Voltamp Transformers Limited

August 01, 2026

To,
National Stock Exchange of India Limited,
Listing Department,
Exchange Plaza,
Bandra Kurla Complex, Bandra,
Mumbai – 400 051.

Scrip Code: VOLTAMP

To,
BSE Limited,
Dept. of Corporate Services,
Floor – 1, Rotunda Building,
P J Towers, Dalal Street,
Mumbai – 400 001.

Script Code: 532757

Subject: Newspaper publication of Unaudited Financial Results

We are enclosing herewith the extracts of the Unaudited Financial Results of the Company for the quarter June 30, 2026, published on Saturday, August 01, 2026, in "Business Standard" – All India Edition (English Newspaper) and "Vadodara Samachar" (Gujarati Newspaper).

Kindly take the same on your records.

Thanking You.

Yours faithfully,
For Voltamp Transformers Limited

SANKET KANUBHAI RATHOD
Digitally signed by SANKET KANUBHAI RATHOD
Date: 2026.08.01 13:25:15 +05'30'

Sanket Rathod
Company Secretary & Compliance Officer
Encl. A/a.

Regd. Office & Works: Makarpura, Vadddara-3900 14, Gujarat, India **Phone** : + 91 265 6 141403-480, 3041403-480, +91 8 128675078 , 8128675080
Fax : + 91 - 265 6141499 , 304 1499 **Email** : voltamp@voltamptransformers.com **Web** : www.voltampt ransformers.com **CIN** : L31100GJ1967PLC001437

Branches:
Ahmedabad / Bangalore / Bhubaneshwar / Chandigarh / Chennai / Coimbatore / Guwahati / Jaipur / Jamshedpur / Kolkata / Mumbai / Nagpur / New Delhi / Pune / Secunderabad

1991
Tata Sierra
First home-grown sport utility vehicle (SUV)

1993
Maruti Zen
The next-gen family hatchback

1994
Mercedes-Benz (E-Class) The German major enters India

1998
Hyundai Santro
The tallboy drives into the market

2001
Reva
India's first modern electric car

2003
Mahindra Scorpio
Mahindra creates India's modern SUV

2008
Tata Nano
The cheapest car that had an ill-fated run

2015
Hyundai Creta
The vehicle that triggered India's midsize SUV boom.

How reforms revved up the auto industry

The reforms of 1991 not only enhanced car buyers' choices but also helped put Indian manufacturing on the global map

35 years of liberalisation

DEEPAK PATEL
New Delhi, 31 July

The 1991 economic reforms transformed the Indian automobile industry from a protected market dominated by a handful of manufacturers into one of the world's largest automotive ecosystems.

Liberalisation brought foreign investment, global technology, and intense competition into a sector that had operated for decades behind high barriers. It forced domestic players to upgrade their products, helped create a globally competitive component industry, and gave consumers unprecedented choice. Thirty-five years on, the sector remains one of the clearest examples of how reforms reshaped manufacturing.

While the broader economy opened up in 1991, the automobile industry was officially de-licenced in 1993. Restrictions on foreign investment were eased, allowing global automakers to enter more freely. These changes came at a time when India's vehicle market was small by global standards but carried enormous long-term potential.

The impact, however, was not immediate.

"Whenever a policy comes in, the impact is not immediate. Global companies need time to analyse the market, negotiate with governments, set up plants, and build supplier networks. That is why it took almost six to seven years after liberalisation for the real effects to become visible," says Puneet Gupta, director-mobility at S&P Global.

"Liberalisation did not suddenly transform the industry. It created the conditions for change, but major foreign firms spent years analysing the consumer preferences, local supply chain situation, etc," adds an industry veteran.

By the late 1990s, big global carmakers had begun arriving in force. Ford, Honda, General Motors, Hyundai, Toyota, and Daewoo drove in, attracted by the prospect of participating in what many saw as one of the last large, untapped automobile markets.

A time of flux

Not all succeeded, however.

"Many automakers entered India believing that a successful international product would automatically work here. They underestimated how different Indian customers were — on price, usage patterns, and ownership costs. Some even launched their old and discontinued products in India, thinking that the Indian consumer would not complain," says a second industry veteran.

Industry insiders who witnessed that period note that many firms entered India with unrealistic expectations. Some believed the market would grow much faster than it did.

Others invested heavily in production capacity while chasing Maruti Suzuki's dominant market share, only to discover that building a sustainable business in India required much more than just launching a few global models.

One company changed the equation.

"The game changer was Hyundai. When they planned their investment in India around 1997 and set up production capacity, that was the moment the effects of liberalisation started taking shape. They brought forward-looking products, invested for both domestic sales and exports, and changed the direction of the industry," Gupta notes.

Hyundai's success showed that India could become not only a major sales market but also a highly efficient manufacturing and export hub. More importantly, it demonstrated that Indian buyers were willing to embrace new technologies — if the price was right.

Its rise also intensified domestic competition. "When Hyundai started eating into market share, Maruti realised it had to respond. It began bringing in more technology, investing more, and expanding into new segments. That helped move the entire industry forward," Gupta adds.

2020
Tata Nexon EV
India's real tryst with EVs begins

Embracing competition

Industry executives recall that many domestic manufacturers were initially apprehensive about the opening of the market. Facing giants like Ford, General Motors, and Toyota appeared daunting.

In hindsight, many of those fears proved misplaced.

Rather than destroy Indian manufacturers, competition strengthened them. Companies that survived were forced to improve product quality, manufacturing processes, and engineering capabilities. As a result, home-grown firms like Tata Motors and Mahindra & Mahindra (M&M) emerged significantly stronger than they had been before liberalisation.

The experience was particularly striking for M&M. It evolved from a maker of rugged, commercial vehicles and agricultural tractors into one of India's leading premium SUV manufacturers.

Tata Motors followed a different, highly ambitious path. At a time when many manufacturers depended heavily on foreign partners, Tata invested in building core engineering and product development capabilities within India. "It built its R&D, testing, and engineering capabilities in India itself," Gupta says.

Those investments eventually enabled Tata Motors to build indigenous passenger vehicles like the Indica and Safari, ultimately laying the groundwork for the acquisition of Jaguar Land Rover.

Sum of the parts

The reforms also transformed an area that often receives less attention: The auto-component industry.

Before liberalisation, India's supplier-base was relatively underdeveloped. Industry veterans point out that vehicle manufacturers often had to produce a large number of components on their own because specialised suppliers were limited. The arrival of foreign firms fundamentally changed that model.

"There was a lot of hand-holding from vehicle manufacturers. Japanese, South Korean, and European automakers brought their supplier ecosystems to India. Indian suppliers absorbed those quality standards, kept improving, and eventually became globally competitive companies in their own right," Gupta said.

Over time, many Indian suppliers became exporters and multinational businesses. Companies like Samvardhana Motherson, Bharat Forge, and Sona Comstar now operate across global markets, supplying some of the world's largest vehicle manufacturers.

They came, they tried, they left

Entry / Exit

Company	Entry	Exit
Peugeot	1994	2001
Daewoo	1995	2001
Ford	1995	2021
GM	1996	2017
Fiat	1997	2019
Mitsubishi	1998	2022

GM: General Motors

Choices abound

Consumers, however, were the most visible beneficiaries.

Prior to liberalisation, buyers faced years-long waits for very limited options. By the early 2000s, they could choose from hatchbacks, sedans, SUVs, and premium vehicles offered by brands from across the world. Product quality improved dramatically, technology adoption accelerated, and vehicle ownership became far more common through a boom in retail financing.

Yet, industry veterans argue that many foreign companies underestimated one critical factor: Maruti Suzuki's entrenched ecosystem. Competitors often focused on matching its products but failed to appreciate the sheer strength of Maruti's supplier network, dealer presence, service reach, and low cost of ownership. This defensive moat helped Maruti remain dominant even as competition intensified.

The next phase of growth was supported by rising middle-class incomes, expanding road infrastructure, and easier access to credit. Despite this progress, the industry still faces critical questions about its future.

Analysts argue that while India has excelled in localisation, cost reduction, and manufacturing efficiency, it has yet to establish itself as a global leader in automotive innovation. While Indian manufacturers have become powerhouse brands domestically, none has yet achieved the global scale of major foreign groups.

The reforms of 1991 helped India build a massive, hyper-competitive automobile industry. The next stage of its evolution may depend less on manufacturing capacity, and more on whether Indian companies can develop the proprietary technologies and global brands required to compete on the world stage.

VOLTAMP TRANSFORMERS LIMITED
VOLTAMP VADODARA THE POWER OF INDUSTRY
CIN : L31100GJ1967PLC001437
Registered Office : Makarpura, Vadodara - 390014, Gujarat, India.
Email : sanket_act@voltamptransformers.com Website: www.voltamptransformers.com
Phone : +91 265 6141403/480, 3041403/480

EXTRACT OF STATEMENT OF UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED JUNE 30, 2026

(Rs.in Lakhs)

Sr. No.	Particulars	Quarter ended			Year ended
		30/06/2026 (Unaudited)	31/03/2026 (Audited)	30/06/2025 (Unaudited)	31/03/2026 (Audited)
1	Total income from operations (net)	54378.49	61722.59	42357.67	215368.82
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	11789.56	6707.82	10464.52	40579.79
3	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	11789.56	6707.82	10464.52	40579.79
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	9122.28	4790.27	7954.88	30538.42
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit for the period (after tax) and other Comprehensive Income (after tax)]	9121.56	4813.77	7946.08	30535.52
6	Paid up Equity Share Capital (face value of Rs. 10 each)	1011.71	1011.71	1011.71	1011.71
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve)	---	---	---	178168.70
8	Earnings Per Share (not annualised)				
	Basic:	90.17	47.35	78.63	301.85
	Diluted:	90.17	47.35	78.63	301.85

Notes :-

1. The above unaudited results for quarter ended June 30, 2026 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meeting held on **Friday, July 31, 2026.**
2. Segment reporting as defined in IND-AS 108 is not applicable, since the Company has only one reporting segment i.e. Manufacturing of Electrical Transformers.
3. The above is an extract of the detailed format of Quarter ended June 30, 2026 Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financial Results are available on the Company's website at **www.voltamptransformers.com** and on the website of the Stock Exchanges at **www.bseindia.com** and **www.nseindia.com**. The same can be accessed by scanning the QR code provided below.

Date: July 31, 2026
Place: Vadodara

FOR VOLTAMP TRANSFORMERS LIMITED
Sd/-
Kunjal L. Patel
Vice Chairman & Managing Director
DIN: 00008354

LUX INDUSTRIES LIMITED
CIN : L17309WB1995PLC073053
Registered Office: 39, Kali Krishna Tagore Street, Kolkata - 700 007
Tel No.: +91-33-4040 2121
E-mail: investors@luxinnerwear.com,
Website: www.luxinnerwear.com

NOTICE TO SHAREHOLDERS

SPECIAL WINDOW FOR TRANSFER AND DEMATERIALISATION OF PHYSICAL SECURITIES

In continuation to our notice dated June 03, 2026, shareholders are hereby informed that the Securities and Exchange Board of India ("SEBI") vide Circular No. SEBI/HO/MIRSD/MIRSD PoD/P/CIR/2025/97 dated 2nd July, 2025 had earlier opened a special window for re-lodgement of transfer requests of physical shares originally submitted before 1st April, 2019.

To further enable investors to get rightful access to their securities, SEBI, vide its Circular No. HO/38/13/11(2)2026-MIRSD-PoD/I/3750/2026 dated January 30, 2026, has opened another special window for a period of one year from **February 05, 2026** to **February 04, 2027** for transfer and dematerialisation ("demat") of physical securities which were sold or purchased prior to April 01, 2019 and for such transfer requests which were submitted earlier and were rejected/returned/not attended to due to deficiency in the documents/process/or otherwise.

Eligible shareholders are requested to submit their transfer requests along with original share certificate(s), Client Master List ("CML") not older than 2 months, duly attested by the Depository Participant, Undertaking cum Indemnity Bond and other requisite documents as listed in the said SEBI Circular to the Company's Registrar to an Issue & Share Transfer Agent ("RTA"), M/s Kfin Technologies Limited., (Unit : Lux Industries Limited) at Selenium, Tower B, Plot 31-32, Gachibowli, Financial District, Nanakrameguda, Serillingampally, Hyderabad, Telangana-500032, Toll Free No : 18003094001, Email: **einward.ris@kfintech.com** or the Company at E-mail: **investors@luxinnerwear.com** or Phone No. (033) 40402121 to avail the benefit of this opportunity.

During this window, shares lodged for transfer on or before February 04, 2027 shall be issued only in demat mode, once all the documents are found in order by RTA and will remain under lock-in for a period of one year from the date of registration of transfer. Such shares shall not be transferred/lien-marked/pledged during the said lock-in period.

Investors may refer to the SEBI Circular on the following link SEBI, Ease of Doing Investment – **Special Window for Transfer and Dematerialisation of Physical Securities**.

Date : 1st August, 2026
Place : Kolkata

For Lux Industries Limited
Sd/-
Smita Mishra
(Company Secretary & Compliance Officer)
Membership No. A26489

TENDER NOTICE
PRABHA ENERGY LIMITED
Corporate Office : 12A, Abhishree Corporate Park, Opp. Swagat Bungalows BRTS Bus Stop, Ambli Bopal Road, Ambli, Ahmedabad-380058
Phone: 02717-488 611, E-mail: pncamd2@prabhaenergy.com

1	Tender no.	**PEL/CBM/NK BLOCK/HIRING OF WORKOVER RIG/07/26**
	Description of Work	Hiring of WORKOVER RIG Services
	Last date of submission of bid	14 August 2026 at 17:00 Hrs. IST

PEL, as joint operator, on behalf of consortium comprising with PEL, ONGCL and IOCL, invites tender from reputed and experienced Service Providers for above mentioned services at North Karanpura CBM Block, Jharkhand, India.

Interested agency may please visit **https://pepl.etenders.in**. Tender Documents are available for download on e-tender portal.

In fast or fragile markets, insight brings perspective.

Decode market moves with sharp, fast, expert analysis — *every day* with **Stocks in the News** in Business Standard.

To book your copy, SMS **reachbs** to **57575** or email **order@bsmail.in**

Business Standard
Insight Out

businessstandard bsindia business.standard business-standard.com

નીચાણવાળા ૧૩ ગામોના ગ્રામજનોને સાવચેત રહેવા અને નદી-કોતરમાં ન જવા તંત્રની સલાહ

છોટાઉદેપુર જિલ્લાના નસવાડીની ઉમરવા નાની સિંચાઈ યોજના ઓવરફ્લોની શક્યતાને લઇ નાગરિકોને સાવચેતી રાખવા તાકીદ

● છોટાઉદેપુર, તા.૩૧

છોટાઉદેપુર જિલ્લાના નસવાડી તાલુકામાં પડેલા અતિશય ભારે વરસાદના પરિણામે પંચાયત સિંચાઈ પેટા વિભાગ, નસવાડી ટ્રાયબલ એરિયા સબ પ્લાન હસ્તકની ધનિયા ઉમરવા નાની સિંચાઈ યોજનાના જળાશયમાં પાણીની વિપુલ પ્રમાણમાં આવક નોંધાઈ છે.

જેમા જળાશયની ભર સપાટી ૧૦૧.૬૫ મીટર જેની સામે વર્તમાન સપાટી ૧૦૦.૫૦ મીટર તા.૩૧/૦૭/૨૦૨૬ ના રોજ છે. જળાશયમા હાલનો ભરાવ ૮૦.૧૮ % અને ઉપરવાસમાંથી પાણીની આવક સતત ચાલુ હોય સિંચાઈ યોજના ટૂંક સમયમાં ઓવરફ્લો થવાની પૂરેપૂરી શક્યતા છે. જેથી નીચાણવાળા વિસ્તારમાં આવતા ૧૩ ગામોના ગ્રામજનોને સાવચેત કરવામાં આવે છે.

જેમા છકટર ઉમરવા, સેંગપૂર, સરિપાણી, કાંધા, રાનેડા, કોળી બોરિયાદ, રાજપુરા, ગઢ બોરિયાદ, ચંદનપુરા, ખડકિયા, ખોખરા (બો), સોઢલીયા અને પલાસણી ગામોના ગ્રામજનો, ખેડૂતો, પશુપાલકો તથા રાહદારીઓને નદીના પટમાં, વહેણમાં કે કોતરમાં અવરજવર ન કરવા તેમજ પોતાના ઢોર-ઢાંખરને નદી કિનારે ન લઈ જવા સખત ચેતવણી આપવામા આવે છે.

દક્ષિણ-મધ્ય ગુજરાતમાં અતિભારે વરસાદ, ૪૮ કલાક વધુ ભારે

ગુજરાતમાં ફરી મેઘમહેરનો નવો રાઉન્ડ શરૂ : NDRF-SDRFની ટીમો તૈનાત, રસ્તા-એસટી રૂટો પર પણ અસર

● અમદાવાદ, તા.૩૧

ગુજરાતના આકાશે વરસાદની ખતરનાક સિસ્ટમ સ્થિર થઈ છે. જેના પગલે સરકાર અને સંપૂર્ણ જિલ્લા તંત્ર એલર્ટ મોડ પર છે. છેલ્લા ૨૪ કલાક દરમિયાન રાજ્યના ૧૮ જિલ્લાના ૧૦૭ તાલુકામાં વરસાદ નોંધાયો હતો. શુક્રવારે સવારે ૬થી સાંજે ૪ વાગ્યા દરમિયાન ભરૂચના નેત્રંગમાં ૨૬૮ મીમી, સુરતના ઉમરપાડામાં ૨૪૭ મીમી, અંબિકામાં ૨૪૬ મીમી, ખેડાના વસોમાં ૨૪૨ મીમી અને ડાંગના સુબીરમાં ૨૦૯ મીમી વરસાદ નોંધાયો હતો. અમદાવાદમાં રેડ એલર્ટ છતાં આ લખાઈ રહ્યું છે ત્યાં સુધી અતિ-ભારે વરસાદ પડ્યો નથી પણ આગાહી મુજબ મોડી રાત્રે કે શનિવારના દિવસ દરમ્યાન ભારેથી અતિ ભારે વરસાદ પડી શકે છે. ૧લી, ઓગસ્ટના શનિવારે રાજ્યના મોટાભાગના વિસ્તારોમાં ભારે- અતિ ભારે વરસાદની આગાહી વ્યક્ત કરાઈ રહી છે.

ભારે વરસાદની સ્થિતિને પહોંચી વળવા રાજ્યના વિવિધ જિલ્લાઓમાં ૧૭ NDRF ટીમ, ૩૩ SDRF પ્લાટૂન અને ૬ આર્મી કૉલમ તૈનાત કરવામાં આવી છે. અત્યાર સુધી ચોમાસા દરમિયાન ૬૨,૪૭૯ લોકોનું સ્થળાંતર અને ૯,૬૧૦ લોકોનું રેસ્ક્યુ કરવામાં આવ્યું છે. સરદાર સરોવર ડેમ ૭૨.૫૦ ટકા ભરાયો છે, જ્યારે રાજ્યના અન્ય ૨૦૬ જળાશયો સરેરાશ ૪૭.૨૦ ટકા ભરાયેલા છે. હાલમાં ૨૨ ડેમ હાઈ એલર્ટ, ૬ એલર્ટ અને ૧૨ વોર્નિંગ કેટેગરીમાં છે. નદીઓ-નાળાઓમાં નવા નીર આવ્યા છે અને ડેમોમાં પાણીની આવક સતત વધી રહી છે. રાજ્યમાં અત્યાર સુધી ૫૦૮.૭૩ મીમી એટલે કે સરેરાશ વરસાદના ૫૫.૯૭ ટકા વરસાદ નોંધાયું છે. અનેક ડેમ હાઈ એલર્ટ પર છે. કેટલાક રસ્તાઓ અને એસટી રૂટોને અસર પહોંચી છે તેમજ માછીમારોને આગામી દિવસોમાં દરિયો ન ખેડવા સૂચના આપવામાં આવી છે.ભારે વરસાદને કારણે કેટલાક રસ્તાઓ તથા એસટી રૂટોને અસર પહોંચી છે. માર્ગ અને પરિવહન વિભાગ દ્વારા સતત સ્થિતિ પર નજર રાખવામાં આવી રહી છે અને જ્યાં જરૂરી હોય ત્યાં અવરજવર માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવામાં આવી રહી છે.

SBI જનરલ ઈન્શ્યોરન્સે પંકજ ત્રિપાઠીનો અભિનય ધરાવતી ન્યુ મોટર ઈન્શ્યોરન્સ ફિલ્મ લોંચ કરી

ચુનિયે ભરોસા, અપનો સા' કેમ્પેઈન અંતર્ગત આ ફિલ્મ દરરોજના નિર્ણયોમાં વિશ્વાસના મહત્વતાને દર્શાવે છે અને ગ્રાહકોને એવા મોટર ઈન્શ્યોરન્સ પાર્ટનરને પસંદ કરવા પ્રોત્સાહન આપે છે કે જેના પર તેઓ ખરા અર્થમાં વિશ્વાસ કરી શકે.

ભારતની અગ્રણી જનરલ ઈન્સ્યોરન્સ કંપનીઓ પૈકીની એક જીૈં જનરલ ઈન્શ્યોરન્સે તેના ઈન્ટીગ્રેટેડ બ્રાન્ડ કેમ્પેઈન 'ચુનિયે ભરોસા, અપનો સા(Chuniye Bharosa, Apno Sa)'નો હવે પછીનો તબક્કો શરૂ કર્યો છે. આ અંતર્ગત મોટર ઈન્શ્યોરન્સને ધ્યાનમાં રાખીને એક નવી ફિલ્મ જાહેર કરવામાં આવી છે. એક્ટર અને બ્રાન્ડએમ્બેસેડર પંકજ ત્રિપાઠીનો અભિનય ધરાવતા આ કેમ્પેઈન વિશ્વાસ સાથે ઈન્સ્યોરન્સ પાર્ટનર પસંદ કરવાની પ્રાથમિકતાને દર્શાવી SBI જનરલે વિશ્વાસથી ભરેલા આ સંદેશને રજૂ કર્યો છે.

મોટર ઈન્શ્યોરન્સ ફિલ્મ દૈનિક જીવનમાં એક અત્યંત મહત્વના પાસા સાથે 'ચુનિયે ભરોસા, અપનો સા'ના મુખ્ય વિચારોને આગળ વધારે છે. એક બિલકુલ સરળ સમજણ પર આધારિત આ ફિલ્મ દર્શાવે છે કે જે રીતે લોકો તેમની ગાડી જેવી કિંમતી ચીજવસ્તુ માટે વિશ્વાસપાત્ર વ્યક્તિની પસંદગી કરવામાં સાવચેતી ધરાવે છે બસ એવી જ રીતે યોગ્ય મોટર ઈન્શ્યોરન્સ પાર્ટનર પસંદ કરવા માટે પણ એટલી જ સમજણ તથા વિશ્વાસની જરૂર હોય છે. એક બિલકુલ સરળ પણ ખૂબ જ રસપ્રદ એવી કહાની મારફતે આ ફિલ્મ ગ્રાહકોને એક પ્રોડક્ટથી પણ આગળ જોવા તથા એક એવા પાર્ટનરની પસંદગી કરવા પ્રેરણા આપે છે કે જે જરૂરિયાતના સમયમાં તેમની સાથે ઉભા રહે.

મોટાભાગના ગ્રાહકો માટે વાહન ખરીદવું એ ખૂબ જ સમજી-વિચારીને લેવામાં આવતો નિર્ણય હોય છે તેમ છતાં મોટર ઈન્સ્યોરન્સને અવારનવાર એક સામાન્ય કે રોજિંદી ખરીદી તરીકે જ જોવામાં આવે છે. પોતાના મોટર ફિલ્મ મારફતે SBI જનરલ ઈન્સ્યોરન્સ ગ્રાહકોને પોલિસીથી પણ આગળ વધીને એક એવા સાથીદાર એટલે કે પાર્ટનરની પસંદ કરવા પ્રોત્સાહન આપે છે કે જેના પર તેઓ વિશ્વાસ કરી શકે. જેથી તેઓ યોગ્ય અને સભાન નિર્ણય લઈ શકે તથા વીમાને વધારે સરળ,એક્સેસિબલ અને વધુ ઉપયોગી બનાવવાના પોતાના સંકલ્પ પ્રત્યે કટિબદ્ધ રહી કંપની જરૂરિયાતના સમયે વિશ્વાસ અને સહકારથી સજ્જ સુરક્ષા પૂરી પાડવાનું જાળવી રાખે છે.

આ કેમ્પેઈન અંગે ટિપ્પણી કરતા SBI જનરલ ઈન્શ્યોરન્સના MD અન ઝઈ શ્રી નવીન ચંદ્ર ઝાએ કહ્યું કે "ઈન્શ્યોરન્સ એ ગ્રાહકો તેમના દ્વારા જે પાર્ટનરને પસંદ કરવામાં આવે છે તેના પર ધરાવતા વિશ્વાસ પર નિર્ભર છે. વાહનો જેમ-જેમ રોજિંદા જીવનનો એક મહત્વનો હિસ્સો બની રહ્યાં છે તેમ-તેમ ગ્રાહકો એવી સુરક્ષા શોધી રહ્યા છે કે જે સરળ, પારદર્શક અને વિશ્વસનીય હોય છે. 'ચુનિયે ભરોસા,અપનો સા' મોટર ઈન્સ્યોરન્સ અધ્યાય દ્વારા અમે ઈન્શ્યોરન્સને વધારે ઉપયોગી બનાવવાની સાથે-સાથે ગ્રાહકોની વાહનની સમગ્ર માલિકીની સફર દરમિયાન જરૂરી સહકાર આપવાની અમારી કટિબદ્ધતાને આગળ ધપાવી રહ્યા છીએ."

આ અંગે વધુ માહિતી આપતા SBI જનરલ ઈન્સ્યોરન્સના માર્કેટિંગ અને CSR હેડ શ્રી રથિન લાહિરીએ જણાવ્યું હતું કે, "આ કેમ્પેઈનના મૂળમાં એક સરળ વિચાર રહેલો છે: કાર એ એક સિદ્ધિ છે, તે પ્રાઈવેટ સ્પેસ છે, સ્વ-અભિવ્યક્તિનું માધ્યમ છે, તે સ્વતંત્રતા અને નિયંત્રણ આપે છે અને તે વ્યક્તિની સૌથી બહૂમૂલ્ય સંપત્તિ પૈકીની એક છે. જ્યારે તમારા માટે આટલી બહૂમૂલ્ય ચીજવસ્તુની સુરક્ષા કરવાની વાત આવે ત્યારે તમે કોઈ જોખમ કેમ લો? ગૅરેજનું વિશાળ નેટવર્ક અને ક્લેમ નિપટારાનો ખાસ અનુભવ ધરાવતી સૌથી વિશ્વસનીય બ્રાન્ડ સાથે જવું વધુ સારું છે.શ્રી પંકજ ત્રિપાઠીનો કુદરતી સ્નેહ અને પ્રામાણિકતા આ સંદેશને તમામ દર્શકો સુધી ખૂબ જ સહજતાથી પહોંચાડે છે. આ કેમ્પેઈન દ્વારા અમે ગ્રાહકોને મોટર ઈન્સ્યોરન્સને ફક્ત એક પોલિસી તરીકે ન જોતા તેમની સાથે એક મજબૂતપણે અને વિશ્વસનીય સાથી હોવાની ખાતરી આપવા પ્રોત્સાહિત કરવાની આશા રાખીએ છીએ.

સ્ક્રીન પરની તેમની વિશ્વાસપૂર્ણ ઉપસ્થિતિ અને સહજ કહાની કહેવાની સ્ટાઈલ માટે જાણીતા પંકજ ત્રિપાઠી 'ચુનિયે ભરોસા,અપનો સા' કેમ્પેઈનની ઓળખ સમાન વિશ્વાસ,સરળતા અને નિર્ભરતાના મૂલ્યોને સતત સાર્થક કરે છે.દેશના તમામ ક્ષેત્રના અને વર્ગોના દર્શકો સાથેનો તેમનું નેચરલ કનેક્શન તેમને જીૈં જનરલ ઈન્સ્યોરન્સની ' કસ્ટમર-ફર્સ્ટ'ની થીયરી માટે એક આદર્શ બ્રાન્ડ એમ્બેસેડર બનાવે છે.આ કેમ્પેઈને ટેલિવિઝન,પ્રિન્ટ,આઉટડોર, અને ડિજિટલ પ્લેટફોર્મ્સ સહિતના વિવિધ માધ્યમો પર વ્યાપક રીતે પ્રસારિત કરવામાં આવશે,જેનાથી જીૈં જનરલ માટે વિવિધ ફોર્મેટ અને ટચપોઈન્ટ્સ દ્વારા કસ્ટમર્સ સુધી પહોંચવું શક્ય બનશે.

આ ઝુંબેશને SBI જનરલ ઈન્સ્યોરન્સની સર્વગ્રાહી મોટર ઈન્સ્યોરન્સ યોજનાનો ટેકો પ્રાપ્ત છે, જે વાહનની માલિકીને વધુ સરળ અને સુરક્ષિત બનાવવા માટે ડિઝાઈન કરવામાં આવી છે.૮૪૦૦ થી વધારે નેટવર્ક ગૅરેજના વિશાળ નેટવર્ક,કૅશલેસ રિપેરિંગ સુવિધા, ઝડપી મંજૂરી અને પારદર્શક ક્લેમ પ્રક્રિયાના સમર્થન સાથે કંપની વાહનના માલિકોને વધુ આત્મવિશ્વાસ સાથે ઓચિંતી પરિસ્થિતિ સામે સુરક્ષિત રાખવામાં મદદ કરવાની સાથે ગ્રાહકોના એકંદર અનુભવને વધુ સારા કરવાનું જારી રાખે છે.

પશ્ચિમ રેલ્વેના જનરલ મેનેજર શ્રી રામાશ્રય પાંડેએ

ભરૂચ-દહેજ સેક્શન અને ભરૂચ-ગોથાંગમ મેઈનલાઈન તેમજ મુખ્ય લોજિસ્ટિક્સ સાઇડિંગ્સ અને બંદરોનું વ્યાપક નિરીક્ષણ કર્યું હતું

પશ્ચિમ રેલ્વેના જનરલ મેનેજર શ્રી રામશ્રય પાંડેએ શુક્રવાર , ૩૧ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ, મુખ્ય લોજિસ્ટિક્સ સાઈડિંગ્સ અને બંદરોનું વ્યાપક નિરીક્ષણ કર્યું, જેમાં ભરૂચ-દહેજ સેક્શન , ભરૂચ-ગોથાંગમ મેઈનલાઈન અને વડોદરા ડિવિઝનના ક્રિભકો લાઈનનું સલામતી નિરીક્ષણનો સમાવેશ થાય છે. આ પ્રસંગે, વડોદરા ડિવિઝનના ડિવિઝનલ રેલ્વે મેનેજર શ્રી રાજુ ભડકે અને ડિવિઝનના વરિષ્ઠ અધિકારીઓ તેમની સાથે હાજર હતા. નિરીક્ષણ દરમિયાન, તેમણે રેલ્વે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર , માલ પરિવહન , બંદર કનેક્ટિવિટી અને લોજિસ્ટિક્સ વ્યવસ્થાની સમીક્ષા કરી અને અધિકારીઓને જરૂરી દિશાનિર્દેશો આપ્યા.

જનરલ મેનેજર શ્રી પાંડેએ ભરૂચ-દહેજ સેક્શન , ભરૂચ-ગોથાંગમ મેઈનલાઈન અને ક્રિભકો લાઈનનું વિન્ડો ટ્રેઈલિંગ નિરીક્ષણ કર્યું હતું અને રેલ્વે ટ્રેક , સિગ્નલ અને ટેલિકોમ્યુનિકેશન સિસ્ટમ , લેવલ ક્રોસિંગ વગેરેનું વિગતવાર નિરીક્ષણ કર્યું હતું. આ દરમિયાન, ડિવિઝનલ રેલ્વે મેનેજર શ્રી રાજુ ભડકેએ તેમને ભરૂચ-દહેજ સેક્શનમાં ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર મજબૂતીકરણ , વધારાની સુવિધાઓ અને લોજિસ્ટિક્સ વિકાસ માટેની યોજનાઓ વિશે પણ માહિતી આપી હતી. તેમણે રેલ સલામતીને સર્વોચ્ચ પ્રાથમિકતા આપીને સલામત અને સરળ રેલ કામગીરી સુનિશ્ચિત કરવા સૂચનાઓ આપી હતી.

શ્રી પાંડેએ ત્યારબાદ કોનકોરના ગતિ શક્તિ મલ્ટી-મોડલ કાર્ગો ટર્મિનલ (GCT), દહેજ અને MAPD સાઈડિંગ્સની મુલાકાત લીધી . તેમણે કોનકોરના સિનિયર જનરલ મેનેજર (કોમર્શિયલ અને ઓપરેશન્સ) સુશ્રી સુહાની મિશ્રા સાથે મુલાકાત કરી, જેમાં માલવાહક ટ્રાફિક વધારવા , લોજિસ્ટિક્સ કામગીરીને વધુ કાર્યક્ષમ બનાવવા અને મલ્ટિમોડલ પરિવહન સુવિધાઓને મજબૂત બનાવવાના પગલાં અંગે ચર્ચા કરવામાં આવી.

MAPD સાઈડિંગ અને દહેજ પોર્ટના નિરીક્ષણ દરમિયાન , શ્રી પાંડેએ રેલ-આધારિત કાર્ગો પરિવહન , લોડિંગ સુવિધાઓ અને ઉપલબ્ધ લોજિસ્ટિક્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સમીક્ષા કરી. આ પ્રસંગે, તેમણે દહેજ પોર્ટના ચીફ ઓપરેટિંગ ઓફિસર કેપ્ટન ધરમ પ્રકાશ અને તેમની ટીમ સાથે બેઠક યોજી હતી અને કાર્ગો પરિવહનને પ્રોત્સાહન આપવા અને રેલ-આધારિત લોજિસ્ટિક્સને મજબૂત બનાવવાની યોજનાઓ પર વિગતવાર ચર્ચા કરી હતી. જનરલ મેનેજરે દહેજ પોર્ટના મરીન કંટ્રોલ રૂમની પણ મુલાકાત લીધી હતી , જ્યાં તેમને પોર્ટ કામગીરી , દરિયાઈ ટ્રાફિક વ્યવસ્થાપન અને રેલ્વે અને પોર્ટ વચ્ચે સંકલિત ઓપરેશનલ વ્યવસ્થાઓ વિશે માહિતી આપવામાં આવી હતી .

ત્યારબાદ જનરલ મેનેજરે ક્રિભકો લાઈનનું નિરીક્ષણ કર્યું અને હજીરા ખાતે આર્સેલરમિત્તલ નિપ્પોન સ્ટીલ ઈન્ડિયા (AM/NS ઈન્ડિયા) પ્લાન્ટની મુલાકાત લીધી. આ પ્રસંગે, તેમને AM/NS ઈન્ડિયાના રેલવે સલાહકાર શ્રી એસ. કે. ત્રિપાઠીએ ડાયરેક્ટ રેલ કનેક્ટિવિટી દ્વારા ભવિષ્યના વિસ્તરણ યોજનાઓ , રેલ પરિવહનનો હિસ્સો વધારવા માટેની વ્યૂહરચનાઓ અને અન્ય આધુનિક લોજિસ્ટિક્સ સોલ્યુશન્સ વિશે માહિતી આપી. શ્રી પાંડેએ હજીરા સ્થિત અદાણી પોર્ટના ચીફ ઓપરેટિંગ ઓફિસર (COO) શ્રી પંકજ ઉકે સાથે પણ બેઠક યોજી હતી , જ્યાં બંદરના પ્રસ્તાવિત વિસ્તરણ , રેલ કનેક્ટિવિટીનો વિકાસ અને ભવિષ્યમાં કાર્ગો હેન્ડલિંગ ક્ષમતા વધારવાની શક્યતાઓ પર વિગતવાર ચર્ચા કરવામાં આવી હતી.

છોટાઉદેપુર જિલ્લામા ભારે વરસાદમાં ધોવાય ગયેલા

કંડવા એપ્રોચ રોડની જિલ્લા કલેક્ટરે સ્થળ મુલાકાત લીધી

● છોટાઉદેપુર, તા.૩૧

છોટાઉદેપુર જિલ્લામાં પડેલા ભારે વરસાદના કારણે નસવાડી તાલુકાના કંડવા ગામ પાસે આવેલ એપ્રોચ રોડ ધોવાઈ જવાની ઘટના સામે આવી હતી. નાગરિકોની અવરજવર અને કનેક્ટિવિટી જળવાઈ રહે માટે કલેક્ટરશ્રી ગાર્ગી જૈન દ્વારા તાત્કાલિક અસરથી સ્થળની રૂબરૂ મુલાકાત લેવામાં આવી હતી. કલેક્ટરશ્રી દ્વારા સ્થળ પર જ નુકસાનનું આકલન કરી, તાત્કાલિક ધોરણે ટ્રાફિક પુનઃસ્થાપિત કરવા અને એપ્રોચ રોડનું યુદ્ધના ધોરણે સમારકામ શરૂ કરવા માટે સંબંધિત અધિકારીઓને સૂચનાઓ આપવામાં આવી હતી. આ મુલાકાત દરમિયાન માર્ગ અને મકાન વિભાગ (સ્ટેટ) અધિકારીશ્રી, મામલતદારશ્રી, તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રી નસવાડી સહિતના સંબંધિત વિભાગોના અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ટેટ એચએસની ૨ ઓગસ્ટની પરીક્ષા મોકુફ, હવે ૮ ઓગસ્ટે લેવાશે

● અમદાવાદ, તા. ૩૧

રાજ્ય પરીક્ષા બોર્ડ દ્વારા "શિક્ષક અભિરુચિ કસોટી (ઉચ્ચત્તર માધ્યમિક) - ૨૦૨૬" (ટેટ-એચએસ) ગુજરાતી માધ્યમની મુખ્ય પરીક્ષા આપનારા ઉમેદવારો માટે મહત્વનો પરિપત્ર જારી કરવામાં આવ્યો છે. અગાઉના આયોજન મુજબ આ મુખ્ય પરીક્ષા આગામી તારીખ ૨ ઓગસ્ટના રોજ યોજાનાર હતી. પરંતુ હાલમાં સમગ્ર રાજ્યમાં હવામાન વિભાગની ભારે વરસાદની ગંભીર આગાહી, પરીક્ષાર્થીઓની રજૂઆતો અને સરકારના માર્ગદર્શનને ધ્યાનમાં રાખીને બોર્ડ દ્વારા પરીક્ષા પાછી ઠેલવાનો નિર્ણય લેવાયો છે.

રાજ્ય પરીક્ષા બોર્ડના સચિવ દ્વારા જારી કરાયેલા સત્તાવાર પરિપત્ર મુજબ, આ મુખ્ય કસોટીનું આયોજન હવે આગામી તારીખ ૮ ઓગસ્ટ શનિવારના રોજ કરવામાં આવ્યું છે. આ પરીક્ષા હોલ ટિકિટમાં દર્શાવેલા સમય અને નિયત પરીક્ષા કેન્દ્ર મુજબ જ યોજવામાં આવશે. બોર્ડ દ્વારા પરિપત્રમાં સ્પષ્ટતા કરવામાં આવી છે કે તમામ ઉમેદવારોએ નવી હોલ ટિકિટ ડાઉનલોડ કરવાની રહેશે નહીં, અગાઉની હોલ ટિકિટ જ માન્ય રહેશે.

જાહેરનામાની અન્ય તમામ બાબતો અને જોગવાઈઓ યથાવત રહેશે. ઉમેદવારોને પરીક્ષા સંબંધિત તાજી વિગતોથી સતત માહિતગાર રહેવા માટે રાજ્ય પરીક્ષા બોર્ડની સત્તાવાર વેબસાઈટ WWW.SEBEXAM.ORG ની નિયમિત મુલાકાત લેવાની સલાહ આપવામાં આવી છે.

સાવલી નગરમાં જન્મોત્રી સામૂહિક આરોગ્ય કેન્દ્ર નજીક વીજળી પડતા ગાય નું મોત

● સાવલી, તા. ૩૧

સાવલી નગરમાં જન્મોત્રી સામૂહિક આરોગ્ય કેન્દ્ર નજીક વીજળી પડતા ગાય નું મોત નીપજતા ગૌભકતો માં શોકની લાગણી પ્રસરી ગઈ હતી. આજરોજ હવામાન વિભાગની આગાહી ના પગલે વહેલી સવાર થી ભારે પવન અને વીજળી ના ચમકારા સાથે વરસાદ નુ આગમન થયું હતું જેમાં જન્મોત્રી હોસ્પિટલ નજીક ગાય પર વીજળી પડતા કરૂણ મોત નીપજ્યું હતું

વીજળીના પ્રહારે ગાયના બે ટુકડા થઈ ગયા હતા બનાવના પગલે ગૌભકતો ભેગા થઈ ગયા હતા અને પાલિકાને જાણ કરી ને અંતિમવિધિ કરવા ની તજવીજ હાથ ધરી હતી. ભારે વરસાદી માહોલ વચ્ચે દુર્ઘટના સર્જાતા નગરજનો માં ફફડાટ વ્યાપી ગયો હતો જયારે તંત્ર દ્વારા વીજળીના ચમકારા વચ્ચે ખુલ્લા સ્થળોએ નાગરિકો ને કામ વગર બહાર ન નીકળવા અપીલ કરવામાં આવી હતી. તસવીરમાં સાવલી નગરમાં વીજળી પડવાથી મરણ ગયેલ ગાયની તસવીર નજરે પડે છે.

વડોદરામાં ભારે વરસાદની આગાહીના પગલે ૧લી ઓગસ્ટે યોજાનાર 'વિશ્વ સ્તનપાન સપ્તાહ'નો કાર્યક્રમ મોકૂફ રખાયો

● વડોદરા, તા.૩૧

વડોદરા મહાનગરપાલિકાના બાળ વિકાસ યોજના અધિકારી દ્વારા 'વિશ્વ સ્તનપાન સપ્તાહ'ની ઉજવણી અંતર્ગત તા. ૦૧/૦૮/૨૦૨૬ ના રોજ બપોરે ૨ કલાકે મકરપુરા અતિથિ ગૃહ ખાતે કાર્યક્રમનું આયોજન કરાયું હતું. પરંતુ હવામાન વિભાગ દ્વારા વડોદરા જિલ્લામાં ભારે વરસાદની આગાહી કરવામાં આવી છે, જેને ધ્યાને રાખીને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટશ્રી દ્વારા તા. ૦૧/૦૮/૨૦૨૬ ના રોજ જિલ્લાની તમામ શાળાઓ, આંગણવાડીઓ અને કોલેજોમાં શૈક્ષણિક કાર્ય બંધ રાખવાનું જાહેરનામું બહાર પાડવામાં આવ્યું છે.

જેથી નાગરિકોની સુરક્ષાને ધ્યાને લઈ આ જાગૃતિ કાર્યક્રમ હાલ પૂરતો મોકૂફ રાખવામાં આવ્યો છે. જેથી સર્વે સંબંધિતોએ તથા જાહેર જનતાએ આ અંગે નોંધ લેવા બાળ વિકાસ યોજના અધિકારીશ્રી ઘટક-૦૪(દક્ષિણ ઝોન) આઈ.સી.ડી.એસ (અર્બન) વડોદરા મહાનગરપાલીકા દ્વારા અખબારી યાદી મારફત જણાવાયું છે.

હાપા-નાહરલાગુન સ્પેશિયલ ટ્રેનના કોચ સંયોજનમાં અસ્થાયી ફેરફાર

● રાજકોટ, તા. ૩૧

અરુણાચલ પ્રદેશમાં લાગુ 'ઈનર લાઈન પરમિટ' વ્યવસ્થાના પાલન હેતુ પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા ગાડી સંખ્યા ૦૯૫૨૫/૦૯૫૨૬ હાપા–નાહરલાગુન–હાપા સ્પેશિયલના કોચ સંયોજનમાં અસ્થાયી (હંગામી) ફેરફાર કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

રાજકોટ ડિવિઝનના સીનિયર ડિવિઝનલ કોમર્શિયલ મેનેજર શ્રી સુનીલ કુમાર મીનાના જણાવ્યા અનુસાર, આ ફેરફાર હેઠળ ટ્રેનમાં જોડવામાં આવતા ૪ જનરલ કોચના સ્થાને ૪ રિઝર્વ્ડ સેકન્ડ ક્લાસ કોચ જોડવામાં આવશે. આ ઉપરાંત, લગેજ કમ બ્રેક વાન સાથે જોડાયેલા અનાઅનામત જનરલ કોચને પણ અસ્થાયી રૂપે અનામત સેકન્ડ ક્લાસ કોચ તરીકે ચલાવવામાં આવશે. જોકે, ટ્રેનમાં કુલ ૨૧ એલએચબી (LHB) કોચ યથાવત રહેશે અને અન્ય કોઈ પ્રકારનો ફેરફાર કરવામાં આવ્યો નથી.

આ અસ્થાયી વ્યવસ્થા નીચે મુજબ અમલમાં રહેશે—

૧) હાપાથી ઊપડતી ગાડી માટેઃ ૦૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી ૦૪ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી.

૨) નાહરલાગુનથી ઊપડતી ગાડી માટેઃ ૦૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી ૦૭ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી.૦૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી ૧૬ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધીની મુસાફરી માટે આ અનામત કોચમાં બુકિંગ ૦૨ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી પેસેન્જર રિઝર્વેશન સિસ્ટમ (PRS) દ્વારા ઉપલબ્ધ થશે. બાકીના સમયગાળા માટે રિઝર્વેશન રેલવે દ્વારા નિર્ધારિત સમય મુજબ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવશે.

ઉક્ત સમયગાળા દરમિયાન ગાડી સંખ્યા ૦૯૫૨૫/૦૯૫૨૬ હાપા–નાહરલાગુન–હાપા સ્પેશિયલ સંપૂર્ણપણે રિઝર્વ્ડ ટ્રેન તરીકે દોડશે. આથી, આગામી આદેશ સુધી આ ટ્રેનમાં મુસાફરી કરતા મુસાફરો માટે કોઈ પણ અનરિઝર્વ્ડ (જનરલ) ટિકિટ ઈશ્યૂ કરવામાં આવશે નહીં.

મુસાફરોને વિનંતી છે કે તેઓ ઉપરોક્ત સુધારેલી વ્યવસ્થાને ધ્યાનમાં રાખીને પોતાની મુસાફરીનું આયોજન કરે અને માત્ર માન્ય રિઝર્વ્ડ ટિકિટ સાથે જ મુસાફરી કરે. ટ્રેનના સ્ટોપેજ, સમય અને સંરચના સંબંધિત વિગતવાર માહિતી માટે મુસાફરો કૃપા કરીને www.enquiry.indianrail.gov.in ની મુલાકાત લઈ શકે છે.

વહીવટી તંત્રના તમામ અધિકારીઓને મુખ્ય મથક ઉપર હાજર કરાયા, બચાવના સાધનો સજ્જ કરાયા

વડોદરામાં આપત્તિની સ્થિતિને પહોંચી વળવા માટે સાત અધિક કલેક્ટરોને તાલુકાઓની જવાબદારી સોંપાઇ

● વડોદરા, તા.૩૧

વડોદરા જિલ્લામાં આગામી દિવસોમાં ભારે વરસાદની આગાહીને પગલે તંત્ર દ્વારા પૂરતી સજ્જતા દર્શાવવામાં આવી છે. સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીના મુખ્ય કારોબારી અધિકારી શ્રી અમીત અરોરાના અધ્યક્ષસ્થાને ગતરોજ મોડી રાત્રે ૯.૩૦ વાગ્યે એક અગત્યની સમીક્ષા બેઠક યોજાઈ હતી. આ બેઠકમાં વડોદરા જિલ્લા કલેક્ટર ડૉ.અનિલ ધામેલિયા સહિત તંત્રના ઉચ્ચ અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. બેઠક દરમિયાન જિલ્લામાં સંભવિત અતિવૃષ્ટિ અને પૂર જેવી પરિસ્થિતિને પહોંચી વળવા માટે હાથ ધરવામાં આવેલી આગોતરી તૈયારીઓ અને રાહત-બચાવ કામગીરીની સમિક્ષા કરવામાં આવી હતી.

બેઠક દરમિયાન શ્રી અમીત અરોરાએ કોઈપણ કટોકટીની સ્થિતિમાં ઝડપી રાહત અને બચાવ કામગીરી થઈ શકે તે માટે સંસાધનોને તૈનાત રાખવા જણાવ્યું હતું. આ સાથે તેમણે ટ્રી કટર, રેસ્ક્યુ બોટ, જેસીબી, બંપર અને બોયા જેવા તમામ જરૂરી સાધનો અને ઈમરજન્સી ઉપકરણોને સંપૂર્ણ રીતે તૈયાર રાખવા અધિકારીઓને સ્પષ્ટ સૂચનાઓ આપી હતી.

આ ઉપરાંત, નદીઓના જળસ્તરમાં થતા વધારા અને વરસાદના આંકડાઓ પર સતત તથા ચાંપતી નજર રાખવા તેમજ કંટ્રોલરૂમ મારફતે મળતી માહિતી પર ત્વરિત અને સક્રિયપણે કામગીરી કરવા અનુરોધ કર્યો હતો.

વરસાદી માહોલ અને કટોકટીની સ્થિતિને ધ્યાનમાં રાખીને જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી દ્વારા તમામ સંબંધિત અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓની રજાઓ તાત્કાલિક અસરથી રદ કરવામાં આવી છે. તમામ અધિકારીઓને પોતપોતાના તાલુકા અને જિલ્લા હેડક્વાર્ટર ખાતે ખડેપગે રહીને એલર્ટ મોડમાં કામગીરી કરવા આદેશ આપવામાં આવ્યા છે.

આપત્તિના સમયે નાગરિકોની સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવા અને કોઈપણ અનિચ્છનીય બનાવને ટાળવા માટે સમગ્ર જિલ્લા તંત્ર સંપૂર્ણપણે સતર્ક છે.

સાવલી નગરમાં આજે સાંજના સમયે મેઘરાજાએ ધમાકેદાર બેટિંગ કરતા

નગરમાં ઠેર ઠેર પાણી ભરાયા હતા માત્ર ૩૫ મીમી વરસાદમાં પાણી ભરાઈ જતા પાલિકાની પ્રિમોન્સૂન કામગીરીની પોલ ખુલી

● સાવલી, તા. ૩૧

સાવલી નગરમાં આજે સાંજના સમયે મેઘરાજાએ ધમાકેદાર બેટિંગ કરતા નગરમાં ઠેર ઠેર પાણી ભરાયા હતા માત્ર ૩૫ મીમી વરસાદમાં પાણી ભરાઈ જતા પાલિકાની પ્રિમોન્સૂન કામગીરીની પોલ ખુલી ગઈ હતી.સાવલી નગરમાં સાંજના સમયે ભારે વરસાદના પગલે પોલીસ સ્ટેશન–જન્મોત્રી હોસ્પિટલ માર્ગ પર ઘૂંટણ સમાં પાણી ભરાયા હતા પોલીસ મથકથી જન્મોત્રી જતા માર્ગ ઉપર વૃક્ષ પડી જતા વાહન વ્યવહાર ખોરવાઈ ગયો હતો જોકે સાવલી પોલીસે યુદ્ધના ધોરણે વૃક્ષને હટાવવાની કામગીરી હાથ ધરી હતી અને ભારે વરસાદથી સમગ્ર માર્ગ પાણીમાં ગરકાવ થઈ ગયો હતો તેના પગલે રાહદારીઓને ભારે હાલાકી ભોગવવાનો વારો આવ્યો હતો સાથે સાથે હોસ્પિટલ પહોંચતા દર્દીઓને ભારે હાલાકી ભોગવવી પડી હતી અને દર્દીને પાણીમાંથી પકડીને બહાર લાવવાની ફરજ પડી હતી અને વાહનચાલકો અને રાહદારીઓ મુશ્કેલીમાં મુકાયા હતા નગરના જશોદાનગર ચોકડી ગોકુળ વાટીકા પોલીસ મથકથી સાવલી હાઈસ્કુલ રોડ જૂની શાકમાર્કેટ વિસ્તાર જેવા વિસ્તારોમાં પાણી ભરાયું હતું સાવલી નગર અને તાલુકામાં પ્રથમવાર એક સામ તો દોઢ ઈંચ જેટલો વરસાદ પડતા નગરમાં પાણી ભરાઈ ગયા છે તો આગાહી મુજબ જો આઠ થી દસ ઈંચ વરસાદ પડ્યો તો નગરની શું હાલત થશે ?? તેવી ચર્ચા નગરજનો કરતા જોવા મળી રહ્યા છે અને પાલિકા ધીશો ની કામગીરી પ્રત્યે ફિટકાર વરસાવતા જોવા મળી રહ્યા છે અને નગરપાલિકાની પ્રી-મોન્સૂન કામગીરીના ધજાગરા ઉડ્યા હતા ડ્રેનેજ વ્યવસ્થા અને પાણીના નિકાલની સમસ્યા થી પરેશાન સ્થાનિકોમાં પાલિકા સામે ભારે રોષ જોવા મળ્યો હતો અને વરસાદી પાણીના નિકાલ માટે તાત્કાલિક કાર્યવાહી કરવાની માંગ કરી હતી અને સમગ્ર નગરમાં પાણી પાણી થઈ ગયું હતું સાથે સાથે ભાદરવા ગામે પણ પાણી ભરાયા હતા સમલાયા પંથકના મનોરપુરા ગામે પણ નાળા પર પાણી ફરી રહ્યા હતા જોકે સાવલી નું વહીવટી તંત્ર સમગ્ર ઘટના પર સતત નજર રાખી રહ્યું છે.

શ્રીમદ્ ભગવત ગીતા નું પાઠ્ય પુસ્તક મૂલ્યો અને સિંદ્ધાંતો ધોરણ ૬,૭,૮ માટે ગુજરાત રાજ્ય સરકાર દ્વારા પ્રકાશિત કરવામાં આવ્યું

● વડોદરા, તા. ૩૧

સિનિયર સિટીઝન ગ્રુપ ના સદસ્ય શ્રી ઘનશ્યામભાઈ રાવ ની એક યાદી જણાવે છે કે શ્રીમદ ભગવત ગીતા નું પાઠ્ય પુસ્તક મૂલ્યો અને સિંદ્ધાંતો ધોરણ ૬,૭,૮ માટે ગુજરાત રાજ્ય સરકાર દ્વારા પ્રકાશિત કરવામાં આવ્યું છે.

આ પુસ્તક ખુબજ સરસ રીતે તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. આપુસ્તક ને નિયમિત રીતે શાળાઓ માં ભણાવવામાં આવે તો વિદ્યાર્થી ઓમા સત્ય નિષ્ઠા, કર્મ નિષ્ઠા, જ્ઞાન નિષ્ઠા સુદઠ બને આ પુસ્તક લખવાં માટે લેખકો અને સંપાદકો નો ખુબ ખુબ આભાર અને અભિનંદન.

સન ફાર્માસ્યુટિકલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડ

SUN PHARMA

રજીસ્ટર્ડ ઓફિસઃ SPARC, તંદ્લાલજા, વડોદરા – 390 012, ગુજરાત, ભારત
કોર્પોરેટ ઓફિસઃ સન હાઉસ, પ્લોટ નં. 201 B/1, વેસ્ટર્ન એક્સપ્રેસ હાઈવે, ગોરેગાંવ – ઈસ્ટ, મુંબઈ – 400 063, મહારાષ્ટ્ર, ભારત
ટેલ: 022-43244324 | CIN: L24230GJ1993PLC019050
વેબસાઈટ: www.sunpharma.com ઈમેઈલ: secretarial@sunpharma.com

નોટિસ

આથી સૂચના આપવામાં આવે છે કે સન ફાર્માસ્યુટિકલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડ દ્વારા જારી કરાયેલા નીચે મુજબના શેર પ્રમાણપત્રો, જે પ્રત્યેક રૂ. ૧/- ની ફેસ વેલ્યુ ધરાવે છે, તે રજિસ્ટર્ડ શેરહોલ્ડર/અરજદાર/બોનાફાઈડ ખરીદનાર/ઓ દ્વારા ખોવાઈ ગયા/ખોવાઈ ગયા/ચોરાઈ ગયા હોવાનું નોંધાયું છે. કંપનીને તેમના તરફથી ડુપ્લિકેટ શેર પ્રમાણપત્રો જારી કરવા માટે વિનંતીઓ પણ મળી છે, તેના બદલેઃ

નોંધાયેલ શેરધારક/અરજદાર/બોનાફાઇડ ખરીદનાર/નામ	ફોલિયો નં.	પ્રમાણપત્ર નંબર (ઓ).	વિશિષ્ટ સંખ્યા (ઓ).	ઈક્વિટી શેર્સની સંખ્યા
સુરેશ ચતુરભુજ ઝામવાર (HUF)	S90762	53527	1040765062-1040768781	3720

ઉપરોક્ત શેર સર્ટિફિકેટ્સ ખરીદવા અથવા તેમની સાથે કોઈપણ રીતે વ્યવહાર કરવા સામે જાહેર જનતાને ચેતવણી આપવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત ઈક્વિટી શેર્સના સંદર્ભમાં દાવો ધરાવતા કોઈપણ વ્યક્તિ (વ્યક્તિઓ) એ MUFG ઈન્ટાઈમ ઈન્ડિયા પ્રાઈવેટ લિમિટેડ (અગાઉ લિંક ઈન્ટાઈમ ઈન્ડિયા પ્રાઈવેટ લિમિટેડ) પાસે આવા દાવા અથવા દાવાઓ નોંધાવવા જોઈએ. આ નોટિસના પ્રકાશનની તારીખથી ૭ દિવસની અંદર, C-101, એમ્બેસી 247, L.B.S. માર્ગ, વિક્રોલી (પશ્ચિમ), મુંબઈ ૪૦૦૦૮૩, મહારાષ્ટ્ર, ભારત, ને સંપર્ક કરો, ત્યારબાદ કોઈ દાવો ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે નહીં, અને કંપની ઉપરોક્ત ઈક્વિટી શેરના સંદર્ભમાં ડુપ્લિકેટ પ્રમાણપત્રો જારી કરવા માટે આગળ વધશે.

સન ફાર્માસ્યુટિકલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ લિમિટેડ તરફથી
(અનુપ દેશપાંડે)
કંપની સેક્રેટરી અને કમ્પ્લાયન્સ ઓફિસર
ICSI સભ્યપદ નં. A23983

સ્થળ: મુંબઈ
તારીખ: 31 જુલાઈ 2026

VOLTAMP TRANSFORMERS LIMITED

CIN : L31100GJ1967PLC001437
Registered Office : Makarpura, Vadodara - 390014, Gujarat, India.
Email : sanket_act@voltamptransformers.com Website: www.voltamptransformers.com
Phone : +91 265 6141403/480, 3041403/480

EXTRACT OF STATEMENT OF UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED JUNE 30, 2026

(Rs.in Lakhs)

Sr. No.	Particulars	Quarter ended			Year ended
		30/06/2026 (Unaudited)	31/03/2026 (Audited)	30/06/2025 (Unaudited)	31/03/2026 (Audited)
1	Total income from operations (net)	54378.49	61722.59	42357.67	215368.82
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	11789.56	6707.82	10464.52	40579.79
3	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	11789.56	6707.82	10464.52	40579.79
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	9122.28	4790.27	7954.88	30538.42
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit for the period (after tax) and other Comprehensive Income (after tax)]	9121.56	4813.77	7946.08	30535.52
6	Paid up Equity Share Capital (face value of Rs. 10 each)	1011.71	1011.71	1011.71	1011.71
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve)	---	---	---	178168.70
8	Earnings Per Share (not annualised)				
	Basic:	90.17	47.35	78.63	301.85
	Diluted:	90.17	47.35	78.63	301.85

Notes :-

1 The above unaudited results for quarter ended June 30, 2026 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meeting held on **Friday, July 31, 2026.**

2 Segment reporting as defined in IND-AS 108 is not applicable, since the Company has only one reporting segment i.e. Manufacturing of Electrical Transformers.

3 The above is an extract of the detailed format of Quarter ended June 30, 2026 Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financial Results are available on the Company's website at **www.voltamptransformers.com** and on the website of the Stock Exchanges at **www.bseindia.com** and **www.nseindia.com**. The same can be accessed by scanning the QR code provided below.

Date: July 31, 2026
Place: Vadodara

FOR VOLTAMP TRANSFORMERS LIMITED
Sd/-
Kunjal L. Patel
Vice Chairman & Managing Director
DIN: 00008354