



Koç Holding A.Ş.
01.01.2021 - 31.03.2021
Ara Dönem Faaliyet Raporu

BÖLÜM 1: KURUMSAL BİLGİLER

Yönetim Kurulu ve Yönetim Kurulu Komiteleri

Koç Holding'in ("Şirket") 9 Nisan 2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda, Yönetim Kurulu üye sayısı 12 olarak belirlenmiştir. Şirket'in Yönetim Kurulu Üyeleri aşağıda yer almaktadır:

Rahmi M. Koç	Şeref Başkanı
Ömer M. Koç	Başkan
Ali Y. Koç	Başkan Vekili
Semahat S. Arsel	Üye
Caroline Nicole Koç	Üye
İpek Kırar	Üye
Levent Çakıroğlu	Üye
Jacques Albert Nasser	Üye
Anne Lauvergeon	Bağımsız Üye
Emily K. Rafferty	Bağımsız Üye
Dr. Cem M. Kozlu	Bağımsız Üye
Peter Martyr	Bağımsız Üye

Şirket Yönetim Kurulu tarafından 12 Nisan 2021 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde komite yapısının aşağıdaki şekilde oluşturulmasına karar verilmiştir:

	Denetimden Sorumlu Komite	Kurumsal Yönetim Komitesi	Risk Yönetimi Komitesi	Aday Gösterme ve Ücret Komitesi
Başkan	Dr. Cem M. Kozlu	Dr. Cem M. Kozlu	Peter Martyr	Emily K. Rafferty
Üye	Emily K. Rafferty	İpek Kırar	Caroline Nicole Koç	Ali Y. Koç
Üye	-	Ahmet F. Ashaboğlu	-	-

12 Nisan 2021 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından ayrıca, Yürütme Komitesi'nin 5 üyeden oluşmasına, üyeliklerine Sayın Semahat Sevim Arsel, Sayın Mustafa Rahmi Koç, Sayın Mehmet Ömer Koç, Sayın Yıldırım Ali Koç ve Sayın İpek Kırar'ın getirilmesine ve komitenin kendi üyeleri arasından bir Başkan ve yeterli sayıda Başkan Vekili belirlmesine karar verilmiştir.

Komitelerin çalışma esasları Şirket'imizin internet sitesinde yayınlanmaktadır.

Sermaye

31 Mart 2021 itibariyle Koç Holding'in ortakları ve sermaye içerisindeki payları nominal değerleri üzerinden aşağıda belirtilmektedir:

Hissedar	Hisse Tutarı (TL)	Sermaye Oranı (%)
Temel Ticaret ve Yatırım A.Ş.	1.106.970.208	43,65
Koç Ailesi Üyeleri	487.895.145	19,24
Rahmi M. Koç ve Mahdumları Maden, İnşaat, Turizm, Ulaştırma, Yatırım ve Tic. A.Ş.	35.385.424	1,40
Koç Ailesi Üyeleri ve Koç Ailesi Üyeleri tarafından sahip olunan şirketlerin toplam payı	1.630.250.777	64,29
Vehbi Koç Vakfı	184.171.754	7,26
Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı	50.451.548	1,99
Diğer (Halka Açık)	671.023.971	26,46
Toplam Çıkarılmış Sermaye	2.535.898.050	100,00

2020 Yılı Kâr Payı Dağıtımı

Koç Holding A.Ş.'nin 9 Nisan 2021 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda; 2020 yılında oluşan kârdan ortaklara toplam 1.483.500.359,25 TL tutarında nakit temettü, intifa senedi sahiplerine 274.373.252,93 TL ve Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı'na 12.000.000 TL kâr payı dağıtılmasına karar verilmiş olup, nakit temettü ve kâr paylarının ödemesi 14-16 Nisan 2021 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

Esas Sözleşme Değişikliği

9 Nisan 2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, Koç Holding A.Ş. esas sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 6. maddesinin, 2021'de dolacak kayıtlı sermaye tavanının geçerlilik süresinin 2025 yılına uzatılması amacıyla değiştirilmesine ilişkin esas sözleşme değişiklik tasarıları onaylanmıştır. Esas sözleşme değişikliği 15.04.2021 tarihinde tescil ve 15.04.2021 tarih ve 10310 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Esas sözleşmenin güncel haline Şirketimiz kurumsal internet sitesi www.koc.com.tr adresinden ulaşılabilir.

BÖLÜM 2: FİNANSAL & OPERASYONEL BİLGİLER

2021 yılı ilk üç aylık sonuçlarına göre Koç Holding'in toplam konsolide gelirleri 2020 yılının aynı dönemine göre %45 artışla 57.305 milyon TL seviyesine ulaşırken; faaliyet kârı da yaklaşık 5 kat artarak 5.174 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Koç Holding'in 1 Ocak – 31 Mart 2021 dönemine ilişkin konsolide ana ortaklık payı net dönem kârı 2.113 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirketin konsolide özet finansal bilgileri aşağıda yer almaktadır:

Milyon TL	1Ç21	1Ç20	Değişim	1Ç21	
				Mn € ²	Mn \$ ²
Gelirler	57.305	39.436	45%	6.442	7.768
Brüt Kâr	13.784	7.083	95%	1.550	1.868
Faaliyet Kârı	5.174	1.061	388%	582	701
Vergi Öncesi Kâr	3.747	2.743	37%	421	508
Net Dönem Kârı	3.279	2.873	14%	369	444
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	1.165	- 597	a.d.	131	158
Ana Ortaklık Payları	2.113	3.470	-39%	238	286
	31.03.2021	31.12.2020		Mn € ²	Mn \$ ²
Toplam Varlıklar	692.864	630.101	10%	70.888	83.217
Toplam Özkaynaklar	92.747	88.071	5%	9.489	11.139
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	49.762	46.342	7%	5.091	5.977

(1) Yapı Kredi Bankası, Şubat 2020'deki hisse alımı ile birlikte bağlı ortaklık haline gelmiş ve tam konsolidasyon yöntemi ile muhasebeleştirilmeye başlanmıştır. Bu işleme istinaden, pazarlıklı satın alım / kontrol değişikliğine ve iş ortaklığı akdinin feshi kapsamında UniCredit'ten tazmin edilen gelire ilişkin toplam 3,4 milyar TL tutarında tek-seferlik gelir elde edilmiştir.

(2) TFRS'ye uygun hazırlanan konsolide bilançoda gösterilen EUR ve USD tutarlar, TL tutarları üzerinden TCMB tarafından duyurulan 31 Mart 2021 tarihindeki 9,7741 TL = 1 EUR ve 8,3260 TL = 1 USD resmi alış kurları, konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen EUR ve USD tutarlar ise TCMB tarafından duyurulan 31 Mart 2021 tarihinde sona eren üç aylık ara dönemdeki günlük resmi alış kurlarından hesaplanan 8,8950 TL = 1 EUR ve 7,3774 TL = 1 USD ortalama kurları kullanılarak hesaplanmış olup, bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların bir parçası değildir.

31 Mart 2021 itibarıyla Koç Holding solo net nakit pozisyonu 648 milyon ABD doları; solo döviz pozisyonu ise uzun 107 milyon ABD doları seviyesindedir.

Yılın ilk üç ayında toplam kombine yatırımlar 2,6 milyar TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

EKONOMİK GELİŞMELER

Dünya ekonomisi 2021 yılına görece iyi bir başlangıç yapmıştır. Aşılama sürecinin başlaması ve gerek mali gerekse parasal genişleme programlarının dünya genelinde devam ediyor olması, ekonomiye destek vermiştir. Salgının etkilerinin azaldığı ve kısıtlamaların büyük ölçüde kaldırıldığı Asya-Pasifik bölgesi başta olmak üzere, küresel ekonomik veri akışı da ekonomide toparlanmayı teyit etmektedir. Özellikle imalat sanayi üretimi ve uluslararası ticaretteki canlanma dikkat çekicidir. Bu olumlu gelişmeleri not etmekle birlikte, salgının yeni bir dalgayla vurduğu Avrupa'da kısıtlamaların yeniden başlaması endişe yaratmıştır. Yine de, 2021 yılının ilk çeyreğinde dünya ekonomisi beklentilerinden daha iyi bir performans göstermiş, bu da IMF'nin bu yıl dünya ekonomisi için büyüme beklentisini 0,5 puan artırarak %6,0'ya çekmesine neden olmuştur.

Türkiye ekonomisinde 2020'nin ikinci yarısında başlayan ekonomik toparlanma süreci, 2021 yılının ilk çeyreğinde de sürmüştür. Finansal piyasalardaki istikrarlı görünüm hem hanehalkı hem de reel sektörün ekonomiye duyduğu güveni desteklerken, özellikle ihracatçı sektörlerdeki güçlü performansla birlikte sanayi üretimi etkileyici bir büyüme oranına ulaşmıştır. Başta otomotiv ve beyaz eşya sektörlerinde olmak üzere yurt içi tüketim talebinin de 2020'nin ikinci yarısında yakaladığı ivmeyi 2021 yılına taşımayı başardığı gözlenmiştir. Ancak, salgınla mücadele çerçevesinde kısıtlamaların kısmen de olsa devam ediyor olması, hizmetler sektöründe sıkıntıların sürmesine neden olmaktadır. Özellikle Mart ayının ikinci yarısından itibaren salgının yeniden kuvvetlenmeye başlaması, ilave kısıtlamaları da beraberinde getirerek, hizmetler sektörüne ilişkin görünümü gölgelemiştir.

Enflasyon 2021 yılının ilk çeyreğinde yükselmeye devam etmiş ve Mart sonu itibarıyla %16,2'ye ulaşmıştır. Ocak ve Şubat aylarında faizleri değiştirmeyen Merkez Bankası, Mart'taki toplantısında enflasyon görünümündeki bozulmayı dikkate alarak politika faizini 200 baz puan artırmış ve %19'a çekmiştir. Piyasaları pozitif anlamda şaşırtan bu karardan kısa bir süre sonra Merkez Bankası başkanının değişmesi, piyasalardaki olumlu havanın kesintiye uğramasına neden olmuştur.

KOÇ TOPLULUĞU ŞİRKETLERİ ve FAALİYET GÖSTERDİKLERİ SEKTÖRLERDEKİ GELİŞMELER

ENERJİ:

Yılın ilk üç ayında ortalama Brent ham petrol fiyatı, geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %21 artışla 61 \$/varil olarak gerçekleşmiştir. Akdeniz rafineri marjı ilk üç ayın sonunda -0,2 \$/varil düzeyindeyken, Tüpraş net rafineri marjı Akdeniz Kompleks marjının 1,7 \$/v üzerinde kalarak 1,5 \$/v seviyesinde gerçekleşmiştir.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu verilerine göre, piyasa daralması sebebiyle 2021 yılının ilk iki ayında geçen yılın aynı dönemine göre Türkiye'de benzin tüketimi %12,3 düşüşle 318 bin ton, motorin talebi ise %4,1 düşüşle 3,4 milyon ton, jet yakıtı talebi ise %45,7 düşüşle 359 bin ton olarak gerçekleşmiştir.

2021 yılının ilk çeyreğinde düşük sezon ve İzmir Rafinerisi'nde gerçekleştirilen planlı bakım duruşunun etkisi nedeniyle Tüpraş'ta %64,6'lık kapasite kullanımı gerçekleştirilmiştir. Ham petrol ve yarı mamul toplamında 4,8 milyon ton şarjla, 4,6 milyon ton satılabilir ürün üretilmiş, beyaz ürün verimi ise %85,2 seviyesinde gerçekleşmiştir.

İlk çeyrekte Tüpraş konsolide olarak toplam 5,0 milyon ton satış gerçekleştirilmiştir.

Yılın ilk çeyreğinde; Tüpraş tarafından, düşük rafineri kârlılığı ortamında 614,2 milyon TL faaliyet zararı elde edilmiş, buna ek olarak TL'deki değer kaybı nedeniyle yaşanan kur zararının da etkisiyle 2021 ilk çeyreğinde 760,5 milyon TL net zarar kaydedilmiştir. Tüpraş yürüttüğü güçlü ve disiplinli finansman politikaları ile içinde bulunduğumuz dalgalı dönemde güçlü bilançosunu korumuştur.

Tüpraş, 2021 yılında, Akdeniz rafineri marjının 0,0-0,5 ABD doları/varil, Tüpraş net rafineri marjının ise 2,5-3,5 ABD doları/varil seviyelerinde olmasını öngörmektedir. Şirket 2021 yılında %90-95 kapasite kullanımı ile 26-27 milyon ton üretim ve 26-27 milyon ton toplam satış hacmi gerçekleştirmeyi hedeflemektedir. 2021 yılında toplam yatırımlar beklentileri ise yaklaşık 200 milyon ABD doları seviyesindedir.

Türkiye LPG sektöründe, yılın ilk iki ayında toplam LPG satış hacmi geçen yılın aynı dönemine göre %18 daralmıştır. Aygaz'ın toplam satış hacmi ise yılın ilk çeyreğinde yıllık bazda %33 artmıştır. Aygaz'ın konsolide gelirleri yıllık bazda %31 artışla 2,9 milyar TL seviyesine yükselmiştir. Aygaz'ın faaliyet kârı 117 milyon TL seviyesinde gerçekleşirken, ana ortaklığa ait net dönem zararı, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan gelen olumsuz etkiyle de birlikte, 11 milyon TL olmuştur.

OTOMOTİV:

2021 yılının ilk üç ayında, Türkiye otomotiv pazarı yıllık %61 artarak 207 bin adede ulaşmıştır. Yıllık bazda tüm segmentlerde büyüme görülmüş, satışlar binek araçta %57, hafif ticari araçta %90, orta ticari araçta %47 ve ağır ticari araçlarda %88 artmıştır. İhracat hacmi ise bu dönemde %6 gerilemiştir.

Ford Otosan'ın yılın ilk üç ayındaki toplam üretim adedi yıllık bazda %29 artarak 103.373 adet olmuştur. Kapasite kullanım oranı toplamda %91 olarak gerçekleşmiştir. Yurt içi toptan satışlar, yurt içi pazardaki büyümenin etkisiyle yıllık %41 artarak 21.170 adet olarak gerçekleşmiştir. Artan satış adetleri, olumlu satış miksi ve sürdürülen fiyatlama disiplini sayesinde yurt içi satış gelirleri yıllık %100 artarak 3.718 milyon TL olmuştur. Öte yandan, Ford Otosan'ın ihracat adetleri yıllık %29 yükselmiş ve 85.519 adet olmuştur. İhracat gelirleri, ihracat adetlerindeki artış, kur etkisi ve satış miksiye bağlı olarak yıllık %67 artışla 12.537 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Bunun sonucunda toplam satış adetleri yıllık %31 artarak 106.689 olmuştur. Toplam satış gelirleri ise yıllık %74 artışla 16.254 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. İhracatın satış gelirlerindeki payı %77 olarak gerçekleşmiştir. Ford Otosan'ın FAVÖK tutarı ilk üç ayda %95 artışla 1.973 milyon TL olmuştur. Böylece, araç başına kaydedilen FAVÖK ilk üç ayda 1.908 EUR olmuştur.

Tofaş'ın yılın ilk üç ayındaki toplam üretimi %1 azalarak 58.180 bin adet olarak gerçekleşmiştir. İlk üç ayda Tofaş'ın yurt içi satışları bir önceki yılın aynı dönemine göre %69 artış gösterirken ihracat adetleri ise %16 azalmıştır. Böylece, toplam satış adetleri geçen yılın aynı dönemine göre %9,5 artışla 61.691 adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın bu dönemde yurt içi satış gelirleri yıllık %107, yurt dışı satış gelirleri ise %16 artış göstermiş, böylece toplam satış gelirleri yılın ilk üç ayında %45 artmıştır.

Ford Otosan'ın 2021 ihracat adetleri beklentisi 315-325 bin adet (önceki: 325-335 bin), yurt içi satış hacmi beklentisi ise 95-105 bin adet (önceki: 90-100 bin adet) aralığındadır. Üretim adetleri 390-410 bin adet aralığında planlanmaktadır. Tofaş ise, ihracat beklentisini 150-165 bin, yurt içi satış beklentisini 120-135 bin, üretim beklentisini ise 265-290 bin adet aralığı olarak güncellemiştir. Tofaş 2021 yılı için toplam Türkiye perakende hafif araç pazarını 700-750 bin araç, Ford Otosan ise toplam otomotiv sektörü satışlarını 900-950 bin adet (önceki: 750-800 bin) seviyesinde öngörmektedir.

Traktör pazarının lider şirketi olan TürkTraktör'ün toplam satış adetleri yılın ilk üç ayında yıllık bazda %71 artmıştır. Bu dönemde, yurt içi traktör satış adedi %126 büyürken, ihracat adetlerindeki artış %2 olmuştur.

Şirketin toplam gelirleri ise %125 yükselmiştir. Yılın ilk üç ayında FAVÖK 421 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. TürkTraktör 2021 yılı için Türkiye traktör pazarı beklentisini 58.000 – 64.000 adet (önceki: 53.000 – 59.000 adet) olarak güncellenmiştir. TürkTraktör 2021 yurt içi traktör satış adetleri beklentisini 29.000 – 32.500 adet (önceki: 26.000 - 29.500 adet), ihracat satış adetlerini ise 14.250 – 15.250 adet (önceki: 13.500 – 15.000 adet) olarak güncellenmiştir.

Savunma sanayi ve ticari araç pazarının öncü oyuncularından Otokar'ın satış gelirleri yılın ilk üç ayında, geçen yılın aynı dönemine göre %91 artışla 877 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Otokar'ın ana ortaklığa ait net dönem kârı %382 artışla 107 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

DAYANIKLI TÜKETİM:

Türkiye Beyaz Eşya Sanayicileri Derneği verilerine göre, 2021 yılının ilk üç ayında Türkiye beyaz eşya pazarı altı ana ürün grubunda yıllık bazda toplam %40 oranında büyümüştür. Ocak-Şubat 2021 döneminde, Batı Avrupa beyaz eşya pazarı, adet bazında %3,8 büyümeye kaydetmiş, aynı dönemde Doğu Avrupa beyaz eşya pazarı ise adet bazında %16,9 büyümeye kaydetmiştir. Toplam üretim %36 artışla 8,9 milyon adet seviyesinde gerçekleşmiştir.

Yılın ilk üç ayında Arçelik konsolide gelirlerini %67 artırarak 13,0 milyar TL seviyesine taşımıştır. Beyaz eşya ürün grubu dışında, tüketici elektroniği, küçük ev aletleri ve iklimlendirme ve havalandırma olmak üzere tüm ana ürün grupları satışlarında artış görülmektedir. Konsolide yurt dışı satışların toplam konsolide satışlar içindeki payı %64 olarak gerçekleşmiştir. Yurt dışı satışlar geçen yılın aynı dönemine göre %66 oranında artmıştır.

Yılın ilk üç ayında kârlılık, güçlü seyreden yurt içi ve yurt dışı gelirleri, etkin maliyet yönetimi ve parite değişimlerinden olumlu etkilenmiştir. Mart sonunda FAVÖK tutarı 1.890 milyon TL'ye ulaşırken; ana ortaklığa ait net dönem kârı geçen yılın aynı döneminin %327 üzerinde 1.100 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

Arçelik yönetimi, 2021 için yurt içi gelirleri beklentisini TL bazında yaklaşık %25 büyümeye (önceki: %15-20 büyümeye), yurt dışı gelirleri beklentisini ise yabancı para cinsinden >%10 büyümeye (önceki: >%5 büyümeye) olarak güncellenmiştir. Böylece, Arçelik için TL bazında toplam gelir büyümeye beklentisi >%30 olarak güncellenmiştir (önceki: yaklaşık %20 büyümeye). FAVÖK marjı beklentisi ise yaklaşık 12% olarak güncellenmiştir (önceki: yaklaşık %11).

FİNANS: (BDDK konsolide verilerine göre hazırlanmıştır)

Bankacılık sektöründe yılın ilk üç ayında toplam krediler yılbaşından bu yana %5 artarak 3.741 milyar TL'ye ulaşmıştır. Aynı dönemde müşteri mevduat tabanı %4 büyüyerek 3.601 milyar TL'ye yükselmiştir. Böylece sektörün kredi/mevduat oranı %104 seviyesinde gerçekleşmiştir. Sınıflandırma kurallarındaki revizyonlar ile sektörde sene başından bu yana takipteki krediler oranı 22 baz puan iyileşerek %3,8 seviyesine ulaşmıştır.

Yılın ilk üç ayına bakıldığında Yapı Kredi, Türk Lirası odaklı hacim büyümesindeki artış, sürdürülebilir gelir yaratımı, aktif pasif yönetimi odağı ve devam eden ihtiyatlı aktif kalitesi yaklaşımı ile toplam aktiflerini 534,7 milyar TL'ye yükseltmiş, Banka'nın net kârı, 1.453 milyon TL olarak gerçekleşirken maddi özkaynak karlılığı %12,3 olmuştur. Yapı Kredi güçlü likidite yapısını, piyasalarda yaşanan dalgalanmalara karşı güçlendirmeye

devam ederek Banka'nın bilançosunu desteklemiş, toplam likidite karşılama oranı %149, yabancı para cinsinden likidite karşılama oranı ise %462 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Makro ortam ve piyasa dalgalanmalarının olumsuz etkilerine rağmen, içsel sermaye yaratımı desteği ile konsolide sermaye yeterlilik rasyosu %15,4 seviyesinde, ana sermaye oranı ise %12,6 seviyesinde gerçekleşmiştir (geçici regülasyon katkısını dikkate almamaktadır).

Banka'nın nakdi canlı kredileri 305,4 milyar TL'ye ulaşmış, özel bankalar arasındaki pazar payı %16,6 seviyesinde gerçekleşmiştir. Kredi büyümesi, Türk Lirası cinsinden kredilerden kaynaklanırken Banka, şirketler ve ihracatçıları desteklemeye devam etmiştir. Fonlama tarafına bakıldığında ise, yılın ilk üç ayında Banka'nın müşteri mevduatı yılsonuna göre %12,3'lük büyüme ile 291,1 milyar TL'ye ulaşmıştır. Banka stratejik hedefleri doğrultusunda yılsonundan bu yana bireysel Türk Lirası vadesiz mevduatta 129 baz puan artışla %17,6 pazar payına ulaşarak fonlama maliyetlerini desteklemiştir. Türk Lirası tahviller dahil hesaplanan kredi/mevduat oranı, 2021 yılının ilk üç ayında %102 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Yapı Kredi'nin takipteki krediler oranı %5,3 seviyesinde gerçekleşmiştir. Banka'nın konsolide olmayan yabancı para hedge etkisinden arındırılmış kredi riski maliyeti yılbaşından bu yana 155 baz puan iyileşerek 96 baz puan seviyesinde gerçekleşmiştir (raporlanan kredi riski maliyeti: 192 baz puan). Toplam karşılıkların brüt toplam kredilere oranı %7,4 seviyesindedir.

BÖLÜM 3: KOÇ TOPLULUĞU ŞİRKETLERİ FAALİYETLERİNDEKİ DİĞER ÖNEMLİ GELİŞMELER

2021 yılının ilk çeyreğinde ve takip eden dönemde, Koç Topluluğu Şirketleri'ndeki başlıca gelişmeler aşağıda sunulmaktadır:

Yapı Kredi hariç tüm halka açık Koç Topluluğu şirketlerinin, kayıtlı sermaye tavanı tutarı değiştirilmeksizin, 2021'de dolacak kayıtlı sermaye tavanı geçerlilik sürelerinin 2025 yılına uzatılması amaçlı esas sözleşme değişiklikleri ilgili şirketlerin genel kurulları tarafından onaylanmıştır.

KOÇ HOLDİNG

- Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından, Şirket'in uyum alanındaki risklerinin daha etkin yönetimini sağlamak, yerel ve uluslararası paydaşlarımızın uyum alanındaki beklentilerine daha iyi cevap verebilmek amacıyla, Koç Holding Hukuk ve Uyum Müşavirliği tarafından koordine edilen yeni bir uyum programının uygulamaya alınmasına ve "Koç Topluluğu Etik İlkeleri"nin güncellenmesine ve Uyum, Rüşvet ve Yolsuzlukla Mücadele, Bağış ve Sponsorluk, Hediye ve Ağırlama, İnsan Hakları, Tedarik Zinciri Uyum, Toplumsal Yatırım, Yaptırımlar ve İhracat Kontrolleri, Rekabet Hukuku Uyum ve İş Sağlığı ve Güvenliği politikalarının kabulüne karar verilmiştir. Ayrıca, Şirketimizin kurumsal yönetim ve sürdürülebilirlik alanındaki uyum çalışmaları kapsamında Koç Holding Yönetim Kurulu Çeşitlilik Politikası, Koç Holding Sürdürülebilirlik Stratejisi ile Koç Holding Çevre Politikası yürürlüğe konmuştur. İlgili metinler www.koc.com.tr adresindeki internet sitemizde kamuya paylaşılmaktadır. Koç Holding tarafından uygulamaya konulan söz konusu politikaların Koç Topluluğu şirketleri tarafından da benimsenmesi yönünde çalışmalar devam etmekte olup, genel kurul süreçleri kapsamında halka açık tüm Koç Topluluğu şirketleri tarafından Bağış ve Sponsorluk Politikaları onaylanmıştır.
- Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından, son olarak 2015 yılında güncellenen Koç Holding A.Ş. Bilgilendirme Politikası'nın, Şirketimizin kamuyu aydınlatma uygulamaları ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun konuya ilişkin güncel düzenlemeleri dikkate alınarak revize edilmesine karar verilmiş olup, güncellenen Bilgilendirme Politikası www.koc.com.tr adresindeki internet sitemizde kamuya paylaşılmaktadır.
- Uluslararası derecelendirme kuruluşu Standard & Poor's Financial Services (S&P) tarafından, Şirketimizin uzun vadeli kredi notunun "BB-", kısa vadeli kredi notunun "B" ve görünümünün durağan olarak teyit edildiği güncel rapor yayınlanmıştır. S&P raporunda, kredi göstergelerinin daha yüksek bir derecelendirme notuna işaret etmesine rağmen, Şirketin kredi notunun ülkenin "transfer ve konvertibilite" değerlendirmesi ile sınırlı olduğu vurgulanmaktadır.

ARÇELİK A.Ş.

- Arçelik Pazarlama A.Ş. genel kurulu tarafından, bayilerinden olan alacaklarına karşılık teminat yapısını sağlamlaştırmak, teminat çözülme süreçlerinde kolay yöntemlerden istifade edebilmek ve teminat çeşitliliğini ve likiditesini arttırmak amaçlarıyla, mevcut teminat yapısı ile uyumlu olarak, mülkiyetinde Arçelik A.Ş. payı olan ilgili bayilerle, bu konuda bir teminat sözleşmesi düzenlenmesi suretiyle, bayilerin mülkiyetinde bulunan Arçelik A.Ş. payları üzerinde kurulacak rehnin, Sermaye Piyasası Kanunu ("SPKn") hükümleri çerçevesinde, teminat olarak kabul edilmesine karar verilmiştir. Uygulamaya ilişkin detaylar 23.02.2021 tarihli özel durum açıklamasında yer almaktadır.
- Kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, Arçelik'in "BB" olan yabancı para ve TL cinsinden uzun vadeli kredi notları ile "AAA(tur)" olan Uzun Vadeli Ulusal Kredi Notunu teyit etti ve notların "negatif" olan görünümünü "durağan" olarak revize etmiştir. Arçelik kıdemli teminatsız tahvil notunu ise "BB" olarak teyit etmiştir.

- S&P, Arçelik A.Ş.'nin "BB" olan uzun vadeli kredi notunu, "BB+"ye yükseltmiş, negatif olan görünümünü de "durağan" olarak revize etmiştir.
- Arçelik tarafından yayınlanan 16.12.2020 tarihli özel durum açıklamasına istinaden yapılan anlaşma çerçevesinde Hitachi Global Life Solutions, Inc. (Hitachi GLS) şirketiyle görüşmeler ve sürecin tamamlanmasına dair çalışmalar devam etmekte olup, sözleşmede ön görülmüş olan çalışmaların beklenenden fazla zaman almış olması nedeniyle, kapanış işlemlerinin 1 Temmuz 2021 tarihine kadar tamamlanması konusunda taraflar karşılıklı mutabık kalmıştır.
- Arçelik yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara satılmak üzere 728 gün vadeli, 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, TLREF referans oran üzerine 140 bps ek getirili, 1.200.000.000 TL tutarında tahvil ihracını 10.02.2021 tarihinde gerçekleştirmiştir. Ayrıca, Arçelik yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara satılmak üzere 728 gün vadeli, 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, TLREF referans oran üzerine 130 bps ek getirili, 300.000.000 TL tutarında tahvil ihracı da 27.04.2021 tarihinde tamamlanmıştır .

AYGAZ

- Aygaz'ın mevcut bayi ağı ve eve teslimat tecrübesini kullanarak, e-ticaret ve giderek büyüyen kargo dağıtım sektöründeki %100'üne sahip olduğu Aygaz Aykargo Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Aykargo") faaliyetlerinin geliştirilmesi ve daha etkin yürütülmesi amacıyla, Aygaz, Aykargo ve McKinsey Grubu arasında stratejik işbirliği kurulmasına yönelik olarak 15.01.2021 tarihinde mutabık kalınmış ve işbirliğinin ana unsurları belirlenmiş olup, konuya ilişkin detaylar üzerinde görüşmeler devam etmektedir.
- Bangladeş'te kurulu United Group ile Bangladeş pazarına yönelik olarak LPG temini, dolumu ve dağıtımını konularında faaliyette bulunmak üzere, eşit yönetim esaslarına dayalı bir ortaklık oluşturulması ('Ortak Girişim Şirketi') ve gerekli yatırımların yapılması amacıyla, Aygaz tarafından United Enterprises & Co. Ltd.'ye 50.000.000 Taka (yaklaşık 605.000 USD) nakden ve peşinen ödenerek United LPG Ltd. hisselerinin %50'si devralınmıştır. Ayrıca, tarafların haklarını düzenleyen Ortaklık Sözleşmesi ve Ortak Girişim Şirketi ile United Group arasında Ortak Girişim Şirketi'nin faaliyet göstereceği bölgelerden birisi için Arsa Kira Sözleşmesi ve Geçiş Sözleşmesi de imzalanarak yürürlüğe girmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

- Ford Motor Company ve Volkswagen AG arasında 2018 yılından bu yana devam eden iş birliği planları çerçevesinde 1 tonluk orta ticari aracın ortak üretimi için anlaşılmıştır. Bu kapsamda, 16 Mart 2021 tarihinde Ford Otosan ile Ford Motor Company arasında bu projeyi gerçekleştirmek amacıyla 1T Cargo Van Fason Üretim ve Tedarik Anlaşması, Yedek Parça Tedarik Anlaşması, Teknoloji ve Üretim Lisans Çerçeve Anlaşması ve ona bağlı olan Araç Programı Ürün Lisans Spesifikasyonları Ek Anlaşması imzalanmıştır. İlgili anlaşmalar uyarınca Ford Otosan'ın proje kapsamındaki 1 tonluk orta ticari aracı 'Yeni Nesil Ford Transit Custom' ailesinin dizel, şarj edilebilir hibrit elektrikli PHEV (Plug-In Hybrid) ve tam elektrikli versiyonlarının Ford Otosan tarafından Kocaeli Fabrikalarında 2023 yılının ilk yarısından itibaren kademeli olarak ve çoğu ihracata yönelik olacak şekilde üretilmesi öngörülmektedir. Ayrıca; Ford Motor Company ve Volkswagen AG'nin stratejik ortaklığı kapsamında Volkswagen AG'nin yeni nesil 1 tonluk ticari araç modelinin de Ford Otosan tarafından Kocaeli Fabrikalarında üretilmesi öngörülmektedir. Bu çerçevede önümüzdeki 5 yıl içerisinde Ford Otosan tarafından toplam 1.390 milyon Euro yatırım yapılması, halihazırda 180.000 adet olan mevcut benzer nitelikteki aracın yerine geçmek üzere, 405.000 adetlik yıllık ortalama 1 tonluk orta ticari araç üretim kapasitesi kurulması ve 11 yıl süreyle üretim yapılması öngörülmektedir. Üretilen araçların, yurt içinde Ford Otosan tarafından satışı gerçekleştirilecek Ford markalı olanlar haricindeki kısmının, Ford Motor Company'ye

veya bağıli şirketlerine satılarak, satışların maliyet artı yöntemiyle fiyatlandırılması, yatırım maliyetlerinin önemli bir kısmının satışlar aracılığıyla Ford Motor Company'ye aktarılması öngörülmektedir. Anlaşmalarla ilgili olarak izleyen dönemde, tarafların projeye ilişkin program onaylarının alınması ve Rekabet Kurumu'na gerekli bildirim ve başvuru süreçlerinin tamamlanması öngörülmektedir. Söz konusu yatırım, Ford Otosan tarafından 4 Aralık 2020 tarihinde duyurulan Yeni Nesil Ticari Araç Projeleri ile ilgili ürün çeşitlendirme ve tevsî yatırımları için alınan 20.501.205.701 TL tutarında Proje Bazlı Devlet Yardımı kapsamında gerçekleştirilecektir.

- 22 Şubat 2021 tarihinde yapılan açıklama ile, Ford Otosan'da yürütülen iç denetim çalışmaları sonucunda; Bayi Alacaklarından Sorumlu Ekip Lideri ve bayi alacaklarını takip eden çalışan tarafından bayi cari hesapları ile Doğrudan Borçlanma Sistemindeki bayi limitleri üzerinde gerçekleştirilen usulsüzlükler ile bayi alacak ve risklerinin olduğundan farklı gösterilerek suistimal yapıldığının tespit edildiği, bu kapsamda, söz konusu kişiler hakkında güveni kötüye kullanma nedeniyle suç duyurusunda bulunulduğu ve ilgili kişilerin iş sözleşmelerinin feshedildiği ve açıklama tarihi itibarıyla tespit edilen alacak riski tutarı olan 247,8 milyon TL tutarında (fazlaya ilişkin haklar saklı kalmak kaydıyla) tazminat davası açıldığı, konuyla ilgili incelemelerin devam ettiği kamuya paylaşılmıştır. Aradan geçen süre içinde konuyla ilgili olarak iç denetim çalışmaları devam etmiş, bağımsız bir kurum ile imzalanan suistimal denetim sözleşmesi çerçevesinde detay incelemelere başlanmış, hukuki süreçler takip edilmiş ve bayilerle söz konusu borçlarını tanıyarak ödeme yapmalarına yönelik görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Geline aşamada Ford Otosan tarafından mevcut durumda sahip olunan bilgiler çerçevesinde, konuyla ilgili olası alacak riskinin 231.000 TL ile 336.000 TL arasında olabileceği tahmin edilmekte olup, ihtiyatlılık ilkesi gereği Ford Otosan finansal tablolarında 336.000 TL tutarında şüpheli alacak karşılığı ayrılmıştır. Konuyla ilgili bağımsız kurum incelemesi, bayilerle görüşmeler ve hukuki süreçler devam etmekte olup, bu gelişmelere göre söz konusu alacak riski ve ayrılan şüpheli alacak karşılığı değişebilecektir.
- Ford Otosan Yeniköy Fabrikasında, fabrika bakım çalışmaları ve üretim hatlarının öngörülen yeni yatırımlara hazırlık amacıyla yeniden düzenlenmesi nedenleriyle 4 Ocak 2021'den 18 Ocak 2021 tarihine kadar üretime ara verilmiştir.
- 2020 yılı ilk çeyreğinden itibaren tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 pandemisi sonrasında birçok sektörün elektronik bileşenlere (mikroçip) artan talepleri nedeniyle, özellikle otomotiv sektöründe son yıllarda daha da yoğun kullanılmaya başlanan araç içi elektronik bileşenlerin tedarikinde sıkıntılar yaşanmaktadır. Ford Otosan ana ortağı Ford Motor Company küresel tedarikçileri ile sorunun çözümüne ve ana üretim hatlarına öncelik vererek elektronik bileşenlere ait materyallerin verimli şekilde kullanılmasını sağlamaya çalışmaktadır. Ford Otosan olarak tedarikçiler ile birlikte gerekli planlamalar yapılarak, tedarik sıkıntısının olası etkileri en aza indirilmektedir. Bu kapsamda, Kocaeli yerleşkesinde yer alan Gölcük ve Yeniköy fabrikalarında mikroçip kullanımının yoğun olduğu bazı parçaların yurtdışından tedarikinde yaşanan kısıtlar nedeniyle üretime 3 Nisan 2021'den 9 Nisan 2021 tarihine kadar altı gün süreyle ara verilmiştir. Kamuya açıklanan 2021 yılı üretim ve satış adet tahminlerini etkilemesi beklenmeyen söz konusu üretim duruşu süresince bakım ve üretim hatlarının yeni yatırımlara hazırlık amacıyla yeniden düzenlenmesi çalışmaları yürütülmüştür.
- Diğer taraftan, yarı iletken tedarikinde yaşanan küresel sıkıntıların devam etmesinin yanında, Japonya'daki deprem ve yangının neden olduğu yarı iletken malzemelerde ilave tedarik sorunları ortaya çıkmıştır. Ford Motor Company'nin aldığı önlemler ve Ford Otosan tedarikçileri ile yaptığı planlamalarla küresel çaptaki bu krizin etkileri en aza indirilmiş olmakla birlikte, bu yeni gelişmenin etkisiyle, her yıl yaz aylarında planlı bakım ve yeni yatırımlar için üretim hatlarının hazırlanması amacıyla yapılan rutin duruşun öne çekilmesine ve Gölcük Fabrikasında 19 Nisan ile 13 Haziran tarihleri arasında üretime ara verilmesine karar verilmiştir. Üretime ara verilmesinden kaynaklanan üretim kaybı etkisinin izleyen aylarda üretim temposundaki artış sayesinde azaltılmasıyla, kamuya

açıklanan 2021 yılı toplam üretim ve satış adet tahminlerinin açıklanan sınırların içinde kalması beklenmektedir.

MARMARİS ALTINYUNUS TURİSTİK TESİSLER A.Ş.

- 22 Ocak 2021 tarihinde Marmaris Altinyunus Yönetim Kurulu tarafından 13 Mayıs 2013 tarihi itibarı ile faaliyetlerine ara verilen Divan Talya Otelinin yeniden yapımı ile ilgili olarak yargı ve imar izin süreçlerindeki gelişmeler ve yatırım ile ilgili fizibilite çalışmaları dikkate alınarak, Divan Talya Otelinin yeniden yapımı için resmi makamlardan alınması gerekli yıkım ve inşaat izinleri ile birlikte diğer tüm süreçlerin tamamlanmasına yönelik çalışmaların başlatılmasına ve Divan Talya Otelinin yeniden yapımı için 50 milyon ABD Doları tutara kadar yatırım yapılmasına karar verilmiştir. Yatırımın yaklaşık 3 yıl içerisinde tamamlanması ve toplam yatırımların yaklaşık %40'ının sermaye artırımları ile bakiyenin ise mevcut kaynaklar ve kredi ile finanse edilmesi planlanmaktadır. İlk etapta Şirketin mevcut nakit ve nakit benzeri varlıklarının kullanılması öngörülmekte olup, diğer finansman kaynaklarının kullanım şekli, zamanlaması ve tutarları hakkında bu aşamada alınmış bir karar bulunmamaktadır. Öngörülen finansman yapısı piyasa koşullarına ve yatırım sürecine bağlı olarak değişebilecektir.
- Talya Otel'in yeniden inşası ile ilgili olarak kesinleşen 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı'nın iptali talebi ile açılan davada, yerel Mahkeme tarafından davanın reddi yönünde karar tesis edildiği ve karara karşı davacı tarafından Bölge İdare Mahkemesi nezdinde istinaf yoluna başvurulduğu bilgisi edinilmiştir.
- Divan Talya Otel'i'nin yeniden yapım sürecinde Muratpaşa Belediye Başkanlığı tarafından 30.03.2021 tarihinde yıkım ruhsatı düzenlenmesini takiben yıkım çalışmalarına başlanmış olup, inşaat izinleri ile birlikte diğer tüm izin ve ruhsatların temini için ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde de gerekli işlemler yapılmaktadır.

OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.

- Yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara satılmak üzere 728 gün vadeli, 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, TLREF endeksinin getirisi üzerine 150 bps ek getirili toplam 500 milyon TL tutarında tahvil ihracı 19.02.2021 tarihinde tamamlanmıştır.

TAT GIDA SANAYİ A.Ş.

- Tat Gıda Yönetim Kurulu tarafından Tat Gıda'nın uzun vadeli iş planları çerçevesinde, ana faaliyet konusu olan ve toplam karlılık içinde daha yüksek paya sahip olan salça ve konserve ürünleri iş koluna odaklanılmasına, süt ve süt ürünleri iş kolundaki tüm varlıkların satışına karar verilmiş ve Bursa'daki Mustafakemalpaşa Üretim Tesisi ve Aydın'daki Söke Üretim Tesisi ile bu tesislerin üzerinde bulunduğu gayrimenkuller, söz konusu tesislerde bulunan makine ve ekipmanlar, süt ve süt ürünleri iş koluyla ilgili Sek markası dahil tüm fikri haklar, alan adları ve sosyal medya hesapları, stoklar, ilgili iş kolu çalışanları, ilgili teşvik belgeleri ve iş koluyla bağlantılı bazı tedarik ve alt yüklenici sözleşmeleri CLA Süt ve Süt Ürünleri Gıda Sanayi Ticaret A.Ş.'ye devredilmiştir, süt ve süt ürünleri iş kolundaki faaliyetler sonlandırılmıştır. Devir nedeniyle toplam 218,3 milyon TL + KDV tahsil edilmiş, akabinde sözleşmedeki tahmini stok değeri ile Tat Gıda tarafından satılacak stoklar ve Alıcı'nın kullanamayacağı ambalaj vb. ürünler sonrası devredilen fiili stok değeri arasındaki fark için Alıcı'ya yaklaşık 36 milyon TL ödenerek devirle ilgili ödeme işlemleri tamamlanmıştır.
- Tat Gıda ile Tekgıda-İş Sendikası arasında yürütülen 01.01.2021 - 31.12.2022 dönemini kapsayan Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri 11 Şubat 2021 tarihinde anlaşma ile sonuçlanmıştır.

- Tat Gıda'nın uzun vadeli iş planları ve Tat markası ile karlı büyüme hedefleri doğrultusunda 2021 yılında Bursa Karacabey'de yer alan üretim tesisinde yapılması öngörülen 6,0 milyon EUR tutarındaki salça üretim hattı yatırımı ile tüm üretim tesisleri nezdindeki yıllık toplam 71 bin ton salça üretim kapasitesinin 85 bin tona yükseltilmesi ve Bursa Mustafakemalpaşa'da yer alan üretim tesisinde yapılması öngörülen 3,8 milyon EUR tutarındaki kornişon turşu üretim hattı yatırımı ile yıllık toplam 5 bin ton kornişon turşu üretim kapasitesinin 22 bin tona yükseltilmesi öngörülmekte olup, söz konusu yatırımlar için T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı nezdinde yatırım teşvik belgesi başvurusu yapılmıştır.

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

- Geçtiğimiz yıldan beri tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 pandemisi nedeniyle otomotiv endüstrisi de dahil olmak üzere küresel ölçekte birçok sektörü etkileyen elektronik bileşen (mikroçip) tedarik sorunu yaşanmaktadır. Tofaş, ürünlerindeki yüksek teknoloji, giderek artan elektronik bileşim kullanımı ve dünya ile bütünleşik üretim sistemi sebebiyle söz konusu mikroçip tedarik sorunundan etkilenmektedir. Bu kapsamda bünyesinde söz konusu mikroçiplerin kullanıldığı bazı parçaların yurtdışından tedarik ve teslimat süreçlerindeki aksamalar sebebiyle 19 Mart 2021 akşamı mesai bitiminden 5 Nisan 2021 tarihine kadar iki hafta süreyle üretim faaliyetlerine ara verilmiştir. Söz konusu kararın etkilerinin asgari seviyede tutulması amacıyla, üretime ara verilen süre içerisinde üretim tesislerinin bazı periyodik bakım çalışmaları gerçekleştirilmiş, üretim dışında kalan operasyonları faaliyetlerine devam etmiştir.

TÜPRAŞ-TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş.

- Tüpraş tarafından, yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara satılmak üzere 728 gün vadeli, 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, TLREF endeksinin getirisi üzerine 140 bps ek getirili, 290 milyon TL ve 1.100 milyon TL tutarındaki tahvil ihraçları sırasıyla 21.01.2021 ve 03.02.2021 tarihlerinde tamamlanmıştır.

YAPI VE KREDİ BANKASI A.Ş.

- Banka tarafından nominal tutarı 500 milyon ABD Doları, itfa tarihi 22 Ocak 2031 olan, 22 Ocak 2026 tarihinde erken itfa opsiyonu bulunan, sabit faizli, 10 yıl vadeli ve yılda iki kez faiz ödemeli, kupon oranı %7,875 olarak belirlenmiş olan sermaye benzeri tahvilin (katkı sermaye) yurtdışında ihracı 22.01.2021 tarihinde tamamlanmıştır. Söz konusu borçlanma aracının Bankanın katkı sermaye hesaplamasına dahil edilebilmesine ilişkin Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu'ndan (BDDK) gerekli onaylar alınmıştır. Ayrıca Banka tarafından 8 Mart 2016 tarihinde yurt dışında ihraç edilen ihraç tutarı 500 milyon ABD Doları ve vadesi 9 Mart 2026 olan, 10 yıl vadeli, 5. yılda geri ödenebilir şekilde yapılandırılan sermaye benzeri tahvil, İhraççı Çağrı Tarihi olan 9 Mart 2021 tarihinde geri alınarak erken itfa edilmiştir.
- Banka pay sahibi Jilber Topuz tarafından Banka'nın 13 Mart 2020 tarihinde yapılan olağan genel kurul toplantısında alınan kararların yok hükmünde olduğunun tespitine dair açılan davada, davacı Jilber Topuz tarafından davadan feragat dilekçesi verilmesi üzerine, 04.02.2021 tarihli duruşmada istinaf yolu açık olmak üzere feragat nedeniyle davanın reddine karar verilmiştir.
- Banka Yönetim Kurulu'nun 24.02.2021 tarihli kararı ile; Banka'nın Yapı Kredi Koray Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. (YKGYO) sermayesinde sahibi olduğu ve YKGYO sermayesinin %30,45'ini temsil eden 12.179.872,00 TL nominal değerli payların Koray Gayrimenkul ve Yatırım A.Ş.'ye, 18.270.000,00 TL'si devir aşamasında peşin ve 11.875.500,00 TL'si YKGYO'nun sahibi olduğu Göktürk Arsası (Taşınmaz) üzerinde inşaat ruhsatının alınmasını veya Taşınmaz'ın satılmasını takiben 90 gün içinde tahsil edilmek üzere toplam 30.145.500,00 TL bedelle satılmasına, pay devrinin gerekli yasal izinlerin alınmasını müteakip gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. Satış bedelinin ikinci taksiti için payların

devri aşamasında gayrikabili rücu senet alınacak olup, bu taksit için belirlenen tutar ilgili taşınmaz için en son açıklanan değerleme raporunda belirlenen rayiç bedelinin %30,45'i esas alınarak uyarlamaya tabi tutulacaktır. Devir işlemi başta Sermaye Piyasası Kurulu ve Rekabet Kurumu onayının alınması ile YKGYO genel kurulunda şirketin unvan değişikliğinin onaylanması koşulları olmak üzere belirli kapanış koşullarına tabi olup, ilgili kurumlardan pay devri için onaylar alınmıştır. Unvan değişikliğine ilişkin esas sözleşme değişikliği ise YKGYO'nun 17 Mayıs 2021 tarihinde yapılacak olağanüstü genel kurul toplantısında pay sahiplerinin onayına sunulacaktır.

ÇEKİNCE

Bu raporda ileriye dönük bazı görüş ve tahmini rakamlar yer almaktadır. Bunlar Şirket'in veya Şirket'in bağlı ortaklıklarının ya da iş ortaklıklarının Yönetimlerinin gelecekteki duruma ilişkin şu andaki görüşlerini yansıtmaktadır ve belli varsayımları içermektedir. Ancak gerçekleştirmeler, ileriye dönük görüşleri ve tahmini rakamları oluşturan değişkenlerde ve varsayımlardaki gelişim ve gerçekleştirmelere bağımlı olarak farklılık gösterebilecektir.