonlarına maruz kalacak durumda olması gerekir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Finansal araçlar (Devamı)**

iv) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi (Devamı)

Türev finansal araçlar ilk aşamada gerçeğe uygun değerleriyle kayıtlara alınır ve türevlerle ilişkilendirilen ilgili işlem maliyetleri oluştukları tarihte kar veya zararda muhasebeleştirilir. İlk kayda alınmalarını müteakiben, türevler gerçeğe uygun değerleriyle ölçülür ve gerçekleşen değişimler aşağıdaki şekilde muhasebeleştirilir.

*Nakit akış riskinden korunma işlemi*

Bir türev aracı, kayıtlara alınmış bir varlığın, yükümlülüğün veya kar veya zararı etkileyecek gerçekleşme ihtimali yüksek tahmini işlemle ilgili belirli bir riskin nakit akışlarındaki değişim riskinden korunma aracı olarak tasarlanmışsa; türev aracının gerçeğe uygun değerindeki değişikliğin etkin kısmı diğer kapsamlı gelir içerisinde muhasebeleştirilir ve özkaynak altında finansal riskten korunma yedeği içerisinde gösterilir. Diğer kapsamlı gelir içerisinde muhasebeleştirilen tutarın buradan kar veya zarara transfer edilmesi, finansal riskten korunma nakit akışlarının kar veya zararı, finansal riskten korunma konusu kalemin kapsamlı gelir tablosundaki aynı hesap kaleminde etkilediği dönemde gerçekleşir. Türevin gerçeğe uygun değerindeki değişimin etkin olmayan kısmı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Finansal riskten korunma araçları, finansal riskten korunma muhasebesi kıstaslarına artık uymuyorsa, vadesi geçmiş veya satılmışsa, sona erdirildiyse veya kullanıldıysa, riskten korunma muhasebesi ileriye yönelik olarak durdurulur. Önceden diğer kapsamlı gelir içerisine kaydedilen ve özkaynaklar altında finansal riskten korunma yedeği içerisinde gösterilen birikmiş kar veya zararlar tahmini işlemin gerçekleşmesine kadar orada tutulur. Eğer finansal riskten korunma konusu kalem finansal olmayan bir varlıksa, diğer kapsamlı gelire kaydedilen tutar ilgili varlık kayıtlara alındığında varlığın kayıtlı değerine transfer edilir. Tahmini işlemin gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, diğer kapsamlı gelire kaydedilen tutar doğrudan kar veya zarara kaydedilir. Diğer durumlarda ise özkaynaklarda kayıtlara alınan tutar, riskten korunma konusu kalemlle ilgili kazanç ve kayıplar oluştuğunda kar veya zarara aktarılır.

*Ayrıştırılabilir saklı türev araçlar*

Ayrıştırılabilir saklı türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimler gerçekleştikleri anda kar veya zarara yansıtılır.

*Diğer alım satım amaçlı elde tutulmayan türevler*

Alım satım amaçlı ve herhangi bir finansal riskten korunma amacıyla elde tutulmayan türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimler gerçekleştiği anda kar veya zarara yansıtılır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Değer düşüklüğü**

**Finansal varlıklar**

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılmayan bir finansal varlıktaki değer düşüklüğü her raporlama tarihinde değer düşüklüğü olduğuna kanaat getirilen nesnel kanıtlarla değerlendirilir. Eğer nesnel kanıtlar ilgili finansal varlığın ilerideki nakit akışlarını olumsuz yönde etkilediğine dair bir veya birden fazla olaya işaret ediyorsa, ilgili finansal varlıkta değer düşüklüğü olduğu dikkate alınır.

Finansal varlıkların değer düşüklüğüne neden olan nesnel kanıt borçlunun temerrüdünü, Grup’un aksini dikkate alamayacağı koşullara bağlı olarak bir tutarın yeniden yapılandırılmasını, borçlunun iflas etme ihtimalinin oluşmasını ve menkul bir kıymetin aktif pazarının ortadan kalkması durumlarını kapsayabilir. İlave olarak, hisse senedine dayalı menkul bir kıymetin gerçeğe uygun değerinin, maliyet bedelinin altına önemli ölçüde ve kalıcı olarak düşmesi de değer düşüklüğünün nesnel kanıtıdır.

*Kredi ve alacaklar ve vadeye kadar elde tutulan menkul kıymetler*

Grup, kredi ve alacaklar ile vadeye kadar elde tutulan yatırımlardaki değer düşüklüğüne dair kanıtları hem ilgili varlık seviyesinde, hem de toplu olarak dikkate almaktadır. Tüm tek başına önemli olan alacaklar değer düşüklüğü açısından ayrı ayrı değerlendirilmektedir. Tüm tek başına önemli alacaklardan ayrı ayrı değer düşüklüğüne uğramadığı tespit edilenler, daha sonra toplu olarak gerçekleşen ancak henüz tanımlanmamış bir değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığı konusunda değerlendirilir. Tek başına önemli olmayan alacaklar benzer risk karakterlerine göre gruplanarak toplu şekilde değer düşüklüğü konusunda değerlendirilir.

Grup, toplu olarak değer düşüklüğü hakkındaki değerlendirmesini; temerrüt ihtimali, tahsilat zamanlaması ve oluşan zararın geçmişteki eğilimini, yönetimin güncel ekonomik durum hakkındaki yargısına göre güncelleyerek oluşturur.

Bir finansal varlıktaki değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değeri ile nakit akışlarından oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilerek bugüne indirgenmiş değeri arasındaki fark olarak hesaplanır. Kayıplar, kar veya zararda muhasebeleştirilir ve karşılık hesaplarına yansıtılır. Bilanço tarihi sonrası gerçekleşen nesnel bir durum değer düşüklüğünde azalmaya neden olursa, bu azalış kar veya zararda ters çevrilir.



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Değer düşüklüğü (Devamı)**

*Satılmaya hazır finansal varlıklar*

Satılmaya hazır finansal varlıktaki değer düşüklüğü, diğer kapsamlı gelirlere kayıtlı altına alınmış ve özkaynakların içinde gerçeğe uygun değer artış yedeklerinde takip edilen toplam zararın kar veya zarara aktarılması yoluyla kaydedilir. Diğer kapsamlı gelirlere çıkarılan ve kar veya zarara kaydedilen toplam zarar, her türlü anapara geri ödemesi ve itfa payları düşülmek suretiyle bulunan elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değeri arasındaki farktan daha önce kar veya zarara kaydedilmiş değer düşüklüğü giderlerinin düşülmesiyle bulunur. Değer düşüklüğü karşılığının zaman değeriyle ilişkili değişiklikler, faiz gelirin bir parçası olarak kaydedilmektedir. Eğer sonraki bir dönemde, değer düşüklüğüne uğramış satılmaya hazır olarak sınıflandırılan bir borçlanma aracının gerçeğe uygun değerinde bir artış olması ve bu artış kar veya zarara değer düşüklüğü zararı muhasebeleştirildikten sonra meydana gelen bir olayla tarafsız bir şekilde ilişkilendirilebiliyorsa, değer düşüklüğünün kar veya zarara kaydedilmiş olan tutarı kadar olan kısmı iptal edilir. Ancak, satılmaya hazır olarak sınıflandırılmış özkaynağa dayalı araçların gerçeğe uygun değerlerinde sonradan oluşan geri kazanımlar diğer kapsamlı gelirlere kaydedilir.

*Finansal olmayan varlıklar*

Grup'un, stoklar ve ertelenmiş vergi varlıkları haricindeki finansal olmayan varlıkları için her raporlama tarihinde, söz konusu varlıkların kayıtlı değerine ilişkin değer düşüklüğü olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığı incelenmektedir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir.

Bir varlığın veya nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarı kullanımdaki değeri veya gerçeğe uygun değerden satış masraflarının düşüldükten sonraki değerinden yüksek olanı ifade eder. Kullanım değeri, söz konusu varlığın gelecekte beklenen nakit akışlarının cari piyasa koşullarında paranın zaman değeriyle söz konusu varlığın risklerini yansıtabilecek olan vergi öncesi iç verim oranı ile iskonto edilmesi suretiyle hesaplanır.

Değer düşüklüğü testi için, tek başına test edilemeyen varlıklar, diğer varlıklar ve varlık gruplarından bağımsız olarak sürekli kullanımından dolayı nakit girişi üreten en küçük birimlere (“nakit yaratan birim”) ayrılır.

Eğer varlığın taşınan değeri geri kazanılabilir değerinden büyük ise bu varlık için değer düşüklüğü karşılığı ayrılır ve geri kazanılabilir değerine getirilir.

Önceki dönemlerde ayrılan değer düşüklükleri her raporlama döneminde değer düşüklüğünün azalması veya değer düşüklüğünün geçerli olmadığına dair göstergelerin olması durumunda tekrar değerlendirilir. Değer düşüklüğü, geri kazanılabilir tutar belirlenirken kullanılan tahminlerde değişiklik olması durumunda iptal edilir. Değer düşüklüğü kaybının iptali nedeniyle varlığın kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda hiç değer düşüklüğü kaybının konsolide finansal tablolara alınmamış olması halinde olan kayıtlı değeri (amortisman tabii tutulduktan sonra kalan net tutarı) aşmayacak şekilde muhasebeleştirilir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihindeki yabancı para kuru ile TL’ye çevrilmektedir. Yabancı para parasal varlıklar ve borçlar, raporlama dönemi sonunda geçerli kur üzerinden dönem sonunda TL’ye çevrilmektedir. Bu tip işlemlerden kaynaklanan kur farkları, kar veya zarara yansıtılmaktadır.

Grup şirketlerinden geçerli para birimi TL’den farklı olan şirketlerin finansal durum tablosundaki tüm varlık ve yükümlülükleri raporlama dönemi sonundaki çevrim kuru, gelir tablosundaki gelir ve giderleri ortalama çevrim kuru kullanılarak raporlama para birimine çevrilir. Ortaya çıkan kur çevrim farkları diğer kapsamlı gelir tablosunda ayrı bir kalem olarak muhasebeleştirilir.

**Hisse başına kazanç**

Hisse başına kazanç miktarı, konsolide net dönem kazancı veya zararının, Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır. Grup’un elinde bulunan ana ortaklık hisseleri, hisse başına kazanç hesaplamasında dikkate alınmamıştır.

Türkiye’de şirketler, mevcut hissedarlarına birikmiş karlarından ve özkaynak enflasyon düzeltme farkları hesabından, hisseleri oranında hisse dağıtarak (“bedelsiz hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı, çıkarılmış hisseler olarak kabul edilir. Dolayısıyla, hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

**Karşılıklar, koşullu yükümlülükler ve koşullu varlıklar**

Herhangi bir karşılık tutarının finansal tablolara alınabilmesi için Grup’un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya zımni yükümlülüğünün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir. Söz konusu kriterler oluşmamışsa Grup söz konusu hususları ilgili finansal tabloların tamamlayıcı notlarında açıklamaktadır. Koşullu varlıklar gerçekleşmedikçe muhasebeleştirilmemekte ve sadece notlarda açıklanmaktadır.

Grup’un sattığı araçlar üzerindeki garantiler, üretici firmalar tarafından verilmekte olup, Grup şirketleri üretici firmalar ve müşteriler arasında bir aracı konumundadır. Müşterilerin talepleri garanti giderleri, üretici firmaların bu kapsamdaki ödemeleri de garanti gelirleri olarak muhasebeleştirilmekte ve bu gelir ve gider kalemleri netleştirilmektedir. Grup üretici firmaların karşılamadığı kısmı müşterilerine yansıtmadan üstlenmektedir. Buna göre, Grup geçmişteki istatistiksel bilgilere dayanarak, geçmişte satmış olduğu araçlar ile ilgili olarak ileride oluşması beklenen garanti giderleri ile garanti gelirleri arasında oluşabilecek tahmini garanti yükümlülüğü için karşılık ayırmaktadır.

**Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar**

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, ayrıca gelecek dönemlere ilişkin ise, gelecek dönemleri kapsayacak şekilde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Cari dönemde uygulanan muhasebe politikaları ve tahminlerinde değişiklik yoktur.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Kiralama işlemleri**

**(i) Finansal kiralama**

Finansal kiralama sözleşmesi altında, sahiplikle ilgili tüm risklerin ve faydaların kiracıya ait olduğu sabit kıymet transferleri, finansal kiralama işlemi olarak sınıflandırılmaktadır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen sabit kıymetler, finansal durum tablosunda, kira sözleşmesinin başlangıcındaki minimum kira ödemelerinin raporlama dönemi sonu itibarıyla indirgenmiş değeri ile finansal kiralamaya konu malın makul değerinden düşük olanından, birikmiş amortisman ve kalıcı değer düşüklükleri indirilerek yansıtılır. Finansal kiralamadan doğan borçlar, anaparanın ödenmesiyle azalırken, faiz ödemeleri konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

**(ii) Operasyonel kiralama**

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, operasyonel kiralama (işletme kiralaması) olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosunda giderleştirilir.

**İlişkili taraflar**

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında taraf, Şirket ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla:
- (i) İşletmeyi kontrol etmesi, işletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
  - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması; veya
  - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket'in bir iştiraki olması;
- (c) Tarafın, Şirket'in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması;
- (d) Tarafın, Şirket'in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması;
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması;
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması;
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem ilişkili taraflar arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması**

Faaliyet bölümleri raporlaması işletmenin faaliyetlerine ilişkin karar almaya yetkili merciiine yapılan raporlamayla uygunluk sağlayacak şekilde düzenlenmiştir. Grup'un faaliyetlerine ilişkin karar almaya yetkili mercii bölüme tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınmasından ve bölümün performansının değerlendirilmesinden sorumludur. Yönetim kurulu, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili mercii olarak belirlenmiştir.

**Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Dönemin vergi gideri, işletme birleşmeleri ve diğer kapsamlı gelir ve giderde kayıtlara alınan kalemlerin diğer kapsamlı gelir ve giderde kayıtlara alınan vergileri haricinde kar veya zarara kaydedilir.

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi matrahında kullanılan değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen verginin hesaplanmasında yürürlükte olan vergi oranları kullanılmaktadır.

Başlıca geçici farklar, gelir ve giderlerin Not 2'de belirtilen finansal tablo hazırlama esasları çerçevesinde hazırlanan bu konsolide finansal tablolara göre ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergiye tabi tüm geçici farklar için hesaplanırken, indirilecek geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

**Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı karşılığı**

Türkiye'deki mevcut İş Kanunu gereğince, Grup, emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen personele belirli miktarda ödeme yapmakla yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı ve aktüeryal bilgiler dikkate alınarak hesaplanır ve konsolide finansal tablolara yansıtılır. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un ileride ödemekle yükümlü olduğu kıdem tazminatı yükümlülüğünün bugünkü tahmini değerini göstermektedir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı karşılığı (Devamı)**

Şirket, Ana Sözleşmesi'nde tanımladığı sınırlar çerçevesinde çalışanlarına ve Yönetim Kurulu üyelerine kar dağıtımını yapabilir. Kar dağıtımına ilişkin sorumluluk, Şirket hissedarları ile yapılan sözleşmeden değil, çalışanın hizmetinden kaynaklanır. Dolayısıyla Şirket, çalışanlarına ve Yönetim Kurulu üyelerine yaptığı kar dağıtımının maliyetlerini bir kar dağıtım kalemi olarak değil, Genel Kurul'da onaylandıkları dönemde gider olarak kayıtlarına alır.

**Nakit akış tablosunun raporlanması**

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin konsolide nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Grup'un esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

**Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları**

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar, ertelenmiş finansman gelirlerinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Ertelenmiş finansman gelirleri sonrası ticari alacaklar, orijinal fatura değerinden kayda alınan alacaklardan izleyen dönemlerde elde edilecek tutarların, etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemlilik seviyesinin altında kalması durumunda, fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Grup, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer faaliyet gelirlerine kaydedilir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ő.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR VE UYGULANAN MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

**2.8 Önemli muhasebe politikaları (Devamı)**

**Satış ve geri alım anlaşmaları**

Ters repo konusu finansal varlıklar karşılığı verilen fonlar konsolide finansal tablolarda ters repo alacakları olarak hazır değerler altında muhasebeleştirilir. Söz konusu ters repo anlaşmaları ile belirlenen alıő ve geri satış fiyatları arasındaki farkın döneme isabet eden kısmı için iç verim oranı yöntemine göre gelir reeskontu hesaplanır ve ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle muhasebeleştirilir.

**Temettüler**

Bağlı ortaklık, iştirak ve müştereken kontrol edilen ortaklıklar harici şirketlerden olan temettü alacakları, beyan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak, Genel Kurul’da kar dağıtım kararının alındığı dönemde konsolide finansal tablolara yansıtılır.

**NOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI**

Grup, Not 2.4 içerisinde bahsi geçen müştereken kontrol edilen ortaklıklarını özkaynaktan pay alma yönetimi ile muhasebeleőtirmektedir. Bu nedenle, söz konusu müştereken kontrol edilen ortaklıklara ilişkin finansal bilgiler, Not 11 “Özkaynak Yöntemi ile Değerlenen Yatırımlar” içerisinde sunulmuştur.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Grup, faaliyet bölümlerini Yönetim Kurulu tarafından incelenen ve stratejik kararların alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Grup yönetimi risk ve getirilerinin otomotiv sektöründeki gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak, birincil faaliyet bölümlerini ürün gruplarına göre belirleme kararı almıştır. Grup’un faaliyet alanı Volkswagen Grubu bünyesinde yer alan VW, Audi, Seat, Porsche, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Scania, Krone, Meiller, VW Deniz Motorları araç ve yedek parçalarının, Thermoking araç soğutma sistemlerinin ithalatı, pazarlanması ve satılması ve DOD markası altında yetkili satıcıları aracılığı ile Türkiye genelinde ikinci el araç alım ve satımıdır. Grup’un faaliyet alanındaki ürünlerin niteliği, dikkate alınarak faaliyet bölümleri binek araçlar, ticari araçlar, deniz motorları, ikinci el araçlar ve yedek parça olarak belirlenmiştir.

Diğer bölümler deniz motorları, ikinci el araçlar, yedek parça ve merkez ofis fonksiyonlarını içermektedir.

Grup yönetimi tarafından incelenen raporların, faaliyet bölümlerine ait varlık ve yükümlülüklerin dağılımını içermemesi nedeniyle bu bilgiler faaliyet bölümleri açıklamalarına dahil edilmemiştir.

Grup yönetimi tarafından incelenen raporlarda, konsolide finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan muhasebe politikalarından farklı olarak uygulanan politikalar şunlardır:

Garanti giderleri ve dava ve tazminat giderleri gerçekleştiğinde faaliyet giderlerine dahil edilmektedir. Kıdem tazminatı giderleri Grup’un ileride ödemekle yükümlü olduğu kıdem tazminatı yükümlülüğünün tahmini değeri göz önüne alınarak iskonto edilmemiş nakit akımları kullanılarak hesaplanmaktadır. Stoklar maliyet değerleri ile gösterilmektedir. Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar kıst amortisman yöntemine göre amortismanına tabi tutulmamaktadır.

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllara ait Grup yönetimine sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

<b><u>2010</u></b>	<b><u>Binek Araçlar</u></b>	<b><u>Ticari Araçlar</u></b>	<b><u>Diğer Bölümler</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
Grup dışı gelirler	1.942.491	1.095.210	390.599	3.428.300
Satışların maliyeti (-)	(1.731.411)	(949.051)	(262.494)	(2.942.956)
<b>Brüt kar</b>	<b>211.080</b>	<b>146.159</b>	<b>128.105</b>	<b>485.344</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(36.282)	(12.413)	(61.970)	(110.665)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(66.135)	(29.636)	(25.426)	(121.197)
Garanti giderleri (-)	(20.070)	(8.517)	38	(28.549)
Diğer faaliyetlerden gelirler/ (giderler), net	(2.582)	(818)	(2.364)	(5.764)
<b>Faaliyet karı</b>	<b><u>86.011</u></b>	<b><u>94.775</u></b>	<b><u>38.383</u></b>	<b><u>219.169</u></b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)**

<b>2009</b>	<b>Binek Araçlar</b>	<b>Ticari Araçlar</b>	<b>Diğer Bölümler</b>	<b>Toplam</b>
Grup dışı gelirler	1.310.371	475.790	343.324	2.129.485
Satışların maliyeti (-)	(1.166.715)	(423.901)	(238.345)	(1.828.961)
<b>Brüt kar</b>	<b>143.656</b>	<b>51.889</b>	<b>104.979</b>	<b>300.524</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(39.214)	(16.852)	(63.724)	(119.790)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(47.988)	(16.025)	(20.443)	(84.456)
Garanti giderleri (-)	(15.392)	(10.811)	-	(26.203)
Diğer faaliyetlerden gelirler/ (giderler), net	4.354	1.468	6.265	12.087
<b>Faaliyet karı</b>	<b>45.416</b>	<b>9.669</b>	<b>27.077</b>	<b>82.162</b>

Grup yönetimi faaliyet bölümlerinin performanslarını faaliyet karına göre değerlendirmektedir. Bu ölçüm, faaliyet bölümlerinin tekrarlanmayan giderlerinin etkilerini (yeniden yapılandırma giderleri ve bir defaya mahsus ve izole bir durum sonucu oluşan giderler gibi) dikkate almamaktadır. Söz konusu ölçüm, aynı zamanda, iştirak ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların karlarındaki/zararlarındaki payların etkilerini de dikkate almamaktadır. Finansal gelir ve giderler Grup’un nakit durumunu yöneten merkezi tarafından kontrol edildiği için faaliyet bölümlerine dağıtılmamıştır.

Faaliyet bölümlerine göre raporlanan faaliyet karının vergi öncesi kar ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Faaliyet bölümlerine ait faaliyet karı	219.169	82.162
İştirak ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların karlarındaki paylar	22.022	4.140
Kıdem tazminatı karşılık gideri, net	1.863	3.544
Stok değer düşüklüğü karşılık gideri, net	(455)	1.367
Kullanılmamış izin karşılığı gideri	(1.493)	-
Garanti karşılık gideri, net	(2.605)	1.160
Amortisman ve itfa payları	(2.710)	(2.042)
Dava, tazminat ve ceza karşılık gideri, net	(13.749)	(2.868)
Finansal giderler, net	(31.122)	(40.357)
Satış grubuna ait varlıklara ilişkin değer düşüklüğü karşılık gideri	-	(4.162)
Diğer	1.760	(1.590)
<b>Vergi öncesi kar</b>	<b>192.680</b>	<b>41.354</b>



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzerlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Kasa	65	28
Bankalar	27.662	30.235
- Vadesiz mevduat	5.804	13.515
- Vadeli mevduat/ters repo	2.605	3.925
- Kredi kartı alacakları	19.253	12.795
<b>Toplam</b>	<b>27.727</b>	<b>30.263</b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ABD Doları ve Avro cinsinden vadeli mevduatların ortalama etkin faiz oranları sırasıyla %0,50 ve % 0,50'dir (31 Aralık 2009: ABD Doları % 0,50 ve Avro % 0,50).

31 Aralık tarihleri itibarıyla bloke mevduat bulunmamaktadır.

Nakit ve nakit benzerlerinin kur riskine ilişkin açıklamalar Not 28'de verilmiştir.

Kredi kartı alacakları üç aydan kısa vadeliidir.

**NOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflanan finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>		<b>2009</b>	
	<b>Pay oranı</b>	<b>Defter</b>	<b>Pay oranı</b>	<b>Defter</b>
	<b>(%)</b>	<b>değeri</b>	<b>(%)</b>	<b>değeri</b>
Doğuş Holding (*)	3,72	381.718	3,86	329.541
Garanti Yatırım	0,03	8	0,03	7
		<b>381.726</b>		<b>329.548</b>

(\*)Doğuş Holding şirketlerinden LASAŞ Lastik San. ve Tic. A.Ş. ("Garanti Turizm A.Ş.") sahibi olduğu gayrimenkulu aynı sermaye yoluyla Doğuş Holding'e devretmiş ve Doğuş Holding'teki ortaklık payı % 4,7 olmuştur. Gayrimenkul değerinin aynı olarak sermayeye eklenmesi ile gerçekleşen sermaye artırımı sonucu Grup'un Doğuş Holding'teki artırım öncesi % 3,86 olan iştirak payı artırım sonrasında % 3,72 olmuştur.

Doğuş Holding borsaya kote olmadığından gerçeğe uygun değeri Doğuş Holding bünyesinde halka açık şirketler için mevcut piyasa bilgisi ile Doğuş Holding bünyesinde halka açık olmayan şirketler için diğer değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Garanti Yatırım borsaya kote olduğundan raporlama dönemi sonu itibarıyla son işgünü borsada oluşan fiyat üzerinden değerlendirilmesi yapılmıştır. Satılmaya hazır finansal varlıkların yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
1 Ocak bakiyesi	329.548	178.347
Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki artış	52.178	151.201
<b>31 Aralık bakiyesi</b>	<b>381.726</b>	<b>329.548</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	2010		2009	
	Faiz oranı	Tutar	Faiz oranı	Tutar
<b>Kısa vadeli krediler:</b>				
Faizli TL krediler	%7,00 - %9,70	184.401	%7,15 - %7,95	213.782
Faizsiz TL krediler (*)	-	21.657	-	11.459
<b>Finansal kiralama borçları:</b>				
İsviçre Frangı finansal kiralama borçları	%4,40	292	%4,40	200
<b>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı:</b>				
Avro krediler	EURIBOR+%0,13- %0,35	34.725	EURIBOR+%0,13-0,35	44.463
ABD Doları krediler	LIBOR+%1,75- %1,95	20.329	LIBOR+%1,75-1,95	25.735
İsviçre Frangı krediler	%3,75	1.644	-	-
<b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>263.048</b>		<b>295.639</b>

(\*) Grup'un 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, katma değer vergileri, gümrük vergileri ve özel tüketim vergilerini ödemek üzere çeşitli finans kuruluşlarından temin ettiği 21.657 bin TL tutarında faizsiz TL kredisi bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 11.459 bin TL).

	2010		2009	
	Faiz oranı	Tutar	Faiz oranı	Tutar
<b>Uzun vadeli krediler:</b>				
Avro krediler	EURIBOR+%0,13-0,35	35.196	EURIBOR+%0,13-0,35	71.147
ABD Doları krediler	LIBOR+%1,75-1,95	33.895	LIBOR+%1,75-1,95	51.478
İsviçre Frangı krediler	%3,75	15.056	%3,75	11.811
<b>Finansal kiralama borçları:</b>				
İsviçre Frangı finansal kiralama borçları	%4,40	1.351	%4,40	1.150
<b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>		<b>85.498</b>		<b>135.586</b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla uzun vadeli kredilerin, kısa vadeli kısımları da dahil olmak üzere ödeme vadesine göre kırılımı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	Orijinal Tutar (bin ABD Doları)	Orijinal Tutar (bin Avro)	Orijinal Tutar (bin CHF)	TL Karşılığı
2011	13.150	16.947	1.000	56.700
2012	9.830	12.349	-	40.501
2013	2.688	4.827	3.000	18.978
2014 ve sonrası	9.406	-	6.159	24.666
<b>Toplam</b>	<b>35.074</b>	<b>34.123</b>	<b>10.159</b>	<b>140.845</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)**

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla uzun vadeli kredilerin, kısa vadeli kısımları da dahil olmak üzere ödeme vadesine göre kırılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Ödeme dönemi</b>	<b>Orijinal Tutar (bin ABD Doları)</b>	<b>Orijinal Tutar (bin Avro)</b>	<b>Orijinal Tutar (bin CHF)</b>	<b>TL Karşılığı</b>
2010	17.092	20.582	-	70.198
2011	13.238	17.123	8.150	68.734
2012	9.689	11.478	-	39.384
2013 ve sonrası	11.262	4.333	-	26.318
<b>Toplam</b>	<b>51.281</b>	<b>53.516</b>	<b>8.150</b>	<b>204.634</b>

Grup'un finansal borçlarıyla ilgili olarak maruz kaldığı kur ve likidite riski Not 28'de açıklanmıştır.

31 Aralık 2010 ve 2009 itibarıyla, Grup'un finansal borçlarına ilişkin yapılmış olan kredi sözleşmelerinde tanımlanmış herhangi bir taahhüt bulunmamaktadır.

**NOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR**

**8.1 Ticari alacaklar**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Ticari Alacaklar	141.426	147.378
Eksi: Şüpheli alacaklar için ayrılan karşılık	(1.182)	(935)
<b>Toplam</b>	<b>140.244</b>	<b>146.443</b>

Grup, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla yetkili satıcılarına aylık %4 gecikme faizi uygulamaktadır. (31 Aralık 2009: %4).

Şüpheli alacakların yıl içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
1 Ocak bakiyesi	935	452
Dönem içerisinde ayrılan karşılıklar	247	483
<b>Toplam</b>	<b>1.182</b>	<b>935</b>

**Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar**

Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden olan alacaklardan oluşmaktadır. Grup, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetim tarafından takip edilmektedir ve her bir borç için bu riskler sınırlandırılmıştır. Araç ve yedek parça satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarına karşılık bayilerden banka teminat mektubu temin edilmektedir. Grup'un ticari alacaklarının 64.055 bin TL tutarındaki bölümü teminat mektupları ile teminat altına alınmıştır (31 Aralık 2009: 100.602 bin TL) (Not 28).

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Grup'un 1.944 bin TL (31 Aralık 2009: 1.776 bin TL) tutarındaki ticari alacaklarının vadesi geçmiş ancak bu alacaklar şüpheli alacak olarak değerlendirilmemiştir. Söz konusu ticari alacakların 1.376 bin TL tutarındaki bölümü için banka teminat mektubu bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 1.659 bin TL) (Not 28).

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**

**8.2 Ticari borçlar**

31 Aralık tarihleri itibarıyla ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Volkswagen AG	155.721	125.469
Audi AG	64.401	44.039
Scania CV AB	31.977	726
Seat SA	13.320	12.090
TRT Genel Müdürlüğü	5.028	3.123
Aunde Teknik A.Ş.	3.377	1.254
Fahrzeugwerk Bernard Krone GMBH	3.291	439
Mediacom İstanbul Medya Hizmetleri A.Ş.	3.259	3.414
Mer-Tur Otomotiv ve Taşımacılık Ltd. Şti.	1.626	1.127
Diğer	30.007	22.789
<b>Toplam ticari borçlar</b>	<b>312.007</b>	<b>214.470</b>

Orijinal ürün üreticileri (“OEM”), ithalat borçları için Grup’a on günü faizsiz olmak üzere bir yıla kadar ödeme opsiyonu tanımaktadır. Grup, on günü aşan ticari borçları için Avro bazında yıllık ortalama % 1,83 faiz ödemektedir (31 Aralık 2009: yıllık % 1,50).

Grup’un ticari borçlarına ilişkin maruz kaldığı kur ve likidite riski Not 28’de açıklanmıştır.

**NOT 9 – DİĞER ALACAKLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Üretici firmalardan garanti ve fiyat farkı alacakları(*)	15.465	16.541
Sigorta hasar alacakları	3.942	3.873
Katma değer vergisi alacakları	89	1.259
Diğer	2.009	2.591
<b>Toplam</b>	<b>21.505</b>	<b>24.264</b>

(\*) Garanti alacakları, Grup’un ithal etmiş olduğu araçlar ile ilgili olarak oluşan garanti giderlerinin üretici firma tarafından karşılanacak olan kısmına ilişkin alacakları ifade etmektedir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 10 - STOKLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla stokların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Yoldaki mallar (*)	296.478	182.059
Ticari mallar – araç	64.470	68.894
Ticari mallar - yedek parça	43.687	44.061
	<b>404.635</b>	<b>295.014</b>
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(2.073)	(1.618)
<b>Toplam</b>	<b>402.562</b>	<b>293.396</b>

(\*) Yoldaki mallar, riskleri ve faydaları Grup tarafından üstlenilen, henüz gümrükleme işlemi tamamlanmamış araç ve yedek parçalardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl içerisinde gelir tablosuna yansıtılan toplam stok maliyeti 2.908.227 bin TL’dir (31 Aralık 2009: 1.796.620 bin TL).

Grup, hasarlı ve hareketsiz stokları için değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Cari dönemde kaydedilen stok değer düşüklüğü gideri konsolide gelir tablosunda “Satışların maliyeti” içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Stok değer düşüklüğü karşılığının yıl içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
1 Ocak bakiyesi	1.618	2.985
Dönem içerisinde ayrılan karşılıklar	455	-
Dönem içerisinde gerçekleşen karşılıklar (-)	-	(1.367)
<b>31 Aralık bakiyesi</b>	<b>2.073</b>	<b>1.618</b>

Net gerçekleştirilebilir değerleri ile gösterilen hasarlı ve hareketsiz stokların 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla taşınan değerleri 150 bin TL olup, bu tutarın tamamı yedek parçalara ilişkindir (31 Aralık 2009: 162 bin TL).

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 11 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİ İLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, iştirakler, müştereken kontrol edilen ortaklıklar ve Grup'un ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	2010		2009	
	Pay %	Taşınan değer	Pay %	Taşınan değer
<b><u>İştirakler</u></b>				
VDTF	48	23.083	48	20.850
Doğuş Sigorta	42	23.319	42	20.003
Yüce Auto	50	7.088	50	3.627
VDF Servis Holding	38,22	3.225	38,22	2.446
LPD Holding	38,22	6.507	38,22	-
<b>Toplam</b>		<b>63.222</b>		<b>46.926</b>
<b><u>Müştereken kontrol edilen ortaklıklar</u></b>				
Krone-Doğuş	48	29.530	48	29.690
TÜVTURK Kuzey	33,33	14.578	33,33	17.193
TÜVTURK Güney	33,33	12.333	33,33	16.185
TÜVTURK İstanbul	33,33	16.078	33,33	-
Meiller-Doğuş	49	-	49	596
<b>Toplam</b>		<b>72.519</b>		<b>63.664</b>
<b>Genel toplam</b>		<b>135.741</b>		<b>110.590</b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un iştiraklerinin veya müştereken kontrol edilen ortaklıklarının toplam yükümlülüklerinin toplam varlıklarını aşması nedeniyle, özkaynak yöntemi içerisinde muhasebeleştirilmemiş tutar 2.740 bin TL'dir (31 Aralık 2009: 2.483 bin TL).

İştiraklerin ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
1 Ocak bakiyesi	110.590	86.438
İştiraklerin ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların sermaye artırımına katılım	-	11.882
İştiraklerin elindeki satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değer artışı	3.302	9.063
İştirakler ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların karlarındaki paylar, net(*)	21.163	4.140
İştiraklerdeki finansal riskten korunma fonundaki değişim	1.115	-
İştiraklerden temettü gelirleri	(264)	(480)
İştiraklerin elindeki satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değer artışının ertelenen vergi etkisi	(165)	(453)
<b>31 Aralık bakiyesi</b>	<b>135.741</b>	<b>110.590</b>

(\*)31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, iştiraklerle yapılan işlemlerden doğan ve Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı dikkate alınarak hesaplanan 859 bin TL tutarındaki gerçekleşmemiş gelir konsolide finansal tablolar hazırlanırken iştirak bakiyesinden düşülmüştür.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 11 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİ İLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (Devamı)**

31 Aralık tarihleri itibarıyla Grup'un iştiraklerinin ve müştereken kontrol edilen ortaklıklarının toplam varlık, yükümlülük ve dönem sonuçları aşağıda belirtilmiştir:

		<b>2010</b>								
		<b>Dönen</b>	<b>Duran</b>	<b>Toplam</b>	<b>Kısa Vadeli</b>	<b>Uzun Vadeli</b>	<b>Toplam</b>		<b>Net Dönem</b>	
		<b>Varlıklar</b>	<b>Varlıklar</b>	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Gelirler</b>	<b>Giderler(-)</b>	<b>Karı</b>
İştirakler		1.235.322	260.996	1.496.318	1.132.706	287.253	1.419.959	407.051	(368.727)	38.324
Müştereken kontrol edilen ortaklıklar		224.912	1.414.593	1.639.505	112.003	1.248.026	1.360.029	815.083	(811.828)	3.255
		<b>2009</b>								
		<b>Dönen</b>	<b>Duran</b>	<b>Toplam</b>	<b>Kısa Vadeli</b>	<b>Uzun Vadeli</b>	<b>Toplam</b>		<b>Net Dönem</b>	
		<b>Varlıklar</b>	<b>Varlıklar</b>	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Gelirler</b>	<b>Giderler(-)</b>	<b>Karı</b>
İştirakler		1.177.984	217.123	1.395.107	1.110.723	226.837	1.337.560	353.912	(331.566)	22.346
Müştereken kontrol edilen ortaklıklar		235.331	1.354.612	1.589.943	139.333	1.290.884	1.430.217	750.052	(746.215)	3.837

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 12 - MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortisman hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak</b>				<b>Yabancı</b>	<b>31 Aralık</b>
	<b>2010</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar</b>	<b>Transfer</b>	<b>para</b>	<b>2010</b>
					<b>çevrim</b>	
					<b>farkları</b>	
<b>Maliyet:</b>						
Arsalar	93.304	-	-	(26.860)	1.174	67.618
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	10.243	219	(130)	-	-	10.332
Binalar	96.090	1.206	(2.094)	3.838	3.390	102.430
Makine ve teçhizatlar	21.701	1.813	(1.156)	-	378	22.736
Taşıtlar	21.296	17.284	(6.249)	24	-	32.355
Döşeme ve demirbaşlar	25.635	1.036	(2.218)	210	-	24.663
Özel maliyetler	40.362	-	(3.533)	1.934	-	38.763
Devam etmekte olan yatırımlar	26.326	7.858	-	20.854	-	55.038
	<b>334.957</b>	<b>29.416</b>	<b>(15.380)</b>	<b>-</b>	<b>4.942</b>	<b>353.935</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>						
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	(9.348)	(216)	130	-	-	(9.434)
Binalar	(20.849)	(3.014)	1.199	-	(118)	(22.782)
Makine ve teçhizatlar	(8.734)	(2.464)	706	-	(106)	(10.598)
Taşıtlar	(9.849)	(4.989)	3.476	-	(15)	(11.377)
Döşeme ve demirbaşlar	(19.269)	(2.278)	1.936	-	-	(19.611)
Özel maliyetler	(23.052)	(3.972)	3.425	-	-	(23.599)
	<b>(91.101)</b>	<b>(16.933)</b>	<b>10.872</b>	<b>-</b>	<b>(239)</b>	<b>(97.401)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>243.856</b>					<b>256.534</b>

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait 16.933 bin TL tutarındaki cari dönem amortisman gideri, konsolide gelir tablosunda genel yönetim giderleri içerisinde gösterilmektedir (31 Aralık 2009: 16.333 bin TL).

Devam etmekte olan yatırımlar, Bursa'da faaliyete geçecek olan showroom için katlanılan masraflardan oluşmaktadır. Yıl içerisinde arsalarından yapılmakta olan yatırımlara gerçekleştirilen 26.860 bin TL tutarındaki devir, Şirket'in Ankara'da sahip olduğu arsa payını inşaa edilecek olan binadan kat alma karşılığında müteahhit firmaya devretmesine ilişkindir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edinilmiş olan makine ve teçhizatlarının 31 Aralık 2010 itibarıyla net defter değeri 1.450 bin TL'dir ( 31 Aralık 2009: 1.811 bin TL).

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un almış olduğu kredilerle ilgili olarak binalar üzerinde 21.500 bin ABD Doları karşılığı 33.239 bin TL tutarında ipotek bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 21.500 bin ABD Doları karşılığı 32.373 bin TL).



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 12 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

31 Aralık 2010 ve 2009 itibarıyla sabit kıymetler içerisinde aktifleştirilmiş borçlanma maliyeti bulunmamaktadır.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıla ait maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortisman hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak 2009</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar</b>	<b>Transfer</b>	<b>Yabancı para çevrim farkları</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
<b><i>Maliyet:</i></b>						
Arsalar	91.719	13.848	(13.028)	1.494	(729)	93.304
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	10.224	19	-	-	-	10.243
Binalar	65.742	3.169	(300)	27.479	-	96.090
Makine ve teçhizatlar	16.291	5.520	(110)	-	-	21.701
Taşıtlar	22.558	5.425	(6.687)	-	-	21.296
Döşeme ve demirbaşlar	25.223	762	(350)	-	-	25.635
Özel maliyetler	45.908	5	(823)	(4.728)	-	40.362
Devam etmekte olan yatırımlar	25.301	24.778	-	(24.245)	492	26.326
	<b>302.966</b>	<b>53.526</b>	<b>(21.298)</b>	<b>-</b>	<b>(237)</b>	<b>334.957</b>
<b><i>Birikmiş amortisman:</i></b>						
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	(9.138)	(210)	-	-	-	(9.348)
Binalar	(18.518)	(1.849)	11	(493)	-	(20.849)
Makine ve teçhizatlar	(6.556)	(2.239)	61	-	-	(8.734)
Taşıtlar	(9.622)	(3.951)	3.724	-	-	(9.849)
Döşeme ve demirbaşlar	(16.686)	(2.897)	314	-	-	(19.269)
Özel maliyetler	(18.658)	(5.187)	300	493	-	(23.052)
	<b>(79.178)</b>	<b>(16.333)</b>	<b>4.410</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(91.101)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>223.788</b>					<b>243.856</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait maddi olmayan duran varlık ve ilgili birikmiş itfa payları hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak 2010</u>	<u>Girişler</u>	<u>Çıkışlar</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
<b><i>Maliyet:</i></b>				
Haklar ve diğer maddi olmayan duran varlıklar	16.394	2.353	(19)	18.728
	<b>16.394</b>	<b>2.353</b>	<b>(19)</b>	<b>18.728</b>
<b><i>Birikmiş itfa payları:</i></b>				
Haklar ve diğer maddi olmayan duran varlıklar	(10.653)	(3.682)	-	(14.335)
	<b>(10.653)</b>	<b>(3.682)</b>	<b>-</b>	<b>(14.335)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>5.741</b>			<b>4.393</b>

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait 3.682 bin TL tutarındaki cari dönem itfa gideri, konsolide gelir tablosunda genel yönetim giderleri içerisinde gösterilmektedir (31 Aralık 2009: 2.183 bin TL).

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıla ait maddi olmayan duran varlık ve ilgili birikmiş itfa payları hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak 2009</u>	<u>Girişler</u>	<u>Çıkışlar</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
<b><i>Maliyet:</i></b>				
Haklar ve diğer maddi olmayan duran varlıklar	13.898	2.496	-	16.394
	<b>13.898</b>	<b>2.496</b>	<b>-</b>	<b>16.394</b>
<b><i>Birikmiş itfa payları:</i></b>				
Haklar ve diğer maddi olmayan duran varlıklar	(8.470)	(2.183)	-	(10.653)
	<b>(8.470)</b>	<b>(2.183)</b>	<b>-</b>	<b>(10.653)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>5.428</b>			<b>5.741</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

**14.1 Borç Karşılıkları**

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Dava ve tazminat karşılıkları	12.589	10.741
Rekabet Kurumu soruşturması karşılığı(*)	11.900	-
Garanti karşılıkları	11.799	9.195
Özel tüketim vergisi (“ÖTV”) karşılığı(**)	377	-
İzin karşılığı	1.493	-
<b>Toplam</b>	<b>38.158</b>	<b>19.936</b>

(\*)Rekabet Kurumu’nun 9 Eylül 2009 tarihli ve 09-41/998-M sayılı kararıyla, Şirket’in de aralarında bulunduğu motorlu taşıtlar pazarında faaliyet gösteren çeşitli teşebbüsler hakkında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun’un 4. Maddesinin ihlalinin belirlenmesi amacıyla Kanun’un 41. maddesi uyarınca ilgili teşebbüslere soruşturma açılmıştır. Söz konusu soruşturmaya ilişkin süreç devam etmekle birlikte, Şirket yönetimi 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarında muhtemel risk olarak öngördüğü 11.900 bin TL tutarını karşılık olarak ayırmıştır.

(\*\*)13 Ekim 2003 tarihli, 2003/6257 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ÖTV kanununun (II) sayılı listesindeki 87.03 GTİP numaralı araçlara ilişkin ÖTV oranları değiştirilmiş, ancak TÜKODER (“Tüketiciyi Koruma Derneği”) tarafından Bakanlar Kurulu Kararının iptali için açılan davada Danıştay tarafından kararnamenin yürütmesinin durdurulmasına karar verilmiştir. Maliye Bakanlığı 18 Haziran 2004’te yürütmenin kısmen durdurulmasına dair karar uyarınca ÖTV oranlarını vergi dairesi başkanlıklarına bildirmiştir. 3 Ağustos 2004 tarihinde çıkarılan 5528 sayılı kanunla da ÖTV oranları yeniden düzenlenmiş ve 13 Ekim 2010 tarihli Bakanlar Kurulu Kararındaki oranlar aynen kabul edilmiştir. Maliye Bakanlığı Danıştay’ın verdiği kararı temyiz etmiş olup dava süreci henüz tamamlanmamıştır.

Bununla birlikte 18 Haziran - 3 Ağustos 2004 tarihleri arasında uygulanan indirimli ÖTV oranlarına ilişkin olarak Maliye Bakanlığı, vergi kaybı olmamasına yönelik ikmalen vergi tarhiyatı yapılması yoluna gitmiştir. Vergi İdaresi ile toplam olarak vergi aslını aşmayacak bir tutarın ödenmesi yönünde uzlaşma sürecine girilmiştir. Grup, bu vergi tarhiyatına ilişkin 4.080 bin TL tutarında ödeme yapmış ve ödenemeyen kısım için konsolide finansal tablolarda 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla yönetim 377 bin TL tutarında karşılık ayırmıştır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**

**14.1 Borç Karşılıkları (Devamı)**

Borç karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak 2010 bakiyesi</b>	<b>Dönem içi ayrılan karşılıklar</b>	<b>Dönem içinde ödenen</b>	<b>31 Aralık 2010 bakiyesi</b>
Dava ve tazminat karşılıkları	10.741	2.481	(633)	12.589
Rekabet Kurumu soruşturması karşılığı	-	11.900	-	11.900
Garanti karşılıkları	9.195	31.154	(28.550)	11.799
İzin karşılığı	-	1.493	-	1.493
ÖTV karşılığı	-	4.457	(4.080)	377
<b>Toplam</b>	<b>19.936</b>	<b>51.485</b>	<b>(33.263)</b>	<b>38.158</b>

	<b>1 Ocak 2009 bakiyesi</b>	<b>Dönem içi ayrılan karşılıklar</b>	<b>Dönem içinde ödenen</b>	<b>31 Aralık 2009 bakiyesi</b>
Dava ve tazminat karşılıkları	7.873	3.489	(621)	10.741
Garanti karşılıkları	10.355	25.043	(26.203)	9.195
<b>Toplam</b>	<b>18.228</b>	<b>28.532</b>	<b>(26.824)</b>	<b>19.936</b>

**14.2 Verilen Teminatlar, Rehin ve İpotekler**

Grup’un 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla verilen teminat/rehin/ipotek (“TRİ”) orijinal bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>				
	<b>Toplam TL Karşılığı</b>	<b>Orijinal Bakiyeler</b>			
	<b>Tam TL</b>	<b>Tam ABD Doları</b>	<b>Tam Avro</b>	<b>Tam İsviçre Frangı</b>	
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	487.697	20.227.813	21.500.000	211.911.787	-
B.Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	82.244	400.000	12.500.000	17.675.000	16.000.000
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	205	-	-	100.000	-
D.Diğer verilen TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-
i.Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ’ler	-	-	-	-	-
ii.B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-
iii.C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-
<b>Toplam TRİ</b>	<b>570.146</b>	<b>20.627.813</b>	<b>34.000.000</b>	<b>229.686.787</b>	<b>16.000.000</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**

**14.2 Verilen Teminatlar, Rehin ve İpotekler(Devamı)**

Grup’un 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla verilen teminat/rehin/ipotek (“TRİ”) orijinal bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	2009				
	Toplam TL Karşılığı	Orijinal Bakiyeler			
		Tam TL	Tam ABD Doları	Tam Avro	Tam İsviçre Frangı
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	600.692	13.313.212	21.500.000	256.911.787	-
B.Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	95.238	400.000	27.500.000	14.000.000	16.000.000
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	270	-	-	125.000	-
D.Diğer verilen TRİ’lerin toplam tutarı					
i.Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ’ler	-	-	-	-	-
ii.B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-
iii.C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-
<b>Toplam TRİ</b>	<b>696.200</b>	<b>13.713.212</b>	<b>49.000.000</b>	<b>271.036.787</b>	<b>16.000.000</b>

**14.3 Alınan Teminat Mektupları ve Kefaletler**

**Alınan teminat mektupları**

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Yetkili satıcılardan alınan teminat mektupları	162.960	151.631
Sabit kıymet ve hizmet satıcılarından alınan teminat mektupları	9.677	3.833
Filo müşterilerinden alınan teminat mektupları	3.756	1.356
<b>Toplam</b>	<b>176.393</b>	<b>156.820</b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup’un yetkili satıcılardan aldığı 162.960 bin TL tutarındaki 31 Aralık 2009: 151.631 bin TL) banka teminat mektuplarınının 32.454 bin TL’lik (31 Aralık 2009: 47.785 bin TL) kısmı, ilişkili taraflardan Türkiye Garanti Bankası A.Ş. (“Garanti Bankası”) tarafından verilmiştir.

**Alınan kefaletler**

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Doğuş Holding	110.147	116.124
<b>Toplam</b>	<b>110.147</b>	<b>116.124</b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup’un Doğuş Holding’ten aldığı 110.147 bin TL tutarındaki (31 Aralık 2009: 116.124 bin TL) kefalete ilişkin borcun 87.913 bin TL’lik (31 Aralık 2009: 62.370 bin TL) kısmı ödenmiştir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**

**14.4 Alınan Teminat Senetleri**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Çankaya İmar Belde	-	419
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>419</b>

**14.5 Operasyonel Kiralama Yükümlülükleri**

	<b>31 Aralık 2010</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
2010	-	11.378
2011	12.761	6.328
2012 ve sonrası	36.636	20.368
<b>Toplam</b>	<b>49.397</b>	<b>38.074</b>

Operasyonel kiralama yükümlülüklerinin 41.797 bin TL'lik kısmı ilişkili taraflarla olan kira sözleşmelerinden kaynaklanmaktadır (31 Aralık 2009: 24.269 bin TL).

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla, Grup'un sahip olduğu sabit kıymetler üzerindeki ipotek tutarları Not 12'de belirtilmiştir.

**NOT 15 - TAAHHÜTLER**

**TÜVTURK Kuzey, TÜVTURK Güney ve TÜVTURK İstanbul Tarafından Kullanılan Krediler ve İmtiyaz Sözleşmelerine İlişkin Taahhütler**

Araç Muayene İstasyonları Hizmetlerinin Özelleştirilmesine ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi'nin, TÜVTURK Kuzey ve TÜVTURK Güney ile T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı arasında 15 Ağustos 2007 tarihinde imzalanmasını takiben TÜVTURK Kuzey ve TÜVTURK Güney faaliyetlerine başlamıştır. Sözleşmenin imzalanmasından itibaren 18 ay içinde yurt çapında Avrupa Birliği standartlarında 189 sabit ve 38 gezici istasyonun faaliyete geçirilmesi taahhüt edilmiştir. 14 Nisan 2009 tarihi itibarıyla taahhüt edilen 189 sabit ve 38 gezici istasyonun tamamı faaliyete geçmiştir.

8 Nisan 2005'te TÜVTURK Kuzey, TÜVTURK Güney ve TÜVTURK İstanbul ile ABN Amro Bank NV ve Bayerische Hypo-und Vereinsbank AG arasında 552.000 bin ABD Doları tutarında finansman sağlanması, bu finansmanı yapılandırmak ve düzenlemek konularında adı geçen bankaların yetkilendirilmesine yönelik bir sözleşme akdedilmiş, Şirket'in alınacak kredinin % 33,33'üne karşılık gelen anapara ve bu bedele isabet eden faiz ve diğer yükümlülükler için kredi sözleşmesine garantör sıfatıyla taraf olması karara bağlanmıştır. Taahhüt muayene istasyonları yapımı ve işletimine ilişkin Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ile akdedilecek sözleşmenin hukuken imzalanabilir duruma gelmesi ile sözkonusu kredi, ortak ve garantör sıfatıyla Şirket ve adı geçen bankalar arasında 10 Ağustos 2007 tarihinde imzalanmıştır. Kredinin 70.150 bin ABD Doları tutarındaki kısmı TÜVTURK Kuzey, 281.850 bin ABD Doları tutarındaki kısmı TÜVTURK Güney ve 200.000 bin ABD Doları tutarındaki kısmı ise TÜVTURK İstanbul tarafından kullanılmıştır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla toplam 552.000 bin ABD Doları tutarındaki kredinin TÜVTURK Kuzey ve TÜVTURK Güney tarafından kullanılan 352.000 bin ABD Doları ve TÜVTURK İstanbul tarafından kullanılan 13.520 bin ABD Doları tutarındaki kısmı ilgili finansal kuruluşa ödenmiştir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 15 – TAAHHÜTLER (Devamı)**

**TÜVTURK Kuzey, TÜVTURK Güney ve TÜVTURK İstanbul Tarafından Kullanılan Krediler ve İmtiyaz Sözleşmelerine İlişkin Taahhütler (Devamı)**

Doğuş Otomotiv garantör sıfatıyla TÜVTURK Kuzey, TÜVTURK Güney ve TÜVTURK İstanbul’un diğer hissedarları ile birlikte yukarıda bahsi geçen kredi sözleşmesine istinaden TÜVTURK Kuzey, TÜVTURK Güney ve TÜVTURK İstanbul’da bulunan hisselerini kredi veren kuruluşa teminat olarak göstermiştir ancak 29 Temmuz 2010 tarihinde Doğuş Otomotiv’in garantörlüğü sona ermiş ve sahip olduğu hisselerin teminat olarak gösterilmesi ortadan kalkmıştır.

**NOT 16 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup’un Türkiye’de kayıtlı bağlı ortaklıklarının ve ana ortaklığın çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. SPK Finansal Raporlama Standartları, kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Enflasyon oranı (%)	% 5,1	% 5,80
İskonto oranı (%)	% 10	% 11
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	% 10	% 8,52

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup’un kıdem tazminatı yükümlülüğü, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 2.623 TL olan kıdem tazminatı tavanı üzerinden hesaplanmaktadır (31 Aralık 2009: 2.427 TL). Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
1 Ocak bakiyesi	1.711	2.119
Faiz maliyeti	243	125
Cari dönem hizmet maliyeti	249	144
Aktüeryal kayıplar	1.692	126
Dönem içinde ödenen (-)	(1.966)	(803)
<b>31 Aralık bakiyesi</b>	<b>1.929</b>	<b>1.711</b>

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki hareketler konsolide gelir tablosunda ilgili personel giderleri hesaplarında takip edilmektedir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 17 – DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

**17.1 Diğer Dönen Varlıklar**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Gelir tahakkukları	6.288	11.735
Gelecek aylara ait giderler	5.759	7.721
Verilen avanslar	3.732	625
Katma değer vergisi (“KDV”) alacağı	2.177	1.545
Peşin ödenen vergi (Not 25)	-	52
<b>Toplam</b>	<b>17.956</b>	<b>21.678</b>

Gelecek aylara ait giderler peşin olarak ödenen reklam ve pazarlama giderlerini ve diğer harcamaları içermektedir.

Gelir tahakkukları Grup’un OEM’lerden olan garanti alacaklarına ilişkin muhasebeleştiği gelir tahakkuklarından oluşmaktadır.

**Not 17.2 Diğer Duran Varlıklar**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin verilen sipariş avansları	3.910	-
Gelecek yıllara ait giderler	2.111	100
Verilen depozito ve teminatlar	262	124
<b>Toplam</b>	<b>6.283</b>	<b>224</b>

Gelecek yıllara ait giderler peşin olarak ödenen reklam, pazarlama ve diğer harcamaları içermektedir.

**Not 17.3 Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Ödenecek Katma Değer Vergisi	20.460	8.485
Alınan sipariş avansları	8.034	225
Ödenecek vergi ve fonlar	3.856	3.439
Gider tahakkukları	3.225	1.849
Diğer	3.584	1.920
<b>Toplam</b>	<b>39.159</b>	<b>15.918</b>



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 18 - ÖZKAYNAKLAR**

**Sermaye**

Şirket’in ödenmiş sermayesi, beheri 1 TL nominal değerde olan 220.000.000 adet hisseden meydana gelmiştir. Farklı türde hisse ve belli hissedarlara verilmiş ayrıcalıklar yoktur.

Şirket’in ödenmiş sermayesi 29 Kasım 2010 tarihinde, tamamı Geçmiş Yıllar Karı Hesabı’ndan (Olağanüstü Yedekler Hesabı) karşılanmak suretiyle bedelsiz olarak 110.000 bin TL arttırılarak 220.000 bin TL’ye çıkarılmıştır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Şirket’in kayıtlı sermayesi 220.000 bin TL’dir (31 Aralık 2009: 110.000 bin TL).

Şirket’in 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

<b>Hissedarlar</b>	<b>31 Aralık 2010</b>		<b>31 Aralık 2009</b>	
	<b>TL</b>	<b>Ortaklık Payı (%)</b>	<b>TL</b>	<b>Ortaklık Payı (%)</b>
Doğuş Holding	77.462	35,21	38.731	35,21
Halka açık kısım	75.900	34,50	37.950	34,50
Doğuş Araştırma Geliştirme ve Müşavirlik A.Ş.	66.638	30,29	33.319	30,29
<b>Ödenmiş sermaye</b>	<b>220.000</b>	<b>100,00</b>	<b>110.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltme farkları	23.115		23.115	
<b>Toplam</b>	<b>243.115</b>		<b>133.115</b>	

**Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler**

Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20’sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5’i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, SPK düzenlemelerine göre kar dağıtımı yapıldığı durumlarda Şirket sermayesinin yüzde 5’ini aşan tüm nakit kar payı dağıtımlarının 1/10’u oranında, yasal kayıtlara göre kar dağıtımı yapıldığı durumlarda ise Şirket sermayesinin yüzde 5’ini aşan tüm nakit kar payı dağıtımlarının 1/11’i oranında ayrılmaktadır. Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50’sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Bahsi geçen tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca “Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Şirket’in yasal yedekler toplamı 32.013 bin TL’dir (31 Aralık 2009: 32.013 bin TL).

**Finansal varlık değer artış yedekleri**

Satılmaya hazır finansal varlıklar makul değerleri üzerinden konsolide finansal tablolara yansıtılmaktadır. Bu doğrultuda satılmaya hazır finansal varlığın finansal durum tablosunda taşınan değerinde raporlama tarihinde oluşan değerlendirme farkları konsolide finansal tablolarda özkaynak hesabı altında “Finansal Varlık Değer Artış Fonu” hesabına yansıtılmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Şirket’in finansal varlık değer artış yedekleri toplamı 300.094 bin TL’dir (31 Aralık 2009: 247.390 bin TL).

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)**

**Finansal riskten korunma yedekleri**

Finansal riskten korunma yedekleri; Grup’un müştereken kontrol edilen ortaklıklarındaki nakit akıma yönelik riskten korunma olarak belirlenen türev işlemlerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin etkin kısmını içermektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup’un finansal riskten korunma yedekleri toplamı 1.115 bin TL’dir (31 Aralık 2009: Yoktur).

**Yabancı para çevrim farkları**

Yabancı para çevrim farkları, yabancı para cinsinden finansal tabloların geçerli para biriminden raporlama para birimine çevriminden kaynaklanan yabancı para kur farklarından oluşmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup’un yabancı para çevrim farkları toplamı (1.530) bin TL’dir (31 Aralık 2009: (2.548) bin TL).

**Geçmiş yıllar karı**

Net dönem karı dışındaki birikmiş karlar ve özleri itibarıyla birikmiş kar niteliğinde olan olağanüstü yedekler geçmiş yıl karlar hesabında gösterilmiştir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla geçmiş yıl karları hesabı ve olağanüstü yedekler sırasıyla (64.383) bin TL ve 76.103 bin TL’dir (31 Aralık 2009: (94.918) bin TL ve 186.103 bin TL).

	<b>2010</b>		
	<b>Olağanüstü yedekler</b>	<b>Geçmiş yıllar karı</b>	<b>Toplam geçmiş yıllar karı</b>
1 Ocak bakiyesi	186.103	(94.918)	91.185
2009 yılı karının transferi	-	30.535	30.535
Sermaye artırım	(110.000)	-	(110.000)
31 Aralık bakiyesi	<b>76.103</b>	<b>(64.383)</b>	<b>11.720</b>

	<b>2009</b>		
	<b>Olağanüstü yedekler</b>	<b>Geçmiş yıllar karı</b>	<b>Toplam geçmiş yıllar karı</b>
1 Ocak bakiyesi	186.103	(94.918)	91.185
31 Aralık bakiyesi	<b>186.103</b>	<b>(94.918)</b>	<b>91.185</b>

**Temettü**

SPK’nın 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak; payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Kurul’un Seri IV, No:27 sayılı “Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Halka Açık Anonim Ortaklıkların Temettü Avansı Dağıtımında Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliği”nde yer alan esaslar doğrultusunda, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)**

**Temettü (Devamı)**

Bunun yanında söz konusu Kurul Kararı ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabilir kar tutarını, SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmıştır.

Bu kapsamda SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Şirket'in yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan 2010 yılına ait dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarı 203.118 bin TL'dir (31 Aralık 2009: 163.363 bin TL).

**Kontrol gücü olmayan paylar**

Bağlı ortaklıkların net varlıklarından ana ortaklığın doğrudan ve/veya dolaylı kontrolü dışında kalan paylara isabet eden kısımları konsolide finansal durum tablosunda “Kontrol gücü olmayan paylar” kalemi içinde sınıflandırılmıştır. 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla, konsolide finansal durum tablosunda “Kontrol Gücü Olmayan Paylar” kalemi içinde sınıflandırılan tutarlar sırasıyla 1.632 bin TL ve 1.376 bin TL'dir. Yine bağlı ortaklıkların net dönem karlarından veya zararlarından ana ortaklığın doğrudan ve/veya dolaylı kontrolü dışında kalan paylara isabet eden kısımlar, konsolide gelir tablosunda “Kontrol Gücü Olmayan Paylar” kalemi içinde sınıflandırılmıştır.

**NOT 19 – SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen brüt faaliyet karı aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Araç satışları	3.025.087	1.765.266
Yedek parça satışları	508.391	417.723
Hizmet satışları	54.548	44.792
Satıştan iadeler (-)	(20.312)	(11.818)
Satıştan indirimler (-)	(139.414)	(86.478)
<b>Satış gelirleri, net</b>	<b>3.428.300</b>	<b>2.129.485</b>
Satışların maliyeti	(2.943.411)	(1.827.658)
<b>Brüt kar</b>	<b>484.889</b>	<b>301.827</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 20 - PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, GARANTİ GİDERİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Genel yönetim giderleri	126.754	121.156
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	121.197	84.456
Garanti gideri, net (Not 14.1)	31.154	25.043
<b>Toplam</b>	<b>279.105</b>	<b>230.655</b>

**20.1 Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Reklam ve tanıtım giderleri	53.281	33.297
Dağıtım giderleri	26.980	20.690
Personel giderleri	25.683	19.501
Kira giderleri	6.586	5.296
Diğer	8.667	5.672
<b>Toplam</b>	<b>121.197</b>	<b>84.456</b>

**20.2 Genel Yönetim Giderleri**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Personel giderleri	59.102	55.013
Amortisman ve itfa payları (Not 12 ve 13)	20.615	18.516
Bina giderleri	8.928	6.916
Taşıt giderleri	7.126	7.404
Danışmanlık giderleri	5.558	5.453
Bakım onarım giderleri	3.906	3.199
Seyahat giderleri	3.275	2.627
Haberleşme giderleri	2.514	2.724
Dava giderleri (Not 14.1)	2.481	3.489
Kira giderleri	2.349	7.682
Vergi, resim ve harçlar	1.828	1.657
Sigorta giderleri	1.814	1.675
Bağış ve yardımlar	815	771
Diğer	6.443	4.030
<b>Toplam</b>	<b>126.754</b>	<b>121.156</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 21 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen giderlerin niteliklerine göre dağılımının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Ticari mal maliyeti (Not 19)	2.908.227	1.796.620
Personel giderleri	119.969	105.552
Reklam ve tanıtım giderleri	53.281	33.297
Garanti gideri	31.154	25.043
Dağıtım gideri	26.980	20.690
Amortisman ve itfa payları (Not 12 ve 13)	20.615	18.516
Kira giderleri	8.935	12.978
Bina giderleri	8.928	6.916
Taşıt giderleri	7.126	7.404
Danışmanlık giderleri	5.558	5.453
Müşteri hizmet giderleri	4.942	3.640
Seyahat giderleri	3.275	2.627
Diğer	23.526	19.577
<b>Toplam</b>	<b>3.222.516</b>	<b>2.058.313</b>

**NOT 22 – DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER**

**22.1 Diğer faaliyetlerden gelirler**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen diğer faaliyetlerden gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Komisyon gelirleri	11.055	8.663
Hizmet gelirleri	4.819	2.893
Katkı payları	4.659	2.948
Satış sonrası gelirler	1.687	3.174
Müşteri hizmet gelirleri	1.487	1.510
Maddi duran varlık satış karı	1.238	1.296
Diğer	1.708	1.734
<b>Toplam</b>	<b>26.653</b>	<b>22.218</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 22 – DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER(Devamı)**

**22.2 Diğer faaliyetlerden giderler**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen diğer faaliyetlerden giderler aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Rekabet Kurumu soruşturma karşılığı gideri	11.900	-
Satış sonrası giderler	6.357	5.637
Vergi cezaları gideri	5.372	-
Hizmet giderleri	3.392	1.174
İmha giderleri	1.041	1.999
Sigorta hasar gideri	434	460
Satış grubuna ait varlıklara ilişkin giderler	-	5.195
Diğer	2.161	1.354
<b>Toplam</b>	<b><u>30.657</u></b>	<b><u>15.819</u></b>

**NOT 23 - FİNANSAL GELİRLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen finansal gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Kredi kur farkı geliri, net	5.774	-
Temettü gelirleri	1.522	1.158
Vade farkı geliri	602	1.079
Faiz geliri	192	1.015
<b>Toplam</b>	<b><u>8.090</u></b>	<b><u>3.252</u></b>

**NOT 24 - FİNANSAL GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen finansal giderler aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Borçlanma faizleri	24.394	17.148
Teminat mektubu giderleri	9.344	13.906
Vade farkı gideri	2.436	10.834
Diğer kur farkı gideri, net	1.342	758
Kredi kur farkı gideri, net	-	379
Diğer	1.696	584
<b>Toplam</b>	<b><u>39.212</u></b>	<b><u>43.609</u></b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Türkiye’de vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Eylül 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu’nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20’dir (2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla İsviçre’de yürürlükte olan vergi mevzuatları dikkate alınarak vergi hesaplamasında kullanılan oran %22,8’dir (2009: %22,8).

Ayrıca, Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir. Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar Kurumlar Vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 8 ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar Vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Vergi kanunlarına göre, oluşmuş zararlar ilerleyen yıllarda oluşabilecek vergiye tabi karları netleştirmek amacı ile yalnızca 5 yıl ileriye taşınabilirler.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

Kurumların en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan taşınmazların (gayrimenkuller) ve iştirak hisseleri, kurucu senetleri, intifa senetleri ve rüçhan hakkı satışından doğan kazancın %75’lik kısmı istisna kapsamındadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda gerçekleşen vergi gideri dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Ertelenmiş vergi gideri	(7.914)	(10.825)
Dönem vergi gideri	(35.217)	-
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b><u>(43.131)</u></b>	<b><u>(10.825)</u></b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

		<u>2010</u>		<u>2009</u>
Vergi öncesi kar		192.680		41.354
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi gideri	% 20	(38.503)	%20	(8.271)
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	%2	(3.442)	%2	(631)
İstisna edilen gelirlerin vergi etkisi	(%2)	4.697	(%2)	828
Vergi hesabında kullanılan vergi oranı varsayımında değişiklik	%2	(4.020)		-
Muhasebeleştirilmeyen mali zararların vergi etkisi		-	%5	(2.142)
Diğer	%1	(1.863)	%1	(609)
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>% 22</b>	<b><u>(43.131)</u></b>	<b>%26</b>	<b><u>(10.825)</u></b>

**Ertelenmiş Vergiler**

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin yasal ve SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca hazırlanmış finansal tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Finansal Raporlama Standartları’na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20’dir (31 Aralık 2009: %20).



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

**Ertelemiş vergiler (Devamı)**

31 Aralık tarihleri itibarıyla ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Ertelemiş Vergi		Ertelemiş Vergi		Net Ertelemiş Vergi	
	Varlığı		Yükümlülüğü		Varlıkları/(Yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Satılmaya hazır finansal						
varlıklar değer artışı	-	-	(12.581)	(9.972)	(12.581)	(9.972)
Arsalar	-	-	(607)	(2.367)	(607)	(2.367)
Mali zararlar	2.010	8.008	-	-	2.010	8.008
Diğer maddi ve maddi						
olmayan duran varlıklar	1.298	6.398	(717)	-	581	6.398
Garanti karşılıkları, net	2.360	1.839	-	-	2.360	1.839
Dava ve tazminat karşılıkları	1.716	1.094	-	-	1.716	1.094
Stok değer düşüklüğü						
karşılığı	332	324	-	-	332	324
Kıdem tazminatı karşılığı	386	341	-	-	386	341
Kullanılmamış izin karşılığı	299	-	-	-	299	-
Diğer	453	-	-	(193)	453	(193)
Toplam ertelenmiş vergi						
varlığı/(yükümlülüğü)	8.854	18.004	(13.905)	(12.532)	(5.051)	5.472
Netleştirilen tutar	(6.677)	(12.532)	6.677	12.532	-	-
<b>Toplam ertelenmiş vergi (yükümlülüğü)/varlığı</b>	<b>2.177</b>	<b>5.472</b>	<b>(7.228)</b>	<b>-</b>	<b>(5.051)</b>	<b>5.472</b>

Kullanılmamış mali zararlardan doğan ertelenmiş vergi varlığı, Grup yönetiminin gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasını kuvvetle muhtemel görmesi nedeniyle kayıtlara alınmıştır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla geçici farkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2010	Kar/zararda muhasebeleştirilen	Diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilen	31 Aralık 2010
Satılmaya hazır finansal varlıklar değer artışı	(9.972)	-	(2.609)	(12.581)
Arsalar	(2.367)	1.760	-	(607)
Mali zararlar	8.008	(5.998)	-	2.010
Diğer maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	6.398	(5.817)	-	581
Garanti karşılıkları, net	1.839	521	-	2.360
Dava ve tazminat karşılıkları	1.094	622	-	1.716
Stok değer düşüklüğü karşılığı	324	8	-	332
Kıdem tazminatı karşılığı	341	45	-	386
Kullanılmamış izin karşılığı	-	299	-	299
Diğer	(193)	646	-	453
	<b>5.472</b>	<b>(7.914)</b>	<b>(2.609)</b>	<b>(5.051)</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 25 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

**Ertelenmiş Vergiler (Devamı)**

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla geçici farklar hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak 2009</b>	<b>Kar/zararda muhasabeleştirilen</b>	<b>Diğer kapsamlı gelirlerde muhasabeleştirilen</b>	<b>31 Aralık 2009</b>
Satılmaya hazır finansal varlıklar değer artışı	(2.411)	-	(7.561)	(9.972)
Arsalar	(2.367)	-	-	(2.367)
Mali zararlar	18.837	(10.829)	-	8.008
Diğer maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	6.001	397	-	6.398
Garanti karşılıkları, net	2.071	(232)	-	1.839
Dava ve tazminat karşılıkları	767	327	-	1.094
Stok değer düşüklüğü karşılığı	597	(273)	-	324
Kıdem tazminatı karşılığı	424	(83)	-	341
Diğer	(61)	(132)	-	(193)
	<b>23.858</b>	<b>(10.825)</b>	<b>(7.561)</b>	<b>5.472</b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla sona eren yıllara ilişkin hesaplanan vergi karşılığında 26.127 TL tutarındaki peşin ödenmiş verginin netleştirilmesi sonucu kalan dönem karı vergi yükümlülüğü tutarı 9.090 TL’dir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla özkaynaklar altında kayıtlara alınan iştiraklerin elindeki satılmaya hazır finansal varlıkların değer artışına ilişkin ertelenmiş vergi tutarı 167 TL’dir (31 Aralık 2009: 452 TL).

**NOT 26 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ**

Hisse başına kazanç miktarı, ana ortaklık paylarına atfedilen net dönem karını Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır. 31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllar itibarıyla hisse başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Ana ortaklık paylarına atfedilen dönem karı	149.293	30.535
Ağırlıklı ortalama adi ve hisse miktarı	220.000.000	220.000.000
<b>Adi/Seyreltilmiş Hisse başına kazanç (Tam TL)</b>	<b>0,6786</b>	<b>0,2776</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAFLARLA İLGİLİ İŞLEMLER VE BAKİYELER**

**27.1 Nakit ve Nakit Benzerleri:**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, Grup'un ilişkili taraflardaki banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Garanti Bankası - kredi kartı alacakları	14.072	7.321
Garanti Bankası - mevduat	5.507	12.620
<b>Toplam</b>	<b><u>19.579</u></b>	<b><u>19.941</u></b>

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Garanti Bankası'ndaki yabancı para bazlı vadeli mevduatların yıllık etkin faiz oranı ise ABD Doları ve Avro için sırasıyla % 0,50 ve % 0,50'dir (31 Aralık 2009: Avro için % 0,50, ABD Doları için % 0,50).

**27.2 İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, ilişkili taraflarla olan alacak bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

**27.2.1 İştiraklerden ticari alacaklar**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
LDP Holding	1.974	3.162
VDTF	332	204
Yüce Auto	274	-
<b>Toplam</b>	<b><u>2.580</u></b>	<b><u>3.366</u></b>

**27.2.2 Diğer ilişkili taraflardan ticari alacaklar**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
VDF Faktoring Hizmetleri A.Ş.	97.007	-
Garanti Filo Yönetimi Hizmetleri A.Ş.	1.295	3.538
Eureko Sigorta A.Ş.	1.011	-
VDF Sigorta	367	-
Doğuş Yayın Grubu A.Ş.	-	451
Diğer	261	178
<b>Toplam</b>	<b><u>99.941</u></b>	<b><u>4.167</u></b>
<b>Genel Toplam</b>	<b><u>102.521</u></b>	<b><u>7.533</u></b>

Grup, 31 Aralık 2010 itibarıyla ilişkili taraflardan ticari alacaklara aylık % 4 gecikme faizi uygulamaktadır (31 Aralık 2009: Aylık % 4). Grup'un ilişkili taraflardan olan alacakları içinde vadesi geçmiş bir alacak bulunmamaktadır. İlişkili taraflardan olan ticari alacaklarına ilişkin herhangi bir teminat alınmamıştır.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAFLARLA İLGİLİ İŞLEMLER VE BAKİYELER (Devamı)**

**27.3 İlişkili Taraflara Ticari Borçlar**

31 Aralık tarihleri itibarıyla, ilişkili taraflarla olan borç bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

**27.3.1 İştiraklere borçlar**

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
LDP Holding	257	-
Yüce Auto	19	85
Diğer	2	-
<b>Toplam</b>	<b>278</b>	<b>85</b>

**27.3.2 Müştereken kontrol edilen ortaklıklara borçlar**

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Meiller-Doğuş	2.498	51
<b>Toplam</b>	<b>2.498</b>	<b>51</b>

**27.3.3 Diğer ilişkili taraflara ticari borçlar**

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Eureko Sigorta A.Ş.	1.306	1.654
Doğuş Holding	582	268
Garanti Bilişim Teknolojisi ve Tic. Türk A.Ş.	437	277
VDF Sigorta	161	-
Doğuş Grubu İletişim Yay. ve Tic. A.Ş.	161	155
Diğer	377	192
<b>Toplam</b>	<b>3.024</b>	<b>2.546</b>
<b>Genel Toplam</b>	<b>5.800</b>	<b>2.682</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAFLARLA İLGİLİ İŞLEMLER VE BAKİYELER (Devamı)**

**27.4 İlişkili Taraflarla Yapılan İşlemler (Devamı)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin tutarları aşağıdaki gibidir:

**27.4.1 İştirakler**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>Satışlar ve gelir yaratan diğer işlemler:</b>		
Ürün satışları ve iadeler, net	51.643	33.565
Hizmet satışları, net	3.746	2.444
Temettü gelirleri	264	480
Finansal gelirler	93	-
Diğer gelirler	4.943	3.627
<b>Toplam</b>	<b><u>60.689</u></b>	<b><u>40.116</u></b>

**Alımlar ve gider yaratan diğer işlemler:**

Tüketici kredisi teşvik giderleri	9.230	3.096
Envanter alımları	8.317	2.063
Satın alınan hizmetler	4.401	5.222
Diğer alımlar	1.130	1.156
Sabit kıymet alımları	341	-
<b>Toplam</b>	<b><u>23.419</u></b>	<b><u>11.537</u></b>

**27.4.2 Müştereken kontrol edilen ortaklıklar**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>Satışlar ve gelir yaratan diğer işlemler:</b>		
Ürün satışları ve iadeler, net	155	1
Finansal gelirler	16	12
Diğer gelirler	6	22
<b>Toplam</b>	<b><u>177</u></b>	<b><u>35</u></b>

**Alımlar ve gider yaratan diğer işlemler:**

Satın alınan hizmetler	121	19
<b>Toplam</b>	<b><u>121</u></b>	<b><u>19</u></b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAFLARLA İLGİLİ İŞLEMLER VE BAKİYELER (Devamı)**

**27.4 İlişkili Taraflarla Yapılan İşlemler (Devamı)**

**27.4.3 Diğer ilişkili taraflar**

*a) Diğer ilişkili taraflardan elde edilen gelirler*

	2010						Toplam
	Ürün satışları	Hizmet satışları	Finansal gelirler	Temettü gelirleri	Sabit kıymet satışları	Diğer gelirler	
Garanti Filo Yönetim Hizmetleri A.Ş.	16.252	1.735	9	-	-	-	17.996
Doğuş Holding A.Ş.	20	10	1	1.522	-	28	1.581
Eureko Sigorta Anonim Şirketi	782	1	-	-	-	635	1.418
VDF Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	2	1	-	-	-	1.291	1.294
Garanti Bankası A.Ş.	526	299	8	-	-	1	834
Garanti Finansal Kiralama A.Ş.	646	61	-	-	-	-	707
Diğer	503	99	1	-	-	35	638
	<b>18.731</b>	<b>2.206</b>	<b>19</b>	<b>1.522</b>	<b>-</b>	<b>1.990</b>	<b>24.468</b>

	2009						Toplam
	Ürün satışları	Hizmet satışları	Finansal gelirler	Temettü gelirleri	Sabit kıymet satışları	Diğer gelirler	
Doğuş GE Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.	-	-	-	-	13.500	-	13.500
Garanti Filo Yönetim Hizmetleri A.Ş.	12.268	1.178	-	-	-	-	13.446
Eureko Sigorta Anonim Şirketi	1.533	-	-	-	-	672	2.205
Garanti Finansal Kiralama A.Ş.	1.801	18	-	-	-	-	1.819
Doğuş Holding A.Ş.	-	-	-	1.518	-	-	1.518
Garanti Bankası A.Ş.	541	278	149	-	-	15	983
Garanti Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.	278	15	-	-	-	-	293
Diğer	474	88	-	-	-	34	596
	<b>16.895</b>	<b>1.577</b>	<b>149</b>	<b>1.518</b>	<b>13.500</b>	<b>721</b>	<b>34.360</b>

*b) Diğer ilişkili taraflarla yapılan işlemlerden doğan giderler*

	2010					Toplam
	Hizmet alımları	Sabit kıymet alımları	Envanter alımları	Finansal giderler	Diğer alımlar	
Antur Turizm A.Ş.	7.731	-	-	-	-	7.731
Eureko Sigorta Anonim Şirketi	1.896	-	4.123	-	5	6.024
Doğuş Holding A.Ş.	5.915	15	-	-	-	5.930
Doğuş Yayın Grubu A.Ş.	4.504	-	-	-	-	4.504
Garanti Bilişim Teknolojisi Ve Tic. A.Ş.	1.134	1.788	-	-	-	2.922
Garanti Bankası A.Ş.	115	-	-	2.238	1	2.354
Doğuş GE Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.	988	-	-	-	-	988
Diğer	1.220	600	-	50	-	1.870
	<b>23.503</b>	<b>2.403</b>	<b>4.123</b>	<b>2.288</b>	<b>6</b>	<b>32.323</b>

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 27 - İLİŞKİLİ TARAFLARLA İLGİLİ İŞLEMLER VE BAKİYELER (Devamı)**

**27.4 İlişkili Taraflarla Yapılan İşlemler (Devamı)**

**27.4.3 Diğer ilişkili taraflar (Devamı)**

*b) Diğer ilişkili taraflarla yapılan işlemlerden doğan giderler (Devamı)*

	2009					
	Hizmet alımları	Sabit kıymet alımları	Envanter alımları	Finansal giderler	Diğer alımlar	Toplam
Doğuş Gayrimenkul Yatırım Ve İşletme A.Ş.	1.195	17.000	-	-	-	18.195
Doğuş Holding A.Ş.	6.207	-	-	-	-	6.207
Doğuş Yayın Grubu A.Ş.	4.626	-	-	-	-	4.626
Eureko Sigorta Anonim Şirketi	916	-	2.953	-	-	3.869
Garanti Bilişim Teknoloji Ve Tic. A.Ş.	882	2.388	-	-	-	3.270
Antur Turizm A.Ş.	3.176	-	-	-	-	3.176
Garanti Bankası A.Ş.	71	-	-	2.141	-	2.212
Diğer	1.058	699	-	71	-	1.828
	<b>18.131</b>	<b>20.087</b>	<b>2.953</b>	<b>2.212</b>	<b>-</b>	<b>43.383</b>

**27.5 Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar**

	2010	2009
Maaşlar ve çalışanlara sağlanan diğer kısa vadeli faydalar	13.710	12.617
Kıdem ve ihbar tazminatları	53	14
<b>Toplam</b>	<b>13.763</b>	<b>12.631</b>

Grup, kilit yönetici personel olarak, Grup’un faaliyetlerini planlama, yönetme ve kontrol etme yetki ve sorumluluklarına haiz olmalarından dolayı, yönetim kurulu üyelerini ve genel müdürleri sınıflandırmaktadır.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllar itibarıyla yönetim kurulu üyeleri ve kilit yöneticilere sağlanan faydalar, ücret, teşvik primi, sağlık sigortası ve SSK işveren paylarını içermektedir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

*Sermaye risk yönetimi*

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını arttırmayı hedeflemektedir. Grup’un sermaye yapısı kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Yönetim Kurulu, Grup’un net faaliyet gelirinin sermaye getirisini ve de temettü politikalarını takip etmektedir.

Grup sermayeyi finansal borç/toplam özkaynaklar oranını kullanarak izler. Bu oran finansal borçlar toplamının toplam özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Finansal borçlar toplamı, uzun ve kısa vadeli finansal borçların tümünü, toplam özkaynaklar ise bilançoda yer alan özkaynaklar kalemini kapsar.

31 Aralık itibarıyla Grup’un finansal borç/özkaynak oranı aşağıdaki gibidir:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Finansal borçlar toplamı	348.546	431.225
Özkaynaklar toplamı	737.452	533.066
<b>Borç/ Özkaynaklar oranı</b>	<b>0,47</b>	<b>0,81</b>

*Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi*

Grup faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği olası olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, İcra Komitesi tarafından belirlenen ve Yönetim Kurulları onaylarına sunulan politikaların çerçevesinde her bir Bağlı Ortaklık, İştirak ve Müştereken Kontrol Edilen Ortaklık tarafından uygulanmaktadır.



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

**(a) Kredi riski**

Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden olan alacıklardan oluşmaktadır. Grup, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetim tarafından takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Araç ve yedek parça satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarına karşılık bayilerden banka teminat mektubu temin edilmektedir (Not 8).

2010	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (A+B+C+D+E) (*)</b>	102.521	140.244	55.543	21.505	27.662	-	6.288
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	64.055	-	-	-	-	-
<b>A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri (**)</b>	102.521	138.386	-	21.505	27.662	-	6.288
<b>B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri (**)</b>	-	-	-	-	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (A+B)	-	62.679	-	-	-	-	-
<b>C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri (***)</b>	-	1.944	-	-	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.376	-	-	-	-	-
<b>D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	1.182	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	1.182	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
<b>E. Finansal durum tablosu dışı kredi içeren unsurlar (****)</b>	-	-	55.543	-	-	-	-

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

**(a) Kredi riski (devamı)**

2009	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski ( A+B+C+D+E) (*)</b>	7.533	146.443	71.651	24.264	30.235	-	11.633
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	100.602	-	-	-	-	-
<b>A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri (**)</b>	7.533	142.654	-	24.264	30.235	-	11.633
<b>B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri (**)</b>	-	2.013	-	-	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (A+B)	-	98.943	-	-	-	-	-
<b>C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri (***)</b>	-	1.776	-	-	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.659	-	-	-	-	-
<b>D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	935	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(935)	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
<b>E. Finansal durum tablosu dışı kredi içeren unsurlar (****)</b>	-	-	71.651	-	-	-	-

- (\*) Bu alan tabloda yer alan A,B,C,D ve E satırlarının toplamını ifade etmektedir. Söz konusu tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.
- (\*\*) 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla vadesi geçmemiş veya değer düşüklüğüne uğramamış ve koşulları yeniden görüşülmüş bulunan ticari alacakların kredi kalitesine ilişkin açıklamalar Not 8’de belirtilmiştir.
- (\*\*\*) 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırmasına ilişkin açıklamalar vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacaklar yaşlandırma analizi tablosunda belirtilmiştir.
- (\*\*\*\*) İlişkili taraflar adına verilen finansal teminatlara ilişkin 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk tutarı belirtilmiştir.

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

***Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacaklar için yaşlandırma analizi***

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

2010	Alacaklar		Bankalardaki mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	1.828	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	21	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	9	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	86	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat vb. ile güvence altına alınmış kısmı	1.376	-	-	-	-

2009	Alacaklar		Bankalardaki mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	561	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	498	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	717	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat vb. ile güvence altına alınmış kısmı	1.659	-	-	-	-

**(b) Likidite riski**

Likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Grup yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, bir aylık nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Grup’un, raporlama dönemi sonu itibarıyla bankalarla yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 548.605 bin Avro, 246.333 bin ABD Doları ve 536.772 bin TL tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 100.000 bin TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 439.805 bin Avro, 246.333 bin ABD Doları ve 290.272 bin TL tutarında kredi taahhüt anlaşması ile 100.000 bin TL tutarında faktoring anlaşması bulunmaktadır). Söz konusu tutarların kullanımında olan kısmı Not 7 içerisinde gösterilmiştir.

Grup’un ayrıca yurtdışı ana tedarikçilerine olan borçlarını bir yıla kadar vadelenmesine de olanak sağlayan, muhtelif bankalardan temin edilmiş olan, 211 milyon Avro, ve 5 milyon CHF karşılığı 432.360 bin TL tutarında garanti mektubu bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 256 milyon Avro ve 5 milyon CHF karşılığı 560.173 bin TL). 31 Aralık 2010 itibarıyla kredi taahhüt limitinin 97.076 bin Avro ve 4.984 bin CHF karşılığı 207.110 bin TL tutarındaki bölümü kullanılmamıştır (31 Aralık 2009: 171.938 bin Avro ve 4.344 bin CHF karşılığı 377.739 bin TL).



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

**(c) Kur riski**

Grup, OEM’ye olan borçları ile yabancı para cinsinden kredileri bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan tutarların TL’ye çevrilmesinden dolayı kur değişiklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Yönetim Kurulu’nca yapılan düzenli toplantılarda takip edilmektedir. Grup’un döviz pozisyonu İcra Kurulu tarafından önerilen ve Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış limitler dahilinde pozisyon alınması ve gerektiğinde türev araçlar kullanılması suretiyle yönetilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile bazı dönemlerde vadeli döviz işlemi sözleşmeleri gerçekleştirmekte, ayrıca atıl nakdin büyük bir kısmı yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Ayrıca gümrük mevzuatı ile uyumlu olarak gümrükleme işlemleri tamamlanmamış stokların döviz değerlemesine tabi olması nedeniyle doğal bir korunma sağlanmaktadır.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu		
2010		
	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde		
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(5.305)	5.305
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>(5.305)</b>	<b>5.305</b>
Avro'nun TL Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde		
4- Avro net varlık/yükümlülüğü	(2.460)	2.460
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>	<b>(2.460)</b>	<b>2.460</b>
<b>TOPLAM (3+6)</b>	<b>(7.765)</b>	<b>7.765</b>

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu		
2009		
	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde		
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(7.353)	7.353
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>(7.353)</b>	<b>7.353</b>
Avro'nun TL Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde		
4- Avro net varlık/yükümlülüğü	(26.165)	26.165
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>	<b>(26.165)</b>	<b>26.165</b>
<b>TOPLAM (3+6)</b>	<b>(33.518)</b>	<b>33.518</b>

31 Aralık itibarıyla Avro ve USD döviz kurları aşağıdaki gibidir:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>
USD	1,5460	1,5057
Avro	2,0491	2,1603

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

**(c) Kur riski (Devamı)**

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, yabancı para cinsinden olan parasal varlık ve yükümlülük kalemleri aşağıdaki gibidir:

	2010				
	Toplam TL Karşılığı	Orijinal Bakiyeler			
		Tam ABD Doları	Tam Avro	Tam İsviçre Frangı	Diğer
<b>Varlıklar:</b>					
Ticari alacaklar	5.830	-	2.819.508	32.230	-
Parasal finansal varlıklar	3.377	682.058	1.100.133	40.235	2.415
Parasal olan diğer varlıklar	310.704	-	151.629.072	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>319.911</b>	<b>682.058</b>	<b>155.548.713</b>	<b>72.465</b>	<b>2.415</b>
Ticari borçlar	272.231	183.554	132.715.301	-	-
Finansal yükümlülükler	56.160	12.913.690	17.664.196	-	-
Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>	<b>328.391</b>	<b>13.097.244</b>	<b>150.379.497</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Finansal yükümlülükler	69.090	21.924.107	17.176.174	-	-
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>	<b>69.090</b>	<b>21.924.107</b>	<b>17.176.174</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>397.481</b>	<b>35.021.351</b>	<b>167.555.671</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Net yabancı para (yükümlülük)/ varlık pozisyonu</b>	<b>(77.570)</b>	<b>(34.339.293)</b>	<b>(12.006.958)</b>	<b>72.465</b>	<b>2.415</b>

**Parasal kalemler net yabancı para  
(yükümlülük)/ varlık pozisyonu**

Alınan teminat mektupları ve kefaletler	125.504	800.000	60.494.670	-	-
Verilen teminat mektupları ve kefaletler	531.434	34.000.000	229.686.787	5.000.000	-
İthalat	2.153.319	-	1.392.832.668	-	-

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

**(c) Kur riski (Devamı)**

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, yabancı para cinsinden olan parasal varlık ve yükümlülük kalemleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2009</b>				
	<b>Toplam TL Karşılığı</b>	<b>Orijinal Bakiyeler</b>			
		<b>Tam ABD Doları</b>	<b>Tam Avro</b>	<b>Tam İsviçre Frangı</b>	<b>Diğer</b>
<b>Varlıklar:</b>					
Ticari alacaklar	3.335	255	1.543.438	-	-
Parasal finansal varlıklar	11.046	2.447.093	3.282.441	157.755	78.622
Parasal olan diğer varlıklar	28.547	-	13.214.457	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>42.928</b>	<b>2.447.348</b>	<b>18.040.336</b>	<b>157.755</b>	<b>78.622</b>
Ticari borçlar	184.735	236	85.513.535	-	-
Finansal yükümlülükler	70.198	17.091.955	20.581.556	-	-
Parasal olan diğer yükümlülükler	279	-	129.350	-	-
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>	<b>255.212</b>	<b>17.092.191</b>	<b>106.224.441</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Finansal yükümlülükler	122.625	34.188.884	32.933.773	-	-
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>	<b>122.625</b>	<b>34.188.884</b>	<b>32.933.773</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>	<b>377.837</b>	<b>51.281.075</b>	<b>139.158.214</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Net yabancı para (yükümlülük)/ varlık pozisyonu</b>	<b>(334.909)</b>	<b>(48.833.727)</b>	<b>(121.117.878)</b>	<b>157.755</b>	<b>78.622</b>

**Parasal kalemler net yabancı para  
(yükümlülük)/ varlık pozisyonu**

Alınan teminat mektupları ve kefaletler	128.358	2.215.825	57.872.361	-	-
Verilen teminat mektupları ve kefaletler	626.657	27.500.000	270.911.787	-	-
İthalat	1.498.099	-	693.468.751	-	-

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu yoldaki mallar 144.064 bin Avro karşılığı 295.202 bin TL'dir (31 Aralık 2009: 84.275 bin Avro karşılığı 182.059 bin TL).

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

**(d) Piyasa riski**

Grup, elinde bulundurduğu Doğu Holding ve Garanti Yatırım hisseleri dolayısıyla piyasa riskine maruz kalmaktadır.

Doğu Holding borsaya kote olmamakla birlikte, Doğu Holding hisselerinin gerçeğe uygun değeri belirlenirken Doğu Holding bünyesinde bulunan halka açık şirketler için mevcut piyasa bilgisi, halka açık olmayan şirketler için ise diğer değerlendirme yöntemleri kullanılmaktadır. Bu nedenle Doğu Holding hisselerinin finansal tablolardaki kayıtlı değeri Doğu Holding bünyesinde bulunan halka açık şirketlerin hisse fiyat değişimlerinden etkilenmektedir.

Garanti Yatırım ise borsaya kote olduğundan hisse fiyat değişimleri finansal tablolara doğrudan yansıtılmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla borsada işlem gören bu hisselerde % 10'luk bir artış/azalış olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda, Grup'un özkaynağında 33.621 bin TL artış /azalış oluşmaktadır (31 Aralık 2009: 25.023 bin TL).

**(e) Faiz riski**

31 Aralık 2010 tarihinde Avro cinsinden olan değişken faizli banka kredileri için faiz oranı 100 baz puan (% 1) yüksek/düşük olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, vergi ve kontrol gücü olmayan paylar öncesi kar 148 bin TL daha düşük/yüksek olacaktı (31 Aralık 2009: 298 bin TL). 31 Aralık 2010 tarihinde ABD Doları para birimi cinsinden olan değişken faizli banka kredileri için faiz oranı 100 baz puan (% 1) yüksek/düşük olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, vergi ve kontrol gücü olmayan paylar öncesi kar 146 bin TL daha düşük/yüksek olacaktı (31 Aralık 2009: 245 bin TL).

**(f) Gerçeğe Uygun Değer**

Gerçeğe uygun değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda kote edilmiş piyasa fiyatı gerçeğe uygun değeri en iyi biçimde yansıtır.

Grup, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

Finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

**Finansal varlıklar**

Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.



**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

*f) Gerçeğe Uygun Değer (Devamı)*

***Finansal varlıklar (Devamı)***

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Finansal yatırımlarda yer alan Doğuş Holding borsaya kote olmadığından; gerçeğe uygun değeri Doğuş Holding bünyesinde halka açık şirketler için mevcut piyasa bilgisi ile, Doğuş Holding bünyesinde halka açık olmayan şirketler için diğer değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Bu sebeple gerçeğe uygun değerini yansıttığı öngörülmektedir.

***Finansal yükümlülükler***

Kısa vadeli olmaları sebebiyle faizli TL banka kredilerinin kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Yabancı para kredilerin ise değişken faizli olması sebebiyle kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı öngörülmektedir.

Ticari borçlar yabancı para ve kısa vadeli olması sebebiyle kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı öngörülmektedir.

***Gerçeğe uygun değer ile ölçüme ilişkin sınıflandırma***

“UFRS 7 – *Finansal Araçlar: Açıklama*” standardı finansal tablolarda gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülerek gösterilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesinde kullanılan verilerin önemini yansıtan bir sıra dahilinde sınıflandırılarak gösterilmesini gerektirmektedir. Bu sınıflandırma esas olarak söz konusu verilerin gözlemlenebilir nitelikte olup olmamasına dayanmaktadır. Gözlemlenebilir nitelikteki veriler, bağımsız kaynaklardan edinilen piyasa verilerinin kullanılması; gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler ise Grup’un piyasa tahmin ve varsayımlarının kullanılması anlamına gelmektedir. Bu şekilde bir ayırım, genel olarak aşağıdaki sınıflamaları ortaya çıkarmaktadır.

1 inci Sıra: Özdeş varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

2 nci Sıra: 1 inci sırada yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

3 üncü Sıra: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

Sınıflandırma, kullanılabilir olması durumunda gözlemlenebilir nitelikteki piyasa verilerinin kullanılmasını gerektirmektedir. Bu çerçevede gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülen finansal varlıkların gerçeğe uygun değer sınıflandırması aşağıdaki gibidir:

**DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.**  
**31 ARALIK TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI TAMAMLAYICI NOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi (Devamı)**

*f) Gerçeğe Uygun Değer (Devamı)*

*Gerçeğe uygun değer ile ölçüme ilişkin sınıflandırma (Devamı)*

	2010			
	1.sıra	2.sıra	3.sıra	Toplam
<i>Finansal varlıklar:</i>				
Satılmaya hazır finansal varlıklar (Not 6)	8	381.718	-	381.726
<b>Toplam finansal varlıklar</b>	<b>8</b>	<b>381.718</b>	<b>-</b>	<b>381.726</b>
	2009			
	1.sıra	2.sıra	3.sıra	Toplam
<i>Finansal varlıklar:</i>				
Satılmaya hazır finansal varlıklar (Not 6)	7	329.541	-	329.548
<b>Toplam finansal varlıklar</b>	<b>7</b>	<b>329.541</b>	<b>-</b>	<b>329.548</b>

**NOT 29 – RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Doğuş Oto Pazarlama Ve Ticaret Anonim Şirketi'nin 40.050 bin TL olan ödenmiş sermayesi 4.950 bin TL artırılarak 45.000 bin TL'ye çıkartılmış, Şirket'e ait % 96,20'lik iştirak payı oranına karşılık gelen 4.761 bin TL'lik kısım Şirket tarafından ödenmiştir.

Şirket'in Suzuki Marka otomobiller, motorsikletler, ATV (All Terrain Vehicle)'ler ve deniz motorlarının yeni Türkiye Distribütörü olarak atanabilip atanamayacağı hususunda bir fizibilite çalışması yapılabilmesi amacıyla Şirket ile Suzuki Motor Corporation-Japonya ve Suzuki Otomobil Pazarlama ve Ticaret Anonim Şirketi arasında 11 Mart 2011 tarihinde üçlü Mutabakat Protokolü (Memorandum Of Understanding) imzalanmıştır.