

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi

**1 Ocak - 31 Mart 2017 ara hesap dönemine
ait finansal tablolar**

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

İçindekiler

	<u>Sayfa</u>
Finansal durum tablosu	1-2
Kar veya zarar tablosu	3
Diğer kapsamlı gelir tablosu	4
Özkaynaklar değişim tablosu	5
Nakit akış tablosu	6
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar	7-64
Not 1 Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu	7
Not 2 Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar	8-22
Not 3 Bölümlere göre raporlama	22
Not 4 Nakit ve nakit benzerleri	22
Not 5 Finansal yatırımlar	23
Not 6 Finansal borçlar	23-24
Not 7 Ticari alacak ve borçlar	24-28
Not 8 Diğer alacak ve borçlar	28
Not 9 Stoklar	29
Not 10 Maddi duran varlıklar	30-32
Not 11 Maddi olmayan duran varlıklar	32-33
Not 12 Peşin ödenmiş giderler	33-34
Not 13 Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler	34-36
Not 14 Taahhütler	36-37
Not 15 Çalışanlara sağlanan faydalar	37-38
Not 16 Diğer dönen varlıklar	38
Not 17 Özkaynaklar	39-41
Not 18 Hasılat ve satışların maliyeti	42
Not 19 Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama giderleri, genel yönetim giderleri.....	43
Not 20 Niteliklerine göre giderler	44
Not 21 Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler	44
Not 22 Finansman gelirleri	45
Not 23 Finansman giderleri.....	45
Not 24 Vergi varlık ve yükümlülükleri	45-48
Not 25 Pay başına kazanç	49
Not 26 İlişkili taraf açıklamaları	49-54
Not 27 Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi	55-61
Not 28 Nakit akış riskinden korunma işlemleri	62
Not 29 Yatırım faaliyetlerinden gelir/giderler.....	62
Not 30 Ertelenmiş gelirler	63
Not 31 Diğer uzun vadeli yükümlülükler.....	63
Not 32 Devlet teşvik ve yardımları	63-64
Not 33 Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar	64
Not 34 Diğer hususlar	64

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihi itibarıyla
finansal durum tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2017	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2016
Varlıklar			
Dönen varlıklar		5.285.376.447	4.675.977.017
Nakit ve nakit benzerleri	4	1.363.696.066	1.189.032.567
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	26	1.610.608.063	1.362.948.717
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	657.103.957	794.771.069
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	945.848	503.875
Stoklar	9	1.199.758.729	1.054.426.362
Peşin ödenmiş giderler	12	135.996.757	59.011.310
Diğer dönen varlıklar	16	317.267.027	215.283.117
Duran varlıklar		4.661.246.067	4.610.175.096
Finansal yatırımlar	5	16.675.062	18.755.930
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	1.600.612	1.464.369
Maddi duran varlıklar	10	3.261.620.339	3.302.744.781
Maddi olmayan duran varlıklar	11	574.748.133	552.563.438
Peşin ödenmiş giderler	12	238.770.314	178.332.944
Ertelenmiş vergi varlığı	24	567.831.607	556.313.634
Toplam varlıklar		9.946.622.514	9.286.152.113

Finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 26 Nisan 2017 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2017 tarihi itibarıyla****finansal durum tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2017	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2016
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		5.196.032.315	4.307.860.431
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.017.224.668	771.571.881
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	6	606.130.157	576.702.976
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	26	876.106.851	794.183.111
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	1.947.246.536	1.823.159.788
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	26	403.412.200	18.763.171
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	119.841.123	76.128.915
Ertelenmiş gelirler	30	12.321.879	8.811.150
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	126.924.858	136.240.620
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	86.824.043	102.298.819
Uzun vadeli yükümlülükler		1.777.064.680	1.814.672.371
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	6	1.446.784.689	1.503.854.666
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	15	141.294.664	130.325.566
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	13	106.049.940	100.115.386
Ertelenmiş gelirler	30	3.407.631	4.757.073
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	31	79.527.756	75.619.680
Özkaynaklar	17	2.973.525.519	3.163.619.311
Ödenmiş sermaye		350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltme farkları		27.920.283	27.920.283
Paylara ilişkin primler		8.252	8.252
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)		(15.669.389)	(14.018.852)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)			
- Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve / veya sınıflandırma kazançları		14.913.093	16.889.917
- Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)		(394.886.026)	(336.188.927)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		322.456.054	284.206.864
Geçmiş yıllar karları		2.395.605.184	1.878.584.115
Net dönem karı		272.268.068	955.307.659
Toplam kaynaklar		9.946.622.514	9.286.152.113

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait****kar veya zarar tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

	Notlar	Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2017	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016
Sürdürülen faaliyetler			
Hasılat	18	5.394.877.319	4.185.415.884
Satışların maliyeti	18	(4.842.567.423)	(3.720.159.432)
Brüt kar		552.309.896	465.256.452
Pazarlama giderleri	19	(105.583.268)	(90.808.215)
Genel yönetim giderleri	19	(52.554.174)	(43.594.371)
Araştırma ve geliştirme giderleri	19	(75.082.614)	(78.888.363)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	21	91.545.727	38.939.004
Esas faaliyetlerden diğer giderler	21	(80.402.164)	(53.867.887)
Esas faaliyet karı		330.233.403	237.036.620
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	29	363.677	-
Yatırım faaliyetlerinden giderler	29	-	(1.156.558)
Finansman geliri / (gideri) öncesi faaliyet karı		330.597.080	235.880.062
Finansman gelirleri	22	82.395.963	38.481.296
Finansman giderleri	23	(132.906.938)	(64.374.614)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		280.086.105	209.986.744
Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri) / geliri		(7.818.037)	(6.936.247)
- Dönem vergi gideri	24	(18.819.333)	(5.882.074)
- Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	24	11.001.296	(1.054.173)
Dönem karı		272.268.068	203.050.497
Nominal değeri 1 Kr olan pay başına kazanç	25	0,78 Kr	0,58 Kr

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
diğer kapsamlı gelir tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2017	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016
	Notlar		
Dönem karı		272.268.068	203.050.497
Diğer kapsamlı gelir / (gider)			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları) / kazançları	17	(2.063.171)	(3.878.816)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları), vergi etkisi	17	412.634	775.763
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar			
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları / (kayıpları)	17	(2.080.867)	2.558.904
Nakit akış riskinden korunma kazançları / (kayıpları)	17	(73.371.374)	1.623.080
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları / (kayıpları), vergi etkisi	17	104.043	(127.945)
Nakit akış riskinden korunmaya ilişkin diğer kapsamlı gelir, vergi etkisi	17	14.674.275	(324.616)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		(62.324.460)	626.370
Toplam kapsamlı gelir		209.943.608	203.676.867

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
öz kaynak değişim tablosu**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Pay ihraç primleri	Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerleme ve/veya sınıflandırma kazançları/(kayıpları)	Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)/ kazançları	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	11.066.300	(154.407.851)	(1.652.515)	438.410.802	1.545.689.403	841.910.674	3.059.855.348
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	203.050.497	203.050.497
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	2.430.959	1.298.464	(3.103.053)	-	-	-	626.370
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	2.430.959	1.298.464	(3.103.053)	-	-	203.050.497	203.676.867
Transferler	-	-	-	-	-	-	33.336.450	808.574.224	(841.910.674)	-
Kar payları (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(350.910.000)	-	(350.910.000)
31 Mart 2016 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	13.497.259	(153.109.387)	(4.755.568)	471.747.252	2.003.353.627	203.050.497	2.912.622.215
1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	16.889.917	(336.188.927)	(14.018.852)	284.206.864	1.878.584.115	955.307.659	3.163.619.311
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	272.268.068	272.268.068
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(1.976.824)	(58.697.099)	(1.650.537)	-	-	-	(62.324.460)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(1.976.824)	(58.697.099)	(1.650.537)	-	-	272.268.068	209.943.608
Transferler	-	-	-	-	-	-	38.249.190	917.058.469	(955.307.659)	-
Kar payları (Not 17)	-	-	-	-	-	-	-	(400.037.400)	-	(400.037.400)
31 Mart 2017 itibarıyla bakiyeler	350.910.000	27.920.283	8.252	14.913.093	(394.886.026)	(15.669.389)	322.456.054	2.395.605.184	272.268.068	2.973.525.519

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
nakit akış tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

		Cari dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2017	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmemiş 31 Mart 2016
	Notlar		
İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları		256.671.583	(140.452.534)
Dönem karı		272.268.068	203.050.497
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler		219.748.230	195.813.007
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10,11	117.974.979	110.412.398
Stok değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	9	250.362	2.342.867
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		12.399.460	9.434.211
Dava ve / veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	13	1.567.236	1.494.772
Garanti karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	13	22.670.645	21.698.790
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		(8.019.152)	14.541.275
Kar payı geliri ile ilgili düzeltmeler	29	(351.498)	-
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	22	(12.692.364)	(5.520.875)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	10.967.126	10.858.384
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	24	7.818.037	6.936.247
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	29	(12.179)	1.156.558
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		67.175.578	22.458.380
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		(209.643.143)	(512.676.356)
Ticari alacaklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		(110.570.451)	(24.173.516)
Stoklardaki (artışlar) / azalışlar ile ilgili düzeltmeler		(145.582.729)	(205.206.971)
Peşin ödenmiş giderlerdeki (artış) / azalış		(76.985.447)	(41.630.404)
Ticari borçlardaki artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler		206.010.486	(144.677.531)
Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki azalış / (artış)		(101.983.908)	(68.801.196)
Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		19.468.906	(28.186.738)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		282.373.155	(113.812.852)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	15	(3.493.533)	(3.934.754)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(22.208.039)	(22.704.928)
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları		(148.503.996)	(95.001.166)
Maddi duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		397.564	2.291.506
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	10	(57.974.697)	(75.336.852)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11	(41.445.920)	(24.336.967)
Verilen nakit avans ve borçlar		(60.437.370)	(2.329.069)
Alınan temettüler		351.498	-
Alınan faiz		10.604.929	4.710.216
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları		66.495.912	292.772.213
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		504.859.059	579.700.165
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(429.589.579)	(278.251.579)
Ödenen faiz		(8.773.568)	(8.676.373)
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış / (azalış)		174.663.499	57.318.513
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		1.189.032.567	980.361.277
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	1.363.696.066	1.037.679.790

İlişikteki notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1. Şirketin organizasyonu ve faaliyet konusu

Türkiye’de kurulmuş olan ve faaliyet gösteren Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) faaliyet konusu özellikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Motor Company ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket’in, paylarının %17,89’u Borsa İstanbul’da (BIST) işlem görmektedir. Şirket’in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul’dur.

Şirket’in Kocaeli yerleşkesinde Transit ve Transit Custom model araçları ürettiği Gölçük Fabrikası ve Transit Courier model aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası, Eskişehir İnönü yerleşkesinde ise Cargo Kamyon Fabrikası ile kamyon ve Transit araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası bulunmaktadır.

Şirket’in ayrıca İstanbul Sancaktepe’de, satış pazarlama birimlerinin de bulunduğu yedek parça dağıtım merkezi ve Ar-Ge Merkezi bulunmaktadır.

Şirket’in kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

	Ortalama		Dönem sonu	
Yıl	2017	2016	2017	2016
Mavi yakalı	7.581	7.844	7.656	7.561
Beyaz yakalı	2.687	2.749	2.676	2.700
Toplam	10.268	10.593	10.332	10.261

31 Mart 2017 itibarıyla Sancaktepe Ar-Ge merkezinde 1.213, Kocaeli yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 253, Eskişehir İnönü yerleşkesi içerisindeki Ar-Ge merkezinde 85 Ar-Ge personeli olmak üzere toplam 1.551 (31 Aralık 2016: 1.585) çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan muhasebe standartları

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki ara hesap dönemine ait finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KKGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS, Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket’in ara hesap dönemine ait finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Finansal tablolar gerçeğe uygun değerden taşınan satılmaya hazır finansal varlıklar haricinde maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Şirket’in işlevsel ve sunum para birimi TL olarak kabul edilmiştir.

İşletmenin sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2017 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 31 Mart 2016 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

a. 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

2014 Dönemi yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirmeler 4 standartta değişiklik getirmiştir:

- TFRS 5, 'Satış amaçlı elde tutulan duran varlıklar ve durdurulan faaliyetler', satış yöntemlerine ilişkin değişiklik
- TFRS 7, 'Finansal araçlar: Açıklamalar', TFRS 1'e bağlı olarak yapılan, hizmet sözleşmelerine ilişkin değişiklik
- TMS 19, 'Çalışanlara sağlanan faydalar' iskonto oranlarına ilişkin değişiklik
- TMS 34, 'Ara dönem finansal raporlama' bilgilerin açıklanmasına ilişkin değişiklik.

TFRS 11, "Müşterek anlaşmalar"daki değişiklik; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Müşterek faaliyetlerde pay edinimi ile ilgilidir. Standarttaki değişiklik ile işletme tanımına giren bir müşterek faaliyette pay satın ediniminde bu payın nasıl muhasebeleşeceği konusunda açıklık getirilmiştir.

TMS 16 "Maddi duran varlıklar", ve TMS 41 "Tarımsal faaliyetler", 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik üzüm asma, kauçuk ağacı, palmiye ağacı gibi bitkilerin finansal raporlamasını değiştirmektedir. Taşıyıcı bitkilerin, maddi duran varlıkların üretim sürecinde kullanılmasına benzemesi sebebiyle, maddi duran varlıklarla aynı şekilde muhasebeleştirilmesine karar verilmiştir. Buna bağlı olarak değişiklik bu bitkileri TMS 41'in kapsamından çıkararak TMS 16'nın kapsamına alınmıştır. Taşıyıcı bitkiler üzerinde büyüyen ürünler ise TMS 41 kapsamındadır.

TMS 16 ve TMS 38'deki değişiklik: "Maddi duran varlıklar" ve "Maddi olmayan duran varlıklar", 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik bir varlığın kullanımını içeren bir faaliyetten elde edilen hasılatın, genellikle varlığın ekonomik yararlarının tüketimi dışındaki etkenleri yansıttığından, hasılat esaslı amortisman ve itfa yöntemi kullanımının uygun olmadığına açıklık getirmiştir.

TMS 1 "Finansal tabloların sunuluşu"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler ile finansal raporların sunum ve açıklamalarını iyileştirmek amaçlanmıştır.

TMS 7 'Nakit akış tabloları'ndaki değişiklikler; 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo okuyucularının finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülük değişikliklerini değerlendirebilmelerine imkan

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

veren ek açıklamalar getirmiştir. Değişiklikler UMSK'nın 'açıklama inisiyatifi' projesinin bir parçası olarak finansal tablo açıklamalarının nasıl geliştirilebileceğine dair çıkarılmıştır.

TMS 12 'Gelir vergileri'deki değişiklikler; 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Değişiklik bir varlığın gerçeğe uygun değerinden ölçülmesi durumunda ve gerçeğe uygun değerinin vergi matrahından altında kalması durumunda ertelenmiş verginin muhasebeleştirilmesi ile ilgili netleştirme yapmaktadır. Ayrıca ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgili diğer bazı yönleri de açıklığa kavuşturmuştur.

TFRS 9, 'Finansal araçlar'; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart TMS 39'un yerini almaktadır. Finansal varlıklar ve yükümlülüklerin sınıflandırması ve ölçülmesi ile ilgili zorunlulukları ve aynı zamanda şuanda kullanılmakta olan, gerçekleşen değer düşüklüğü zararı modelinin yerini alacak olan beklenen kredi riski modelini de içermektedir.

b. 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler

TFRS 15 'Müşterilerle yapılan sözleşmelerinden doğan hasılat'; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Amerika'da Kabul Görmüş Muhasebe Standartları ile yapılan uyum çalışması sonucu ortaya çıkan yeni standart hasılatın finansal raporlamasını ve finansal tabloların toplam gelirlerinin dünya çapında karşılaştırılabilir olmasını sağlamayı amaçlamıştır.

TFRS 15 'Müşterilerle yapılan sözleşmelerinden doğan hasılat' daki değişiklikler; Bu değişikliklerle edim (performans) yükümlülüklerini belirleyen uygulama rehberliğine, fikri mülkiyet lisanslarının muhasebesine ve işletmenin asil midir yoksa aracı mıdır değerlendirmesine (net hasılat sunumuna karşın brüt hasılat sunumu) ilişkin açıklamaları içermektedir. Uygulama rehberliğindeki bu alanların her biri için yeni ve değiştirilmiş açıklayıcı örnekler eklenmiştir. UMSK, aynı zamanda yeni hasılat standardına geçiş ile ilgili ek pratik tedbirler dahil etmiştir.

TFRS 16 'Kiralama işlemleri'; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralayanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundalar. Fakat TFRS 16'ya göre artık kiralayanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir 'varlık kullanım hakkı'nı bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiraya verenler açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK'nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkileneceklerdir. En azından yeni muhasebe modelinin kiraya verenler ve kiralayanlar arasında pazarlıklara neden olacağı beklenmektedir. IFRS 16'ya göre biz sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

2014–2016 dönemi yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler 2 standardı etkilemektedir:

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- TFRS 1, 'Türkiye finansal raporlama standartlarının ilk uygulaması', TFRS 7, TMS 19, ve TFRS 10 standartlarının ilk kez uygulama aşamasında kısa dönemli istisnalarının 1 Ocak 2018'den itibaren geçerli olarak kaldırılmıştır.
- TFRS 12 'Diğer işletmelerdeki paylara ilişkin açıklamalar', standardın kapsamına ilişkin bir netleştirme yapılmıştır. 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS Yorum 22, 'Yabancı para cinsinden yapılan işlemler ve avanslar ödemeleri', 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum yabancı para cinsinden yapılan işlemler ya da bu tür işlemlerin bir parçası olarak yapılan ödemelerin yabancı bir para cinsinden yapılması ya da fiyatlanması konusunu ele almaktadır. Bu yorum tek bir ödemenin yapılması/alınması durumunda ve birden fazla ödemenin yapıldığı/alındığı durumlara rehberlik etmektedir. Bu rehberliğin amacı uygulamadaki çeşitliliği azaltmaktır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında önceki dönemlerle tutarlı olarak uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri finansal durum tablosunda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı esas alınarak değerlendirilmiştir. Ticari alacaklara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı gelirleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla varolan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememe riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve anahtar müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüldüğü koşullar da dikkate alınmaktadır.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde esas faaliyetlerden diğer gelirlere yansıtılır.

Şirket, yurtiçi araç ve yedek parça satışlarından doğan alacaklarını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Doğrudan Tahsilatlandırma Sistemi olarak da adlandırılan bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Şirket hesaplarına aktarılmaktadır (Not 7 ve 26).

Stoklar

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerin düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve olduğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir (Not 9).

Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değeri ile muhasebeleştirilir (Not 7 ve 26). Ticari borçlara ilişkin kur farkı gelir / giderleri ve vade farkı giderleri "esas faaliyetlerden diğer gelirler / giderler" içerisinde raporlanmaktadır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yerüstü düzenleri	14,5-30 yıl
Binalar	14,5-36 yıl
Makine ve ekipmanlar	5-25 yıl
Kalıp ve modeller	proje ömrü
Demirbaş ve mefruşatlar	4-14,5 yıl
Taşıtlar	9-15 yıl

Arazi için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler. Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görülür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir (Not 10).

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar programlarını, hakları, özel maliyetleri ve geliştirme giderlerini içermektedir.

Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları projenin ömrüne göre normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Üretimi planlanan yeni ticari araçların geliştirilmesiyle ilgili mühendislik dizayn giderlerini de içeren geliştirme giderleri Not 2.3'de (Araştırma ve geliştirme giderleri) anlatıldığı şekilde aktifleştirilmektedir (Not 11).

Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Haklar
Aktifleştirilen geliştirme maliyetleri
Diğer maddi olmayan duran varlıklar

3-5 yıl
proje ömrü
5 yıl

Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir finansal durum tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akışları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

Finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin finansal durum tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerle değerlendirilmiştir. Borsalarda veya teşkilatlanmış diğer piyasalarda aktif olarak işlem gören satılmaya hazır finansal varlıklar borsa fiyatı ile işlem görmeyenler ise indirgenmiş nakit akışı, karşılaştırılabilir işlemler / şirketler gibi değerlendirme yöntemleri uygulanarak tespit edilmiş gerçeğe uygun değerleri ile gösterilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden özkaynaklar içinde ayrı bir kalem olan "Finansal varlıklar değer artış fonu"nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan borçlanmayı temsil eden finansal varlıkların gerçeğe uygun değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile gerçeğe uygun değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların faiz ve kar payları ilgili faiz geliri ve temettü gelirleri hesaplarında muhasebeleştirilmektedir.

Paylara ilişkin primler

Paylara ilişkin primler, Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak paylarının nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu payların nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Sermaye ve temettüler

Adi paylar özkaynaklar olarak sınıflandırılır. Adi paylar üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş karlardan indirilmek suretiyle kaydedilir. Alınacak temettüler ise ilan edildikleri dönemde gelir olarak kaydedilir (Not 17 ve 29).

Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir.

Cari dönem vergisi

Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 24).

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zarar tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir.

Gelirlerin kaydedilmesi

Mal ve hizmet satışları

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Hasılat, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket tarafından elde edileceğinin kuvvetle muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Yurtiçi araç ve yedek parça satışlarında önemli riskler ve faydalar alıcıya fatura kesildiğinde devredilmektedir. Ancak, Şirket yurtiçi satışlarında yüksek ihtimalle uygulanacak bir geri alım taahhütünde bulunduyorsa, bu kapsamdaki satışlar gelir kaydedilmeyerek, "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" altında takip edilir (Not 31). Geri alım taahhütüne konu olan satışlar, operasyonel kiralama olarak değerlendirilir ve müşteriler tarafından ödenen fiyat ile geri alım fiyatı arasındaki fark kiralama geliri olarak kiralama dönemine yayılarak ertelenmiş gelir olarak takip edilir (Not 30).

Yurtdışı satışlarda önemli riskler ve faydalar "Final Assignment to Ship" teslimat yöntemi doğrultusunda devredilir. Yurtdışı hizmet satışları, hizmetin sunulduğu ve gelir güvenilir bir biçimde tespit edilebildiğinde kayıtlara alınır.

Net satışlar, fatura edilmiş mal bedellerinin, satış iadelerinden ve iskontolarından arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Satış bedelinin nominal değerleri ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre finansman geliri olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Not 18, 21).

Temettü ve faiz gelirleri

Pay senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, paydaşların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir ve geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin faiz oranı dikkate alınarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise finansal durum tablosu tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler ve finansman gelirleri / giderleri hesap kalemlerine dahil edilmiştir (Not 21,22, 23 ve 27).

Şirket tarafından finansal durum tablosu tarihlerinde kullanılan döviz çevrim kurları sırasıyla aşağıdaki gibidir:

	TL/ Amerikan Doları	TL/Avro	TL/İngiliz Sterlini
31 Mart 2017	3,6386	3,9083	4,5169
31 Aralık 2016	3,5192	3,7099	4,3189
31 Mart 2016	2,8334	3,2081	4,0766

Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Kredi riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir. Ticari alacakların önemli bir kısmı bayilerden ve ilişkili şirketlerden dir. Şirket, bayileri üzerinde etkili bir kontrol sistemi kurmuş olup bu işlemlerden doğan kredi riski yönetimce takip edilmektedir ve her bir borçlu için bu riskler sınırlandırılmıştır. Yurtiçi araç satışı nedeniyle oluşan bayi alacaklarında uygulanan DBS sayesinde, Şirket bayilerin anlaşmalı bankalardaki kredi limitleri tutarı kadar alacağını risksiz olarak teminat altına almış ve alacak vadelerinde bankalardan tahsil etmektedir. Bayi alacaklarında uygulanan DBS, kredi riskinin azaltılmasında etkili bir yöntemdir.

Yurtiçi araç ve yedek parça alacaklarının kredi riski takibinde DBS limitini aşan kısımlar için bayilerden

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

banka teminat mektubu alınması da kullanılan diğer bir yöntemdir (Not 7).

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company ve iştiraklerine yapılmaktadır. Ford Motor Company ile yapılan iş anlaşmalarında alacakların vadesi ve ödeme şekilleri belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company ve iştiraklerinden, ihrac araç alacakları 14 gün vadeli ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir. Araç satışı dışında olan Ford Motor Company alacakları için uygulanan vade ise ortalama 45 gündür. Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Fiyat riski

Şirket'in finansal durum tablosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Şirket sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir. Şirket yönetimi, likidite riskini yönetmek için elinde, en az 21 günlük nakit çıkışını karşılayacak miktarda nakit, kredi taahhüdü ve faktoring kapasitesi tutmaktadır. Bu kapsamda Şirket'in, bankalar ve faktoring şirketleri ile yapılmış olan, ihtiyacı olduğu anda kullanabileceği 80 milyon Avro tutarında kredi taahhüt anlaşması ve 125 Milyon Avro karşılığı faktoring anlaşması bulunmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Fonlama riski

Varolan ve muhtemel borç yükümlülüklerini fonlama riski, fonlama imkanı yüksek borç verenlerden yeterli fonlama taahhütlerinin sağlanması yoluyla yönetilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu risk, Şirket tarafından yakından takip edilmekte olup, Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi ile Yönetim Kurulu'nca yapılan düzenli toplantılarda Üst Yönetimle birlikte değerlendirilmektedir.

Finansal durum tablosu kalemlerinden doğan kur riskini en aza indirmek amacı ile atıl nakit, dövizli aktif ve pasifleri dengeleyecek oranda yabancı para yatırımlarda değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, ihracata yönelik üretim ve satış miktarlarının ilgili ay içerisindeki dağılımı, finansal durum tablosu dönemi itibarıyla dövizli aktifleri arttırabilmektedir (Not 27).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermaye yapısını "net finansal borç / maddi özkaynaklar" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun maddi özkaynaklara bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, uzun ve kısa vadeli finansal borçların toplamından nakit ve nakit benzerleri kaleminin çıkarılması, maddi özkaynaklar ise finansal durum tablosunda yer alan özkaynaklar kaleminden maddi olmayan duran varlıkların çıkarılması ile hesaplanır. Şirket yönetiminin aldığı karar gereği bu oranın 1,25'i geçmemesi hedeflenmektedir.

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Net finansal borçlar	1.706.443.448	1.663.096.956
Toplam maddi özkaynaklar	2.398.777.386	2.611.055.873
Net finansal borçlar / maddi özkaynaklar oranı	0,71	0,64

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Şirket, türevler ve satılmaya hazır finansal varlıkları her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçer. Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir yükümlülüğün devrinde ödenecek fiyattır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde, varlığın satışına veya yükümlülüğün devrine ilişkin işlemin:

- Varlığa veya yükümlülüğe ilişkin asıl piyasada ya da
- Asıl piyasanın bulunmadığı durumlarda, varlığa veya yükümlülüğe ilişkin en avantajlı piyasada gerçekleştiği varsayılır.

Asıl piyasaya ya da en avantajlı piyasaya Şirket'in girebilir olması gerekir.

Bir varlık veya yükümlülüğün gerçeğe uygun değeri, piyasa katılımcılarının en fazla ekonomik fayda sağlamayı düşünerek hareket ettikleri varsayımıyla, söz konusu varlığı veya yükümlülüğü fiyatlandırırken kullandığı varsayımlar kullanarak ölçülür.

Şirket, gerçeğe uygun değeri ölçmek için yeterli verinin bulunduğu ve koşullara uygun olan, ilgili gözlemlenebilir girdilerin kullanımını azami seviyeye çıkaran ve gözlemlenebilir olmayan girdilerin kullanımını asgari seviyeye indiren değerlendirme yöntemlerini kullanır.

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler finansal durum tablosu tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınır ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, işlem maliyetleri düşürülmüş gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleriyle değerlenir ve muhasebeleştirilir. Diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Şirket, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı bir varlığın, yükümlülüğün veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar / zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunmayı sağlayan işlemleri nakit akış riskinden korunma olarak belirlemektedir.

Şirket, etkin olarak nitelendirilen nakit akış finansal riskten korunma işlemlerine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "Nakit akış riskinden korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir finansal olmayan varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Aksi durumda, özkaynak kalemleri altında muhasebeleştirilmiş tutarlar, finansal riskten korunan gelecekteki muhtemel işlemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde kar veya zarar tablosuna transfer edilerek gelir veya gider olarak yansıtılır. Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin, gerçekleşmesi artık beklenmiyorsa, önceden özkaynaklar altında muhasebeleştirilen birikmiş kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosuna transfer edilir. Finansal riskten korunma aracının, yerine belgelenmiş finansal riskten korunma stratejisine uygun olarak başka bir araç tanımlanmadan veya uzatılmadan, vadesinin dolması, satılması, sona erdirilmesi veya kullanılması veya finansal riskten korunma tanımının iptal edilmesi durumunda, önceden diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiş kazanç ve kayıplar, kesin taahhüt veya tahmini işlem kar veya zarar tablosunu etkileyene kadar özkaynaklar altında sınıflandırılmaya devam edilir.

Şirket, faiz riskini yönetmek amacıyla faiz takası işlemlerine girmektedir. Bu tür türev finansal araçlar türev kontratına girildiği tarihteki rayiç değerleri ile ilk kayda alınmakta ve daha sonraki dönemlerde rayiç değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Şirket'in girmiş olduğu faiz takası sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri piyasada gözlemlenebilir verilere dayanan değerlendirme yöntemleri kullanmak suretiyle belirlenmektedir.

Krediler ve borçlanma maliyetleri

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Not 6). Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Borçlanma maliyetleri faiz ve borçlanmaya bağlı olarak katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar

a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Not 15). Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / kayıpları TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır (Not 15).

c) Çalışanlara sağlanan diğer faydalar

"Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar" olarak tanımlanan kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir ve etkisi önemli ise iskonto edilerek muhasebeleştirilir.

Karşılıklar

Karşılıklar, Şirket'in geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Satış destek primi karşılıkları

Bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili oluşacak satış destek primleri için, onaylanmış satış destek programı doğrultusunda karşılık ayrılır (Not 13).

Garanti giderleri karşılığı

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır. Şirket 1 yıl içinde gerçekleşmesini öngördüğü garanti gider karşılıklarını kısa vadede yansıtmaktadır (Not 13).

Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma giderleri gerçekleştiği dönemde gider kaydedilmektedir. Aşağıda belirtilen kriterlere sahip geliştirme niteliğindeki harcamalar aktifleştirilmekte, bu kriterler dışında geliştirme için yapılan harcamalar da oluştukları dönem içerisinde gider olarak kaydedilmektedir:

- Ürün ile ilgili maliyetleri net olarak tanımlanabiliyor ve de güvenilir bir şekilde ölçülebiliyorsa,
- Ürünün teknik yeterliliği / fizibilitesi ölçülebiliyorsa,
- Ürün satışa sunulacak ya da şirket içerisinde kullanılacaksa,
- Ürün için potansiyel bir pazar mevcutsa, ya da şirket içi kullanılabilirliği ispatlanabiliyorsa,

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- Projenin tamamlanabilmesi için yeterli teknik, mali ve diğer gerekli kaynaklar temin edilebiliyorsa.

Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile projenin ömrüne göre, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir. Geliştirme harcamalarının gerçekleştiği dönem boyunca varlıklara dair yıllık değer düşüklüğü testi yapılmaktadır (Not 11).

Kiralama işlemleri – kiracı olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve ödüllerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak (kiralayandan alınan teşvikler düşüldükten sonra) yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna gider olarak kaydedilir.

Kiralama işlemleri – kiralayan olarak

Operasyonel kiralama işlemleri

Operasyonel kiralamalarda kira tahsilatları, kiralama dönemi boyunca doğrusal yöntemle gelir olarak kaydedilir. Bir operasyonel kiralama işleminin yapılması sırasında ilk katlanılan direkt giderler varlığın taşınan değerine eklenir ve kira süresi boyunca, kira gelirleriyle aynı şekilde giderleştirilirler.

İlişkili taraflar

Finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır:
Söz konusu kişinin,
 - (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
 - (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 26).

Pay başına kazanç

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan pay senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur. Türkiye'deki şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, pay senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur (Not 25).

Nakit akışının raporlanması

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Şirket'in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Not 4).

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 13).

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, finansal durum tablosu tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir (Not 33).

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

Devlet teşvik ve yardımları

Devlet teşvik ve yardımları, teşviklerin alınacağına ve Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır. Aktifleştirilen proje maliyetlerine ilişkin devlet teşvik ve yardımları, ilgili maddi ve maddi olmayan duran varlıkların maliyetlerinden netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir. Aktife konu edilmeyen teşvikler ise kar veya zarar tablosunda diğer gelir olarak gösterilmektedir.

2.4 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Kıdem tazminatı karşılığının hesaplamasında çalışan devir hızı, iskonto oranları ve maaş artışları gibi aktüeryal varsayımlar kullanılmaktadır. Hesaplamaya ilişkin detaylar çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar notunda belirtilmiştir (Not 15).
- (b) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma sözkonusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır (Not 7).
- (c) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 9).
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Şirket Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Şirket Yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (e) Şirket garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 13).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

- (f) Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları, vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Şirket'in gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğundan ertelenmiş vergi varlıkları kaydedilmiştir (Not 24).
- (g) Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için Not 2.3'te belirtilen faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa/tükenme payı ayırmaktadır (Not 10 ve 11).
- (h) Şirket, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 11).

3. Bölümlere göre raporlama

Türkiye'de kurulmuş olan Şirket'in faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket'in faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Şirket'in organizasyon yapısı, Şirket'in farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Şirket'in operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Şirket'in faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler içerisinde bloke ve üç aydan uzun vadeli mevduat bulunmamaktadır. Yabancı para vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı %2,20 (31 Aralık 2016 - %1,77) ve TL vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %12,99'dur. (31 Aralık 2016 - %10,94).

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Banka - yabancı para vadeli mevduat	423.839.461	751.600.036
Banka - TL vadeli mevduat	923.562.602	405.969.357
Banka - TL vadesiz mevduat	15.309.916	30.805.170
Banka - yabancı para vadesiz mevduat	984.087	658.004
	1.363.696.066	1.189.032.567

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

5. Finansal yatırımlar

	31 Mart 2017		31 Aralık 2016	
	İştirak oranı %	Tutar	İştirak oranı %	Tutar
Satılmaya hazır finansal varlıklar:				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	16.675.062	0,59	18.755.930
		16.675.062		18.755.930

(*) Şirket'in, Otokar'daki iştirak tutarı, 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

6. Finansal borçlar**Kısa vadeli finansal borçlar:**

	31 Mart 2017		31 Aralık 2016	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	0,74	860.451.654	0,92	630.803.881
- ABD Doları	1,96	145.544.000	1,96	140.768.000
- TL	-	11.229.014	-	-
		1.017.224.668		771.571.881

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları:

	31 Mart 2017		31 Aralık 2016	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	1,80	606.130.157	1,50	576.702.976
		606.130.157		576.702.976
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		1.623.354.825		1.348.274.857

Uzun vadeli finansal borçlar:

	31 Mart 2017		31 Aralık 2016	
	Efektif faiz oranı %	TL tutar	Efektif faiz oranı %	TL tutar
- Avro	1,56	1.446.784.689	1,57	1.503.854.666
		1.446.784.689		1.503.854.666

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6. Finansal borçlar (devamı)

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ödeme dönemi	Toplam TL	Toplam TL
2018	468.492.412	578.549.923
2019	470.391.672	444.440.751
2020	290.199.308	274.403.368
2021	186.356.214	176.769.323
2022	31.345.083	29.691.301
	1.446.784.689	1.503.854.666

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 1.046.858.116 TL'dir (31 Aralık 2016 – 1.188.529.373 TL) (Not 13).

7. Ticari alacak ve borçlar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Kısa vadeli ticari alacaklar:		
Alıcılar	663.160.258	802.670.373
Şüpheli alacaklar	4.533.456	4.533.456
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(6.056.301)	(7.899.304)
	661.637.413	799.304.525
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(4.533.456)	(4.533.456)
	657.103.957	794.771.069

Şirket'in yurtiçi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2016: 25 gün), yurtiçi yedek parça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2016: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,11'dir (31 Aralık 2016: %0,96).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Ford Motor Company harici yapılan yurtdışı satışların tahsilatı akreditif, teminat mektubu ya da peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Uzun vadeli ticari alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	1.600.612	1.464.369
	1.600.612	1.464.369

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ticari borçlar:		
Ticari borçlar	1.959.671.629	1.832.581.984
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(12.425.093)	(9.422.196)
	1.947.246.536	1.823.159.788

Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2016: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %1,11'dir (31 Aralık 2016: %0,96).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2017	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	1.610.608.063	657.103.957	-	945.848	1.363.696.066
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	160.000.000	656.418.639	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.546.381.221	654.914.137	-	945.848	1.363.696.066
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	64.226.842	2.189.820	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.504.502	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

31 Aralık 2016	İlişkili taraf	Ticari alacaklar	İlişkili taraf	Diğer alacaklar	Bankalardaki mevduat
		Diğer		Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 26, 7, 8, 4)	1.362.948.717	794.771.069	-	503.875	1.189.032.567
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	160.000.000	729.656.675	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.340.960.409	791.095.435	-	503.875	1.189.032.567
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	21.988.308	3.675.634	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	852.822	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	4.533.456	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(4.533.456)	-	-	-
-Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7. Ticari alacak ve borçlar (devamı)

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2017	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	52.206.205	1.784.069
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	7.828.361	285.892
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	3.474.944	119.859
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	717.332	-
	64.226.842	2.189.820
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.504.502

Şirketin'in ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve yedek parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2016	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	10.169.239	3.456.437
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	7.756.507	48.836
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.900.675	170.361
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	2.161.887	-
	21.988.308	3.675.634
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	852.822

8. Diğer alacak ve borçlar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Diğer alacaklar:		
Diğer çeşitli alacaklar	945.848	503.875
	945.848	503.875
	31 Mart 2017	31 Aralık 2016

Diğer borçlar:

Ödenecek vergi ve fonlar	61.651.198	43.608.973
Diğer kira tahakkukları	19.450.819	17.465.069
Pazarlama gideri ve diğer gider tahakkukları	17.825.795	-
Satış primi tahakkukları	8.161.779	8.712.260
Ödenecek bağış ve yardımlar	4.892.539	-
Diğer	7.858.993	6.342.613
	119.841.123	76.128.915

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

9. Stoklar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Hammaddeler	316.451.665	304.205.557
Mamuller	348.033.314	289.056.322
Yoldaki mallar	197.435.141	200.054.591
Araç yedek parçaları	146.522.548	127.888.336
İthal araçlar	150.815.985	89.740.363
İşletme yedek parçaları	23.388.791	19.626.376
Diğer stoklar	22.593.601	29.086.771
	1.205.241.045	1.059.658.316
Eksi: Mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(5.482.316)	(5.231.954)
	1.199.758.729	1.054.426.362

Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Şirket, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	5.231.954	4.329.423
Dönem içindeki net değişim	250.362	2.342.867
31 Mart	5.482.316	6.672.290

Şirket, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir. (Not 18).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar(*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2016									
Maliyet	12.269.499	155.316.725	938.595.369	2.406.474.804	2.097.200.834	382.723.111	91.149.704	93.680.179	6.177.410.225
Birikmiş amortisman	-	(71.312.358)	(370.830.967)	(1.145.067.464)	(1.053.373.128)	(219.873.471)	(14.208.056)	-	(2.874.665.444)
Net defter değeri	12.269.499	84.004.367	567.764.402	1.261.407.340	1.043.827.706	162.849.640	76.941.648	93.680.179	3.302.744.781
31 Mart 2017 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.269.499	84.004.367	567.764.402	1.261.407.340	1.043.827.706	162.849.640	76.941.648	93.680.179	3.302.744.781
Girişler	-	3.611.113	1.074.738	16.903.180	14.555.139	3.260.242	134.188	18.436.097	57.974.697
Transferler	-	-	-	-	-	-	5.133.395	(5.133.395)	-
Çıkışlar	-	-	-	(260.115)	-	(40.142)	(595.545)	-	(895.802)
Cari dönem amortismanı	-	(1.420.683)	(7.961.869)	(35.680.713)	(43.006.304)	(8.211.305)	(2.432.880)	-	(98.713.754)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	-	259.339	-	24.805	226.273	-	510.417
Kapanış net defter değeri	12.269.499	86.194.797	560.877.271	1.242.629.031	1.015.376.541	157.883.240	79.407.079	106.982.881	3.261.620.339
31 Mart 2017									
Maliyet	12.269.499	158.927.838	939.670.107	2.423.117.869	2.111.755.973	385.943.211	95.821.742	106.982.881	6.234.489.120
Birikmiş amortisman	-	(72.733.041)	(378.792.836)	(1.180.488.838)	(1.096.379.432)	(228.059.971)	(16.414.663)	-	(2.972.868.781)
Net defter değeri	12.269.499	86.194.797	560.877.271	1.242.629.031	1.015.376.541	157.883.240	79.407.079	106.982.881	3.261.620.339

TMS 23 kapsamında 31 Mart 2017 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı gideri bulunmamaktadır (31 Aralık 2016: Yoktur).

31 Mart 2017 ve 2016 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

(*) Şirket, bir kısım filo kamyon satışlarını geri alım taahhütlü yapmakta, bu şekilde satılan kamyonlar maddi duran varlıklar altında "Taşıtlar" içerisinde takip edilmekte olup maliyet değeri 74.886.033 TL'dir (31 Aralık 2016 : 74.886.033).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

	Arazi	Yerüstü düzenleri	Binalar	Makine ve ekipmanlar	Kalıp ve modeller	Demirbaş ve mefruşatlar	Taşıtlar(*)	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
31 Aralık 2015									
Maliyet	12.269.499	150.449.476	905.798.788	2.287.633.288	1.941.078.956	344.842.765	74.225.686	45.464.847	5.761.763.305
Birikmiş amortisman	-	(66.615.512)	(339.275.284)	(1.012.441.024)	(892.703.377)	(193.167.100)	(6.842.705)	-	(2.511.045.002)
Net defter değeri	12.269.499	83.833.964	566.523.504	1.275.192.264	1.048.375.579	151.675.665	67.382.981	45.464.847	3.250.718.303
31 Mart 2016 tarihinde sona eren dönem için									
Açılış net defter değeri	12.269.499	83.833.964	566.523.504	1.275.192.264	1.048.375.579	151.675.665	67.382.981	45.464.847	3.250.718.303
Girişler	-	575.470	2.151.374	16.478.498	36.810.681	5.104.035	10.335.868	10.735.950	82.191.876
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	-	(208.086)	(2.890.242)	(314.845)	(105.555)	(3.587.505)	-	(7.106.233)
Cari dönem amortismanı	-	(1.385.395)	(7.911.351)	(34.262.267)	(37.920.546)	(7.468.016)	(2.043.950)	-	(90.991.525)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	-	-	30.412	2.870.514	314.845	98.559	343.838	-	3.658.168
Kapanış net defter değeri	12.269.499	83.024.039	560.585.853	1.257.388.767	1.047.265.714	149.304.688	72.431.232	56.200.797	3.238.470.589
31 Mart 2016									
Maliyet	12.269.499	151.024.946	907.742.076	2.301.221.544	1.977.574.792	349.841.245	80.974.049	56.200.797	5.836.848.948
Birikmiş amortisman	-	(68.000.907)	(347.156.223)	(1.043.832.777)	(930.309.078)	(200.536.557)	(8.542.817)	-	(2.598.378.359)
Net defter değeri	12.269.499	83.024.039	560.585.853	1.257.388.767	1.047.265.714	149.304.688	72.431.232	56.200.797	3.238.470.589

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

10. Maddi duran varlıklar (devamı)

Ekonomik ömrü sona ermiş maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Kalıp ve modeller	619.929.413	619.244.211
Makina ve ekipmanlar	346.603.616	346.071.260
Demirbaş ve mefruşatlar	92.808.348	92.401.648
Binalar	75.927.006	75.767.247
Yerüstü düzenleri	9.894.348	9.718.298
Taşıtlar	1.473.353	1.428.051
	1.146.636.084	1.144.630.715

31 Mart 2017 ve 31 Mart 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi duran varlık amortisman giderlerinin dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	91.814.674	84.886.821
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	3.942.571	3.439.411
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.992.423	1.727.884
Pazarlama giderleri (Not 19)	730.359	643.631
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	233.727	293.778
	98.713.754	90.991.525

11. Maddi olmayan duran varlıklar

	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
31 Aralık 2016					
Maliyet	40.354.083	653.879.256	129.106.756	6.483.701	829.823.796
İtfa payları	(36.497.603)	(235.287.072)	-	(5.475.683)	(277.260.358)
Net defter değeri	3.856.480	418.592.184	129.106.756	1.008.018	552.563.438
31 Mart 2017 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	3.856.480	418.592.184	129.106.756	1.008.018	552.563.438
Girişler	800.881	-	40.645.039	-	41.445.920
Çıkışlar	-	-	-	-	-
Cari dönem itfa payı	(2.095.037)	(17.009.432)	-	(156.756)	(19.261.225)
Birikmiş amortismandan çıkışlar	-	-	-	-	-
Kapanış net defter değeri	2.562.324	401.582.752	169.751.795	851.262	574.748.133
31 Mart 2017					
Maliyet	41.154.964	653.879.256	169.751.795	6.483.701	871.269.716
İtfa payları	(38.592.640)	(252.296.504)	-	(5.632.439)	(296.521.583)
Net defter değeri	2.562.324	401.582.752	169.751.795	851.262	574.748.133

31 Mart 2017 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş maddi olmayan duran varlık yoktur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

11. Maddi olmayan duran varlıklar (devamı)

Şirket, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır. TMS 23 kapsamında kümülatif yöntemle göre 31 Mart 2017 itibarıyla sona eren döneme ait 1.988.461 TL aktifleştirilen faiz gideri bulunmaktadır (31 Aralık 2016: 5.882.283).

31 Aralık 2015	Haklar	Geliştirme maliyetleri	Devam eden geliştirme maliyetleri	Diğer	Toplam
Maliyet	31.101.200	649.415.099	52.668.735	6.460.411	739.645.445
İtfa payları	(29.105.754)	(165.992.349)	-	(4.827.540)	(199.925.643)
Net defter değeri	1.995.446	483.422.750	52.668.735	1.632.871	539.719.802
31 Mart 2016 tarihinde sona eren dönem için					
Açılış net defter değeri	1.995.446	483.422.750	52.668.735	1.632.871	539.719.802
Girişler	521.620	23.815.347	-	-	24.336.967
Cari dönem itfa payı	(1.879.713)	(17.345.761)	-	(195.399)	(19.420.873)
Kapanış net defter değeri	637.353	489.892.336	52.668.735	1.437.472	544.635.896
31 Mart 2016					
Maliyet	31.622.820	673.230.446	52.668.735	6.460.411	763.982.412
İtfa payları	(30.985.467)	(183.338.110)	-	(5.022.939)	(219.346.516)
Net defter değeri	637.353	489.892.336	52.668.735	1.437.472	544.635.896

31 Mart 2017 ve 31 Mart 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait maddi olmayan duran varlıkların itfa paylarının dağılımı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Üretilen malın maliyeti (Not 18)	17.420.717	17.693.224
Genel yönetim giderleri (Not 19)	1.037.799	1.085.661
Araştırma ve geliştirme giderleri (Not 19)	690.788	593.864
Pazarlama giderleri (Not 19)	75.574	16.456
Yapılmakta olan yatırımlara yansıtılan	36.347	31.668
	19.261.225	19.420.873

12. Peşin ödenmiş giderler

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Stok avansları	126.386.329	53.090.751
Diğer peşin ödenen giderler	9.610.428	5.920.559
	135.996.757	59.011.310

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

12. Peşin ödenmiş giderler (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler:	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Verilen yatırım avansları (*)	238.770.314	178.332.944
	238.770.314	178.332.944

(*) Verilen yatırım avansları Şirket'in yeni araç yatırımları ile ilgili olup, 178.287.486 TL'sini (31 Aralık 2016: 133.801.174 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 60.482.828 TL'sini (31 Aralık 2016: 44.531.770 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2, 3 ve 4 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Garanti gider karşılığı	89.663.041	93.567.753
Satış destek primi karşılıkları (*)	37.261.817	42.672.867
	126.924.858	136.240.620

(*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Şirket'in ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır (Not 2.3).

Uzun vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Garanti gider karşılığı	66.018.645	60.819.963
Dava karşılıkları	40.031.295	39.295.423
	106.049.940	100.115.386

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	39.295.423	39.394.943
Dönem içinde ödenen	(831.364)	(899.978)
Dönem içindeki artış	1.567.236	1.494.772
31 Mart	40.031.295	39.989.737

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	154.387.716	101.614.941
Dönem içinde ödenen	(21.376.675)	(21.804.950)
Dönem içindeki artış (Not 19)	22.670.645	21.698.790
31 Mart	155.681.686	101.508.781

Teminat mektubu ve akreditifler	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	1.046.858.116	1.188.529.373
Gümrüklere verilen teminat mektupları	43.674.936	41.696.155
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	14.374.450	11.050.963
	1.104.907.502	1.241.276.491

Verilen teminatlar	31 Mart 2017		31 Aralık 2016	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para birimi
Avro	240.674.087	940.626.533	292.481.777	1.085.078.144
ABD Doları	40.013.000	145.591.302	40.013.000	140.813.750
TL	18.689.667	18.689.667	15.384.597	15.384.597
	1.104.907.502		1.241.276.491	

Şirket'in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla, teminat / rehin / ipotek / kefaletler ("TRİK") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen TRİK'ler	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	1.104.907.502	1.241.276.491
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
Toplam	1.104.907.502	1.241.276.491

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

13. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir.

Alınan teminatlar

	31 Mart 2017		31 Aralık 2016	
	Orijinal para birimi	TL para birimi	Orijinal para birimi	TL para Birimi
TL	95.060.718	95.060.718	73.006.333	73.006.333
Avro	7.594.008	29.679.661	7.168.965	26.596.145
ABD Doları	382.921	1.393.295	395.912	1.393.295
	126.133.674		100.995.773	

Vergi Uyuşmazlığı:

Mali İdare, ihraç araçlara sınırlı miktarda konulan ilk dolum yakıtlarıyla alakalı olarak 2007 – 2009 yıllarına ait kullanımlar için, Özel Tüketim Vergisi, vergi ziyai ve faiz dahil 11.982.710 TL tarh ettirmiştir. Uzmanların da görüşünü alan Şirket yönetimi, konuyu yargı aşamasına götürmüştür. Her yıl için ayrı ayrı açılan davaların ilk mahkemeleri ve Danıştay temyiz aşamaları lehe sonuçlanmıştır. Davalar Danıştay'da karar düzeltme aşamasındadır.

14. Taahhütler

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu kredilerle ilgili vermiş olduğu taahhütleri aşağıdaki gibidir:

- Şirket, 2017 yılında Yapı ve Kredi Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro ve İş Bankası ile yaptığı 40.000.000 Avro toplam 80.000.000 Avro tutarındaki 1 yıl vadeli kredi taahhüt anlaşmaları gereğince, 2017 yılında Yapı ve Kredi hesapları üzerinden 80.000.000 Avro ve İş Bankası'ndaki hesapları üzerinden 80.000.000 Avro toplam 160.000.000 Avro ihracat bedelini geçirmeyi taahhüt etmiştir.
- Şirket, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'den (Eximbank)
 - 2016 yılı Ağustos ayında kullandığı 8 ay vadeli 40.000.000 USD tutarlı kredi sözleşmesi ile 40.000.000 USD, ve
 - 2016 yılı Ekim ayında kullandığı 8 ay vadeli 70.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 70.000.000 Avro, ve
 - 2017 yılı Ocak ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Merkez Bankası Kaynaklı İş Bankası ve YKB'den

- 2017 yılı Ocak ayında kullandığı 8 ay vadeli 50.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 50.000.000 Avro, ve
- 2017 yılı Ocak ayında kullandığı 8 ay vadeli 35.000.000 Avro tutarlı kredi sözleşmesi ile 35.000.000 Avro, ve ihracat gerçekleştirmeyi taahhüt etmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

14. Taahhütler (devamı)

Operasyonel kiralama taahhütleri

İptal edilemeyecek durumdaki operasyonel kiralama ile ilgili gelecekte yapılacak olan ödemeler aşağıdaki gibidir:

Operasyonel kiralama taahhütleri	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
1 yıl içerisinde	7.639.797	8.844.353
1- 5 yıl arasında	6.715.249	5.747.250
	14.355.046	14.591.603

15. Çalışanlara sağlanan faydalar

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ödenecek maaşlar ve sosyal giderler	50.954.137	40.181.192
Ödenecek sosyal sigorta primleri	25.633.476	36.991.060
Ödenecek gelir vergisi stopajı	8.301.739	22.989.499
Diğer	1.934.691	2.137.068
	86.824.043	102.298.819

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Kıdem tazminatı karşılığı	116.635.767	110.024.703
Birikmiş izin karşılıkları	24.658.897	20.300.863
	141.294.664	130.325.566

Kıdem tazminatı karşılığı:

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için 1 aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla 4.426,16 TL (31 Aralık 2016: 4.297,21 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

TFRS, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
İskonto oranı (%)	10,8	10,8
Maaşlarda beklenen artış oranı (%)	6,0	6,0
Net iskonto oranı	4,50	4,50
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	4,4	4,4

Temel varsayım, yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli kıdem tazminatı tavanı olan 4.426,16 TL (1 Ocak – 30 Haziran 2016: 4.092,53 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	110.024.703	87.579.319
Faiz maliyeti	2.962.416	2.266.115
Cari dönem hizmet maliyeti	5.079.010	3.111.184
Dönem içinde ödenen	(3.493.533)	(3.934.754)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	2.063.171	3.878.816
31 Mart	116.635.767	92.900.680

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan önemli varsayımların duyarlılık analizleri aşağıdaki gibidir:

	Net iskonto oranı		Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı	
Duyarlılık seviyesi	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış	%0,5 baz puan azalış	%0,5 baz puan artış
Oran (%)	(4,0)	(5,0)	95,14	96,14
Kıdem tazminatı yükümlülüğü değişimi	6.004.205	(5.533.168)	(4.037.173)	4.443.144

16. Diğer dönen varlıklar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
İfadeye tabi indirilecek KDV (*)	287.409.890	196.050.442
Peşin ödenen vergi ve stopajlar	24.167.156	6.120.078
Diğer	5.689.981	13.112.597
	317.267.027	215.283.117

(*) İfadeye tabi indirilecek KDV 2017 yılı Şubat ve Mart aylarına ait ihracat KDV iadesini içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar

Şirket'in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Pay Grubu	31 Mart 2017	Ortaklık		Ortaklık
			payı (%)	31 Aralık 2016	payı (%)
Koç Holding A.Ş.	B	134.953.357	38,46	134.953.357	38,46
Temel Ticaret ve Yatırım A.Ş.	B	2.355.885	0,67	2.355.885	0,67
Ford Motor Company	C	143.997.037	41,04	143.997.037	41,04
Vehbi Koç Vakfı	A	3.558.449	1,01	3.558.449	1,01
Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı	A	3.259.202	0,93	3.259.202	0,93
Diğer (Halka açık)	A	62.786.070	17,89	62.786.070	17,89
Toplam		350.910.000	100	350.910.000	100
Sermaye düzeltme farkları		27.920.283		27.920.283	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye		378.830.283		378.830.283	

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 35.091.000.000 adet pay senedi mevcuttur (31 Aralık 2016: 35.091.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Yukarıda bahsi geçen yasal yedekler, SPK tarafından yayımlanan Tebliğ hükümleri uyarınca "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" altında sınıflanmıştır. Şirket'in 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 322.456.054 TL'dir (31 Aralık 2016: 284.206.864 TL).

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Pay senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Pay senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar / zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı) (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket, 23 Mart 2017 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2016 yılı karından, 1 TL'lik paya brüt 1,14 Türk Lirası (net 96,90 Kuruş) olmak üzere brüt %114 (net %96,90) oranında ve toplam 400.037.400 TL nakit temettü dağıtım kararı almış, temettü ödemesini 2017 yılı Nisan ayı içerisinde gerçekleştirmiştir. (2016 yılı Nisan ayında 1 TL'lik paya brüt 1 TL (net 85,00 Kuruş) olmak üzere %100 oranında 350.910.000 TL ve 2016 Kasım ayında 1 TL'lik paya brüt 89,00 Kuruş (net 75,65 Kuruş) olmak üzere %89 oranında 312.309.900TL; toplamda 663.219.900 TL nakit temettü dağıtılmıştır).

Şirket'in SPK Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre özkaynaklar tablosu, 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ödenmiş sermaye	350.910.000	350.910.000
Sermaye düzeltmesi farkları	27.920.283	27.920.283
Paylara ilişkin primler	8.252	8.252
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları	14.913.093	16.889.917
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)	(394.886.026)	(336.188.927)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)	(15.669.389)	(14.018.852)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	322.456.054	284.206.864
-Yasal yedekler	322.456.054	284.206.864
Geçmiş yıllar karları	2.395.605.184	1.878.584.115
-Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları	428.301.244	428.301.244
-Olağanüstü yedekler	1.967.303.940	1.450.282.871
Net dönem karı	272.268.068	955.307.659
Özkaynaklar toplamı	2.973.525.519	3.163.619.311

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17. Özkaynaklar (devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özkaynaklar enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2017:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	322.456.054	381.208.658	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.967.303.940	2.336.448.956	369.145.016
Pay senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	-	50.143	50.143
	2.640.678.246	3.096.899.773	456.221.527
31 Aralık 2016:	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	350.910.000	378.830.283	27.920.283
Yasal yedekler	284.206.864	342.959.468	58.752.604
Olağanüstü yedekler	1.450.282.871	1.819.427.887	369.145.016
Pay senedi ihraç primleri	8.252	361.733	353.481
Diğer yedekler	-	50.143	50.143
	2.085.407.987	2.541.629.514	456.221.527

Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye arttırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye arttırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Pay senetleri Borsa İstanbul'da işlem gören Otokar, 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla son işlem günü sonunda borsada oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir. 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla, (1.976.824) TL (31 Aralık 2016: 5.823.617 TL) tutarındaki cari dönemde ortaya çıkan ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş gerçeğe uygun değer farkı (eksi yönde), diğer kapsamlı gelir tablosu içinde gösterilmiştir.

Diğer kapsamlı gelir altında gerçekleşen değişimlerin ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak etkileri ve özkaynaklar altındaki birikmiş gelir ve giderlerin değişimi:

	2017	2016
1 Ocak	(333.317.862)	(144.994.066)
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve / veya sınıflandırma (kayıpları) / kazançları	(1.976.824)	2.430.959
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıpları)	(1.650.537)	(3.103.053)
Nakit akış riski korunma (kayıpları) / kazançları	(58.697.099)	1.298.464
31 Mart	(395.642.322)	(144.367.696)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

18. Hasılat ve satışların maliyeti

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Yurtdışı satışlar	4.262.190.868	3.093.875.539
Yurtiçi satışlar	1.245.374.159	1.263.555.194
Diğer satışlar	25.331.986	14.539.560
Eksi: İndirimler	(138.019.694)	(186.554.409)
	5.394.877.319	4.185.415.884

Satış adetleri:

	31 Mart 2017			31 Mart 2016		
	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar	Yurtiçi satışlar	Yurtdışı satışlar	Toplam satışlar
Transit Custom	1.202	39.662	40.864	1.277	34.305	35.582
Transit	4.903	26.387	31.290	5.313	27.888	33.201
Transit Courier	5.796	9.342	15.138	6.773	9.083	15.856
Binek araçlar	4.561	224	4.785	7.259	136	7.395
Cargo	779	164	943	916	135	1.051
Yeni Transit Connect	427	6	433	532	-	532
Ranger	526	14	540	26	-	26
	18.194	75.799	93.993	22.096	71.547	93.643

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
İlk madde ve malzeme gideri	(4.057.942.221)	(3.037.454.994)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(261.989.486)	(251.077.463)
Amortisman giderleri (Notlar 10 ve 11)	(109.235.391)	(102.580.045)
Stoklardaki değişim	58.726.630	163.300.879
Toplam üretimden satışların maliyeti	(4.370.440.468)	(3.227.811.623)
Satılan ticari malların maliyeti	(472.126.955)	(492.347.809)
Satışların toplam maliyeti	(4.842.567.423)	(3.720.159.432)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

19. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama giderleri, genel yönetim giderleri

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Pazarlama giderleri:		
Garanti giderleri (Not 13)	(22.670.645)	(21.698.790)
Reklam giderleri	(26.099.085)	(20.298.654)
Personel giderleri	(20.448.198)	(16.529.865)
Araç nakliye giderleri	(9.061.811)	(16.468.572)
Yedek parça nakliye ve ambalaj giderleri	(4.723.095)	(3.914.789)
Bayi toplantı ve servis geliştirme giderleri	(3.765.530)	(2.663.651)
İhracat giderleri	(3.744.943)	(3.228.950)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(805.933)	(660.087)
Diğer	(14.264.028)	(5.344.857)
	(105.583.268)	(90.808.215)
Genel yönetim giderleri:		
Personel giderleri	(25.205.463)	(22.106.310)
Dava takip, danışmanlık ve denetim giderleri	(5.580.489)	(821.576)
Bağış ve yardımlar	(5.162.664)	(3.923.963)
Organizasyon giderleri	(966.310)	(719.217)
Yeni proje yönetim giderleri	(954.937)	(1.878.704)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(3.030.222)	(2.813.545)
Ulaşım ve seyahat giderleri	(994.584)	(2.398.124)
Vergi, resim ve harç giderleri	(1.443.999)	(1.197.383)
Tamir, bakım ve enerji giderleri	(932.046)	(695.792)
Diğer	(8.283.460)	(7.039.757)
	(52.554.174)	(43.594.371)
Araştırma ve geliştirme giderleri:		
Personel giderleri	(41.051.387)	(42.063.564)
Proje maliyetleri	(11.502.739)	(20.826.427)
Mekanizasyon giderleri	(11.857.838)	(9.100.114)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Not 10 ve 11)	(4.633.359)	(4.033.275)
Diğer	(6.037.291)	(2.864.983)
	(75.082.614)	(78.888.363)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

20. Niteliklerine göre giderler

Aşağıdaki tablo, 31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
İlk madde ve malzeme giderleri	(4.057.942.221)	(3.037.454.994)
Satılan ticari malların maliyeti	(472.126.955)	(492.347.809)
Personel giderleri	(226.768.444)	(214.178.473)
Finansal giderler	(132.906.938)	(64.374.614)
Diğer faaliyet giderleri	(138.045.492)	(125.084.303)
Diğer genel üretim giderleri	(121.926.090)	(117.598.729)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(117.704.905)	(110.086.952)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(80.402.163)	(53.867.887)
Stoklardaki değişim	58.726.630	163.300.879
Yatırım faaliyetlerinden giderler	-	(1.156.558)
Toplam giderler	(5.289.096.578)	(4.052.849.440)

21. Esas faaliyetlerden diğer gelir / giderler

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar		
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı geliri	52.626.734	5.412.697
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	22.886.824	24.270.014
Lisans geliri	2.593.676	2.248.961
Kira gelirleri	1.431.942	1.894.468
Komisyon gelirleri	908.853	990.115
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	874.896	1.177.266
Diğer	10.222.802	2.945.483
	91.545.727	38.939.004

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar:		
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(32.368.644)	(32.488.857)
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gideri	(46.239.541)	(19.462.584)
Diğer	(1.793.979)	(1.916.446)
	(80.402.164)	(53.867.887)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

22. Finansman gelirleri

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Kur farkı gelirleri	69.703.599	32.960.421
Faiz gelirleri	12.692.364	5.520.875
	82.395.963	38.481.296

23. Finansman giderleri

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Kur farkı gideri	(117.994.985)	(50.274.035)
Faiz giderleri	(10.967.126)	(10.858.384)
Diğer	(3.944.827)	(3.242.195)
	(132.906.938)	(64.374.614)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete'de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, Kurumlar Vergisi oranı 2017 yılı için %20'dir (31 Aralık 2016: %20). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları pay senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Şirket, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Şirket yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %100 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır.

31 Mart 2017 itibarıyla Şirket yasal vergi karşılığında 88.869.950 TL (31 Mart 2016: 85.500.000 TL) tutarında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmıştır.

Yatırım teşviklerini düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 16 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket bu karar kapsamında, Yeni Nesil Transit ve yeni ürün Transit Custom modeli yatırımları için 1. Bölgede yer alan ve %30 yatırıma katkı oranına sahip Büyük Ölçekli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ilgili yatırım teşvik belgesi kapsamında toplamda 559.294.788 TL (31 Mart 2016: 559.294.788 TL) yatırım harcaması yapılmış ve belgeye konu harcamalar tamamlanmıştır.

Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Şirket, mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yukarıda bahsedilen yatırımlarla alakalı yeni karar kapsamında yapacağı Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Öncelikli Yatırım kapsamında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket 2013 yılında, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında Öncelikli Yatırım teşvik belgesi almıştır. Şirket 2014 yılı Aralık ayında Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Şirket ayrıca 2016 yılında üretimine devam etmekte olduğu Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin önümüzdeki dönemlerde yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları sebebiyle 849.160.000 TL Öncelikli Yatırım teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanacak olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Raporlama tarihi itibarıyla Öncelikli Yatırım Teşvik Belgeleri kapsamında 2.267.720.885 TL (31 Mart 2016: 2.010.299.276 TL) yatırım harcaması yapılmıştır.

Yukarıda özetlenen teşvik belgeleri kapsamında, cari dönem yasal vergi karşılığında 30.950.322 TL indirimli kurumlar vergisi avantajı kullanılmış ve bu rakam ertelenmiş vergi varlığından mahsup edilmiştir (31 Mart 2016: 21.735.234 TL).

Şirket'in, 31 Mart 2017 ve 31 Mart 2016 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	4.145.058	6.206.690
Peşin ödenen vergi ve stopaj	(4.145.058)	(6.206.690)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)****24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)**

31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Cari dönem kurumlar vergisi	(4.145.058)	(6.206.690)
Nakit akış riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl vergi etkisi	(14.674.275)	324.616
Ertelenmiş vergi	11.001.296	(1.054.173)
	(7.818.037)	(6.936.247)

31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Vergi öncesi kar:	280.086.105	209.986.744
Efektif vergi oranı	20%	20%
Cari dönem vergi gideri	(56.017.221)	(41.997.349)
Arge indirimi	17.773.990	17.100.000
Yatırım teşviği istisnası	30.954.694	25.668.011
Diğer	(529.500)	(7.706.909)
	(7.818.037)	(6.936.247)

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin TFRS ve vergiye esas yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Mart 2017	31 Aralık 2016	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	4.013.124.208	3.987.624.184	740.043.373	740.039.001
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	293.240.844	306.055.027	58.648.166	61.211.004
Kıdem tazminatı karşılığı	116.635.767	110.024.703	23.327.153	22.004.941
Garanti gider karşılığı	155.681.686	154.387.716	31.136.337	30.877.543
Stoklar	27.671.582	33.381.397	5.534.316	6.676.279
			858.689.345	860.808.768
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	1.394.459.721	1.430.270.546	(278.891.944)	(286.054.109)
Gelir tahakkukları ve diğer	59.828.970	92.205.131	(11.965.794)	(18.441.025)
			(290.857.738)	(304.495.134)
Net ertelenmiş vergi varlığı			567.831.607	556.313.634

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

24. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda gösterilmiştir:

	1 Ocak 2017	Kar veya zarar tablosuna yazılan gelir / (gider)	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan gelir / (gider)	31 Mart 2017
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi/maddi olmayan duran varlık	(286.054.109)	7.162.165	-	(278.891.944)
Gelir tahakkukları ve diğer	(18.441.025)	6.371.188	104.043	(11.965.794)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	740.039.001	4.372	-	740.043.373
Gider tahakkukları ve diğer	61.211.004	(2.562.838)	-	58.648.166
Kıdem tazminatı karşılığı	22.004.941	909.578	412.634	23.327.153
Garanti gider karşılığı	30.877.543	258.794	-	31.136.337
Stoklar	6.676.279	(1.141.963)	-	5.534.316
Ertelenmiş vergi varlığı, net	556.313.634	11.001.296	516.677	567.831.607

	1 Ocak 2016	Kar veya zarar tablosuna yazılan (gider) / gelir	Diğer kapsamlı gelir tablosuna yazılan (gider)/gelir	31 Aralık 2016
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri:				
Maddi/maddi olmayan duran varlık	(266.800.745)	(11.018.485)	-	(277.819.230)
Gelir tahakkukları ve diğer	(12.440.198)	563.963	(127.945)	(12.004.180)
Ertelenmiş vergi varlıkları:				
Yatırım teşviği vergi varlığı	718.282.976	3.932.777	-	722.215.753
Gider tahakkukları ve diğer	18.224.017	6.629.807	-	24.853.824
Kıdem tazminatı karşılığı	17.515.863	288.509	775.763	18.580.135
Garanti gider karşılığı	20.322.988	(21.232)	-	20.301.756
Stoklar	7.428.029	(1.429.512)	-	5.998.517
Ertelenmiş vergi varlığı, net	502.532.930	(1.054.173)	647.818	502.126.575

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

25. Pay başına kazanç

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Net dönem karı (TL)	272.268.068	203.050.497
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama pay sayısı	35.091.000.000	35.091.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan pay başına kazanç	0,78 Kr	0,58 Kr

26. İlişkili taraf açıklamaları

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Şirket, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ er Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ortaklardan ticari alacaklar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	1.218.810.702	892.539.806
	1.218.810.702	892.539.806
Grup şirketlerinden ticari alacaklar (*):		
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	394.701.317	474.021.168
Diğ er	255.308	1.069.495
	394.956.625	475.090.663
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(3.159.264)	(4.681.752)
	1.610.608.063	1.362.948.717

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

Yurtdışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Şirket'in Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade 14 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den Not 7'de belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 25 gün, yedekparça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür.

b) İlişkili taraflara borçlar:

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ortaklara ticari borçlar:		
Ford Motor Company ve iştirakleri	778.748.634	698.912.624
	778.748.634	698.912.624
Grup şirketlerine ticari borçlar(*):		
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	44.639.497	34.059.917
Ram Dış Ticaret A.Ş.	29.810.813	27.150.373
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	4.785.712	10.958.193
Setur Servis Turistik A.Ş.	2.576.516	7.030.662
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	8.234.166	6.695.234
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.348.555	2.434.071
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.377.409	2.330.676
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	1.433.524	1.370.022
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	249.574	475.977
Diğer	1.689.888	3.298.756
	98.145.654	95.803.881
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(787.437)	(533.394)
	876.106.851	794.183.111

(*) Şirket hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Koç Holding A.Ş. (*)	167.679.458	8.577.780
Ford Motor Company (*)	164.156.622	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	2.843.097
Koç Tüketici Finansmanı A.Ş.	-	7.342.294
Diğer (Halka Açık) (*)	71.576.120	-
	403.412.200	18.763.171

(*) 31 Mart 2017 bakiyeleri Ortaklara temettü borçlarını içermekte olup, temettü borçları Nisan 2017'de ödenmiştir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**c) İlişkili taraflara yapılan satışlar:**

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Ford Motor Company (*)	4.210.190.435	3.066.793.215
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. (**)	305.830.973	298.698.275
Diğer	3.188	35.498
	4.516.024.596	3.365.526.988
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(6.320.986)	(5.737.995)
	4.509.703.610	3.359.788.993

(*) Şirket, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.

(**) Şirket'in Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurtiçi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları:

	1 Ocak – 31 Mart 2017			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	4.048.050	59.776.584	34.443	63.859.077
Ram Dış Ticaret A.Ş.	32.944.426	-	-	32.944.426
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	4.730.110	1.178.321	5.908.431
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	5.216.353	-	5.216.353
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	4.120.844	1.012.731	5.133.575
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	4.853.893	-	-	4.853.893
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(**)	-	3.699.581	-	3.699.581
Koç Holding A.Ş. (*)	-	2.860.000	-	2.860.000
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	2.656.621	-	7.437	2.664.058
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.284.501	-	-	2.284.501
Opet Petrolcülük A.Ş.	1.049.730	-	-	1.049.730
Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş.	-	374.774	-	374.774
Diğer	-	1.216.434	-	1.216.434
	47.837.221	81.994.680	2.232.932	132.064.833
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(798.726)	-	-	(798.726)
	47.038.495	81.994.680	2.232.932	131.266.107

(*) Koç Holding A.Ş.'nin bünyesindeki şirketlere finans, hukuk, planlama, vergi, üst yönetim gibi konularda sunduğu hizmetlerin karşılığı olarak, personel ve üst yönetim giderleri dahil olmak üzere Koç Holding A.Ş. nezdinde hizmet sunulan şirketlerle ilgili olarak oluşan giderlerin, Transfer Fiyatlaması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında 1 Seri No.lu Genel Tebliğin "11- Grup İçi Hizmetler" düzenlemesi çerçevesinde dağıtım sonucunda Şirketimize fatura edilen hizmet bedelini içermektedir.

(**) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile sigorta şirketleri ile imzalanan poliçeler kapsamında, 31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde yapılan sigorta alımlarının prim tutarlarını içermektedir.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Ocak – 31 Mart 2016			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurtiçi alımlar:				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.941.602	45.973.398	15.760	48.930.760
Ram Dış Ticaret A.Ş.	25.530.685	-	-	25.530.685
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	5.964.472	-	5.964.472
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	3.848.294	-	-	3.848.294
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	1.745.390	1.545.573	3.290.963
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.(*)	-	3.285.273	-	3.285.273
Koç Holding A.Ş. (**)	-	2.778.633	-	2.778.633
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.281.717	-	-	2.281.717
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.254.569	-	-	2.254.569
Opet Petrolcülük A.Ş.	854.587	-	-	854.587
Tanı Pazarlama İlet.Hiz.A.Ş.	-	537.224	-	537.224
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	80.789	449.040	529.829
Diğer	19.935	1.322.299	-	1.342.234
	37.731.389	61.687.478	2.010.373	101.429.240
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(741.322)	-	-	(741.322)
	36.990.067	61.687.478	2.010.373	100.687.918

Yurtdışı malzeme, araç ve hizmet alımları:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Ford Motor Company ve iştirakleri	2.467.037.342	1.847.592.880

e) Satılan malın maliyeti içinde yer alan Ford Motor Company'ye ödenen lisans bedeli:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
	24.309.343	23.433.526

f) Diğer gelirler içinde yer alan Ford Motor Company iştiraki Jiangling Motors Corporation'dan alınan lisans bedeli:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
	2.593.676	2.248.961

g) Genel yönetim giderleri içinde yer alan Koç Grubu ile ilişkili vakıf ve kuruluşlara yapılan bağışlar:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
	5.148.224	3.812.582

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)**h) Şirket'in ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar:**

İlişkili banka mevduatları:	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- TL vadeli mevduat	200.898.630	-
- Yabancı para vadeli mevduat	97.516.092	251.505.872
- TL vadesiz mevduat	10.415.094	17.416.469
- Yabancı para vadesiz mevduat	165.642	238.947
	308.995.458	269.161.288

ı) Komisyon geliri:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Koç Finansman A.Ş.	545.008	648.795
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	363.846	336.037
	908.854	984.832

i) Komisyon gideri:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Koç Finansman A.Ş.	7.908.524	9.848.163
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	3.972.375	2.279.722
	11.880.899	12.127.885

Koç Finansman A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

j) Faiz geliri:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	2.314.991	1.687.877

k) Temettü geliri:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.	351.498	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

I) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir (Not 2).

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Şirketin 2017 yılı ilk 3 aylık dönemde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 4.153.971 TL'dir (31 Mart 2016: 4.349.305 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2017

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	1.280.778.373	24.090.408	305.279.281	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	424.823.548	40.088.940	71.374.888	323
3. Diğer	243.353.350	5.110.827	57.507.637	-
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	1.948.955.271	69.290.175	434.161.806	323
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6. Duran varlıklar (5)	-	-	-	-
7. Toplam varlıklar (4+6)	1.948.955.271	69.290.175	434.161.806	323
8. Ticari borçlar	893.549.848	18.544.652	211.319.731	38.162
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.612.125.811	40.000.000	375.248.013	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	89.637.724	442.118	22.401.171	105.943
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	2.595.313.383	58.986.770	608.968.915	144.105
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.446.784.688	-	370.182.608	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.446.784.688	-	370.182.608	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	4.042.098.071	58.986.770	979.151.523	144.105
15. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 14)	(2.093.142.800)	10.303.405	(544.989.717)	(143.782)
16. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(2.336.496.150)	5.192.578	(602.497.354)	(143.782)

(*) Şirket'in açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Şirket, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 2.052.482.527 TL dir (31 Aralık 2016 : 2.082.684.834 TL).

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2016

	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari alacaklar	958.508.188	22.467.509	237.052.355	-
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	752.258.040	40.114.356	164.708.064	8.602
3. Diğer	210.842.877	6.878.200	50.307.857	-
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	1.921.609.105	69.460.065	452.068.276	8.602
5. Parasal finansal varlıklar	-	-	-	-
6. Duran varlıklar (5)	-	-	-	-
7. Toplam varlıklar (4+6)	1.921.609.105	69.460.065	452.068.276	8.602
8. Ticari borçlar	820.274.809	27.858.229	193.505.050	1.007.605
9. Finansal yükümlülükler (*)	1.348.274.857	40.000.000	325.482.319	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	82.070.050	385.998	21.709.929	39.357
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	2.250.619.716	68.244.227	540.697.298	1.046.962
12. Finansal yükümlülükler (*)	1.503.854.665	-	405.362.588	-
13. Uzun vadeli yükümlülükler (12)	1.503.854.665	-	405.362.588	-
14. Toplam yükümlülükler (11 + 13)	3.754.474.381	68.244.227	946.059.886	1.046.962
15. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 14)	(1.832.865.276)	1.215.838	(493.991.610)	(1.038.360)
16. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12)	(2.043.708.153)	(5.662.362)	(544.299.467)	(1.038.360)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)**Döviz kuru riski**

Şirket, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2017

		Vergi öncesi gelir / (gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi			
		%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında			
ABD Doları net varlığı / (yükümlülüğü)		3.748.997	(3.748.997)
ABD Doları riskten korunan kısım		-	-
ABD Doları net etki-gelir / (gider)		3.748.997	(3.748.997)
Avro'nun TL karşısında			
Avro net (yükümlülüğü) / varlığı		(212.998.332)	212.998.332
Avro riskten korunan kısım		205.248.253	(205.248.253)
Avro net etki-gelir / (gider)		(7.750.079)	7.750.079
Diğer döviz kurlarının TL karşısında			
Diğer döviz net (yükümlülüğü) / varlığı		(64.945)	64.945
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım		-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-(gider) / gelir		(64.945)	64.945

31 Aralık 2016

		Vergi öncesi gelir / (gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi			
		%10 artarsa	%10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında			
ABD Doları net varlığı / (yükümlülüğü)		427.878	(427.878)
ABD Doları riskten korunan kısım		-	-
ABD Doları net etki-gelir / (gider)		427.878	(427.878)
Avro'nun TL karşısında			
Avro net (yükümlülüğü) / varlığı		(183.265.948)	183.265.948
Avro riskten korunan kısım		208.268.483	(208.268.483)
Avro net etki-gelir / (gider)		25.002.535	(25.002.535)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında			
Diğer döviz net (yükümlülüğü) / varlığı		(448.457)	448.457
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım		-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-(gider) / gelir		(448.457)	448.457

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Toplam ihracat tutarı	4.262.190.868	3.093.875.539
Toplam ithalat tutarı	2.570.118.015	1.949.865.578

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	1.347.402.063	1.157.394.395
Finansal yükümlülükler	1.510.013.982	1.614.034.149
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	1.550.753.121	1.230.916.521

31 Mart 2017 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek / düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek / düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 4.117.502 TL (31 Aralık 2016: 2.470.409 TL) daha düşük / yüksek olacaktı.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Likidite riski

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2017	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	3.070.139.514	3.127.384.661	697.037.417	921.521.006	1.508.826.239	-
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	876.106.851	876.894.288	876.894.288	-	-	-
-Diğer	1.947.246.536	1.959.671.629	1.959.671.629	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	403.412.200	403.412.200	403.412.200	-	-	-
-Diğer	119.841.123	119.841.123	119.841.123	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

31 Aralık 2016	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	2.852.129.523	2.927.145.312	401.094.093	954.749.819	1.540.258.966	31.042.434
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	794.183.111	794.716.505	794.716.505	-	-	-
-Diğer	1.823.159.788	1.832.581.984	1.832.581.984	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	18.763.171	18.763.171	18.763.171	-	-	-
-Diğer	76.128.915	76.128.915	76.128.915	-	-	-

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

27. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla, Şirket'in gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2017

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	16.675.602	-	-
Toplam varlıklar	16.675.602	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	-	-
Toplam yükümlülükler	-	-	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2016

	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar			
Satılmaya hazır finansal varlıklar-Otokar	18.755.930	-	-
Toplam varlıklar	18.755.930	-	-
Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler			
Nakit akış riskinden korunma amaçlı faiz takası işlemi	-	-	-
Toplam yükümlülükler	-	-	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

28. Nakit akış riskinden korunma işlemleri

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkin bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Şirket, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2022 yılı Aralık ayına kadar yapılacak tahmini satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Nakit akış riskinden korunma fonu:		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	111.114.321	303.001.013
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(37.742.947)	(75.774.668)
	73.371.374	227.226.345

29. Yatırım faaliyetlerinden gelir / (giderler)

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		
Temettü gelirleri	351.498	-
Sabit kıymet satış karı	12.179	-
	363.677	-

	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Yatırım faaliyetlerinden giderler		
Sabit kıymet satış zararı	-	(1.156.558)
	-	(1.156.558)

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

**31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait
finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)**
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

30. Ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Alınan avanslar	12.321.879	8.811.150
	12.321.879	8.811.150

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Uzun vadeli ertelenmiş gelirler	3.407.631	4.757.073
	3.407.631	4.757.073

31. Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Diğer uzun vadeli yükümlülükler (*)	79.527.756	75.619.680
	79.527.756	75.619.680

(*) Şirket, bir kısım kamyon filo satışlarını geri alım taahhüt anlaşması kapsamında gerçekleştirmekte ve bu kapsamdaki satışlarını "Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler" içinde takip etmektedir. Geri alım taahhütleri ortalama 3 yıldır.

32. Devlet teşvik ve yardımları

Şirket, 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, %30 yatırıma katkı oranı olan 559.294.788 TL tutarındaki Yeni Transit Custom fabrika yatırımını tamamlanmış olup vergi hesaplamalarında ilgili teşvikten faydalanmaktadır.

Şirket 2013 yılında 19 Haziran 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Yatırım teşvik sistemini yeniden düzenleyen Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Bakanlar Kurulu kararı ile mevcut yatırımlarını yeniden değerlendirmiş ve yeni karara yönelik Öncelikli Yatırım Teşvikleri kapsamında Yeni Nesil Transit harcamaları için 1.194.397.995 TL tutarında ve hafif ticari araç segmentinde üreteceği yeni model Transit Courier yatırımı için 697.393.702 TL tutarında Teşvik Belgesi almıştır. Şirket, araç ile alakalı yatırımlarına ek olarak, 2013 yılında, üretimini yapmakta olduğu Ford Cargo Kamyon ve Ford Transit araçlarında kullanılmak üzere yeni 6 ve 4 silindirli motor üretimi için 187.378.832 TL tutarında Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır. Bu yatırım teşviklerinin tümünün yatırıma katkı oranları %40'dır. Yeni Nesil Transit harcamaları için alınan 1.194.397.995 TL tutarındaki Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi, 1 milyar TL'yi aştığı için ayrıca %10 ilave yatırıma katkı oranından faydalanmaktadır.

Şirket 2014 yılı Aralık ayında, Eskişehir İnönü Fabrikası'nda 2018 yılında devreye alınacak Euro 6 emisyonlu kamyon imalat tevsii yatırımı için 331.362.274 TL tutarında ve %40 yatırıma katkı oranına sahip Öncelikli Yatırım Teşvik Belgesi almıştır.

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

32. Devlet teşvik ve yardımları (devamı)

Şirket ayrıca 2016 yılında üretimine devam etmekte olduğu Ford Transit, Ford Transit Courier ve Ford Transit Custom modellerine ilişkin önümüzdeki dönemlerde yapacağı yenileme ve fabrika modernizasyon yatırımları sebebiyle 849.160.000 TL Öncelikli Yatırım Teşvik belgesi almıştır. Söz konusu yatırımlar, yeni teşvik mevzuatına göre 5. Bölge desteklerinden faydalanan olup %40 yatırıma katkı oranına sahiptir.

33. Finansal durum tablosu tarihinden sonraki olaylar

Şirket, 23 Mart 2017 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'unda, 2016 yılı karından, 1 TL'lik hisseye brüt 1,14 TL (net 96,90 Kuruş) olmak üzere %114 oranında ve toplam 400.037.400 TL nakit temettü dağıtım kararı almış ve temettü ödemesini 3 Nisan 2017 tarihinden itibaren gerçekleştirmiştir.

Şirket, yatırım projelerinin finansmanına yönelik çalışmalar çerçevesinde Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ile yaptığı görüşmeler sonucu 25 Nisan 2017 tarihinde 150 Milyon € kredi sözleşmesi imzalamıştır.

34. Diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.