

Yatırımcı Bülteni

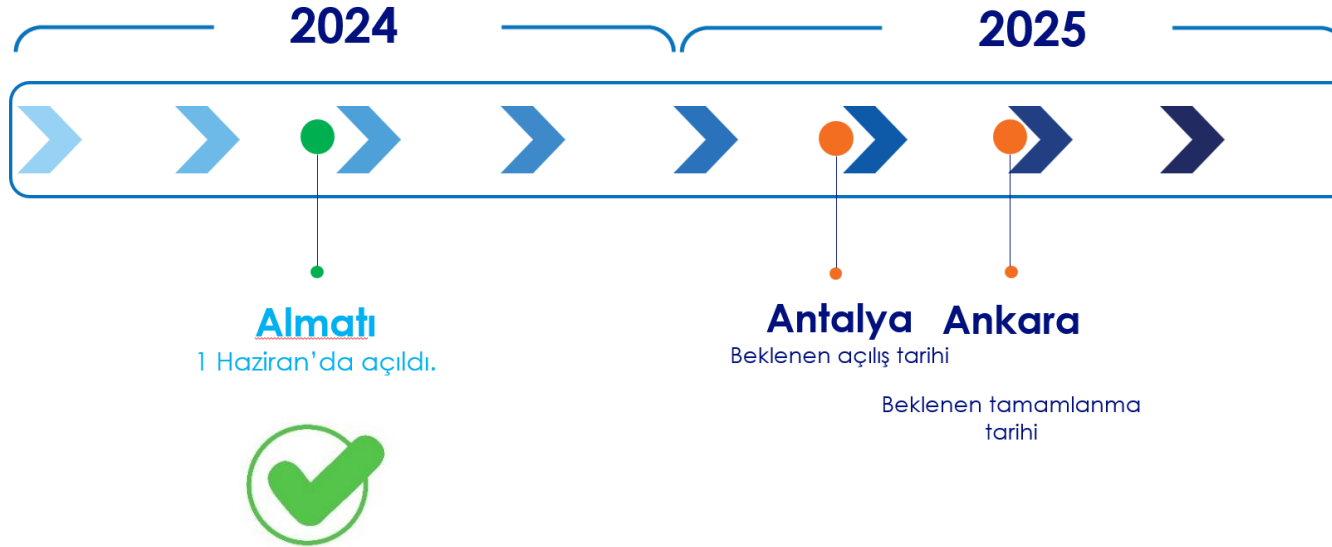
Ekim 2024



ALMATI, ANTALYA VE ANKARA YATIRIMLARIYLA GELECEĞE HAZIRLANIYORUZ.

1

- TAV Havalimanları'nın Almatı, Antalya ve Ankara'da yürütmekte olduğu kapasite artırım yatırımları planlanan takvime uygun ilerliyor.
- Almatı Havalimanı yeni dış hatlar terminali **1 Haziran 2024'te** hizmete açıldı.
- Antalya Havalimanı'nın **2025'in ilk çeyreğinin sonunda** ve Ankara Esenboğa Havalimanı'nın ise **2025'in ikinci çeyreğinde** tamamlanması öngörülüyor.



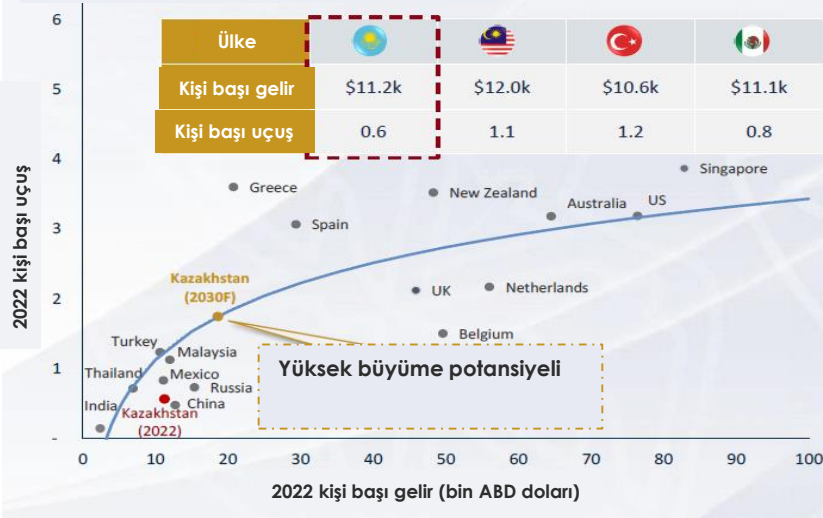
ALMATI HAVALİMANI YENİ YATIRIM PLANI ARKA PLAN



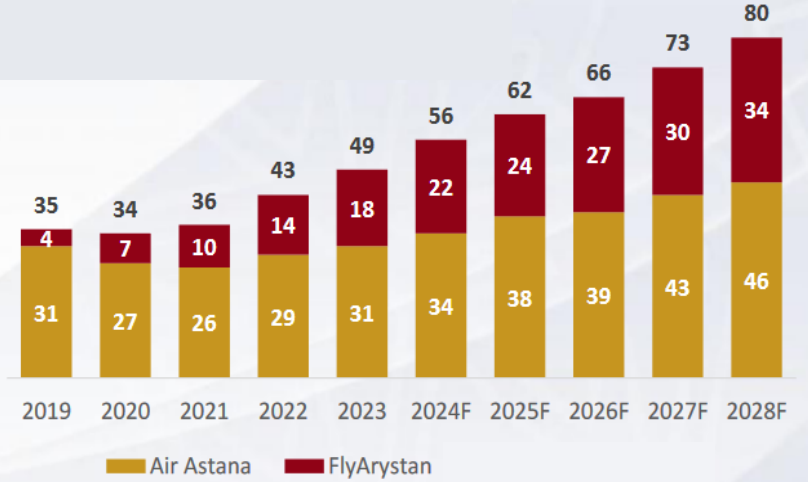
2

- Kazakistan'ın kişi başına uçuş sayısı oldukça düşük seviyelerde seyrediyor. (Türkiye ile kıyaslandığında iki katına çıkma olanağına sahip.)
- Bayrak taşıyıcısı (Air Astana) filosunu önümüzdeki 4 yıl içinde %42 büyütmeyi planlıyor.

Kazakistan havacılık pazarında oldukça yüksek bir gelişim potansiyeline sahip



Air Astana Filo Genişleme Planı



- Genç nüfus (Nüfusun %58'i 35 yaş altı)
- Büyüyen orta sınıf (2023'te Kişi Başı GSYH \$13bin)
- Almatı bölgenin en kalabalık şehridir.
- 5 saatlik uçuş mesafesinde 1,8 milyar insana ulaşılabilir.

- Kargo uçuşları için Çin/Avrupa arasında en çok tercih edilen aktarma noktası
- Hava kargo trafiğinin küresel olarak yolcu trafiğinden daha hızlı büyümesi bekleniyor.

ALMATI HAVALİMANI YENİ YATIRIM PLANI ARKA PLAN



3

Almatı Yolcu Sayısı (m)

■ İç hat ■ Dış hat ■ Toplam

2018-2025B BYBO:

Dış Hat: 11%

İç Hat: 13%

Toplam: 12%

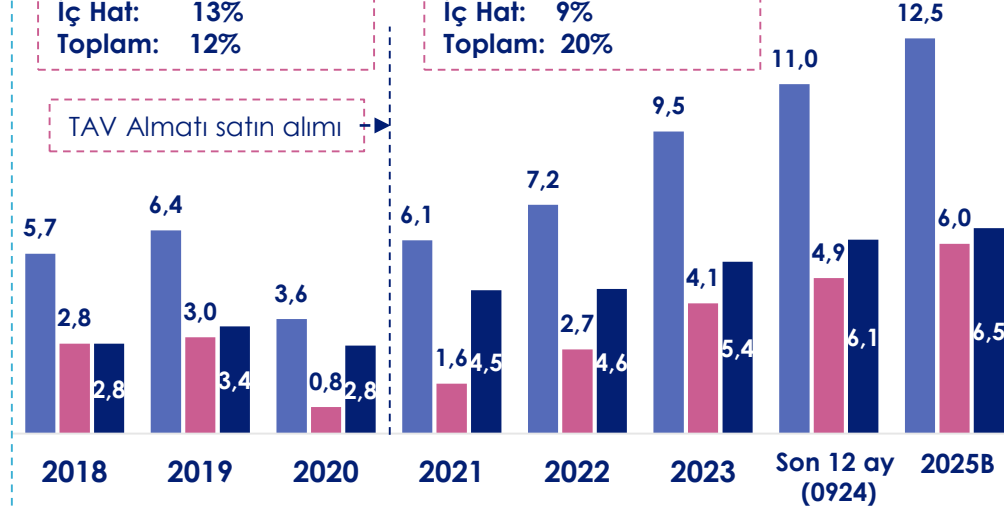
2021-2025B BYBO:

Dış Hat: 40%

İç Hat: 9%

Toplam: 20%

TAV Almatı satın alımı



Almatı Uçuş Sayısı (bin)

■ İç hat ■ Dış hat ■ Toplam

2018-2025B BYBO:

Dış Hat: 10%

İç Hat: 5%

Toplam: 7%

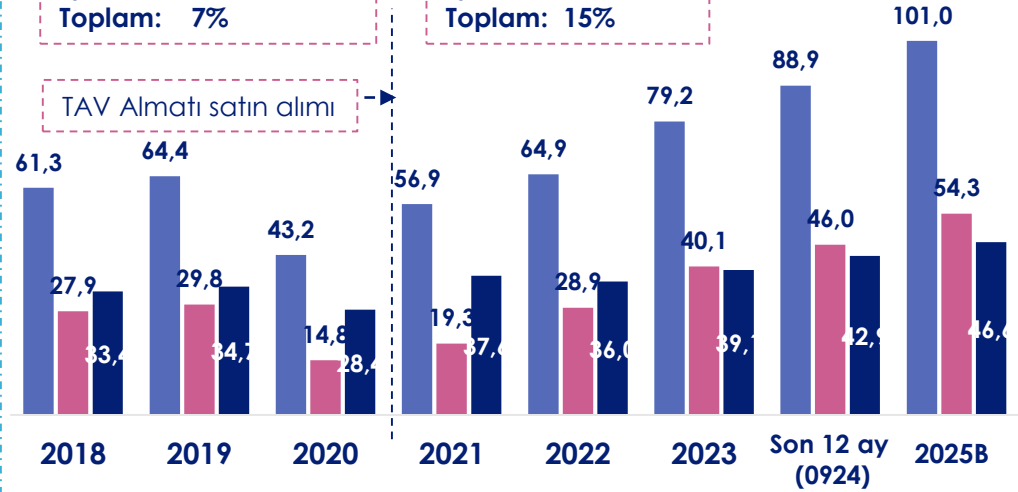
2021-2025B BYBO:

Dış Hat: 30%

İç Hat: 6%

Toplam: 15%

TAV Almatı satın alımı

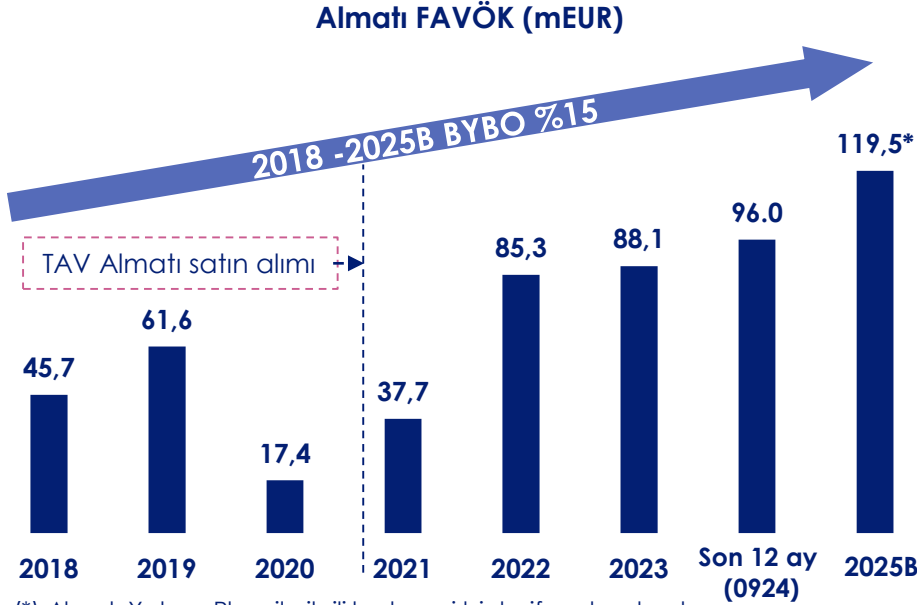


• 2018 – 2025B yılları arasında pandemiye rağmen yolcu ve ticari uçuş sayısında çift haneli büyüme

• 2021 – 2025B yılları arasında Dış Hat yolcu sayısında 40% BYBO

ALMATI HAVALİMANI YENİ YATIRIM PLANI ARKA PLAN

4



(*) Almatı Yatırım Planı ile ilgili herhangi bir tarife artışı olmaksızın
(*) 2025 FAVÖK beklentisi ilk tahminleri yansıtmakta olup, revizyona tabidir.

- **Başlıca yeni Havayolları:**
- AirAsia X, IndiGO, VietJet, Jazeera Airways, Qatar Airways, Wizz Air
- **Başlıca yeni Havayolları: (Kargo):**
- Sichuan Airlines Cargo, Asiana Cargo, DHL, European Air Transport, Myfreighter, Shandong Airlines Cargo, North Western Cargo
- **Başlıca yeni güzergahlar:**
- Abu Dabi, Doha, Cam Ranh, Xian, Bahreyn, Kuala Lumpur, Daxing, Batum, Ankara, Madine

- TAV satın alma işleminden bu yana:
- Yeni terminale ve diğer çeşitli hava tarafı, kargo ve yakıt operasyonlarına **€226 milyon yatırım** yaptı. (14 milyondan fazla kapasiteli **yeni terminal** Haziran 2024'te **açıldı.**)
- Uçuş yapılan güzergah sayısını neredeyse **iki katına** çıkardı.
- Yolcu hizmeti veren havayollarını **24'ten 37'ye** çıkardı.
- Kargo hizmeti veren havayollarını **9'dan 16'ya** çıkardı.
- Yolcu trafiğini **%72** artırdı.

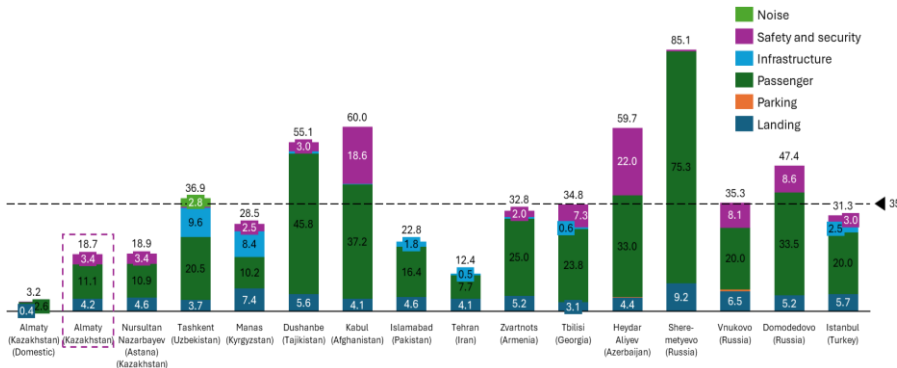


ALMATI HAVALİMANI YENİ YATIRIM PLANI

5

- Almatı'daki güçlü geçmiş ve beklenen büyüme (Almatı Havalimanı bir imtiyaz kira sözleşmesi değildir) ve havalimanının birikmiş amortismanı nedeniyle, havalimanına önümüzdeki 3-4 yıl içerisinde aşağıdaki yatırımların yapılması gerekmektedir:
- Pist yenilemesi**
- Yeni taksi yolu**
- Yeni park alanları**
- Yer hizmetleri ekipmanları ve tesisleri**
- Yeni hava tarafı ekipmanları**
- Kargo apron**
- De-icing alanı**
- Personel tesisleri**
- Jet yakıtı altyapı yatırımları**
- Eski (iç hatlar) terminalinin yenilenmesi**
- Bilgi teknolojisi sistemleri**

Almatı Havalimanı ücretleri diğer emsal havalimanlarına kıyasla halen oldukça düşük seviyededir.



2025-2028 Yatırım Harcamalarının etkisi:

- Almatı Yatırım Planının **2025-2028** yılları arasında 3-4 yıla yayılmış şekilde **€150-300mn** arasında olması beklenmektedir. Yatırımın, Holding'den özkaynak/hissedar kredisi gerekmeden, Almatı'nın faaliyetlerinden yarattığı nakitle ve Almatı'nın proje finansmanı yatırım kredisi limitinden finanse edilmesi bekleniyor.
- Yatırım programının büyüklüğünün Şubat 2025'te yapılacak Yönetim Kurulu toplantısında güncellenmesi amaçlanıyor.
- Tarife artışı müzakerelerinden çıkacak olumlu sonuçlar, yatırım büyüklüğünün önemli bir belirleyicisi olacaktır.

2025 yılının ikinci yarısına ve sonraki yıllara ait FAVÖK etkisi:

- TAV Havalimanları, paydaşlarla yapılacak görüşmelerin sonucunda yapacağı yatırım programının karşılığı olarak, tarife artışını hak edeceğine inanıyor. (Tarife artışları 2021-2024 yılları arasında yeni terminal yatırımı karşılığında elde edilmişti.)
- Almatı'daki mevcut tarifeler, emsal havalimanlarına kıyasla hala çok düşük seviyelerdedir.
- TAV Havalimanları'nın baz senaryo tarife teklifi kabul edilirse, 2025'in ikinci yarısından başlayarak Almatı'da **%13-15 oranında kalıcı bir FAVÖK artışı** bekleniyor. (yani Almatı'nın FAVÖK'ü, tarife artışı öncesinden %13-15 daha yüksek olacak.)

TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

6

Yolcu	Ekim		Değişim 2024/ 2023	Oca-Eki		Değişim 2024/ 2023
	2023	2024		2023	2024	
Antalya	4.332.817	4.587.642	6%	33.152.711	35.504.351	7%
Dış Hat	3.773.239	4.041.760	7%	27.959.014	29.924.191	7%
İç Hat	559.578	545.882	-2%	5.193.697	5.580.160	7%
İzmir	953.961	1.032.172	8%	9.089.647	9.854.587	8%
Dış Hat	425.998	512.964	20%	3.726.186	4.275.099	15%
İç Hat	527.963	519.208	-2%	5.363.461	5.579.488	4%
Ankara	1.049.150	1.021.465	-3%	10.044.966	10.828.065	8%
Dış Hat	281.545	260.432	-7%	2.367.155	2.748.855	16%
İç Hat	767.605	761.033	-1%	7.677.811	8.079.210	5%
Milas-Bodrum	371.431	409.898	10%	3.858.134	4.154.250	8%
Dış Hat	184.943	211.543	14%	1.767.571	1.928.633	9%
İç Hat	186.488	198.355	6%	2.090.563	2.225.617	6%
Gazipaşa - Alanya	92.061	122.077	33%	743.250	960.464	29%
Dış Hat	47.127	75.057	59%	336.023	539.666	61%
İç Hat	44.934	47.020	5%	407.227	420.798	3%
Almatı	878.723	990.855	13%	7.923.030	9.528.548	20%
Dış Hat	358.584	434.502	21%	3.429.532	4.297.961	25%
İç Hat	520.139	556.353	7%	4.493.498	5.230.587	16%
Gürcistan	392.278	515.053	31%	3.680.924	4.888.587	33%
Medine	775.333	833.934	8%	7.645.625	8.815.934	15%
Dış Hat	588.017	594.341	1%	6.015.470	6.645.762	10%
İç Hat	187.316	239.593	28%	1.630.155	2.170.172	33%
Tunus	230.154	295.063	28%	2.139.510	2.683.981	25%
K. Makedonya	290.104	283.676	-2%	2.647.816	2.718.113	3%
Zagreb	351.133	416.752	19%	3.168.601	3.682.047	16%
TAV TOPLAM (*)	9.717.145	10.508.587	8%	84.094.214	93.618.927	11%
Dış Hat	6.879.196	7.599.805	10%	56.856.703	63.954.698	12%
İç Hat	2.837.949	2.908.782	2%	27.237.511	29.664.229	9%

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

- 2024'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2023'ün %11 üstünde gerçekleşti.
- 2024'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2023'ün %12 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- Ankara 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %16 üstünde gerçekleşti. Ekim ayında filo mevcudiyetinden ve jeopolitikten etkilendi.
- İzmir 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %15 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %25 üzerinde gerçekleşti.
- Ekim ayı dış hat yolcusu jeopolitik gelişmelerden geçen seneye göre %-3 oranında etkilendi.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

7

Ticari Uçuş Sayısı	Ekim		Değişim	Oca-Eki		Değişim
	2023	2024	2024/ 2023	2023	2024	2024/ 2023
Antalya	24.473	25.616	5%	195.781	205.999	5%
Dış Hat	21.127	22.403	6%	164.329	172.550	5%
İç Hat	3.346	3.213	-4%	31.452	33.449	6%
İzmir	5.963	6.456	8%	56.214	60.359	7%
Dış Hat	2.765	3.380	22%	24.683	28.267	15%
İç Hat	3.198	3.076	-4%	31.531	32.092	2%
Ankara	7.111	6.758	-5%	66.963	71.225	6%
Dış Hat	2.035	1.748	-14%	16.985	18.979	12%
İç Hat	5.076	5.010	-1%	49.978	52.246	5%
Milas-Bodrum	2.385	2.645	11%	24.216	25.800	7%
Dış Hat	1.194	1.392	17%	11.483	12.629	10%
İç Hat	1.191	1.253	5%	12.733	13.171	3%
Gazipaşa - Alanya	644	761	18%	5.368	6.349	18%
Dış Hat	309	435	41%	2.465	3.345	36%
İç Hat	335	326	-3%	2.903	3.004	3%
Almatı	7.189	7.629	6%	65.551	75.660	15%
Dış Hat	3.516	3.963	13%	32.922	39.261	19%
İç Hat	3.673	3.666	0%	32.629	36.399	12%
Gürcistan	3.832	4.834	26%	34.432	44.824	30%
Medine	4.846	5.320	10%	51.635	60.123	16%
Dış Hat	3.382	3.420	1%	37.218	40.945	10%
İç Hat	1.464	1.900	30%	14.417	19.178	33%
Tunus	1.613	1.982	23%	14.541	17.995	24%
K. Makedonya	2.252	2.180	-3%	19.935	21.770	9%
Zagreb	4.251	4.557	7%	38.506	42.265	10%
TAV TOPLAM	64.559	68.738	6%	573.142	632.369	10%
Dış Hat	45.384	49.614	9%	389.998	436.015	12%
İç Hat	19.175	19.124	0%	183.144	196.354	7%

TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU, YILLIK)

8

Yolcu	Ocak – Aralık			Değişim	
	2019	2022	2023	2023/ 2019	2023/ 2022
Antalya	35.679.421	31.108.181	35.538.387	0%	14%
Dış Hat	28.720.491	25.266.645	29.204.383	2%	16%
İç Hat	6.958.930	5.841.536	6.334.004	-9%	8%
İzmir	12.365.256	9.834.578	10.691.522	-14%	9%
Dış Hat	3.333.332	3.760.522	4.173.874	25%	11%
İç Hat	9.031.924	6.074.056	6.517.648	-28%	7%
Ankara	13.740.595	8.679.594	11.914.082	-13%	37%
Dış Hat	2.277.395	1.923.382	2.823.646	24%	47%
İç Hat	11.463.200	6.756.212	9.090.436	-21%	35%
Milas-Bodrum	4.337.733	3.898.527	4.056.447	-6%	4%
Dış Hat	1.873.335	1.852.895	1.787.639	-5%	-4%
İç Hat	2.464.398	2.045.632	2.268.808	-8%	11%
Gazipaşa - Alanya	1.084.901	682.654	868.003	-20%	27%
Dış Hat	591.416	261.388	377.158	-36%	44%
İç Hat	493.485	421.266	490.845	-1%	17%
Almatı	6.422.829	7.230.156	9.547.136	49%	32%
Dış Hat	3.039.074	2.660.576	4.119.510	36%	55%
İç Hat	3.383.755	4.569.580	5.427.626	60%	19%
Gürcistan	4.309.768	3.612.927	4.313.995	0%	19%
Medine	8.383.973	6.340.684	9.423.410	12%	49%
Tunus	3.040.723	1.476.131	2.312.992	-24%	57%
K. Makedonya	2.677.618	2.371.423	3.149.274	18%	33%
Zagreb	3.435.531	3.124.605	3.723.650	8%	19%
TAV TOPLAM (*)	89.055.519	78.359.460	95.538.898	7%	22%
Dış Hat	55.469.786	50.404.386	62.905.684	13%	25%
İç Hat	33.585.733	27.955.074	32.633.214	-3%	17%

(*) 2023 ve 2022 DHMİ verileri revizyona tabidir.
Gelen ve giden yolcu toplamıdır.
TAV Toplam uçuş sayısı Mayıs 2021'den önce Almatı Havalimanı'na ait verileri içermemektedir.

- 2023 yılında hizmet verilen yolcu sayısı, 2022'nin %22, 2019'un ise %7 üstünde gerçekleşti.
- 2023 yılında hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2022'nin %25, 2019'un ise %13 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2023 dış hat yolcusu, 2019'un %2 üstünde gerçekleşti.
- Ajet Ankara dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- SunExpress İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2023 yolcusu 2019'un %49 üzerinde gerçekleşti.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI, YILLIK)

9

Uçuş Sayısı	Ocak – Aralık			Değişim	
	2019	2022	2023	2023/ 2019	2023/ 2022
Antalya	197.379	184.886	214.708	9%	16%
Dış Hat	154.626	150.216	175.620	14%	17%
İç Hat	42.753	34.670	39.088	-9%	13%
İzmir	76.577	62.314	65.985	-14%	6%
Dış Hat	22.521	25.731	27.530	22%	7%
İç Hat	54.056	36.583	38.455	-29%	5%
Ankara	90.101	60.450	80.425	-11%	33%
Dış Hat	18.109	14.716	20.433	13%	39%
İç Hat	71.992	45.734	59.992	-17%	31%
Milas-Bodrum	27.486	24.851	25.652	-7%	3%
Dış Hat	11.008	12.265	11.535	5%	-6%
İç Hat	16.478	12.586	14.117	-14%	12%
Gazipaşa - Alanya	7.127	4.979	6.195	-13%	24%
Dış Hat	3.667	1.992	2.512	-31%	26%
İç Hat	3.460	2.987	3.683	6%	23%
Almatı	64.447	64.933	79.219	23%	22%
Dış Hat	29.783	28.942	40.080	35%	38%
İç Hat	34.664	35.991	39.139	13%	9%
Gürcistan	42.132	35.184	41.132	-2%	17%
Medine	60.604	46.823	62.535	3%	34%
Tunus	18.951	10.773	15.899	-16%	48%
K. Makedonya	21.800	19.448	23.949	10%	23%
Zagreb	45.061	42.310	45.725	1%	8%
TAV TOPLAM (*)	587.218	556.951	661.424	13%	19%
Dış Hat	365.002	362.283	440.411	21%	22%
İç Hat	222.216	194.668	221.013	-1%	14%

• Almatı Havalimanı'nın ana gelir kaynağı olan dış hat uçuşları 2023 yılında 2019 seviyesinin %35 üstünde gerçekleşti.

(*) 2023 ve 2022 DHMİ verileri revizyona tabidir.

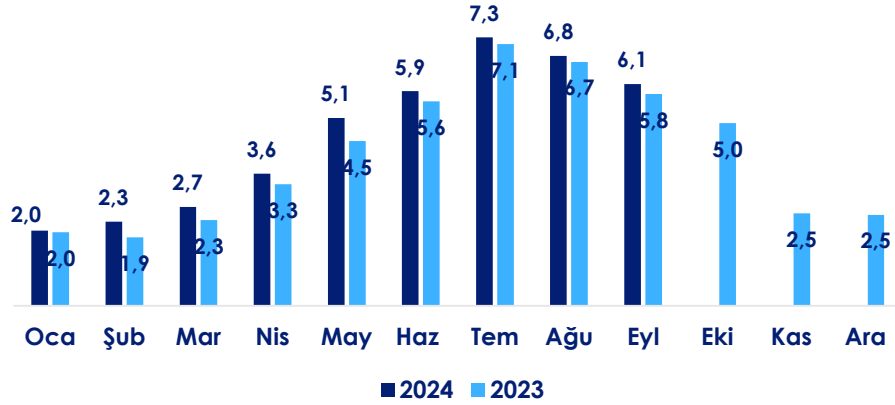
Gelen ve giden uçuş toplamıdır.

TAV Toplam uçuş sayısı Mayıs 2021'den önce Almatı Havalimanı'na ait verileri içermemektedir.

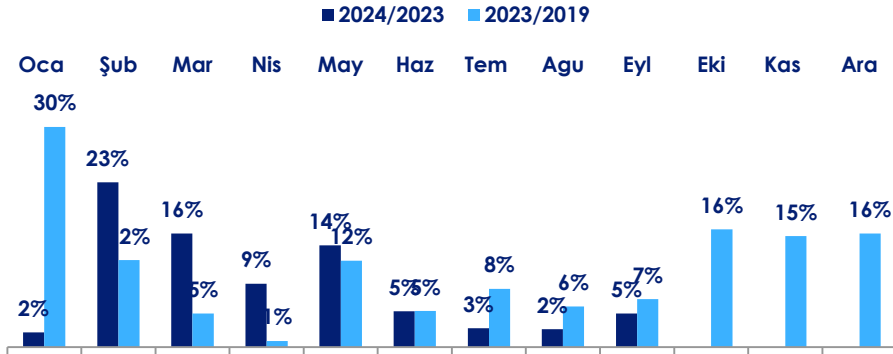
SEKTÖREL GELİŞMELER

10

Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



2022-2024 YILLARI OCAK-EYLÜL AYINDA TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

ÜLKELER	2024*	2024 MİL.PAYI %	2023	2023 MİL.PAYI %	2022	2022 MİL.PAYI %
Rusya Fed.	5 473 380	13,08	5 166 005	13,17	3 864 898	11,10
Almanya	5 157 493	12,32	4 855 203	12,38	4 527 853	13,01
İngiltere (B. Krallık)	3 679 381	8,79	3 157 421	8,05	2 817 271	8,09
İran	2 481 897	5,93	1 867 146	4,76	1 844 608	5,30
Bulgaristan	2 176 092	5,20	2 152 261	5,49	2 062 698	5,93
DİĞER	22 890 062	54,68	22 014 931	56,14	19 692 945	56,57
GENEL TOPLAM	41 858 305	100,00	39 212 967	100,00	34 810 273	100,00

2021-2023 YILLARI OCAK- ARALIK DÖNEMİNDE TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

ÜLKELER	2023	2023 MİL.PAYI %	2022	2022 MİL.PAYI %	2021	2021 MİL.PAYI %
Rusya Fed.	6 313 675	12,83	5 232 611	11,74	4 694 422	19,00
Almanya	6 193 259	12,59	5 679 194	12,74	3 085 215	12,48
İngiltere (B. Krallık)	3 800 922	7,72	3 370 739	7,56	392 746	1,59
Bulgaristan	2 893 092	5,88	2 882 512	6,47	1 402 795	5,68
İran	2 504 494	5,09	2 331 076	5,23	1 153 092	4,67
DİĞER	27 503 738	55,89	25 068 263	56,25	13 983 996	56,59
GENEL TOPLAM	49 209 180	100,00	44 564 395	100,00	24 712 266	100,00

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı

* 2024 rakamları geçicidir.

SEKTÖREL BEKLENTİLER

11

- ◆ Eurocontrol^(*), 2023-2029 yılları arasında Türkiye'de %5,5, Gürcistan'da %9,8 ve K. Makedonya'da %5,6 uçuş sayısı BYBO bekliyor.
- ◆ Airbus^(*), 2019-2042 yılları arasında küresel trafikte %3,6 BYBO bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları^(*), 2023'te 441 olan filo sayısını 2033'te 800+'ya çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajet^(*), 2023'te 90 olan filosunu 2033'te 200'e çıkarmayı hedefliyor.
- ◆ Pegasus^(*) filosuna (2023'te 105 adet), 2029'a kadar 69 adet daha brüt ilave uçak eklemeyi planlıyor.
- ◆ Sunexpress^(*) (İzmir ve Antalya dışı hatta birinci havayolu) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033 yılına kadar 150 uçağa ulaşmayı planlıyor.
- ◆ Air Astana^(*) filosunun 6A24'te 54'ten 2028'de 80'e çıkması bekleniyor.

(*) Eurocontrol tahmini, Ekim 2023, Airbus Küresel Pazar Tahmini Haziran 2023, Türk Hava Yolları ve Pegasus Yatırımcı Sunumları, Sunexpress CEO yorumu Kasım 2023, Air Astana Yatırımcı Sunumu, AKK = Arz Edilen Koltuk Kilometre, BYBO = Bileşik Yıllık Büyüme Oranı

Ali Özgü CANERİ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

ali.caneri@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10545

Besim MERİÇ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

besim.meric@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10546

İletişim
Bilgileri<http://ir.tav.aero>ir@tav.aero

+90-212-463 3000 (10545 – 10546)

twitter.com/irTAVfacebook.com/irTAVVadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi Azerbaycan Caddesi,
2C Blok No:3L/6 34485 Sarıyer/İstanbul

İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi : 07.11.1997

Ticaret Sicil & MERSIS No: 590256 / 0832-0062-0900-0011

TAV Havalimanları Holding

**Türkiye**

- Ankara Esenboğa
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipaşa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya

**Kazakistan**

Almatı

**Gürcistan**

Tiflis ve Batum

**Tunus**

Monastir ve Enfidha

**Kuzey Makedonya**

Üsküp ve Ohrid

**Suudi Arabistan**

Medine

**Letonya**

Riga (sadece Ticari Alanlar)

**Hırvatistan**

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2023 yılında 96 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.

ÇEKİNCE

Bu sunum ileriye dönük ifadeler içermektedir. “Öngörmek”, “inanmak”, “niyet etmek”, “tahmin etmek”, “beklemek” kelimelerini ve benzer anlamdaki kelimeleri içerebilecek bu beyanlar, Şirketin inançlarını, görüşlerini ve beklentilerini yansıtmaktadır. Şirket’in gelecekteki finansal veya diğer performansı, fiili sonuçların önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek risklere ve belirsizliklere tabidir. Bu riskler ve belirsizlikler, diğer faktörlerin yanı sıra, değişen iş veya diğer piyasa koşullarını ve Şirket yönetiminin öngördüğü büyüme beklentilerini içerir. Bu ve diğer faktörler, burada açıklanan planların ve olayların sonucunu ve mali etkilerini olumsuz etkileyebilir. Bu ileriye dönük beyanlar yalnızca bu sunumun yapıldığı tarihte geçerlidir. Ne Şirket, ne şirket ortakları, yöneticileri, çalışanları, ne de diğer kişiler her nasıl olursa olsun bu geleceğe dönük beklentilerin kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir zarar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.