



Yatırımcı Bülteni
Haziran 2025

TAV'IN GELECEĞİNE YATIRIM YAPIYORUZ.

1

- Almatı Havalimanı yeni dış hatlar terminali **1 Haziran 2024'te** hizmete açıldı.
- Antalya Havalimanı yeni dış hat terminali **12 Nisan 2025** tarihinde açıldı.
- Ankara Esenboğa Havalimanı **yatırımları tamamlandı**. Resmi açılış töreninin **Temmuz-Ağustos 2025'te** yapılması öngörülüyor.



ANTALYA HAVALİMANI YENİ DIŞ HAT TERMİNALİ

2



TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

3

Yolcu	Haziran		Değişim	Oca-Haz		Değişim
	2024	2025	2025/ 2024	2024	2025	2025/ 2024
Antalya	4.901.913	4.971.362	1%	14.510.052	14.537.325	0%
Dış Hat	4.295.813	4.332.592	1%	11.398.064	11.390.470	0%
İç Hat	606.100	638.770	5%	3.111.988	3.146.855	1%
İzmir	1.119.265	1.150.628	3%	5.310.736	5.507.782	4%
Dış Hat	511.895	520.164	2%	1.898.976	2.022.776	7%
İç Hat	607.370	630.464	4%	3.411.760	3.485.006	2%
Ankara	1.224.463	1.193.495	-3%	6.305.169	6.438.048	2%
Dış Hat	302.247	310.377	3%	1.466.630	1.555.858	6%
İç Hat	922.216	883.118	-4%	4.838.539	4.882.190	1%
Milas-Bodrum	629.759	611.992	-3%	1.558.721	1.530.012	-2%
Dış Hat	314.707	305.325	-3%	581.869	571.780	-2%
İç Hat	315.052	306.667	-3%	976.852	958.232	-2%
Gazipaşa - Alanya	115.859	110.260	-5%	416.039	385.041	-7%
Dış Hat	69.167	68.549	-1%	198.377	188.011	-5%
İç Hat	46.692	41.711	-11%	217.662	197.030	-9%
Almatı	1.027.600	1.126.682	10%	5.252.656	5.673.060	8%
Dış Hat	480.026	517.390	8%	2.353.171	2.538.392	8%
İç Hat	547.574	609.292	11%	2.899.485	3.134.668	8%
Gürcistan	554.215	588.003	6%	2.457.055	2.807.443	14%
Medine	813.628	700.444	-14%	5.616.514	5.940.795	6%
Dış Hat	618.688	486.361	-21%	4.332.663	4.537.601	5%
İç Hat	194.940	214.083	10%	1.283.851	1.403.194	9%
Tunus	380.775	417.530	10%	1.033.672	1.199.049	16%
K. Makedonya	290.250	324.285	12%	1.458.299	1.529.451	5%
Zagreb	406.031	438.362	8%	1.970.812	2.152.586	9%
TAV TOPLAM (*)	11.463.758	11.633.043	1%	45.889.725	47.700.592	4%
Dış Hat	8.182.257	8.260.088	1%	28.943.757	30.275.478	5%
İç Hat	3.281.501	3.372.955	3%	16.945.968	17.425.114	3%

- 2025'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2024'ün %4 üstünde gerçekleşti.
- 2025'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2024'ün %5 üzerinde gerçekleşti.
- Ankara 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %6 üstünde gerçekleşti.
- İzmir 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- Almatı 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %8 üzerinde gerçekleşti.
- Ortadoğu trafiği Haziran ayında jeopolitik gelişmelerden etkilendi.

2025 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

4

Ticari Uçuş Sayısı	Haziran		Değişim	Oca-Haz		Değişim
	2024	2025	2025/ 2024	2024	2025	2025/ 2024
Antalya	28.505	28.712	1%	88.077	88.788	1%
Dış Hat	24.940	24.943	0%	68.887	69.172	0%
İç Hat	3.565	3.769	6%	19.190	19.616	2%
İzmir	6.931	7.150	3%	32.701	34.317	5%
Dış Hat	3.557	3.574	0%	12.843	13.675	6%
İç Hat	3.374	3.576	6%	19.858	20.642	4%
Ankara	7.773	7.450	-4%	41.721	41.691	0%
Dış Hat	2.077	2.131	3%	10.500	10.718	2%
İç Hat	5.696	5.319	-7%	31.221	30.973	-1%
Milas-Bodrum	4.059	3.976	-2%	10.184	9.832	-3%
Dış Hat	2.176	2.144	-1%	3.936	3.923	0%
İç Hat	1.883	1.832	-3%	6.248	5.909	-5%
Gazipaşa - Alanya	741	672	-9%	2.956	2.600	-12%
Dış Hat	439	402	-8%	1.295	1.183	-9%
İç Hat	302	270	-11%	1.661	1.417	-15%
Almatı	8.331	8.735	5%	42.809	45.204	6%
Dış Hat	4.375	4.537	4%	22.165	23.534	6%
İç Hat	3.956	4.198	6%	20.644	21.670	5%
Gürcistan	5.098	5.760	13%	23.622	27.868	18%
Medine	6.506	5.686	-13%	38.597	40.024	4%
Dış Hat	4.634	3.662	-21%	26.878	28.227	5%
İç Hat	1.872	2.024	8%	11.719	11.797	1%
Tunus	2.578	2.765	7%	7.262	8.195	13%
K. Makedonya	2.233	2.560	15%	11.843	12.235	3%
Zagreb	4.420	4.613	4%	23.857	24.653	3%
TAV TOPLAM	77.175	78.079	1%	323.629	335.407	4%
Dış Hat	55.828	56.348	1%	209.214	219.701	5%
İç Hat	21.347	21.731	2%	114.415	115.706	1%

TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU, YILLIK)

5

Yolcu	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	35.664.138	38.254.905	7%
Dış Hat	29.509.787	31.679.561	7%
İç Hat	6.154.351	6.575.344	7%
İzmir	10.556.199	11.512.096	9%
Dış Hat	4.141.108	4.794.476	16%
İç Hat	6.415.091	6.717.620	5%
Ankara	11.950.940	12.853.024	8%
Dış Hat	2.827.435	3.229.687	14%
İç Hat	9.123.505	9.623.337	5%
Milas-Bodrum	4.053.354	4.375.662	8%
Dış Hat	1.778.535	1.947.771	10%
İç Hat	2.274.819	2.427.891	7%
Gazipaşa - Alanya	835.709	1.051.608	26%
Dış Hat	362.663	569.973	57%
İç Hat	473.046	481.635	2%
Almatı	9.548.099	11.426.650	20%
Dış Hat	4.119.851	5.098.661	24%
İç Hat	5.428.248	6.327.989	17%
Gürcistan	4.313.995	5.697.631	32%
Medine	9.423.410	10.912.802	16%
Dış Hat	7.370.044	8.207.747	11%
İç Hat	2.053.366	2.705.055	32%
Tunus	2.312.992	2.925.073	26%
K. Makedonya	3.149.274	3.174.484	1%
Zagreb	3.723.650	4.316.715	16%
TAV TOPLAM (*)	95.531.760	106.500.650	11%
Dış Hat	63.158.853	71.195.364	13%
İç Hat	32.372.907	35.305.286	9%

- 2024'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2023'ün %11 üstünde gerçekleşti.
- 2024'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2023'ün %13 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- Ankara 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %14 üstünde gerçekleşti. Dördüncü çeyrekte filo mevcudiyeti ve jeopolitikten etkilendi.
- İzmir 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %16 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus, İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %24 üzerinde gerçekleşti.

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI, YILLIK)

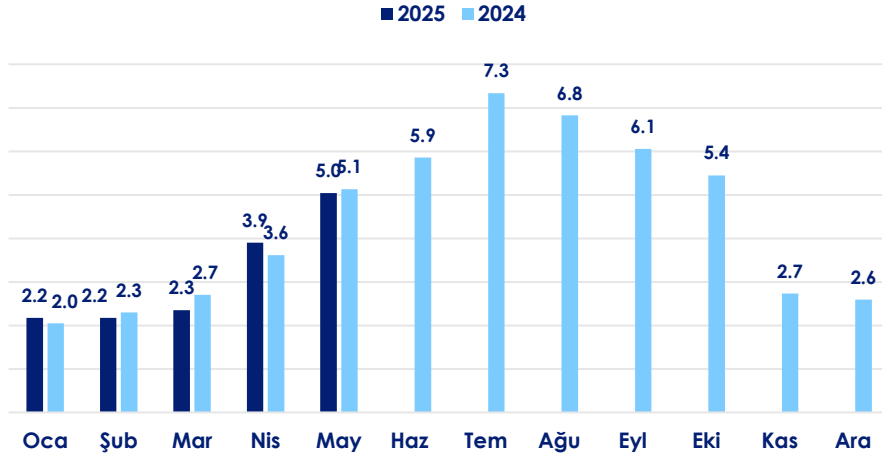
6

Ticari Uçuş Sayısı	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	212.974	224.426	5%
Dış Hat	175.372	184.685	5%
İç Hat	37.602	39.741	6%
İzmir	65.844	70.961	8%
Dış Hat	27.658	31.791	15%
İç Hat	38.186	39.170	3%
Ankara	80.156	84.954	6%
Dış Hat	20.457	22.325	9%
İç Hat	59.699	62.629	5%
Milas-Bodrum	25.559	27.209	6%
Dış Hat	11.568	12.786	11%
İç Hat	13.991	14.423	3%
Gazipaşa - Alanya	6.123	7.041	15%
Dış Hat	2.664	3.563	34%
İç Hat	3.459	3.478	1%
Almatı	79.219	90.848	15%
Dış Hat	40.081	47.112	18%
İç Hat	39.138	43.736	12%
Gürcistan	41.132	53.718	31%
Medine	62.535	72.575	16%
Dış Hat	44.743	49.389	10%
İç Hat	17.792	23.186	30%
Tunus	15.899	19.739	24%
K. Makedonya	23.949	25.482	6%
Zagreb	45.725	49.955	9%
TAV TOPLAM	659.115	726.908	10%
Dış Hat	440.501	492.618	12%
İç Hat	218.614	234.290	7%

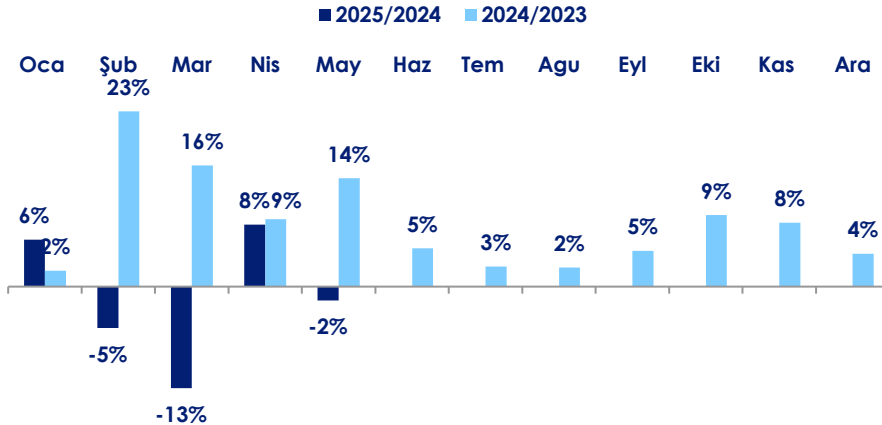
SEKTÖREL GELİŞMELER

7

Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



2023-2025 YILLARI OCAK-MAYIS DÖNEMİNDE TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

ÜLKELER	2025*	2025 MİLLİYET %	2024	2024 MİLLİYET %	2023	2023 MİLLİYET %
Almanya	1 740 455	11,14	1 852 435	11,74	1 583 953	11,29
Rusya Fed.	1 722 326	11,02	1 817 311	11,51	1 794 185	12,78
Birleşik Krallık	1 224 950	7,84	1 209 591	7,66	982 267	7,00
İran	1 179 192	7,55	1 167 694	7,40	794 177	5,66
Bulgaristan	1 001 169	6,41	1 118 705	7,09	1 056 524	7,53
Diğer	8 759 364	56,05	8 618 477	54,60	7 823 069	55,74
GENEL TOPLAM	15 627 456	100,00	15 784 213	100,00	14 034 175	100,00

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı
* 2025 rakamları geçicidir.

SEKTÖREL BEKLENTİLER

8

- ◆ Eurocontrol^(*), 2024-2030 yılları arasında Türkiye'de %5,1, Gürcistan'da %9,0 ve K. Makedonya'da %4,5 uçuş sayısı BYBO bekliyor.
- ◆ Airbus^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %3,6 BYBO bekliyor.
- ◆ Boeing^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %4,7 BYBO bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları^(*), 2025'te 472 olan filo büyüklüğünü 2033'te 800+'ya çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajet^(*), 2024'te 119 olan filo büyüklüğünü 2033'te 200'e çıkarmayı hedefliyor.
- ◆ Pegasus^(*) filosuna (2025'te 119 adet), 2034'e kadar 151 adet daha brüt ilave uçak eklemeyi planlıyor.
- ◆ Sunexpress^(*) (İzmir ve Antalya dış hafta birinci hava yolu şirketi) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033 yılına kadar 150 uçağa ulaşmayı planlıyor.
- ◆ Air Astana^(*) toplam filosunun 2024'te 56'dan 2028'te 80'e çıkması bekleniyor.

(*) Eurocontrol tahmini, Ekim 2024, Airbus ve Boeing Küresel Pazar Tahmini 2024, Türk Hava Yolları ve Pegasus Yatırımcı Sunumları, Sunexpress CEO yorumu Kasım 2023,, Boeing Hava Kargo Tahmini, Air Astana Yatırımcı Sunumu

Ali Özgü CANERİ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

ali.caneri@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10545

Besim MERİÇ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

besim.meric@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10546

İletişim
Bilgileri<http://ir.tav.aero>ir@tav.aero

+90-212-463 3000 (10545 – 10546)

twitter.com/irTAVfacebook.com/irTAVVadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi Azerbaycan Caddesi,
2C Blok No:3L/6 34485 Sarıyer/İstanbul

İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi : 07.11.1997

Ticaret Sicil & MERSIS No: 590256 / 0832-0062-0900-0011

TAV Havalimanları Holding

**Türkiye**

- Ankara Esenboğa
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipaşa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya

**Kazakistan**

Almatı

**Gürcistan**

Tiflis ve Batum

**Tunus**

Monastir ve Enfidha

**Kuzey Makedonya**

Üsküp ve Ohrid

**Suudi Arabistan**

Medine

**Letonya**

Riga (sadece Ticari Alanlar)

**Hırvatistan**

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2024 yılında 107 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.

ÇEKİNCE

Bu sunum ileriye dönük ifadeler içermektedir. “Öngörmek”, “inanmak”, “niyet etmek”, “tahmin etmek”, “beklemek” kelimelerini ve benzer anlamdaki kelimeleri içerebilecek bu beyanlar, Şirketin inançlarını, görüşlerini ve beklentilerini yansıtmaktadır. Şirket’in gelecekteki finansal veya diğer performansı, fiili sonuçların önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek risklere ve belirsizliklere tabidir. Bu riskler ve belirsizlikler, diğer faktörlerin yanı sıra, değişen iş veya diğer piyasa koşullarını ve Şirket yönetiminin öngördüğü büyüme beklentilerini içerir. Bu ve diğer faktörler, burada açıklanan planların ve olayların sonucunu ve mali etkilerini olumsuz etkileyebilir. Bu ileriye dönük beyanlar yalnızca bu sunumun yapıldığı tarihte geçerlidir. Ne Şirket, ne şirket ortakları, yöneticileri, çalışanları, ne de diğer kişiler her nasıl olursa olsun bu geleceğe dönük beklentilerin kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir zarar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.