

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
VARLIKLAR	Dipnot Referansları	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	100.325	95.992
Finansal Yatırımlar	6	159.028	118.030
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	3.040	1.506
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		44.724	30.402
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	209	318
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	47.617	47.947
Türev Araçlar	28	8.872	4.213
Stoklar		37.254	23.661
Peşin Ödenmiş Giderler		15.460	10.641
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	148	1.014
Diğer Dönen Varlıklar		8.980	8.186
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		425.657	341.910
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	67.351	39.253
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	516	423
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	54.204	44.178
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	30.824	22.707
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.795	1.523
Maddi Duran Varlıklar	11	335.388	248.909
Kullanım Hakkı Varlıkları	11	762.572	621.795
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	6.509	3.943
- Şerefiye		1.109	943
Peşin Ödenmiş Giderler		80.028	59.824
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	28.493	14.198
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.368.789	1.057.696
TOPLAM VARLIKLAR		1.794.446	1.399.606

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	61.010	55.536
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	108	164
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	11.400	10.139
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	78.372	64.571
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	11.822	10.342
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		60.436	42.450
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		19.570	18.957
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	30	23
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		8.713	11.143
Türev Araçlar	28	7.795	1.301
Ertelenmiş Gelirler	10	145.911	104.054
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	5.694	3.571
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	606	478
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		21.934	16.804
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		433.401	339.533
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	1.301	1.176
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	492.424	358.353
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.221	1.115
Ertelenmiş Gelirler	10	3.710	4.629
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	10.985	8.725
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		5.013	3.778
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	2.440	2.285
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		517.094	380.061
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	18	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	18	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar	18	(1.072)	(853)
Paylara İlişkin Primler (İskontolar)		45	-
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	18	(11.845)	(10.044)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	395.644	281.666
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	48.708	40.926
- Riskten Korunma (Kayıpları)/Kazançları	18	(6.005)	21.907
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar		1.239	624
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	18	1.131	912
Geçmiş Yıllar Karları		332.526	228.888
Net Dönem Karı		81.064	113.357
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		843.939	679.887
Kontrol gücü olmayan paylar		12	125
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		843.951	680.012
TOPLAM KAYNAKLAR		1.794.446	1.399.606

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Eylül 2025	1 Temmuz-30 Eylül 2025	1 Ocak-30 Eylül 2024	1 Temmuz-30 Eylül 2024
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	19	690.825	282.789	551.928	221.815
Satışların Maliyeti (-)	20	(572.138)	(220.248)	(439.603)	(160.876)
BRÜT KAR		118.687	62.541	112.325	60.939
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	(15.451)	(5.704)	(12.533)	(5.591)
Pazarlama Giderleri (-)	21	(52.224)	(19.110)	(43.636)	(14.796)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	18.458	5.915	11.688	4.839
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	(1.863)	(564)	(2.489)	(343)
ESAS FAALİYET KARI		67.607	43.078	65.355	45.048
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	37.046	13.230	41.678	17.856
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	23	(2.445)	(482)	(1.050)	(984)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	4.239	5.209	4.432	3.808
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		106.447	61.035	110.415	65.728
Finansman Gelirleri	24	25.748	7.287	29.770	17.944
Finansman Giderleri (-)	24	(38.351)	(3.363)	(50.720)	(26.985)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	25	216	116	-	-
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		94.060	65.075	89.465	56.687
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(13.109)	(9.059)	(634)	(5.166)
Dönem Vergi Gideri	26	(16.180)	(11.272)	(5.326)	(5.337)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	3.071	2.213	4.692	171
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		80.951	56.016	88.831	51.521
DÖNEM KARININ DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(113)	(35)	(35)	(18)
- Ana Ortaklık Payları		81.064	56.051	88.866	51.539

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak- 30 Eylül 2025	1 Temmuz- 30 Eylül 2025	1 Ocak- 30 Eylül 2024	1 Temmuz- 30 Eylül 2024
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		(19.515)	(8.531)	8.191	(12.458)
Yabancı Para Çevrim Farkları		7.782	(8.905)	10.592	1.223
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar		753	575	436	796
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		(138)	(105)	(73)	(146)
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(35.070)	(532)	(3.877)	(17.634)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(955)	408	413	(325)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Geliri		8.113	28	700	3.628
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		112.177	44.323	64.307	21.874
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		113.978	44.686	66.243	22.053
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(2.207)	(445)	(2.327)	(125)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		406	82	391	(54)
DİĞER KAPSAMLI GELİR		92.662	35.792	72.498	9.416
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		173.613	91.808	161.329	60.937
TOPLAM KAPSAMLI GELİRİN DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(113)	(35)	(35)	(18)
- Ana Ortaklık Payları		173.726	91.843	161.364	60.955
Pay Başına Kar (Kr)	27	58,66	40,59	64,37	37,33
Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)	27	58,66	40,59	64,37	37,33

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Paylara İlişkin Primler/(İskontolar)	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
					Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı			
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(853)	-	(10.044)	281.666	40.926	21.907	624	912	228.888	113.357	679.887	125	680.012
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	113.138	(113.357)	-	-	-
Pay Bazlı İşlemler Nedeniyle Meydana Gelen Artış	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	45
Ödenen Temettüleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.500)	-	(9.500)	-	(9.500)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	(1.801)	113.978	7.782	(27.912)	615	-	-	81.064	173.726	(113)	173.613
Geri Alınan Paylardaki Artış	-	-	(219)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(219)	-	(219)
30 Eylül 2025 bakiyeleri	1.380	1.124	(1.072)	45	(11.845)	395.644	48.708	(6.005)	1.239	1.131	332.526	81.064	843.939	12	843.951

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Paylara İlişkin Primler/(İskontolar)	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
					Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı			
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	-	(8.073)	195.569	29.215	8.282	615	714	66.088	162.998	457.257	(145)	457.112
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.998	(162.998)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	(1.936)	66.243	10.592	(2.764)	363	-	-	88.831	161.329	-	161.329
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	250
30 Eylül 2024 bakiyeleri	1.380	1.124	(655)	-	(10.009)	261.812	39.807	5.518	978	714	229.086	88.831	618.586	105	618.691

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak-30 Eylül 2025	1 Ocak-30 Eylül 2024
Net Dönem Karı		80.951	88.831
Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	11-12	67.762	52.497
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14-16	3.068	3.220
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14	123	227
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		57	(24)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	23-24	(38.449)	(35.641)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	24	15.343	14.540
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		8.997	27.073
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	24	1.763	11.981
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler		-	6.009
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları ile İlgili Düzeltmeler	3	(4.239)	(4.432)
Vergi Gideri/(Geliri) ile İlgili Düzeltmeler	26	13.109	(5.299)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar) / Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	23	(198)	519
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler		-	1.933
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		148.287	161.434
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(1.177)	(43)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(9.095)	(9.735)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış)		137	(322)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış)		1.314	(4.120)
Stoklardaki Artış ile İlgili Düzeltmeler		(8.740)	(987)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(11.682)	(21.457)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış		(320)	(1.318)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		9.722	4.916
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki (Azalış) / Artış		(2.532)	79
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)		3	(112)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış		(4.157)	5.235
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		23.467	26.789
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Artış / (Azalış)		604	(982)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		145.831	159.377
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(344)	(452)
Vergi Ödemeleri	26	(5.338)	(458)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		140.149	158.467
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	11-12-23	555	659
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(52.218)	(30.401)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık (Alışından)/Satışından Kaynaklanan Nakit (Çıkışları)/Girişleri	6	(38.364)	613
Diğer Nakit Avans ve Borçlar		3.700	(9.981)
Alınan Temettüleri	3	835	1.245
Alınan Faiz	5-23	27.993	27.870
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(57.499)	(9.995)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(219)	-
Geri Alınan Payların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		45	-
Kredilerden Nakit Girişleri	7	86.276	56.998
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(95.834)	(112.460)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(61.307)	(47.413)
Ödenen Temettüleri		(8.951)	-
Ödenen Faiz		(8.783)	(10.840)
Alınan Faiz	24	13.073	4.409
Diğer Nakit Girişleri		-	1
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(75.700)	(109.305)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		6.950	39.167
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri	5	90.164	19.941
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	97.114	59.108

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Bakırköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 65.678’dir (31 Aralık 2024: 63.455). 30 Eylül 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 64.603 ve 59.162’dir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirket unvanı	Ana Faaliyet Konusu	Ortaklık Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Eylül 2025	31 Aralık 2024	
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (Turkish Technic)	Uçak Bakım	%100	%100	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (Turkish Airlines Flight Academy) (TAFA)	Havaalanı İşletmeciliği ve Havacılık Eğitimi	%100	%100	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (Turkish Technology)	Bilişim ve Teknoloji	%100	%100	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (Widect)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (TSS)	Destek Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
AJet Hava Taşımacılığı A.Ş. (AJet)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
Türk Hava Yolları Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri A.Ş. (TKPAY)	Ödeme Sistemleri	%100	%100	Türkiye
THY Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Spor A.Ş.	Spor Faaliyetleri	%100	%100	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş. (TCI Aircraft Interiors) (TCI)	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	Türkiye
TSI Seats Inc.	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	ABD

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Unvanı	Ana Faaliyet Konusu	Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı		Şirketin ve Faaliyetin Yeri
		30 Eylül 2025	31 Aralık 2024	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SunExpress)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%50	%50	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	İkrâm Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (Turkish Ground Services) (TGS)	Havacılık Yer Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Havacılık Yakıtları	%50	%50	Türkiye
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Mrkz. Ltd. Şti. (Turkish Engine Center)(TEC)	Motor Bakımı	%49	%49	Türkiye
Air Albania SHPK (Air Albania)	Hava Taşımacılığı	%49	%49	Arnavutluk
We World Express Ltd. (We World Express)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%45	%45	Hong Kong
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Turkish Nacelle Center)(TNC)(Goodrich)	Geri İtki ve Motor Kaporta	%40	%40	Türkiye
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)(TFS)	Havacılık Yakıtları Hizmetleri	%25	%25	Türkiye

Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ın sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ı iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Eylül 2025 tarihinde sona eren dokuz aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında ödenen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup, konsolide finansal tablolarını Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ABD Doları şeklinde sunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimleri aşağıdaki gibidir:

Bağlı Ortaklıklar	Fonksiyonel Para Birimleri
Turkish Technic	ABD Doları
TAF A	ABD Doları
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	ABD Doları
Turkish Technology	TL
Widect	ABD Doları
TSS	TL
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	TL
AJet	ABD Doları
TKPAY	TL
THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Spor A.Ş.	TL
TCI	ABD Doları
TSI Seats Inc.	ABD Doları

Şirket'in kayıtlı olduğu ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21)'de yer alan Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi'ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 30 Eylül 2025 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (devamı)

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu (“TÜİK”) tarafından yayınlanan Türkiye’deki Tüketici Fiyat Endeksi’nden (“TÜFE”) elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla, bu şirketlerin finansal tablolarının düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
30 Eylül 2025	3.367,22	1,00000	%222
31 Aralık 2024	2.684,55	1,25430	%291
30 Eylül 2024	2.526,16	1,33294	%343

TMS 29 fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklar için geçerlidir. Bu bağlı ortaklıklar Turkish Technology, TSS, THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş., TKPAY, THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş., THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş. ve THY Spor A.Ş.’dir.

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tabloları, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve borçlar, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Kar veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Önceki raporlama dönemlerine ait finansal tablolar paranın bilanço tarihindeki cari satın alma gücü esas alınarak düzeltilmiştir.
- Enflasyonun Grup’un net parasal yükümlülük pozisyonu üzerindeki etkisi, kar veya zarar tablosuna, net parasal pozisyon kazancı olarak yansıtılmıştır. Net parasal pozisyon kazanç ve kayıplarına ilişkin detaylı bilgiler Not 25’te sunulmaktadır.
- Fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklara ait bilanço, özkaynak ve diğer kapsamlı gelir kalemleri 30 Eylül 2025 tarihli kapanış kurları kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. TMS 29 uyarınca yapılan düzeltmenin ve TMS 21 uyarınca yapılan çevrimin birleşik etkisi diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkı olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihlerindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kurları, yükümlülükler ise döviz satış kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.
- (d) Grup'un fonksiyonel para birimi ABD Doları olması sebebiyle karşılaştırmalı olarak sunulan dönemlerde sunum amaçlı yeniden düzenleme yapılmamıştır.

Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.
- b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.
- c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan “TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 6 Kasım 2025 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Eylül 2025 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların ayınları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

• **TFRS 9 ve TFRS 7'deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler:

- Elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- Bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- Nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

• **TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzelten değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması,
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın ilişkisindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber,
- TFRS 9 Finansal Araçlar,
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

• **TFRS 9 ve TFRS 7'deki doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmelere ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (lokal onaylara tabi olarak erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler, TFRS 9'un 'işletmenin kendi kullanımı' ve korunma muhasebesi hükümlerini değiştirir ve TFRS 7'de hedeflenen açıklama hükümlerini getirir. Bu değişiklikler yalnızca, elektrik üretiminin kaynağının kontrol edilemeyen doğal koşullarına (hava durumu gibi) bağlı olması nedeniyle, bir işletmeyi temel elektrik miktarındaki değişkenliğe maruz bırakan sözleşmelere uygulanır. Bu sözleşmeler, “doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmeler” olarak tanımlanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

b) 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

- **TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. TFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- Kar veya zarar tablosunun yapısı,
- İşletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar; ve
- Genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayırtırmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

- **TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart diğer TFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer TFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine TFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. TFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. TFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.

- Kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve
- TFRS Muhasebe Standartlarına uygun, kamunun kullanımına açık konsolide mali tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
SunExpress	14.975	11.325
TEC	4.319	3.342
Turkish DO&CO	3.867	2.351
TGS	3.722	2.351
TFS Akaryakıt	1.788	1.493
THY Opet	1.664	1.414
Goodrich	283	240
We World Express	206	191
	30.824	22.707

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Turkish DO&CO	1.193	548	532	212
SunExpress	1.065	3.455	2.104	2.696
TFS Akaryakıt	578	379	443	189
TGS	575	233	899	403
TEC	492	329	290	148
THY Opet	330	257	97	127
Goodrich	5	2	31	17
We World Express	1	6	36	16
Air Albania (*)	-	-	-	-
	4.239	5.209	4.432	3.808

(*) Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Eylül 2025 itibarıyla 120 TL'dir (31 Aralık 2024: 98 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
Dönem başı bakiyesi	22.707	14.626
Yabancı para çevrim farkları	5.721	3.812
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	4.239	4.432
Alınan temettüler	(835)	(1.245)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı giderlerinden paylar	(1.008)	(538)
Dönem sonu bakiyesi	30.824	21.087

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

	30 Eylül 2025							Toplam
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	
Varlıklar	132.915	15.607	17.225	8.135	15.191	19.716	1.619	210.408
Yükümlülükler	102.966	7.873	9.782	4.808	6.376	12.564	455	144.824
Özkaynaklar	29.949	7.734	7.443	3.327	8.815	7.152	1.164	65.584
Grup'un özkaynaklardaki payı	14.975	3.867	3.722	1.664	4.319	1.788	489	30.824
1 Temmuz - 30 Eylül 2025								
Hasılat	36.550	10.423	11.982	10.233	6.048	43.090	994	119.320
Dönem karı	6.908	1.096	467	514	672	1.516	18	11.191
Dönem karında								
Grup'un payı	3.455	548	233	257	329	379	8	5.209
1 Ocak - 30 Eylül 2025								
Hasılat	67.457	24.664	28.311	22.994	18.361	100.045	2.567	264.399
Dönem karı	2.129	2.386	1.150	660	1.004	2.310	15	9.654
Dönem karında								
Grup'un payı	1.065	1.193	575	330	492	578	6	4.239

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

31 Aralık 2024								
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	88.130	9.773	14.147	6.139	11.325	18.663	1.482	149.659
Yükümlülükler	65.481	5.072	9.446	3.311	4.504	12.690	457	100.961
Özkaynaklar	22.649	4.701	4.701	2.828	6.821	5.973	1.025	48.698
Grup'un özkaynaklardaki payı	11.325	2.351	2.351	1.414	3.342	1.493	431	22.707
1 Temmuz - 30 Eylül 2024								
Hasılat	31.707	7.352	8.166	8.777	4.394	34.694	3.023	98.113
Dönem karı	5.391	423	806	252	303	758	78	8.011
Dönem karında								
Grup'un payı	2.696	212	403	127	148	189	33	3.808
1 Ocak-30 Eylül 2024								
Hasılat	52.051	16.417	20.292	20.349	11.107	91.209	3.707	215.132
Dönem karı	4.207	1.063	1.797	193	593	1.772	158	9.783
Dönem karında/(zararında)								
Grup'un payı	2.104	532	899	97	290	443	67	4.432

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 19'da verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Havacılık	1.820.534	1.415.916
Teknik	91.678	79.650
Toplam	1.912.212	1.495.566
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(117.766)	(95.960)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	1.794.446	1.399.606

Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Havacılık	954.400	729.127
Teknik	23.931	24.724
Toplam	978.331	753.851
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(27.836)	(34.257)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	950.495	719.594

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			
1 Ocak - 30 Eylül 2025	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	672.335	18.490	-	690.825
Bölümlerarası Hasılat	15.704	53.092	(68.796)	-
Hasılat	688.039	71.582	(68.796)	690.825
Satışların Maliyeti (-)	(582.467)	(61.827)	72.156	(572.138)
Brüt Kar	105.572	9.755	3.360	118.687
Genel Yönetim Giderleri (-)	(21.082)	(3.587)	9.218	(15.451)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(51.531)	(879)	186	(52.224)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	32.329	1.688	(15.559)	18.458
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(3.397)	(1.261)	2.795	(1.863)
Esas Faaliyet Karı	61.891	5.716	-	67.607
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	37.042	4	-	37.046
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(2.419)	(26)	-	(2.445)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3.742	497	-	4.239
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	100.256	6.191	-	106.447
Finansman Gelirleri	25.088	660	-	25.748
Finansman Giderleri (-)	(37.490)	(861)	-	(38.351)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	216	-	-	216
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	88.070	5.990	-	94.060
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(13.411)	302	-	(13.109)
Dönem Vergi Gideri	(16.090)	(90)	-	(16.180)
Ertelenmiş Vergi Geliri	2.679	392	-	3.071
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	74.659	6.292	-	80.951

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
1 Ocak - 30 Eylül 2024				
Grup Dışı Hasılat	538.956	12.972	-	551.928
Bölümlerarası Hasılat	10.152	34.236	(44.388)	-
Hasılat	549.108	47.208	(44.388)	551.928
Satışların Maliyeti (-)	(438.509)	(42.961)	41.867	(439.603)
Brüt Kar	110.599	4.247	(2.521)	112.325
Genel Yönetim Giderleri (-)	(16.872)	(3.136)	7.475	(12.533)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(43.413)	(348)	125	(43.636)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16.268	2.217	(6.797)	11.688
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(3.413)	(1.002)	1.926	(2.489)
Esas Faaliyet Karı	63.169	1.978	208	65.355
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	41.654	24	-	41.678
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(1.049)	(1)	-	(1.050)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	4.326	288	(182)	4.432
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	108.100	2.289	26	110.415
Finansman Gelirleri	29.691	792	(713)	29.770
Finansman Giderleri (-)	(50.551)	(856)	687	(50.720)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	87.240	2.225	-	89.465
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(579)	(55)	-	(634)
Dönem Vergi Gideri	(5.326)	-	-	(5.326)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	4.747	(55)	-	4.692
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	86.661	2.170	-	88.831

4.3 Yatırım Faaliyetleri

	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
1 Ocak - 30 Eylül 2025				
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	127.055	12.602	-	139.657
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	63.212	4.550	-	67.762
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Karlarından Paylar	3.742	497	-	4.239
1 Ocak - 30 Eylül 2024				
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	87.750	7.907	-	95.657
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	47.611	4.886	-	52.497
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Karlarından Paylar	4.111	321	-	4.432

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Kasa	35	24
Banka - Vadeli mevduatlar ve repo	75.940	81.021
Banka - Vadesiz mevduatlar	24.350	14.947
	100.325	95.992

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024	30 Eylül 2024
Nakit ve nakit benzerleri	100.325	95.992	62.644
Eksi: Faiz tahakkukları	(3.211)	(5.828)	(3.536)
Nakit akış tablosuna giden	97.114	90.164	59.108

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	30 Eylül 2025
997	Avro	%2,25 - %4,25	Aralık 2025	49.321
24.131	TL	%34,65 - %43,78	Kasım 2025	26.619
				75.940

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
66.608	TL	%41,85 - %57,00	Mart 2025	72.351
205	Avro	%2,81 - %4,43	Mart 2025	7.612
30	ABD Doları	%3,00	Ocak 2025	1.058
				81.021

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Yatırım Fonları	13.491	6.968
- Kur korumalı mevduat (KKMH)	-	34.395
- Hisse senetleri	-	598
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	118.450	31.789
- Devlet Borçlanma Senetleri	6.057	1.643
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	21.030	42.637
	159.028	118.030

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2025</u>
12.123	TL	%35,91 - %45,76	Şubat 2026	13.128
160	Avro	%2,66 - %3,00	Şubat 2026	7.902
				<u>21.030</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
35.438	TL	%46,25 - %53,14	Temmuz 2025	39.880
75	Avro	%3,00	Haziran 2025	2.757
				<u>42.637</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	36.044	7.574
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	31.259	31.638
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	48	41
	<u>67.351</u>	<u>39.253</u>

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1 yıldan az	124.507	33.432
1 - 5 yıl arası	45.791	26.124
5 yıldan fazla	21.512	13.088
	<u>191.810</u>	<u>72.644</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Banka kredileri	61.010	55.536

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Banka kredileri	108	164

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	78.372	64.571
Banka kredileri	11.400	10.139
	89.772	74.710

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	492.424	358.353
Banka kredileri	1.301	1.176
	493.725	359.529

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	72.518	65.839
1 - 5 yıl arası	1.171	870
5 yıldan fazla	130	306
	73.819	67.015

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>30 Eylül 2025</u>
1.249	Avro	Sabit	%2,37 - %3,28	Kasım 2025 - Ağustos 2026	61.010
273	Dolar	Sabit	%4,40 - %4,55	Kasım 2025 - Mart 2026	11.369
29	Avro	Değişken	Euribor + %0,65 - Euribor + %3,65	Ekim 2025 - Mart 2031	1.440
					<u>73.819</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1.542	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00	Ocak 2025 - Mart 2031	56.907
286	Dolar	Sabit	%5,20 - %5,25	Şubat 2025	9.944
4	Avro	Değişken	Euribor + %3,65	Ekim 2025	164
					<u>67.015</u>

Grup, yukarıda bahsedilen koşulları yıllık bazda değerlendirmektedir. 30 Eylül 2025 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	<u>1 Ocak 2025</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Eylül 2025</u>
Banka Kredileri	67.015	(95.834)	(1.704)	18.066	86.276	<u>73.819</u>

	<u>1 Ocak 2024</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Eylül 2024</u>
Banka Kredileri	71.820	(112.460)	(3.697)	53.415	56.998	<u>66.076</u>

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlölöklere ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak 2025</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Sözleşme Değişiklikleri</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>30 Eylül 2025</u>
Uçak	398.984	(58.546)	(7.213)	115.668	154	85.565	534.612
Gayrimenkul	23.915	(2.671)	-	9.898	2.508	2.289	35.939
Diğer	25	(90)	-	54	-	256	245
	<u>422.924</u>	<u>(61.307)</u>	<u>(7.213)</u>	<u>125.620</u>	<u>2.662</u>	<u>88.110</u>	<u>570.796</u>

	<u>1 Ocak 2024</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Sözleşme Değişiklikleri</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>30 Eylül 2024</u>
Uçak	330.962	(45.549)	(7.143)	65.323	-	60.584	404.177
Gayrimenkul	17.375	(1.815)	-	4.105	259	4.745	24.669
Diğer	15	(49)	-	6	6	63	41
	<u>348.352</u>	<u>(47.413)</u>	<u>(7.143)</u>	<u>69.434</u>	<u>265</u>	<u>65.392</u>	<u>428.887</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	1.703	1.306
TGS	836	-
SunExpress	178	123
Türkiye Sigorta	166	-
Türk Telekom	107	-
TEC	23	-
PTT	13	6
Goodrich	6	-
Turkish DO&CO	3	-
We World Express	2	61
TFS Akaryakıt	1	-
Turkcell	1	-
THY Opet	1	-
Ziraat Bankası	-	10
	3.040	1.506

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
TEC	208	247
Türkiye Sigorta	1	-
Air Albania	-	71
	209	318

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	515	423
PTT A.Ş.	1	-
	516	423

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
TFS Akaryakıt	4.682	3.517
TGS	3.093	3.295
Turkish DO&CO	2.145	2.297
TEC	848	406
THY Opet	651	682
Goodrich	102	42
SunExpress	90	-
Türk Telekom	82	13
Turkcell	74	89
Air Albania	54	-
PTT	1	-
Halkbank	-	1
	11.822	10.342

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Air Albania	25	21
Türkiye Sigorta	4	-
PTT A.Ş.	1	-
TGS	-	2
	30	23

30 Eylül 2025 ve 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak- 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
TGS	2.949	1.385	2.102	766
SunExpress	2.649	1.613	775	209
Türk Telekom	518	382	127	38
Türkiye Sigorta	236	70	74	11
TEC	172	50	266	125
Turkish DO&CO	121	111	15	12
Air Albania	66	36	116	27
PTT	58	20	64	21
Goodrich	40	13	46	14
Turkcell	19	5	18	10
TFS Akaryakıt Hizmetleri	12	5	6	3
Vakıfbank	3	-	-	-
THY Opet	1	-	1	1
We World Express	-	-	166	98
	6.844	3.690	3.776	1.335

Alışlar	1 Ocak- 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak- 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
TFS Akaryakıt Hizmetleri	73.964	29.141	69.259	24.557
TGS	25.713	11.904	15.282	6.223
Turkish DO&CO	18.833	7.598	12.533	5.090
TEC	13.206	4.788	8.363	3.006
THY Opet	9.310	3.657	8.464	4.616
SunExpress	2.182	1.241	101	4
Türk Telekom	1.160	757	632	126
Goodrich	659	271	434	173
Turkcell	340	106	317	105
Türkiye Sigorta	271	126	41	22
Ziraat Bankası	142	94	54	54
Halkbank	117	68	14	14
Borsa İstanbul	14	-	10	-
PTT	3	1	1	-
Merkezi Kayıt Kuruluşu	1	1	-	-
Air Albania	-	-	1	1
	145.915	59.753	115.506	43.991

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Borçlanma Senetleri (**)	150.121	60.618
Finansal Yatırımlar (***)	9.033	38.174
Vadeli Mevduatlar	51.364	57.792
Vadesiz Mevduat	2.604	6.108
Yatırım Fonları	3.407	1.715
Hisse Senedi	-	66
Banka Kredileri	(108)	(164)

(**) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

(***) 30 Eylül 2025 itibarıyla tutar 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla ilişkili finansal kurumlar üzerinden verilen teminat mektupları tutarı 5.299 TL'dir. (31 Aralık 2024: 3.176 TL)

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Eylül 2025
932	Avro	%2,25 - %4,25	Aralık 2025	46.113
4.627	TL	%34,65 - %36,08	Kasım 2025	5.251
				51.364

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
46.198	TL	%41,85 - %49,40	Mart 2025	49.122
205	Avro	%2,81 - %4,43	Mart 2025	7.612
30	ABD Doları	%3,00	Ocak 2025	1.058
				57.792

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Eylül 2025
160	Avro	%2,89	Şubat 2026	7.902
1.000	TL	%43,12	Şubat 2026	1.131
				9.033

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2024
29.321	TL(***)	%36,00 - %51,30	Temmuz 2025	35.417
75	Avro	%3,00	Haziran 2025	2.757
				38.174

(***) 31 Aralık 2024 itibarıyla tutar Kur Korumalı Mevduat ve 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2025</u>
1.905	Avro	%4,25 - %5,88	Ocak 2026 - Ağustos 2031	92.868
773	ABD Doları	%5,25 - %10,12	Ekim 2025 - Mayıs 2047	32.102
25.151	TL	%41,50	Temmuz 2027	25.151
				<u>150.121</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
1.079	Avro	%5,25 - %9,88	Haziran 2025 - Mayıs 2030	39.642
594	ABD Doları	%3,95 - %10,12	Ekim 2026 - Mayıs 2047	20.976
				<u>60.618</u>

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2025</u>
2	Avro	Euribor + %3,65	Ekim 2025	<u>108</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2024</u>
4	Avro	Euribor + %3,65	Ekim 2025	<u>164</u>

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2025</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2025</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2024</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2024</u>
Vakıfbank	7.541	715	8.397	2.447
Ziraat Bankası	6.375	1.542	8.742	2.291
Halkbank	2.403	868	10.657	2.696
Ziraat Katılım	880	110	1.062	410
	<u>17.199</u>	<u>3.235</u>	<u>28.858</u>	<u>7.844</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2025</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2025</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2024</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2024</u>
Ziraat Bankası	6	1	114	10
Vakıfbank	-	-	160	8
	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>274</u>	<u>18</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile TFS Akaryakıt ve THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; SunExpress arasındaki işlemler koltuk, uçak kiralama ve bakım hizmeti işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temini, destek personeli hizmetleri ve teknoloji hizmetlerinden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden, PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Halkbank, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım ve Vakıfbank arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Turkcell ve Türk Telekom arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Türkiye Sigorta arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden; Merkezi Kayıt Kuruluşu arasındaki işlemler hisse işlemlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Grup'ta görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak-30 Eylül 2025 tarihleri arasında 506 TL'dir (1 Ocak-30 Eylül 2024: 348 TL).

9. DİĞER ALACAKLAR

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	24.851	29.514
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	9.591	9.051
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	7.829	5.124
Geri alınacak vergiler	1.974	1.739
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.648	1.094
Diğer alacaklar	1.724	1.425
	47.617	47.947

(*) 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Cezayir, Malavi, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Mozambik, Angola, Kamerun, Çad, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Ekvator Ginesi, Kongo, Lübnan, Venezuela, Gana, Pakistan, Suriye ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola, Kamerun, Çad, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Sudan, Lübnan, Gana, Mısır, Pakistan, Moritanya ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	28.221	19.950
Yatırım teşvik desteği (**)	11.217	14.813
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	10.045	6.278
Verilen depozito ve teminatlar	2.323	2.662
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	2.398	463
Diğer alacaklar	-	12
	54.204	44.178

(**) 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin muhasebeleştirilen devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 164.443 TL'dir (31 Aralık 2024: 148.803 TL).

10. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Yolcu uçuş yükümlülükleri	135.097	93.976
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	10.814	10.078
	145.911	104.054

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	122.747	83.139
Mil yükümlülükleri	12.350	10.837
	135.097	93.976

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi	6.277	6.091
Alınan avanslar	2.134	1.182
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	440	1.081
Diğer	1.963	1.724
	10.814	10.078

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	2.352	2.874
Diğer	1.358	1.755
	3.710	4.629

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	57.328	30.692	13.086	330.518	33.057	32.286	9.280	15.263	521.510
Çevrim farkı	10.154	5.525	2.426	62.850	6.357	5.772	1.667	3.472	98.223
İlaveler	424	1.502	1.117	10.401	4.892	9.053	539	14.407	42.335
Yatırımdan transferler (*)	39	39	539	1.445	1.117	-	231	(4.391)	(981)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	53.737	1.348	-	-	-	55.085
Çıkışlar	-	(154)	(154)	(7.435)	(616)	(8.089)	(385)	-	(16.833)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2025	67.945	37.604	17.014	451.516	46.155	39.022	11.332	28.751	699.339
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	18.876	16.124	9.494	190.471	16.187	15.952	5.497	-	272.601
Çevrim farkı	3.491	2.934	1.752	36.075	3.077	2.870	980	-	51.179
Cari dönem amortismanı	2.081	1.272	1.118	16.551	2.467	2.159	501	-	26.149
Hesaplar arası transferler	-	-	-	22.881	1.002	-	-	-	23.883
Çıkışlar	-	(116)	(116)	(7.203)	(616)	(1.425)	(385)	-	(9.861)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2025	24.448	20.214	12.248	258.775	22.117	19.556	6.593	-	363.951
Net defter değeri: 30 Eylül 2025	43.497	17.390	4.766	192.741	24.038	19.466	4.739	28.751	335.388
Net defter değeri: 31 Aralık 2024	38.452	14.568	3.592	140.047	16.870	16.334	3.783	15.263	248.909

(*) 981 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan transferler kullanım hakkı varlıklarına ve maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Cari dönemde 67.762 TL (30 Eylül 2024: 52.497 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 65.225 TL'si satışların maliyeti (30 Eylül 2024: 50.659 TL), 2.304 TL'si genel yönetim gideri (30 Eylül 2024: 1.674 TL), 233 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Eylül 2024: 164 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülatörden oluşmaktadır.

30 Eylül 2025 itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır. (30 Eylül 2024: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	45.744	23.902	9.447	221.607	25.934	24.909	7.476	9.498	368.517
Çevrim farkı	7.369	3.873	1.570	38.014	4.137	4.051	1.203	1.774	61.991
İlaveler	225	966	580	6.507	934	6.024	161	9.406	24.803
Yatırımdan transferler (*)	1.321	290	676	452	32	-	32	(4.961)	(2.158)
Stoklara transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hesaplar arası transferler	-	-	-	49.737	-	-	32	(32)	49.737
Çıkışlar	-	(64)	(129)	(10.147)	(773)	(4.510)	-	-	(15.623)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2024	54.659	28.967	12.144	306.170	30.264	30.474	8.904	15.685	487.267
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	13.837	12.483	7.333	127.821	11.415	12.605	4.174	-	189.668
Çevrim farkı	2.297	2.042	1.202	21.682	1.917	2.029	686	-	31.855
Cari dönem amortismanı	1.644	999	677	11.235	1.902	3.030	355	-	19.842
Hesaplar arası transferler	-	-	64	21.615	193	-	-	-	21.872
Çıkışlar	-	(32)	(129)	(10.064)	(387)	(2.577)	-	-	(13.189)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2024	17.778	15.492	9.147	172.289	15.040	15.087	5.215	-	250.048
Net defter değeri: 30 Eylül 2024	36.881	13.475	2.997	133.881	15.224	15.387	3.689	15.685	237.219

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	806.547	13.795	28.506	176	849.024
Çevrim farkı	145.156	2.494	5.494	43	153.187
Sözleşme değişiklikleri	2.350	-	4.353	39	6.742
İlaveler (**)	91.065	1.310	2.234	231	94.840
Yatırımdan transferler	925	-	-	-	925
Çıkışlar	(3.660)	-	(616)	(116)	(4.392)
Hesaplar arası transfer (***)	(54.546)	(539)	-	-	(55.085)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2025	987.837	17.060	39.971	373	1.045.241
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	220.347	3.107	3.634	141	227.229
Çevrim farkı	39.683	583	846	25	41.137
Sözleşme değişiklikleri	(116)	-	1.811	-	1.695
Cari dönem amortisman	38.607	694	1.466	77	40.844
Çıkışlar	(3.660)	-	(616)	(77)	(4.353)
Hesaplar arası transfer (***)	(23.652)	(231)	-	-	(23.883)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2025	271.209	4.153	7.141	166	282.669
Net defter değeri: 30 Eylül 2025	716.628	12.907	32.830	207	762.572
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	647.967	9.950	19.518	235	677.670
Çevrim farkı	104.825	1.684	3.402	36	109.947
Sözleşme değişiklikleri	-	-	5.058	32	5.090
İlaveler (**)	67.872	1.514	741	64	70.191
Yatırımdan transferler	1.965	193	-	-	2.158
Çıkışlar	(5.605)	-	(773)	(129)	(6.507)
Hesaplar arası transfer (***)	(49.737)	-	-	-	(49.737)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2024	767.287	13.341	27.946	238	808.812
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2024	174.766	2.092	2.296	206	179.360
Çevrim farkı	28.848	351	429	29	29.657
Sözleşme değişiklikleri	-	-	(32)	-	(32)
Cari dönem amortisman	30.433	516	1.161	64	32.174
Çıkışlar	(5.669)	-	(32)	(129)	(5.830)
Hesaplar arası transfer (***)	(21.679)	(193)	-	-	(21.872)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2024	206.699	2.766	3.822	170	213.457
Net defter değeri: 30 Eylül 2024	560.588	10.575	24.124	68	595.355

(**) Bu tutarın 8.128 milyon TL'si kira süresi sonunda mülkiyete geçecek olan uçakların ağır bakımlarından oluşmaktadır.

(***) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	1.550	11.365	1.005	13.920
Çevrim farkı	273	2.118	257	2.648
İlaveler	-	1.640	842	2.482
Yatırımdan transferler	-	56	-	56
Çıkışlar	-	(222)	170	(52)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2025	1.823	14.957	2.274	19.054
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	-	9.834	143	9.977
Çevrim farkı	-	1.776	26	1.802
Cari dönem itfa payı	-	680	89	769
Çıkışlar	-	(3)		(3)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2025	-	12.287	258	12.545
Net defter değeri: 30 Eylül 2025	1.823	2.670	2.016	6.509
Net defter değeri: 31 Aralık 2024	1.550	1.531	862	3.943

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	1.293	8.843	153	10.289
Çevrim farkı	206	1.863	56	2.125
İlaveler	-	649	14	663
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2024	1.499	11.355	223	13.077
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2024	-	7.651	81	7.732
Çevrim farkı	-	1.209	36	1.245
Cari dönem itfa payı	-	469	12	481
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2024	-	9.329	129	9.458
Net defter değeri: 30 Eylül 2024	1.499	2.026	94	3.619

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	Ödemeleri					
	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	96.318	77.502	(17.946)	(12.931)	78.372	64.571
1 - 5 yıl arası	289.572	219.965	(42.747)	(34.067)	246.825	185.898
5 yıldan fazla	278.410	196.345	(32.811)	(23.890)	245.599	172.455
	664.300	493.812	(93.504)	(70.888)	570.796	422.924

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Sabit oranlı borçlar	307.002	235.679
Değişken oranlı borçlar	263.794	187.245
	570.796	422.924

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla, kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları ABD Doları için %4,48 (31 Aralık 2024: %4,57), Avro için %2,64 (31 Aralık 2024: %2,54), Çin Yuanı için %4,32 (31 Aralık 2024: %4,32), Japon Yeni için %1,38 (31 Aralık 2024: %1,06), Türk Lirası için %29,77 (31 Aralık 2024: %24,1) ve İsviçre Frangı için %0,63 (31 Aralık 2024: %0,67)'tür.

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin karşılığı	5.694	3.571

İzin karşılıklarının 30 Eylül 2025 ve 2024 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	3.571	1.467
Cari dönemde ayrılan karşılık	33.598	21.612
Konusu kalmayan karşılık (-)	(31.532)	(19.428)
Yabancı para çevrim farkı	57	18
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	5.694	3.669

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Dava karşılıkları	606	478

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2025 ve 2024 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	478	173
Cari dönemde ayrılan karşılık	219	228
Konusu kalmayan karşılık (-)	(96)	(1)
Yabancı para çevrim farkı	5	2
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>606</u>	<u>402</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır.

15. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Eylül 2025 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 8.733 TL'dir. (31 Aralık 2024: 5.851 TL)

30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Eylül 2025		31 Aralık 2024	
	Orijinal Tutar	TL Karşılığı	Orijinal Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		8.733		5.851
- Teminatlar				
TL	732	732	298	298
Avro	43	2.097	38	1.400
ABD Doları	121	5.035	82	2.909
Diğer		869		1.244
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>8.733</u>		<u>5.851</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2024: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2025-2033 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 31.742 milyon ABD Doları (1.371.234 TL) olan 329 adedi kesin ve 150 adedi opsiyonlu toplam 479 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2025 itibarıyla brüt 1.347 milyon ABD Doları (55.894 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2024: 1.489 milyon ABD Doları (52.549 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Kıdem tazminatı karşılığı	10.985	8.725

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 53.920 TL (tam tutar)'dır (31 Aralık 2024: 41.828 TL (tam tutar)).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %24,95 enflasyon (31 Aralık 2024: %24,95) ve %29,32 faiz (31 Aralık 2024: %29,32) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,30 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2024: %2,20). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 53.920 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
Dönem başı ayrılmış karşılık	8.725	6.752
Aktüeryal kayıp	2.207	2.327
Faiz maliyeti	1.798	1.387
Cari hizmet maliyetleri	1.002	1.036
Ödemeler	(344)	(452)
Yabancı para çevrim farkı	(2.403)	(2.217)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	10.985	8.833

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Akaryakıt	171.281	67.065	154.286	55.586
Personel	160.492	60.348	107.391	40.489
Amortisman ve itfa payı	67.762	24.809	52.497	18.536
Yer hizmetleri	47.718	18.478	35.619	12.866
Bakım	38.050	14.451	26.407	10.094
Yolcu hizmet ve ikram	33.655	13.205	23.971	9.466
Konma ve konaklama	31.411	12.676	22.728	8.744
Üst geçiş	27.908	11.173	19.717	7.485
Komisyon ve teşvik	19.254	7.198	15.939	5.502
Kısa dönemli uçak kirası	7.817	3.047	9.442	3.080
Rezervasyon sistem	6.763	2.317	7.199	2.101
Reklam ve tanıtım	4.485	1.772	4.485	1.753
Haberleşme ve bilişim	3.308	1.306	2.460	1.502
Hizmet	2.806	1.042	2.090	137
Nakliye	2.495	981	1.602	578
Sigorta	1.773	640	1.781	636
Vergi	1.401	520	1.471	496
Kira	1.300	162	643	226
Çağrı merkezi	1.270	433	789	254
Uçak kira	944	401	483	3
Müşavirlik ve danışmanlık	887	349	696	254
Sistem kullanım ve üyelik	859	239	665	219
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	758	260	591	219
Diğer	5.416	2.190	2.820	1.037
	639.813	245.062	495.772	181.263

18. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 10.000.000.000,- (Tam tutar) TL'dir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2025-2029 yılları (5 yıl) arasında geçerlidir. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Eylül 2025	%	31 Aralık 2024
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (*)	A	0,46	6.276.244	0,40	5.541.044
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,42	695.838.907	50,48	696.574.107
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

(*) Yönetim Kurulu 21 Mayıs 2025 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 21 Mayıs 2025 tarihi itibarıyla 3 yılı kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %1,7'si ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 30 Eylül 2025 tarihine kadar 6.276.244 adet hisse 1.072.478.947 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

TTK'ya göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. TTK'ya göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar. TTK'nın 520. Maddesi gereği Şirket'in almış olduğu kendi payları için alım değerlerini karşılayan tutarda yedek akçe ayırması gerekmektedir.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtım

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Eylül 2025 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	30.761.087.904
Hisse Senedi İhraç Primleri	5.911.420
Yasal Yedekler	1.644.437.162
Diğer Yedekler	1.072.479.227
Özel Fonlar	4.059.322.720
Geçmiş Yıllar Karı	624.486.040.988
Dönem Net Karı	26.029.061.197
Toplam Özkaynaklar	689.438.340.618

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 standardına göre, tüm aktüeryal değişiklikler diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2025 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı, Çin Yuanı ve Avro para birimlerinden olan kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro, Çin Yuanı ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %45'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları öz kaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

19. HASILAT

Brüt karın detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	566.737	236.154	448.395	183.291
Tarifesiz hizmetler	5.899	3.437	3.779	2.366
Toplam yolcu gelirleri	572.636	239.591	452.174	185.657
Kargo gelirleri				
Kargo uçaklarında taşınan	45.803	16.658	42.100	14.341
Yolcu uçaklarında taşınan	47.153	17.650	40.176	16.131
Toplam kargo gelirleri	92.956	34.308	82.276	30.472
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	665.592	273.899	534.450	216.129
Teknik gelirler	18.490	6.280	12.972	4.020
Diğer gelirler	6.743	2.610	4.506	1.666
Net satışlar	690.825	282.789	551.928	221.815
Satışların maliyeti (-)	(572.138)	(220.248)	(439.603)	(160.876)
Brüt kar	118.687	62.541	112.325	60.939

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
- Avrupa	194.579	86.330	159.278	68.332
- Asya ve Uzak Doğu	172.221	66.893	135.442	51.939
- Amerika	132.510	52.213	111.528	44.470
- Orta Doğu	52.013	18.627	42.347	15.099
- Afrika	54.142	22.849	41.488	16.250
Yurtdışı	605.465	246.912	490.083	196.090
Yurtiçi	60.127	26.987	44.367	20.039
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	665.592	273.899	534.450	216.129

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Akaryakıt	171.281	67.065	154.286	55.586
Personel	137.776	51.981	88.870	33.403
Amortisman ve itfa payı	65.225	23.874	50.659	17.888
Yer hizmetleri	47.718	18.478	35.619	12.866
Bakım	38.050	14.451	26.407	10.094
Yolcu hizmet ve ikram	33.655	13.205	23.971	9.466
Konma ve konaklama	31.411	12.676	22.728	8.744
Üst geçiş	27.908	11.173	19.717	7.485
Kısa dönemli uçak kirası	7.817	3.047	9.442	3.080
Nakliye	2.495	981	1.602	578
Hizmet	1.543	573	1.219	30
Sigorta	1.483	542	1.487	515
Uçak kira	944	401	483	3
Haberleşme ve bilişim	755	320	940	419
Kira	683	71	305	68
Vergi	631	260	475	158
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	513	169	401	143
Sistem kullanım üyelik	267	102	169	72
Diğer	1.983	879	823	278
	572.138	220.248	439.603	160.876

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Personel	8.627	3.293	7.450	3.228
Amortisman ve itfa payı	2.304	847	1.674	589
Haberleşme ve bilişim	1.838	657	1.294	1.002
Sistem kullanım üyelik	408	123	341	116
Hizmet	385	122	292	61
Vergi	369	131	247	106
Müşavirlik ve danışmanlık	341	143	259	94
Sigorta	290	98	294	121
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	245	91	190	76
Kira	172	21	136	102
Diğer	472	178	356	96
	15.451	5.704	12.533	5.591

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Komisyon ve teşvik	19.254	7.198	15.939	5.502
Personel	14.089	5.074	11.071	3.858
Rezervasyon sistem	6.763	2.317	7.199	2.101
Reklam ve tanıtım	4.485	1.772	4.485	1.753
Çağrı merkezi	1.270	433	789	254
Hizmet	878	347	579	46
Haberleşme ve bilişim	715	329	226	81
Müşavirlik ve danışmanlık	546	206	437	160
Kira	445	70	202	56
Vergi	401	129	749	232
Amortisman ve itfa payı	233	88	164	59
Sistem kullanım ücreti	184	14	155	31
Diğer	2.961	1.133	1.641	663
	52.224	19.110	43.636	14.796

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	10.275	3.312	3.743	2.285
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	2.451	1.933	1.791	270
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	1.313	459	857	377
Kira gelirleri	1.034	414	1.276	326
Reeskont faiz geliri	850	54	-	-
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, brüt	626	(1.342)	2.016	1.235
Satıcılardan elde edilen ciro primi	276	64	268	90
Konusu kalmayan karşılıklar	116	14	28	20
Vade farkı gelirleri	102	20	154	15
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	62	8	55	10
Diğer faaliyet gelirleri	1.353	979	1.500	211
	18.458	5.915	11.688	4.839

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Reeskont faiz gideri	544	315	65	(238)
Tazminat ve ceza gideri	439	130	185	73
Karşılık giderleri	376	116	334	280
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, brüt	171	(170)	1.280	8
Diğer faaliyet giderleri	333	173	625	220
	1.863	564	2.489	343

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Finansal yatırımlar faiz geliri	25.376	8.446	31.232	12.323
Devlet teşvik gelirleri	7.747	3.047	8.369	5.125
Menkul kıymet satış karları	3.725	1.669	1.879	314
Duran varlık satış karları	198	68	198	94
	37.046	13.230	41.678	17.856

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Finansal yatırım değerlendirme zararları	2.445	482	333	267
Duran varlık satış zararları	-	-	717	717
	2.445	482	1.050	984

24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Faiz gelirleri	13.073	5.231	4.409	2.306
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları, brüt	12.271	2.055	11.416	7.879
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	-	-	8	-
Diğer finansal gelirler	404	1	13.937	7.759
	25.748	7.287	29.770	17.944

Finansman giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, brüt (*)	20.744	5.011	23.386	20.993
Kiralama faiz gideri	11.663	4.627	11.049	3.842
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.798	556	1.387	462
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	1.763	(7.663)	11.981	1.206
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	1.696	495	2.104	701
Uçak finansmanı giderleri	276	93	566	181
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri, net	186	110	16	(496)
Diğer finansal giderler	225	134	231	96
	38.351	3.363	50.720	26.985

(*) 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan brüt kur farkı gideri esas olarak mevduatlar, kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇ VE KAYIPLARINA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
Parasal Olmayan Kalemler:		
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	264	18
Maddi/Maddi Olmayan Duran Varlıklar	323	64
Ödenmiş Sermaye	(22)	(45)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(4)	(1)
Geçmiş Yıllar Karları	(33)	-
Kar veya Zarar Tablosu Kalemleri	(48)	(18)
Hasılat	(628)	(263)
Satışların Maliyeti	259	135
Pazarlama Giderleri	1	-
Genel Yönetim Giderleri	317	113
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler/(Gelirler)	3	(3)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/(Kayıpları)	216	-

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Vergi varlığı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	6.204	1.661
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(6.352)	(2.675)
Vergi varlığı	(148)	(1.014)

Vergi geliri/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Ertelenen vergi geliri	3.071	2.213	4.692	171
Cari dönem vergi gideri (*)	(16.180)	(11.272)	(5.326)	(5.337)
Vergi gideri	(13.109)	(9.059)	(634)	(5.166)

(*) OECD'nin Küresel Asgari Tamamlayıcı Kurumlar Vergisi düzenlemeleri (Sütun 2), 02.08.2024 tarih, 32620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 7524 sayılı Kanun ile yürürlüğe girmiştir. Türkiye'deki uygulama, OECD'nin Sütun 2 Model Kuralları ile büyük ölçüde uyumlu olup kapsam, muafiyetler, konsolidasyon, vergi hesaplamaları ve beyan süreleri gibi konularda benzerlikler göstermektedir. Hesaplama detayları ve uygulama yöntemiyle ilgili ikincil düzenleme henüz yayınlanmamıştır. Türkiye'nin özgün durumları ve mevcut teşvikler gibi spesifik konuların ise ilgili Bakanlığın ikincil mevzuatı ile netleştirilmesi beklenmektedir. OECD'nin yayınladığı rehber göre yapılan hesaplamalar neticesinde Grup, 1 Ocak-30 Eylül 2025 tarihleri arasında 2.034 TL tutarında ek vergi karşılığı ayırmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Eylül 2025			1 Ocak-30 Eylül 2024		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	121.760	-	121.760	76.835	-	76.835
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(36.025)	8.113	(27.912)	(3.464)	700	(2.764)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	753	(138)	615	436	(73)	363
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(2.207)	406	(1.801)	(2.327)	391	(1.936)
Diğer kapsamlı gelir	84.281	8.381	92.662	71.480	1.018	72.498

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %25’tir ve ihracat yapan kurumların münhasıran ihracattan elde ettikleri kazançlarına kurumlar vergisi oranı 5 puan indirimli uygulanır.

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ayrıca, 7524 sayılı Kanun’un 36. maddesi ile Kurumlar Vergisi Kanunu’na “Yurt içi asgari kurumlar vergisi” başlıklı 32/C maddesi eklenmiştir. Yurt içi asgari kurumlar vergisi uygulamasına ilişkin olan bu düzenlemeye göre, 32 ve 32/A maddeleri çerçevesinde hesaplanan kurumlar vergisi, indirim ve istisnalar uygulanmadan önceki kurum kazancının %10’undan az olmayacaktır. Söz konusu düzenleme, 2025 yılı vergilendirme dönemi kurum kazançlarına uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir. Konuya ilişkin 28.09.2024 tarih, 32676 sayılı Resmi Gazete’de 23 Seri No’lu Kurumlar Vergisi Genel Tebliği yayımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)*Gelir Vergisi Stopajı*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15'tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Ertelenmiş vergi varlıkları	28.493	14.198
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(2.440)	(2.285)
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>26.053</u>	<u>11.913</u>

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	23.493	3.422
Gelir ve gider tahakkukları	8.218	3.951
Kıdem tazminatı karşılığı	2.532	2.011
Kiralama yükümlülükleri (net)(**)	1.557	609
Kullanılmamış izin karşılığı	1.287	811
Mil yükümlülükleri	955	1.588
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	332	6.633
Birikmiş mali zararlar	83	71
Diğer alacaklar	-	106
Türev işlemler makul değer farkları	(249)	(706)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(9.813)	(6.680)
Diğer	(2.342)	97
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>26.053</u>	<u>11.913</u>

(**) Kiralama yükümlülükleri ve kullanım hakkı varlıklarının ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri üzerindeki etkilerini içermektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 30 Eylül 2025 ve 2024 dönemlerindeki ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü) hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
Dönem başı ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü)	11.913	(8.286)
Yabancı para çevrim farkları	10.801	(1.439)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	3.071	(4.703)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri/(gideri)	406	(391)
Riskten korunma kazançları vergi gideri	-	(700)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi (gideri)/geliri	(138)	73
Dönem sonu ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü)	26.053	(15.446)

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Temmuz - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024	1 Temmuz - 30 Eylül 2024
Vergi giderinin mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı	94.060	65.075	89.465	56.687
Yürürlükteki vergi oranı ile hesaplanan vergi	(23.515)	(16.269)	(22.366)	(14.172)
Vergi etkileri:				
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	-	-	(8.174)	(8.174)
- yabancı para çevrim farkı	9.889	7.330	(28.712)	(30.285)
- yatırım destek kazancı	1.742	685	2.092	1.281
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	953	1.171	1.108	952
- istisna	842	245	13.740	6.211
- kullanılmamış vergi avantajı	347	10	-	-
- indirimler	57	18	510	497
- enflasyon muhasebesi etkisi	-	-	45.593	39.866
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(311)	(50)	(329)	62
-etkin vergi oranı haricinde kullanılan indirimli vergi oranı etkisi	(3.113)	(2.199)	(4.095)	(1.403)
Vergi karşılığı gideri	(13.109)	(9.059)	(634)	(5.165)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 1 Ocak – 30 Eylül 2025 ve 2024 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2025	1 Ocak - 30 Eylül 2024
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.994.458.955	137.995.202.955
30 Eylül itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.993.723.756	137.995.202.955
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.994.007.095	137.995.202.955
Dönem karı	80.951	88.831
Pay başına kazanç (Kr)(*)	58,66	64,37
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)(*)	58,66	64,37

(*) Pay başına kazanç ile sulandırılmış pay başına kazanç, potansiyel adi hisse senetleri bulunmadığından aynıdır.

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	8.573	3.946
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	119	-
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	117	141
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	63	126
	8.872	4.213

Türev finansal yükümlülükler

	30 Eylül 2025	31 Aralık 2024
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	7.255	740
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	532	442
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	8	16
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	-	103
	7.795	1.301

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi***

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2025					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	38.352	9.588	7.471	498	664	20.131
2a.Parasal Finansal Varlıklar	245.057	95.092	144.361	623	415	4.566
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	26.649	10.045	7.015	83	291	9.215
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	310.058	114.725	158.847	1.204	1.370	33.912
5.Ticari Alacaklar	498	-	498	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	32.251	22.165	10.086	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	21.293	11.207	10.086	-	-	-
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	54.042	33.372	20.670	-	-	-
9.Toplam Varlıklar (4+8)	364.100	148.097	179.517	1.204	1.370	33.912
10.Ticari Borçlar	50.271	33.390	13.971	291	166	2.453
11.Finansal Yükümlülükler (*)	125.135	598	104.744	14.886	3.285	1.622
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	29.440	20.832	4.865	208	125	3.410
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	204.846	54.820	123.580	15.385	3.576	7.485
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	371.682	2.604	232.233	102.623	18.670	15.552
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.402	7.402	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	379.084	10.006	232.233	102.623	18.670	15.552
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	583.930	64.826	355.813	118.008	22.246	23.037
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(1.618)	121.231	(121.310)	125	(790)	(874)
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	252.155	196.161	55.412	125	-	457
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	253.773	74.930	176.722	-	790	1.331
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(221.448)	204.502	(297.606)	(116.679)	(21.666)	10.001
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(267.772)	62.019	(193.397)	(116.887)	(21.167)	1.660
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	353.568	-	268.700	53.474	14.262	17.132

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Eylül 2025 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 353.568 TL'dir (31 Aralık 2024: 275.727 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2024					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	29.430	9.481	4.635	418	344	14.552
2a.Parasal Finansal Varlıklar(**)	209.887	125.157	79.022	3.318	100	2.290
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	25.027	9.825	7.921	115	287	6.879
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	264.344	144.463	91.578	3.851	731	23.721
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	22.290	14.829	7.078	6	8	369
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	22.290	14.829	7.078	6	8	369
9.Toplam Varlıklar (4+8)	286.634	159.292	98.656	3.857	739	24.090
10.Ticari Borçlar	37.585	25.791	9.366	235	88	2.105
11.Finansal Yükümlülükler (*)	104.692	761	90.536	10.303	1.695	1.397
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	41.302	31.189	7.015	111	127	2.860
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	183.579	57.741	106.917	10.649	1.910	6.362
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	268.231	2.290	186.164	55.716	10.261	13.800
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.725	8.725	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	276.956	11.015	186.164	55.716	10.261	13.800
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	460.535	68.756	293.081	66.365	12.171	20.162
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(60.455)	(3.364)	(57.091)	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	60.455	3.364	57.091	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(234.356)	87.172	(251.516)	(62.508)	(11.432)	3.928
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(221.218)	65.882	(209.424)	(62.629)	(11.727)	(3.320)
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	275.717	-	200.117	48.456	11.946	15.198

(**) Grup'un dönen varlıklar grubunda yer alan Avro cinsinden parasal finansal varlıklarının 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla 23.778 TL'si Kur Korumalı Mevduat tutarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	30 Eylül 2025			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	20.450	(20.450)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	20.450	(20.450)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(29.761)	29.761	(26.870)	26.870
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	26.870	(26.870)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.891)	2.891	(26.870)	26.870
7- JPY net varlık/yükümlülük	(11.668)	11.668	(5.347)	5.347
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	5.347	(5.347)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(6.321)	6.321	(5.347)	5.347
10- CHF net varlık/yükümlülük	(2.167)	2.167	(1.426)	1.426
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	1.426	(1.426)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(741)	741	(1.426)	1.426
13- Diğer net varlık/yükümlülük	1.000	(1.000)	(1.713)	1.713
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	1.713	(1.713)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.713	(2.713)	(1.713)	1.713
TOPLAM (3+6+9+12+15)	13.210	(13.210)	(35.356)	35.356

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2024			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	8.717	(8.717)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	8.717	(8.717)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(25.152)	25.152	(20.012)	20.012
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	20.012	(20.012)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(5.140)	5.140	(20.012)	20.012
7- JPY net varlık/yükümlülük	(6.251)	6.251	(4.846)	4.846
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	4.846	(4.846)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.405)	1.405	(4.846)	4.846
10- CHF net varlık/yükümlülük	(1.143)	1.143	(1.195)	1.195
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	1.195	(1.195)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	52	(52)	(1.195)	1.195
13- Diğer net varlık/yükümlülük	393	(393)	(1.520)	1.520
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	1.520	(1.520)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.913	(1.913)	(1.520)	1.520
TOPLAM (3+6+9+12+15)	4.137	(4.137)	(27.573)	27.573

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2025 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 28 Aralık 2010, 18 Aralık 2014, 9 Ağustos 2018, 11 Eylül 2018, 12 Aralık 2023, 28 Şubat 2025 ve 30 Eylül 2025 tarihli teşvik belgeleri kapsamında uçak yatırımlarında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılmaktadır.

30 Eylül 2025 itibarıyla Grup'un bu teşvikler kapsamında ileride kullanabileceği 164.443 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 148.803 TL). 1 Ocak-30 Eylül 2025 itibarıyla bu vergi avantajının 23.515 TL'lik kısmı kullanılmıştır.

- Söz konusu teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır.
- Grup, vergi avantajının kullanım süreleri için düzenli olarak tahmin çalışması yapmaktadır. Vergi avantajının kullanım süreleri mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- Grup, bu kapsamda ilgili vergi avantajlarını 1-5 yıl içerisinde indirim ve istisnalar uygulanmadan önceki kurumlar kazancının %10'undan az olmayacak şekilde kullanacaktır.
- Yatırım teşviklerinin kullanımını etkileyen döviz kuru, Yİ-ÜFE oranı ve diğer ekonomik veriler ile operasyonel gelir/giderlerde oluşması muhtemel değişikliklere %10 oranında sapma uygulandığında da 1-5 yıllık kullanım periyodunda bir değişiklik beklenmemektedir.

31. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket'in Air Europa Holding S.L.U.'daki azınlık paylarının devralınmasına yönelik teklifi kabul edilmiş, ilgili sözleşmeler imzalanmış ve düzenleyici kurum izinlerinin alınması aşamasına geçilmiştir. 300 Milyon Euro'luk yatırım sonucunda elde edilecek nihai pay oranı, gerekli izinlerin alındığı tarihteki koşullara göre belirlenecektir.

32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.