

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	5
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-36
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6-7
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-10
DİPNOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	11
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	12
DİPNOT 5 FİNANSAL BORÇLAR	13
DİPNOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	14-15
DİPNOT 7 BORÇ KARŞILIKLARI	15
DİPNOT 8 STOKLAR	16
DİPNOT 9 MADDİ DURAN VARLIKLAR	17-19
DİPNOT 10 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	20
DİPNOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	21
DİPNOT 12 ÖZKAYNAK	22-23
DİPNOT 13 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	23
DİPNOT 14 PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ.....	24
DİPNOT 15 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	25
DİPNOT 16 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER	25
DİPNOT 17 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL)	25-28
DİPNOT 18 HİSSE BAŞINA KAYIP	29
DİPNOT 19 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	29-32
DİPNOT 20 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	32-36
DİPNOT 21 BİLANCO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	36

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar		210.656.355	155.136.723
Nakit ve Nakit Benzerleri		17.910.979	1.235.155
Ticari Alacaklar			
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	19	417.204	809.022
-Diğer ticari alacaklar	6	56.346.724	48.573.230
Diğer Alacaklar			
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	19	1.028.325	476.834
Stoklar	8	88.788.317	70.255.321
Diğer Dönen Varlıklar		46.164.806	33.787.161
Duran Varlıklar		264.308.130	260.365.576
Finansal Yatırımlar		2.114	2.114
Maddi Duran Varlıklar	9	217.216.135	217.539.890
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	10	21.770.109	22.513.405
Ertelenmiş Vergi Varlığı	17	19.639.219	17.423.629
Diğer Duran Varlıklar		5.680.553	2.886.538
TOPLAM VARLIKLAR		474.964.485	415.502.299

Konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 13 Mayıs 2011 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		297.551.845	242.736.667
Finansal Borçlar			
-Finansal borçlar	5	76.540.029	46.898.298
-Faktoring borçları	5	14.375.746	10.272.122
Ticari Borçlar			
-İlişkili taraflara ticari borçlar	19	65.322.288	56.794.450
-Diğer ticari borçlar	6	122.061.671	108.520.823
Diğer Borçlar			
-İlişkili taraflara diğer borçlar	19	2.158	2.158
Borç Karşılıkları	7	7.629.405	5.447.661
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		343.011	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		11.277.537	14.801.155
Uzun Vadeli Yükümlülükler		73.703.789	61.926.160
Finansal Borçlar	5	67.307.749	55.953.257
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		5.523.987	4.934.125
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		872.053	1.038.778
ÖZKAYNAK		103.708.851	110.839.472
Ana Ortaklığa Ait Özkaynak		113.511.449	119.952.007
Ödenmiş Sermaye	12	195.552.567	195.552.567
Ödenmiş Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkı	12	22.585.778	22.585.778
Hisse Senedi İhraç Primleri	12	5.864.260	5.864.260
Değer Artış Fonları	9	58.803.624	58.803.624
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	12	1.031.613	1.031.613
Birleşmeye İlişkin İlave Özsermaye Katkısı	3	(12.402.788)	(12.402.788)
Geçmiş Yıllar Zararları		(151.483.047)	(116.302.541)
Net Dönem Zararı		(6.440.558)	(35.180.506)
Azınlık Payları		(9.802.598)	(9.112.535)
TOPLAM KAYNAKLAR		474.964.485	415.502.299
Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler	11		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**1 OCAK - 31 MART 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış Gelirleri	13	186.995.064	102.110.609
Satışların Maliyeti	13	(175.926.925)	(104.264.390)
BRÜT KAR/(ZARAR)		11.068.139	(2.153.781)
Pazarlama, Satış ve			
Dağıtım Giderleri (-)	14	(3.901.376)	(2.758.814)
Genel Yönetim Giderleri (-)	14	(4.821.879)	(3.575.524)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	14	(287.239)	-
Diğer Faaliyet Gelirleri	16	719.872	458.810
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	16	(43.190)	(45.583)
FAALİYET KAR / (ZARARI)		2.734.327	(8.074.892)
Finansal Gelirler		14.274.234	5.265.843
Finansal Giderler (-)		(26.011.761)	(7.129.366)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI			
(9.003.200)		(9.003.200)	(9.938.415)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/Gideri			
- Dönem Vergi Gideri		(343.011)	-
- Ertelenmiş Vergi Geliri	17	2.215.590	2.317.000
DÖNEM ZARARI		(7.130.621)	(7.621.415)
Diğer Kapsamlı Gelir			
- Duran varlıklar değer artış fonundaki değişim		-	-
TOPLAM KAPSAMLI GİDER		(7.130.621)	(7.621.415)
Dönem Zararının Dağılımı		(7.130.621)	(7.621.415)
Azınlık Payları		(690.063)	(546.342)
Ana Ortaklık Payları		(6.440.558)	(7.075.073)
Toplam Kapsamlı Giderin Dağılımı		(7.130.621)	(7.621.415)
Azınlık Payları		(690.063)	(546.342)
Ana Ortaklık Payları		(6.440.558)	(7.075.073)
Hisse başına kayıp	18	(0,000365)	(0,000508)

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltmesi farkları	Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı	Hisse senedi ihraç primleri	Değer artış fonları	Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar zararları	Dönem zararı	Ana ortaklığa ait özkaynak	Azınlık payları	Toplam özkaynak
1 Ocak 2010	150.000.000	22.585.778	-	5.864.260	56.765.264	1.029.833	(64.536.361)	(51.053.793)	120.654.981	(5.931.325)	114.723.656
Geçmiş yıl zararlarına transfer	-	-	-	-	-	-	(51.053.793)	51.053.793	-	-	-
Döneme ait kapsamlı gider	-	-	-	-	-	-	-	(7.075.073)	(7.075.073)	(546.342)	(7.621.415)
31 Mart 2010	150.000.000	22.585.778	-	5.864.260	56.765.264	1.029.833	(115.590.154)	(7.075.073)	113.579.908	(6.477.667)	107.102.241
1 Ocak 2011	195.552.567	22.585.778	(12.402.788)	5.864.260	58.803.624	1.031.613	(116.302.541)	(35.180.506)	119.952.007	(9.112.535)	110.839.472
Geçmiş yıl zararlarına transfer	-	-	-	-	-	-	(35.180.506)	35.180.506	-	-	-
Döneme ait kapsamlı gider	-	-	-	-	-	-	-	(6.640.558)	(6.640.558)	(690.063)	(7.130.621)
31 Mart 2011	195.552.567	22.585.778	(12.402.788)	5.864.260	58.803.624	1.031.613	(151.483.047)	(6.640.558)	113.311.449	(9.802.598)	103.708.851

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK-31 MART 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
İşletme Faaliyetleri:			
Vergi öncesi zarar		(9.003.200)	(9.938.415)
Dönem zararını işletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
Amortisman	9	5.097.449	4.178.864
İtfa payları	10	757.007	390.958
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	-	863.892	1.092.922
Maddi/maddi olmayan duran varlık satış karı	-	94.078	-
Faiz gideri-net	-	5.900.831	3.099.917
İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki değişim öncesi işletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akışı			
		3.710.057	(1.175.754)
Ticari alacaklardaki azalış/(artış)	6	(8.187.354)	327.741
Stoklardaki azalış/(artış)	8	(18.532.996)	(8.665.805)
İlişkili taraflardan alacaklardaki (artış)/azalış	19	382.121	1.148.188
Diğer alacaklar ve dönen varlıklardaki azalış/(artış)	-	(15.723.151)	(5.665.219)
Ticari borçlardaki artış	6	13.965.799	34.636.646
İlişkili taraflara borçlardaki (azalış)/artış	19	8.526.444	(1.790.640)
Borç karşılıkları ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış)/artış	7	(1.508.599)	(94.650)
Ödenen kıdem tazminatı	-	(274.030)	(151.068)
İşletme faaliyetlerinden elde edilen /(faaliyetlerinde kullanılan) net nakit			
		(17.641.709)	18.569.439
Yatırım faaliyetleri:			
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	9	(5.121.159)	(7.256.601)
Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	10	(13.711)	-
Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		253.387	4.151
Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		-	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit			
		(4.881.483)	(7.252.450)
Finansman faaliyetleri:			
Finansal borçlardaki değişim		45.099.847	(8.186.894)
Alınan faiz		1.626.803	948.830
Ödenen faiz		(7.527.634)	(4.048.747)
Finansman (faaliyetlerinde kullanılan) /faaliyetlerinden elde edilen net nakit			
		39.199.016	(11.286.811)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış			
		16.675.824	30.178
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri			
		1.235.155	670.678
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri			
		17.910.979	700.856

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ("Karsan" veya "Şirket")

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Holding A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; çeşitli otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Karsan’ın 6 Ekim 2009 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında, Kare Dış Ticaret Anonim Şirketi ("Kare") ile Türk Ticaret Kanunu’nun 146-151 ve 451. maddeleri, Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 18-20 maddeleri ve Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatı hükümlerine uygun olarak 30 Eylül 2009 tarihli mali tabloları esas alınarak birleştirilmesine; bu çerçevede, birleşmenin Kare’nin bütün aktif ve pasifinin kül halinde tasfiyesiz olarak Karsan tarafından devralınması suretiyle Karsan bünyesinde gerçekleştirilmesi ve söz konusu birleşme için gerekli yasal işlemlere başlanılmasına ve Sermaye Piyasası Kurulu’na müracaat edilmesine karar verilmiştir. Şirket’in Türk Ticaret Kanunu’nun 451’inci maddesi hükümlerine göre Kare’yi devralmak suretiyle birleşmesi Sermaye Piyasası Kurulu’nun 12 Şubat 2010 tarih ve 3 / 72 sayılı toplantısında görüşülüp onaylanmıştır. Birleşmenin ve birleşme sözleşmesinin onaylanması için tüm işlemler tamamlanıp Olağanüstü Genel Kurul’lar 29 Mart 2010 tarihinde yapılmıştır. Şirket’in Sermaye Piyasası mevzuatı, Türk Ticaret Kanunu’nun 451. ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 18-20 maddeleri hükümleri uyarınca birleşme yoluyla Kare’yi devralması suretiyle 150.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin 195.552.567 TL’ye artırılması nedeniyle ihraç edilecek 45.552.567 TL nominal değerli paylar kurul kaydına alınmış olup, Sermaye Piyasası Kurulu’nca 5 Nisan 2010 tarih ve 8 / 72 sayılı tescile mesnet belge verilmiştir (Dipnot 3).

Bağlı Ortaklıklar

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla bağlı ortaklıklar aşağıda yer almaktadır:

Şirket İsmi	Faaliyet Alanı	Şirket'in Ortaklık Payı	
		31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş. ("Karsan Pazarlama") (*)	Distribütör	%25	%25
Kırpart Otomotiv Parçaları San. ve Tic. A.Ş. ("Kırpart") (**)	Üretim, satış pazarlama ve dağıtım	%83	%83
Karsan USA LLC (***)	Satış pazarlama	%100	%100

Yukarıda adı geçen kuruluşlar hep birlikte "Grup" olarak ifade edilmektedir.

İlişikteki cari dönem konsolide finansal tabloları, Karsan ile bağlı ortaklıklar Karsan Pazarlama ve Kırpart’ın finansal tablolarının tam konsolidasyon yöntemi ile muhasebeleştirilmesi suretiyle konsolide olarak hazırlanmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- (*) 25 Haziran 2009 tarihinde İMKB’ye gönderilen özel durum açıklamasında belirtildiği üzere; Şirket’in 24 Haziran 2009 tarihli yönetim kurulu kararı çerçevesinde, üretilen Karsan J9, J10 ve Hyundai markalı ticari araçların Türkiye distribütörü olan Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş.’ye İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş.’nin hazırladığı değerlendirme raporu çerçevesinde B grubu imtiyazlı hisse senetleri Kıraca Holding A.Ş.’den bedelsiz devralınmak suretiyle %25 oranında iştirak edilmiştir.
- (**) Kırpart 21 Ekim 1998 tarihinde Türkiye’de kurulmuştur. Kırpart’ın fiili faaliyet konusu otomobil ve diğer sanayi firmalarına ve bu firmaların yedek parça pazarına yönelik çeşitli parçaların üretimini, satışını, pazarlamasını ve dağıtımını yapmaktır. Kıraca Holding A.Ş.’nin kontrolü altındaki şirketlerden Kırpart’ın %83 oranındaki hissesi 28 Aralık 2008 tarihinde Kıraca Holding A.Ş.’den 28.000.000 TL bedel karşılığında yine Kıraca Holding A.Ş.’nin kontrolü altındaki şirketlerden Kare’ye devrolmuştur. 6 Nisan 2010 tarihinde Kare ile Karsan’ın birleşmesiyle Kırpart, Karsan’ın bağlı ortaklığı olmuştur.
- (***) Karsan, ABD’de satılmak üzere tasarlanmış yeni bir taksi modeli projesi ile ilgili olarak New York’taki yerel otoritelerle olan süreçlerin sağlıklı olarak sürdürülmesini teminen merkezi New York, ABD’de, tamamı Karsan’a ait, kuruluş aşamasında bir sermaye aktarımı gerektirmeyen Karsan USA LLC unvanı ile bir şirket kurmuştur. Şirkete herhangi bir sermaye aktarımı olmamış ve Grup’un finansal pozisyonu üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Grup’un konsolide finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan finansal raporlama ilkeleri (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın 2008/16, 2008/18, 2009/40, 2009/02 ve 2009/04 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Grup, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak düzenlenmiştir. Konsolide finansal tablolar, makul değeriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmıştır.

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

Konsolide finansal tablolar ana ortaklık, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Ortaklıklarının aşağıdaki bölümlerde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek Dipnot 2'de belirtilen SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı ortaklıklar, iktisap edildikleri tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamına alınmış ve elden çıkarılma tarihi itibarıyla de konsolidasyon kapsamı dışında tutulmuştur.

Bağlı ortaklıklar

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2011 ve 2010 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklıklar ve Karsan'ın bağlı ortaklıklarda sahip olduğu paylar gösterilmiştir:

Bağlı Ortaklık	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Karsan Pazarlama	%25	%25
Kırpart	%83	%83

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.3 Konsolidasyon Esasları (Devamı)

- a) Bağlı Ortaklıklar, Grup'un ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Grup'un menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özsermayeden mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmektedir. Şirket ve Bağlı Ortaklıkları tarafından elde bulundurulanan bağlı ortaklık hisselerinin maliyeti ve bu hisselerden doğan temettüler, sermaye ve dönem karından çıkarılmıştır.

- b) Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamına dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar.

Bağlı Ortaklığın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları konsolide bilanço ve konsolide kapsamlı gelir tablosunda sırasıyla azınlık payı ve azınlık kar/zararı olarak gösterilmektedir.

2.1.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirme amacı olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olması durumlarında net olarak gösterilirler.

2.1.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Mart 2011 dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynak değişim tablosunu ise 1 Ocak - 31 Mart 2010 hesap dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.1.6 İşletmenin sürekliliği

Grup, konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.7 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki değişiklikler

1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan değişiklik ve yorumlar

- UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri"
- UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar"
- UFRYK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı"
- UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferleri"
- UFRYK 9, "Saklı Türev Ürünlerin Yeniden Değerlendirilmesi" ve UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme"
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması"
- UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Varlıklar"
- UMS 1 (Değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu"
- UMS 36 (Değişiklik), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü"
- UFRS 2 (Değişiklik), "Grup İçi Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödeme İşlemleri"
- UFRS 5 (Değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"
- UMS 32 (Değişiklik) "Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Mali Tabloların Sunumu"

İlgili değişiklik ve yorumların Grup'un ara dönem konsolide finansal tablolarına önemli etkileri olmamıştır.

1 Ocak 2011 tarihinde henüz yürürlüğe girmemiş standart, değişiklik ve yorumlar

- UFRS 1 (Değişiklik) "Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması"
- UMS 24 (Değişiklik) "İlişkili Taraf Açıklamaları"
- UFRS 7 (Değişiklik), "Finansal Araçlar"
- UMS 12 (Değişiklik), "Gelir Vergileri"

Grup, ilgili değişiklikleri ve yorumların finansal tablolar üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını öngörmektedir.

2.1.8 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli muhasebe politikası değişiklikleri ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları, 1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait yıllık finansal tablolardaki açıklamalarla tutarlıdır. Bu özet konsolide ara dönem finansal tablolar 1 Ocak-31 Aralık 2010 hesap dönemine ait yıllık finansal tablolar ile birlikte okunmalıdır.

2.3 Önemli Muhasebe Değerlendirme Tahmin ve Varsayımları

Ara dönem özet finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılıklar gösterebilir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Ortak kontrole tabi işletmelerin birleşmesi:

Karsan'ın 6 Ekim 2009 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında, sermaye yapısının güçlendirilmesi ve iş alanları örtüşen iki grup şirketini fiilen birleştirilerek sinerji sağlanmasını teminen; Karsan'ın ana ortağı Kıraça Holding A.Ş.'nin %99,99'una sahip olduğu Kare ile Türk Ticaret Kanunu'nun 146-151 ve 451. maddeleri, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 18-20 maddeleri ve Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatı hükümlerine uygun olarak 30 Eylül 2009 tarihli mali tabloları esas alınarak birleştirilmesine; bu çerçevede, birleşmenin Kare'nin bütün aktif ve pasifinin kül halinde tasfiyesiz olarak Karsan tarafından devralınması suretiyle Karsan bünyesinde gerçekleştirilmesi ve söz konusu birleşme için gerekli yasal işlemlere başlanılmasına ve Sermaye Piyasası Kurulu'na müracaat edilmesine karar verilmiştir.

Şirket'in Türk Ticaret Kanunu'nun 451'inci maddesi hükümlerine göre Kare'yi devralmak suretiyle birleşmesi Sermaye Piyasası Kurulu'nun 12 Şubat 2010 tarih ve 3/72 sayılı toplantısında görüşülüp onaylanmıştır. Birleşmenin ve birleşme sözleşmesinin onaylanması için tüm işlemler tamamlanıp Olağanüstü Genel Kurul'lar 29 Mart 2010 tarihinde yapılmıştır.

Şirket'in Sermaye Piyasası mevzuatı, Türk Ticaret Kanunu'nun 451. ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 18-20 maddeleri hükümleri uyarınca birleşme yoluyla Kare'yi devralması suretiyle 150.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin 195.552.567 TL'ye artırılması nedeniyle ihraç edilecek 45.552.567 TL nominal değerli paylar kurul kaydına alınmış olup, Sermaye Piyasası Kurulu'na 5 Nisan 2010 tarih ve 8/72 sayılı tescile mesnet belge verilmiştir. Pay değişimi 0,90833 oranı üzerinden gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu sermaye artırımına ilişkin tescile mesnet belge ve 29 Mart 2010 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantıları'na ait kararlar 6 Nisan 2010 tarihinde Bursa Ticaret Sicil Memurluğu tarafından tescil edilmiş olup birleşme işlemi tamamlanmıştır.

Birleşme işleminin Kıraça Holding A.Ş. tarafından kontrol edilen iki şirket tarafından gerçekleşmesi ve Karsan'ın bu birleşme sırasında Kare'nin mevcut aktif ve pasiflerini kül halinde devralmasından dolayı, Karsan'ın 31 Aralık 2010 tarihli bilançosu, iki şirketin SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca hazırlanmış bilançolarının birleştirilmesi suretiyle hazırlanmıştır. Birleşme işleminin ileriye dönük hazırlanması sebebiyle Kare'nin 6 Nisan 2010 tarihinden sonra oluşan faaliyet sonuçları 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosuna dahil edilmiştir. 31 Mart 2010 ve öncesinde sona eren dönemlere ait konsolide mali tablolara Kırpart dahil edilmemiştir.

Bu birleşmenin sonucunda oluşan 5.305.140 TL tutarındaki fark, SPK'nın uygulanmasını zorunlu kıldığı finansal tablo sunum formatında ilgili bir kalem olmaması sebebiyle, konsolide özkaynaklar altında "Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı" olarak gösterilmiştir.

Kare'nin %83'üne sahip olduğu Kırpart Otomotiv Parçaları Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Kırpart") birleşme sonucunda Karsan'ın bağlı ortaklığı olmuştur. Kıraça Holding A.Ş.'nin kontrolü altındaki şirketlerden Kırpart'ın %83 oranındaki hissesi 28 Aralık 2008 tarihinde Kıraça Holding A.Ş.'den 28.000.000 TL bedel karşılığında Kare'ye devrolmuştur. Bu hisse devri ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeler arasında gerçekleşen bir işlem olduğundan UFRS 3 kapsamında değerlendirilmemiştir ve Kare tarafından öncel değerler yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Bu yöntemle göre Kırpart için belirlenen 28.000.000 TL iştirak bedeli ile Kırpart'ın 31 Aralık 2008 tarihindeki finansal tablolarındaki özkaynaklarının taşınan değeri arasındaki 17.707.928 TL tutarındaki fark konsolide finansal tablolarda, özkaynaklar altında Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı kalemi içerisinde gösterilmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Grup'un organizasyon yapısı, Grup'un farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Grup'un operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Grup'un faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

Ayrı faaliyet bölümleri olarak değerlendirmemekle birlikte 1 Ocak - 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin net satışlarının müşterilerin coğrafi konumuna göre dağılımı bilgi amaçlı olarak verilmiştir.

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Rusya	34.792.408	19.646.230
İsrail	-	21.403.997
Cezayir	15.572.967	7.772.263
Ukrayna	5.805.017	1.664.916
Tunus	5.996.065	2.400.613
Fildişi Sahiller	1.455.830	487.453
Fransa	2.236.612	2.286.107
Birleşik Krallık	2.371.093	-
Türkiye	110.702.706	40.413.101
Birleşik Arap Emirlikleri	1.478.504	516.033
Romanya	515.417	324.179
Makedonya	737.092	257.546
Diğer (*)	5.331.353	4.938.171
Toplam	186.995.064	102.110.609

(*) Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, İtalya, Kosova, Kuveyt, Moldovya, Umman, Brezilya, Güney Afrika, Belçika, Almanya, ve Avusturya'dan oluşmaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kısa vadeli banka kredileri	76.540.029	46.898.298
Faktoring borçları	14.375.746	10.272.122
Uzun vadeli finansal borçlar	67.307.749	55.953.257
Toplam finansal borçlar	158.223.524	113.123.677

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Banka kredileri	143.847.778	102.851.555
Faktoring borçları	14.375.746	10.272.122
Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı kredisi ("TTGV")	-	-
	158.223.524	113.123.677

a) Kısa Vadeli Finansal Borçlar

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	TL	Faiz oranı (%)	TL	Faiz oranı (%)
Kısa vadeli krediler				
EURO krediler (*)	46.604.045	4,13	32.789.105	4,11
TL krediler	27.818.738	10,95	12.890.572	9,33
ABD Doları krediler	2.117.246	4,38	1.218.621	4,33
TL faktoring borçları	14.375.746	9,96	10.272.122	10
Toplam	90.915.775		57.170.420	

b) Uzun Vadeli Finansal Borçlar

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	TL	Faiz oranı (%)	TL	Faiz oranı (%)
Uzun vadeli krediler				
TL krediler	39.685.901	11,80	41.570.000	11,69
EURO krediler (*)	25.557.450	4,27	12.321.921	4,11
ABD Doları krediler	2.064.398	4,44	2.061.336	4,44
Toplam	67.307.749		55.953.257	

(*) 31 Mart 2011 itibariyle tahakkuk eden faizi dahil 4.545.455 EUR (9.916.364 TL) tutarındaki banka kredisi değişken faizlidir (Euribor + %2,75). Kredinin anapara taksit ve faiz ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Kredinin 2011 yılındaki ilk anapara taksit ödemesi 9 Mart 2011'de yapılmıştır. Bu kredi, sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır (Dipnot 11).

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Banka kredi sözleşmesi hükümleri:

Grup'un kredileri ile ilgili gerçekleştirmesi gereken performans kriterleri bulunmaktadır. Bu performans kriterleri çerçevesinde kullanılan kredinin 31 Mart 2011 itibarıyla tutarı 4.545.455 EUR'dur ve tümü 2011 yılı içinde ödenecektir.

Uzun vadeli finansal borçlarının ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
2012	31.251.550	25.352.587
2013	30.602.199	30.600.670
2014	5.454.000	-
Toplam	67.307.749	55.953.257

DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

a) Ticari Alacaklar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ticari alacaklar	52.061.040	34.964.030
Şüpheli ticari alacaklar	1.909.168	1.909.168
Alacak senetleri	4.607.275	14.381.699
Diğer ticari alacaklar	157.419	48.660
	58.734.902	51.303.557
Eksi: şüpheli alacaklar karşılığı	(1.909.168)	(1.909.168)
Eksi: tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	(479.010)	(821.159)
	56.346.724	48.573.230

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemler içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak	(1.909.168)	(27.839)
Birleşme sebebiyle ilaveler	-	(2.744)
Ayrılan şüpheli alacak karşılığı	-	(1.881.329)
Ters çevrilen karşılıklar	-	2.744
	(1.909.168)	(1.909.168)

Grup'un, ticari alacaklarına uyguladığı standart vade 30 ile 60 gün arasındadır (31 Aralık 2010: 30 ile 60 gün). Grup'un TL, Euro ve ABD Doları cinsinden olan ticari alacakları için uygulanan etkin yıllık faiz oranları sırasıyla %7,32, %0,98 ve %0,26'dir (31 Aralık 2010: yıllık %6,32, %0,77 ve %0,27).

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

b) Ticari Borçlar

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ticari borçlar	122.325.266	108.698.064
Eksi: tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(263.595)	(177.241)
	122.061.671	108.520.823

Grup'un ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 90 gündür (31 Aralık 2010: 90 gündür). Grup'un TL, Euro ve ABD Doları cinsinden ticari borçları için uygulanan etkin yıllık faiz oranları sırasıyla %7,62, %1,18 ve %0,30'dur (31 Aralık 2010: %6,38, %0,95 ve %0,30).

DİPNOT 7 - BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Satış iskontoları karşılığı	4.653.605	2.700.816
Garanti giderleri karşılığı	2.302.883	2.417.339
Diğer	672.917	329.506
Toplam	7.629.405	5.447.661

Satış iskontoları karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	2.700.816	3.345.171
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	4.414.505	185.395
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(2.461.716)	(1.305.588)
31 Mart tarihi itibarıyla bakiye	4.653.605	2.224.978

Garanti giderleri karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	2.417.339	1.879.377
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	752.547	5.259.318
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(867.003)	(3.894.087)
31 Mart tarihi itibarıyla bakiye	2.302.883	3.244.608

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - STOKLAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
İlk madde ve malzeme	37.421.790	34.980.121
Yarı mamüller	14.521.039	6.744.925
Mamüller	3.814.269	8.701.065
Ticari mallar	11.811.855	4.317.425
Yoldaki mallar	22.504.677	16.821.828
	90.073.630	71.565.364
Eksi: değer düşüklüğü karşılığı	(1.285.313)	(1.310.043)
	88.788.317	70.255.321

1 Ocak - 31 Mart 2011 hesap döneminde Grup'un satılan malın maliyeti hesabının 160.141.308 TL'lik (1 Ocak - 31 Mart 2010: 79.808.538 TL) kısmı ilk madde malzeme sarfı ile ilgilidir.

Değer düşüklüğü karşılığının dönem içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak	(1.310.043)	(1.439.085)
Cari dönemde satışlar		1.439.085
Cari dönemde ayrılan değer düşüklüğü karşılığı	24.730	(1.310.043)
31 Mart	(1.285.313)	(1.310.043)

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2011 açılış bakiyesi	27.514.406	10.937.047	91.227.800	260.979.959	1.253.764	19.850.717	4.431.999	18.738.574	434.934.266
Alımlar	-	8.662	168.098	2.245.366	82.684	357.266	18.953	2.240.130	5.121.159
Çıkışlar	-	-	-	(457.640)	(91.129)	-	-	-	(548.769)
Transferler	-	55.204	18.237	1.025.812	-	45.010	-	(1.144.263)	-
	27.514.406	11.000.913	91.414.135	263.793.497	1.245.319	20.252.993	4.450.952	19.834.441	439.506.656
<u>Birikmiş amortismanlar</u>									
1 Ocak 2011 açılış bakiyesi	-	3.805.901	28.472.228	170.094.009	631.103	11.253.451	3.137.684	-	217.394.376
Dönem gideri	-	109.825	880.561	3.424.807	54.172	526.037	102.047	-	5.097.449
Çıkışlar	-	-	-	(110.175)	(91.129)	-	-	-	(201.304)
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	-	3.915.726	29.352.789	173.408.641	594.146	11.779.488	3.239.731	-	222.290.521
31 Mart 2011 itibarıyla Net Defter Değeri	27.514.406	7.085.187	62.061.346	90.384.856	651.173	8.473.505	1.211.221	19.834.441	217.216.135

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2010 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
Maliyet değeri									
1 Ocak 2010 açılış bakiyesi	26.237.792	10.676.979	55.660.979	238.872.277	755.710	14.282.312	6.940.858	12.712.488	366.139.395
Alımlar	-	69.649	-	1.291.145	-	848.877	29.406	5.017.525	7.256.602
Çıkışlar	-	-	-	-	-	(5.121)	-	-	(5.121)
Yeniden Değerleme Fonu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transferler	-	-	-	-	-	39.928	-	(39.928)	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	26.237.792	10.746.628	55.660.979	240.163.422	755.710	15.165.996	6.970.264	17.690.085	373.390.876
Birikmiş amortismanlar									
1 Ocak 2010 açılış bakiyesi	-	3.372.563	19.637.976	157.911.579	473.799	8.719.845	3.119.296	-	193.235.058
Dönem gideri	-	107.093	556.609	2.823.648	27.505	346.927	317.082	-	4.178.864
Çıkışlar	-	-	-	-	-	(969)	-	-	(969)
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	-	3.479.656	20.194.585	160.735.227	501.304	9.065.803	3.436.378	-	197.412.953
31 Mart 2010 itibarıyla Net Değer	26.237.792	7.266.972	35.466.394	79.428.195	254.406	6.100.193	3.533.886	17.690.085	175.977.923

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, Grup'un almış olduğu kredilere istinaden sabit kıymetler üzerine verilen ipotek tutarı 50.000.000 EUR' dur (31 Aralık 2010: EUR 50.000.000).

Dönemin amortisman ve itfa payı giderlerinin 3.267.456 TL'si (2010: 1.288.998 TL) satılan malın maliyetine, 1.779.562 TL'si (2010: 2.650.581 TL) çalışılmayan kısım giderine, 88.666 TL'si (2010: 60.838 TL) pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine (Dipnot 14), 326.438 TL'si (2010: 319.194 TL) genel yönetim giderlerine (Dipnot 14) ve 392.334 TL'si (2010: 250.211 TL) ise stok maliyetlerine yansıtılmıştır.

Arazi ve binalar ile makine, tesis ve cihazların yeniden değerlendirme fonunun 2011 ve 2010 yılları içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak	58.803.624	56.765.264
İşletme birleşmesi sebebiyle arsaların yeniden değerlendirilmesinden kaynaklanan fon artışı	-	971.080
İşletme birleşmesi sebebiyle makine, tesis ve cihazların yeniden değerlendirilmesinden kaynaklanan fon artışı	-	2.449.073
İşletme birleşmesi sebebiyle yeniden değerlendirme fonu artışı üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi	-	(538.368)
İşletme birleşmesi sebebiyle yeniden değerlendirme fonu artışından ayrılan azınlık payı	-	(489.903)
Maddi duran varlık satışı sebebiyle yeniden değerlendirme fonundaki azalış	-	(441.903)
Yeniden değerlendirme fonu azalışı üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi	-	88.381
	58.803.624	58.803.624

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle sona eren dönem içindeki maddi olmayan varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Bilgisayar Programları	Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2011 açılış bakiyesi	6.295.035	27.509.420	33.804.455
Alımlar	13.711	-	13.711
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	6.308.746	27.509.420	33.818.166
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2011 açılış bakiyesi	5.794.244	5.496.806	11.291.050
Dönem gideri	69.271	687.736	757.007
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	5.863.515	6.184.542	12.048.057
31 Mart 2011 itibariyle net defter değeri	445.231	21.324.878	21.770.109

	Bilgisayar Programları	Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2010 açılış bakiyesi	5.297.845	12.431.650	17.729.495
Alımlar	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-
Transferler	-	-	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	5.297.845	12.431.650	17.729.495
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2010 açılış bakiyesi	4.896.328	3.660.339	8.556.667
Dönem gideri	80.167	310.791	390.958
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	4.976.495	3.971.130	8.947.625
31 Mart 2010 itibariyle Net Defter Değeri	321.350	8.460.520	8.781.870

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Rekabet Kurulu Soruşturması:

Rekabet Kurulu'nun 9 Eylül 2009 ve 28 Ocak 2010 tarihli ve sırasıyla 09-41/998-M ve 10-10/91-M sayılı kararlarıyla, Karsan'ın da aralarında bulunduğu motorlu taşıtlar pazarında faaliyet gösteren çeşitli teşebbüsler hakkında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. Maddesinin ihlal edilip edilmediğinin belirlenmesi amacıyla Kanun'un 41. maddesi uyarınca ilgili teşebbüslere soruşturma açılmıştır. Rekabet Kurumu tarafından 19.04.2011 tarihinde açıklanan karar uyarınca Karsan'ın herhangi bir ihlalde bulunmadığı sonucuna varılmıştır.

b) Grup tarafından verilen Teminat, Rehin ve İpotekler ("TRİ"):

Grup'un 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, teminat / rehin / ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler (*)	140.813.623	125.592.231
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3.kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	-	-
ii. B ve C kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	-	-
iii. C kapsamına girmeyen 3.kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı	-	-

(*) Gümrük müdürlükleri, vergi dairesi ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından ve uzun vadeli kredi çerçevesinde verilen 50.000.000 Euro tutarındaki ipotekten oluşmaktadır.

c) Alınan teminatlar:

Grup'un aldığı teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Alınan teminat mektupları ve çekleri	18.622.253	13.533.398
Doğrudan Borçlanma Sistemi	13.325.200	12.750.200
Toplam	31.947.453	26.283.598

d) Diğer

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarı 9.821.753 TL (31 Aralık 2010: 3.591.380 TL)'dir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - ÖZKAYNAK

a) Sermaye

Grup'un 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011		31 Aralık 2010	
	Hisse (%)	TL	Hisse (%)	TL
Kıraça Holding A.Ş.	63,46	124.093.069	63,46	124.093.069
Diniz Grubu	6,03	11.784.720	8,19	16.019.397
İnan Kıraç	1,73	3.380.072	1,73	3.380.072
Diğer	28,78	56.294.706	26,62	52.060.029
	100,00	195.552.567	100,00	195.552.567
Enflasyon düzeltmesi farkları		22.585.778		22.585.778

Grup'un onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi nominal değeri 1 Kr (2010: 1 Kr) olan 1.425.000.000 adet A grubu ve 18.130.256.736 adet B grubu hissedenden oluşmaktadır, (2010: 1.425.000.000 adet A grubu ve 13.575.000.000 adet B grubu).

Grup Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5+6+7+8	A	Madde No: 8

Hisselerin yıl içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2011	2010
1 Ocak	19.555.256.736	15.000.000.000
Sermaye artırımına sebebiyle ihraç edilen	-	-
Yasal birleşme sebebiyle ihraç edilen (Dipnot 3)	-	4.555.256.736
31 Mart	19.555.256.736	19.555.256.736

b) Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Yukarıda bahis geçen tutarlar SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılmıştır. Grup'un 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 1.031.613 TL'dir (31 Aralık 2010: 1.031.613 TL).

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - ÖZKAYNAK (Devamı)

c) Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi, Şirket'in halka arz edilen hisselerinin nominal tutarı ile satış tutarı arasındaki farkı temsil etmektedir.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla hisse senedi ihraç primleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Hisse Senetleri İhraç Primleri	5.864.260	5.864.260

DİPNOT 13 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

a) Net Satışlar

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Yurtiçi satışlar	114.718.762	43.499.721
Yurtdışı satışlar	73.041.027	60.618.987
Diğer gelirler	4.309.659	1.367.057
Satış iadeleri (-)	(442.888)	(217.009)
Satış iskontoları (-)	(4.631.496)	(3.158.147)
	186.995.064	102.110.609

b) Satışların Maliyeti

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Hammadde kullanımı	(160.141.308)	(79.808.538)
Direkt işçilik	(6.457.739)	(4.483.152)
Genel üretim gideri	(11.243.392)	(5.358.272)
Amortisman	(3.267.456)	(1.288.998)
Yarı mamul stoğundaki değişim	7.776.114	4.293.227
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	4.429.094	(14.124.465)
Çalışılmayan kısım giderleri	(2.224.688)	(2.680.498)
Satılan ticari mal maliyeti	(4.822.280)	(1.826.665)
Stok değer düşüklüğü karşılığı	24.730	1.012.971
	(175.926.925)	(104.264.390)

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(3.901.376)	(2.758.814)
Genel yönetim giderleri	(4.821.879)	(3.575.524)
Araştırma ve geliştirme giderleri	(287.239)	-
Toplam	(9.010.494)	(6.334.338)

a) Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Personel giderleri	(1.218.942)	(814.434)
Garanti giderleri	(930.538)	(858.159)
Reklam giderleri	(173.351)	(264.354)
Nakliye ve sigorta giderleri	(504.728)	(182.048)
Satış komisyon giderleri	(126.280)	(134.484)
Kira giderleri	(91.598)	(89.563)
Bayi ve yetkili servis toplantı gideri	(102.337)	(1.486)
Taşeronluk gideri	(39.762)	(67.864)
Amortisman gideri	(88.666)	(60.838)
Satış araştırma geliştirme giderleri	(1.640)	(8.291)
Diğer	(623.534)	(277.293)
Toplam	(3.901.376)	(2.758.814)

b) Genel yönetim giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Personel giderleri	(2.103.706)	(1.443.120)
Taşeronluk giderleri	(421.981)	(417.010)
Amortisman giderleri	(326.438)	(319.194)
Holding hizmet giderleri	(265.132)	(68.867)
Vergi ve Ceza Giderleri	(31.481)	(25.959)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(254.541)	(167.402)
Enerji giderleri	(116.144)	(96.911)
Abonelik ve aidat giderleri	(90.536)	(76.313)
Sigorta giderleri	(77.306)	(25.283)
Seyahat giderleri	(62.416)	(48.889)
Denetim ve danışmanlık giderleri	(72.619)	(69.334)
Kira giderleri	(101.168)	(94.974)
Eğitim gideri	(2.195)	(23.409)
Ulaşım taşıma	(22.977)	(18.561)
Diğer	(873.239)	(680.298)
Toplam	(4.821.879)	(3.575.524)

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

1 Ocak - 31 Mart 2011 ve 2010 hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Dipnot 13 ve Dipnot 14'da yer almaktadır.

DİPNOT 16 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer Faaliyet Gelirleri

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Araştırma, geliştirme destek primleri	316.076	46.071
Sosyal Güvenlik Kurumu prim indirimi	335.242	261.080
Maddi/maddi olmayan duran varlık satış karı	155.256	0
Satın alma hizmet desteği	-	66.533
Alınan sigorta hasar tazminatları	(96.625)	19.408
Diğer	9.923	65.718
Toplam	719.872	458.810

Diğer Faaliyet Giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Tazminat ödemesi		(31.080)
Önceki dönem gider ve zararlar	(39.901)	(6.092)
Maddi/maddi olmayan duran varlık satış zararı	(2.948)	-
Diğer	(341)	(8.411)
Toplam	(43.190)	(45.583)

DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL)

Ertelenen vergi:

Grup, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Dipnot 2'de belirtilen mali tabloların hazırlama ilkeleri ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirilmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Dipnot 2'de belirtilen mali tabloların hazırlanma ilkeleri ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesine yol açar.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE
YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)**

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri)	
	31 Mart 2011	31 Aralık 2010	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Maddi ve maddi olmayan varlıkların enflasyon düzeltme ve amortisman farkları	71.842.283	72.325.122	(14.222.795)	(14.465.024)
Gelir tahakkukları	10.414.086	7.294.852	(2.082.817)	(1.458.970)
Tahakkuk etmemiş finansman geliri, gideri (net)	-	143.298	-	(28.660)
Ertelenen vergi yükümlülüğü			(16.305.612)	(15.952.654)
Kullanılabilir mali zararlar (*)	151.465.115	143.160.028	30.293.024	28.632.006
Yatırım İndirimi	54.850.433	54.850.433	1.438.667	1.438.667
Kıdem tazminatı karşılığı	5.523.987	4.934.125	1.104.797	986.825
Ertelenmiş gelirler	2.205.518	2.344.479	441.104	468.896
Satış iskontoları karşılığı	4.679.634	2.700.816	935.927	540.163
Garanti giderleri karşılığı	2.296.874	2.417.339	459.375	483.468
İzin yükümlülüğü	2.568.581	1.960.749	513.716	392.150
Stok değer düşüklüğü karşılığı	1.575.407	1.320.368	315.082	264.074
Tahakkuk etmemiş finansman geliri, gideri (net)	34.350	-	6.870	-
Diğer	2.181.347	850.172	436.269	170.034
Ertelenmiş vergi varlığı			35.944.831	33.376.283
Ertelenmiş vergi varlığı - net			19.639.219	17.423.629

(*) Ertelenen vergi varlıkları sadece gelecek dönemlerde yeterli vergilendirilebilecek karın oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda muhasebeleştirilir.

Grup'un 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 190.988.823 TL (31 Aralık 2010: 182.683.736 TL) tutarında birikmiş vergi zararı mevcuttur. Grup yönetimi birikmiş vergi zararlarının zaman aşımına uğramasından önce vergilendirilebilir kar elde edilmesinin mümkün olup olmayacağı ile ilgili yaptığı beş yıllık projeksiyonlar çerçevesinde faydalanamayacağını düşündüğü 39.523.708 TL (31 Aralık 2010: 39.523.708 TL) tutarında devreden vergi zararları için karşılık ayırdıktan sonra geri kalan kullanabileceğini muhtemel gördüğü 151.465.115 TL (31 Aralık 2010: 143.160.028 TL) tutarındaki devreden vergi zararları için 30.393.024 TL (31 Aralık 2010: 28.632.006 TL) ertelenmiş vergi varlığını finansal tablolarına yansıtmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
2013 yılında sona erecek	40.292.869	40.292.869
2014 yılında sona erecek	55.642.900	55.642.900
2015 yılında sona erecek	47.224.259	47.224.259
2016 yılında sona erecek	8.305.087	
	151.465.115	143.160.028

Ertelenen vergi varlığı, net:

	2011	2010
1 Ocak	17.423.629	14.034.880
Arsa, Arazi, Tesis Makina ve Cihazlar yeniden değerlendirme etkisi		
- Özkaynaklarla ilişkilendirilen (Dipnot 9)	-	-
İşletme birleşmeleri sebebiyle ilaveler	-	(1.313.830)
Cari dönem ertelenen vergi geliri	2.215.590	4.702.579
31 Mart	19.639.219	17.423.629

31 Mart 2011 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011
Vergi ve ana ortaklık dışı paylar öncesi zarar	(9.003.200)
%20 etkin vergi oranından hesaplanan cari dönem vergi geliri	1.800.640
Vergiye konu olmayan gelirler	962.048
Vergiye konu olmayan giderler	(1.064.205)
Diğer	174.096
Toplam	1.872.579

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (.İŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

Kurumlar Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan Şirket'in Bağlı Ortaklıklarını konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de kurumlar vergisi oranı 2011 ve 2010 yılları için %20'dir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (31 Aralık 2010: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Yatırım İndirimi İstisnası, 5479 sayılı Kanun ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır.

Ancak gelir ve kurumlar vergisi mükelleflerinden, ilgili yıllarda vergiye tabi kazanç (matrah) oluşmaması nedeniyle 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla kullanılmayıp sonraki dönemlere devreden yatırım indirimi tutarları ile 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla devam eden projelerle ilgili olarak sonraki yıllarda yapılacak yatırım harcamaları üzerinden hak kazanılacak yatırım indirimi tutarları için 31 Aralık 2008 tarihine kadar 3 yıllık geçiş dönemi tanınmıştır.

Buna göre,

- 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen (müdevver) yatırım indirimi istisnası tutarlarını (tevkifata tabi olan veya %40'lık yatırım indirimleri),
- 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19. maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Devreden yatırım indirimine sahip olan şirketler bu uygulamanın iptali için dava açmıştır. Anayasa Mahkemesi 15 Ekim 2009 tarihli oturumunda Gelir Vergisi Kanunu'nun geçici 69. maddesinde yer alan "sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait" ifadelerini iptal etmiştir. Anayasa Mahkemesi Kararı resmi gazetede 8 Ocak 2010 tarihinde yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - HİSSE BAŞINA KAYIP

31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemler Grup hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	31 Mart 2011	31 Mart 2010
Tedavüldeki hisse senedinin ağırlıklı ortalama adedi	19.555.256.736	15.000.000.000
Net dönem (zararı) (TL)	(7.130.621)	(7.621.415)
Hisse başına (zarar) (TL)	(0,000365)	(0,000508)

DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflarla bakiyeler

a) İlişkili taraflardan ticari alacaklar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
<i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i>		
Karland Otomotiv A.Ş.	301.367	809.022
Heksagon Mühendislik ve Tasarım A.Ş.	114.329	
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	1.508	
	417.204	809.022

b) İlişkili taraflardan diğer alacaklar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
<i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i>		
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	1.028.325	476.834
	1.028.325	476.834

c) İlişkili taraflara ticari borçlar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
<i>Ortaklar</i>		
Kıraça Holding A.Ş.	2.833.093	3.136.672
<i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i>		
Silco S.A.	58.967.674	50.531.338
Heksagon Mühendislik A.Ş.	1.490.788	1.843.036
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	1.542.913	1.023.761
Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	356.550	90.830
Heksagon Danışmanlık ve Ticaret A.Ş.	3.864	65.873
Kırsan Turizm ve Otomotiv San.ve Tic. A.Ş.	61.328	50.031
Kök Ziraat Turizm San.ve Tic.AŞ.	30.340	33.739
Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.	19.169	19.170
Karland Otomotiv A.Ş.	16.569	
	65.322.288	56.794.450

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**d) İlişkili taraflara diğer borçlar** **31 Mart 2011** **31 Aralık 2010***Ortaklar*

Diğer	2.158	2.158
	2.158	2.158

İlişkili taraflarla işlemler**1 Ocak -
31 Mart 2011****1 Ocak -
31 Mart 2010****Satışlar***Ortaklar*

Kıraça Holding A.Ş. - -

Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler

Karland Otomotiv A.Ş.	862.948	-
Heksagon Mühendislik A.Ş.	742	263
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	1.278	-

Toplam **864.968** **263****1 Ocak -
31 Mart 2011****1 Ocak -
31 Mart 2010****Yurtiçi Hizmet Alımları***Ortaklar*

Kıraça Holding A.Ş. 890.635 466.127

Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler

Heksagon Mühendislik A.Ş.	11.354	164.443
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	1.230.881	1.344.197
Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	494.574	-
Kırsan Turizm ve Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	89.414	-
Heksagon Danışmanlık ve Ticaret A.Ş.	79.549	44.872
Kök Ziraat Turizm San.ve Tic.AŞ.	48.552	56.632
Karland Otomotiv A.Ş.	1.133	417
Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.	-	686
Kırpart Otomotiv A.Ş.	-	4.530
Kare Dış Tic. A.Ş.	-	107.529
Kıraça Dış Ticaret A.Ş.	-	-

Toplam **2.846.092** **2.189.433**

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Grup, Kıraca Holding'den bilgi sistemleri, insan kaynakları, finansman ve diğer danışmanlık hizmetleri almakta olup aynı zamanda Organize Sanayi Bölgesi'ndeki fabrika için Kare'ye aylık olarak kira ödemektedir. 6 Nisan 2010 tarihi itibarıyla Kare ile Karsan birleştiğinden, Karsan kiracısı olduğu binanın sahibi olmuştur.

Grup'un, Sirena Marine ile J10 araçlarının üretiminde kullanılmak üzere parça temin edilmektedir.

Grup, İstanbul'daki ofis için Kök Ziraat A.Ş.'ye aylık olarak kira ödemektedir. Söz konusu ofisin güvenlik, doğalgaz, bakım onarım, temizlik ve diğer ortak giderleri Kök Ziraat A.Ş. tarafından aylık olarak faturalanmaktadır.

Grup, Renault Trucks kamyon üretiminde kullanılmak üzere yurtdışından temin etmekte olduğu parçaları merkezi Cenevre'de bulunan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından almaktadır.

Grup, Heksagon Danışmanlık A.Ş.'ye aylık olarak ofis kullanım bedeli ödemektedir.

Grup, Heksagon Mühendislik'ten üretmekte olduğu ve üreteceği araçlarla ilgili ihtiyaç duyduğu konularda mühendislik ve tasarım hizmeti almaktadır.

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Yurtdışı Alımlar		
Silco S.A.	48.851.391	9.618.664
Toplam	48.851.391	9.618.664
	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Vade Farkı ve Faiz giderleri		
<i>Ortaklar</i>		
Kıraca Holding A.Ş.	24.939	7.751
Toplam	24.939	7.751

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Ücretler ve diğer faydalar	791.160	355.843

Grup üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, prim, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmektedir.

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

	31 Mart 2011				
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Euro	GBP	DKK
1. Ticari Alacak	20.032.671	17.007	9.170.489	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	13.281.532	2.079	6.086.502	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	9.730.732	1.300.422	3.537.444	-	-
4. DÖNEN VARLIKLAR	43.044.935	1.319.508	18.794.435	-	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	-	-	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	43.044.934	1.319.508	18.794.435	-	-
10. Ticari Borçlar	126.910.193	6.271.333	53.701.849	17.844	-
11. Finansal Yükümlülükler	48.721.288	1.367.464	21.362.323	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.043.793	-	478.453	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	176.675.274	7.638.797	75.542.625	17.844	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	27.621.848	1.333.332	11.715.003	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	27.621.848	1.333.332	11.715.003	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	204.297.122	8.972.129	87.257.628	17.844	-
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / Yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük Pozisyonu	(161.252.187)	(7.652.621)	(68.463.193)	(17.844)	-
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(170.982.918)	(8.953.043)	(72.000.637)	(17.844)	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
25. İhracat	73.041.027	-	34.279.633	22.350	-
26. İthalat	116.793.420	3.266.510	51.941.796	10.266	-

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

	31 Aralık 2010				
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Euro	GBP	DKK
1. Ticari Alacak	10.706.154	18.716	5.210.687	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	971.265	-	473.996	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	6.675.713	1.323.670	2.259.196	-	-
4. DÖNEN VARLIKLAR	18.353.132	1.342.386	7.943.879	-	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	-	-	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	18.353.132	1.342.386	7.943.879	-	-
10. Ticari Borçlar	112.453.949	3.606.296	52.144.517	12.261	-
11. Finansal Yükümlülükler	36.069.061	2.121.576	16.001.711	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	853.198	-	416.377	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	149.376.208	5.727.872	68.562.605	12.261	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	12.321.921	-	6.013.333	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	423.485	-	206.669	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	12.745.406	-	6.220.002	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	162.121.613	5.727.872	74.782.606	12.261	-
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / Yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük Pozisyonu	(143.768.480)	(4.385.484)	(66.838.727)	(12.261)	-
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(150.444.196)	(5.709.156)	(69.097.923)	(12.261)	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıklarının hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
25. İhracat	278.027.321	95.236	142.071.668	46.306	-
26. İthalat	340.480.738	15.251.993	160.123.216	23.891	1.570.930

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Toplam İhracat	73.041.027	278.027.321
Toplam İthalat	116.793.420	340.480.738
Toplam Döviz Yükümlülüğünün Hedge Edilme Oranı	%0	%0

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla aktif ve pasifte yer alan döviz bakiyeleri şu kurlarla çevrilmiştir: 1,5483 TL = ABD\$ 1, 2,1816 TL = EURO 1, 2,4845 TL = GBP 1 ve 0,29248 TL = DKK 1 (31 Aralık 2010: 1,5460 TL = ABD\$ 1, 2,0491 TL = EURO 1, 2,3886 TL = GBP 1 ve 0,27489 TL = DKK 1)

Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca EURO, ABD Doları ve DKK cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un EURO, ABD Doları, GBP ve DKK kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Grup içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Grup'un raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar EURO, ABD Doları, GBP ve DKK'nın TL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

	31 Mart 2011	
	Kar/zarar Yabancı paranın değer kazanması	Kar/zarar Yabancı paranın değer kaybetmesi
<i>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>		
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(1.184.855)	1.184.855
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1+2)	(1.184.855)	1.184.855
<i>Euro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>		
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(14.935.930)	14.935.930
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Euro net etki (4+5)	(14.935.930)	14.935.930
<i>GBP'nin TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>		
7- GBP net varlık/yükümlülüğü	(4.433)	4.433
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP varlıkları net etki (7+8)	(4.433)	4.433
Toplam (3+6+9)	(16.125.218)	16.125.218

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

		31 Aralık 2010	
		Kar/zarar Yabancı paranın değer kazanması	Kar/zarar Yabancı paranın değer kaybetmesi
<i>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>			
1-	ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	(677.996)	677.996
2-	ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3-	ABD Doları net etki (1+2)	(677.996)	677.996
<i>Euro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>			
4-	Euro net varlık/yükümlülüğü	(13.695.924)	13.695.924
5-	Euro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6-	Euro net etki (4+5)	(13.695.924)	13.695.924
<i>GBP'nin TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>			
7-	GBP net varlık/yükümlülüğü	(2.929)	2.929
8-	GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9-	GBP varlıkları net etki (7+8)	(2.929)	2.929
Toplam (3+6+9)		(14.376.849)	14.376.849

DİPNOT 21 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

16.11.2010 tarihinde, New York Şehri'nin taksilerini tasarlamak ve üretmek üzere düzenlenen "Yarının Taksisi" (Taxi of Tomorrow - ToT) projesi kapsamında açılan ihale sürecinde üç finalistin belirlenmiş olduğu, kazanacak modelin bu üç şirket teklifi arasından seçileceği, finalistler arasında KARSAN USA LLC Şirketinin de yer aldığı duyurulmuştur. İhaleyi düzenleyen NYC Taxi & Limousine Commission tarafından 03.05.2011 tarihinde akşam saatlerinde yapılan basın açıklamasından KARSAN USA LLC Şirketinin ihaleyi kazanmadığı öğrenilmiştir. New York taksi ihalesini, Türkiye'nin küresel marka yaratma hayalini gerçekleştirmek için bir fırsat olarak değerlendiren ve ihale şartnamesi kapsamında, Hexagon Studio'nun tasarım desteğini alarak sıfırdan bir araç tasarlayan Karsan, V1 aracını tüm dünya metropollerine sunma hedefine ulaşmak için çalışmalarına aralıksız devam edecektir.