

Ana Göstergeler

Finansal Sonuçlar (milyon TL)	1Ç24	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	124.188	9%
Yurt dışı satışlar ⁽¹⁾	97.587	12%
Yurt içi satışlar	26.601	0%
Faaliyet Kârı	8.889	-10%
FAVÖK	11.292	-7%
FAVÖK (diğer gelir/gider hariç)	10.389	-13%
Vergi Öncesi Kâr	9.889	-4%
Net Kâr	8.973	10%

⁽¹⁾ Yurt dışı satışlar ve yurt dışı satış adetleri Ford Otosan ve Ford Otosan Romanya SRL'nin satışlarını içermektedir.

Satış (adetler)	1Ç24	Yıllık Δ
Toplam Satış Adetleri	170.224	8%
Yurt Dışı Satış Adetleri	145.817	11%
Yurt içi Toptan Satış Adetleri	24.407	-8%
Perakende Yurt içi Satış Hacmi	24.293	-6%
Pazar Payı	7,9%	-2.6 puan
Üretim (adetler)	171.167	5,4%
Kapasite Kullanım Oranı	92%	-6 puan

⁽²⁾ 1Ç23'e 49.470 adet Puma üretimi dahil edilmiştir.

1Ç24'te toplam KKO %92 olurken, Gölcük, Yeniköy, Eskişehir ve Craiova Fabrikalarında sırasıyla %94, %91, %70 ve %92'ye ulaşmıştır.

Özet Gelir Tablosu, milyon TL	1Ç24	1Ç23	Yıllık Δ
Satış Gelirleri	124.188	113.625	9%
Yurt dışı satışlar	97.587	86.919	12%
Yurt içi satışlar	26.601	26.706	0%
Brüt Kâr	13.216	14.041	-6%
Esas Faaliyet Kârı	8.889	9.869	-10%
Net Finansal Gelirler / (Giderler)	-4.120	-2.242	84%
Vergi Öncesi Kâr	9.889	10.249	-4%
Net Kâr ⁽²⁾	8.973	8.156	10%
Diğer Finansal Veriler			
Amortisman ve İtfa & Finansal Kiralamaya İlişkin Doğrusal Giderler	2.403	2.248	7%
FAVÖK	11.292	12.117	-7%
FAVÖK (diğer gelir/gider hariç)	10.389	11.996	-13%
Yatırım Harcamaları	-6.734	-4.583	47%

⁽²⁾ 1Ç23'te tek seferlik ek deprem vergisi nedeniyle artan dönem vergi gideri (1.840 mn TL), ertelenmiş vergi gelirinin (2.033 mn TL) Net Kâr üzerindeki etkisini sınırlandırmıştır.

Bu bültende yer alan 1. Çeyrek 2024 dönemine ait finansal sonuçlar, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına (UFRS) göre hazırlanmıştır.

Satış Gelirleri

2024'ün ilk çeyreğinde, Türkiye otomotiv pazarı geçen yılın güçlü bazına rağmen yıllık %24 büyümüş olup, toplam satışlar 305.878 adete ulaşmıştır (1Ç23: 246.500). Bu dönemde, hem binek hem de orta ticari araç satışlarında, sırasıyla %33 ve %63 olmak üzere dikkate değer bir büyüme gözlemlenmiştir. Bununla beraber, satışlar, hafif ticari araç segmentinde %25 azalmış olup, ağır ticari araç segmentinde nispeten istikrarlı bir performans görülmüştür. Yılın ilk çeyreğindeki bu büyümede; i) Engelli vatandaşlara sağlanan ÖTV muafiyeti kapsamında alınabilecek araçların fiyat üst limitinin artması, ii) sıkılaştırıcı para politikasının devam etmesine rağmen seçim öncesinde iç talebin öne çekilmesi, iii) araç bulunabilirliğinin artması etkili olmuştur. Ford Otosan ise bu dönemde, yeni Courier'nin üretime geçiş döneminin beklenenden uzun sürmesi ve HCV satışlarındaki yıllık %9'luk düşüş nedeniyle %7,9 pazar payı (1Ç23: %10,5) elde etmiş ve toplam sektördeki 3. sıradaki yerini korumuştur.

Ford Otosan'ın ana ihracat pazarı olan, Avrupa ticari ve binek araç endüstrisindeki satışlar, geçen sene görülen güçlü performansına rağmen 1Ç24'te yıllık bazda sırasıyla %12 ve %5 artış göstermiştir. Ford Pro'nun Avrupa'daki en büyük ticari araç üreticisi olan Ford Otosan, yılın ilk çeyreğinde Ford'un Avrupa'da satılan ticari araçlarının %73'ünü üreterek, Ford'un büyümesine ve ticari araç segmentinde 9 yıllık kesintisiz liderliğine destek sağlamaya devam etmiştir. Ayrıca bu dönemde Ford Otosan Puma modeliyle, Ford'un Avrupa'da sattığı binek araçlarının %38'ini üreterek Ford'un binek araç segmentindeki performansına da katkıda bulunmuştur.

Yurt içi satış adetlerimiz %8 azalırken, yurt içi gelirlerimiz devam eden fiyatlandırma disiplini ve çeşitlendirilmiş ürün gamı sayesinde 1Ç23'e göre yatay seyrederek 26.600 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. İhracat gelirlerimiz 1Ç24'te yıllık bazda %12 artışla 97.587 milyon TL olurken, yurt dışı satış adetlerimiz de yenilenen modellerin desteğiyle %11 artmıştır. Sonuç olarak, toplam gelirler, yeni mevzuat gerekliliklerine uyum sürecindeki değişiklikler kaynaklı ağır ticari araç satış adetlerindeki düşüşe rağmen ihracat hacimlerdeki yıllık %8 artış nedeniyle yıllık %9 artışla 124.188 milyon TL'ye yükselmiştir. İhracat gelirlerinin toplam gelirler içindeki payı 1Ç24'te %79'a yükselmiştir (1Ç23: %76).

Kârlılık

2024 yılının ilk çeyreğinde i) Güçlü baz yılı etkisi, ii) İç pazardaki rekabetçi fiyatlandırma ve artan araç bulunabilirliği nedeniyle görece düşük gerçekleşen yurt içi satış adetleri, iii) İhracat gelirlerinin toplam gelirler içindeki payının artması, iv) Yeni modellerin üretime geçiş döneminin beklenenden uzun sürmesi, kârlılığımızda normalleşmeye neden olmuştur.

1Ç24'te Brüt Kâr, artan ihracat hacimlerine rağmen, işçilik ve hammadde maliyetlerinin yıllık bazda artması, yurt içi satışların azalması ve rekabetçi fiyatlandırma ortamı nedeniyle yıllık %6 düşüşle 13.216 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde, Net Diğer Gelirler geçen yılın aynı dönemine göre %647 artışla 903 milyon TL'ye ulaşmış olup, Esas Faaliyetlerden Net Kur Farkı Geliri'ndeki %111'lik artışın desteğine rağmen, Esas Faaliyet Kârı bir önceki yıla göre %10 azalarak 8.889 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. FAVÖK ve kur etkisinden arındırılmış FAVÖK ise bir önceki yıla göre sırasıyla %7 ve %13 azalışla, sırasıyla 11.292 milyon TL ve 10.389 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Araç başına FAVÖK 1.815 Euro, araç başına Vergi Öncesi Kar ise 1.728 Euro olmuştur.

1Ç24'te 4.430 milyon TL (1Ç23: 2.625 milyon TL) tutarındaki parasal kazancın da dahil edildiği Vergi Öncesi Kâr 9.889 milyon TL olarak gerçekleşmiş olup, bu sonuçta Net Finansal Giderlerindeki %84'lük artış da etkili olmuştur. Net Kâr bir önceki yıla göre %10 artışla 8.973 milyon TL olmuştur.

Marjlar: Brüt Kâr %10,6 (-1,8 puan); Faaliyet Kârı %7,2 (-1,5 puan); FAVÖK %9,1 (-1,6 puan); Esas faaliyetlerden diğer gelir/gider hariç FAVÖK %8,4 (-2,2 puan); ve Net Kâr %7,2 (0 puan)

Marjlar	1Ç24	1Ç23	Yıllık Δ, puan
Brüt Kâr Marjı	10,6%	12,4%	(1,8)
FAVÖK Marjı	9,1%	10,7%	(1,6)
FAVÖK Marjı (Diğer Gelir/Gider Hariç)	8,4%	10,6%	(2,2)
Faaliyet Kâr Marjı	7,2%	8,7%	(1,5)
Net Kâr Marjı	7,2%	7,2%	0,0

Araç başına (EUR)	1Ç24	1Ç23
FAVÖK	1.815	2.223
VÖK	1.728	1.899



Satış Performansı

Toplam pazarda %7,9 pazar payıyla 3. sıradaki yerini korurken, toplam ticari araçlarda pazar payı %22,5 olmuştur.

Model Bazında Satış Adetleri	1Ç24	1Ç23	Yıllık Δ
Yurt İçi Satışlar	24.407	26.662	-8%
Puma	2.592	727	257%
Diğer	5.049	4.253	19%
Binek Araç	7.641	4.980	53%
Courier	3.397	12.815	-73%
Connect	102	164	-38%
Hafif Ticari Araç	3.499	12.979	-73%
Transit	7.530	4.485	68%
Custom	2.028	1.202	69%
Ranger	1.348	101	1235%
Orta Ticari Araç	10.906	5.788	88%
Kamyon	2.361	2.788	-15%
Rakun	0	127	-
Yurt Dışı Satışlar	145.817	131.378	11%
Custom	50.980	39.826	28%
Transit	39.942	36.456	10%
Courier	14.071	7.990	76%
Kamyon	481	2.031	-76%
Puma	40.321	45.005	-10%
Diğer	22	70	-69%
Toplam Satış Adetleri	170.224	158.040	8%
Türkiye Toplam Otomotiv Pazarı	305.878	246.500	24%
Ford Otosan Perakende Satışlar	24.293	25.796	-6%
Ford Otosan Pazar Payı	7,9%	10,5%	-2.6 puan

Bilanço ve Nakit Akım

Özet Bilanço, Milyon TL	31.03.2024	31.12.2023	Yıllık Δ
Dönen Varlıklar	135.947	118.481	15%
Kısa Vadeli Yükümlülükler	117.447	108.314	8%
Maddi Duran Varlıklar	66.118	65.814	0%
Toplam Varlıklar	265.205	249.697	6%
Toplam Yükümlülükler	175.291	165.692	6%
Özkaynaklar	89.914	84.005	7%

Finansal Rasyolar	31.03.2024	31.12.2023
Cari Oran	1,16	1,09
Likidite Oranı	0,76	0,69
Net Finansal Borç/FAVÖK	1,10	1,19
Dönen Varlıklar/Toplam Varlıklar	0,51	0,47
K.V. Yükümlülükler/Topl.Yükümlülükler	0,67	0,65
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,66	0,66
Özkaynak Kârlılığı	39,9%	38,8%

Özet Nakit Akım Tablosu, Milyon TL	31.03.2024	31.03.2023	Yıllık Δ
Dönem Başı Nakit Bakiyesi	17.487	19.163	-9%
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	10.739	22.527	-52%
Yatırım Faal. Kullanılan Net Nakit	-6.709	-4.561	47%
Finansman Faal. Kullanılan Net Nakit	6.618	1.026	545%
Nakit vb. Değerler Parasal Kazanç / (Kayıp)	-2.369	-2.365	0%
Nakit vb. Değerler Dönem Sonu Bakiyesi	25.790	35.823	-28%



2024 Yılı Beklentilerimiz

	2023 Gerçekleşen	2024 Beklenti
Toplam Otomotiv Pazarı	1,278 bin	800 - 900 bin
Ford Otosan:		
Perakende Satış Adedi	114 bin	100-110 bin
Toplam Yurt Dışı Satış Adedi	492 bin	560 - 610 bin
Türkiye	312 bin	350 - 380 bin
Romanya	180 bin	210-230 bin
Toplam Satış Adedi	610 bin	660-720 bin
Toplam Üretim Adedi	590 bin	650-700 bin
Türkiye	399 bin	400-430 bin
Romanya	191 bin	250-270 bin
Yatırım Harcaması (sabit kıymet)	900 milyon €	900-1.000 milyon €
Genel Yatırımlar	96 milyon €	170-190 milyon €
Ürün Yatırımları	804 milyon €	730-810 milyon €

İletişim

Gül Ertuğ
Mali İşler GMY (CFO)
Tel: +90 262 315 69 05
gertug@ford.com.tr

Bahar Efeoğlu Agar
Yatırımcı İlişkileri Müdürü
Tel: +90 216 564 7859
bagar@ford.com.tr