INDAG®

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015

Indag Rubber Limited
Regd. Office : Khemka House, 11, Community Centre, Saket, New Delhi - 110017, India
Phone : 26963172-73, 26961211, 26863310, 41664818, 41664043, Fax : 011- 26856350
E-mail : info@indagrubber.com, Website: www.indagrubber.com, CIN-L74899DL1978PLC009038

Works : Village Jhiriwala, Tehsil, Nalagarh, Distt. Solan, Himachal Pardesh - 174101, India
Phone : 09736000123

May 25, 2020

BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai-400001

(Company code-1321)
(Scrip code-509162)

Sub: Newspaper advertisement pertaining to transfer of shares to Investor Education and Protection Fund (IEPF)

Dear Sir,

Pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find attached herewith the cutting of newspaper notice published on May 25, 2020 in the "Financial Express" in **English** and "Jansatta" in **Hindi** given to the shareholders for transfer of Equity Shares, in respect of which dividend remained unpaid/ unclaimed for the past 7 consecutive years, to the DEMAT account of Investor Education and Protection Fund (IEPF) Authority.

This is for your information and records please.

Yours faithfully,
For **Indag Rubber Limited**

SD/-
Manali D. Bijlani
Company Secretary

(Contact Details: +91-9811743984)

(the document could not be physically signed since the employees are working from home)

READY TO FLY

Domestic flights to resume today amid confusion as several states set own rules

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, May 24

INDIAN SKIES WILL open up for domestic passenger flights from Monday after a gap of two months but there was confusion following the imposition of own set of conditions and rules by several states which are at odds with each other.

Many states like Maharashtra, West Bengal and Tamil Nadu were opposed to opening up of their airports in view of rising cases of the coronavirus infection, making it difficult for the airlines as well as the civil aviation authorities to resume services. Maharashtra, Tamil Nadu and West Bengal are home to some of the busiest airports in terms of passenger traffic.

Maharashtra home minister Anil Deshmukh said on Twitter on Sunday that it is "extremely ill-advised" to reopen airports in red zones. West Bengal chief minister Mamata Banerjee said she would urge the Centre to postpone resumption of domestic flight services at Kolkata and Bagdogra airports by a few days.

On Sunday afternoon, AirAsia India said on Twitter that all passengers must read the health protocols of the destination states and it would "not be responsible for repatriating or bearing any quarantine or related costs of any guests".

In the midst of uncertainty and confusion, representatives of airline and several states held multiple meetings with top officials of the civil aviation ministry on Sunday covering a range of contentious issues like quarantine rules for flyers and standard operating procedures for leading airports, officials said.

The focus of the deliberations was to have uniform quarantine rules following announcement of separate conditions by various state governments. However, it is not immediately clear whether uniform quarantine rules as envisaged could be finalised in the meetings.

The government last week announced resumption of the domestic flight services from May 25 under specific rules and guidelines like cap on ticket prices, wearing of face masks by passengers, no food served on board planes and making available details of medical conditions by travellers through Aarogya Setu app or by filling up of a self-declaration form.

The government's decision came as the aviation sector was reeling under severe stress triggered by the coronavirus lockdown that began on March 25. However, many states expressed serious reservations to the Centre's decision to start the flight services. Karnataka, Tamil Nadu, Kerala, Bihar, Punjab, Assam and Andhra Pradesh have announced their respective quarantine measures for passengers arriving at their airports.

Some states decided to put passengers on mandatory institutional quarantine while several others talked about putting them under home quarantine.

Civil aviation minister Hardeep Singh Puri on Saturday questioned the need for quarantine if a passenger is shown green status in Aarogya Setu app. The green status signifies that a passenger is safe.

380 flights to take off at Delhi airport today

AS INDIA IS set to resume its domestic civil aviation operations from May 25, the Delhi airport will be handling around 380 flights on Monday, a senior official said.

According to the directions of the civil aviation ministry, domestic flight operations will resume after remaining suspended for two months following the nationwide lockdown to contain the pandemic.

"Delhi airport will be handling around 380 domestic flights on Monday. There will be 190 departures and around 190 arrivals," a government official said. On Saturday, the Delhi airport's operator DIAL said it had taken several measures including installation of automatic hand sanitisers at various places. **—PTI**

Int'l flyers to give 14-day quarantine undertaking before flight

THE HEALTH MINISTRY on Sunday issued guidelines for international arrivals, saying that before boarding, all travellers shall give an undertaking that they would undergo mandatory quarantine for 14 days.

The guidelines come a day after civil aviation minister Hardeep Singh Puri said India would try to restart a good percentage of international passenger flights before August.

While domestic flights will resume from Monday, international flights remain suspended.

Before boarding, all travellers shall give an undertaking that they would undergo mandatory quarantine for 14 days — seven-day paid institutional quarantine at their own cost, followed by seven days isolation at home with self-monitoring of health, the guidelines said. Only for exceptional and compelling reasons such as cases of human distress, pregnancy, death in family, serious illness and parent(s) accompanied by children below 10 years, as assessed by the receiving states, home quarantine may be permitted for 14 days, they said.

Use of Aarogya Setu application shall be mandatory in such cases, the guidelines said.

All passengers shall be advised to download Aarogya Setu application on their mobile devices, the guidelines said. At the time of boarding the flight or ship, only asymptomatic travellers will be allowed to board after thermal screening, the ministry said. **—PTI**

There will be no delay in supply of Rafale jets to India: France

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, May 24

THERE WILL BE no delay in delivery of 36 Rafale jets to India as the timeline finalised for the supply of the fighter jets will be strictly respected, French Ambassador Emmanuel Lenain has said.

France is reeling under swelling cases of coronavirus infection and there were apprehensions that the delivery of Rafale jets could be delayed due to the pandemic.

More than 1,45,000 people were infected by the virus there, while the death toll stood at 28,330.

However, Lenain asserted that the original timeline for the delivery of the jets would be adhered to.

"The contractual delivery schedule of the Rafale jets has been perfectly respected till now, and, in fact, a new aircraft was handed over to the Indian Air Force in end-April in France, in keeping with the contract," Lenain told *PTI*.

Defence minister Rajnath Singh received the first Rafale jet at an airbase in France on October 8.

"We are helping the Indian Air Force in arranging for the ferry flight of their first four Rafales from France to India as soon as possible. So there's no reason today to speculate that the schedule will not be maintained," the envoy said.

India had signed an intergovernmental agreement with France in September 2016 for the procurement of 36 Rafale fighter jets at a cost of around ₹58,000 crore.

Hyundai's 3 employees at Chennai plant test Covid positive

Maruti Suzuki, too, admits one with virus

R RAVICHANDRAN
Chennai, May 24

HYUNDAI MOTOR INDIA Ltd (HMIL) on Sunday said its three employees tested Covid-19 positive in its first week of operations at its Chennai plant, a day after an employee of the country's largest car maker, Maruti Suzuki, had tested positive for Covid-19 at its Manesar plant.

Hyundai India said that it had started its operations on May 8, after obtaining necessary permission from local authorities to do so. It said in the first week of our operations, three of our employees had shown mild symptoms of cough and cold and were immediately asked to meet medical expert team for further evaluation. They were subsequently tested positive for Covid-19 and were provided immediate medical attention.

All the three employees are recovering fast towards normalcy and as per the safety protocol, essential information was shared with district health authorities. In addition to that all the necessary measures are being taken for contact-tracing, self-isolation and complete sanitation, the company said.

When contacted, a senior official of the United Union of Hyundai Employees (UUHE), a recognised union by the management, while confirming the developments and said: "There have been some fear among coworkers owing to our three employees getting affected by Covid-19. We have made a petition with the management to take care of the entire workforce and help those affected."

All the three employees are recovering fast towards normalcy and as per the safety protocol, essential information was shared with district health authorities

Replying a query, the union official said there could be at least 15 to 20 employees were working with the affected workers and they have been asked not to come for work and were advised to contain themselves in their respective places as per government guidelines. "We cannot rule out fear among the employees, but we strongly believe that the management will take all necessary actions in this regard."

Meanwhile, an official of CITU, an unrecognised trade union which has some support from workforce, said: "Though it is too early to come to a conclusion that it is severe, but it needs to be taken seriously. We have already made a petition with the management, pointing to these three cases and have demanded that all employees are tested for Covid-19, the spaces used by those with confirmed cases decontaminated, those workers and individuals who have been in contact are isolated as per norms and those in containment zones are exempted from coming to work." The CITU union official workers also confirmed that the Kanchipuram collector had called for a meeting with not only Hyundai management but other industries in the district to know about the incident and measures taken.

The UUHE official said the management had decided to go for a second shift effective Monday to ramp up production. There are at least 4,000 people are currently working in one shift and if the second shift begins on Monday, another 4,000 workers will be added.

Earlier, *PTI* had said an employee at Maruti Suzuki's Manesar plant has tested positive for Covid-19, according to a company spokesperson.

The company is also looking at "a possibility of a second case" of infection at the facility but has ruled out any impact on the business part due to the situation.

'States should ensure thermal screening at departure point of airports'

THE HEALTH MINISTRY on Sunday issued guidelines for domestic travel, advising passengers to download the Aarogya Setu application on their mobile devices and asking states to ensure thermal screening at departure point of airports, railway stations and bus terminals.

Asymptomatic passengers should be permitted to travel after being asked to self-monitor for 14 days, the ministry said.

Dos and Don'ts shall be provided along with tickets to travellers by agencies concerned, said the ministry's guidelines for domestic travel (air/train/inter-state bus travel). All passengers shall be advised to download the Aarogya Setu application on their mobile devices, it said.

The guidelines come after the Indian Railways last week issued a list of 100 pairs of trains that it will operate from June 1, putting in operation popular trains such as Durontos, Sampark Krantis, Jan Shatabdis and Poorva Express. **—PTI**

RIL estimates $200-400-m liability in KG-D6 cost recovery dispute

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, May 24

RELIANCE INDUSTRIES (RIL) has estimated a maximum liability of $400 million (₹3,000 crore) in its nine-year old dispute with the government over alleged under-utilisation of capacity at the KG-D6 field due to failure to comply with an approved investment plan.

Natural gas output from Dhirubhai-1 and 3 gas fields in the KG-D6 block in the Bay of Bengal started to lag company projections from the second year of production itself in 2010 and the field ceased to produce in February this year much ahead of its projected life.

The government blamed the phenomenon to the company not sticking to the approved development plan and disallowed over $3-billion costs. The company disputed this and dragged the government to arbitration.

In its mega rights issue offer document, RIL said the central government sent notices to the firm and its partners in the KG-D6 block "disallowing cost recovery for alleged under-utilisation of capacity due to failure to comply with the approved development plan and demanded an additional share of profit petroleum."

"The company contended that there are no provisions in the KG-D6 contract which entitle the Central Government to disallow cost recovery on this basis," it said.

The Production Sharing Contract or PSC allows contractors to recovery all their capital and operating cost from the sale of oil and gas discovered and produced from a block before sharing profits with the government. Disallowing certain costs for recovery leads to the government claiming higher profit share. "On November 23, 2011, our company served an arbitration notice on the central government seeking to resolve a dispute relating to the cost recovery provisions of the KG-D6 PSC," the firm said.

While the two sides have filed their respective pleadings before the three-member arbitration tribunal, final hearings are tentatively scheduled from September to December 2021.

"Our potential liability in respect of, or the financial impact of this proceeding on our company, if any, pertains to the additional profit petroleum alleged to be payable to the central government, and is estimated to be in the range between $200 million and $400 million," it said, adding the matter is currently pending.

Lockdown: D-Mart April revenue dips 45%

AVENUE SUPERMARTS, WHICH owns and operates retail chain D-Mart, has witnessed a 45% decline in its April revenue, as more than half of its stores remained closed during the lockdown.

The company's margins also slipped as sales of general merchandise and apparels were not allowed during the initial first two phases of the lockdown.

"Our revenue for April was down by more than 45% as compared to April 2019," said D-Mart in a post earning statement.

The company expects a decline in its Ebitda due to lower sales and higher operating cost of the stores.

Moreover, it said, some restrictions continue in the fourth phase of lockdown. **—PTI**

वाहन विनिर्माताओं को उम्मीद

बस व ट्रेन में कोरोना संक्रमण के डर से कारों की बढ़ सकती है मांग

नई दिल्ली, 24 मई (भाषा)।

कोरोना महामारी के डर और मिलते-जुलते समय दूरी के नियमों के कारण मारुति सुजुकी, हौंडा, टोयोटा और टाटा मोटर्स जैसी प्रमुख वाहन विनिर्माता कंपनियों को निजी वाहनों की मांग बढ़ने की उम्मीद है। कंपनियों का मानना है कि लोग सार्वजनिक परिवहन से दूरी बनाएंगे।

देश की सबसे बड़ी कार कंपनी मारुति सुजुकी इंडिया को पूर्णबंदी खत्म होने के बाद की स्थिति में कम कीमतों वाली कारों की मांग बढ़ने की उम्मीद है। कंपनी के कार्यकारी निदेशक (विपणन और बिक्री) शशांक श्रीवास्तव ने कहा कि लोग सार्वजनिक परिवहन की जगह निजी वाहनों को वरीयता देंगे। कई ग्राहक सर्वेक्षण में भी यह बात सामने आई है। उन्होंने कहा कि आर्थिक गतिविधियों के नरम रहने और लोगों की क्रयशक्ति प्रभावित होने से लोग निजी परिवहन के लिए छोटी या कम कीमत वाली कारें खरीदना पसंद करेंगे। विशेषकर ऐसे ग्राहकों की संख्या बढ़ेगी जो पहली बार कार खरीद रहे हैं। पिछले दिनों देशभर में खोले गए अपने करीब 1800 डीलरों पर हम यह रुख देख रहे हैं। श्रीवास्तव ने कहा कि पहले भी देखा गया है कि संकट के समय में ग्राहक स्थापित ब्रांड को तवज्जो देते हैं।

इसी तरह की बात हौंडा कार्स इंडिया के वरिष्ठ उपाध्यक्ष और विपणन व बिक्री निदेशक राजेश गोयल ने भी कही। उन्होंने कहा कि लोग कोविड-19 संक्रमण को लेकर ज्यादा सजग रहेंगे। इसलिए सार्वजनिक परिवहन की जगह लोग निजी वाहनों को ज्यादा अहमियत देंगे। इससे कारों की बिक्री बढ़ सकती है। उन्होंने कहा कि विभिन्न श्रेणियों की नई कारों के साथ लोग इस्तेमाल की हुई प्रमाणित कारों की खरीद पर भी ध्यान देंगे। इससे वह सस्ते में अच्छे वाहन को खरीद कर उसका किफायती इस्तेमाल कर पाएंगे।

टोयोटा किर्लोस्कर मोटर के प्रवक्ता ने कहा कि संक्रमण से बचने के लिए लोग निजी वाहनों की ओर बढ़ सकते हैं। हालांकि यह ध्यान रखना होगा कि मौजूदा समय में ग्राहकों की मांग सीमित रहने वाली है। यह तब तक रह सकती है, जब तक सरकार की ओर से मांग बढ़ाने के उपाय नहीं किए जाते। टाटा मोटर्स के प्रवक्ता ने कहा कि कोविड-19 के प्रभाव के कारण सार्वजनिक परिवहन के उपयोग में कमी आएगी। ऐसे में निजी वाहनों की मांग बढ़ सकती है।

नवी मुंबई के पुराना पनवेल में रविवार को सूखी मछलियां खरीदते लोग।

सुधारों का मतलब श्रम कानूनों को पूरी तरह खत्म करना नहीं : नीति आयोग

नई दिल्ली, 24 मई (भाषा)।

कई राज्यों द्वारा श्रम कानूनों में बदलाव को लेकर विभिन्न हलकों में चिंता जताई जा रही है। नीति आयोग ने इस बारे में चीजों को स्पष्ट करने का प्रयास करते हुए कहा है कि सरकार श्रमिकों के हितों का संरक्षण करने को प्रतिबद्ध है।

नीति आयोग के उपाध्यक्ष राजीव कुमार ने एक बातचीत में कहा कि सुधारों का मतलब श्रम कानूनों को पूरी तरह खत्म करना नहीं है। हाल उत्तर प्रदेश और गुजरात सहित विभिन्न राज्य सरकारों ने मौजूदा श्रम कानूनों में या तो संशोधन किया है या संशोधन का प्रस्ताव किया है। कोरोना के कारण लागू प्रतिबंधों से उद्योग जगत बुरी तरह प्रभावित हुआ है। उद्योग और कंपनियों को राहत के लिए राज्य सरकारों ने यह कदम उठाया है।

कुमार ने कहा- मेरे संज्ञान में आया है कि केंद्रीय श्रम मंत्रालय ने अपने रुख को सख्त करते हुए राज्यों को स्पष्ट किया है कि वे श्रम कानूनों को खत्म नहीं कर सकते हैं, क्योंकि भारत अंतरराष्ट्रीय श्रम संगठन (आइएलओ) में हस्ताक्षर करने वाले देशों में है। ऐसे में साफ है कि केंद्र सरकार का श्रम कानूनों में सुधार से मतलब श्रम कानूनों को खत्म करने से नहीं है। सरकार श्रमिकों के हितों के संरक्षण को प्रतिबद्ध है।

उत्तर प्रदेश सरकार ने हाल में एक अध्यादेश के जरिए विभिन्न उद्योगों को तीन साल तक कुछ निश्चित श्रम कानूनों से छूट दी है। कोरोना महामारी की वजह से प्रभावित आर्थिक गतिविधियों को रफ्तार देने के लिए सरकार ने यह कदम उठाया है। मध्य प्रदेश सरकार ने भी आर्थिक गतिविधियों को प्रोत्साहन के लिए कुछ श्रम कानूनों में बदलाव किया है। कुछ और राज्य भी इसी तरह का कदम उठाने जा रहे हैं। नीति आयोग के उपाध्यक्ष ने कहा कि शेष दुनिया की तरह भारत भी कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव से जूझ रहा है। इस महामारी की वजह से चालू वित्त वर्ष के पहले दो माह के दौरान आर्थिक गतिविधियां बुरी तरह प्रभावित हुई हैं।

रिजर्व बैंक ने कहा है कि चालू वित्त वर्ष में भारत की सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) की वृद्धि दर नकारात्मक रहेगी। इस पर कुमार ने कहा कि नकारात्मक वृद्धि का अभी पूरी तरह अनुमान नहीं लगाया जा सकता। अभी घरेलू और वैश्विक मोर्चे पर बहुत सी चीजें 'अज्ञात' हैं।

कार्यालय से दूर रहकर कार्य की सुविधा वाली नौकरी तलाश रहे लोग

नई दिल्ली, 24 मई (भाषा)।

कोरोना महामारी ने लोगों के काम करने के तरीके में भारी बदलाव ला दिया है। एक रिपोर्ट में कहा गया है कि फरवरी से मई के दौरान देश में 'रिमोट वर्क' (दूर रह कर कार्यालय का काम) वाली नौकरियों की 'सर्च' में 377 फीसद का इजाफा हुआ है। इसमें कहा गया है कि नौकरी तलाश करने वाले लोग अब रिमोट से काम करने के अधिक इच्छुक हैं।

जॉब साइट इंडीड की रिपोर्ट कहती है कि सर्च के दौरान 'रिमोट', वर्क फ्रॉम होम और इसी तरह के अन्य शब्दों का चलन तेजी से बढ़ा है। फरवरी से मई, 2020 के दौरान रिमोट वर्क के लिए सर्च में 377 फीसद का उछाल आया है। इसी तरह रिमोट वर्क और घर से काम यानी वर्क फ्रॉम होम के लिए नौकरियों में 168 फीसद की वृद्धि देखने को मिली है।

इंडीड इंडिया के प्रबंध निदेशक शशि कुमार ने कहा कि कोविड-19 से बहुत से लोगों के काम करने के तरीके को बदल दिया है। रिमोट वर्क की ओर लोगों का तेजी से झुकाव बढ़ा है। अभी इसके जारी रहने की उम्मीद है।

भारत के लिए चीन से कारोबार समेटने वाली कंपनियों को आकर्षित करने का अच्छा मौका : विशेषज्ञ

नई दिल्ली, 24 मई (भाषा)।

चीन से निकलने की मंशा रखने वाली कंपनियों को आकर्षित करने के लिए भारत को अनुबंधन के प्रवर्तन की व्यवस्था में सुधार करना होगा। उसे अपने बुनियादी ढांचे का भी अद्यतन करना होगा। विशेषज्ञों ने यह राय जताई है।

विशेषज्ञों ने कहा कि कोरोना महामारी ने भारत के लिए विशिष्ट अवसर पैदा किए हैं। भारत को कंपनियों और निवेश को आकर्षित करने के लिए अपनी ओर से सर्वश्रेष्ठ प्रयास करना चाहिए, क्योंकि इससे न केवल रोजगार के अवसर पैदा होंगे, बल्कि संपदा के सृजन और मेक इन इंडिया को प्रोत्साहन देने में भी मदद मिलेगी। इस वैश्विक महामारी की वजह से चीन के विनिर्माण क्षेत्र पर वैश्विक निर्भरता में जोखिम उजागर हो चुका है। कई देश अब अपनी आपूर्ति श्रृंखला के विस्तार के लिए वैकल्पिक विनिर्माण स्थलों की तलाश कर रहे हैं।

खेतान एंड कंपनी के भागीदार अतुल पांडेय ने कहा कि श्रम की कम लागत, कॉरपोरेट कर दरों में धीरे-धीरे कटौती, लालफीताशाही में कमी के बाद अब भारत खुद को विनिर्माण हब के रूप में पेश कर सकता है। उन्होंने कहा कि वैश्विक कंपनियों का स्वागत करने और चीन का विश्वसनीय विकल्प बनने के लिए जरूरत है कि भारत सरकार राज्य बिजली इकाइयों में बड़ा बदलाव लाए, वाणिज्यिक अनुबंधों के प्रवर्तन की व्यवस्था बनाए, विशेष वाणिज्यिक अदालतें स्थापित करे। सरकार स्टांप शुल्क और अन्य लागतों में भी कटौती पर विचार कर सकती है।

सिंह एंड एसोसिएट्स की मैनेजिंग पार्टनर डेजी चावला ने कहा कि कोविड-19 ने भारत के लिए एक विशिष्ट अवसर दिया है। आयात में अंकुशों की वजह से स्थानीय विनिर्माण इकाइयों को घरेलू जरूरतों को पूरा करने का अवसर मिला है। पहले इसे आयात के जरिए पूरा किया जाता था। उन्होंने कहा कि इससे विदेशी कंपनियों को आकर्षित करने का अवसर बना है। विशेष रूप से हम ऐसी कंपनियों को आकर्षित कर सकते हैं जो चीन से कारोबार समेटने की तैयारी कर रही हैं।

पीडब्लूसी इंडिया के भागीदार (आर्थिक विकास व ढांचा) मोहम्मद अतहर ने कहा कि भारत के पास अगला वैश्विक उत्पादन हब बनने का अवसर है। भारत में बड़ा आंतरिक बाजार होने के साथ प्रतिस्पर्धी दरों पर गुणवत्ता वाला श्रम और आगे बढ़ता निजी क्षेत्र है। उन्होंने कहा कि निजी क्षेत्र विदेशी निवेश को आकर्षित करने के लिए एक अनुकूल पारिस्थितिकी तंत्र बनाने में सरकार की मदद कर सकता है।

पाकिस्तानी टिड्डियों की भारत के छह राज्यों में घुसपैठ

अनिल बंसल
नई दिल्ली 24 मई।

राजस्थान के बाद टिड्डियों के प्रकोप ने मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश के किसानों की चिंता भी बढ़ा दी है। दौसा पहुंचा टिड्डियों का झुंड हवा की दिशा पलटने से बेशक फिलहाल मंदसौर होते हुए मध्य प्रदेश के सीहोर जिले तक घुस गया है। इन इलाकों में मूंग की करीब आठ हजार करोड़ रुपए की फसल को टिड्डी झुंड तबाह कर सकते हैं। लिहाजा मध्य प्रदेश सरकार चौकन्नी हुई है। पर चिंता उत्तर प्रदेश की योगी सरकार को भी हो रही है कि राजस्थान और मध्य प्रदेश की सीमा से उसके 17 जिलों में टिड्डियां तबाही मचा सकती हैं।

टिड्डियों के झुंड ये दो साल से राजस्थान में पाकिस्तान से पिछले साल भी घुसे थे और फसलों को सफाचट कर गए थे। पर तब ये झुंड जुलाई में मानसून के साथ आए थे। इस बार इन्होंने राजस्थान में श्रीगंगानगर में दस्तक अप्रैल में ही दे दी। फसलों की बर्बादी के अलावा जल्दी आक्रमण होने का एक खतरा प्रजनन का भी है। जून में अंडे दिए तो इनका प्रजनन कई गुना होने का खतरा बढ़ जाएगा। इसलिए केंद्र सरकार ने खुद तो जरूरी कदम उठाए ही हैं, प्रभावित राज्यों को भी चौकसी बरतने की सलाह दी है।

दरअसल ये टिड्डियां ईरान से अफगानिस्तान और पाकिस्तान के रेगिस्तान के रास्ते भारत के बाड़मेर और जैसलमेर जैसे इलाकों में घुसी हैं। चार देशों की समस्या होने के कारण संयुक्त राष्ट्र संघ भी टिड्डी प्रकोप से फसलों की सुरक्षा को लेकर जरूरी कदम उठा रहा है। चारों देशों के प्रतिनिधियों की मार्च में नई दिल्ली के एफएओ दफ्तर में इस समस्या को लेकर बैठक भी हुई थी। केंद्र सरकार ने टिड्डी प्रभावित क्षेत्रों में कीटनाशकों के हवाई छिड़काव के लिए इंग्लैंड से हेलिकॉप्टर किराए पर लेने का अनुबंध भी कर लिया था। कोरोना संक्रमण के कारण पूर्णबंदी लागू हुई तो ये हेलिकॉप्टर अभी पहुंच नहीं पाए।

इस बीच, उत्तर प्रदेश सरकार ने आगरा, अलीगढ़, मथुरा, बुलंदशहर, हाथरस, इटावा, फिरोजाबाद, एटा, मैनपुरी, फर्रुखाबाद, औरैया, जालौन, कानपुर, झांसी, महोबा, हमीरपुर व ललितपुर कुल 17 जिलों में किसानों को आगाह कर दिया है। कीटनाशकों के छिड़काव के लिए 204 ट्रैक्टर किराए पर ले लिए हैं। राजस्थान से लगे पंजाब और हरियाणा के सीमाई जिलों में भी टिड्डी-प्रकोप की आशंका बढ़ी है। सब्जी किसानों को खतरा ज्यादा है। टिड्डी चेतावनी संगठन के उपनिदेशक केएल गुर्जर के मुताबिक टिड्डियों के झुंड दिन में उड़ान भर सैकड़ों किलोमीटर की दूरी तय करते हैं। रात में ये फसलों को खा जाते हैं। एक वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में फैले झुंड एक दिन में इतनी फसल सफाचट कर देते हैं जो 35 हजार लोगों के भोजन के लिए पर्याप्त हो।

राजस्थान सरकार को टिड्डी नियंत्रण के लिए केंद्र ने शुक्रवार को 14 करोड़ रुपए की सहायता मंजूर कर दी। मध्य प्रदेश को भी 51 लाख रुपए दिए गए हैं। यहां मुरैना, ग्वालियर से लेकर मंदसौर-सिहोर तक टिड्डियों के झुंड घुस गए हैं। इसी तरह गुजरात के भुज और पालनपुर जिलों में भी टिड्डी झुंड दिखे हैं। किसान रात में जागकर ढोल बजाते हैं, बर्तन पीटते हैं और पटाखे छोड़कर टिड्डियों के झुंडों को भगाते हैं। कीटनाशकों का छिड़काव सरकारी सहायता के बिना मुश्किल होता है। पाकिस्तान सरकार ने तो टिड्डियों के प्रकोप को देखते हुए देश में कृषि आपातकाल ही घोषित कर दिया है। राजस्थान के लिए केंद्र सरकार ने ड्रोन की व्यवस्था से लेकर किसानों के ट्रैक्टर किराए पर लेकर मैलाथियान कीटनाशक के छिड़काव की इजाजत दे दी है।

सीआइआइ के महानिदेशक बनर्जी ने कहा

वेतन देने को सस्ता कर्ज मिलता तो कई क्षेत्रों में सुरक्षित रह सकती थीं नौकरियां

नई दिल्ली, 24 मई (भाषा)।

कोरोना महामारी में पूर्णबंदी के कारण बड़े पैमाने पर लोगों को नौकरी से निकाले जाने की रपटों के बीच भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआइआइ) का कहना है कि कंपनियों को वेतन भुगतान के लिए सस्ते कर्ज की सुविधा दिला कर कई क्षेत्रों में नौकरियां बचाई जा सकती थीं।

सीआइआइ के एक शीर्ष अधिकारी ने रविवार को कहा कि उद्योग मंडल ने सरकार को कंपनियों के लिए वेतन भुगतान बिल के बराबर 3 से 6 महीने के लिए सस्ती दर पर कर्ज सुलभ करने का सुझाव दिया था ताकि कंपनियां अपने कामगारों को समय पर पारिश्रमिक का भुगतान कर सकें लेकिन ऐसा हुआ नहीं। सीआइआइ के महानिदेशक चंद्रजीत बनर्जी ने कहा कि वर्तमान संकट में देश के कृषि क्षेत्र में विशेष उम्मीद बेहतर नजर आई और इसने एक भरोसा दिया है।

सरकार के आर्थिक पैकेज के बारे में बनर्जी ने कहा कि वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण के 21 लाख करोड़ रुपए के पैकेज का एलान प्रोत्साहन और सुधारवादी उपायों का अच्छा मिश्रण है। निश्चित रूप से इसका न केवल अल्पकाल में बल्कि मध्यम से दीर्घकाल में अर्थव्यवस्था पर सकारात्मक असर पड़ेगा। उन्होंने कहा- यह सही है कि आर्थिक पैकेज में जिन सुधारों की घोषणा की गई, उसमें से ज्यादातर का प्रभाव मध्यम से दीर्घावधि में पड़ेगा। कुछ अल्पकालीन उपायों की भी घोषणा की गई है, इससे कोविड-19 संकट से सर्वाधिक प्रभावित एमएसएमई (सूक्ष्म, लघु व मझोले उद्यम) क्षेत्र को आसानी से कर्ज सुलभ होगा। इससे निवेश बढ़ेगा, लोगों को रोजगार मिलेगा और मांग को गति मिलेगी और अर्थव्यवस्था में तेजी आएगी।

विभिन्न क्षेत्रों में बड़े पैमाने पर लोगों को नौकरी से निकाले जाने से जुड़े एक सवाल के जवाब में उन्होंने कहा कि कोरोना महामारी के दौरान लोगों की नौकरियां और आजीविका बचाए रखने के लिए कदम उठाए जाने चाहिए थे। सीआइआइ ने सरकार को वेतन समर्थन कार्यक्रम का सुझाव दिया था। इसके तहत कंपनियों को 3 से 6 महीने के लिए सस्ती दर पर कर्ज लेने की सुविधा मिलती ताकि वे अपने कामगारों को समय पर वेतन का भुगतान कर सकते, पर ऐसा हुआ नहीं है। हाल के दिनों में बेरोजगारी दर में लगातार वृद्धि दर्ज की गई है। सीएमआइई की रिपोर्ट के अनुसार तीन मई को समाप्त सप्ताह के दौरान यह बढ़कर 27.11 फीसद हो गई। रिपोर्ट के मुताबिक नियमित वेतन पाने वालों की संख्या में भी अप्रत्याशित कमी आई है। 2019-20 में जहां उनकी संख्या 8.6 करोड़ थी तो अप्रैल 2020 में घट कर 6.8 करोड़ रह गई।

कृषि क्षेत्र के बारे में बनर्जी ने कहा कि हमारी अर्थव्यवस्था के लिए कृषि क्षेत्र काफी महत्त्वपूर्ण है। यह ऐसा क्षेत्र है जहां चीजें बेहतर नजर आईं। इसने एक भरोसा दिया है। वित्त मंत्री ने आर्थिक पैकेज में कृषि बुनियादी ढांचे को बेहतर बनाने के लिए अच्छा काम किया है।

मौजूदा समय में प्रवासी मजदूरों की समस्या और उद्योग की भूमिका के बारे में उन्होंने कहा कि जहां तक संभव हुआ, उद्योग ने सामुदायिक रसोई स्थापित कर और अस्थायी तौर पर रहने की व्यवस्था कर राहत उपलब्ध कराने का प्रयास किया है। मध्यम अवधि के लिए उद्योग का सुझाव है कि असंगठित क्षेत्र में काम करने वाले श्रम बल को सामाजिक सुरक्षा योजना के दायरे में लाया जाए। वित्त मंत्री ने श्रमिकों के लिए सस्ता किराए का मकान बनाने की योजना घोषणा की है। यह अच्छा प्रस्ताव है।

इंदौर में संक्रमितों की संख्या 3,000 पार, 114 की मौत

इंदौर (मप्र), 24 मई (भाषा)।

देश में कोरोना महामारी से सबसे ज्यादा प्रभावित जिलों में शामिल इंदौर में इस महामारी के प्रकोप को रविवार को दो महीने पूरे हो गए। इस अवधि के दौरान जिले में संक्रमितों की तादाद स्वास्थ्य महकमे की चिंताएं बढ़ाते हुए 3,000 को पार कर गई है जिनमें से 114 मरीजों की मौत हो चुकी है।

मुख्य चिकित्सा व स्वास्थ्य अधिकारी (सीएमएचओ) प्रवीण जड़िया ने बताया कि पिछले 24 घंटे के दौरान जिले में कोविड-19 के 75 नए मरीज मिले हैं। इसके साथ ही जिले में महामारी की जद में आए लोगों की तादाद 2,933 से बढ़कर 3,008 पर पहुंच गई है। उन्होंने यह भी बताया कि कोरोना संक्रमित पाई गई एक महिला और दो पुरुषों की यहां अलग-अलग अस्पतालों में इलाज के दौरान पिछले तीन दिन में मौत हो गई। यह महिला दमे से भी पीड़ित थी, जबकि दोनों पुरुष मरीज मधुमेह, उच्च रक्तचाप और अन्य बीमारियों से पहले ही जूझ रहे थे। मौत के इन तीन नये मामलों के साथ ही जिले में कोविड-19 से दम तोड़ने वाले मरीजों की संख्या बढ़कर 114 हो गई है।

उन्होंने बताया कि इलाज के बाद संक्रमणमुक्त होने पर जिले में कोविड-19 के 1,412 मरीजों को अस्पतालों से छुट्टी दी जा चुकी है। कोविड-19 का प्रकोप बने रहने के मद्देनजर इंदौर जिला रेड जोन में बना हुआ है। जिले में कोरोना के प्रकोप की शुरुआत 24 मार्च से हुई, जब पहले चार मरीजों में इस महामारी की पुष्टि हुई थी। कोरोना संक्रमण रोकने के लिए प्रशासन ने इंदौर की शहरी सीमा में 25 मार्च से कर्फ्यू लगा रखा है, जबकि जिले के अन्य स्थानों पर सख्त पाबंदी लागू है।