

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

Giriş

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2021 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun, özet konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 10 Ağustos 2021

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	19.563	13.293
Finansal Yatırımlar	6	887	131
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	263	129
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		7.175	4.543
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	105	45
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.897	8.037
Türev Araçlar	28	802	14
Stoklar		2.373	2.236
Peşin Ödenmiş Giderler		1.109	1.034
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	298	280
Diğer Dönen Varlıklar		853	917
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		41.325	30.659
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	481	548
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	8.983	8.809
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	1.625	1.881
Maddi Duran Varlıklar	12	37.738	30.431
Kullanım Hakları	12	130.764	108.465
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	757	653
- Şerefiye		108	91
Peşin Ödenmiş Giderler		6.787	5.862
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	4	3
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		187.247	156.743
TOPLAM VARLIKLAR		228.572	187.402

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	-	101
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	12.581	11.108
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	4.747	3.216
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	5.337	5.491
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	14.640	12.684
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	28	126
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	916	1.036
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		6.606	5.286
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		838	658
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	9	18	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.023	645
Türev Araçlar	28	218	470
Ertelenmiş Gelirler	11	11.050	4.511
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		70	-
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	168	118
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	77	75
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.344	1.854
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		60.661	47.379
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7-14	12.728	10.288
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7-14	11.682	9.389
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	80.566	70.317
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		735	162
Ertelenmiş Gelirler	11	852	799
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	1.143	984
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		443	359
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	10.889	8.214
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		119.038	100.512
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
- Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(432)	(352)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
- Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		36.875	29.483
- Riskten Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(1.173)	(3.301)
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar)/Kazançlar		(7)	12
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		238	211
Geçmiş Yıllar Karları		10.918	16.533
Net Dönem Zararı		(59)	(5.588)
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		48.864	39.502
Kontrol gücü olmayan paylar		9	9
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		48.873	39.511
TOPLAM KAYNAKLAR		228.572	187.402

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
KAR VEYA ZARAR KISMI					
Hasılat	20	31.485	18.233	21.507	6.177
Satışların Maliyeti (-)	21	(27.262)	(15.285)	(21.865)	(6.855)
BRÜT KAR/(ZARAR)		4.223	2.948	(358)	(678)
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(1.044)	(555)	(739)	(308)
Pazarlama Giderleri (-)	22	(2.879)	(1.573)	(2.348)	(603)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	720	297	785	538
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(356)	(160)	(152)	244
ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI)		664	957	(2.812)	(807)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	815	443	589	348
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(34)	(1)	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Paylar	3	(206)	(75)	(608)	(504)
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI/(ZARARI)		1.239	1.324	(2.831)	(963)
Finansman Gelirleri	25	688	300	335	225
Finansman Giderleri (-)	25	(2.407)	(2.333)	(1.807)	(958)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(480)	(709)	(4.303)	(1.696)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/(Gideri)		421	212	46	(538)
Dönem Vergi Gideri	26	(69)	(69)	(4)	-
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	26	490	281	50	(538)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI		(59)	(497)	(4.257)	(2.234)
DÖNEM ZARARININ DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		-	-	-	-
- Ana Ortaklık Payları		(59)	(497)	(4.257)	(2.234)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DiĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		9.501	1.591	4.353	1.761
Yabancı Para Çevrim Farkları		7.392	1.676	5.724	2.039
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar)/Kazançlar		(24)	24	(33)	55
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir/(Gider), Vergi Etkisi		5	(6)	7	(11)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		2.618	(152)	(1.624)	(319)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		62	42	(87)	23
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi (Gideri)/Geliri		(552)	7	366	(26)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(80)	(74)	(82)	(55)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(100)	(92)	(103)	(69)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		20	18	21	14
DiĞER KAPSAMLI GELİR		9.421	1.517	4.271	1.706
TOPLAM KAPSAMLI GELİR/(GİDER)		9.362	1.020	14	(528)
Pay Başına Zarar (Kr)	27	(0,04)	(0,36)	(3,08)	(1,62)
Sulandırılmış Pay Başına Zarar (Kr)	27	(0,04)	(0,36)	(3,08)	(1,62)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem (Zararı)/Karı			
1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(352)	29.483	(3.301)	12	211	16.533	(5.588)	39.502	9	39.511
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	(5.588)	5.588	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(80)	7.392	2.128	(19)	27	(27)	(59)	9.362	-	9.362
30 Haziran 2021 bakiyeleri	1.380	1.124	(432)	36.875	(1.173)	(7)	238	10.918	(59)	48.864	9	48.873

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı/(Zararı)			
1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(226)	20.757	1.017	(4)	184	12.024	4.536	40.792	3	40.795
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.536	(4.536)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(82)	5.724	(1.345)	(26)	27	(27)	(4.257)	14	-	14
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
30 Haziran 2020 bakiyeleri	1.380	1.124	(308)	26.481	(328)	(30)	211	16.533	(4.257)	40.806	9	40.815

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Net Dönem Zararı		(59)	(4.257)
Dönem Net Karı/(Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	12-13	6.665	5.258
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	150	120
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		3	(3)
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		48	67
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(323)	(214)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	1.309	992
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		2.064	1.844
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kazançları ile İlgili Düzeltmeler	25	(387)	(121)
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları ile İlgili Düzeltmeler	3	206	608
Vergi Geliri ile İlgili Düzeltmeler	26	(420)	(46)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	24	(5)	(15)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	260	110
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		9.511	4.343
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(100)	(44)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki (Artış) / Azalış		(1.634)	1.743
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış) / Azalış		(60)	166
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış / (Artış)		80	(1.175)
Stoklardaki Azalış / (Artışlar) ile İlgili Düzeltmeler		246	(258)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış / (Artış)		235	(26)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış) / Artış		(282)	626
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)		311	(1.557)
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış / (Azalış)		53	(628)
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		18	-
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		774	78
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış / (Azalış)		5.197	(785)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış		258	262
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		14.607	2.745
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(24)	(37)
Vergi İadeleri / (Ödemeleri)	26	(18)	(73)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		14.565	2.635
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		186	22
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	12-13	(2.726)	(4.351)
Diğer Uzun Vadeli Varlık (Alışından) / Satışından Kaynaklanan Nakit (Çıkışları) / Girişleri	6	(597)	2.442
Diğer Nakit Avans ve Borçlar	10	1.610	197
Alınan Temettüler		172	18
Alınan Faiz	24-25	323	96
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(1.032)	(1.576)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Nakit Girişleri	7	12.183	7.500
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(10.517)	(3.222)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(7.508)	(4.737)
Ödenen Faiz		(1.309)	(766)
Diğer Nakit Çıkışları	8	(112)	(115)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(7.263)	(1.340)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		6.270	(281)
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri		13.293	12.328
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	19.563	12.047

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 36.823 (tam tutar)’tür (31 Aralık 2020: 37.896 (tam tutar)). 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 37.012 (tam tutar) ve 39.021 (tam tutar)’dır.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
Cornea Havacılık Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Sistem Yazılım ve Bakım Hizmetleri	80%	80%	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş.	Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri	100%	100%	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (*)	Kargo Taşımacılığı	100%	-	Türkiye

(*)Kargo operasyonlarına olan odağın artması, yeni ürün geliştirme ve dikey entegrasyon gibi odaklanmış stratejiler geliştirilmesi konusunda hızlı adım atılmasını sağlamak ve de Turkish Cargo’nun rekabet avantajından en üst düzeyde yararlanarak sektördeki yerinin sağlamlaştırılması ve gelecekteki potansiyel stratejik yurt dışı ortaklıklar için de ayrı bir platform oluşturulması amacıyla %100 THY bağlı ortaklığı olarak THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. adında bir hava kargo şirketi kurulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	%45	%45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)	Türkiye	%25	%25	Havacılık Yakıtları

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd. , Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40, %30 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2020 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlıklar bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru, yükümlülükler ise döviz satış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on iki adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KKGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KKGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KKGK tarafından 7 Haziran 2019 tarih ve 30794 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 10 Ağustos 2021 tarihinde onaylanmıştır. Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2021 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2021 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TFRS 16 ‘Kiralamalar – COVID-19 Kira imtiyazlarına ilişkin’ değişiklikler;

Mart 2021 itibarıyla bu değişiklik Haziran 2022’ye kadar uzatılmış ve 1 Nisan 2021’den itibaren geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı) :

TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 ‘daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2;

1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu Faz 2 değişikliği, bir gösterge faiz oranının alternatifiyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan sorunları ele almaktadır.

TFRS 4 “Sigorta Sözleşmeleri”nde yapılan değişiklikler, TFRS 9’un uygulanmasının ertelenmesi;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanma tarihine yönelik, TFRS 4’teki geçici muafiyetin sabit tarihi 1 Ocak 2023’e ertelenmiştir.

b) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

TFRS 17, “Sigorta Sözleşmeleri”;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1’in bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmaktadır.

TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- **TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
- **TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtmaktadır.
- **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken bir şirketin hangi maliyetleri içerdiğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1, ‘Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın ilk kez uygulanması’ TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

TMS 12, Tek bir işlemten kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik,

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirmelerini gerektirmektedir.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.7 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır. Grup, 2021'in ilk yarısında 59 TL net zarar kaydetmiştir. Ayrıca, 30 Haziran 2021 itibarıyla Grup'un kısa vadeli yükümlülükleri dönen varlıklarını 19.336 TL tutarında aşmaktadır.

Grup, 2020 yılında aldığı aksiyonları sürdürerek 2021 yılının ilk yarısında esas faaliyet kârını pandemi öncesi seviyelerin üzerinde gerçekleştirmiştir. 2019 yılının ilk yarısında 735 TL olan esas faaliyet zararı 2021 yılının ilk yarısında 664 TL kâr olarak gerçekleşmiştir. Bununla birlikte nakit düzeyi de 2021 yılı ilk çeyrek ve 2020 yıl sonu seviyelerinin üzerine çıkmıştır. 31 Aralık 2020 itibarıyla 13.293 TL olan nakit seviyesi 30 Haziran 2021 itibarıyla 19.563 TL olarak gerçekleşmiştir. Nakit seviyesinin artırılmasında operasyonlardan üretilen nakdin pandemi öncesi döneme ulaşmasının yanında Grup'un kredibilitesi sayesinde kullanmış olduğu krediler etkili olmuştur.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 İşletmenin Sürekliliği (devamı)

COVID-19'un finansal etkilerinin minimize edilmesinde, alınan tasarruf aksiyonları ile birlikte Sendikalar ile varılan ücret mutabakatının da önemli etkileri olmuştur. Sendikalar ile yapılan mutabakat 2021 yılı sonuna kadar geçerli olduğundan, 2021 yılı için de Grup'un faaliyet sonuçlarına önemli katkısı olacaktır. Bunların yanında sabit ve operasyonel giderlerin yönetimine ilişkin olarak alınan aksiyonlar ile birlikte 2021 yılının ilk yarısında yaklaşık 375 milyon ABD Doları tasarruf yapılmıştır. Zaruri olmayan yatırım harcamaları ötelenmiştir. Ayrıca bu dönemde kargo birim gelirlerinde yaşanan artışın etkisiyle kargo gelirleri geçen yılın aynı dönemine göre ABD Doları bazında %45 artmış ve aynı şekilde kargo ilişkili maliyetlerinde kontrol altında tutulması ile kargo faaliyetlerinden üretilen nakit, Grup'un nakit seviyesinin korunmasına önemli ölçüde katkı sağlamıştır. Grup'un yolcu operasyonları için alınan aksiyonlar sonucunda da yolcu operasyonlarının nakit akışına katkı marjı, 2019 yılı seviyelerinde tutularak Grup'un nakit seviyesine pozitif katkı yapması sağlanmıştır. Alınan bütün bu operasyonel ve finansal aksiyonlar sonucunda, COVID-19 salgının etkilerinin en yoğun hissedildiği 2020 yılında ve 2021 yılının ilk yarısında Grup'un özkaynaklarındaki daralma kısıtlı olmuştur.

Grup, 2021 yılının ikinci yarısında ve sonraki dönemlerde COVID-19 aşılama çalışmalarının yaygınlaşmasıyla yolcu operasyonlarının olumlu etkileneceğini öngörmektedir. Sendika ve tedarikçilerle yapılan anlaşmalara göre personel ve diğer bazı sabit maliyetlerde yapılan tasarruflar 2021 sonuna kadar devam edecektir. Kargo operasyonlarındaki yüksek birim gelirli trendinin ve nakit akışına pozitif katkının 2021 yılında da devam edeceği öngörülmektedir.

2021 ve sonrası dönem için de zorunlu olmayan yatırımlar ötelenmiş ya da iptal edilmiştir. Ayrıca uçak üreticileri ile yapılan görüşmelerde mutabakata varılmış ve gelecek uçak teslimlerinde öteleme ve iptal kararları alınmıştır. Bu dönemde Boeing ile varılan mutabakat ile 75 adet B737 Max uçağın 10 adedinin kesin iptaline, 40 adet uçağın ise Aralık 2021 tarihine kadar opsiyona çevrilmesine karar verilmiştir. Aynı zamanda, mevcutta teslim edilmemiş 13 adet B737 MAX uçağın teslim tarihleri Grup'un operasyonel ve finansal kapasitesi doğrultusunda yeniden planlanmıştır. Bu anlaşmaların, Grup'un 2021-2028 yılları arasında oluşacak finansman ihtiyacı üzerinde çok önemli olumlu etkileri olacaktır. Ayrıca Grup'un bankalar nezdindeki kredi limitleri de muhafaza edilmekte olup kredi temini açısından herhangi bir sıkıntı yaşanması beklenmemektedir. Gelecek dönemlerde de salgının etkilerinin azalmasına paralel olarak nakit ve özkaynaklar açısından önemli bir risk öngörülmemektedir.

2.8 COVID-19 Salgınının Grup Faaliyetlerine Etkileri

COVID-19 salgını küresel hava trafiğini önemli ölçüde etkilemiştir. Salgının yayılmasının önlenmesi amacıyla dünya genelinde sıkı tedbirler alınmıştır. Haziran 2021 itibarıyla Türkiye'de ve küresel ölçekte aşılama oranının artmasıyla birlikte kısıtlamalarda gevşemeler ve seyahat talebinde artışlar gözlenmiştir.

Grup, salgın etkilerinin zayıflamasıyla artan talebe cevap verebilmek için çeşitli aksiyonlar almıştır ve salgına yönelik gelişmeleri takip etmektedir. Alınan aksiyonlar aşağıda sıralanmaktadır:

Kapasite

Yılın ikinci çeyreğinde COVID-19 virüsünün mutasyona uğraması, aşılama çalışmalarının özellikle yoğunlaştırılmasını da beraberinde getirmiştir. Tatil sezonunun başlaması ve artan aşılama oranları neticesinde bu dönemde kısıtlamalar dünya genelinde azaltılırken, mutasyona uğrayan virüsle beraber vaka sayılarının yükselmesi bazı bölgelerde kısıtlamaların tekrar getirilmesine neden olmuştur. Grup, kısıtlamaların kaldırıldığı yurtdışı noktalarda uçuşlarına başlarken, bazı rotalarda ise pandemi durumuna bağlı olarak gerekli görüşmeler neticesinde uçuşlarını düşük frekansta icra etmektedir. 2021 yılının ikinci çeyreğinde Grup, 2019 yılı aynı döneminde arz ettiği kapasitesinin %56'sına ulaşmıştır. Yurtiçinde bu oran %62, yurtdışında ise %55'tir. 2021 yılının ikinci çeyreğinde Grup, 2019 yılı aynı döneminde taşıdığı yolcu sayısının yurtiçinde %49'una, yurtdışında %41'ine ve toplamda %44'üne ulaşmıştır. Grup, daha düşük maliyet yapısına sahip olması, etnik ve fiyat duyarlı tatilcilerden oluşan yolcu segmentlerindeki hızlı toparlanma sayesinde finansal ve operasyonel olarak rakiplerinden daha hızlı bir iyileşme gerçekleştirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.8 COVID-19 Salgınının Grup Faaliyetlerine Etkileri (devamı)

Kargo operasyonları

Kargo operasyonları tam kapasite olarak devam etmekte ve buna ek olarak 10'dan fazla geniş gövde yolcu uçağı kargo operasyonlarında kullanılmaktadır. Kargo operasyonlarında kullanılan yolcu uçağı sayısı, kargo talebine ve yolcu uçuş kısıtlamalarına bağlı olarak da artabilmektedir. Böylelikle 2020'nin aynı dönemi ile karşılaştırıldığında kargo hasılatı TL bazında %75 artmış olup, kargo operasyonlarının toplam hasılatı ve kâra yaptığı katkı geçen yıla göre önemli ölçüde artmıştır.

Maliyetlerin düşürülmesi

THY, operasyonel maliyetlerin düşürülmesi ve Grup'un finansal likiditesinin korunması amacıyla önlemler almıştır. COVID-19'un finansal etkilerinin minimize edilmesinde alınan tasarruf aksiyonları ile birlikte Sendikalar ile varılan ücret mutabakatının da önemli etkileri olmuştur. Sendikalar ile yapılan mutabakat 2021 yıl sonuna kadar geçerli olduğundan, 2021 yılı içinde Grup'un faaliyet sonuçlarına önemli katkısı olacaktır. Bunların yanında sabit ve operasyonel giderlerin yönetimine ilişkin olarak alınan aksiyonlar ile birlikte 2021 yılının ilk yarısında yaklaşık 375 milyon ABD Doları tasarruf yapılmıştır. Zaruri olmayan yatırım harcamaları ötelenmiştir. 2020 yılında 2020-2021 yılı için salgın öncesi belirlenen uçak teslim planları görüşülmüş ve uçak teslimleri ötelenmiştir. Geçmişte yapılan ön ödemeler teslim alınacak uçakların ön ödemelerine mahsuben kullanılmış, böylelikle nakit çıkışı azaltılmıştır. 2020 yılında olduğu gibi 2021 yılında da devletten pandemi etkilerini azaltma noktasında destek talepleri olmuştur. Bu kapsamda DHMİ'nin işlettiği hava meydanlarında ödenen 2020 yılı Temmuz-Aralık dönemi kiralari geriye yönelik olarak iptal edilmiş ve iptal edilen ödemelerin 2021 yılında ödenecek kiralardan mahsup edileceğı hüküm altına alınmış ve bununla ilgili işlemler yerine getirilmiştir. Yine DHMİ tarafından 2021 ve 2022 yılı kiralari için %50 oranlarında indirim yapılmıştır.

Varlık değerlemeleri

THY, COVID-19 salgını nedeniyle filo, kullanım hakkı varlıklari ve ertelenmiş vergilerin geri kazanılabilirliğini yeniden gözden geçirmiştir ve çeşitli senaryolar altında değer düşüklüğü testleri uygulamıştır. Sonuç olarak, filo ve kullanım hakkı varlıklari için değer düşüklüğü tespit edilmemiştir. Ancak, ertelenmiş verginin geri kazanılabilirliği yeniden değerlendirilmiş ve hesaplama sonucu 114 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri azaltıcı etki tespit edilmiştir.

Muhasebe politikaları ve tahminleri

COVID-19 salgını nedeniyle muhasebe politikaları ve tahminleri yeniden değerlendirilmiştir. IFRS 9'a istinaden ticari alacaklara ilişkin beklenen kredi karşılığı hesaplamasında yer alan tarihi zarar oranları salgına dair geleceğe yönelik bilgileri de yansıtacak şekilde güncellenmiştir. Ayrıca pilotlara ilişkin eğitim alacaklarına dair karşılık hesaplamalarında kullanılan yönetim tahminleri salgın nedeniyle değışen güncel ortamı yansıtacak şekilde yeniden değerlendirilmiştir.

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında ayrılan karşılıkların hesaplanmasında kullanılan enflasyon ve iskonto oranları salgının etkileri göz önünde bulundurularak tekrardan değerlendirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
TEC	504	435
Turkish DO&CO	361	347
Sun Express	219	471
THY Opet	186	207
TGS	155	249
TFS Akaryakıt	65	55
Uçak Koltuk	49	44
Goodrich	37	26
TCI	31	33
We World Express	16	12
Vergi İade Aracılık	2	2
	1.625	1.881

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
TFS Akaryakıt	54	16	(24)	(21)
THY Opet	54	30	(27)	(17)
TGS	21	17	(5)	(18)
Turkish DO&CO	13	8	22	3
Goodrich	5	1	3	-
We World Express	1	1	-	-
Uçak Koltuk	(2)	(1)	6	-
TCI	(7)	(5)	(4)	(2)
TEC	(11)	(21)	4	(15)
Sun Express	(334)	(121)	(583)	(434)
	(206)	(75)	(608)	(504)

TEC' in 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	1.959	1.456
Yükümlülükler	930	568
Özkaynaklar	1.029	888
Grup'un özkaynaklardaki payı	504	435

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	1.020	572	1.466	678
Dönem (zararı) / karı	(22)	(42)	8	(31)
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(11)	(21)	4	(15)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Turkish DO&CO' nun 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	1.210	1.171
Yükümlülükler	488	476
Özkaynaklar	722	695
Grup'un özkaynaklardaki payı	361	347

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	413	260	523	88
Dönem karı	27	17	45	8
Dönem karında Grup'un payı	13	8	22	3

Sun Express'in 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	15.439	12.681
Yükümlülükler	15.001	11.739
Özkaynaklar	438	942
Grup'un özkaynaklardaki payı	219	471

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	1.352	955	1.647	558
Dönem zararı	(668)	(243)	(1.165)	(866)
Dönem zararında Grup'un payı	(334)	(121)	(583)	(434)

TGS'nin 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	1.151	1.371
Yükümlülükler	841	872
Özkaynaklar	310	499
Grup'un özkaynaklardaki payı	155	249

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	777	426	532	82
Dönem karı / (zararı)	43	35	(10)	(37)
Dönem karında / (zararında) Grup'un payı	21	17	(5)	(18)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

THY Opet' in 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	965	1.238
Yükümlülükler	593	825
Özkaynaklar	372	413
Grup'un özkaynaklardaki payı	186	207

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	1.288	768	913	239
Dönem karı / (zararı)	108	59	(54)	(34)
Dönem karında / (zararında)	54	30	(27)	(17)
Grup'un payı				

TFS Akaryakıt'ın 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	1.881	1.558
Yükümlülükler	1.619	1.338
Özkaynaklar	262	220
Grup'un özkaynaklardaki payı	65	55

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	3.075	1.914	2.191	115
Dönem karı / (zararı)	215	61	(96)	(86)
Dönem karında / (zararında)	54	16	(24)	(21)
Grup'un payı				

Uçak Koltuk'un 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	260	241
Yükümlülükler	162	152
Özkaynaklar	98	89
Grup'un özkaynaklardaki payı	49	44

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	83	53	99	35
Dönem (zararı) / karı	(3)	-	12	-
Dönem (zararında) / karında	(2)	(1)	6	-
Grup'un payı				

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Goodrich'in 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	137	88
Yükümlülükler	44	22
Özkaynaklar	93	66
Grup'un özkaynaklardaki payı	37	26

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	88	44	61	28
Dönem karı	13	2	8	1
Dönem karında Grup'un payı	5	1	3	-

TCI'nın 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	114	112
Yükümlülükler	52	47
Özkaynaklar	62	65
Grup'un özkaynaklardaki payı	31	33

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	14	10	11	2
Dönem zararı	(13)	(8)	(8)	(5)
Dönem zararında Grup'un payı	(7)	(5)	(4)	(2)

We World Express'in 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	93	61
Yükümlülükler	57	35
Özkaynaklar	36	26
Grup'un özkaynaklardaki payı	16	12

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	138	87	10	(6)
Dönem karı	2	1	-	-
Dönem karında Grup'un payı	1	1	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Varlıklar	8	8
Yükümlülükler	1	1
Özkaynaklar	7	7
Grup'un özkaynaklardaki payı	2	2

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Hasılat	1	1	2	-
Dönem zararı	-	-	(1)	(1)
Dönem zararında Grup'un payı	-	-	-	-

Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Haziran 2021 itibarıyla 14 TL'dir (31 Aralık 2020: 36 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı bakiyesi	1.881	2.191
Yabancı para çevrim farkı	135	389
Diğer kapsamlı gelirlerinden/(giderlerinden) paylar	42	(76)
İştirak edinimi	-	3
Sermaye azaltımı	-	(187)
Konsolidasyon kapsamındaki değişimin etkisi	(2)	51
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararlarından paylar	(206)	(608)
Ortaklara ödenen temettüler	(225)	(18)
Dönem sonu bakiyesi	<u>1.625</u>	<u>1.745</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Havacılık	228.426	186.636
Teknik	13.414	11.352
Toplam	241.840	197.988
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(13.268)	(10.586)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	228.572	187.402

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Havacılık	179.792	147.519
Teknik	3.349	2.717
Toplam	183.141	150.236
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(3.442)	(2.345)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	179.699	147.891

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

	Bölümlerarası			
1 Ocak-30 Haziran 2021	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	10.523	414	-	10.937
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	6.085	580	-	6.665
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.007	618	-	1.625
1 Ocak-30 Haziran 2020	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	10.719	792	-	11.511
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	4.798	460	-	5.258
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.257	488	-	1.745

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kasa	16	16
Banka - Vadeli mevduatlar	18.855	12.838
Banka - Vadesiz mevduatlar	692	439
	19.563	13.293

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2021
364	TL	%9,00 - %19,95	Temmuz 2021	364
729	ABD Doları	%0,90 - %2,25	Eylül 2021	6.334
1.169	Avro	%0,84 - %1,32	Eylül 2021	12.075
664	Cezayir Dinarı	%1,71	Temmuz 2021	43
285	Mozambik Metikali	%6,80	Temmuz 2021	39
				18.855

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2020
6.230	TL	%9,00 - %18,50	Mart 2021	6.290
186	ABD Doları	%1,80 - %2,85	Ocak 2021	1.363
565	Avro	%1,88 - %2,35	Mart 2021	5.090
1.180	Cezayir Dinarı	%1,89	Ocak 2021	66
295	Mozambik Metikali	%5,20	Ocak 2021	29
				12.838

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	88	131
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	799	-
	887	131

30 Haziran 2021 itibarıyla 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2021
77	Avro	%1,28	Ekim 2021	799

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	324	303
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	147	238
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	10	7
	481	548

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	-	-
1 - 5 yıl arası	32	27
5 yıldan fazla	439	514
	471	541

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	88	131

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Banka kredileri	-	101

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Banka kredileri	12.581	11.108

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Banka kredileri	4.747	3.216

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	14.640	12.684
Banka kredileri	5.337	5.491
	19.977	18.175

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Banka kredileri	12.728	10.288

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	80.566	70.317
Banka kredileri	11.682	9.389
	92.248	79.706

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	22.665	19.916
1 - 5 yıl arası	24.184	19.191
5 yıldan fazla	226	486
	47.075	39.593

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	30 Haziran 2021
370	TL	Sabit	%15,83 - %16,08	Mayıs 2022	370
2.634	Avro	Sabit	%0,30 - %4,00	Temmuz 2021 - Mart 2025	26.731
1.931	Avro	Değişken	Euribor + %2,45 - Euribor + %5,50	Ağustos 2021 - Ağustos 2026	19.974
					47.075

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	31 Aralık 2020
590	TL	Sabit	%8,50 - %9,25	Şubat 2021 - Haziran 2021	590
1.652	Avro	Sabit	%0,30 - %4,00	Ocak 2021 - Mart 2025	25.052
1.549	Avro	Değişken	Euribor + %2,45 - Euribor + %5,50	Ağustos 2021 - Ağustos 2026	13.951
					39.593

Grup, 30 Haziran 2021 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	31 Aralık 2020	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	30 Haziran 2021
Banka Kredileri	39.593	(10.517)	(643)	6.459	12.183	47.075

	31 Aralık 2019	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	30 Haziran 2020
Banka Kredileri	20.506	(3.222)	(224)	3.692	7.500	28.252

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	31 Aralık 2020	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Yeni Kiralama	30 Haziran 2021
Uçak	82.641	(7.459)	(666)	13.263	7.024	94.803
Gayrimenkul	354	(41)	-	57	-	370
Diğer	6	(8)	-	2	33	33
	83.001	(7.508)	(666)	13.322	7.057	95.206

	31 Aralık 2019	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler	Yeni kiralama	30 Haziran 2020
Uçak	58.555	(4.693)	(542)	10.583	7.092	70.995
Gayrimenkul	345	(34)	-	38	-	349
Diğer	20	(8)	-	2	-	14
	58.920	(4.735)	(542)	10.623	7.092	71.358

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülöklere ilişkin detay aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Diğer finansal yükümlülöklere	28	126

Diğer finansal yükümlülöklere, ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için bankalar tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Air Albania	162	104
Sun Express	90	-
We World Express	11	25
	263	129

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
TGS	54	-
Air Albania	51	45
	105	45

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara ait kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
TFS Akaryakıt Hizmetleri	357	273
Turkish DO&CO	187	166
TGS	164	288
THY Opet	118	132
TEC	73	74
Goodrich	15	25
TCI	1	2
Turkcell	1	-
Sun Express	-	76
	916	1.036

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
TFS Akaryakıt Hizmetleri	18	-

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Sun Express	134	70	77	38
TEC	118	46	216	135
We World Express	70	32	27	27
PTT	42	23	10	5
Air Albania	39	19	-	-
TGS	24	21	7	1
Goodrich	4	(2)	6	2
TCI	2	2	-	-
Uçak Koltuk	1	-	1	-
Turkish DO&CO	-	-	1	1
Türk Telekom	-	-	1	1
	434	211	346	210

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
TFS Akaryakıt Hizmetleri	2.731	1.699	1.944	92
THY Opet	924	521	747	217
TEC	724	512	772	465
TGS	714	394	518	78
Turkish DO&CO	350	208	492	92
Sun Express	222	82	284	87
Uçak Koltuk	64	34	35	17
Goodrich	25	18	59	29
Air Albania	5	-	20	(2)
TCI	5	1	2	-
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	2	2	-	-
Borsa İstanbul A.Ş.	1	-	1	-
Türk Telekom	-	-	2	1
PTT	-	-	1	-
	<u>5.767</u>	<u>3.471</u>	<u>4.877</u>	<u>1.076</u>

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Vadeli Mevduatlar	17.369	11.190
Finansal Yatırımlar	799	-
Finansal Varlıklar	513	521
Vadesiz Mevduat	147	88
Hisse Senedi	13	13
Banka Kredileri	(17.479)	(13.605)
	<u>1.362</u>	<u>(1.793)</u>

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 10.762 TL'dir. (31 Aralık 2020: 9.073 TL)

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal yatırımlarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
77	Avro	%1,28	Ekim 2021	799

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
356	TL	%9,00 - %19,15	Temmuz 2021	356
1.063	Avro	%0,88 - %1,28	Eylül 2021	10.980
695	ABD Doları	%1,44 - %1,96	Eylül 2021	6.033
				<u>17.369</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
4.905	TL	%9,00 - %18,50	Mart 2021	4.944
564	Avro	%1,88 - %2,24	Mart 2021	5.089
158	ABD Doları	%2,28	Ocak 2021	1.157
				<u>11.190</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
59	ABD Doları	%5,75 - %8,00	Temmuz 2021 - Aralık 2021	513
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
71	ABD Doları	%4,88 - %8,50	Ocak 2021 - Haziran 2021	521

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
1.690	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	17.479
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
1.499	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Aralık 2025	13.504
101	TL	%9,25	Haziran 2021	101
				13.605

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2021</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2020</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2020</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	223	76	34	17
Türkiye Vakıflar Bankası	77	36	-	-
Ziraat Bankası A.Ş.	27	10	2	1
	327	122	36	18

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2021</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2020</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2020</u>
Türkiye Vakıflar Bankası	209	112	-	-
Ziraat Bankası A.Ş.	125	70	34	18
	334	182	34	18

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile Türk Telekom arasındaki işlemler reklam ve telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile Türksat arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 10 TL'dir (1 Ocak – 30 Haziran 2020: 12 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	4.747	5.362
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	1.921	1.637
Geri alınacak vergiler	407	222
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	290	289
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	247	231
Diğer alacaklar	285	296
	7.897	8.037

(*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Yatırım destek alacağı (**)	3.761	3.003
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	3.104	3.783
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.729	1.464
Verilen depozito ve teminatlar	358	308
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (***)	31	26
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	-	225
	8.983	8.809

(**) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 31.216 TL'dir.

(***) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Yolcu uçuş yükümlülükleri	10.551	4.259
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	499	252
	11.050	4.511

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	8.691	2.799
Mil yükümlülükleri	1.860	1.460
	10.551	4.259

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Alınan avanslar	322	132
Ertelenmiş finansal gelirler	82	82
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	67	14
Gelecek aylara ait diğer gelirler	28	24
	499	252

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ertelenmiş finansal gelirler	740	799
Gelecek yıllara ait banka protokol geliri	112	-
	852	799

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	8.623	4.671	1.833	30.203	5.176	5.055	1.314	4.306	61.181
Çevrim farkı	1.574	860	337	5.774	988	904	241	892	11.570
İlaveler	-	47	31	189	354	275	-	1.196	2.092
Yatırımdan transferler (*)	-	47	-	-	47	-	39	(191)	(58)
Hesaplar arası transfer	-	-	-	3.423	118	-	-	-	3.541
Çıkışlar	-	(16)	(8)	(1.086)	(94)	(449)	(24)	-	(1.677)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	10.197	5.609	2.193	38.503	6.589	5.785	1.570	6.203	76.649
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	2.021	2.253	1.418	19.649	2.074	2.599	736	-	30.750
Çevrim farkı	389	425	266	3.738	402	483	139	-	5.842
Cari dönem amortismanı	197	150	79	894	252	291	55	-	1.918
Hesaplar arası transfer	-	-	-	1.582	63	-	-	-	1.645
Çıkışlar	-	(16)	(8)	(913)	(94)	(189)	(24)	-	(1.244)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	2.607	2.812	1.755	24.950	2.697	3.184	906	-	38.911
Net defter değeri: 30 Haziran 2021	7.590	2.797	438	13.553	3.892	2.601	664	6.203	37.738
Net defter değeri: 31 Aralık 2020	6.602	2.418	415	10.554	3.102	2.456	578	4.306	30.431

(*) 58 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan, maddi olmayan duran varlıklara 42 TL, kullanım hakkı varlıklarına 16 TL transfer edilmiştir.

Cari dönemde 6.665 TL (30 Haziran 2020: 5.258 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 6.367 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2020: 5.049 TL), 269 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2020: 183 TL), 29 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2020: 26 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımlar, yedek motor, simülatör ve kargo ekipmanlarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	5.190	3.478	1.418	18.816	3.928	3.925	1.087	4.107	41.949
Çevrim farkı	788	542	216	2.960	607	607	164	677	6.561
İlaveler	-	52	19	181	91	440	-	1.418	2.201
Yatırımdan transferler	-	194	6	26	123	-	6	(497)	(142)
Hesaplar arası transfer	-	-	-	1.702	-	-	-	-	1.702
Çıkışlar(*)	-	(6)	(13)	(91)	(19)	(233)	(26)	-	(388)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	5.978	4.260	1.646	23.594	4.730	4.739	1.231	5.705	51.883
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2020	1.380	1.591	1.029	12.448	1.423	1.879	559	-	20.309
Çevrim farkı	217	250	160	1.964	227	291	88	-	3.197
Cari dönem amortismanı	123	143	71	540	174	239	51	-	1.341
Hesaplar arası transfer	-	-	-	790	-	-	-	-	790
Çıkışlar	-	(6)	(6)	(91)	(19)	(123)	(26)	-	(271)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	1.720	1.978	1.254	15.651	1.805	2.286	672	-	25.366
Net defter değeri: 30 Haziran 2020	4.258	2.282	392	7.943	2.925	2.453	559	5.705	26.517

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2021	142.268	1.483	551	44	144.346
Çevrim farkı	26.448	271	100	10	26.829
İlaveler	8.766	-	-	39	8.805
Yatırımdan transferler	16	-	-	-	16
Çıkışlar	(574)	-	(8)	(16)	(598)
Hesaplar arası transfer (*)	(3.541)	-	-	-	(3.541)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	173.383	1.754	643	77	175.857
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2021	35.337	353	154	37	35.881
Çevrim farkı	6.689	69	32	6	6.796
Cari dönem amortisman	4.557	47	39	8	4.651
Çıkışlar	(574)	-	-	(16)	(590)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.645)	-	-	-	(1.645)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	44.364	469	225	35	45.093
Net defter değeri: 30 Haziran 2021	129.019	1.285	418	42	130.764
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2020	104.827	980	440	36	106.283
Çevrim farkı	16.331	149	67	5	16.552
İlaveler	9.263	-	6	-	9.269
Yatırımdan transferler	65	-	-	-	65
Çıkışlar	(375)	-	-	-	(375)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.702)	-	-	-	(1.702)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	128.409	1.129	513	41	130.092
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2020	25.080	232	59	18	25.389
Çevrim farkı	3.957	37	11	3	4.008
Cari dönem amortisman	3.774	32	39	6	3.851
Çıkışlar	(375)	-	-	-	(375)
Hesaplar arası transfer (*)	(790)	-	-	-	(790)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	31.646	301	109	27	32.083
Net defter değeri: 30 Haziran 2020	96.763	828	404	14	98.009

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

İstanbul Havalimanı işletmecisi olan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Ortaklık arasında, İstanbul Havalimanı'nda kiralamaya konu alanlar, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi ile ilgili konularda müzakereler devam etmekte olup henüz bir sözleşme imzalanmamış ve Ortaklık Yönetim Kurulu'nca da yukarıda sayılan konularla ilgili olarak alınmış bir karar bulunmamaktadır. Her ne kadar, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yayınlanan bir tarife (Kamu Özel İşbirliği-KÖİ Tarifesi) mevcut olsa bile sözleşmenin esaslı şartlarından olan, kiralamaya konu alan, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi gibi konular netleştirilmeden TFRS 16 kapsamında bir hesaplama yapılması neredeyse imkansız olup ciddi belirsizlikler barındırmaktadır. Bu imkansızlık ve belirsizlikler nedeniyle, İstanbul Havalimanı'ndaki kiralamalar ile ilgili olarak 30 Haziran 2021 tarihli mali tablolarında herhangi bir hak ve yükümlülük hesaplanamamıştır. Buna rağmen İstanbul Havalimanı'nda belli alanlar kullanılmakta, DHMİ tarafından yayınlanan KÖİ Tarifesi üzerinden (ihtirazi kayıtlı) ödemeler yapılmakta ve bu ödemeler ilgili gider hesaplarında takip edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	322	1.633	36	1.991
Çevrim farkı	59	306	7	372
İlaveler	-	40	-	40
Yatırımdan transferler	-	42	-	42
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	381	2.021	43	2.445
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	-	1.313	25	1.338
Çevrim farkı	-	249	5	254
Cari dönem itfa payı	-	94	2	96
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	-	1.656	32	1.688
Net defter değeri: 30 Haziran 2021	381	365	11	757
Net defter değeri: 31 Aralık 2020	322	320	11	653

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	261	1.152	29	1.442
Çevrim farkı	40	182	4	226
İlaveler	-	41	-	41
Transferler	-	77	-	77
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	301	1.452	33	1.786
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	-	936	17	953
Çevrim farkı	-	145	3	148
Cari dönem itfa payı	-	65	1	66
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	-	1.146	21	1.167
Net defter değeri: 30 Haziran 2020	301	306	12	619
Net defter değeri: 31 Aralık 2019	261	216	12	489

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	16.350	14.189	(1.709)	(1.505)	14.641	12.684
1 - 5 yıl arası	53.551	46.056	(4.033)	(3.334)	49.518	42.722
5 yıldan fazla	32.654	28.863	(1.607)	(1.268)	31.047	27.595
	<u>102.555</u>	<u>89.108</u>	<u>(7.349)</u>	<u>(6.107)</u>	<u>95.206</u>	<u>83.001</u>

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	50.598	42.487
Sabit oranlı borçlar	44.608	40.514
	<u>95.206</u>	<u>83.001</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların ortalama kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,87 (31 Aralık 2020: %3,74), değişken oranlı borçlar için ise %1,54 (31 Aralık 2020: %1,42)'tür.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kullanılmamış izin karşılığı	168	118

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2021 ve 2020 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	118	233
Cari dönemde ayrılan karşılık	735	1.034
Konusu kalmayan karşılık	(685)	(961)
Yabancı para çevrim farkı	-	1
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	168	307

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Dava karşılıkları	77	75

Dava karşılıklarının 30 Haziran ve 2020 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	75	76
Cari dönemde ayrılan karşılık	7	2
Konusu kalmayan karşılık	(4)	(5)
Yabancı para çevrim farkı	(1)	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	77	73

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2021 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 18.448 TL'dir. (31 Aralık 2020: 14.359 TL)

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2021		31 Aralık 2020	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		18.448		14.359
- Teminatlar				
TL	67	67	52	52
Avro	1.722	17.849	1.511	13.612
ABD Doları	52	455	59	434
Diğer		77		261
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		18.448		14.359

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2020: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2021-2028 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 15.152 ABD Doları (131.901 TL) olan 95 adedi kesin ve 50 adedi opsiyonlu toplam 145 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2021 itibarıyla 915 ABD Doları (7.966 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2020: 1.253 ABD Doları (9.198 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kıdem tazminatı karşılığı	1.143	984

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 8.285 TL (tam tutar)'dır. (31 Aralık 2020: 7.117 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %9,00 enflasyon (31 Aralık 2020: %9,00) ve %13,20 faiz (31 Aralık 2020: %13,20) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,37 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2020: %2,53). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Haziran 2021 tarihinden itibaren geçerli olan 8.285 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	984	804
Cari hizmet maliyetleri	100	47
Aktüeryal kayıp	100	103
Faiz maliyeti	59	46
Ödemeler	(24)	(37)
Yabancı para çevrim farkı	(76)	(53)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	1.143	910

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Akaryakıt giderleri	7.801	4.716	6.119	1.337
Amortisman ve itfa payı giderleri	6.665	3.579	5.258	2.753
Personel giderleri	4.701	2.473	3.842	874
Yer hizmetleri giderleri	2.245	1.243	1.495	379
Bakım giderleri	1.877	952	1.953	639
Konma ve konaklama giderleri	1.618	944	995	217
Üst geçiş giderleri	1.425	842	976	229
Komisyon ve teşvik giderleri	796	430	679	128
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	771	456	887	152
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	712	367	657	274
Rezervasyon sistem giderleri	558	334	252	(27)
Hizmet giderleri	311	157	205	70
Reklam ve tanıtım giderleri	261	159	323	97
Sigorta giderleri	242	131	178	87
Kira giderleri	216	119	243	150
Haberleşme ve bilişim giderleri	182	96	136	73
Vergi giderleri	157	60	170	40
Nakliye giderleri	147	73	118	58
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	83	56	57	28
Uçak kira giderleri	60	40	81	52
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	43	18	48	24
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	13	7	11	5
Diğer giderler	301	161	269	127
	31.185	17.413	24.952	7.766

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırım kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almak suretiyle Genel Kurul'dan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımını yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2021	%	31 Aralık 2020
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Cumhurbaşkanlığına bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nun mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2021 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %53'ünü, İsviçre Frangı geliri yükümlülüklerinin %21'ini ve Avro gelirleri ise yükümlülüklerinin %28'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları öz kaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

20. HASILAT

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	16.214	9.611	12.738	732
Tarifesiz hizmetler	172	123	72	50
Toplam yolcu gelirleri	16.386	9.734	12.810	782
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	3.366	1.985	1.134	140
Kargo uçaklarında taşınan	10.572	5.876	6.845	4.990
Toplam kargo gelirleri	13.938	7.861	7.979	5.130
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	30.324	17.595	20.789	5.912
Teknik gelirler	1.048	571	541	213
Diğer gelirler	113	67	177	52
Net satışlar	31.485	18.233	21.507	6.177
Satışların maliyeti (-)	(27.262)	(15.285)	(21.865)	(6.855)
Brüt kar/(zarar)	4.223	2.948	(358)	(678)

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
- Uzak Doğu	9.039	5.065	6.486	2.544
- Amerika	6.887	4.224	3.702	1.152
- Avrupa	6.843	3.935	4.926	1.070
- Afrika	3.222	1.796	2.164	515
- Orta Doğu	2.160	1.275	1.902	359
Yurtdışı	28.151	16.295	19.180	5.640
Yurtiçi	2.173	1.300	1.609	272
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	30.324	17.595	20.789	5.912

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Akaryakıt giderleri	7.801	4.716	6.119	1.337
Amortisman ve itfa payı giderleri	6.367	3.426	5.049	2.641
Personel giderleri	3.550	1.860	2.950	594
Yer hizmetleri giderleri	2.245	1.243	1.495	379
Bakım giderleri	1.877	952	1.953	639
Konma ve konaklama giderleri	1.618	944	995	217
Ust geçiş giderleri	1.425	842	976	229
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	771	456	887	152
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	712	367	657	274
Sigorta giderleri	227	123	162	80
Nakliye giderleri	147	73	118	58
Hizmet giderleri	147	74	99	39
Kira giderleri	104	59	156	94
Vergi giderleri	72	40	67	25
Uçak kira giderleri	60	40	81	52
Haberleşme ve bilişim giderleri	23	12	13	6
Diğer satışların maliyeti	116	58	88	39
	27.262	15.285	21.865	6.855

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Personel giderleri	340	182	207	28
Amortisman ve itfa payı giderleri	269	138	183	98
Hizmet giderleri	123	61	81	31
Haberleşme ve bilişim giderleri	122	64	99	57
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	47	37	37	18
Kira giderleri	46	25	32	30
Sistem kullanım üyelik giderleri	25	10	33	18
Sigorta giderleri	15	8	16	7
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	13	7	11	5
Vergi giderleri	8	5	9	5
Diğer genel yönetim giderleri	36	18	31	11
	1.044	555	739	308

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Personel giderleri	811	431	685	252
Komisyon ve teşvik giderleri	796	430	679	128
Rezervasyon sistem giderleri	558	334	252	(27)
Reklam ve tanıtım giderleri	261	159	323	97
Vergi giderleri	77	15	94	10
Kira giderleri	66	35	55	26
Hizmet giderleri	41	22	25	-
Haberleşme ve bilişim giderleri	37	20	24	10
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	36	19	20	10
Amortisman ve itfa payı giderleri	29	15	26	14
Sistem kullanım üyelik giderleri	18	8	15	6
Diğer satış pazarlama giderleri	149	85	150	77
	<u>2.879</u>	<u>1.573</u>	<u>2.348</u>	<u>603</u>

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin				
hibe kredi gelirleri	228	127	479	387
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	207	48	107	51
Kira gelirleri	70	39	41	19
Konusu kalmayan karşılıklar	57	34	13	3
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	34	16	34	18
Satıcılardan elde edilen ciro primi	8	7	16	5
TFRS 9 düzeltmesi	5	(26)	-	-
Vade farkı gelirleri	1	1	2	-
Reeskont faiz geliri	-	-	14	16
Diğer faaliyet gelirleri	110	51	79	39
	<u>720</u>	<u>297</u>	<u>785</u>	<u>538</u>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Karşılık giderleri	134	120	53	29
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı gideri, net	68	(35)	9	(313)
Tazminat ve ceza gideri	27	9	18	12
Reeskont faiz gideri	24	(4)	-	-
TFRS 9 düzeltmesi	-	-	24	28
Diğer faaliyet giderleri	103	70	48	-
	<u>356</u>	<u>160</u>	<u>152</u>	<u>(244)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Devlet teşvik gelirleri	739	392	485	265
Duran varlık satış karları	32	23	15	8
Finansal yatırımlar faiz geliri	22	13	25	19
Menkul kıymet satış karları	22	15	14	6
İştiraklerden gelirler	-	-	50	50
	815	443	589	348

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Duran varlık satış zararları	27	-	-	-
Menkul kıymet satış zararları	7	1	-	-
	34	1	-	-

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	387	200	121	121
Faiz gelirleri	301	100	71	44
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	-	-	118	35
Diğer finansal gelirler	-	-	25	25
	688	300	335	225

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	911	1.604	722	732
Kiralama faiz gideri	756	388	802	462
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	494	247	144	33
Uçak finansmanı giderleri	112	65	75	32
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	59	30	46	23
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	21	(32)	-	-
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	-	-	-	(331)
Diğer finansal giderler	54	31	18	7
	2.407	2.333	1.807	958

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	298	280

Vergi geliri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Cari dönem vergi gideri	69	69	4	-
Ertelenen vergi geliri	(490)	(281)	(50)	538
Vergi geliri	(421)	(212)	(46)	538

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Haziran 2021			1 Ocak-30 Haziran 2020		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	7.392	-	7.392	5.724	-	5.724
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	2.680	(552)	2.128	(1.711)	366	(1.345)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(24)	5	(19)	(33)	7	(26)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(100)	20	(80)	(103)	21	(82)
Diğer kapsamlı gelir	9.948	(527)	9.421	3.877	394	4.271

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi

Kurumlar vergisi oranı %25'dir. 22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan 7316 sayılı "Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2021 kurumlar vergisi oranı %20'den %25'e çıkarılmıştır. 2021 yılı vergi etkisi oluşturacak kısmı için %25 vergi oranı ile, geçici farkların 2022 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır. 2022 yılı için ise kurumlar vergisi oranı %23 olarak uygulanacaktır.

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu'na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75'i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25'lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018'den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirililmektedir. 2021 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %25'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15'tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ertelenen vergi varlıkları	4	3
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(10.889)	(8.214)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(10.885)	(8.211)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlık/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Sabit kıymetler	(18.774)	(14.467)
Kullanım hakkı varlığı	(2.584)	(2.292)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(1.142)	(974)
Türev işlemler makul değer farkları	(146)	91
Birikmiş mali zarar	7.030	5.611
Uzun vadeli kiralama borcu	2.684	2.278
Gider tahakkukları	737	474
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	713	648
Kıdem tazminatı karşılığı	231	197
Mil tahakkukları	197	115
Kullanılmamış izin karşılığı	40	24
Teşvik	-	97
Diğer	129	(13)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(10.885)	(8.211)

1 Ocak – 30 Haziran 2021 ve 2020 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	8.211	7.678
Yabancı para çevrim farkları	2.653	1.408
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri/(geliri)	536	(348)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi geliri	(5)	(7)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	(20)	(21)
Ertelenmiş vergi geliri	(490)	(46)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	10.885	8.664

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Vergi gelirinin mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı / (zararı)	(480)	(709)	(4.303)	(1.696)
%25 / %22 vergi oranı	120	166	947	374
Vergi etkileri:				
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	219	219	-	-
- çevrim karı / (zararı)	182	(146)	15	43
- yatırım destek kazancı	148	79	97	53
- yatırım teşvik	121	51	9	(45)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltilmesi	8	-	(903)	(890)
- indirimler	3	2	2	2
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(41)	(15)	(103)	(82)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(339)	(144)	(18)	7
Zarardaki vergi karşılığı geliri	421	212	46	(538)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak - 30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem zararı	(59)	(497)	(4.257)	(2.234)
Pay başına kayıp (Kr)	(0,04)	(0,36)	(3,08)	(1,62)
Sulandırılmış pay başına kayıp (Kr)	(0,04)	(0,36)	(3,08)	(1,62)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	632	1
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	170	13
	<u>802</u>	<u>14</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	208	234
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	9	135
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	1	98
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	-	3
	<u>218</u>	<u>470</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	5.403	537	1.453	37	115	3.261
2a.Parasal Finansal Varlıklar	14.082	431	13.086	12	14	539
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	3.478	1.210	1.203	1	45	1.019
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	22.963	2.178	15.742	50	174	4.819
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	7.773	7.773	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	5.785	3.763	1.950	1	1	70
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	13.558	11.536	1.950	1	1	70
9.Toplam Varlıklar (4+8)	36.521	13.714	17.692	51	175	4.889
10.Ticari Borçlar	5.118	2.450	2.191	6	32	439
11.Finansal Yükümlülükler (*)	32.157	420	29.596	1.946	195	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.358	1.169	153	5	3	28
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	246	246	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	38.879	4.285	31.940	1.957	230	467
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	85.033	43	71.883	12.111	996	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	243	157	66	-	-	20
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.142	1.142	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	86.418	1.342	71.949	12.111	996	20
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	125.297	5.627	103.889	14.068	1.226	487
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(88.776)	8.087	(86.197)	(14.017)	(1.051)	4.402
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(96.651)	4.502	(89.350)	(14.019)	(1.097)	3.313
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	8.640	-	8.640	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2021 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 58.406 TL'dir. (31 Aralık 2020 : 57.244TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2020					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	3.786	93	898	10	79	2.706
2a.Parasal Finansal Varlıklar	12.004	6.415	5.124	29	8	428
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	3.072	1.184	1.009	-	39	840
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	18.862	7.692	7.031	39	126	3.974
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	5.453	5.453	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	4.792	3.005	1.732	1	1	53
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	10.245	8.458	1.732	1	1	53
9.Toplam Varlıklar (4+8)	29.107	16.150	8.763	40	127	4.027
10.Ticari Borçlar	4.374	2.191	1.792	2	27	362
11.Finansal Yükümlülükler	28.515	730	25.844	1.771	170	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	840	641	137	5	3	54
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	193	193	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	33.922	3.755	27.773	1.778	200	416
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	74.135	44	61.404	11.729	958	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	210	131	60	-	-	19
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	984	984	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	75.329	1.159	61.464	11.729	958	19
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	109.251	4.914	89.237	13.507	1.158	435
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(80.144)	11.236	(80.474)	(13.467)	(1.031)	3.592
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(86.831)	8.224	(83.215)	(13.468)	(1.071)	2.699
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	3.718	-	3.718	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

30 Haziran 2021				
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülük	809	(809)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	809	(809)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	(3.442)	3.442	(5.178)	5.178
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	864	(864)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.578)	2.578	(5.178)	5.178
7- JPY net varlık / yükümlülük	(858)	858	(544)	544
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(858)	858	(544)	544
10- CHF net varlık / yükümlülük	14	(14)	(119)	119
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	14	(14)	(119)	119
13- Diğer net varlık / yükümlülük	440	(440)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	440	(440)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.173)	2.173	(5.841)	5.841

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2021 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2020			
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülük	1.124	(1.124)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	1.124	(1.124)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	(2.713)	2.713	(5.334)	5.334
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	372	(372)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.341)	2.341	(5.334)	5.334
7- JPY net varlık / yükümlülük	(877)	877	(470)	470
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(877)	877	(470)	470
10- CHF net varlık / yükümlülük	10	(10)	(113)	113
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	10	(10)	(113)	113
13- Diğer net varlık / yükümlülük	359	(359)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	359	(359)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.725)	1.725	(5.917)	5.917

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.