July 09, 2026

BSE Limited
Department of Corporate Services
Floor 25, P. J. Towers,
Dalal Street,
Mumbai-400 001.

Scrip Code: 532051

National Stock Exchange of India Limited
Listing Department
"Exchange Plaza",
C-1, Block G, Bandra – Kurla Complex,
Bandra (E), Mumbai – 400 051.

Scrip Symbol: SWELECTES

Dear Sir / Madam,

Sub: Newspaper Advertisement of 31st AGM Notice – Disclosure under SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI LODR")

Pursuant to the provisions of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, the Company has published the Notice of 31st Annual General Meeting including the details of e-voting, Record Date and Book closure pertaining to the Annual General Meeting of the Company scheduled to be held on 31st July, 2026 through Video Conferencing or Other Audio Visual Means, in the newspapers.

We enclose herewith the copies of newspaper advertisement published in Business Line (English), and Dinamani (Vernacular - Tamil) on July 09, 2026.

We request you to kindly take on record the above disclosure.

Thanking you,

Yours faithfully,
For SWELECT ENERGY SYSTEMS LIMITED

BHUVANESWARI JAYARAMAN
Digitally signed by BHUVANESWARI JAYARAMAN
Date: 2026.07.09 19:31:07 +05'30'

J. Bhuvaneswari
Company Secretary & Compliance Officer

Encl.: as above

QUICKLY.

NPCI seeks nod to set up techfin unit at GIFT City

Ahmedabad: The National Payments Corporation of India (NPCI) has applied to establish a 'techfin' unit at Gujarat International Finance Tec-City (GIFT City). The move adds to the growing list of tech firms setting up operations in India's only International Financial Services Centre (IFSC), reinforcing GIFT City's emergence as a global hub for fintech services. NPCI plans to establish the unit on the 18th floor of the IFSC Authority headquarters building within GIFT City's SEZ. OUR BUREAU

RBI nod for Mahesh Pai as South Indian Bank CEO

Mumbai: The Reserve Bank of India has approved the appointment of Mahesh Muralidhar Pai as MD & CEO of South Indian Bank for three years with effect from October 1. The bank, in a regulatory filing, said an agenda for Pai's appointment will be placed at the Board meeting scheduled for July 16. The approval of the shareholders shall be obtained thereafter in this regard as per the applicable provisions of the Companies Act, 2013 and SEBI Listing Regulations. OUR BUREAU

ISMA defends E20 petrol, says social media claims lack scientific backing

IN DEFENCE. Sugar industry body insists E20 fuel rollout followed rigorous testing and scientific evaluation

Our Bureau
New Delhi

The Indian Sugar and Bio-Energy Manufacturers' Association (ISMA) has dismissed public concerns over E20 ethanol-blended petrol, saying the ongoing public discourse should be guided by scientific evidence, verified data and official clarifications, rather than misinformation circulating on social media.

ROAD RAGE. People shared on social media that their vehicles' mileage reduced after switching to E20

Of late, there has been growing concern over a drop in mileage attributed to the adoption of E20 fuel.

While automakers claim it to be marginal, at around 3-3.5 per cent, many consumers allege it is higher at 20-30 per cent. A social media user on X said: "Hybrid system is inherently highly efficient, boasting an official fuel economy of 23.24 kmpl.

However, because ethanol delivers lower thermal energy per litre than pure petrol, real-world E20 mileage drops to around 16-18 kmpl depending on driving conditions." Several people have shared on social media that their vehicles' mileage reduced 2-3 km (20-30 per cent) after switching to E20.

KEJRIWAL RAISES ISSUE

Former Delhi Chief Minister and AAP National Convenor Arvind Kejriwal on Wednesday wrote to 29 automobile manufacturers, seeking clarification on the impact of E20 fuel on vehicle mileage and performance, and requested them to respond within seven days. Sharing his letter with Toyota Kirloskar Motor's Vikram Gulati, Kejriwal asked whether the company would compensate users of pre-2023, non-E20-compliant vehicles if the mileage drops more than 10 per cent after using E20 fuel.

In a statement on Wednesday, ISMA said that according to the Ministry of Petroleum and Natural Gas, India's Ethanol Blending with Petrol Programme is scientifically validated, rigorously tested and continuously monitored in consultation with oil marketing companies (OMCs), automakers, fuel testing agencies, and other stakeholders.

FACT CHECK

"The government said there have been no incidents of engine failure or vehicle breakdown linked to E20 petrol since its rollout.

The Ministry said that fuel-grade ethanol is produced through industrial processes such as fermentation and distillation and does not resemble its original agricultural feedstock.

It is made from multiple sources, including sugarcane juice, molasses, broken rice and maize, and must meet fuel-quality standards before being blended with petrol, ISMA said. Highlighting the recent press briefing by select automobile manufacturers, ISMA said the automakers, OMCs, Society of Indian Automobile Manufacturers, Federation of Indian Petroleum Industry and the Automotive Research Association of India have publicly defended E20, saying concerns about vehicle breakdowns stem from "hearsay, misinformation and misunderstanding".

Industry representatives said any mileage variation, where observed, was marginal, while E20 helps cut emissions, reduce oil imports, save forex and support farmer incomes. "India's ethanol programme is one of the most successful examples of aligning energy security, farmer welfare and cleaner mobility," said ISMA Director General Deepak Ballani in the statement.

B2B e-comm firm Udaan to sign recapitalisation deal

Jyoti Banthia
Bengaluru

Business-to-business (B2B) e-commerce unicorn Udaan is set to sign a comprehensive recapitalisation agreement soon after reaching a broad consensus on the terms with all key stakeholders, including the company, its major existing shareholders, a majority of bondholders and a new investor, people familiar with the matter told *businessline*.

"The detailed recapitalisation terms have now been agreed upon by all the key stakeholders. The definitive agreement is expected to be signed this week or early next week," a person aware of the discussions said.

According to sources, the transaction is expected to strengthen the company's balance sheet while resolving complexities arising from its existing debt structure.

"The transaction will materially improve the company's financial position, simplify the capital structure and support its longer-term IPO ambitions," another person said.

The development comes even as some Udaan global creditors initiated insolvency proceedings against Trustroot Internet Pte Ltd, the company's Singapore-based holding entity, after it defaulted on $170 million of compulsory convertible notes that matured on June 30.

Sun Mobility to launch battery-swapping platform for e-trucks

Amit Vijay Mohile
Mumbai

Bengaluru-based Sun Mobility is making its biggest push yet into the commercial electric vehicle (EV) market with the launch of what it describes as the world's first modular battery-swapping platform for electric trucks and buses across the 3-tonne to 55-tonne segment. It plans to showcase the product, developed and demonstrated with the Tata Motors' Starbus 12m EV.

Backed by a $78-million (about ₹650 crore) investment through its IndoFast Swap Energy joint venture with Indian Oil Corporation (IOCL), the platform will make its public debut at Pravaas 5.0 in Gandhinagar from July 9 to 11. If adopted by multiple manufacturers, the OEM-agnostic battery architecture could create a common energy infrastructure for commercial EVs, replacing proprietary battery ecosystems with a shared swapping network.

"We are not accelerating the transition to electric mobility. We are eliminating the barriers that slowed it down with the world's first modular multi-battery swapping technology," said Chetan Maini, Co-founder and Chairman of Sun Mobility, ahead of the launch.

PLATFORM STRATEGY

The platform received AIS-038 certification from the Automotive Research Association of India in March, becoming the first indigenously-developed high-voltage swappable battery platform for trucks and buses.

> **The platform received AIS-038 certification from** the Automotive Research Association of India in March

The platform supports 330-volt and 660-volt electrical architectures. It uses modular 50 kWh and 100 kWh battery packs that can be automatically swapped in under three minutes.

BATTERY ECONOMICS

Sun Mobility is targeting one of the biggest hurdles to commercial vehicle electrification: battery economics. Electric buses and trucks typically use fixed battery packs of 200-400 kWh, increasing vehicle acquisition costs while reducing payload because of battery weight. Charging these vehicles can take between 90 minutes and four hours, lowering fleet utilisation for operators whose revenues depend on keeping vehicles on the road.

The opportunity is significant because private operators own nearly 90 per cent of the commercial buses and trucks, making operating economics and vehicle uptime critical to EV adoption.

BAAS MODEL

Sun Mobility's Battery-as-a-Service (BaaS) model separates battery ownership from the vehicle. Fleet operators purchase the vehicle while paying only for the energy consumed. According to the company, the model reduces the upfront acquisition cost of an electric bus or truck by about 40 per cent, bringing prices closer to comparable diesel and CNG vehicles. Operators can optimise payload by carrying only the battery modules required for a particular route instead of oversized fixed battery packs.

IndoFast Swap Energy will establish automated battery-swapping stations across IOCL's fuel retail network, while Sun Mobility supplies the battery technology, swapping systems and manufacturing. The initial rollout will focus on high-density freight corridors and intercity bus routes, allowing operators to swap batteries at highway locations instead of investing in dedicated charging depots.

Tilaknagar Ind posts record 3.4 m sales in June

Our Bureau
Mumbai

Tilaknagar Industries Ltd reported its highest-ever monthly sales volume of 3.4 million cases of liquor, driven by strong performance from Imperial Blue Whisky and Mansion House Brandy, on Wednesday.

The record comes after back-to-back strong months, and combined business volumes also crossed 3 million cases in May 2026. Imperial Blue Whisky crossed 2 million cases in May and June, recovering from minor disruptions the company flagged in April.

Chief Sales Officer Nishant Jain attributed the performance to execution capabilities and distribution strength, noting that the company has expanded market share in strategic regions even as integration of Imperial Blue continues. The company holds the third-largest position in the Prestige & Above spirits segment nationally and commands roughly 40 per cent market share across South India, excluding Tamil Nadu. Imperial Blue also recorded double-digit sequential growth in North India.

On the premiumisation front, Tilaknagar expanded its 'House of TI' luxury portfolio into West Bengal, launching Seven Islands Pure Malt Whisky, Monarch Legacy Edition Brandy and two Samsara gin variants. The Samsara products are launched under a usership agreement with Spaceman Spirits Lab, in which Tilaknagar holds a 21.36 per cent stake. The company plans to roll out these premium brands across other key markets soon.

Food Processing Ministry holds talks on next phase of PLI scheme

Our Bureau
New Delhi

The Ministry of Food Processing Industries (MoFPI) on Wednesday held a high-level stakeholder consultation to deliberate on the future roadmap for fiscal support to the food processing sector and to formulate the next phase of the incentive and subsidy schemes, said an official statement.

In his address, Avinash Joshi, Secretary, Ministry of Food Processing Industries, emphasised that the government is committed to building an "evidence-based, industry-driven framework for the next generation of food processing incentives".

He stated that the future policy architecture will focus on strengthening domestic manufacturing, enhancing India's global competitiveness, promoting innovation and technology adoption, encouraging value addition and ensuring greater benefits for farmers, MSMEs and agri-value chains.

Industry players highlighted the need to strengthen their support for overseas branding and marketing

Senior officials of the Ministry, representatives of IFCI Ltd, Invest India, industry leaders, sectoral associations and beneficiaries of the PLISFPI scheme, participated in the consultation.

"The objective was to obtain structured industry feedback on the design, scope, implementation framework and incentive architecture for the proposed expansion of the scheme," the Ministry noted.

PLI SCHEME

Under the ongoing PLI scheme, beneficiary companies have surpassed initial commitments by 20 per cent, with investments exceeding ₹9,207 crore across 212 manufacturing locations in 22 States against the committed investment of ₹7,722 crore. "Sales of PLI-supported products have grown at a CAGR of 10.82 per cent, increasing from ₹58,758 crore in FY20 to ₹1,08,854 crore in FY26, while exports registered a CAGR of 11.05 per cent, reaching ₹20,840 crore during the same period," the Ministry noted.

"Sector-specific deliberations were held across major food processing segments, including ready-to-cook/ready-to-eat foods, bakery and confectionery, processed fruits & vegetables, beverages and spices, marine products, dairy, nutraceuticals, functional foods, plant-based proteins, animal feed and food processing machinery," it added.

INDUSTRY'S WISH

Industry representatives recommended that the next phase should adopt a more flexible and outcome-oriented incentive framework. Suggestions included broadening the coverage of the scheme to encompass emerging food categories, introducing differentiated incentive structures based on objectives such as exports, import substitution, research and development, innovation and technology adoption and linking incentives with employment generation and capital investment.

They highlighted the need to strengthen support for overseas branding and marketing, improve reimbursement mechanisms, facilitate backward integration for critical raw materials, simplify processes, rationalise eligibility criteria and encourage automation and quality enhancement.

தவெக எம்எல்ஏவிடம் குதிரை பேரம்: 5 பேரை 2 நாள் காவலில் விசாரிக்க அனுமதி

சென்னை, ஜூலை 8: தவெக எம்எல்ஏவிடம் பேரம் பேசியதாக கைது செய்யப்பட்ட 5 பேரை 2 நாள்கள் போலீஸ் காவலில் விசாரிக்க அனுமதி வழங்கி சென்னை முதன்மை அமர்வு நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் ஊத்தங்கரை தொகுதி தவெக எம்எல்ஏ என்.இளையராஜா, சென்னை காவல் ஆணையரிடம் அளித்த புகாரில், சட்டப் பேரவை தலைவருக்கு எதிராகக் கொண்டு வரப்படும் தீர்மானத்துக்கு ஆதரவாக வாக்களித்தால் ரூ.35 கோடி வரை வழங்குவதாக பேரம் பேசப்பட்டதாகக் கூறியிருந்தார். இந்த புகாரின் அடிப்படையில் வழக்குப் பதிவு செய்த திருவல்லிக்கேணி போலீஸார் சென்னை அரும்பாக்கத்தைச் சேர்ந்த யூ-டியூபர் திருநாவுக்கரசு, மேடவாக்கத்தைச் சேர்ந்த தியாகராஜன், திருச்சியைச் சேர்ந்த நரேஷ் உள்ளிட்ட 8 பேரைக் கைது செய்தனர்.

இதில், நரேஷ், ரமேஷ், கார்த்திக், தியாகராஜன், திருநாவுக்கரசு ஆகியோரை 5 நாள்கள் போலீஸ் காவலில் எடுத்து விசாரிக்க அனுமதி கோரி திருவல்லிக்கேணி போலீஸார் தரப்பில் சென்னை முதன்மை அமர்வு நீதிமன்றத்தில் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

இந்த வழக்கில் வாதங்கள் முடிவடைந்து தீர்ப்புக்காக ஒத்திவைக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த வழக்கில் நீதிபதி எஸ்.கார்த்திகேயன் புதன்கிழமை பிறப்பித்த தீர்ப்பில், நரேஷ் உள்ளிட்ட 5 பேரை 2 நாள்கள் போலீஸ் காவலில் எடுத்து விசாரிக்க அனுமதியளித்து உத்தரவிட்டார். மேலும், விசாரணை முடிந்து 5 பேரையும் வரும் ஜூலை 10-ஆம் தேதி மாலை 6 மணிக்குள் நீதிமன்றத்தில் போலீஸார் ஆஜர்படுத்த வேண்டும் எனவும் உத்தரவிட்டார்.

6 புதிய மருத்துவ கல்லூரிகளை தமிழக அரசு தொடங்க வேண்டும்

சென்னை, ஜூலை 8: தமிழகத்தில் 600-க்கும் மேற்பட்ட எம்பிபிஎஸ் இடங்கள் பறிபோகும் நிலை உருவாகியுள்ளதைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழக அரசு 6 புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தொடங்க வேண்டும் என பாமக தலைவர் அன்புமணி வலியுறுத்தி உள்ளார்.

இது குறித்து அவர் புதன்கிழமை வெளியிட்ட அறிக்கை: தமிழகத்தில் 4 மருத்துவக் கல்லூரிகள் நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழகங்களாக மாறிவிட்டதால், அவற்றில் இருந்து மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்பட்டு வந்த 600-க்கும் மேற்பட்ட எம்பிபிஎஸ் இடங்கள் பறிபோகும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

அதுமட்டுமன்றி, தனியார் கல்லூரிகளில் அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்களுக்கு குறைந்த கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், அவை நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழகங்களாக மாற்றப்பட்டால், அவற்றில் மருத்துவப் படிப்பில் சேர பல லட்சம் கட்டணம் செலுத்த வேண்டிய சூழல் ஏற்படும்.

இதனால், ஏழை மற்றும் நடுத்தரக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களால் மருத்துவம் படிக்க முடியாத நிலை ஏற்படும். எனவே, 6 மாவட்டங்களில் புதிதாக மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தொடங்க வேண்டும். மேலும், 16 அரசு மருத்துவக் கல்லூரிகளில் எம்பிபிஎஸ் இடங்களை கூடுதலாக்க தமிழக அரசு போர்க்கால அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கூறியுள்ளார்.

துணைவேந்தர்கள் நியமனம்: அன்புமணி வெளியிட்டுள்ள மற்றொரு அறிக்கையில், பல்கலைக்கழகங்களில் துணைவேந்தர்களை நியமிப்பதற்கான தேடல் குழு உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையை 3-இல் இருந்து 5-ஆக உயர்த்த அரசு தீர்மானித்திருப்பதாக உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் கூறியிருக்கிறார். இது துணைவேந்தர்கள் நியமன நடைமுறையை மேலும் சிக்கலாக்குவதுடன், மாநில உரிமையை அடகு வைக்கும் செயல் எனத் தெரிவித்துள்ளார்.

முதல்வர் விஜய் தலைமையில் சமூக நீதி, சிறுபான்மையினர் நலத் துறைகளின் ஆய்வுக் கூட்டம்

சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் முதல்வர் ஜோசப் விஜய் தலைமையில் புதன்கிழமை நடைபெற்ற சமூக நீதித் துறையின் செயல்பாடுகள் மற்றும் திட்டங்கள் குறித்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் பங்கேற்ற அத்துறை அமைச்சர் வன்னி அரசு, நிதியமைச்சர் நெ.மரிய வில்சன், தலைமைச் செயலர் மு.சாய்குமார், நிதித் துறைச் செயலர் மு.அ.சித்திக், சமூக நீதித் துறை செயலர் த.சுப்பையன் உள்ளிட்ட துறைத் தலைவர்கள்.

சென்னை, ஜூலை 8: சமூக நீதி மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறைகளின் ஆய்வுக் கூட்டங்களில் முதல்வர் ஜோசப் விஜய் புதன்கிழமை பங்கேற்றுப் பல்வேறு ஆலோசனைகளை மேற்கொண்டார்.

தமிழக பட்ஜெட் கூட்டத் தொடர் இம்மாத இறுதியில் நடைபெறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பட்ஜெட்டில் இடம் பெற வேண்டிய புதிய திட்டங்கள் குறித்தும் நடைமுறையில் உள்ள திட்டங்களின் முன்னேற்றம் குறித்தும் முதல்வர் கடந்த ஜூலை 2 -ஆம் தேதி முதல் துறைவாரியாக தினமும் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தி வருகிறார்.

அதன்படி, முதல்வர் விஜய் தலைமையில் புதன்கிழமை சமூக நீதித் துறையின் ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றது.

இதில், அந்தத் துறையின் அமைச்சர் வன்னி அரசு உள்பட அதிகாரிகளும் பங்கேற்றனர்.

சமூக நீதித் துறை தொடர்பான புதிய அறிவிப்புகள் பட்ஜெட்டில் இடம்பெறுவது குறித்து விரிவாக ஆலோசிக்கப்பட்டது.

பின்னர் பிற்பகலில் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சகத்தின் ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இதில், அத்துறையின் அமைச்சர் எம்.ஏ.ஷாஜஹான் பங்கேற்றார். பின்னர், செய்தியாளர்களிடம் பேசிய அவர், 'இந்தக் கூட்டத்தில் 27 அம்ச கோரிக்கைகள் முதல்வரிடம் அளிக்கப்பட்டது.

இதில், சிறுபான்மையின மாணவர்களின் கல்வி மேம்பாட்டுக்காகக் கல்வி உதவித்தொகைகள் தொடர்ந்து வழங்கப்பட வேண்டும். தமிழக மக்கள் தொகையில் சுமார் 15 சதவீத சிறுபான்மையினர் உள்ளதால் பட்ஜெட்டில் கூடுதல் நிதியை ஒதுக்க வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தியாகத் தெரிவித்தார்.

தமிழகம், புதுச்சேரி காங்கிரஸ் மேலிடப் பொறுப்பாளர் குலாம் அகமது மிர்

புது தில்லி, ஜூலை 8: தமிழகம் மற்றும் புதுச்சேரி காங்கிரஸ் கட்சியின் புதிய பொறுப்பாளராக அக்கட்சியின் பொதுச் செயலர் குலாம் அகமது மிர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதாக காங்கிரஸ் மேலிடம் புதன்கிழமை அறிவித்தது.

இதற்கு முன்பு, குலாம் அகமது மிர் மேற்கு வங்க மாநில காங்கிரஸ் கட்சிக்கான மேலிடப் பொறுப்பாளராகப் பதவி வகித்து வந்தார். தற்போது அவருக்குப் பதிலாக காங்கிரஸ் தலைவர் பிரகாஷ் ஜோஷி மேற்கு வங்க மாநிலப் பொறுப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

இதற்கான அறிவிப்பை அகில இந்திய காங்கிரஸ் பொதுச் செயலர் கே.சி. வேணுகோபால் வெளியிட்டுள்ளார்.

தமிழகத்தில் ஆளும் தமிழக வெற்றிக் கழகம் (தவெக) தலைமையிலான ஆட்சியில் காங்கிரஸ், விசிக, ஐயூஎம்எல் ஆகிய கட்சிகள் இடம்பெற்றுள்ளன. இடதுசாரி கட்சிகள் வெளியில் இருந்து ஆதரவை வழங்கி வருகின்றன.

இந்த நிலையில், காங்கிரஸ் கட்சியின் மாநிலத் தலைவர் பதவி வகித்து வந்த செல்வப்பெருந்தகைக்கு பதிலாக விருதுநகர் மக்களவைத் தொகுதி காங்கிரஸ் உறுப்பினர் மாணிக்கம் தாகூரை கட்சியின் மாநிலத் தலைவராக காங்கிரஸ் மேலிடம் அண்மையில் நியமித்தது.

முன்னதாக, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களின் பொறுப்பாளராக இருந்த கிரிஷ் சோடங்கர் கடந்த மே மாதம் மாற்றப்பட்டு, அவரை கோவா மாநில தலைவராக காங்கிரஸ் மேலிடம் நியமித்தது.

குறையும் எம்பிபிஎஸ் இடங்கள்: உடனடி நடவடிக்கை தேவை

எடப்பாடி பழனிசாமி வலியுறுத்தல்

சென்னை, ஜூலை 8: தனியார் மருத்துவக் கல்லூரிகள் நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழகங்களாக மாறுவதால் குறையும் எம்பிபிஎஸ் இடங்களை சரி செய்ய மத்திய அரசும், தமிழக அரசும் உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என அதிமுக பொதுச் செயலர் எடப்பாடி கே.பழனிசாமி வலியுறுத்தி உள்ளார்.

இது குறித்து அவர் புதன்கிழமை வெளியிட்ட அறிக்கை:

தமிழகத்தில் இந்த ஆண்டு சில தனியார் மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கு நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழக அந்தஸ்து வழங்கப்பட்டுள்ளதாகவும், இதன் காரணமாக சுமார் 600-க்கும் மேற்பட்ட எம்பிபிஎஸ் இடங்கள் குறைய வாய்ப்புள்ளதும் தெரியவந்துள்ளது.

இதனால், ஏழை, எளிய மற்றும் நடுத்தர குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களின் எம்பிபிஎஸ் கனவு கேள்விக்குறியாகி உள்ளது. இதைச் சரி செய்ய மத்திய அரசும், தமிழக அரசும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மேலும், தமிழகத்தில் தற்போது செயல்பட்டுவரும் அரசு மருத்துவக் கல்லூரிகளின் உள்கட்டமைப்பையும், தரத்தையும் மேம்படுத்தி, ஒவ்வொரு மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் கூடுதலான இடங்களைப் பெற தமிழக அரசு முன்வர வேண்டும். இதன்மூலம் தனியார் நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழகங்களால் குறையக் கூடிய மருத்துவ இடங்களை ஈடுகட்ட செய்ய முடியும்.

நாடு முழுவதும் தனியார் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரிகளுக்கு நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழக அந்தஸ்து வழங்கும்போது, மாநில அரசுகளுக்கான இடஒதுக்கீட்டை குறைக்கக் கூடாது என்ற நிபந்தனையை மத்திய அரசும், யுஜிசியும் விதிக்க வேண்டும் எனத் தெரிவித்துள்ளார் அவர்.