

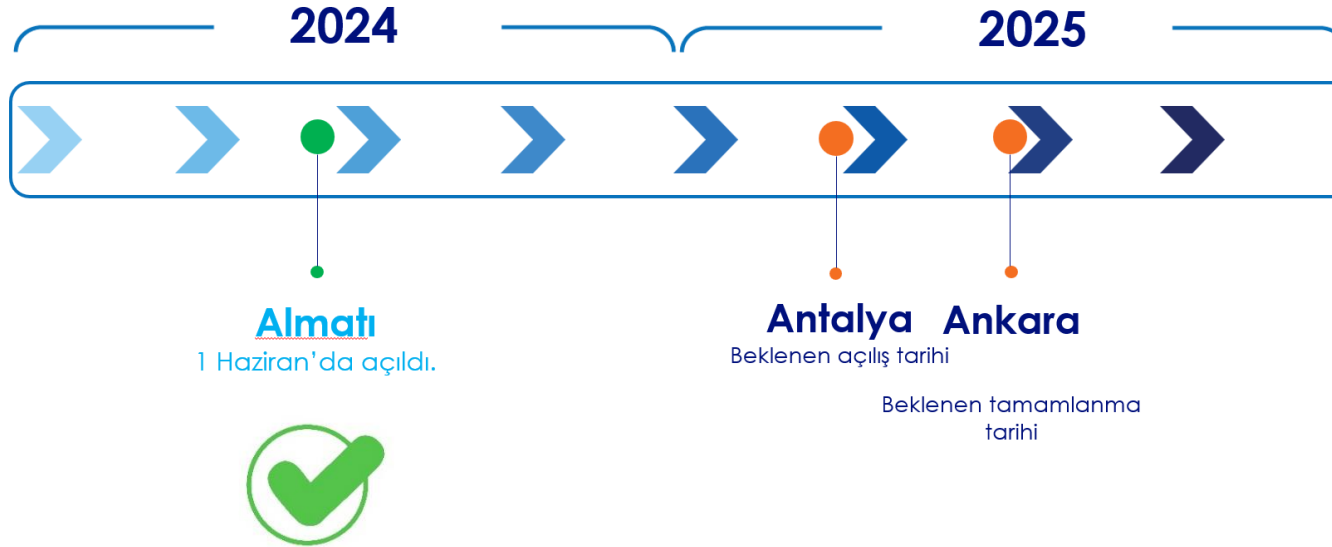


Yatırımcı Bülteni
Şubat 2025

ALMATI, ANTALYA VE ANKARA YATIRIMLARIYLA GELECEĞE HAZIRLANIYORUZ.

1

- TAV Havalimanları'nın Antalya ve Ankara'da yürütmekte olduğu kapasite artırım yatırımları planlanan takvime uygun ilerliyor.
- Almatı Havalimanı yeni dış hatlar terminali **1 Haziran 2024'te** hizmete açıldı.
- Antalya Havalimanı'nın **2025'in ilk çeyreğinin sonunda** ve Ankara Esenboğa Havalimanı'nın ise **2025'in ikinci çeyreğinde** tamamlanması öngörülüyor.



TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

2

Yolcu	Şubat		Değişim 2025/ 2024	Oca-Şub		Değişim 2025/ 2024
	2024	2025		2024	2025	
Antalya	959.683	927.491	-3%	1.962.412	1.948.453	-1%
Dış Hat	487.298	491.813	1%	1.018.160	1.021.466	0%
İç Hat	472.385	435.678	-8%	944.252	926.987	-2%
İzmir	752.773	750.761	0%	1.491.443	1.590.906	7%
Dış Hat	196.780	217.900	11%	389.232	471.976	21%
İç Hat	555.993	532.861	-4%	1.102.211	1.118.930	2%
Ankara	980.251	983.460	0%	1.964.707	2.074.566	6%
Dış Hat	223.596	239.401	7%	458.758	502.153	9%
İç Hat	756.655	744.059	-2%	1.505.949	1.572.413	4%
Milas-Bodrum	96.829	83.984	-13%	188.244	188.569	0%
Dış Hat	2.561	4.358	70%	5.642	8.886	57%
İç Hat	94.268	79.626	-16%	182.602	179.683	-2%
Gazipaşa - Alanya	34.844	28.150	-19%	80.426	71.012	-12%
Dış Hat	9.130	5.866	-36%	19.860	15.268	-23%
İç Hat	25.714	22.284	-13%	60.566	55.744	-8%
Almatı	764.190	835.541	9%	1.612.743	1.761.832	9%
Dış Hat	327.797	363.953	11%	698.818	768.547	10%
İç Hat	436.393	471.588	8%	913.925	993.285	9%
Gürcistan	325.224	355.494	9%	641.368	756.148	18%
Medine	1.077.153	1.159.460	8%	2.130.658	2.417.860	13%
Dış Hat	857.057	924.418	8%	1.683.360	1.917.738	14%
İç Hat	220.096	235.042	7%	447.298	500.122	12%
Tunus	79.538	109.620	38%	155.027	203.555	31%
K. Makedonya	189.434	189.171	0%	432.678	410.272	-5%
Zagreb	245.260	261.116	6%	494.836	541.658	9%
TAV TOPLAM (*)	5.505.179	5.684.248	3%	11.154.542	11.964.831	7%
Dış Hat	2.915.698	3.135.070	8%	5.941.483	6.561.328	10%
İç Hat	2.589.481	2.549.178	-2%	5.213.059	5.403.503	4%

- 2025'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2024'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- 2025'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2024'ün %10 üzerinde gerçekleşti.
- Ankara 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %9 üstünde gerçekleşti.
- İzmir 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %21 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus, İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %10 üzerinde gerçekleşti.

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

3

Ticari Uçuş Sayısı	Şubat		Değişim	Oca-Şub		Değişim
	2024	2025	2025/ 2024	2024	2025	2025/ 2024
Antalya	6.427	6.124	-5%	13.474	13.196	-2%
Dış Hat	3.475	3.360	-3%	7.510	7.240	-4%
İç Hat	2.952	2.764	-6%	5.964	5.956	0%
İzmir	4.534	4.597	1%	9.215	9.985	8%
Dış Hat	1.285	1.398	9%	2.691	3.155	17%
İç Hat	3.249	3.199	-2%	6.524	6.830	5%
Ankara	6.381	6.274	-2%	13.050	13.411	3%
Dış Hat	1.568	1.537	-2%	3.330	3.321	0%
İç Hat	4.813	4.737	-2%	9.720	10.090	4%
Milas-Bodrum	623	521	-16%	1.226	1.200	-2%
Dış Hat	17	32	88%	35	68	94%
İç Hat	606	489	-19%	1.191	1.132	-5%
Gazipaşa - Alanya	335	211	-37%	703	535	-24%
Dış Hat	63	44	-30%	137	109	-20%
İç Hat	272	167	-39%	566	426	-25%
Almatı	6.190	6.387	3%	13.156	13.755	5%
Dış Hat	3.128	3.263	4%	6.793	7.047	4%
İç Hat	3.062	3.124	2%	6.363	6.708	5%
Gürcistan	3.098	3.550	15%	6.388	7.604	19%
Medine	6.561	6.640	1%	13.009	13.887	7%
Dış Hat	4.726	4.881	3%	9.282	10.106	9%
İç Hat	1.835	1.759	-4%	3.727	3.781	1%
Tunus	582	768	32%	1.172	1.513	29%
K. Makedonya	1.590	1.465	-8%	3.521	3.293	-6%
Zagreb	3.283	3.295	0%	6.835	6.937	1%
TAV TOPLAM	39.604	39.832	1%	81.749	85.316	4%
Dış Hat	22.281	23.107	4%	46.578	49.372	6%
İç Hat	17.323	16.725	-3%	35.171	35.944	2%

TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU, YILLIK)

4

Yolcu	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	35.664.138	38.254.905	7%
Dış Hat	29.509.787	31.679.561	7%
İç Hat	6.154.351	6.575.344	7%
İzmir	10.556.199	11.512.096	9%
Dış Hat	4.141.108	4.794.476	16%
İç Hat	6.415.091	6.717.620	5%
Ankara	11.950.940	12.853.024	8%
Dış Hat	2.827.435	3.229.687	14%
İç Hat	9.123.505	9.623.337	5%
Milas-Bodrum	4.053.354	4.375.662	8%
Dış Hat	1.778.535	1.947.771	10%
İç Hat	2.274.819	2.427.891	7%
Gazipaşa - Alanya	835.709	1.051.608	26%
Dış Hat	362.663	569.973	57%
İç Hat	473.046	481.635	2%
Almatı	9.548.099	11.426.650	20%
Dış Hat	4.119.851	5.098.661	24%
İç Hat	5.428.248	6.327.989	17%
Gürcistan	4.313.995	5.697.631	32%
Medine	9.423.410	10.912.802	16%
Dış Hat	7.370.044	8.207.747	11%
İç Hat	2.053.366	2.705.055	32%
Tunus	2.312.992	2.925.073	26%
K. Makedonya	3.149.274	3.174.484	1%
Zagreb	3.723.650	4.316.715	16%
TAV TOPLAM (*)	95.531.760	106.500.650	11%
Dış Hat	63.158.853	71.195.364	13%
İç Hat	32.372.907	35.305.286	9%

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

- 2024'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2023'ün %11 üstünde gerçekleşti.
- 2024'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2023'ün %13 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- Ankara 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %14 üstünde gerçekleşti. Dördüncü çeyrekte filo mevcudiyeti ve jeopolitikten etkilendi.
- İzmir 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %16 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus, İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %24 üzerinde gerçekleşti.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI, YILLIK)

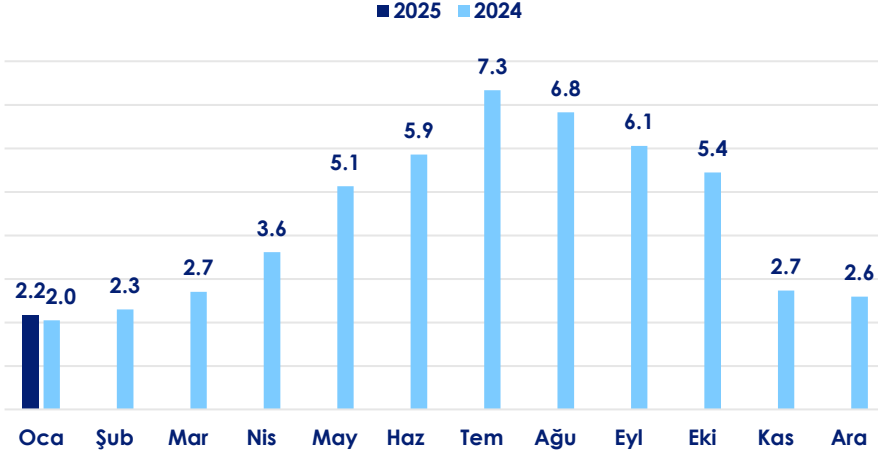
5

Ticari Uçuş Sayısı	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	212.974	224.426	5%
Dış Hat	175.372	184.685	5%
İç Hat	37.602	39.741	6%
İzmir	65.844	70.961	8%
Dış Hat	27.658	31.791	15%
İç Hat	38.186	39.170	3%
Ankara	80.156	84.954	6%
Dış Hat	20.457	22.325	9%
İç Hat	59.699	62.629	5%
Milas-Bodrum	25.559	27.209	6%
Dış Hat	11.568	12.786	11%
İç Hat	13.991	14.423	3%
Gazipaşa - Alanya	6.123	7.041	15%
Dış Hat	2.664	3.563	34%
İç Hat	3.459	3.478	1%
Almatı	79.219	90.848	15%
Dış Hat	40.081	47.112	18%
İç Hat	39.138	43.736	12%
Gürcistan	41.132	53.718	31%
Medine	62.535	72.575	16%
Dış Hat	44.743	49.389	10%
İç Hat	17.792	23.186	30%
Tunus	15.899	19.739	24%
K. Makedonya	23.949	25.482	6%
Zagreb	45.725	49.955	9%
TAV TOPLAM	659.115	726.908	10%
Dış Hat	440.501	492.618	12%
İç Hat	218.614	234.290	7%

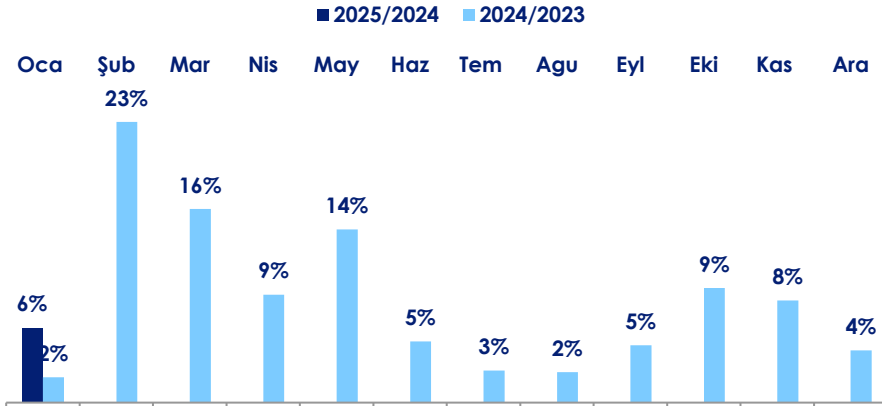
SEKTÖREL GELİŞMELER

6

Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



2023-2025 YILLARI OCAK AYINDA TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

ÜLKELER	2025*	2025 MİLL.PAYI %	2024	2024 MİLL.PAYI %	2023	2023 MİLL.PAYI %
İran	240 643	11,08	211 801	10,35	113 508	5,66
Rusya Fed.	203 733	9,38	230 579	11,26	279 818	13,95
Bulgaristan	165 792	7,64	162 414	7,93	167 138	8,33
Almanya	150 558	6,93	142 825	6,98	139 955	6,98
Gürcistan	93 115	4,29	97 296	4,75	114 835	5,72
DİĞER	1 317 277	60,67	1 202 112	58,72	1 190 713	59,36
GENEL TOPLAM	2 171 118	100,00	2 047 027	100,00	2 005 967	100,00

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı
* 2025 rakamları geçicidir.

SEKTÖREL BEKLENTİLER

7

- ◆ Eurocontrol^(*), 2024-2030 yılları arasında Türkiye'de %5,1, Gürcistan'da %9,0 ve K. Makedonya'da %4,5 uçuş sayısı BYBO bekliyor.
- ◆ Airbus^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %3,6 BYBO bekliyor.
- ◆ Boeing^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %4,7 BYBO bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları^(*), 2023'te 441 olan filo sayısını 2033'te 800+'ya çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajet^(*), 2023'te 90 olan filosunu 2033'te 200'e çıkarmayı hedefliyor.
- ◆ Pegasus^(*) filosuna (2024'te 112 adet), 2029'a kadar 58 adet daha brüt ilave uçak eklemeyi planlıyor.
- ◆ Sunexpress^(*) (İzmir ve Antalya dış hafta birinci hava yolu şirketi) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033 yılına kadar 150 uçağa ulaşmayı planlıyor.
- ◆ Air Astana^(*) toplam filosunun 2024'te 56'dan 2028'te 80'e çıkması bekleniyor.

(*) Eurocontrol tahmini, Ekim 2024, Airbus ve Boeing Küresel Pazar Tahmini 2024, Türk Hava Yolları ve Pegasus Yatırımcı Sunumları, Sunexpress CEO yorumu Kasım 2023,, Boeing Hava Kargo Tahmini, Air Astana Yatırımcı Sunumu

Ali Özgü CANERİ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

ali.caneri@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10545

Besim MERİÇ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

besim.meric@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10546

İletişim
Bilgileri<http://ir.tav.aero>ir@tav.aero

+90-212-463 3000 (10545 – 10546)

twitter.com/irTAVfacebook.com/irTAVVadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi Azerbaycan Caddesi,
2C Blok No:3L/6 34485 Sarıyer/İstanbul

İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi : 07.11.1997

Ticaret Sicil & MERSIS No: 590256 / 0832-0062-0900-0011

TAV Havalimanları Holding

**Türkiye**

- Ankara Esenboğa
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipaşa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya

**Kazakistan**

Almatı

**Gürcistan**

Tiflis ve Batum

**Tunus**

Monastir ve Enfidha

**Kuzey Makedonya**

Üsküp ve Ohrid

**Suudi Arabistan**

Medine

**Letonya**

Riga (sadece Ticari Alanlar)

**Hırvatistan**

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2024 yılında 107 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.

ÇEKİNCE

Bu sunum ileriye dönük ifadeler içermektedir. “Öngörmek”, “inanmak”, “niyet etmek”, “tahmin etmek”, “beklemek” kelimelerini ve benzer anlamdaki kelimeleri içerebilecek bu beyanlar, Şirketin inançlarını, görüşlerini ve beklentilerini yansıtmaktadır. Şirket’in gelecekteki finansal veya diğer performansı, fiili sonuçların önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek risklere ve belirsizliklere tabidir. Bu riskler ve belirsizlikler, diğer faktörlerin yanı sıra, değişen iş veya diğer piyasa koşullarını ve Şirket yönetiminin öngördüğü büyüme beklentilerini içerir. Bu ve diğer faktörler, burada açıklanan planların ve olayların sonucunu ve mali etkilerini olumsuz etkileyebilir. Bu ileriye dönük beyanlar yalnızca bu sunumun yapıldığı tarihte geçerlidir. Ne Şirket, ne şirket ortakları, yöneticileri, çalışanları, ne de diğer kişiler her nasıl olursa olsun bu geleceğe dönük beklentilerin kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir zarar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.