



HCP Plastene Bulkpack Limited

30-05-2026

To,

BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street, Fort,
Mumbai, 400001

Dear Sir/Madam,

SUBJECT: Newspaper publication of Financial Results.

REF: Regulations 30 and 47 of Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015.

SCRIP CODE: 526717

In accordance with Regulation 30 and 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed herewith newspaper publication of Standalone and Consolidated audited Financial Statements for the quarter and year ended on March 31, 2026, published in "Free Press Gujarat" in English Language and "Lokmitra" in Gujarati Language on May 30, 2026, are attached.

The Company has published an advertisement for which clipping of Newspaper is attached herewith and the same are also available on website of the Company.

This is in due compliance with the relevant Regulations of the SEBI (LODR) Regulations, 2015.

You are requested to kindly take the above information on record.

Thanking You,

Yours faithfully,

For, HCP PLASTENE BULKPAC LIMITED

**PRAKASH
HIRALAL
PAREKH**

Digitally signed by
PRAKASH HIRALAL
PAREKH
Date: 2026.05.30
10:59:41 +05'30'

**Prakash Hiralal Parekh
Managing Director
DIN: 00158264**

CIN: L25200GJ1984PLC050560

 **HCP Plastene Bulkpack Ltd**

H.B. Jirawla House, 13, Navbharat Society, Usmanpura, Ahmedabad -Gujarat 380013

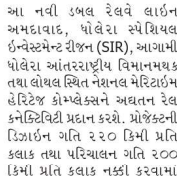


www.hpbl.in

info@hpbl.in

+91 79 27561000

અમદાવાદ મંડળ પર મંડળ રેલવે ઉપભોક્તા સલાહકાર સમિતિની પાંચમી બેઠકનું આયોજન



જાણી વાળા આ કોરિયોર પર કુલ ૧૧ સ્ટેશનો વિસ્તારવામાં આવશે.

મોજેક હેલ્થ ડેવેલપ્મેન્ટ, જીજી, ડી.સી.માંથી મોટર વાનાકેડ, ડેડ રોડ નાંચર નાંચર જિલ્લાના રેલ મેગારોડ પર સ્ટેશન બિલ્ડિંગનું નિર્માણ કરવામાં આવશે. કુલ રોકેટ લેનારો સ્ટેશનો ૨૮૭ કિલોમીટર રોકેટ. મોજેકને આજેના ૪ વર્ષમાં સંપૂર્ણ કરવાનો લક્ષ્યો નક્કી કરવામાં આવ્યો છે. આશરે ૨૦,૪૬૦ કરોડના ખર્ચવાળા આ મોજેકને ભારતીય રેલવેની પ્રથમ સ્ટ્રેટીજીક ડેવેલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન દ્વારા સીડી રોકેટ બનાવે, જેના પર સંચાલન કરવામાં આવશે.

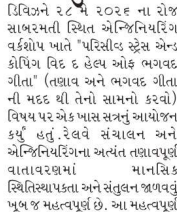
આ મોજેક પ્રમાણમાં ગતિશીલ ગતિશીલ મોટર વાનાકેડ નાંચર નાંચર જિલ્લાના રેલ મેગારોડ પર સ્ટેશન બિલ્ડિંગનું નિર્માણ કરવામાં આવશે. કુલ રોકેટ લેનારો સ્ટેશનો ૨૮૭ કિલોમીટર રોકેટ. મોજેકને આજેના ૪ વર્ષમાં સંપૂર્ણ કરવાનો લક્ષ્યો નક્કી કરવામાં આવ્યો છે. આશરે ૨૦,૪૬૦ કરોડના ખર્ચવાળા આ મોજેકને ભારતીય રેલવેની પ્રથમ સ્ટ્રેટીજીક ડેવેલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન દ્વારા સીડી રોકેટ બનાવે, જેના પર સંચાલન કરવામાં આવશે.

જેનું પૈસાવામાં આવી રહ્યું છે, એનો મુખ્ય હેતુ મલ્ટી-મોડલ કનેક્ટિવિટીને મજબૂત બનાવવાનો અને ભારતની લોજિસ્ટિક્સ કાર્યક્ષમતાને નવી ઊંચાઈઓ સુધી પહોંચાડવાનો છે. આ કોરિડોર ગુજરાતને આધુનિક, હરિત અને યોગ્ય પરિવહન અવસરચનાના નવા યુગમાં પ્રવેશ કરાવતી

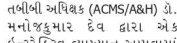
માત્રીની પાંખો, તેમણે પ્રેરેન્ડેશન માટે મંજૂરી મુખ્ય સંસ્થાઓ અને નિકાસ માટે પર ડાહ્યા તબીબો, શ્રી ત્યાગેશ જે પ્રજાગૃહ કે અમદાવાદ, સાબરમતી અને ભુજ સ્ટેશનોનો ખેર રીડવેલમેન્ટ કેમ રાખતો પર છે. જેઓ સાબરમતી અને પ્રજાગૃહ સ્ટેશનોનો ધામ અગત્યે તબક્કામાં પાંચીથી ગુણ્ય છે. આ ઉપરાંત મંજૂરી અને મુખ્ય સ્ટેશનોનો પુનઃવિકાસ “અમુત પરનાર સ્ટેશન યોજના” કેટલેક કસવામાં આવી રહ્યો છે. અમદાવાદ મંજૂરી માલતપર સંસ્થા સંસ્થાને વિકાસ કામ - અમદાવાદ પશ્ચિમ રેલવેનું નવું પ્રદર્યાન કામ મંજૂર છે. મંજૂર ધારા ૧૯૨ શ્રેતી મેલે અક્ષપ્રેરે અને પાંચી રેલ્વેનો વેલવ મુખ્ય દેરો સામેલ છે. નાભાગૃહ વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬ માં દરરોજ ગલગળ ૧.૧ લાખ વાહનોએ અમદાવાદ મંજૂરી ધારા પ્રારંભ કરી. મંજૂર પશ્ચિમ રેલવેની હુલ વાહનો આકારમાં ૨.૪% તથા માલતપરમાં ૪૮% નું બોધાલ અર્થ. ભારતીય રેલવેમાં અમદાવાદ મંજૂર માલ લોડિંગમાં ટંકા તમાલ માલ આવકમાં આગ્રાચા પર રહ્યું. મંજૂર ધારા મુજા પોર્ટ, દોનરશાહ પોર્ટ (કેલા) અને રૂના પોર્ટ જેવા મહત્વપૂર્ણ ખરેરે રેલવે કેન્ટ્રીફોર્સી અપવાદમાં આવી રહી છે. મંજૂરમાં ૧૩૮ વાહનો સેરેન, ૩૩

રેલવે ફેઝીટ ટર્મિનલ અને ૭ ગેટસિલિલિ કોઈ ટર્મિનલ થયેલ છે. સ્ટેશન પુનઃવિકાસ અને અનુભવભર્યું સ્ટેશન યોજના - અનુદાવા સ્ટેશનનું ૨૩૦૯ કરોડના ખર્ચે વિચારનું પુનઃવિકાસ કામ ઝાપ્પી પ્રગતિ પર છે. સાબરમતી ન અને સાબરમતી જંકશન સ્ટેશન પુનઃવિકાસનું કામ લગભગ ૭૩% સુધી પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ન્યુ સુપરસ્ટેશન પુનઃવિકાસ કામ ૭૪% સુધી પૂર્ણ થઈ ગયું છે. અનુભવભર્યું સ્ટેશન યોજના હેઠળ સ્ટેશનના ૧૬ સેક્શનોનો વિકાસ કરી, ૧૫૫.૦૩ કરોડના ખર્ચે કરવામાં આવી રહ્યો છે. સામાન્યપણી સ્ટેશનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે જ્યારે લોકલ, હિસ્ટનગર, ભચાવે વગેરે સ્ટેશનો પર ઝાપ્પી કામ થઈ રહ્યું છે. નવીન સેવાઓ અને વિકાસનું - ક્રીમાઈસાની રજાઓ દરમિયાન પાણીઓનો સુવિધા માટે કેટલીય વિચારો દ્વારા નવો સંચયન કરવામાં આવે છે. ન્યુ-પ્રેલેલિલ સેક્શનની નવીન સેવાનું સંચયન ૨૩ મે ૨૦૨૧ ના રોજ શરૂ થયું છે. ઉદ્યતર સ્ટેશન-અસાવાર વડે ભારત સેક્શનનો મુનારબ ૧૬ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧ ના રોજ કરવામાં આવ્યો. ગોરખપુર સિલિનો અને માલ વ્યસાય-વપ્રાપ્તીની ની નુંગ મોટી દારા હાલમાં જ છે પ્રમથા-હિસ્ટનગર સેક્શન રાજુને સમર્પિત કરવામાં આવ્યું. મેંસોનિલેસ સ્લીલ કેન્ટોરા દારા ઔદ્યોગિક મોટી લોગિસ્ટિક સ્ટેશન અનન્ય શરૂઆત કરી. બેચારકોટી ACT-1 ને મેંસોનિલેસનું ૨૬ લોક કરીને ૨૬૪ કરવામાં નવું પર્લવન કરવામાં આવ્યું. ડોનાઈ પ્રોજેક્ટ (પાસલ) સુધી મલાલઓનો પેટીથી પાસલ ૨૬ ચલાવવામાં આવે છે. સિંચાયી જમ્મુ-કાશ્મીર સુધી ઉપક્રાંતિનો પહેલો કોઈ રેકો મલાલમાં આવી. બેકડ કરીવાસ સેવિતી સેવિતી મોસો દારા પાત-પોતોના ભોજન સિંચિલિલે રેલવે મ્યસાઓ, દેનોના સ્પેસેજ, દેનોના સિસ્ટરસ, દેનોના રેલ્વેક આપવા, નવી દેન સેવા શરૂ કરવામાં અને અંદર જિલ્લા અને મોવર જિલ્લા બનાવવાના તથા નવી પરચો જાનાના વેલેમ સર અમલીકરણ યા સ્ટેશન પર ડોનાર પાણી સુવિધાઓ ઉલ્લખ કરાવવા, સ્ટેશન પર ૬૮૦ પાણીનો કોષ વ્યવસ્થા, સાહે-સાહેબી જાય અહરપુર સુધીનો રજૂ થયો. કામ મહત્વપૂર્ણ સેવાનો રજૂ થયો. અન્ય પર સારિતિના સચ્ચ અને અપર મંડલ રેલવે મેંસોનિલેસ ક્રીમાની મેંસ મોણા અને મેંસના તમામ સિંચિલિલે અપિઝાકોનો ઉપસિલે રહ્યા અને બેકડમાં સિંચિલે માત્ર ભોગ્યો છે.

ગોધરા ખાતે યાર્ડ સુધારણાનું
મહત્વપૂર્ણ ઈન્જીનિયરિંગ કાર્ય પૂર્ણ



જરૂરિયાતને ધ્યાનમાં રાખીને,
અમદાવાદ ડિવિઝનના ઉપ મુખ્ય



આવું હતું. વર્કશોપમાં આશરે ૩૦ વરિષ્ઠ ગૌણ અધિકારીઓએ ભાગ લીધો હતો. સત્ર દરમિયાન, ડૉ. દેવ એ તણાવ થી જોડાયેલ આધુનિક મનોવૈજ્ઞાનિક સિદ્ધાંતો અને ભગવદ્ ગીતાના વ્યવહારિક અને પ્રાચીન જ્ઞાન વચ્ચેના અંતર ખૂલે જાય તેવી પ્રયત્નો કર્યા હતા.


ZEAL AQUA LIMITED
CIN: L05004GJ2009PLC056270
Registered Office: At Olpad GIDC PI No. 4, 5, Ta. Olpad, Surat 394540, Gujarat
Tel.: +91-2621-220047, Email: zealacqua@gmail.com, Website: www.zealacqua.com

Extract of Standalone Audited Financial Result for the Quarter and Year ended 31st March, 2026					
Amount in Lakh except EPS					
Sl. No.	Particulars	Quarter ended 31st March 2026 (Audited)	Quarter ended 31st March 2025 (Audited)	Year ended 31st March 2026 (Audited)	Year ended 31st March 2025 (Audited)
1	Total Income from Operations	14, 429.50	9,871.43	68,595.95	52, 100.52
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	258.61	542.28	1,961.92	1,488.91
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	258.61	542.28	1,961.92	1,488.91
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	203.82	542.28	1,413.13	1,005.93
5	Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income(after tax))	208.09	542.28	1,413.54	1,009.89
6	Paid-up Equity Share Capital (face value of Rs.1/-each)	1260.660	1260.660	1260.660	1260.660
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year	-	-	9,064.88	7,651.34
8	Earnings Per Share (face value of Re. 1/- each) (for continuing and discontinued operations)				
1. Basic		0.16	0.43	1.12	0.80
2. Diluted		0.16	0.43	1.12	0.80

Note:

1. The above is an extract of the detailed format of Quarterly/Annual Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly/Annual Financial Results are available on the websites of the Stock Exchange(s) at www.bseindia.com and the listed entity at www.zealqa.com.

2. The above financial results have been reviewed and recommended by the Audit Committee and have been approved and taken on record by the Board of Directors at its meeting held on 28th May, 2026.

સરજતાથી પૂર્ણ કર્યું. વિશિષ્ટ શ્લોકોનો સંદર્ભ આપતા, તેમણે દર્શાવ્યું કે કેવી રીતે આ શિવાગ્રીનો રેલવે કર્મચારીઓને કાર્યક્ષેત્રના તણાવને જોવાના તેમના વલણને સકારાત્મક રીતે વહલવામાં મદદ કરી શકે છે.

વર્કશોપના મુખ્ય બિંદુ : વ્યવહાર ન્યૂનરચનાઓ : સહભાગીઓને રોજિંદા વ્યવસાયિક પડકારોનો સામનો કરવા માટે વ્યવહાર રીતો શીખવવામાં આવી હતી.

સ્ત્રીપર સ્કવેરિંગનું કામ પણ સંભાળતાપણ રૂબી કપડામાં આવ્યું હતું. ઈશાના આ મત્સ્યપ્રેમી કાર્યમાં જીવા સામાન્ય સ્ત્રીપરનો ને બદલે ૭૮૧ પાંડે-બેંગે સ્ત્રીપરને ને નવીનીકરણ કરવામાં આવ્યું, ૭૮ સ્ત્રીપરને રૂપ સ્ત્રીકીર્ણ કાર્યની સાથે નવીનીકરણ કરવામાં આવ્યું, જ્યાં ૫૦૫૦૯ બેલ્ટે કુલ નિર્મિત સ્ત્રીપરમાં આવ્યું હતું. પાંડે-બેંગે સ્ત્રીપર વિભાગમાં ૪૨૨ કાર્ય સાથે સંપૂર્ણ કાર્યો નવીનીકરણ પણ કરવામાં આવ્યું હતું. ગોધરા યાર્ડ વિસ્તારમાં આ સુધારા કાર્યો ટ્રેક સલામતી, ટ્રેન સંચાલનની વિશ્વનવીયતા, રાઈડિંગની સુવવતા અને ટ્રેન જ વ્યવસ્થામાં નોંધપાત્ર સુધારો કરશે.

ગુજરાતના ૨૬ લોકસભા સાંસદોએ ૩૮૪ કરોડની ગ્રાન્ટ મેળવી છતાં ૮૨.૪૭ કરોડ જ ખર્ચ્યા

PLC050560
3, Navbharat Society,
d, Gujarat-380013
• **Email :** info@hpbl.in
61000



ene Bulkpack Limited
Sd/-
ASH HIRALAL PAREKH
Managing Director
DIN: 00158264

[illegible]