

Biletini www.flypgs.com veya mobil uygulamam üzerinden al, istediğin koltuğu kendin seç!



GENÇ BOLBOLLU YENİ AVANTAJ KİLİDİ AÇILDI!

%30 indirimli bagaj hakkı avantajlara eklendi!



YEPYENİ BİR ÖZELLİK

PEGASUS NEREYE GİTSEM

YAYINDA!

İstediğin tatil türünü, bütçeni ve uygun tarihlerini ekle, nereye gideceğini birlikte bulalım.



PEGASUS FLEX'LE
SEN UÇUŞUNA DEĞİL,
UÇUŞUN SANA UYUM SAĞLAR.



Pegasus Flex ile uçuşundan 12 saat öncesine kadar **SINIRSIZ** ve **CEZASIZ** iptal veya değişiklik hakkı!



2023 2. ÇEYREK SUNUMU

Ağustos 2023

flypgs.com | **PEGASUS**
ucuz biletin adresi

ÖNE ÇIKAN GELİŞMELER

2Ç23'de FAVÖK 221 milyon Euro (%33.6 marj) ve net kâr 91 milyon Euro seviyelerinde gerçekleşti.

Trafik

- Pandemi sonrası 2022 yılında hızlı bir yükseliş kaydeden seyahat talebi normalleşirken, Pegasus etkin maliyet yönetimi üzerine kurgulanmış '**Doluluk Oranı**' ve '**Yan Gelir artışı**' odaklı ana stratejisini yeniden uygulamaya başladı.
- Toplam AKK (arz edilen kapasite) 2Ç23'de geçen yıla göre %27 artış gösterdi. **Dış hat AKK'deki büyüme** ise **%37** seviyesinde gerçekleşti.
- 2Ç23'de geçen yıla göre toplam misafir %21, dış hat misafir ise %35 arttı. Toplam **doluluk oranı** 2Ç22'ye göre **2.7 puan** artarak **%81.3'e ulaştı**. **Dış hat konma başına misafir 2Ç22'ye göre 10 misafir artışla 161'e ulaştı**.

2Ç23 Dış Hat AKK

%37 yıllık artış

2Ç23 Dış Hat Doluluk Oranı

%79.8, yıllık 1 puan artış

2Ç23 Dış Hat misafir/konma

161 misafir, +10 misafir yıllık

Finansal Performans

- **2Ç23 satış gelirleri** geçen yıla göre %30 artarak **657 mln Euro** olarak gerçekleşti. 2Ç22'de 19.5 Euro olan **Misafir başına yan gelir** 2Ç23'de **26.2 Euro'ya** ulaştı.
- **2Ç23 FAVÖK*** yıllık %113 artışla **221 mln Euro oldu**. **RASK-CASK farkı 2Ç23'de 0.97 Euro cent** ile şirket tarihindeki en iyi ikinci çeyrek gerçekleşmesi oldu. **%33.6'lık FAVÖK marjı** da şirket tarihindeki en iyi 2Ç performansı olarak dikkat çekti.
- **2Ç23'deki 91 milyon Euro net kâr**, geçen yılki -40 milyon Euro zarara göre önemli bir iyileşmeye işaret etti.

2Ç23 Satış Gelirleri

%30 yıllık artış

2Ç23 RASK-CASK farkı

0.97 Euro c (en iyi Ç2 sonucu)

2Ç23 FAVÖK* marjı

%33.6 (en iyi Ç2 sonucu)

İleriye Dönük Beklentiler

- Ertelenmiş talebin canlanmasıyla 2022'nin yaz sezonunda birim gelirler çok kuvvetli bir seyir göstermiş olduğundan 2023'ün 3. ve 4. çeyrekleri için yıllık karşılaştırmalarda **belirgin bir yüksek baz etkisi** söz konusu olacaktır.
- **AKK'de 2023 toplamında yaklaşık %20 artış** öngörümüzü koruyoruz. Mevcut birim gelir ve jet yakıtı fiyatı öngörülleri ışığında **RASK-CASK farkının 3Ç ve 4Ç'de geçen yılki yüksek seviyelere göre normalleşme göstermesi beklenmektedir**.
- **2023 FAVÖK marjının «%30'lar seviyelerinde»** gerçekleşeceğine yönelik öngörümüzü koruyoruz.

2023T AKK beklentisi

Yaklaşık %20 büyüme

2023T Yan Gelir / misafir

Yaklaşık %10 büyüme

2023T FAVÖK marjı

+%30 seviyeleri

* FAVÖK: Çekirdek faaliyet kârı + Amortisman giderleri + Kısa vadeli uçak kiralama giderlerinin %55'i (2Ç23 için 4.0 mln Euro)

RASK: ASK (arz edilen koltuk kilometre) başına birim gelir
CASK: ASK başına birim gider



UÇUŞ AĞI

Dış hat uçuş ağı 93 noktayı kapsamaktadır.



2023 yılbaşından bugüne dış hat uçuş ağına yapılan ilaveler

İstanbul SAW

- Plovdiv → Amman
- Podgorica → Kazan

Ankara

- Moskova → Varşova
- Krakow

Antalya

- Çimkent → St.Petersburg

Dalaman

- Bakü

Bodrum

- Tel Aviv

Trabzon

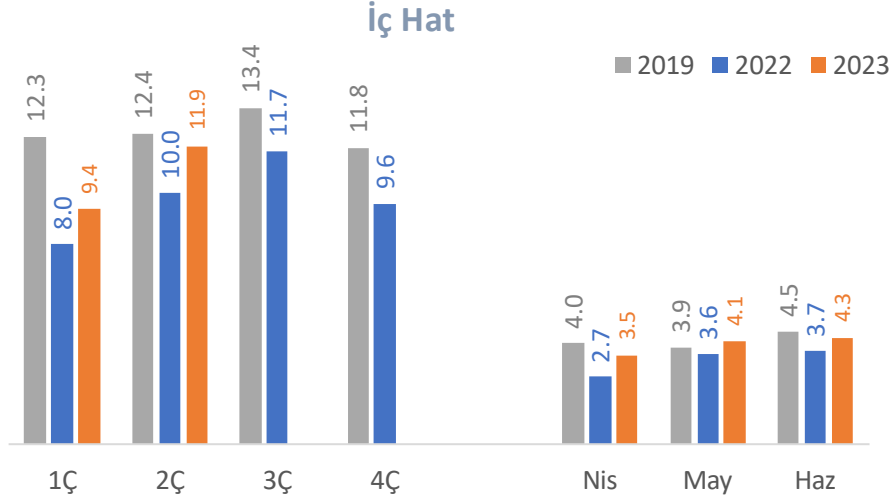
- Tel Aviv → Dammam
- Erbil



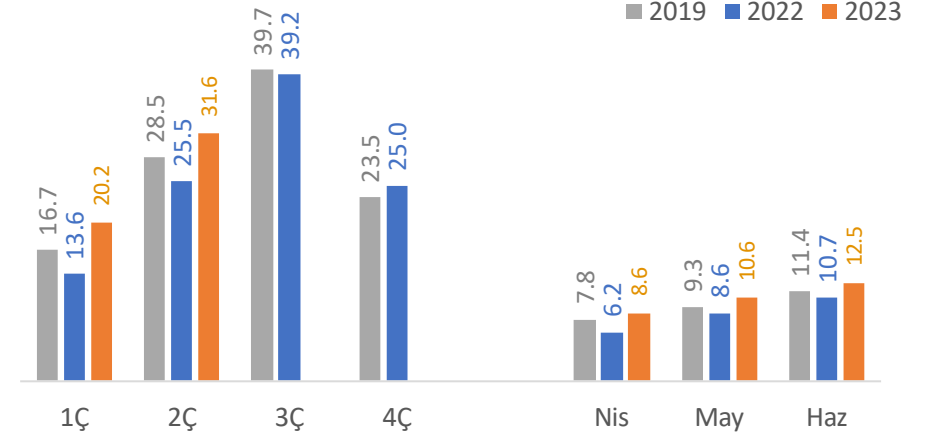
YOLCU TRAFİĞİ – TÜRKİYE & PEGASUS

Pegasus'un dış hat misafir sayısı 2Ç23'de geçen yılın aynı dönemine göre %35 büyümeye kaydetti.

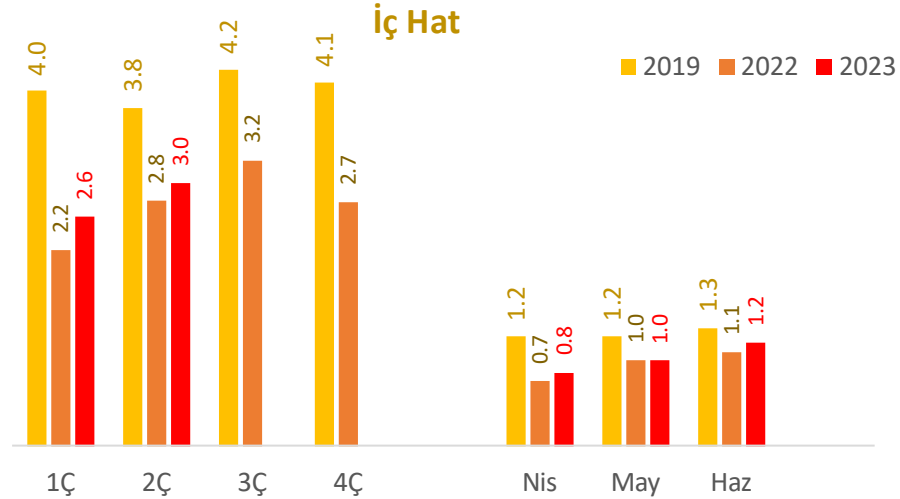
TÜRKİYE (mln)



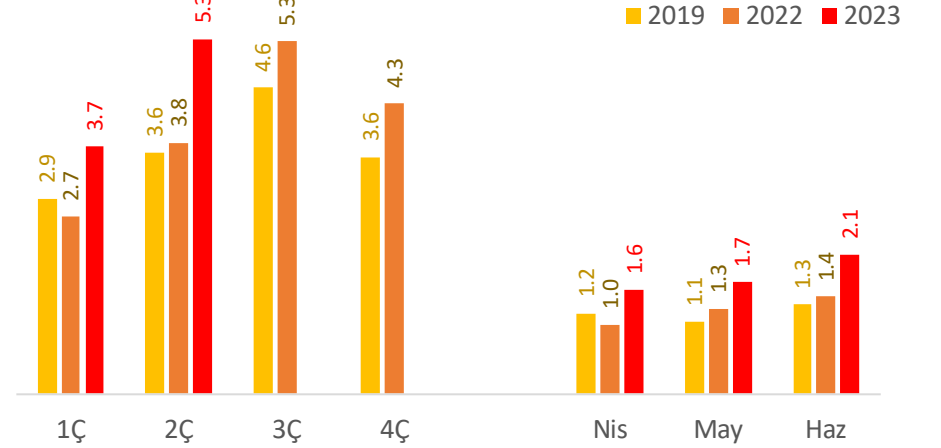
Dış Hat



PEGASUS (mln)



Dış Hat



Kaynak: DHMİ, Pegasus

Türkiye iç hat yolcu sayısı çifte sayım etkisini düzeltmek için DHMİ verisi 2'ye bölünerek sunulmuştur.

ÖZET FİNANSAL VERİLER

2Ç23'de kaydedilen %33.6 FAVÖK marjı bugüne kadarki en yüksek ikinci çeyrek performansıdır.

Milyon Euro	2022 2Ç	2023 2Ç	Yıllık % değ.	2022 6A	2023 6A	Yıllık % değ.
Gelirler	504	657	30%	774	1,100	42%
Tarifeli yolcu gelirleri	356	440	24%	527	720	37%
Yan gelirler	127	206	61%	220	362	64%
Maliyetler	471	510	8%	400	771	24%
Yakıt maliyetleri	224	187	-16%	324	350	8%
Personel maliyetleri	45	76	68%	86	142	66%
FAVÖK *	104	221	113%	136	290	112%
FAVÖK Marjı	20.6%	33.6%		17.6%	26.3%	
Net kâr/zarar	-40	91	n.m.	-101	69	n.m.
	2022 2Ç	2023 2Ç	Yıllık % değ.	2022 6A	2023 6A	Yıllık % değ.
Toplam Misafir sayısı (mn)	6.5	7.9	21%	11.4	14.1	24%
Dış Hat Misafir (mn)	3.8	5.1	35%	6.4	8.8	37%
Toplam AKK (milyar)	11.9	15.2	27%	20.4	26.2	29%
Dış Hat AKK (milyat)	9.4	12.8	37%	15.4	20.8	35%
Doluluk Oranı	78.7%	81.3%		79.6%	82.7%	
Dış Hat Doluluk	78.8%	79.8%		78.3%	81.4%	

- Devam eden stratejik konumlama paralelinde, dış hat koltuk arzı 2Ç23'de geçen yıla göre %33 arttı ve toplam koltuk arzının %66'sını oluşturdu.
- 2Ç23'de toplam misafir sayısı %21 büyümeye kaydetti. Dış hat misafir sayısı ise geçen yıla göre %35 artış gösterdi. Toplam yan gelirler %61 arttı (misafir başına yan gelir %34 büyüdü). Sonuç olarak 2Ç23 satış gelirleri 2Ç22'ye göre %30 yükseliş gösterdi.
- RASK (AKK başına birim gelir) 2Ç23'de yıllık %2 artışla 4,32 Euro cent olarak gerçekleşti.

- Toplam maliyetler 2Ç23'de yıllık %8 oranında yükseliş gösterdi. Yakıt giderlerinde görülen %16'lık gerilemeye karşın personel maliyetlerindeki %68 artış kaydedildi.
- AKK başına birim gider (CASK) 2Ç23'de %15 gerileyerek 3,36 Euro cent olarak gerçekleşti. Yakıt hariç CASK ise %3 artışla 2.13 Euro cent seviyesine ulaştı.

- 2Ç23'de 91 milyon Euro net kar elde edildi. 2Ç22'deki -40 milyon Euro'luk zarar söz konusuydu.

Dış Hatta charter dahildir

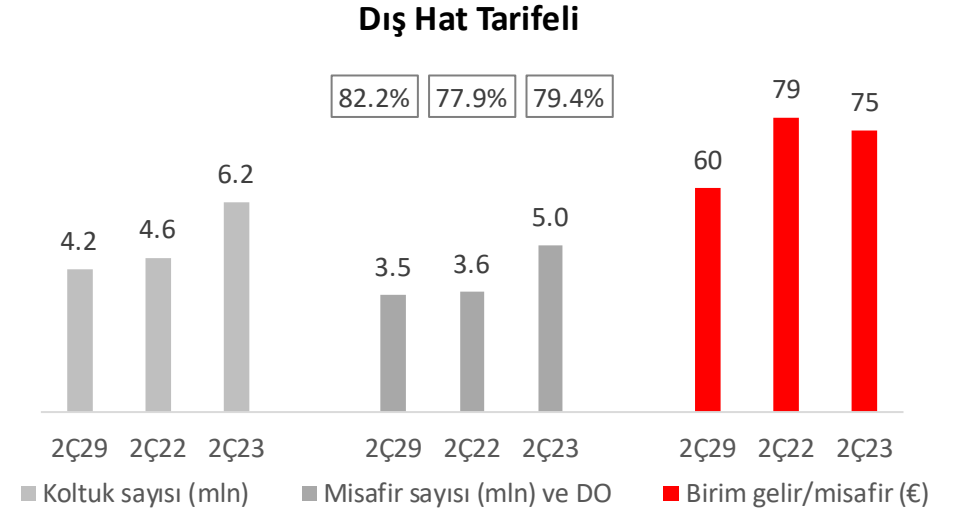
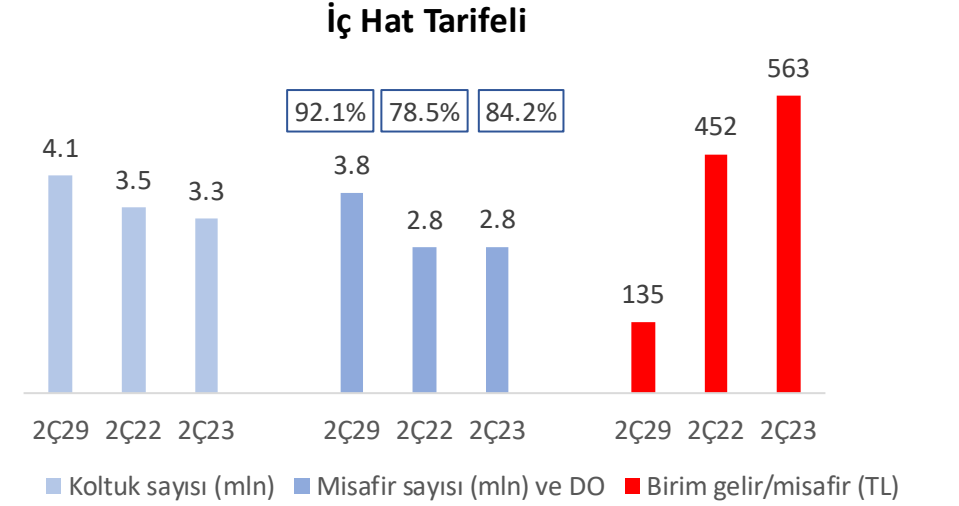
* FAVÖK: Çekirdek faaliyet kârı + Amortisman giderleri + Kısa vadeli uçak kiralama giderlerinin %55'i (2Ç23 için 4.0 mln Euro)



GELİRLER

Dış hat tarifeli gelirler 2Ç23'de geçen yıla göre %32 büyüdü.

EURmn	2Ç29	2Ç22	2Ç23	Yıllık % değ.
TOPLAM GELİRLER	407	504	657	30%
İç Hat Tarifeli	79	75	68	-9%
Dış Hat Tarifeli	208	281	372	32%
Yan Gelirler	107	127	206	61%
Charter ve Diğer	13	21	12	-44%
RASK (Euro sent)	3.76	4.22	4.32	2%



RASK: AKK (arz edilen kapasite) başına birim gelir

6

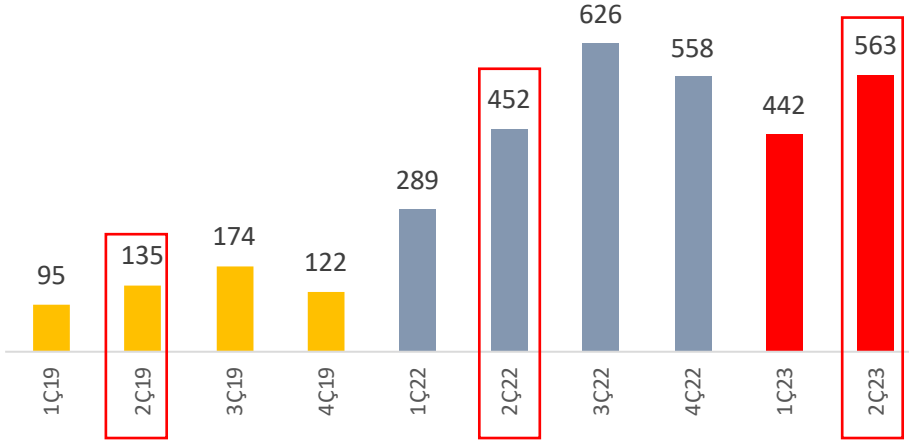
DO: Doluluk Oranı

flypgs.com

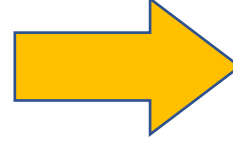
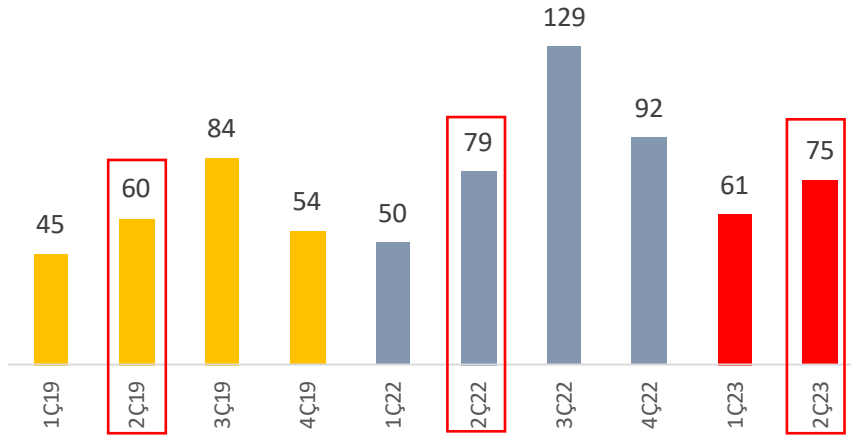
OPERASYONEL GÖRÜNÜM

Toplam tarifeli yolcu geliri (yan gelirler dahil) 2Ç23'de yıllık bazda %10 artış göstermiştir.

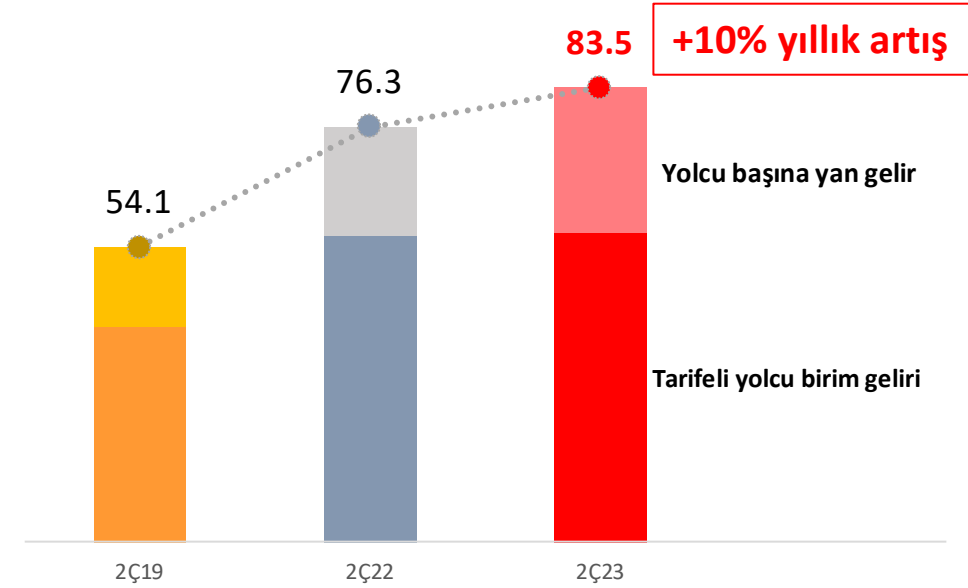
İç Hat Tarifeli birim gelir (TL/misafir)



Dış Hat Tarifeli birim gelir (Euro/misafir)



Toplam Tarifeli Yolcu Geliri / Yolcu (Euro)



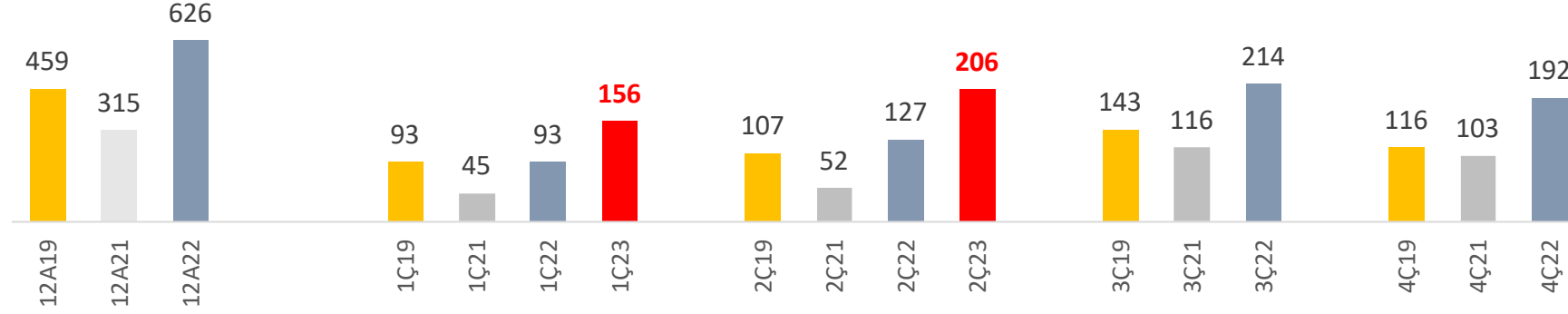
YAN GELİRLER

Misafir başına yan gelirler 2Ç23'de 26.2 Euro'ya ulaşarak yılsonu hedefine paralel seyretmiştir.

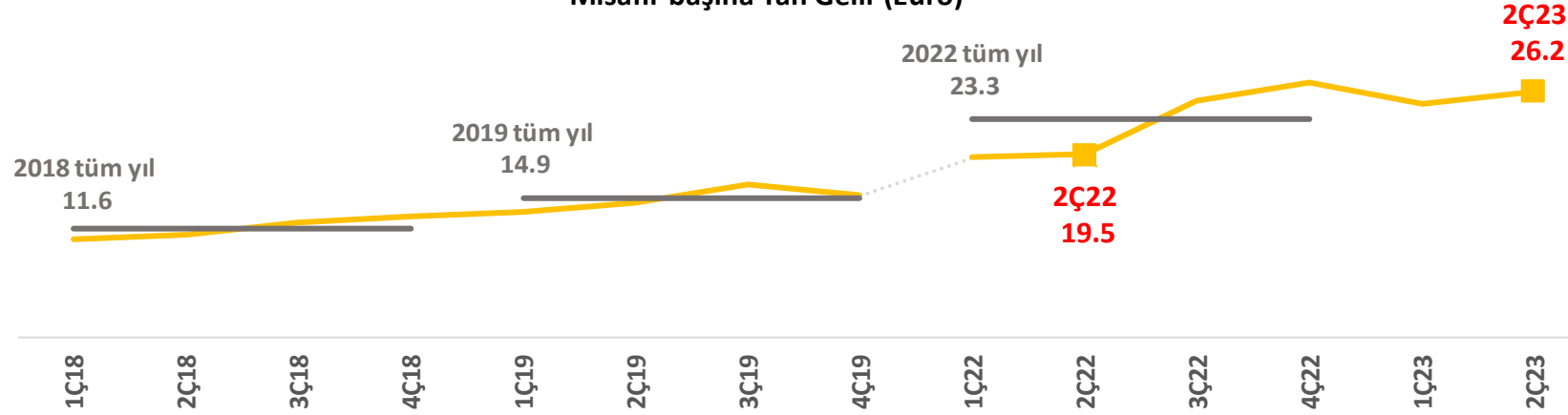
Toplam gelirlerdeki
% pay

26% 31% 26%

Yan Gelirler (Milyon Euro)



Misafir başına Yan Gelir (Euro)



FLY & WATCH
MOVIES | MUSIC | GAMES

Uçak İçi Eğlence Sistemi
Uçak içi eğlence ile yolculuğunuzu daha keyifli hale getirin

Yemek
Önceden seçin, birbirinden lezzetli yemekler uçarken önünüze gelsin.

PEGASUS cafe
Uçak İçi Menüsü
Uçak içindeki lezzetli alternatifleri görün.

Koltuk
Uçuş boyunca hangi koltukta oturacağınızı seçin

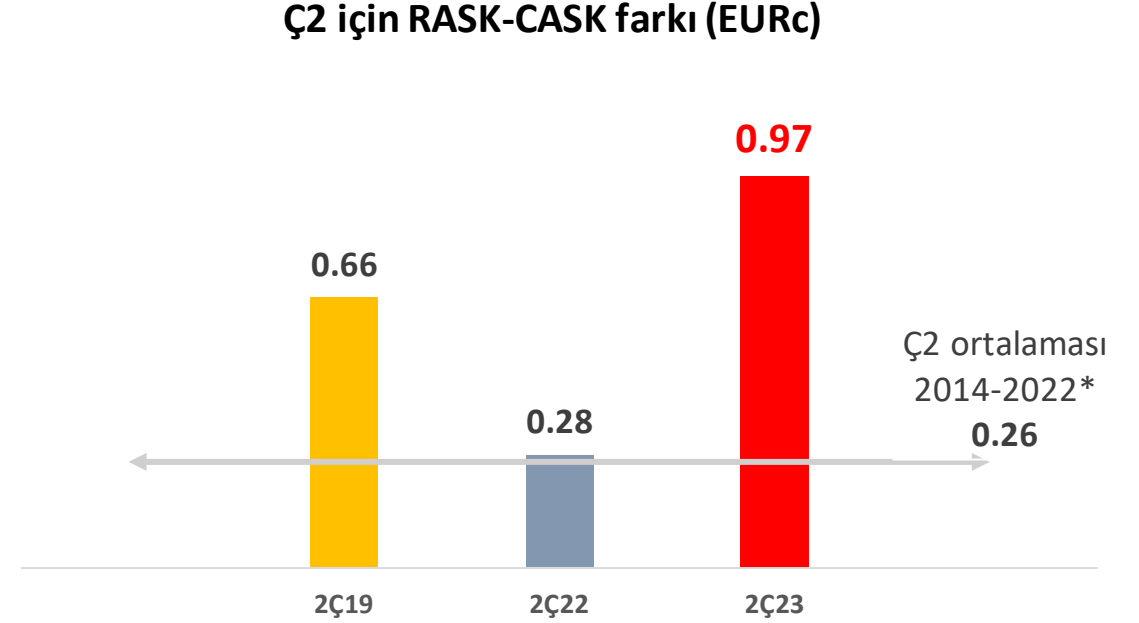
Ek Bagaj
Düşük ücretlerle ek bagaj talebinde bulunun



GİDERLER

RASK-CASK farkı 2Ç23'de 0.97 Euro cent ile ikinci çeyrekler içindeki en yüksek seviyeye ulaşmıştır.

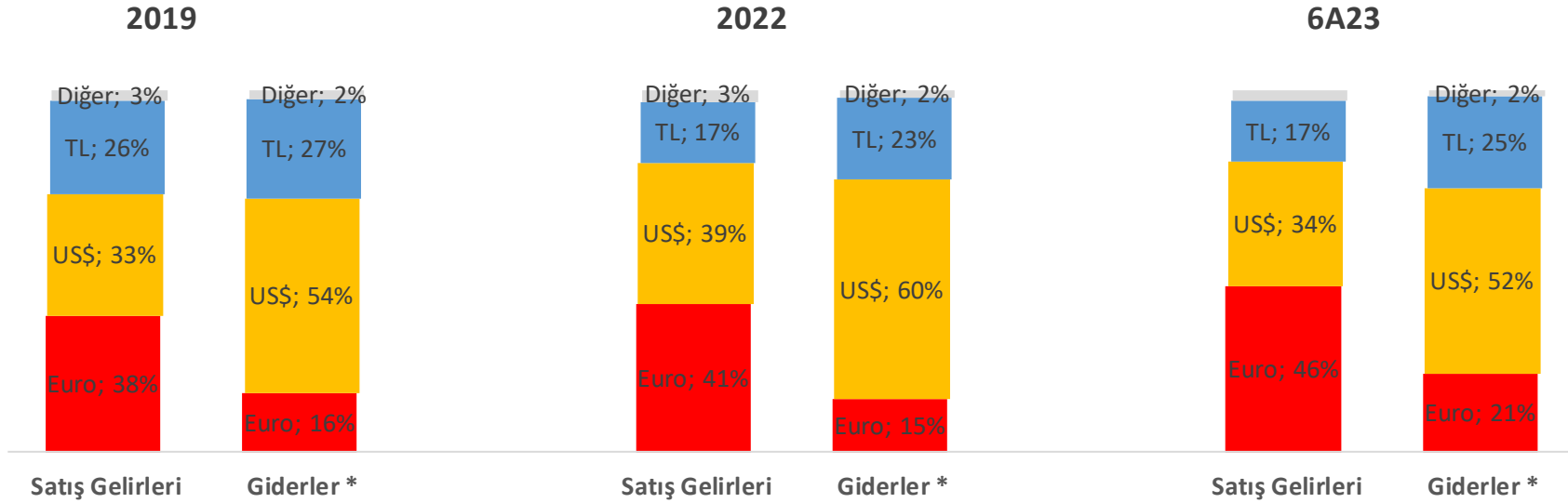
Maliyet Kalemleri (mln Euro)	2019 2Ç	2022 2Ç	2023 2Ç	Yıllık % değ.
Yakıt Giderleri	123	224	187	-16%
Personel Giderleri	48	45	76	68%
Bakım Giderleri	12	23	12	-49%
Amortisman ve İtfa Payları	59	71	70	-1%
Yer Hizmetleri ve İstasyon Gid.	27	33	47	44%
Üst Geçiş Giderleri	23	27	41	54%
Konma Giderleri	13	13	24	75%
Komisyon Giderleri	6	5	6	21%
Yolcu Hizmet ve İkram Gid.	3	3	5	73%
Reklam Giderleri	5	3	5	74%
Kısa vadeli uçak kira giderleri (wet lease)	0	0	7	n.m.
Diğer	16	25	30	23%
TOPLAM GİDERLER	335	471	510	8%
CASK (€ sent)	3.10	3.94	3.36	-15%
Yakıt Hariç CASK (€ cent)	1.96	2.07	2.13	3%



CASK: AKK (arz edilen koltuk) başına birim gider

GELİR ve GİDERLERİN KIRILIMI – PARA BİRİMİ BAZINDA

Gelir ve giderler ağırlıklı olarak yabancı Euro ve Dolar cinsindendir.



* Giderler kırılımında amortisman hariç tutulmuştur.

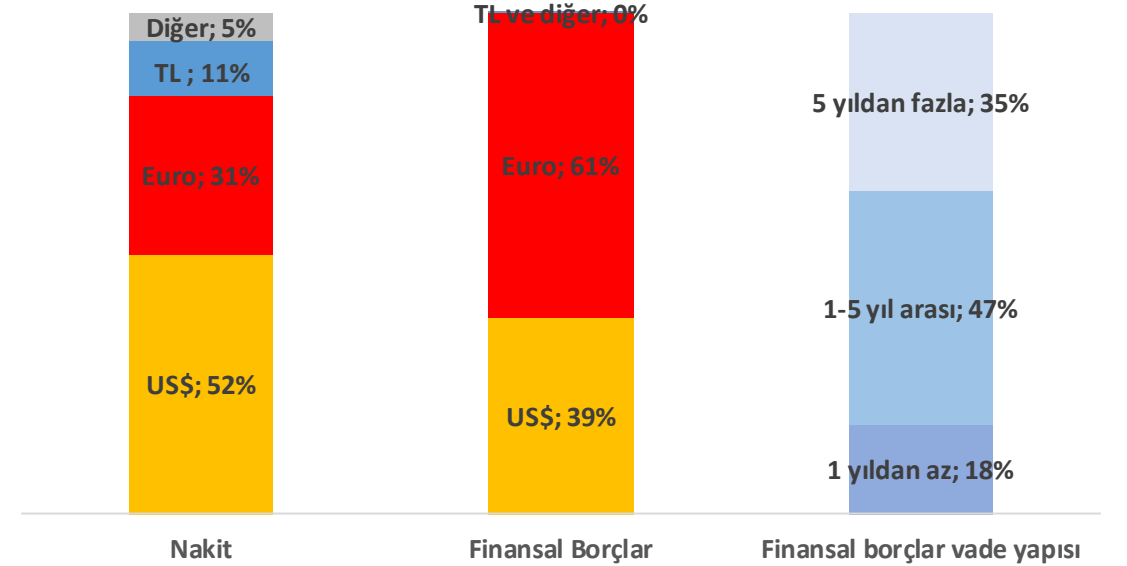


BİLANÇO YAPISI

2Ç23 sonu itibariyle net borç 2.1 milyar Euro seviyesindedir.

Milyon Euro	31 Aralık 2021	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023
Nakit ve Benzerleri	662	858	956
Diğer Varlıklar	106	216	235
Uçak Ön Ödemeleri	295	313	294
Sabit Kıymetler	2,539	3,419	3,712
TOPLAM VARLIKLAR	3,602	4,806	5,197
Yükümlülükler	642	841	1,012
Finansal borçlar (banka) ve tahviller	596	485	513
Finansal borçlar (kira)	1,901	2,575	2,719
ÖZKAYNAKLAR	462	905	953
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3,602	4,806	5,197
Net Borç, mn Euro	1,688	2,046	2,129

Nakit pozisyonu ve finansal borçların kırılımı



Net Borç: Nakit ve benzerleri + (Uçak Ön Ödemeleri/2) – Finansal Borç (banka) – Finansal Borç (kira)
Nakit ve benzerleri kısa ve uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.

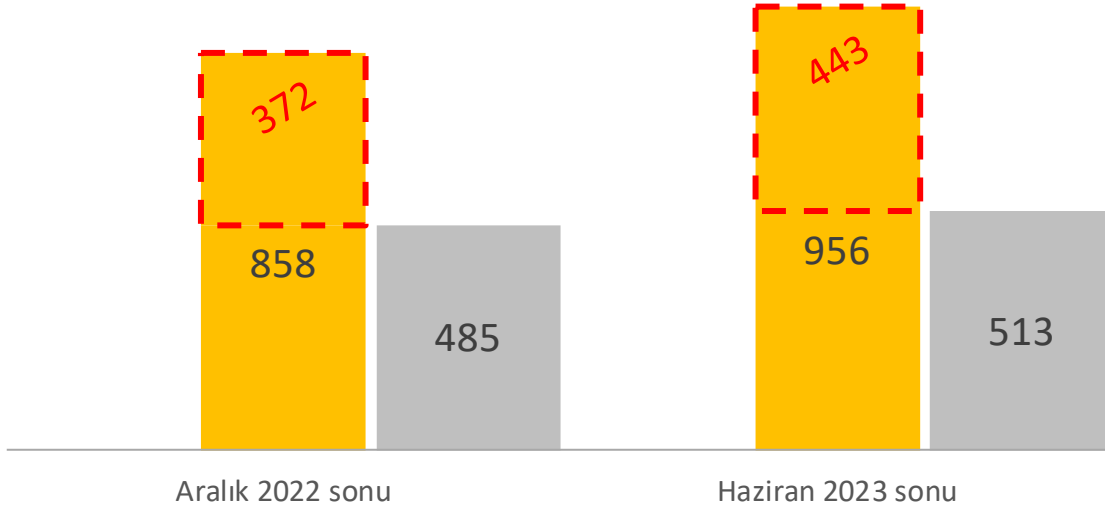


NAKİT POZİSYONU

Artı nakit pozisyonu 2Ç23 sonunda 443 milyon Euro'dur.

Nakit rezervler ve Kredi Borçları

- Artı nakit pozisyonu (banka kredileri düşüldükten sonra)
- Nakit rezervler
- Banka Kredileri ve ihraç edilen tahviller (toplam)



- Toplam **nakit ve nakit benzerleri** 2Ç23 sonu itibariyle **956 mln Euro** seviyesindedir.
- **Artı nakit pozisyonu** (toplam nakit rezervinden banka kredileri ve ihraç edilen tahviller düşülerek hesaplanan tutar) 2021 yıl sonundaki 66 milyon Euro'dan **2Ç23 sonunda 443 milyon Euro** seviyesine ulaşmıştır.

- Nakit ve benzerleri kısa ve uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.



FILO GELİŞİMİ

A321neo sipariş planı eklenen 36 uçak siparişiyle genişletildi, teslimler 2026-2029 döneminde yapılacak.

FILO (30 Haziran 2023)

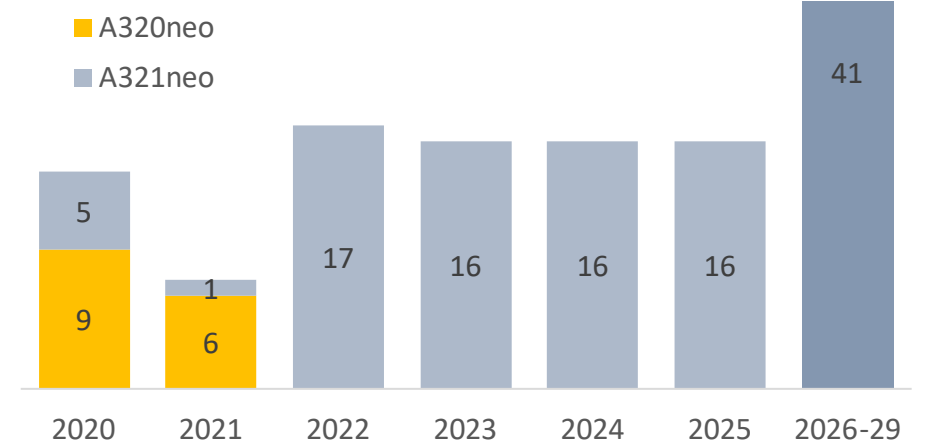
	Sahip Olunan	Finansal Kiralama	Operasyonel Kiralama	Toplam
Boeing 737-800	-	9	7	16
Airbus A320ceo	-	-	8*	8
Airbus A320neo	-	40	6	46
Airbus A321neo	-	30	1	31
Toplam	-	79	22	101

* 2 adet A320ceo kısa dönemli kiralama (damp lease) ile filoda yer almıştır.

FILO BİLGİSİ

- Türkiye'deki en genç ve global düşük maliyetli havayolu şirketleri arasında en genç filolardan birine sahip: **4,7 yıl**
- **42 A320neo (hepsi teslim alındı) ve 108 A321neo (30 adet teslim alındı)** siparişi teslim planına göre devam ediyor.
- Filo büyüklüğü 2023 yılı sonunda **104 uçak olarak planlanmaktadır**.
 - ✓ 2023'ün geri kalanında **10 adet A321neo'nun** teslim alınması, **6 adet B737-800 ve 1 A320-200'ün** filodan çıkması öngörülmektedir.
- 2022 itibariyle sipariş planındaki tüm teslim alımlar **A321neo** tipindedir.
 - ✓ **Ortalama koltuk sayısı** 2021'deki 191'den 2029'da 223'e yükselecektir.

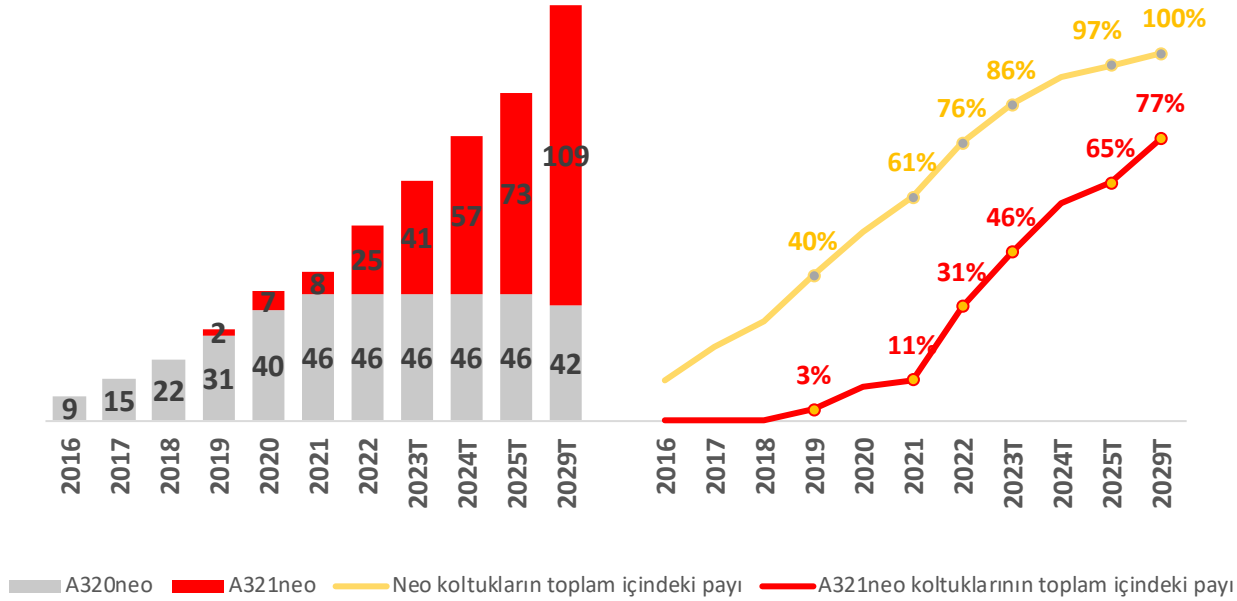
A320NEO-A321NEO TESLİM TAKVİMİ (2020-2025)



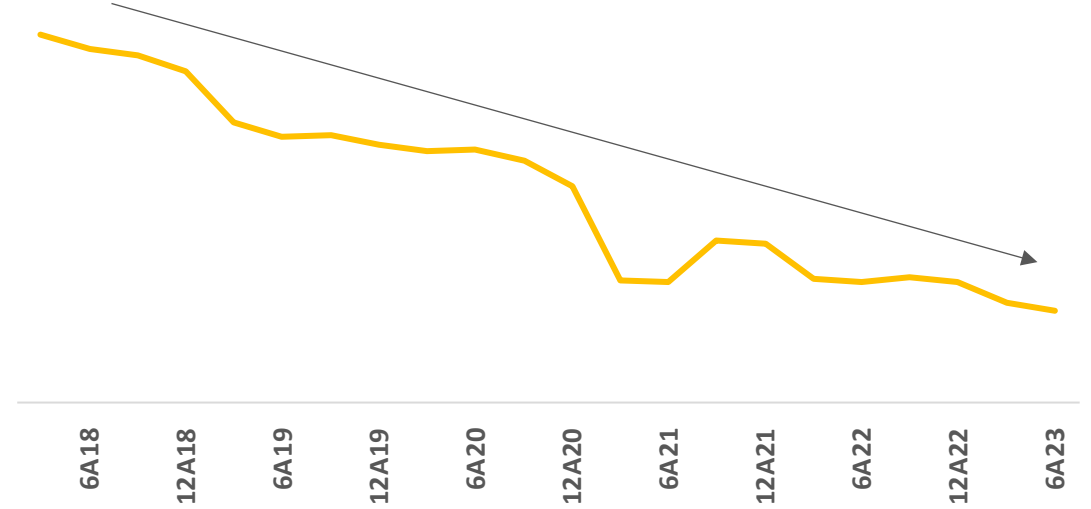
FİLO GELİŞİMİ

Neo uçakların filo içindeki artan payı yakıt tüketiminde istikrarlı şekilde verimlilik artışı sağlıyor.

A320neo ve A321neo filo gelişimi



AKK başına yakıt tüketimi



HEDGING & RİSKTEN KORUNMA POLİTİKALARI

2023 için öngörülen jet yakıtı kullanımının %48'i fiyat riskinden korunma stratejisi kapsamına (hedge) dahil edilmiştir.

HEDGE HACMİ VE TON BAŞINA MALİYET

	2023FY	2024FY	2025FY
Hedge Oranı	48%	36%	5%
Hedge Fiyatı, \$/mt*	704-922	744-969	731-906
Brent Karşılığı **	64-84	68-88	67-82

* Fiyat aralığı 30 Haziran 2023 itibariyle piyasa verilerine göre hesaplanmıştır.

** Jet Yakıt Fiyatı/11

HEDGE STRATEJİSİ

- Fiyattan bağımsız olmak üzere zorunlu olarak, yıllık bilanço döneminin %50'si katmanlı olarak hedge edilmektedir.
- Buna ek olarak Hedge Komitesi'nin kararına bağlı olarak %20 ilave hedging daha yapılabilir.
- Hedging dönemi 24 aydır.
- Kullanılan enstrümanlar:** Vanilla Call Opsiyonları, Zero Cost Collar ve Swap

RİSK YÖNETİMİ

- Kurdaki dalgalanmalardan kaynaklanan belirsizlik aktif olarak yönetilmektedir.
- ABD\$ bazında satılan ancak TL, Euro ve GBP bazında tahsil edilebilen dış hat bilet gelirleri günlük olarak ABD\$'ına çevrilmektedir.
- Kur pozisyonuna göre TL tahsil edilen iç hat biletlerinin de %25'e kadar olan kısmı ile ABD\$ alınabilmektedir.



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ESG) ÇALIŞMALARIMIZ

Rotamız
temiz
bir gelecek



2022 yılında teslim aldığımız 10 adet yeni Airbus 321neo uçağın finansmanı için gerçekleştirdiğimiz Sürdürülebilirlik-Bağlantılı Kredi finansmanı, **Airline Economics** tarafından **Yılın Sürdürülebilirlik Destekli Finansman Projesi**, **Euromoney Airfinance Journal** tarafından da **2022 Yılı'nın Garantili Finansman Projesi** olarak ödüllendirildi. Bu finansman işlemi, IATA tarafından 2050 Net Sıfır Finansman Yol Haritasında sürdürülebilirlik bağlantılı EXIM ihracat destekli uçak finansmanı projelerine örnek gösterildi.



Yeni nesil Airbus neo uçaklara yatırımımızı sürdürüyoruz. **2023 yılı ikinci çeyreğinde üç yeni Airbus 321neo uçak** filomuza katılarak **yakıt ve karbon emisyonu verimliliği** çalışmalarımıza katkı sağladı. Temmuz ayında mevcut siparişlerimize ek olarak **36 adet yeni Airbus 321neo** uçak kesin siparişimizi açıkladık. Bu siparişle, Airbus'tan teslim almayı planladığımız A320/321neo ailesi uçak sayısı 150'ye ulaştı.



Temmuz ayında [2023 Karbon Saydamlık Projesi \(CDP\) Raporumuzu](#) yayımladık. **Sera gazı emisyonlarımızı 2015 yılından bu yana CDP raporlarımız üzerinden kamuoyu ile paylaşıyoruz.** 2022 CDP İklim Değişikliği raporlaması kapsamında tüm dünyada liderlik seviyesinde (A & A-) not alan beş havayolundan biriyiz.

Rotamız
eşit ve çok sesli
bir gelecek



Yeni **Çeşitlilik, Eşitlik & Kapsayıcılık** inisiyatifimiz «**Harmoni**» kapsamında çalışmalarımız devam ediyor. Farklı iş birimlerinden gönüllü çalışanlarımız, tasarım, etkileşim ve iletişim başlıklarında hedef ve uygulamaları geliştirmek için katkı sağlıyor.

Rotamız
birlikte daha iyi
bir gelecek



Güçlü bir kurum olarak çevremiz ve toplum için daha fazla değer ve etki yaratabileceğimizi biliyoruz. Bu nedenle, kurumsal yapımızı geliştirmeye ve bu yapıyı oluşturan bireylerin gelişimini desteklemeye önem veriyoruz. **Sayısı 80'i aşan katılımcısıyla Pegasus Hava Yolları Sürdürülebilirlik Ekibi** çeşitli **çevresel, sosyal ve yönetim** hedeflerine yönelik çalışmalarını sürdürüyor.



2023 yılında, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarının gerçekleştirilmesi için Türkiye'deki çalışmaları yürüten **Küresel İlkeler Sözleşmesi İmzacıları Derneği'**ne üye olduk. Genel Müdürümüz Sayın Güliz ÖZTÜRK bu dönem Dernek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görev yapıyor. 2019 yılında, **BM Küresel İlkeler Sözleşmesini Türkiye'den imzalayan ilk havayolu** olmuştuk. **BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarının** gerçekleştirilmesine yönelik işbirliğimizi geliştirerek sürdürüyoruz.

Rotamız
sürdürülebilir
bir gelecek



OPERASYONEL - FİNANSAL VERİLER VE MALİ TABLOLAR



OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

	2019 12A	2021 12A	2022 12A	2019 1Ç	2019 2Ç	2019 3Ç	2019 4Ç	2022 1Ç	2022 2Ç	2022 3Ç	2022 4Ç	2023 1Ç	2023 2Ç	2Ç/2Ç % değ.	2019 6A	2021 6A	2022 6A	6A/6A % değ.
TOPLAM GELİRLER (mln Euro)	1,739	1,025	2,449	290	407	647	396	270	504	1,000	675	442	657	30%	697	774	1,100	42%
YAN GELİRLER (mln Euro)	459	315	626	93	107	143	116	93	127	214	192	156	206	61%	200	220	362	64%
FAVÖK (mln Euro)	580	254	835	42	131	314	93	33	104	469	230	69	221	113%	173	136	290	112%
FAVÖK Marjı	33.3%	24.8%	34.1%	14.5%	32.1%	48.6%	23.5%	12.1%	20.6%	46.9%	34.1%	15.5%	33.6%	13.0pp	24.8%	17.6%	26.3%	8.7pp
Net kar/zarar	212	-150	431	-42	59	183	12	-60	-40	278	254	-22	91	a.d.	17	-101	69	a.d.
MİSAFİR SAYISI (mln)	30.8	20.2	26.9	6.9	7.4	8.80	7.64	4.85	6.5	8.5	7.09	6.27	7.85	21%	14.3	11.4	14.1	24%
DOLULUK ORANI	88.6%	77.8%	83.6%	86.9%	87.3%	91.3%	88.4%	80.8%	78.7%	88.0%	85.5%	84.4%	81.3%	2.7pp	87.1%	79.6%	82.7%	3.1pp
ASK (mlr)	43.9	33.1	47.6	9.5	10.8	12.7	10.9	8.4	11.9	14.8	12.5	11.0	15.2	27%	20.3	20.4	26.2	28.5%
ORT. UÇUŞ MESAFE (ASL, km)	1,266	1,276	1,479	1,192	1,275	1,320	1,264	1,399	1,443	1,540	1,501	1,473	1,574	9%	1,235	1,425	1,530	7%
RASK, (€c)	3.96	3.10	5.14	3.07	3.76	5.08	3.62	3.21	4.22	6.74	5.42	4.04	4.32	2%	3.44	3.80	4.20	11%
CASK, (€c)	3.19	3.15	3.93	3.24	3.10	3.10	3.36	3.57	3.94	4.02	4.05	4.10	3.36	-15%	3.16	3.79	3.67	-3%
YAKIT HARIÇ CASK, (€c)	2.06	2.23	2.18	2.14	1.96	1.95	2.24	2.38	2.07	2.06	2.29	2.61	2.13	3%	2.04	2.20	2.33	6%
MİSAFİR BAŞI YAN GELİR (€)	14.9	15.6	23.3	13.4	14.4	16.3	15.2	19.2	19.5	25.2	27.1	24.9	26.2	34%	14.0	19.4	25.6	32%
EUR/US\$ (ort.)	1.12	1.18	1.05	1.14	1.12	1.11	1.11	1.12	1.07	1.01	1.02	1.07	1.09	2%	1.13	1.09	1.08	-1%
EUR/TRY (ort.)	6.35	10.43	17.34	6.09	6.59	6.30	6.40	15.60	16.77	18.04	18.97	20.21	22.64	35%	6.34	16.19	21.43	32%



GELİR TABLOSU

Gelir Tablosu, milyon Euro	2022 2Ç	2023 2Ç	2022 6A	2023 6A
Hasılat	504	657	774	1,100
Satışların maliyeti	-451	-479	-732	-903
Brüt Kar	53	178	42	197
Genel Yönetim giderleri	-9	-17	-20	-31
Pazarlama giderleri	-11	-14	-19	-25
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	0	4	0	0
Esas faaliyetlerden diğer giderler	-5	-29	-8	-26
Esas faaliyet karı	28	121	-4	115
Yatırım faaliyetlerinden gelirler/giderler	6	16	14	23
Özkaynak yöntemiyle yatırım kârlarından paylar	0	-0.1	0	0
Finansman gideri öncesi faaliyet karı	34	137	10	138
Finansman gelirleri	3	12	6	37
Finansman giderleri	-80	-55	-123	-104
Vergi öncesi kar/zarar	-43	94	-106	71
Dönem vergi geliri/gideri	0	0	0	0
Ertelenmiş vergi geliri/gideri	3	-3	6	-2
Dönem karı	-40	91	-101	69



BİLANÇO

VARLIKLAR, milyon Euro	2022 12A	2023 6A	YÜKÜMLÜLÜKLER, milyon Euro	2022 12A	2023 6A
Dönen Varlıklar	1,039	1,378	Kısa vadeli yükümlülükler	1,041	1,299
Nakit ve nakit benzerleri	530	565	Kısa vadeli borçlanmalar	496	575
Finansal varlıklar	113	342	Ticari borçlar	197	229
Ticari alacaklar	59	75	Müşteri sözleşmelerinden doğan yüküm.	216	361
Diğer alacaklar	9	7	Türev araçlar	0	4
Türev araçlar	13	0	Kısa vadeli karşılıklar	61	70
Stoklar	25	28	Diğer kısa vadeli yükümlülükler	70	59
Peşin ödenmiş giderler	282	353	Uzun vadeli yükümlülükler	2,859	2,946
Diğer dönen varlıklar	8	7	Uzun vadeli borçlanmalar	2,564	2,658
Duran varlıklar	3,767	3,820	Türev araçlar	0	3
Finansal varlıklar	215	49	Ertelenmiş gelirler	62	83
Diğer alacaklar	34	30	Uzun vadeli karşılıklar	197	168
Türev araçlar	4	0	Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	36	33
Özkaynak yöntemiyle değ. yatırımlar	18	18	ÖZKAYNAKLAR	905	953
Maddi duran varlıklar	176	168	Ödenmiş sermaye	61	61
Maddi olmayan duran varlıklar	14	15	Paylara ilişkin primler	194	194
Kullanım hakkı varlıkları	2,947	3,202	Diğer	24	3
Peşin ödenmiş giderler	357	337	Geçmiş yıllar kârları ve dönem kârı	627	695
TOPLAM	4,806	5,197	TOPLAM	4,806	5,197



NAKİT AKIM TABLOSU

NAKİT AKIM TABLOSU, milyon Euro	2022 6A	2023 6A
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	385	338
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	116	258
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	269	81
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI	-84	-85
Başka işletmelerin borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları	-33	-34
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	15	-11
Alınan faiz	4.3	11
Nakit avans ve borçlardaki değişim	-74	-18
Diğer nakit giriş/çıkışları	1	-32
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	-246	-217
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	63	160
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-131	-125
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-127	-167
Ödenen faiz ve komisyon	-60	-88
Alınan faiz	9	4
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ	24	-1
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)	80	36
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	475	530
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	555	565



UYARI

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi (“**Pegasus**”) tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus’un kendi kayıtlarına, Pegasus’un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus’un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler içerik paylaşılanları Pegasus’un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya “*öngörülmektedir*”, “*düşünülmektedir*”, “*tahmin edilmektedir*”, “*beklenmektedir*” ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus’un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildirim konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.

