

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2024 tarihli ilişikteki özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 5 Ağustos 2024

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	33.184	20.115
Finansal Yatırımlar	6	157.193	157.311
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	1.654	1.464
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		36.648	23.728
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	506	280
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	37.380	25.916
Türev Araçlar	27	2.319	531
Stoklar		16.390	12.311
Peşin Ödenmiş Giderler		22.708	6.975
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	25	1.166	1.210
Diğer Dönen Varlıklar		2.882	3.202
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		312.030	253.043
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	19.652	11.724
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	197	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	43.137	41.076
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	16.271	14.626
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.417	1.271
Maddi Duran Varlıklar	11	214.770	178.849
Kullanım Hakkı Varlıkları	11	558.306	498.310
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	3.188	2.557
- Şerefîye		877	787
Peşin Ödenmiş Giderler		50.940	38.085
Ertelenmiş Vergi Varlığı	25	13.058	9.763
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		921.813	797.048
TOPLAM VARLIKLAR		1.233.843	1.050.091

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	34.942	39.662
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	2.164	9.964
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	7.924	8.267
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	55.365	51.917
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	8.798	8.390
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		40.846	29.670
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		11.860	12.315
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	50	122
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		7.524	7.019
Türev Araçlar	27	147	2.971
Ertelenmiş Gelirler	10	137.043	79.776
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	25	1	1.148
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	3.035	1.467
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	243	173
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		21.651	15.095
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		331.593	267.956
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	78	6.050
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	1.125	7.877
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	323.990	296.435
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.346	749
Ertelenmiş Gelirler	10	5.266	3.185
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	8.385	6.752
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		2.618	2.498
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	25	1.675	1.477
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		344.483	325.023
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	18	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	18	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar	18	(655)	(655)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	18	(9.830)	(8.073)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	239.759	195.569
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	38.584	29.215
- Riskten Korunma Kazançları	18	19.849	8.282
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar/(Kayıplar)		328	615
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	18	714	714
Geçmiş Yıllar Karları		229.086	66.088
Net Dönem Karı		37.309	162.998
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		557.648	457.257
Kontrol gücü olmayan paylar		119	(145)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		557.767	457.112
TOPLAM KAYNAKLAR		1.233.843	1.050.091

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	19	330.113	182.875	189.690	107.633
Satışların Maliyeti (-)	20	(278.727)	(147.629)	(150.222)	(80.383)
BRÜT KAR		51.386	35.246	39.468	27.250
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	(6.942)	(3.610)	(4.424)	(2.580)
Pazarlama Giderleri (-)	21	(28.840)	(15.124)	(17.214)	(9.370)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	6.849	3.410	6.505	4.067
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	(2.146)	(818)	(5.045)	(2.228)
ESAS FAALİYET KARI		20.307	19.104	19.290	17.139
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	23.822	14.240	7.313	4.458
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	23	(66)	(16)	(285)	(64)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	624	550	625	857
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		44.687	33.878	26.943	22.390
Finansman Gelirleri	24	11.826	5.679	8.212	1.490
Finansman Giderleri (-)	24	(23.735)	(11.874)	(10.857)	(4.800)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		32.778	27.683	24.298	19.080
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		4.531	2.708	(6.125)	(5.322)
Dönem Vergi Geliri/(Gideri)	25	-	-	(77)	1
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	25	4.531	2.708	(6.048)	(5.323)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		37.309	30.391	18.173	13.758
DÖNEM KARININ DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(17)	(4)	1	4
- Ana Ortaklık Payları		37.326	30.395	18.172	13.754

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		20.649	4.224	8.516	3.875
Yabancı Para Çevrim Farkları		9.369	760	7.466	4.470
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar)/Kazançlar		(360)	49	(96)	(192)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		73	(13)	19	38
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		13.757	4.087	1.721	(448)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		738	106	(312)	(103)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Gideri		(2.928)	(765)	(282)	110
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		42.433	7.629	61.238	60.168
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		44.190	8.766	63.143	61.926
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(2.202)	(1.417)	(2.381)	(2.191)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		445	280	476	433
DİĞER KAPSAMLI GELİR		63.082	11.853	69.754	64.043
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		100.391	42.244	87.927	77.801
Pay Başına Kar (Kr)	26	27,04	22,03	13,17	9,97
Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)	26	27,04	22,03	13,17	9,97

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler					Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	(8.073)	195.569	29.215	8.282	615	714	66.088	162.998	457.257	(145)	457.112
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.998	(162.998)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(1.757)	44.190	9.369	11.567	(287)	-	-	37.309	100.391	-	100.391
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	264
30 Haziran 2024 bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	(9.830)	239.759	38.584	19.849	328	714	229.086	37.309	557.648	119	557.767

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler					Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	-	(4.273)	96.441	10.555	9.653	(260)	59	19.311	47.432	181.422	5	181.427
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	585	46.847	(47.432)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(1.905)	63.143	7.466	1.127	(77)	-	-	18.173	87.927	-	87.927
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	116	
Geri Alınan Paylardaki Artış/(Azalış)	-	-	(585)	-	-	-	-	-	-	-	(585)	-	-	(585)
30 Haziran 2023 bakiyeleri	1.380	1.124	(585)	(6.178)	159.584	18.021	10.780	(337)	644	66.158	18.173	268.764	121	268.885

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Haziran 2024	1 Ocak-30 Haziran 2023
Net Dönem Karı		37.309	18.173
Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	11-12	33.961	19.701
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14-16	2.016	1.060
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14	69	32
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(134)	36
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	23-24	(21.012)	(6.398)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	16-24	9.535	5.039
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		(19.929)	15.201
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları/(Kazançları) ile İlgili Düzeltmeler	24	10.775	(3.272)
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler		5.261	-
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları ile İlgili Düzeltmeler	3	(624)	(625)
Vergi (Geliri)/Gideri ile İlgili Düzeltmeler	25	(5.678)	6.044
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	23	(104)	(321)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	11	1.201	674
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		52.646	55.344
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış	8	(21)	(219)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(9.804)	2.076
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış	8	(379)	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış)	9	7.612	(2.290)
Stoklardaki Artış ile İlgili Düzeltmeler		(2.295)	(520)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(22.518)	(6.239)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış	8	(552)	(1.181)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		7.397	3.156
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki (Azalış)/Artış		(1.822)	681
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Azalış	8	(83)	(253)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		405	966
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	10	52.758	24.094
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış/(Artış)		795	(14)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		84.139	75.601
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(239)	(139)
Vergi (Ödemeleri)/İadeleri	25	(44)	419
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		83.856	75.881
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		958	519
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	11-12	(17.903)	(10.212)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık Alışından Kaynaklanan Nakit Girişleri/(Çıkışları)	6	5.943	(54.168)
Diğer Nakit Avans ve Borçlar	9	(16.022)	(685)
Alınan Temettüleri	3	1.092	588
Alınan Faiz	23	17.397	3.991
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(8.535)	(59.967)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		-	(585)
Kredilerden Nakit Girişleri	7	39.142	27.442
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(68.582)	(32.921)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(29.781)	(17.115)
Ödenen Faiz		(6.646)	(3.630)
Alınan Faiz	24	2.103	2.520
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(63.764)	(24.289)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		11.557	(8.375)
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri		19.900	75.864
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	31.457	67.489

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 59.282’dir (31 Aralık 2023: 55.884). 30 Haziran 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 58.255 ve 49.603’dür.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Bakırköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)**Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar**

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	%100	%100	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (TAFA)	Eğitim & Havaalanı İşletme	%100	%100	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (THY Teknoloji)	Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (Widect)	Kargo Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (TSS)	Destek Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
Ajet Hava Taşımacılığı A.Ş. (AJET)	Hava Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Elektronik Para ve Ödeme Sistemleri A.Ş. (TKPAY)	Ödeme Sistemleri	%100	%100	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Uçak Kabin İçi Ürünleri	%80	%80	Türkiye
TSI Seats INC.	Uçak Kabin İçi Ürünleri	%80	%80	ABD

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>30 Haziran 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
Air Albania SHPK (Air Albania)	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	%45	%45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)	Türkiye	%25	%25	Havacılık Yakıtları

Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ın sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ı iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

SPK'nın 7 Mart 2024 tarihinde yapmış olduğu duyuruya istinaden, talep ettiği dipnotta Şirket'in fonksiyonel para birimi dolar olması sebebiyle, fonksiyonel para birimi TL olan konsolide edilen bağlı ortaklıklarının 2022 sonunda ABD Doları'na çevirmiş olduğu figürlerin değiştirilmemiş olması ve enflasyon muhasebesinin 1 Ocak 2023'den itibaren uygulanıyor olması sebebiyle açıklanabilir bir bilgi ihtiyacı sunulmamıştır.

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2023 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup, konsolide finansal tablolarını Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ABD Doları şeklinde sunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimleri aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Fonksiyonel Para Birimleri</u>
THY Teknik	ABD Doları
TAFA	ABD Doları
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	ABD Doları
THY Teknoloji	TL
Widect	ABD Doları
TSS	TL
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	TL
AJET	ABD Doları
TKPAY	TL
TCI	ABD Doları
TSI Seats INC	ABD Doları

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Geçerli para birimi (devamı)

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21)'de yer alan Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi'ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, bu şirketlerin finansal tablolarının düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
30 Haziran 2024	2.319,29	1,00000	%324
31 Aralık 2023	1.859,38	1,24735	%268
30 Haziran 2023	1.351,59	1,71597	%190

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (devamı)

TMS 29 fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklar için geçerlidir. Bu bağlı ortaklıklar THY Teknoloji, TSS, THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş. ve TKPAY 'dır.

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tabloları, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve borçlar, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklara ait bilanço, özkaynak ve diğer kapsamlı gelir kalemleri 30 Haziran 2024 tarihli kapanış kurları kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. TMS 29 uyarınca yapılan düzeltmenin ve TMS 21 uyarınca yapılan çevrimin birleşik etkisi diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkı olarak gösterilmiştir.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihlerindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kurları, yükümlülükler ise döviz satış kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları

- Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.
- Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.
- Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihinde yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 5 Ağustos 2024 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2024 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynılığı gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16’daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

- **TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda işletmenin bu koşullara tabi yükümlülüklerle ilgili sağladığı bilgilerin iyileştirilmesini de amaçlamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı):

- **TMS 7 ve TFRS 7'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun, yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanıtıdır.
- **TSRS 1, “Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler”;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı tüm ciddi riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.
- **TSRS 2, “İklimle ilgili açıklamalar”;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk standarttır.

Bununla birlikte, KGK'nın 29 Aralık 2023 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Kurul Kararında belirli işletmelerin 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren zorunlu sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacağı açıklanmıştır. 5 Ocak 2024 tarihli “Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) Uygulama Kapsamına İlişkin Kurul Kararı” Kapsamında Sürdürülebilirlik Raporlamasına Tabi Olacak İşletmelerin Belirlenmesi amacıyla sürdürülebilirlik uygulaması kapsamına giren işletmeler sayılmaktadır.

b) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeni yayımlanan ancak Kamu Gözetimi Kurumu tarafından henüz mevzuata kazandırılmayan standartlarda UFRS kodifikasyonu korunmuştur.

- **TFRS 17, ‘Sigorta Sözleşmeleri’;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

Bununla birlikte, Kamu Gözetimi Kurumu'nun (KGK) Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'ne gönderdiği 6 Nisan 2023 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren uygulanmasının yerinde olacağı kanaatine ulaşıldığı bildirilmiştir.

Diğer taraftan TFRS 17'nin uygulama tarihi KGK tarafından 1 Ocak 2025 tarihine ertelenmiştir.

- **TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem; uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

b) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

• **TFRS 9 ve TFRS 7'deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. (Erken uygulamaya izin verilir.) Bu değişiklikler:

- elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- gerçeğe uygun değer farkı diğer Kapsamlı Gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

• **UFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. UFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- kar veya zarar tablosunun yapısı,
- işletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar; ve
- genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayrıştırılmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

• **UFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart diğer UFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer UFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine UFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. UFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, uygun bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. UFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.

- halka açık olmayan ya da borsada işlem görmeyen bağlı ortaklık olması ve,
- TFRS'ye uygun, kamunun kullanımına açık konsolide mali tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Sun Express	7.630	7.101
TEC	2.900	2.483
Turkish DO&CO	1.694	1.370
TGS	1.579	1.630
THY Opet	1.085	892
TFS Akaryakıt	995	852
Goodrich	210	158
We World Express	178	140
	16.271	14.626

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
TGS	496	(102)	315	249
Turkish DO&CO	320	309	164	98
TFS Akaryakıt	254	169	260	195
TEC	142	94	169	114
We World Express	20	10	9	6
Goodrich	14	-	(2)	(5)
THY Opet	(30)	21	147	128
Sun Express	(592)	49	(437)	72
Air Albania (*)	-	-	-	-
	624	550	625	857

(*) Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Haziran 2024 itibarıyla 90 TL'dir (31 Aralık 2023: 59 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023
Dönem başı bakiyesi	14.626	5.179
Yabancı para çevrim farkları	2.057	1.145
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	624	625
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı giderlerinden paylar	56	(331)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırım çıkışı	-	(80)
Alınan temettüler	(1.092)	(469)
Dönem sonu bakiyesi	16.271	6.069

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

30 Haziran 2024								
	Sun Express	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	93.095	7.845	11.817	5.942	9.520	17.562	1.280	147.061
Yükümlülükler	77.836	4.458	8.660	3.772	3.601	13.583	359	112.269
Özkaynaklar	15.259	3.387	3.157	2.170	5.919	3.979	921	34.792
Grup'un özkaynaklardaki payı	7.630	1.694	1.579	1.085	2.900	995	388	16.271
1 Nisan - 30 Haziran 2024								
Hasılat	13.911	5.136	7.343	6.902	3.330	30.774	321	67.717
Dönem karı	97	619	(207)	42	194	673	21	1.439
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	49	309	(102)	21	94	169	10	550
1 Ocak - 30 Haziran 2024								
Hasılat	20.344	9.065	12.126	11.572	6.713	56.515	684	117.019
Dönem karı	(1.184)	640	991	(59)	290	1.014	80	1.772
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	(592)	320	496	(30)	142	254	34	624

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

31 Aralık 2023								
	Sun Express	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	65.777	6.690	9.335	3.924	8.082	14.605	1.193	109.606
Yükümlülükler	51.575	3.951	6.075	2.141	3.016	11.195	488	78.441
Özkaynaklar	14.202	2.739	3.260	1.783	5.066	3.410	705	31.165
Grup'un özkaynaklardaki payı	7.101	1.370	1.630	892	2.483	852	298	14.626
1 Nisan - 30 Haziran 2023								
Hasılat	7.820	2.464	2.550	3.773	2.033	14.447	326	33.413
Dönem karı	144	196	498	256	232	780	-	2.106
Dönem karında Grup'un payı	72	98	249	128	114	195	1	857
1 Ocak-30 Haziran 2023								
Hasılat	11.043	4.349	4.793	6.770	4.262	28.924	572	60.713
Dönem karı	(874)	328	630	294	345	1.040	13	1.776
Dönem karında/(zararında) Grup'un payı	(437)	164	315	147	169	260	7	625

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 19'da verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Havacılık	1.235.997	1.044.958
Teknik	64.861	57.029
Toplam	1.300.858	1.101.987
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(67.015)	(51.896)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	1.233.843	1.050.091

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Havacılık	674.851	589.241
Teknik	17.500	15.791
Toplam	692.351	605.032
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(16.275)	(12.053)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	676.076	592.979

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Net Dönem Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak - 30 Haziran 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	321.160	8.953	-	330.113
Bölümlerarası Hasılat	6.270	21.358	(27.628)	-
Hasılat	327.430	30.311	(27.628)	330.113
Satışların Maliyeti (-)	(277.014)	(27.082)	25.369	(278.727)
Brüt Kar	50.416	3.229	(2.259)	51.386
Genel Yönetim Giderleri (-)	(9.305)	(2.182)	4.545	(6.942)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(28.682)	(239)	81	(28.840)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	8.709	1.838	(3.698)	6.849
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(2.743)	(734)	1.331	(2.146)
Esas Faaliyet Karı	18.395	1.912	-	20.307
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23.822	-	-	23.822
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(78)	12	-	(66)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	468	156	-	624
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	42.607	2.080	-	44.687
Finansman Gelirleri	11.892	685	(751)	11.826
Finansman Giderleri (-)	(23.831)	(655)	751	(23.735)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	30.668	2.110	-	32.778
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	4.570	(39)	-	4.531
Dönem Vergi Gideri	-	-	-	-
Ertelenmiş Vergi Geliri	4.570	(39)	-	4.531
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	35.238	2.071	-	37.309

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Net Dönem Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

1 Ocak - 30 Haziran 2023	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	185.251	4.439	-	189.690
Bölümlerarası Hasılat	1.938	11.426	(13.364)	-
Hasılat	187.189	15.865	(13.364)	189.690
Satışların Maliyeti (-)	(148.321)	(13.955)	12.054	(150.222)
Brüt Kar	38.868	1.910	(1.310)	39.468
Genel Yönetim Giderleri (-)	(4.363)	(1.417)	1.356	(4.424)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(17.153)	(109)	48	(17.214)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	6.886	664	(1.045)	6.505
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(5.683)	(313)	951	(5.045)
Esas Faaliyet Karı	18.555	735	-	19.290
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	7.313	-	-	7.313
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(285)	-	-	(285)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	447	178	-	625
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	26.030	913	-	26.943
Finansman Gelirleri	14.242	696	(6.726)	8.212
Finansman Giderleri (-)	(17.377)	(206)	6.726	(10.857)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	22.895	1.403	-	24.298
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(5.151)	(974)	-	(6.125)
Dönem Vergi Gideri	-	(77)	-	(77)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	(5.151)	(897)	-	(6.048)
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	17.744	429	-	18.173

4.3 Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Haziran 2024	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	48.204	5.473	-	53.677
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	33.822	139	-	33.961
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	12.983	3.288	-	16.271
1 Ocak - 30 Haziran 2023	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	29.021	4.045	-	33.066
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	17.706	1.995	-	19.701
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	4.032	2.037	-	6.069

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kasa	27	36
Banka - Vadeli mevduatlar ve Repo	28.608	17.167
Banka - Vadesiz mevduatlar	4.549	2.912
	33.184	20.115
	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Nakit ve nakit benzerleri	33.184	67.704
Eksi: Faiz tahakkukları	(1.727)	(215)
Nakit akış tablosuna giden	31.457	67.489

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2024
239	Avro (*)	%2,06 - %4,28	Eylül 2024	8.448
16.849	TL	%46,25 - %69,38	Eylül 2024	18.535
45	ABD Doları	%2,44	Temmuz 2024	1.477
4	İngiliz Sterlini	%1,50	Temmuz 2024	148
				28.608
Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2023
264	Avro (*)	%0,01 - %4,05	Ocak 2024	8.615
6.139	TL	%38,95 - %53,20	Ocak 2024	6.297
72	ABD Doları	%1,50 - %3,38	Ocak 2024	2.111
4	İngiliz Sterlini	%1,69	Ocak 2024	144
				17.167

(*) Grup, ABD Doları/Avro paritesindeki dalgalanmalardan kaynaklı kur riskini sınırlamak amacıyla EUR vadeli mevduatlarının 5.038 TL'lik kısmını USD/EUR cinsinden para swap işlemleri yapmaktadır (31 Aralık 2023: 4.538 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat (KKMH) (*)	116.582	143.188
- Hisse senetleri	2.909	464
- Yatırım Fonları	1.195	618
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	21.206	13.041
- Devlet Borçlanma Senetleri	230	-
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	15.071	-
	157.193	157.311

(*) KKMH'nin TFRS'ye uygun olarak hazırlanan Grup'un konsolide finansal tablolarında türev unsuru barındıran bir karma sözleşme olması nedeniyle gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal yatırımlar içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2024
13.300	TL	%49,03 - %66,50	Haziran 2025	14.190
25	EUR	%4,13	Kasım 2024	881
				15.071

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	7.358	7.595
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	11.221	4.095
1 yıldan uzun vadeli mevduatlar	1.035	-
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	38	34
	19.652	11.724

1 yıldan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2024
1.000	TL	%53,14	Temmuz 2025	1.035

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	21.436	13.041
1 - 5 yıl arası	7.880	3.503
5 yıldan fazla	10.699	8.187
	40.015	24.731

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Banka kredileri	34.942	39.662

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Banka kredileri	2.164	9.964

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	55.365	51.917
Banka kredileri	7.924	8.267
	63.289	60.184

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Banka kredileri	78	6.050

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	323.990	296.435
Banka kredileri	1.125	7.877
	325.115	304.312

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	45.030	57.893
1 - 5 yıl arası	847	13.485
5 yıldan fazla	356	442
	46.233	71.820

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>30 Haziran 2024</u>
1.102	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Temmuz 2024 - Mart 2031	38.798
178	Dolar	Sabit	%5,20 - %5,25	Şubat 2025	5.863
45	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50	Temmuz 2024 - Ekim 2025	1.572
					<u>46.233</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
1443	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Mart 2024 - Mart 2031	47.095
758	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50	Şubat 2024 - Ağustos 2026	24.725
					<u>71.820</u>

Grup, 30 Haziran 2024 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	<u>1 Ocak 2024</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2024</u>
Banka Kredileri	71.820	(68.582)	(2.067)	5.920	39.142	<u>46.233</u>
	<u>1 Ocak 2023</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
Banka Kredileri	61.314	(32.921)	(1.301)	25.496	27.442	<u>80.030</u>

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlölöklere ilişkin mutabakat:

	<u>1 Ocak 2024</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Sözleşme Değişiklikleri</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>30 Haziran 2024</u>
Uçak	330.962	(28.578)	(4.579)	29.028	-	29.040	355.873
Gayrimenkul	17.375	(1.173)	-	2.066	239	4.919	23.426
Diğer	15	(30)	-	4	5	62	56
	<u>348.352</u>	<u>(29.781)</u>	<u>(4.579)</u>	<u>31.098</u>	<u>244</u>	<u>34.021</u>	<u>379.355</u>
	<u>1 Ocak 2023</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Sözleşme Değişiklikleri</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
Uçak	190.532	(16.779)	(2.329)	75.830	-	18.651	265.905
Gayrimenkul	11.102	(332)	-	4.367	-	261	15.398
Diğer	35	(4)	-	3	-	(5)	29
	<u>201.669</u>	<u>(17.115)</u>	<u>(2.329)</u>	<u>80.200</u>	<u>-</u>	<u>18.907</u>	<u>281.332</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Air Albania	1.235	1.045
Sun Express	209	123
We World Express	191	275
PTT	14	21
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	3	-
Türkiye Sigorta A.Ş.	2	-
	1.654	1.464

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Air Albania	263	64
THY Opet	243	216
	506	280

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Air Albania	197	-

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
TFS Akaryakıt Hizmetleri	4.743	3.905
TGS	1.778	1.668
Turkish DO&CO	1.419	1.238
THY Opet	463	551
TEC	122	945
Turkcell	103	24
Türk Telekom A.Ş.	103	-
Goodrich	67	59
	8.798	8.390

İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Türkiye Sigorta A.Ş.	28	107
Air Albania	20	15
TGS	2	-
	50	122

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak-	1 Nisan -	1 Ocak-	1 Nisan -
	30 Haziran 2024	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023	30 Haziran 2023
TGS	1.336	703	49	30
Sun Express	566	312	507	292
TEC	141	60	126	53
Air Albania	89	62	113	50
Turkcell	89	89	-	-
We World Express	68	44	20	11
Türkiye Sigorta A.Ş.	63	44	32	31
PTT	43	20	53	22
Goodrich	32	21	12	4
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	8	5	14	11
Turkish DO&CO	3	1	2	-
TFS Akaryakıt Hizmetleri	3	2	1	1
	2.441	1.363	929	505

Alışlar	1 Ocak-	1 Nisan -	1 Ocak-	1 Nisan -
	30 Haziran 2024	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023	30 Haziran 2023
TFS Akaryakıt Hizmetleri	44.702	23.565	24.845	12.428
TGS	9.059	4.987	3.657	1.456
Turkish DO&CO	7.443	4.167	4.203	2.408
TEC	5.357	3.198	3.756	1.596
THY Opet	3.848	1.247	3.572	1.823
Türk Telekom A.Ş.	506	500	-	-
Goodrich	261	145	78	36
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	212	122	130	61
Sun Express	97	12	166	20
Türkiye Sigorta A.Ş.	19	6	11	6
Borsa İstanbul A.Ş.	10	1	5	-
PTT	1	-	1	1
	71.515	37.950	40.424	19.835

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Finansal Yatırımlar (*)	84.322	93.437
Borçlanma Senetleri (**)	41.689	24.758
Vadeli Mevduatlar	23.063	16.809
Yatırım Fonları	1.608	629
Vadesiz Mevduat	918	294
Hisse Senedi	71	40
Banka Kredileri	(2.078)	(16.014)

(*) 30 Haziran 2024 itibarıyla tutar Kur Korumalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

(**) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 3.414 TL'dir. (31 Aralık 2023: 12.700 TL)

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2024
12.060	TL	%46,25 - %64,75	Eylül 2024	13.081
239	Avro	%2,06 - %4,28	Eylül 2024	8.448
42	ABD Doları	%2,44	Temmuz 2024	1.386
4	İngiliz Sterlini	%1,50	Temmuz 2024	148
				23.063
Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2023
264	Avro	%0,01 - %4,05	Ocak 2024	8.625
5.772	TL	%38,95 - %53,20	Ocak 2024	5.917
72	ABD Doları	%1,50 - %3,38	Ocak 2024	2.120
4	İngiliz Sterlini	%1,69	Ocak 2024	147
				16.809

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2024
74.020	TL	%15,00 - %64,75	Mayıs 2025	83.441
25	EUR	%4,13	Kasım 2024	881
				84.322
Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2023
93.432	TL	%15,00 - %54,15	Kasım 2024	93.437

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2024</u>
616	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Temmuz 2024 - Aralık 2024	20.220
611	Avro	%3,25 - %5,70	Temmuz 2024 - Aralık 2024	21.469
				<u>41.689</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
392	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Ocak 2024 - Haziran 2024	11.540
406	Avro	%3,25 - %5,70	Ocak 2024 - Haziran 2024	13.218
				<u>24.758</u>

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2024</u>
58	Avro	%2,55 - (Euribor + %5,50)	Ekim 2025	<u>2.078</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
496	Avro	%2,55 - (Euribor + %5,50)	Mart 2026	<u>16.014</u>

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2024</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2024</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2023</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	7.961	2.954	1.388	1.199
Ziraat Bankası A.Ş.	6.451	2.664	811	641
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	5.950	2.086	1.621	584
Ziraat Katılım Bankası A.Ş.	652	240	405	-
	<u>21.014</u>	<u>7.944</u>	<u>4.225</u>	<u>2.424</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2024</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2024</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2023</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	152	20	368	195
Ziraat Bankası A.Ş.	104	13	211	108
	<u>256</u>	<u>33</u>	<u>579</u>	<u>303</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler kargo, koltuk ve bakım hizmeti işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temini ve destek hizmetlerinden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Grup ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Türkiye Sigorta A.Ş. arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Grup'ta görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak-30 Haziran 2024 tarihleri arasında 208 TL'dir (1 Ocak-30 Haziran 2023: 62 TL).

9. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (brüt)	17.320	8.990
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	7.467	5.627
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	6.021	6.629
Geri alınacak vergiler	2.886	2.029
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	916	843
Diğer alacaklar	2.770	1.798
	37.380	25.916

(*) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan, Ukrayna, Moritanya, Malavi Cumhuriyeti, Somali, Ekvator Ginesi, Venezuela ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan, Ukrayna, Moritanya ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Yatırım teşvik desteği (**)	21.297	18.037
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (brüt)	13.127	14.767
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	5.900	5.057
Verilen depozito ve teminatlar	2.813	2.350
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	-	865
	43.137	41.076

(**) 30 Haziran tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 134.401 TL'dir (31 Aralık 2023: 110.353 TL).

10. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Yolcu uçuş yükümlülükleri	126.637	78.317
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	10.406	1.459
	137.043	79.776

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	117.280	71.366
Mil yükümlülükleri	9.357	6.951
	126.637	78.317

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi	7.177	-
Ertelenmiş finansal gelirler	1.006	918
Alınan avanslar	589	305
Diğer	1.634	236
	10.406	1.459

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ertelenmiş finansal gelirler	2.947	3.161
Diğer	2.319	24
	5.266	3.185

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	45.744	23.902	9.447	221.607	25.934	24.909	7.476	9.498	368.517
Çevrim farkı	5.312	2.780	1.112	26.810	2.971	2.892	864	1.110	43.851
İlaveler	95	632	663	2.495	95	3.885	63	4.896	12.824
Yatırımdan transferler (*)	1.105	126	63	1.479	253	-	32	(3.411)	(353)
Stoklara transferler	-	-	-	-	-	-	-	(1.074)	(1.074)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	32.659	-	-	-	-	32.659
Çıkışlar	-	(32)	(95)	(3.506)	(695)	(3.222)	-	-	(7.550)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	52.256	27.408	11.190	281.544	28.558	28.464	8.435	11.019	448.874
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	13.837	12.483	7.333	127.821	11.415	12.605	4.174	-	189.668
Çevrim farkı	1.635	1.460	858	15.429	1.358	1.447	491	-	22.678
Cari dönem amortismanı	1.075	632	443	7.158	1.265	1.992	253	-	12.818
Hesaplar arası transferler	-	-	-	14.687	190	-	-	-	14.877
Çıkışlar	-	(32)	(95)	(3.473)	(316)	(2.021)	-	-	(5.937)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	16.547	14.543	8.539	161.622	13.912	14.023	4.918	-	234.104
Net defter değeri: 30 Haziran 2024	35.709	12.865	2.651	119.922	14.646	14.441	3.517	11.019	214.770
Net defter değeri: 31 Aralık 2023	31.907	11.419	2.114	93.786	14.519	12.304	3.302	9.498	178.849

(*) 353 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan, maddi olmayan duran varlıklara 6, kullanım hakkı varlıklarına 347 TL transfer edilmiştir.

Cari dönemde 33.961 TL (30 Haziran 2023: 19.701 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 32.771 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2023: 18.975 TL), 1.085 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2023: 671 TL), 105 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2023: 55 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülâtörden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	29.914	14.192	5.215	94.012	14.023	13.953	3.926	4.523	179.758
Çevrim farkı	11.406	5.546	2.162	45.119	5.716	5.723	1.526	1.796	78.994
İlaveler	20	297	614	2.180	813	2.557	59	1.764	8.304
Yatırımdan transferler	-	196	-	436	198	-	40	(1.526)	(656)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	30.823	654	-	-	-	31.477
Çıkışlar	-	(40)	(40)	(2.735)	(436)	(1.209)	-	-	(4.460)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	41.340	20.191	7.951	169.835	20.968	21.024	5.551	6.557	293.417
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	7.593	7.199	4.284	58.085	5.958	7.244	2.350	-	92.713
Çevrim farkı	3.109	2.863	1.698	26.747	2.477	2.871	946	-	40.711
Cari dönem amortismanı	714	396	258	3.429	773	912	159	-	6.641
Hesaplar arası transferler	-	-	-	14.391	337	-	-	-	14.728
Çıkışlar	-	(20)	(40)	(2.616)	(436)	(535)	-	-	(3.647)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	11.416	10.438	6.200	100.036	9.109	10.492	3.455	-	151.146
Net defter değeri: 30 Haziran 2023	29.924	9.753	1.751	69.799	11.859	10.532	2.096	6.557	142.271

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	647.967	9.950	19.518	235	677.670
Çevrim farkı	74.486	1.170	2.448	26	78.130
Sözleşme değişiklikleri	-	-	948	32	980
İlaveler	34.870	632	4.675	63	40.240
Yatırımdan transferler	347	-	-	-	347
Çıkışlar	(4.769)	-	(474)	(126)	(5.369)
Hesaplar arası transfer (*)	(32.659)	-	-	-	(32.659)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	720.242	11.752	27.115	230	759.339
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	174.766	2.092	2.296	206	179.360
Çevrim farkı	20.087	245	291	20	20.643
Cari dönem amortisman	19.759	316	727	32	20.834
Çıkışlar	(4.769)	-	(32)	(126)	(4.927)
Hesaplar arası transfer (*)	(14.687)	(190)	-	-	(14.877)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	195.156	2.463	3.282	132	201.033
Net defter değeri: 30 Haziran 2024	525.086	9.289	23.833	98	558.306
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	406.448	6.899	12.229	130	425.706
Çevrim farkı	151.445	2.641	4.774	56	158.916
Sözleşme değişiklikleri	(595)	-	(1.923)	-	(2.518)
İlaveler	21.507	476	2.359	20	24.362
Yatırımdan transferler	436	218	-	-	654
Çıkışlar	(1.843)	-	(59)	-	(1.902)
Hesaplar arası transfer (*)	(30.823)	(654)	-	-	(31.477)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	546.575	9.580	17.380	206	573.741
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	113.032	1.553	1.103	75	115.763
Çevrim farkı	41.655	555	486	35	42.731
Sözleşme değişiklikleri	(515)	-	(159)	-	(674)
Cari dönem amortisman	12.089	218	377	40	12.724
Çıkışlar	(1.843)	-	-	-	(1.843)
Hesaplar arası transfer (*)	(14.391)	(337)	-	-	(14.728)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	150.027	1.989	1.807	150	153.973
Net defter değeri: 30 Haziran 2023	396.548	7.591	15.573	56	419.768

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	1.293	8.843	153	10.289
Çevrim farkı	149	1.042	17	1.208
İlaveler	-	613	-	613
Yatırımdan transferler	-	6	-	6
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	1.442	10.504	170	12.116
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	-	7.651	81	7.732
Çevrim farkı	-	861	26	887
Cari dönem itfa payı	-	301	8	309
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2024	-	8.813	115	8.928
Net defter değeri: 30 Haziran 2024	1.442	1.691	55	3.188
Net defter değeri: 31 Aralık 2023	1.293	1.192	72	2.557

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	821	4.939	100	5.860
Çevrim farkı	313	1.992	35	2.340
İlaveler	-	400	-	400
Yatırımdan transferler	-	2	-	2
Çıkışlar	-	(40)	-	(40)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	1.134	7.293	135	8.562
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	-	4.347	81	4.428
Çevrim farkı	-	1.754	31	1.785
Cari dönem itfa payı	-	336	0	336
Çıkışlar	-	(3)	-	(3)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	-	6.434	112	6.546
Net defter değeri: 30 Haziran 2023	1.134	859	23	2.016

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran	31 Aralık	30 Haziran	31 Aralık	30 Haziran	31 Aralık
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
1 yıldan az	67.867	63.134	(12.502)	(11.217)	55.365	51.917
1 - 5 yıl arası	206.355	191.847	(32.446)	(29.224)	173.909	162.623
5 yıldan fazla	173.534	152.464	(23.453)	(18.652)	150.081	133.812
	<u>447.756</u>	<u>407.445</u>	<u>(68.401)</u>	<u>(59.093)</u>	<u>379.355</u>	<u>348.352</u>

	<u>30 Haziran 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Değişken oranlı borçlar	166.524	161.127
Sabit oranlı borçlar	212.831	187.225
	<u>379.355</u>	<u>348.352</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı, Türk Lirası ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,65 (31 Aralık 2023: %5,62), değişken oranlı borçlar için ise %1,39 (31 Aralık 2023: %1,43)'tür.

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>30 Haziran 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>3.035</u>	<u>1.467</u>

İzin karşılıklarının 31 Haziran 2023 ve 2022 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2024</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2023</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.467	728
Cari dönemde ayrılan karşılık	12.851	4.814
Konusu kalmayan karşılık (-)	(11.299)	(4.438)
Yabancı para çevrim farkı	16	(17)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>3.035</u>	<u>1.087</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dava karşılıkları	243	173
	1 Ocak -	1 Ocak -
	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Dönem başı ayrılmış karşılık	173	109
Cari dönemde ayrılan karşılık	69	33
Konusu kalmayan karşılık (-)	-	(1)
Yabancı para çevrim farkı	1	3
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	243	144

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2024 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 5.182 TL'dir. (31 Aralık 2023: 32.725 TL)

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Orijinal Tutar	TL Karşılığı	Orijinal Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		5.182		32.725
- Teminatlar				
TL	315	315	137	137
Avro	63	2.202	835	27.195
ABD Doları	70	2.282	64	1.876
Diğer		383		3.517
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>5.182</u>		<u>32.725</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2022: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2024-2045 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 51.133 milyon ABD Doları (1.678.499 TL) olan 295 adedi kesin ve 125 adedi opsiyonlu toplam 420 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2024 itibarıyla 1.015 milyon ABD Doları (33.334 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2023: 868 milyon ABD Doları (25.544 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kıdem tazminatı karşılığı	8.385	6.752

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 35.059 TL (tam tutar)'dır (31 Aralık 2023: 23.490 TL (tam tutar)).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %24,61 enflasyon (31 Aralık 2023: %24,61) ve %28,00 faiz (31 Aralık 2023: %28,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,28 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2023: %2,38). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 41.828 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.752	5.123
Aktüeryal kayıp	2.202	2.381
Faiz maliyeti	925	254
Cari hizmet maliyetleri	464	684
Ödemeler	(239)	(139)
Yabancı para çevrim farkı	(1.719)	(2.009)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	8.385	6.294

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Akaryakıt	98.700	51.250	56.413	28.584
Personel	66.902	35.190	31.104	17.427
Amortisman ve itfa payı	33.961	17.553	19.701	10.323
Yer hizmetleri	22.753	13.357	12.114	7.168
Bakım	16.313	8.402	9.461	4.906
Yolcu hizmet ve ikram	14.505	7.969	8.287	4.771
Konma ve konaklama	13.984	7.235	8.501	4.698
Üst geçiş	12.232	6.534	6.874	3.865
Komisyon ve teşvik	10.437	5.581	6.235	3.410
Kısa dönemli uçak kirası	6.362	3.524	1.703	1.144
Rezervasyon sistem	5.098	2.690	3.169	1.631
Reklam ve tanıtım	2.732	1.644	1.719	1.056
Hizmet	1.953	1.242	1.808	1.008
Sigorta	1.145	615	633	329
Nakliye	1.024	561	541	287
Vergi	975	349	635	278
Haberleşme ve bilişim	958	503	397	211
Çağrı merkezi	535	310	339	162
Uçak kira	480	320	158	70
Müşavirlik ve danışmanlık	442	219	176	96
Sistem kullanım ve üyelik	446	237	225	141
Kira	417	94	368	218
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	372	175	345	119
Diğer	1.783	809	954	431
	314.509	166.363	171.860	92.333

18. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırım kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almak suretiyle Genel Kurul'dan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımını yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2024	%	31 Aralık 2023
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (*)	A	0,35	4.797.044	0,35	4.797.044
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,53	697.318.107	50,53	697.318.107
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Yönetim Kurulu 14 Şubat 2023 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) ve 14 Şubat 2023 tarihli duyurusu çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 3 takvim yılını kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %5'i ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 30 Haziran 2024 tarihine kadar 4.797.044 adet hisse 654.943.370 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

TTK'ya göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. TTK'ya göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar. TTK'nın 520. Maddesi gereği Şirket'in almış olduğu kendi payları için alım değerlerini karşılayan tutarda yedek akçe ayırması gerekmektedir.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Kar Payı Dağıtımı (devamı)**

Şirket'in 30 Haziran 2024 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	28.502.523.304
Geri Alınan Paylar	(654.943.370)
Hisse Senedi İhraç Primleri	5.496.022
Yasal Yedekler	1.528.881.956
Diğer Kâr Yedekleri	654.943.630
Özel Fonlar	127.376.762
Geçmiş Yıllar Karı	455.850.301.304
Dönem Karı	54.599.717.256
Toplam Özkaynaklar	<u>541.994.296.863</u>

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 standardına göre, tüm aktüeryal değişiklikler diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2024 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %88'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. HASILAT

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	265.104	147.278	160.330	91.757
Tarifesiz hizmetler	1.413	1.217	846	709
Toplam yolcu gelirleri	266.517	148.495	161.176	92.466
Kargo gelirleri				
Kargo uçaklarında taşınan	24.045	13.535	11.383	5.969
Yolcu uçaklarında taşınan	27.759	15.074	12.244	6.518
Toplam kargo gelirleri	51.804	28.609	23.627	12.487
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	318.321	177.104	184.803	104.953
Teknik gelirler	8.952	4.529	4.439	2.424
Diğer gelirler	2.840	1.242	448	256
Net satışlar	330.113	182.875	189.690	107.633
Satışların maliyeti (-)	(278.727)	(147.629)	(150.222)	(80.383)
Brüt kar	51.386	35.246	39.468	27.250

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
- Avrupa	90.946	52.211	54.524	31.860
- Asya ve Uzak Doğu	83.503	45.430	42.727	22.990
- Amerika	67.058	37.117	40.391	23.562
- Orta Doğu	27.248	14.467	18.113	9.992
- Afrika	25.238	12.849	16.051	8.478
Yurtdışı	293.993	162.074	171.806	96.882
Yurtiçi	24.328	15.030	12.997	8.071
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	318.321	177.104	184.803	104.953

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Akaryakıt	98.700	51.250	56.413	28.584
Personel	55.467	29.410	24.267	13.356
Amortisman ve itfa payı	32.771	16.942	18.975	9.943
Yer hizmetleri	22.753	13.357	12.114	7.168
Bakım	16.313	8.402	9.461	4.906
Yolcu hizmet ve ikram	14.505	7.969	8.287	4.771
Konma ve konaklama	13.984	7.235	8.501	4.698
Üst geçiş	12.232	6.534	6.874	3.865
Kısa dönemli uçak kirası	6.362	3.524	1.703	1.144
Hizmet	1.189	800	1.078	720
Nakliye	1.024	561	541	287
Sigorta	972	505	574	296
Haberleşme ve bilişim	521	256	73	23
Uçak kira	480	320	158	70
Vergi	317	151	255	139
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	258	118	282	100
Kira	237	27	207	119
Sistem kullanım üyelik	97	52	64	34
Diğer	545	216	395	160
	278.727	147.629	150.222	80.383

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Personel	4.222	2.181	2.586	1.703
Amortisman ve itfa payı	1.085	555	671	350
Haberleşme ve bilişim	292	158	257	153
Hizmet	231	106	435	108
Sistem kullanım üyelik	225	117	101	77
Sigorta	173	110	59	33
Müşavirlik ve danışmanlık	165	90	69	39
Vergi	141	86	75	59
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	114	57	63	19
Kira	34	23	33	8
Diğer	260	127	75	31
	6.942	3.610	4.424	2.580

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Komisyon ve teşvik	10.437	5.581	6.235	3.410
Personel	7.213	3.599	4.251	2.368
Rezervasyon sistem	5.098	2.690	3.169	1.631
Reklam ve tanıtım	2.732	1.644	1.719	1.056
Çağrı merkezi	535	310	339	162
Hizmet	533	336	295	180
Vergi	517	112	305	80
Müşavirlik ve danışmanlık	277	129	107	57
Kira	146	44	128	91
Haberleşme ve bilişim	145	89	67	35
Sistem kullanım üyelik	124	68	60	30
Amortisman ve itfa payı	105	56	55	30
Diğer	978	466	484	240
	28.840	15.124	17.214	9.370

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	1.521	870	1.498	378
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	1.458	506	1.108	570
Kira gelirleri	950	655	330	198
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, brüt	781	(194)	3.246	2.805
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	480	335	85	50
Satıcılardan elde edilen ciro primi	178	108	136	29
Vade farkı gelirleri	139	70	30	18
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	45	25	-	-
Konusu kalmayan karşılıklar	8	2	40	32
Reeskont faiz geliri	-	-	8	8
Diğer faaliyet gelirleri	1.289	1.033	24	(21)
	6.849	3.410	6.505	4.067

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, brüt	1.272	232	2.584	1.952
Reeskont faiz gideri	303	267	-	-
Tazminat ve ceza gideri	112	52	82	43
Karşılık giderleri	54	(67)	125	25
Bağış ve yardımlar	-	-	2.000	-
Beklenen kredi zararı karşılıkları	-	-	2	(29)
Diğer faaliyet giderleri	405	334	252	237
	2.146	818	5.045	2.228

23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Finansal yatırımlar faiz geliri	18.909	11.466	3.878	2.453
Devlet teşvik gelirleri	3.244	1.665	2.657	1.734
Menkul kıymet satış karları	1.565	1.043	422	125
Duran varlık satış karları	104	66	356	146
	23.822	14.240	7.313	4.458

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Finansal yatırım satış zararları	66	16	250	29
Duran varlık satış zararları	-	-	35	35
	66	16	285	64

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı karları, brüt	3.537	1.554	527	(509)
Faiz gelirleri	2.103	150	2.520	1.035
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	8	1	36	(7)
Türev işlemler gerçeğe				
uygun değer fark karları, net	-	-	3.272	(115)
Diğer finansal gelirler	6.178	3.974	1.857	1.086
	<u>11.826</u>	<u>5.679</u>	<u>8.212</u>	<u>1.490</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Türev işlemler gerçeğe uygun				
değer fark zararları, net	10.775	8.716	-	-
Kiralama faiz gideri	7.207	3.309	3.447	1.912
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı zararları, brüt (*)	2.393	(2.218)	5.376	1.835
Finansal faaliyetlerden				
kaynaklanan faiz gideri	1.403	1.146	1.338	697
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	925	482	254	126
Uçak alımına ilişkin ön ödeme				
reeskont faiz giderleri	512	194	146	96
Uçak finansmanı giderleri	385	155	211	108
Diğer finansal giderler	135	90	85	26
	<u>23.735</u>	<u>11.874</u>	<u>10.857</u>	<u>4.800</u>

(*) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan brüt kur farkı gideri esas olarak kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	<u>1.166</u>	<u>1.210</u>

Vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	17	1.724
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(16)	(576)
Vergi yükümlülüğü	<u>1</u>	<u>1.148</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergi geliri/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Cari dönem vergi gideri	-	-	77	(1)
Ertelenen vergi (geliri)/gideri	(4.531)	(2.708)	6.048	5.323
Vergi (geliri)/gideri	(4.531)	(2.708)	6.125	5.322

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Haziran 2024			1 Ocak-30 Haziran 2023		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	53.559	-	53.559	70.609	-	70.609
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	14.495	(2.928)	11.567	1.409	(282)	1.127
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(360)	73	(287)	(96)	19	(77)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(2.202)	445	(1.757)	(2.381)	476	(1.905)
Diğer kapsamlı gelir	65.492	(2.410)	63.082	69.541	213	69.754

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

15 Temmuz 2023 tarihli resmî gazete yayımlanan ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” ile, kurumlar vergisi oranı %20’den %25’e çıkartılmış olup ihracat yapan kurumların münhasıran ihracattan elde ettikleri kazançlarına kurumlar vergisi oranı 5 puan indirimli uygulanır. Bu oran 1 Ekim 2023 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere yürürlüğe girmiştir.

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %10’dur. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ertelenmiş vergi varlıkları	13.058	9.763
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(1.675)	(1.477)
Ertelenmiş vergi varlıkları	11.383	8.286

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)*Ertelenmiş Vergi (devamı)*

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	10.241	7.483
Gider tahakkukları	6.697	3.968
Kıdem tazminatı karşılığı	1.773	1.477
Birikmiş mali zararlar	1.283	6.764
Mil yükümlülükleri	1.247	988
Kullanılmamış izin karşılığı	657	321
Kiralama yükümlülükleri (net)(*)	297	437
Diğer Alacaklar	33	1.750
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	(460)	(8.426)
Türev işlemler makul değer farkları	(1.546)	(2.260)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(5.821)	(4.225)
Diğer	(3.018)	9
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>11.383</u>	<u>8.286</u>

(*) Kiralama yükümlülükleri ve kullanım hakkı varlıklarının ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri üzerindeki etkilerini içermektedir.

1 Ocak – 30 Haziran 2024 ve 2023 dönemlerindeki ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023
Dönem başı ertelenmiş vergi (varlığı)/yükümlülüğü	(8.286)	41.552
Riskten korunma kazançları vergi gideri	2.928	(344)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi gideri/(geliri)	(73)	(19)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	(445)	(476)
Yabancı para çevrim farkları	(976)	16.943
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(4.531)	6.048
Dönem sonu ertelenmiş vergi (varlığı)/yükümlülüğü	<u>(11.383)</u>	<u>63.704</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)Ertelenmiş Vergi (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Nisan - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023
Vergi gelirinin mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı	32.778	27.683	24.298	19.080
Yürürlükteki vergi oranı ile hesaplanan vergi	(8.195)	(6.921)	(4.860)	(3.816)
Vergi etkileri:				
- istisna	7.529	3.536	-	-
- enflasyon muhasebesi etkisi	5.727	3.628	-	-
- yabancı para çevrim farkı	1.573	1.648	201	(177)
- yatırım destek kazancı	811	418	531	346
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	156	137	125	171
- indirimler	13	5	-	(4)
- yatırım teşvik	-	-	1	(32)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	-	-	4	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(391)	818	(2.127)	(1.810)
-Etkin vergi oranı haricinde kullanılan indirimli vergi oranı etkisi	(2.692)	(561)	-	-
Vergi karşılığı geliri/(gideri)	4.531	2.708	(6.125)	(5.322)

26. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak – 30 Haziran 2024 ve 2023 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.995.202.955	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.995.202.955	137.997.767.199
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.996.156.151	137.999.429.881
Dönem karı	37.309	18.173
Pay başına kazanç (Kr)	27,04	13,17
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)	27,04	13,17

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	1.258	157
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	830	116
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	231	258
	2.319	531

Türev finansal yükümlülükler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	69	447
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	65	2.205
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	13	21
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	-	298
	147	2.971

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	44.998	5.783	7.535	424	429	30.827
2a.Parasal Finansal Varlıklar (**)	173.036	43.435	126.860	648	93	2.000
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	23.719	5.448	7.876	106	286	10.003
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	241.753	54.666	142.271	1.178	808	42.830
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	28.364	21.329	6.699	6	4	326
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	28.364	21.329	6.699	6	4	326
9.Toplam Varlıklar (4+8)	270.117	75.995	148.970	1.184	812	43.156
10.Ticari Borçlar	30.007	13.868	11.516	417	203	4.003
11.Finansal Yükümlülükler (*)	79.116	63	70.641	6.786	778	848
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	39.348	27.065	9.063	134	153	2.933
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	148.471	40.996	91.220	7.337	1.134	7.784
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	253.410	2.112	192.135	48.671	1.574	8.918
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.385	8.385	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	261.795	10.497	192.135	48.671	1.574	8.918
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	410.266	51.493	283.355	56.008	2.708	16.702
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	112.985	-	112.985	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(112.985)	-	(112.985)	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18-19)	(253.134)	24.502	(247.370)	(54.824)	(1.896)	26.454
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(192.232)	(2.275)	(148.960)	(54.936)	(2.186)	16.125
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	264.398	-	205.040	47.223	2.368	9.767

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2024 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 264.360 TL'dir (31 Aralık 2023: 244.365 TL).

(**) Grup'un dönen varlıklar grubunda yer alan Avro cinsinden parasal finansal varlıklarının 94.369 TL'si Kur Korumalı Mevduat tutarından oluşmaktadır (31 Aralık 2023: 104.221 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2023					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	27.354	5.694	2.417	202	343	18.698
2a.Parasal Finansal Varlıklar	153.522	24.573	126.641	177	58	2.073
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	19.306	6.682	5.135	34	183	7.272
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	200.182	36.949	134.193	413	584	28.043
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	24.524	18.059	6.168	5	3	289
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	24.524	18.059	6.168	5	3	289
9.Toplam Varlıklar (4+8)	224.706	55.008	140.361	418	587	28.332
10.Ticari Borçlar	31.772	21.690	8.273	60	45	1.704
11.Finansal Yükümlülükler (*)	100.129	41	88.208	11.135	744	1
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	22.167	11.997	8.197	72	156	1.745
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.635	1.635	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	155.703	35.363	104.678	11.267	945	3.450
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	238.661	1.453	188.802	46.522	1.884	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	630	131	198	-	-	301
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	6.757	6.757	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	246.048	8.341	189.000	46.522	1.884	301
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	401.751	43.704	293.678	57.789	2.829	3.751
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	122.913	-	122.913	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(122.913)	-	(122.913)	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18-19)	(299.958)	11.304	(276.230)	(57.371)	(2.242)	24.581
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(212.483)	(5.045)	(164.620)	(57.410)	(2.428)	17.020
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	239.588	-	192.991	43.972	2.625	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

30 Haziran 2024				
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değeri kazanması	Yabancı paranın %10 değeri kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değeri kazanması	Yabancı paranın %10 değeri kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	2.450	(2.450)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	2.450	(2.450)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(4.234)	4.234	(20.503)	20.503
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(4.234)	4.234	(20.503)	20.503
7- JPY net varlık/yükümlülük	(761)	761	(4.721)	4.721
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(761)	761	(4.721)	4.721
10- CHF net varlık/yükümlülük	46	(46)	(235)	235
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	46	(46)	(235)	235
13- Diğer net varlık/yükümlülük	3.621	(3.621)	(976)	976
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	3.621	(3.621)	(976)	976
TOPLAM (3+6+9+12+15)	1.122	(1.122)	(26.435)	26.435

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2023			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	1.130	(1.130)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	1.130	(1.130)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(8.323)	8.323	(19.300)	19.300
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(8.323)	8.323	(19.300)	19.300
7- JPY net varlık/yükümlülük	(864)	864	(4.873)	4.873
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(864)	864	(4.873)	4.873
10- CHF net varlık/yükümlülük	39	(39)	(263)	263
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	39	(39)	(263)	263
13- Diğer net varlık/yükümlülük	2.458	(2.458)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.458	(2.458)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(5.560)	5.560	(24.436)	24.436

29. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 28 Aralık 2010, 18 Aralık 2014, 11 Temmuz 2017, 18 Eylül 2017, 1 Mart 2018, 9 Ağustos 2018 ve 11 Eylül 2018 tarihli teşvik belgeleri kapsamında uçak yatırımlarında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılmaktadır.

Bu kapsamda alınan teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır. 30 Haziran 2024 itibarıyla Grup'un bu teşvikler kapsamında ileride kullanabileceği 134.401 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 110.353 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2024 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI (devamı)

Grup, devlet teşviklerini 31 Aralık 2023 tarihli finansal raporlarında açıklanan politikalara uygun olarak muhasebeleştirmektedir. 30 Haziran 2024 itibarıyla Grup'un öngörülebilir gelecekte faydalanabileceği 134.401 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 64.545 TL). 1 Ocak-30 Haziran 2024 itibarıyla kullanılan vergi avantajı bulunmamaktadır (31 Aralık 2023: 875 TL).

- Söz konusu teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır.
- Grup, vergi avantajının kullanım süreleri için düzenli olarak tahmin çalışması yapmaktadır. Vergi avantajının kullanım süreleri mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- 25 no'lu dipnotta belirtilen mali zararların mahsup edilmesinden sonra bu kullanım miktarının artacağı ön görülmektedir.
- Grup, bu kapsamda ilgili vergi avantajlarının 0-5 yıl içerisinde kullanılmasını beklemektedir.
- Yatırım teşviklerinin kullanımını etkileyen döviz kuru, Yİ-ÜFE oranı ve diğer ekonomik veriler ile operasyonel gelir/giderlerde oluşması muhtemel değişikliklere %10 oranında sapma uygulandığında da 0-5 yıllık kullanım periyodunda bir değişiklik beklenmemektedir.

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş. 10 Temmuz 2024 tarihinde %100 THY Destek Hizmetleri A.Ş. iştiraki olarak Ortak Sağlık Güvenlik Birimi ve İş Sağlığı Güvenliği alanlarında faaliyet göstermek üzere kurulmuştur.

THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş., Grup'a ait havacılık dışında kalan çeşitli yatırım projelerinin yönetimi amacıyla 24 Temmuz 2024 tarihinde kurulmuştur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.