



Atlantia

Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2017
del Gruppo Atlantia





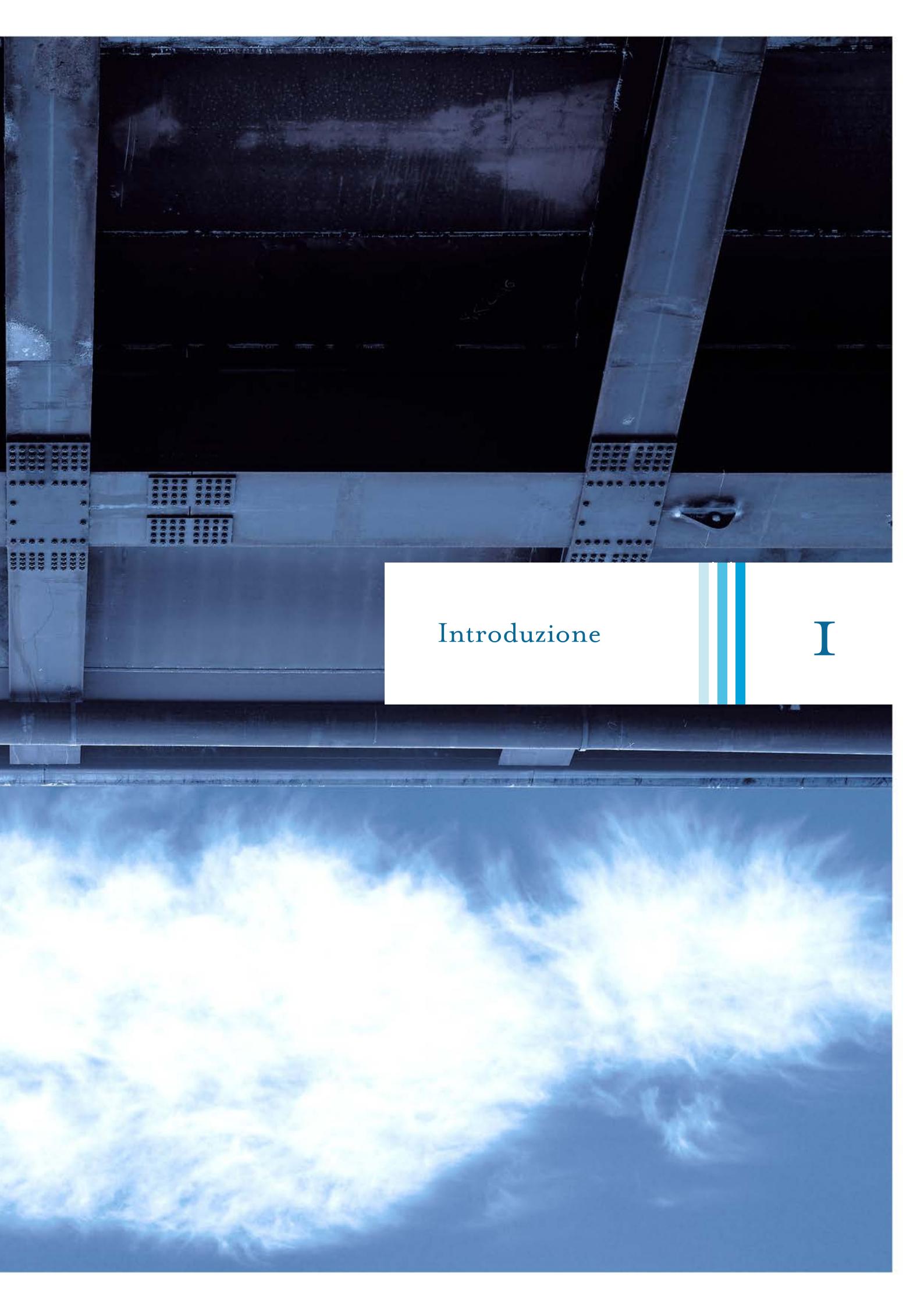
Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2017
del Gruppo Atlantia

(pagina lasciata bianca intenzionalmente)

Indice

1. Introduzione	7
Principali dati economico-finanziari consolidati	8
Il Gruppo Atlantia	9
Azioneariato	12
Andamento titolo	13
Organi Sociali	14
2. Relazione intermedia sulla gestione.....	17
Indicatori Alternativi di Performance	18
Andamento economico-finanziario del Gruppo	20
Dati economico-finanziari per settore operativo	46
Dati per settore operativo delle società del Gruppo	48
Attività autostradali italiane	50
Attività autostradali estere	53
Attività aeroportuali italiane	56
Attività aeroportuali estere	58
Altre attività	59
Risorse umane	60
Rapporti con parti correlate	63
Eventi significativi in ambito regolatorio	64
Altre informazioni	69
Eventi successivi al 30 giugno 2017	71
Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza	74
3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato	77
4. Relazioni	171





Introduzione

I

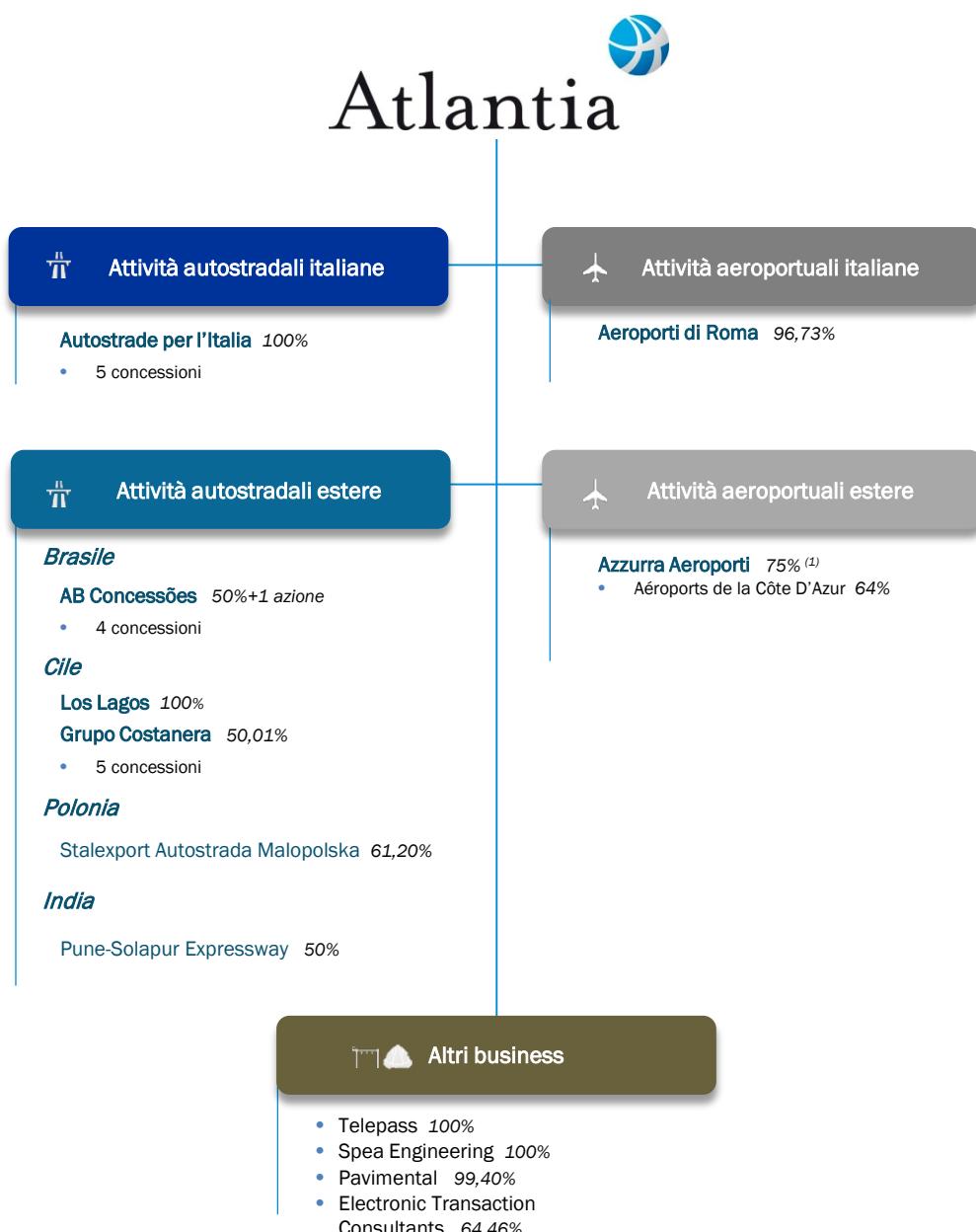
Principali dati economico-finanziari consolidati (*)

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Ricavi operativi	2.835	2.566
Ricavi da pedaggio	1.994	1.875
Ricavi per servizi aeronautici	373	292
Altri ricavi operativi e ricavi per lavori su ordinazione	468	399
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.728	1.578
Margine operativo lordo (EBITDA) adjusted	1.778	1.622
Margine operativo (EBIT)	1.144	965
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	913	711
Utile del periodo	582	465
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo	518	413
FFO-Cash Flow Operativo	1.205	1.095
FFO-Cash Flow Operativo adjusted	1.230	1.114
Investimenti operativi	478	566
MILIONI DI EURO	30.06.2017	31.12.2016
Patrimonio netto	9.816	10.009
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	7.202	7.224
Indebitamento finanziario netto	11.421	11.677
Indebitamento finanziario netto adjusted	12.503	12.823

(*) Si precisa che i valori riportati in tabella sono estratti dai prospetti consolidati riclassificati inclusi nel capitolo "Andamento economico-finanziario del Gruppo", dove è presentata anche la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti prospetti ufficiali del "Bilancio consolidato semestrale abbreviato". Alcuni dei valori esposti in tabella costituiscono "Indicatori Alternativi di Performance" per la cui definizione si rimanda allo specifico capitolo della Relazione intermedia sulla gestione.

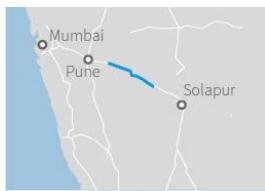
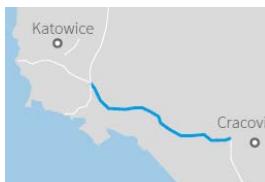
Il Gruppo Atlantia

STRUTTURA DEL GRUPPO (*)



(*) Articolazione del Gruppo per settori operativi e con indicazione delle principali società. Le partecipazioni del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2017 sono descritte in dettaglio nell'Allegato al Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

(1) Al 30 giugno 2017 Azzurra Aeroporti è detenuta da Atlantia e Aeroporti di Roma (con quote rispettivamente pari a 65% e 10%) e da EDF Invest (con una quota del 25%).

LE ATTIVITÀ DEL GRUPPO NEL MONDO	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	KM	SCADENZA CONCESSIONE
Attività autostradali italiane			
	Autostrade per l'Italia (1)	100%	2.855
	Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	51,00%	6
	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (2)	47,97%	32
	Tangenziale di Napoli	100%	20
	Autostrade Meridionali (3)	58,98%	52
	Società Autostrada Tirrenica (4)	99,99%	55
	Totale Italia	3.020	
Attività autostradali estere			
Brasile	AB Concessões	50% + 1 azione	
	Rodovias das Colinas	100%	307
	Concessionária da Rodovia MG050	100%	372
	Triângulo do Sol Auto Estradas	100%	442
	Concessionária Rodovias do Tietê (5)	50%	417
	Totale Brasile	1.538	
Cile	Grupo Costanera	50,01%	
	Costanera Norte	100%	43
	Acceso Vial Aeropuerto AMB (6)	100%	10
	Litoral Central	100%	81
	Autopista Nororiente (6)	100%	22
	Vespucio Sur	100%	24
	Los Lagos	100%	135
	Totale Cile	313	
India	Pune-Solapur Expressway (5)	50%	110
			2030
Polonia	Stalexport Autostrada Malopolska	61,20%	61
			2027

	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	SCALI	SCADENZA CONCESSIONE	
Attività aeroportuali italiane				
	Aeroporti di Roma	96,73%	2	2044

Attività aeroportuali italiane



Attività aeroportuali estere



Azzurra Aeroporti	75% ⁽⁷⁾		
Aéroports de la Côte D'Azur	64%	3	2044

	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	RETE (KM)	SETTORE DI ATTIVITÀ
--	-------------------------	-----------	---------------------

Altri business

Italia			
Telepass	100%	24.100 ⁽⁸⁾	Sistemi di pedaggio elettronico
Spea Engineering	100%	n.a.	Servizi di ingegneria infrastrutture autostradali/aeroportuali
Pavimental	99,40%	n.a.	Costruzione e manutenzione infrastrutture autostradali/aeroportuali

USA			
Electronic Transaction Consultants	64,46%	1.132	Sistemi di pedaggio elettronico

⁽¹⁾ In data 26 luglio 2017, si è perfezionata la cessione dell'11,94% del capitale di Autostrade per l'Italia a favore del consorzio formato da Allianz Capital Partners (6,94%) e dal fondo Silk Road Fund (5%).

⁽²⁾ Partecipazione detenuta da Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco. La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto, riferita alle azioni con diritti di voto in assemblea ordinaria, è pari al 58,00%.

⁽³⁾ In relazione alla gara per la riassegnazione della concessione si rimanda al capitolo "Eventi significativi in ambito regolatorio".

⁽⁴⁾ È in corso di definizione uno schema di atto aggiuntivo con il Concedente.

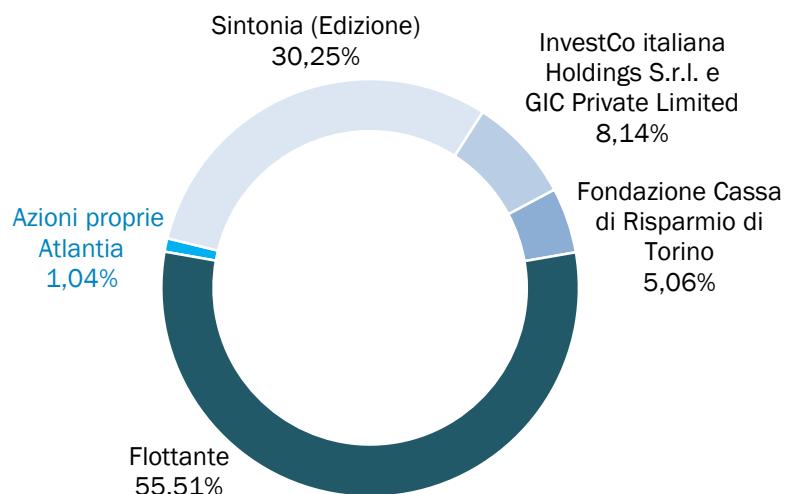
⁽⁵⁾ Società non consolidata.

⁽⁶⁾ La durata della concessione è stimata in relazione agli accordi con il Concedente.

⁽⁷⁾ In data 31 luglio 2017 il Principato di Monaco ha acquisito da Atlantia una quota del 12,5% del capitale di Azzurra Aeroporti; ad esito dell'operazione Azzurra Aeroporti risulta partecipata dal Gruppo Atlantia (62,5%), da EDF Invest (circa il 25%) e dal Principato di Monaco (12,5%).

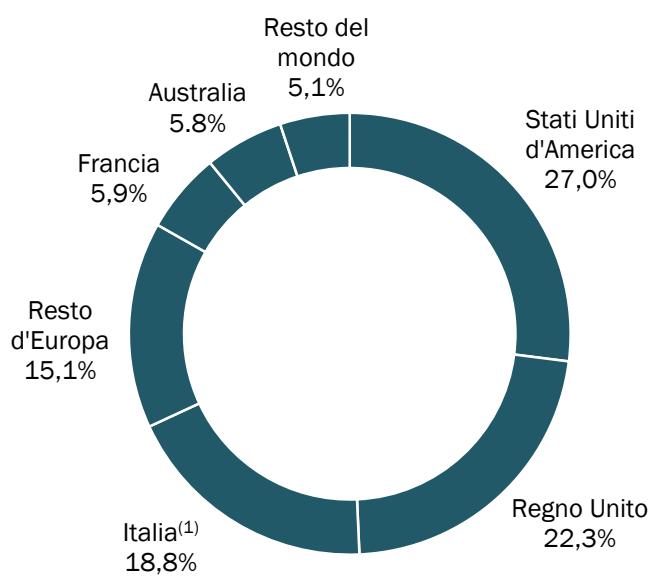
⁽⁸⁾ Presente in sette paesi europei: Italia, Austria, Belgio, Francia, Polonia, Portogallo e Spagna.

Azionariato



Fonte: Consob, dati al 30.06.2017.

RIPARTIZIONE GEOGRAFICA DEL FLOTTANTE



Fonte: Nasdaq, dati al 30.06.2017

⁽¹⁾ Include stima degli investitori retail.



Andamento titolo

AZIONE ATLANTIA – PRIMO SEMESTRE 2017



Organi Sociali

Consiglio di Amministrazione

in carica per gli esercizi 2016-2018

Presidente

Fabio Cerchiai

Amministratore Delegato

Giovanni Castellucci

Consiglieri

Carla Angela (*indipendente*)

Gilberto Benetton

Carlo Bertazzo

Bernardo Bertoldi (*indipendente*)

Gianni Coda (*indipendente*)

Elisabetta De Bernardi di Valserra

Massimo Lapucci (*indipendente*)

Giuliano Mari (*indipendente*)

Valentina Martinelli

Marco Patuano

Lucy P. Marcus (*indipendente*)

Monica Mondardini (*indipendente*)

Lynda Tyler-Cagni (*indipendente*)

Segretario

Stefano Cusmai

Comitato Controllo, Rischi e Corporate Governance

Presidente

Giuliano Mari (*indipendente*)

Componenti

Carla Angela (*indipendente*)

Bernardo Bertoldi (*indipendente*)

Comitato degli Amministratori Indipendenti per le Operazioni con Parti Correlate

Presidente

Giuliano Mari (*indipendente*)

Componenti

Bernardo Bertoldi (*indipendente*)

Lynda Tyler-Cagni (*indipendente*)



**Comitato Risorse Umane e
Remunerazione**

Presidente
Componenti

Lynda Tyler-Cagni (*indipendente*)
Carlo Bertazzo
Gianni Coda (*indipendente*)
Massimo Lapucci (*indipendente*)
Monica Mondardini (*indipendente*)

**Collegio Sindacale
in carica per il triennio 2015-2017**

Presidente
Sindaci Effettivi

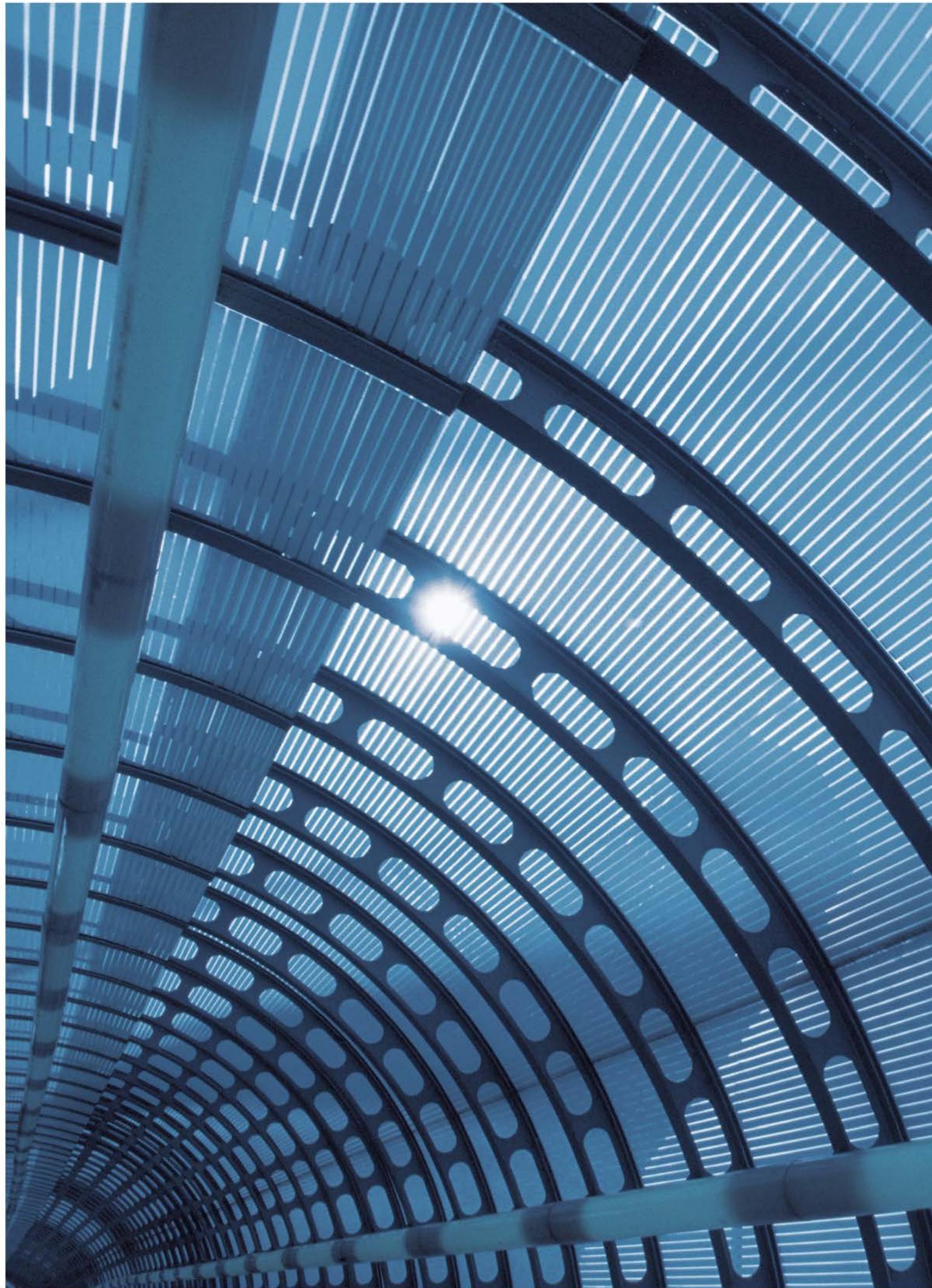
Corrado Gatti
Alberto De Nigro
Lelio Fornabaio
Silvia Olivotto
Livia Salvini

Sindaci Supplenti

Laura Castaldi
Giuseppe Cerati

**Società di Revisione
per il periodo 2012-2020**

Deloitte & Touche S.p.A.





Relazione intermedia sulla
gestione

2

Indicatori Alternativi di Performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche “IAP”) emessi dall’European Securities and Markets Authority (ESMA), obbligatori per la pubblicazione di informazioni regolamentate o di prospetti successivamente al 3 luglio 2016, sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l’elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

Gli IAP riportati nella presente Relazione finanziaria semestrale sono i medesimi indicati nella Relazione Finanziaria annuale al 31 dicembre 2016 e sono ritenuti significativi per la valutazione dell’andamento operativo con riferimento ai risultati del Gruppo nel suo complesso, dei settori operativi e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi agli indicatori determinati applicando i principi contabili internazionali IFRS.

Il Gruppo Atlantia presenta, all’interno del capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”, prospetti contabili riclassificati diversi da quelli previsti dai principi contabili internazionali IFRS applicati dal Gruppo Atlantia. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali determinate applicando i principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. In proposito, si rimanda al paragrafo “Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali” incluso nel capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo” per il raccordo dei prospetti riclassificati con i corrispondenti prospetti ufficiali (redatti secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali IFRS), esposti nello stesso paragrafo.

Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati dal Gruppo Atlantia e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti dati ufficiali:

- a) **“Margine operativo lordo (EBITDA)”**: è l’indicatore sintetico della redditività linda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- b) **“Margine operativo (EBIT)”**: è l’indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti, calcolato sottraendo dall’EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi;
- c) **“Capitale investito netto”**: espone l’ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- d) **“Indebitamento finanziario netto”**: è l’indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle “Passività finanziarie correnti e non correnti”, al netto delle “Attività finanziarie correnti e non correnti”;
- e) **“Investimenti operativi”**: è l’indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo dei business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;

- f) “**FFO-Cash Flow Operativo**”: è l’indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L’FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile del periodo + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo. Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle seguenti due fattispecie:

- a) “**Variazioni su base omogenea**”, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell’Utile del periodo, dell’Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell’FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell’area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall’euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due periodi a confronto. Nel paragrafo “Variazioni su base omogenea”, nell’ambito del capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”, è fornita la riconciliazione tra gli indicatori su base omogenea e i corrispondenti valori desunti dai prospetti contabili riclassificati, oltre ad un dettaglio delle rettifiche apportate;
- b) “**Dati economico-finanziari consolidati adjusted**”, presentati per EBITDA, FFO-Cash Flow Operativo e Indebitamento finanziario netto e calcolati escludendo dai corrispondenti valori inclusi nei prospetti contabili riclassificati consolidati (“dati reported”) gli effetti connessi all’applicazione del “modello finanziario” dell’IFRIC 12 adottato da alcune concessionarie del Gruppo. Per un dettaglio delle rettifiche apportate e la riconciliazione con i corrispondenti dati reported si rinvia al paragrafo “Dati economico-finanziari consolidati adjusted e riconciliazione con i dati consolidati reported”, presente nel capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

Andamento economico-finanziario del Gruppo

Premessa

Nel presente capitolo sono esposti e commentati i prospetti consolidati di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo, delle variazioni del patrimonio netto e delle variazioni dell’indebitamento finanziario netto del primo semestre 2017 del Gruppo Atlantia in confronto con i valori del corrispondente periodo dell’esercizio precedente, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 30 giugno 2017 raffrontata ai corrispondenti valori al 31 dicembre 2016.

I principi contabili internazionali applicati per la predisposizione dei dati consolidati del primo semestre 2017 sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016, in quanto, nel corso del primo semestre 2017, non sono entrati in vigore nuovi principi contabili, nuove interpretazioni e modifiche ai principi già in vigore.

Con riferimento alle variazioni del perimetro di consolidamento al 30 giugno 2017 rispetto a quello al 31 dicembre 2016, si evidenzia in particolare che i dati del primo semestre 2017 beneficiano del contributo della società Aéroports de la Côte d’Azur (di seguito anche ACA) e delle sue controllate a seguito dell’acquisizione del controllo perfezionata a fine 2016.

Pur non modificando il perimetro di consolidamento del Gruppo si evidenzia che nel primo semestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo, avviato nel corso del 2016, che da ultimo ha previsto, nel corso del primo semestre 2017, la distribuzione di un dividendo straordinario in natura da parte di Autostrade per l’Italia alla controllante Atlantia mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell’Atlantico e in Autostrade Infrastructure Development; per maggiori dettagli si rimanda alla nota n. 6 “Acquisizioni e operazioni societarie del primo semestre” del capitolo “Bilancio consolidato semestrale abbreviato”.

Si segnala che in data 15 maggio 2017, a seguito della delibera assunta dal Consiglio di Amministrazione, Atlantia ha annunciato la decisione di promuovere una Offerta Pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni emesse da Abertis Infraestructuras, società con azioni quotate sui mercati regolamentati spagnoli. Tale offerta, per la quale Atlantia ha sostenuto oneri nel primo semestre 2017, risulta attualmente soggetta all’omologazione dell’Autorità di Supervisione Indipendente; per maggiori dettagli si rimanda al paragrafo “Altre informazioni” della Relazione sulla gestione.

Si evidenzia inoltre che nel corso del primo semestre 2017 e del primo semestre 2016 non sono state poste in essere operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali né con terzi, né con parti correlate, con impatti economico-finanziari significativi sui dati consolidati.

Si precisa, infine, che i prospetti contabili riclassificati consolidati esposti e commentati nel presente capitolo non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione e che la riconciliazione con i corrispondenti prospetti del bilancio consolidato semestrale abbreviato è esposta nel paragrafo “Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali”.

Variazioni su base omogenea

L'espressione "su base omogenea", di seguito utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati eliminando:

- a) dai dati consolidati del primo semestre 2017:
 - 1) il contributo di ACA e delle relative società controllate, consolidate a partire da dicembre 2016, nonché della diretta controllante Azzurra Aeroporti;
 - 2) gli oneri sostenuti in relazione all'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras, annunciata in data 15 maggio 2017;
 - 3) la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo semestre 2017 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del corrispondente periodo del 2016;
 - 4) l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
 - 5) le imposte correnti connesse alla distribuzione del dividendo straordinario in natura, relativo alla citata operazione di riorganizzazione societaria, e di riserve di Patrimonio Netto disponibili, da parte di Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia;
- b) dai dati consolidati del primo semestre 2016:
 - 1) l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
 - 2) gli oneri finanziari, al netto del relativo effetto fiscale, connessi al riacquisto parziale di prestiti obbligazionari di Atlantia;
 - 3) il provento finanziario derivante dal ripristino di valore delle partecipazione in Lusoponte;
 - 4) i maggiori oneri fiscali delle società italiane in relazione all'approvazione della Legge di Stabilità 2016 che ha introdotto la riduzione dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a decorrere dal 1º gennaio 2017.

Nella tabella seguente sono riconciliati, per entrambi i semestri a confronto, i valori consolidati su base omogenea del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato.

2. Relazione intermedia sulla gestione

MILIONI DI EURO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
Valori del 1°semestre 2017 (A)	1.728	582	518	1.205
Effetti non omogenei del 1°semestre 2017				
Variazione del perimetro di consolidamento (gruppo ACA e oneri correlati Azzurra Aeroporti)				
correlati Azzurra Aeroporti)	43	-	-1	30
Variazione dei tassi di cambio	26	9	5	17
Oneri di competenza correlati all'Offerta pubblica relativa ad Abertis	-10	-7	-7	-7
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	33	30	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	-	-46	-46	-46
Subtotale (B)	59	-11	-19	-6
Valori su base omogenea del 1°semestre 2017 (C) = (A)-(B)	1.669	593	537	1.211
Valori del 1°semestre 2016 (D)				
Effetti non omogenei del 1°semestre 2016				
Ripristino di valore di partecipazione (Lusoponte)	-	25	25	-
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	-85	-82	-
Operazioni finanziarie non ricorrenti	-	-7	-7	-7
Maggiore aliquota IRES (ridotta dal 2017 con Legge di Stabilità 2016)	-	-26	-29	-18
Subtotale (E)	-	-93	-93	-25
Valori su base omogenea del 1°semestre 2016 (F) = (D)-(E)	1.578	558	506	1.120
Variazione su base omogenea (G) = (C)-(F)	91	35	31	91



Gestione economica consolidata

I “**Ricavi operativi**” del primo semestre 2017 sono pari a 2.835 milioni di euro e si incrementano di 269 milioni di euro (+10%) rispetto allo stesso periodo del 2016 (2.566 milioni di euro).

I “**Ricavi da pedaggio**” sono pari a 1.994 milioni di euro e presentano un incremento di 119 milioni di euro (+6%) rispetto al primo semestre 2016 (1.875 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel primo semestre 2017 incidono positivamente per 33 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 86 milioni di euro, principalmente per l’effetto dei seguenti fenomeni:

- a) l’applicazione degli adeguamenti tariffari del 2017 sulla rete italiana (essenzialmente per l’incremento pari a +0,64% applicato da Autostrade per l’Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017) e la crescita del traffico pari a +2,9% (con un beneficio complessivo stimabile in 56 milioni di euro incluso l’effetto positivo derivante dal differente mix nei due semestri a confronto);
- b) il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+24 milioni di euro), riconducibile all’applicazione degli adeguamenti tariffari sulla rete estera e all’incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,1%) e Polonia (+6,9%).

I “**Ricavi per servizi aeronautici**” sono pari a 373 milioni di euro e si incrementano di 81 milioni di euro (+28%) rispetto al primo semestre 2016 (292 milioni di euro) principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur (+72 milioni di euro). Si rileva inoltre per Aeroporti di Roma l’effetto degli adeguamenti dei corrispettivi unitari applicati nei due semestri a confronto (dal 1° marzo di ciascuno anno) e l’incremento del traffico (passeggeri +0,6%) con un beneficio complessivo pari a 9 milioni di euro.

I “**Ricavi per lavori su ordinazione**” e gli “**Altri ricavi operativi**” sono complessivamente pari a 468 milioni di euro e si incrementano di 69 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (399 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur (55 milioni di euro) oltre che per l’incremento dei ricavi commerciali di Aeroporti di Roma legati all’entrata in esercizio del nuovo avancorpo commerciale del Terminal 3 di Fiumicino inaugurato a fine 2016.

2. Relazione intermedia sulla gestione

Conto economico riclassificato consolidato^(*)

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	1.994	1.875	119	6
Ricavi per servizi aeronautici	373	292	81	28
Ricavi per lavori su ordinazione	16	36	-20	-56
Altri ricavi operativi	452	363	89	25
Totale ricavi operativi	2.835	2.566	269	10
Costi esterni gestionali ⁽¹⁾	-412	-348	-64	18
Oneri concessionari	-244	-233	-11	5
Costo del lavoro lordo	-503	-453	-50	11
Capitalizzazione del costo del lavoro	52	46	6	13
Totale costi operativi netti	-1.107	-988	-119	12
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.728	1.578	150	10
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-555	-454	-101	22
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-29	-159	130	-82
Margine operativo (EBIT)	1.144	965	179	19
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	37	32	5	16
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-21	-32	11	-34
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-238	-251	13	-5
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessionari immateriali	1	5	-4	-80
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-10	-8	-2	25
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	913	711	202	28
Oneri fiscali	-330	-246	-84	34
Risultato delle attività operative in funzionamento	583	465	118	25
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-1	-	-1	n.s.
Utile del periodo	582	465	117	25
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	64	52	12	23
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo	518	413	105	25

	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,63	0,50	0,13
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,63	0,50	0,13
- da attività operative cessate	-	-	-
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,63	0,50	0,13
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,63	0,50	0,13
- da attività operative cessate	-	-	-

(*) Per la riconduzione al prospetto di conto economico consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali".

(1) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.



I “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 1.107 milioni di euro e si incrementano di 119 milioni di euro (+12%) rispetto al primo semestre 2016 (988 milioni di euro).

I “**Costi esterni gestionali**” sono pari a 412 milioni di euro e si incrementano di 64 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (348 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 58 milioni di euro, principalmente per l’effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) il contributo del gruppo ACA pari a 56 milioni di euro;
- b) i costi sostenuti da Atlantia per assistenze professionali connessi all’offerta pubblica di acquisto e scambio annunciata sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras S.A.;
- c) maggiori costi di manutenzione di Autostrade per l’Italia legati alla differente programmazione operativa degli interventi sulla rete e alla maggiore nevosità registrata nel primo semestre 2017, effetto parzialmente compensato dai minori costi di manutenzione sulla rete brasiliiana;
- d) maggiori margini sui servizi di costruzione delle strutture tecniche interne al Gruppo, in relazione all’incremento dei volumi dei lavori svolti.

Gli “**Oneri concessionari**” ammontano a 244 milioni di euro e si incrementano di 11 milioni di euro (+5%) rispetto al primo semestre 2016 (233 milioni di euro), principalmente in relazione ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali italiane e al contributo del gruppo ACA.

Il “**Costo del lavoro**”, al netto dei costi capitalizzati, è pari a 451 milioni di euro (407 milioni di euro nel primo semestre 2016) e si incrementa di 44 milioni di euro (+11%).

Il “**Costo del lavoro lordo**” è pari a 503 milioni di euro, in aumento di 50 milioni di euro (+11%) rispetto al primo semestre 2016 (453 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 46 milioni di euro (+10,0%) dovuto a:

- a) l’incremento di 953 unità medie (effetto forza media +6,3%) riconducibile prevalentemente all’apporto del gruppo ACA, ai maggiori volumi di attività in ambito autostradale e aeroportuale svolti da Pavimental, al nuovo perimetro infrastrutturale e all’avvio di nuovi programmi di internalizzazione del gruppo Aeroporti di Roma;
- b) l’effetto costo medio (+3,7%), principalmente per i rinnovi contrattuali delle società italiane e per i maggiori costi dei piani di incentivazione del management.

Il “**Margine operativo lordo**” (EBITDA) è pari a 1.728 milioni di euro, con un incremento di 150 milioni di euro (+10%) rispetto al primo semestre 2016 (1.578 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 91 milioni di euro (+6%).

Gli “**Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore**” sono pari a 555 milioni di euro e si incrementano di 101 milioni di euro rispetto al dato del primo semestre 2016 (454 milioni di euro), essenzialmente per i maggiori ammortamenti delle concessionarie autostradali e aeroportuali italiane e per il contributo del gruppo ACA.

La voce “**Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi**” è negativa per 29 milioni di euro nel primo semestre 2017, rispetto al saldo sempre negativo del primo semestre 2016 (159 milioni di

euro). La minore incidenza negativa rispetto al periodo di confronto, complessivamente per 130 milioni di euro, è attribuibile prevalentemente a:

- a) il diverso apporto del fondo per ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali e del fondo rinnovo delle infrastrutture aeroportuali con la rilevazione di proventi per 43 milioni di euro nel primo semestre 2017 e di oneri per 118 milioni di euro nel corrispondente periodo del 2016, in relazione all'opposta dinamica dei tassi di interesse utilizzati per l'adeguamento del valore attuale dei fondi;
- b) i maggiori accantonamenti operativi, complessivamente pari a 25 milioni di euro, essenzialmente relativi al fondo per ripristino e sostituzione dell'infrastruttura autostradale in concessione per l'aggiornamento della programmazione degli interventi sulla stessa.

Il “**Margine operativo**” (EBIT) è pari a 1.144 milioni di euro, con un incremento di 179 milioni di euro (+19%) rispetto al primo semestre 2016 (965 milioni di euro).

I “**Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari e di attività finanziarie per contributi**” nel primo semestre 2017 sono pari a 37 milioni di euro, in aumento di 5 milioni rispetto al periodo di confronto (32 milioni di euro).

Gli “**Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni**” sono pari a 21 milioni di euro e si decrementano di 11 milioni rispetto al primo semestre 2016 (32 milioni di euro), essenzialmente per i minori tassi di riferimento applicati nel primo semestre 2017 rispetto al periodo di confronto.

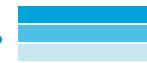
Gli “**Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari**” sono pari a 238 milioni di euro e si decrementano di 13 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (251 milioni di euro), essenzialmente per il minor costo del debito.

Si evidenzia inoltre che il primo semestre 2016 beneficiava del ripristino del valore di carico della partecipazione in Lusoponte (pari a 25 milioni di euro), in parte compensato dagli oneri finanziari sostenuti a titolo di premio per il rimborso parziale anticipato dei prestiti obbligazionari (pari a 10 milioni di euro).

Gli “**Oneri finanziari capitalizzati**” sono pari a 1 milione di euro, in diminuzione di 4 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (5 milioni di euro).

La “**Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto**” accoglie una perdita di 10 milioni di euro (8 milioni di euro del primo semestre 2016), tenuto conto dei risultati pro-quota delle società collegate e delle joint venture detenute dal Gruppo, nonché dei dividendi distribuiti dalle stesse nel periodo.

Gli “**Oneri fiscali**” sono pari a 330 milioni di euro e registrano un aumento di 84 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016; la variazione risulta proporzionalmente superiore rispetto all'incremento del risultato ante imposte, essenzialmente per la rilevazione della stima degli oneri fiscali (complessivamente 46 milioni di euro) connessi alla distribuzione sia del dividendo straordinario in natura che delle riserve di Patrimonio Netto disponibili da parte di Autostrade per l'Italia ad Atlantia,



solo parzialmente compensati dagli effetti della riduzione dell'aliquota IRES per le società italiane del Gruppo, a partire dall'esercizio 2017.

Il “**Risultato delle attività operative in funzionamento**” è pari a 583 milioni di euro con un incremento di 118 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (465 milioni di euro).

L’“**Utile del periodo**”, pari a 582 milioni di euro, si incrementa di 117 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (465 milioni di euro). Su base omogenea, l’utile del periodo si incrementa di 35 milioni di euro (+6%).

L’“**Utile del periodo di competenza del Gruppo**” (518 milioni di euro) presenta un incremento di 105 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (413 milioni di euro). Su base omogenea, l’utile del periodo di competenza di Gruppo si incrementa di 31 milioni di euro (+6%).

L’“**Utile del periodo di competenza di Terzi**” è pari a 64 milioni di euro e si incrementa di 12 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 (52 milioni di euro).

Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Utile del periodo	(A)	582	465
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		110	-145
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-25	33
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		-209	226
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-2	2
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico	(B)	-126	116
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	-1
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	-
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico	(C)	-	-1
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(D)	-	-1
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(E)	-4	-
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo	(F=B+C+D+E)	-130	114
Risultato economico complessivo del periodo	(A+F)	452	579
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		488	415
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		-36	164

Nel primo semestre 2017 il saldo del **“Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo”**, al netto dei relativi effetti fiscali, è negativo per 130 milioni di euro (positivo per 114 milioni di euro nel primo semestre 2016) principalmente per l'effetto combinato di:

- a) la variazione negativa della riserva da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro per 209 milioni di euro (saldo positivo di 226 milioni di euro nel primo semestre 2016), in relazione al deprezzamento al 30 giugno 2017 dei tassi di conversione del real brasiliano e del peso cileno nei confronti dell'euro rispetto ai cambi risultanti al 31 dicembre 2016, mentre nel periodo di confronto si registrava una variazione positiva della stessa riserva in relazione all'opposto andamento dei tassi di cambio delle suddette valute sudamericane rispetto all'euro;
- b) il decremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge, al netto dei relativi effetti fiscali, complessivamente pari a 85 milioni di euro, prevalentemente per l'aumento dei tassi di interesse rilevato nel primo semestre 2017; nel primo semestre 2016 la variazione del fair value degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge, al netto dei relativi effetti fiscali, risultava negativa per 112 milioni di euro in relazione all'opposta dinamica dei tassi di interesse.



Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata

Al 30 giugno 2017 le “**Attività non finanziarie non correnti**” sono pari a 29.725 milioni di euro e si decrementano di 673 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (30.398 milioni di euro).

Le “**Attività materiali**” sono pari a 295 milioni di euro e risultano sostanzialmente in linea con il saldo al 31 dicembre 2016 (291 milioni di euro).

Le “**Attività immateriali**” sono pari a 27.807 milioni di euro (28.383 milioni di euro al 31 dicembre 2016) e accolgono essenzialmente i valori iscritti quali diritti concessori immateriali del Gruppo, complessivamente pari a 23.026 milioni di euro (23.591 milioni di euro al 31 dicembre 2016) e l'avviamento rilevato al 31 dicembre 2003 a seguito dell'acquisizione della partecipazione di maggioranza nella ex Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. (4.383 milioni di euro).

Il decremento delle attività immateriali, pari a 576 milioni di euro, è dovuto essenzialmente all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) gli ammortamenti del periodo (523 milioni di euro);
- b) il decremento originato dalle differenze cambio rilevate al 30 giugno 2017 dei diritti concessori delle società estere (complessivamente pari a 227 milioni di euro), essenzialmente in relazione al deprezzamento del real brasiliano e del peso cileno rispetto all'euro;
- c) la riduzione del valore dei diritti concessori immateriali in relazione all'aggiornamento del valore attuale degli investimenti previsti a finire in opere senza benefici economici aggiuntivi (18 milioni di euro);
- d) gli investimenti del periodo in diritti concessori per opere con benefici economici aggiuntivi per 181 milioni di euro.

Le “**Partecipazioni**” ammontano a 280 milioni di euro, con un decremento di 11 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (291 milioni di euro), dovuto alle variazioni delle partecipazioni contabilizzate con il metodo del patrimonio netto, tenuto conto dei dividendi dalle stesse distribuiti nel periodo.

Le “**Attività per imposte anticipate**” ammontano a 1.325 milioni di euro con un decremento di 78 milioni di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2016 determinato prevalentemente dal rilascio di imposte anticipate relativo alla deduzione dell'ammortamento, rilevato ai soli fini fiscali, dell'avviamento di Autostrade per l'Italia a seguito dell'operazione di conferimento del 2003 (49 milioni di euro).

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata^(*)

MILIONI DI EURO	30/06/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	295	291	4
Attività immateriali	27.807	28.383	-576
Partecipazioni	280	291	-11
Attività per imposte anticipate	1.325	1.403	-78
Altre attività non correnti	18	30	-12
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	29.725	30.398	-673
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	1.690	1.672	18
Attività per imposte sul reddito correnti	212	106	106
Altre attività correnti	179	197	-18
Attività non finanziarie destinate alle vendita o connesse ad attività operative cessate	4	4	-
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-711	-531	-180
Fondi correnti per accantonamenti	-437	-446	9
Passività commerciali	-1.625	-1.651	26
Passività per imposte sul reddito correnti	-249	-63	-186
Altre passività correnti	-613	-611	-2
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-6	-6	-
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.556	-1.329	-227
Capitale investito lordo (C=A+B)	28.169	29.069	-900
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-2.905	-3.270	365
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.548	-1.576	28
Passività per imposte differite	-2.385	-2.439	54
Altre passività non correnti	-94	-98	4
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-6.932	-7.383	451
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	21.237	21.686	-449

(*) Per la riconduzione al prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali".

MILIONI DI EURO	30/06/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Patrimonio netto			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	7.202	7.224	-22
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.614	2.785	-171
Totale patrimonio netto (F)	9.816	10.009	-193
Indebitamento finanziario netto			
Indebitamento finanziario netto non corrente			
Passività finanziarie non correnti	15.868	14.832	1.036
Prestiti obbligazionari	11.193	10.176	1.017
Finanziamenti a medio-lungo termine	4.067	4.002	65
Derivati non correnti con fair value negativo	583	631	-48
Altre passività finanziarie non correnti	25	23	2
Attività finanziarie non correnti	-2.301	-2.237	-64
Diritti concessori finanziari non correnti	-898	-931	33
Attività finanziarie non correnti per contributi	-262	-265	3
Depositi vincolati non correnti	-321	-322	1
Derivati non correnti con fair value positivo	-134	-83	-51
Altre attività finanziarie non correnti	-686	-636	-50
Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)	13.567	12.595	972
Posizione finanziaria netta corrente			
Passività finanziarie correnti	1.603	3.249	-1.646
Scoperti di conto corrente	40	5	35
Finanziamenti a breve termine	356	1.859	-1.503
Derivati correnti con fair value negativo	1	26	-25
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-	-
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.172	1.346	-174
Altre passività finanziarie correnti	34	13	21
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-2.983	-3.391	408
Disponibilità liquide	-2.533	-2.788	255
Mezzi equivalenti	-442	-595	153
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-8	-8	-
Attività finanziarie correnti	-766	-776	10
Diritti concessori finanziari correnti	-442	-441	-1
Attività finanziarie correnti per contributi	-60	-68	8
Depositi vincolati correnti	-175	-194	19
Derivati correnti con fair value positivo	-2	-	-2
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-66	-66	-
Altre attività finanziarie correnti	-21	-7	-14
Totale posizione finanziaria netta corrente (H)	-2.146	-918	-1.228
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H) ⁽¹⁾	11.421	11.677	-256
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	21.237	21.686	-449

(1) L'indebitamento finanziario netto include le attività finanziarie non correnti, a differenza della posizione finanziaria del Gruppo esposta nelle note al bilancio consolidato e predisposta in conformità alla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013, che non prevede la deduzione delle attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario.

Il “**Capitale d’esercizio**” è negativo per 1.556 milioni di euro rispetto al saldo sempre negativo di 1.329 milioni di euro al 31 dicembre 2016, presentando un decremento pari a 227 milioni di euro. Le principali variazioni sono riconducibili a:

- a) l’incremento per 180 milioni di euro, della quota corrente dei fondi per impegni da convenzione prevalentemente attribuibile ad Autostrade per l’Italia e commisurato agli investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi previsti nei successivi 12 mesi;
- b) l’incremento, per 80 milioni di euro, delle passività per imposte correnti al netto delle attività per imposte correnti, riferibile essenzialmente allo stanziamento delle imposte di competenza del periodo, parzialmente compensato dalle imposte corrisposte nel semestre a titolo di saldo per il 2016 e di acconto per il 2017.

Le “**Passività non finanziarie non correnti**” sono pari a 6.932 milioni di euro e si decrementano di 451 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (7.383 milioni di euro). La variazione è essenzialmente originata dall’effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- a) il decremento della quota non corrente dei fondi per impegni da convenzioni per complessivi 365 milioni di euro, riconducibile principalmente alla riclassifica della quota corrente e all’aggiornamento degli investimenti previsti a finire correlati alla stima delle opere ancora da realizzare per la riduzione dei tassi di interesse correnti e prospettici;
- b) il decremento delle “Passività per imposte differite”, per 54 milioni di euro, prevalentemente connesso alle differenze cambio rilevate al 30 giugno 2017, pari a 90 milioni di euro, essenzialmente in relazione al deprezzamento dei tassi di conversione al 30 giugno 2017 del real brasiliano e del peso cileno nei confronti dell’euro rispetto a fine 2016, parzialmente compensato dai rilasci del periodo (59 milioni di euro).

Il “**Capitale investito netto**” è pertanto pari a 21.237 milioni di euro (21.686 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Il “**Patrimonio netto di Gruppo e di Terzi**” ammonta a 9.816 milioni di euro (10.009 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Il “**Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo**”, pari a 7.202 milioni di euro, presenta un decremento di 22 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (7.224 milioni di euro) originato essenzialmente da:

- a) il pagamento del saldo dei dividendi di Atlantia dell’esercizio 2016 (433 milioni di euro);
- b) l’acquisto di azioni proprie pari a 84 milioni di euro;
- c) il risultato economico complessivo del periodo (488 milioni di euro).

Il “**Patrimonio netto di pertinenza di Terzi**” è pari a 2.614 milioni di euro e presenta un decremento pari a 171 milioni di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2016 (2.785 milioni di euro) determinato essenzialmente da:

- a) il rimborso di capitale della holding cilena Grupo Costanera ad azionisti terzi (95 milioni di euro);
- b) i dividendi erogati da alcune società del Gruppo non controllate al 100% per complessivi 40 milioni di euro;

- c) il risultato economico complessivo del periodo di competenza dei Terzi, negativo per 36 milioni di euro, che risente degli effetti del deprezzamento del real brasiliano e del peso cileno rispetto all'euro.

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO									
MILIONI DI EURO	CAPITALE EMESSO	RISERVA DA VALUTAZIONE STRUMENTI FINANZIARI DI CASH FLOW HEDGE	RISERVA DA VALUTAZIONE DI SU CONVERSIONE DI ATTIVITA' E PASSIVITA' DI SOCIETÀ CONSOLIDATE IN VALUTE FUNZIONALI DIVERSE DALL'EURO	RISERVA PER DIFFERENZE CANTO SU CONVERSIONE DI ATTIVITA' E PASSIVITA' DI SOCIETÀ CONSOLIDATE IN VALUTE FUNZIONALI DIVERSE DALL'EURO	ALTRI RISERVE BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO IN VALUTE FUNZIONALI DIVERSE DALL'EURO	AZIONI PROPRIE	UTILE DEL PERIODO AL NETTO DELLA ACCONTO SUL DIVIDENDI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO E DI TERZI
Saldo al 31/12/2015	826	-162	-36	-374	-7	6.068	-39	524	6.800
Risultato economico complessivo del periodo									
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni									
Saldo dividendi di Atlantia S.p.A. (pari a euro 0,480 per azione)	-	-	-	-	-	-	-395	-395	-395
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo	-	-	-	-	129	-	-129	-	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-24
Piani di compensi basati su azioni	-	-	-	-	-	4	5	1	1
Altre variazioni minori e riclassifiche	-	-1	-	-	-	-	-	-1	-1
Saldo al 30/06/2016	826	-276	-36	-259	-6	6.192	-34	413	6.820
Saldo al 31/12/2016	826	-199	-36	-198	-5	6.183	-107	760	7.224
Risultato economico complessivo del periodo									
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni									
Saldo dividendi di Atlantia S.p.A. (pari a euro 0,530 per azione)	-	-	-	-	-	-	-433	-433	-433
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente	-	-	-	-	-	-	-327	-	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-40
Piani di compensi basati su azioni	-	-	-	-	-	4	11	7	7
Acquisto azioni proprie	-	-	-	-	-	-84	-	-84	-84
Rimborsi di capitale a soci Terzi e altre variazioni minori	-	-	-	-	-	-	-	-95	-95
Saldo al 30/06/2017	826	-121	-36	-305	-6	6.506	-180	518	7.202
									9.816

La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 30 giugno 2017 un indebitamento netto complessivo pari a 11.421 milioni di euro (11.677 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

L’“**Indebitamento finanziario netto non corrente**” pari a 13.567 milioni di euro aumenta di 972 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (12.595 milioni di euro) ed è composto da:

- a) le “**Passività finanziarie non correnti**” per 15.868 milioni di euro che si incrementano di 1.036 milioni di euro essenzialmente per i seguenti effetti:
 - 1) l’aumento dei prestiti obbligazionari pari a 1.017 milioni di euro principalmente riconducibile alle nuove emissioni di Atlantia avvenuta a gennaio 2017 (importo nominale pari a 750 milioni di euro, cedola del 1,625% e scadenza a gennaio 2025, iscritto per 747 milioni di euro) e di Aeroporti di Roma avvenuta a giugno 2017 (importo nominale pari a 500 milioni di euro, cedola del 1,625% e scadenza a giugno 2027, iscritto in bilancio per 471 milioni di euro), parzialmente compensate dal riacquisto parziale del prestito obbligazionario di Aeroporti di Roma perfezionato a giugno 2017 per un importo nominale pari a 200 milioni di euro;
 - 2) l’aumento dei finanziamenti a medio-lungo termine per un importo complessivo di 65 milioni di euro, essenzialmente connesso alle nuove accensioni del periodo pari a 207 milioni di euro (prevolentemente per l’utilizzo delle linee concesse da BEI e CDP ad Aeroporti di Roma per complessivi 150 milioni di euro), compensate dalle riclassifiche dei finanziamenti in scadenza nei successivi dodici mesi pari a 125 milioni di euro;
 - 3) la diminuzione di 48 milioni di euro della voce “Derivati non correnti con fair value negativo”, essenzialmente per l’aumento della curva dei tassi di interesse utilizzata al 30 giugno 2017 rispetto a quella adottata al 31 dicembre 2016 (effetto positivo per 75 milioni di euro), parzialmente compensato dall’effetto della variazione dei tassi di cambio applicati ai derivati cross currency swap (effetto negativo per 27 milioni di euro). Si segnala che il saldo accoglie gli strumenti finanziari derivati stipulati con alcuni istituti di credito allo scopo di mitigare l’esposizione al rischio di variazione dei tassi di interesse di talune passività finanziarie a medio-lungo termine, anche a fronte di operazioni di finanziamento prospettiche e altamente probabili che saranno assunte fino al 2019;
- b) le “**Attività finanziarie non correnti**” per 2.301 milioni di euro con un incremento di 64 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (2.237 milioni di euro) originato essenzialmente da:
 - 1) l’iscrizione di attività finanziarie non correnti per 50 milioni di euro, relative a commissioni up-front maturate alla data del 30 giugno 2017, a seguito della sottoscrizione, a maggio 2017, della documentazione finanziaria relativa alle linee di credito a servizio dell’offerta pubblica già citata e alla successiva emissione, nel mese di giugno 2017, delle garanzie a supporto della stessa, richieste dalla disciplina di settore.
 - 2) l’aumento del saldo dei derivati con fair value positivo (51 milioni di euro) connesso principalmente ai contratti derivati di copertura Interest Rate Swap sottoscritti da Azzurra Aeroporti e da Aeroporti di Roma e ai Cross Currency Swap sottoscritti da Atlantia in relazione all’acquisto, nel 2015, del prestito obbligazionario di Romulus Finance ora in capo ad Aeroporti di Roma. Sull’incremento del saldo incide anche il fair value positivo dei nuovi Interest Rate Swap Forward Starting accessi da Atlantia in relazione ai futuri fabbisogni;
 - 3) la diminuzione dei diritti concessionari finanziari (33 milioni di euro) a seguito essenzialmente del deprezzamento del peso cileno rispetto all’euro (56 milioni di euro), al netto degli investimenti

effettuati da Costanera Norte (31 milioni di euro) nell'ambito del “Programma Santiago Centro Oriente” (CC7).

La “**Posizione finanziaria netta corrente**” è pari a 2.146 milioni di euro, in aumento di 1.228 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (918 milioni di euro) e composta da:

- a) le “**Passività finanziarie correnti**” per 1.603 milioni di euro, con una diminuzione di 1.646 milioni di euro originato principalmente al rimborso delle linee di finanziamento a breve termine di Atlantia, pari 1.600 milioni di euro;
- b) le “**Disponibilità liquide e mezzi equivalenti**” pari a 2.983 milioni di euro, con una diminuzione di 408 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (3.391 milioni di euro) correlata prevalentemente al fabbisogno assorbito dalle attività di investimento e finanziarie al netto del flusso di cassa prodotto dalle attività di esercizio come meglio descritto nel seguito;
- c) le “**Attività finanziarie correnti**” pari a 766 milioni di euro, con un incremento di 10 milioni di euro, sono sostanzialmente in linea con il saldo al 31 dicembre 2016 (776 milioni di euro).

La vita media ponderata residua dell’indebitamento finanziario fruttifero al 30 giugno 2017 è pari a cinque anni e otto mesi. L’indebitamento finanziario fruttifero è espresso per il 88% a tasso fisso.

Nel primo semestre del 2017 il costo medio della provvista a medio-lungo termine del Gruppo è stato del 4,0% (per l’effetto combinato del 3,4% relativo alle società operanti in Italia, del 5,4% relativo alle società cilene e del 13,9% relativo alle società brasiliane).

Al 30 giugno 2017 il debito di progetto detenuto da specifiche società estere è pari a 1.512 milioni di euro. Alla stessa data il Gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 5.665 milioni di euro, composta da:

- a) 2.832 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente il breve termine;
- b) 497 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati principalmente alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori e al pagamento del servizio del debito delle società cilene;
- c) 2.336 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate.

Al 30 giugno 2017 il Gruppo dispone di linee di finanziamento con una vita media residua di circa sette anni e un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a circa due anni e sei mesi.

Inoltre si evidenzia che, a maggio 2017, Atlantia ha sottoscritto linee di finanziamento committed connesse all’Offerta Pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis complessivamente pari a 14.700 milioni di euro, utilizzabili solo nel contesto della suddetta operazione e con una vita media residua ponderata pari a circa 3 anni, come meglio descritto nel paragrafo “Altre informazioni” a cui si rinvia.

La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell’European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013 (che non prevede la deduzione dall’indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 30 giugno 2017 un saldo negativo complessivo pari a 13.722 milioni di euro, rispetto al saldo negativo di 13.914 milioni di euro al 31 dicembre 2016.

Gestione finanziaria consolidata

Il “**Flusso finanziario netto generato da attività di esercizio**” del primo semestre 2017 è pari a 1.206 milioni di euro e si incrementa di 241 milioni di euro rispetto al primo semestre del 2016 (965 milioni di euro). La variazione dei due periodi a confronto è riconducibile all’effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) il maggiore FFO per 110 milioni di euro che nel primo semestre 2017 include il contributo del Gruppo ACA per 33 milioni di euro. Su base omogenea, l’FFO-Cash Flow Operativo è pari a 1.211 milioni di euro e presenta un incremento di 91 milioni (+8%) rispetto al primo semestre 2016, prevalentemente per l’incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA);
- b) il diverso impatto dei flussi per la variazione del capitale operativo e delle attività e passività non finanziarie che nel primo semestre 2016 era negativo per 130 milioni di euro prevalentemente per l’incremento dei crediti per pedaggi autostradali connesso alle dinamiche di fatturazione.

Il “**Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie**” è pari a 439 milioni di euro e si decrementa di 104 milioni di euro rispetto al flusso assorbito nel primo semestre 2016 (543 milioni di euro), prevalentemente per il completamento, a fine 2016, degli interventi previsti sull'avancorpo del Terminal 3 dell'Aeroporto di Fiumicino da parte di Aeroporti di Roma.

Il “**Flusso finanziario netto per capitale proprio**” è pari a 644 milioni di euro, per effetto dei dividendi deliberati a favore del Gruppo e dei soci Terzi, complessivamente pari a 473 milioni di euro (419 milioni di euro nel primo semestre 2016), dell’esborso relativo all’acquisto di azioni proprie (pari a 84 milioni di euro) e del rimborso di capitale della holding cilena Grupo Costanera ad azionisti terzi (95 milioni di euro).

Si evidenzia, inoltre, un decremento dell’indebitamento finanziario netto per complessivi 133 milioni di euro nel primo semestre 2017 connesso prevalentemente alla variazione del fair value degli strumenti finanziari derivati di copertura, in relazione all’incremento dei tassi di interesse registrato nel periodo e ai proventi finanziari maturati sul credito a medio-lungo termine verso Infra Bertin Empreendimentos che controlla la concessionaria SPMAR. Nel primo semestre 2016 si registrava un incremento dell’indebitamento finanziario netto, pari a 107 milioni di euro, originato in prevalenza dall’aumento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di copertura in relazione alla riduzione dei tassi di interesse.

L’effetto complessivo delle suddette variazioni comporta nel primo semestre 2017 un decremento dell’indebitamento finanziario netto pari a 256 milioni di euro rispetto all’incremento di 104 milioni di euro rilevata nel primo semestre 2016.

2. Relazione intermedia sulla gestione

Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato (*)

	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
MILIONI DI EURO		
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile del periodo	582	465
Rettificato da:		
Ammortamenti	555	454
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	23	156
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	21	32
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	4	-21
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	10	8
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	8	2
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	58	18
Altri oneri (proventi) non monetari	-56	-19
FFO-Cash Flow Operativo	1.205	1.095
Variazione del capitale operativo	-85	-165
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	86	35
Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)	1.206	965
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE		
Investimenti in attività in concessione	-420	-509
Investimenti in attività materiali	-36	-43
Investimenti in altre attività immateriali	-22	-14
Investimenti operativi	-478	-566
Contributi su attività in concessione	-	2
Incremento dei diritti concessionari finanziari (a fronte degli investimenti)	33	37
Investimenti in partecipazioni	-4	-6
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato	-2	-
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	1	4
Variazione netta delle altre attività non correnti	11	-14
Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)	-439	-543
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO		
Acquisto di azioni proprie	-84	-
Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci terzi	-473	-419
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	8	-
Rimborso di capitale a soci terzi	-95	-
Flusso finanziario netto per capitale proprio (C)	-644	-419
Flusso finanziario netto generato nel periodo (A+B+C)	123	3
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	110	-147
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie	39	23
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni	-16	17
Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (D)	133	-107
Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+C+D)	256	-104
Indebitamento finanziario netto a inizio periodo	-11.677	-10.387
Indebitamento finanziario netto a fine periodo	-11.421	-10.491

(*) Per la riconduzione al prospetto di rendiconto finanziario consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali".

Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione con i corrispondenti prospetti riclassificati presentati nei paragrafi precedenti di Conto economico, della Situazione patrimoniale-finanziaria e del Rendiconto finanziario, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IFRS.

2. Relazione intermedia sulla gestione

Prospetto di riconciliazione tra Conto economico consolidato e Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017						1° SEMESTRE 2018					
	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
Ricondizionamento delle voci	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Ricavi da pedaggio			1.994			1.994					1.875	
Ricavi per servizi aeronautici			373			373					292	
Ricavi per servizi di costruzione			213								300	
Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni	(a)	195										
Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi	(b)	17										
Ricavi per servizi di costruzione: capitalizzazione degli oneri finanziari	(c)	1										
Ricavi per opere a carico dei subconcessionari	(d)	-										
Ricavi per lavori su ordinazione			16			16						
Altri ricavi	(e)	452					(e+d)	452				
Altri ricavi operativi												
Totale Ricavi			3.048								2.866	
TOTALE RICAVI OPERATIVI												2.566
Materie prime e materiali			-153			-153					-125	
Costi per servizi			-583			-583					-640	
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali			-			-					-	
Altri oneri			-293								-277	
Oneri concessori	(r)	-244										
Oneri per godimento beni di terzi		-11				-11						
Oneri diversi		-38				-38						
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni							(i)	145				
Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni	(a)	195										
Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali	(h)	33										
COSTI ESTERNI GESTIONALI								-412				
ONERI CONCESSIONARI							(r)	-244				
Costo per il personale	(f+g)	-488					(f)	-503				
COSTO DEL LAVORO LORDO							(g)	5				
Costo per il personale capitalizzato per attività non in concessione							(j)	30				
Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi							(b)	17				
CAPITALIZZAZIONE DEL COSTO DEL LAVORO								52				
TOTALE COSTI OPERATIVI NETTI								-1.107				
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)												1.578
VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI E ALTRI STANZIAMENTI RETTIFICATIVI								-29				-159
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti			12									-109
(Accantonamenti) Utilizzati del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali		11				11						-119
(Accantonamenti) Utilizzati del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali		9										17
Accantonamenti fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali		-24				-24						
Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali	(h)	33										
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri		-8				8						
(Svalutazioni) Ripristini di valore						(m)	-8					
Utilizzo fondo per impegni da convenzioni			175									162
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni	(i)	145										
Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi	(j)	30										
Ammortamenti	(k)	-555										
Ammortamento attività materiali		-31										
Ammortamento diritti concessionari immateriali		-494										
Ammortamento altre attività immateriali		-30										
(Svalutazioni) Ripristini di valore		-8										
(Svalutazioni) Ripristini valore attività materiali e immateriali	(l)	-										
(Svalutazioni) Ripristini di valore	(m)	-8										
AMMORTAMENTI, SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE							(k+l)	-555				-454
TOTALE COSTI				-1.903								-1.896
RISULTATO OPERATIVO				1.145								970
MARGINE OPERATIVO (EBIT)								1.144				965
Proventi finanziari			195									195
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari finanziari e attività finanziarie per contributi		37				37						32
Dividendi da imprese partecipate	(n)	12										8
Altri proventi finanziari	(o)	146										155
Oneri finanziari			-428									-451
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		-21				-21						
Altri oneri finanziari	(p)	-407										
Utili (Perdite) su cambi	(q)	11										5
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari						(n+o+ p+q)	-238					
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessionari immateriali						(c)	1					
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI			-222									-251
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		-10						-10				-8
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			913									711
Oneri fiscali			-330									-246
Imposte correnti sul reddito		-273										
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti		1										
Imposte anticipate e differite		-58										
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			583					583				465
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate		-1						-1				-
UTILE DEL PERIODO			582					582				465
<i>di cui:</i>												
Utile di pertinenza del Gruppo		518						518				413
Utile di pertinenza di Terzi		64						64				52

Prospetto di riconciliazione tra Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata e Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2017		31/12/2016			
Ricondizione delle voci	Prospetto ufficiale	Prospetto riclassificato	Prospetto ufficiale	Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto		
Attività materiali	(a)	295	295	(a)	291	291
Attività immateriali	(b)	27.807	27.807	(b)	28.383	28.383
Partecipazioni	(c)	280	280	(c)	291	291
Attività per imposte anticipate	(d)	1.325	1.325	(d)	1.403	1.403
Altre attività non correnti	(e)	18	18	(e)	30	30
Totale attività non finanziarie non correnti (A)			29.725			30.398
Capitale d'esercizio						
Attività commerciali	(f)	1.690	1.690	(f)	1.672	1.672
Attività per imposte sul reddito correnti	(g)	212	212	(g)	106	106
Altre attività correnti	(h)	179	179	(h)	197	197
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(w)			(w)
Fondi correnti per impegni da convenzioni	(i)	-711	-711	(i)	-531	-531
Fondi correnti per accantonamenti	(j)	-437	-437	(j)	-446	-446
Passività commerciali	(k)	-1.625	-1.625	(k)	-1.651	-1.651
Passività per imposte sul reddito correnti	(l)	-249	-249	(l)	-63	-63
Altre passività correnti	(m)	-613	-613	(m)	-611	-611
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate			(x)			(x)
Totale capitale d'esercizio (B)			-1.556			-1.329
Capitale Investito lordo (C=A+B)			28.169			29.069
Passività non finanziarie non correnti						
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	(n)	-2.905	-2.905	(n)	-3.270	-3.270
Fondi non correnti per accantonamenti	(o)	-1.548	-1.548	(o)	-1.576	-1.576
Passività per imposte differenti	(p)	-2.385	-2.385	(p)	-2.439	-2.439
Altre passività non correnti	(q)	-94	-94	(q)	-98	-98
Totale passività non finanziarie non correnti (D)			-6.932			-7.383
Capitale Investito netto (E=C+D)			21.237			21.686
Totale patrimonio netto (F)		9.816	9.816		10.009	10.009
Indebitamento finanziario netto						
Indebitamento finanziario netto non corrente						
Passività finanziarie non correnti	(r)	15.868	15.868	(r)	14.832	14.832
Attività finanziarie non correnti	(s)	-2.301	-2.301	(s)	-2.237	-2.237
Totale Indebitamento finanziario netto non corrente (G)			13.567			12.595
Posizione finanziaria netta corrente						
Passività finanziarie correnti						
Scoperti di conto corrente	(t)	1.603	1.603	(t)	3.249	3.249
Finanziamenti a breve termine		40	40		5	5
Derivati correnti con fair value negativo		356	356		1.859	1.859
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate		1	1		26	26
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		-	-		-	-
Altre passività finanziarie correnti		1.172	1.172		1.346	1.346
Passività finanziarie correnti connesse ad attività operative cessate		34	34		13	13
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti						
Disponibilità liquide	(u)	-2.975	-2.975	(u)	-3.383	-3.391
Mezzi equivalenti		-2.533	-2.533		-2.788	-2.788
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate		-442	-442		-595	-595
Attività finanziarie correnti						
Diritti concessori finanziari correnti	(v)	-766	-766	(v)	-776	-776
Attività finanziarie correnti per contributi		-442	-442		-441	-441
Depositi vincolati correnti		-60	-60		-68	-68
Derivati correnti con fair value positivo		-175	-175		-194	-194
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		-2	-2		-	-
Altre attività finanziarie correnti		-66	-66		-66	-66
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate		-21	-21		-7	-7
Totale posizione finanziaria netta corrente (H)			-2.146			-918
Totale Indebitamento finanziario netto (I=G+H)			11.421			11.677
Copertura del capitale investito netto (L=F+I)			21.237			21.686
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	(y-z+w)	12	12	(y-z+w)	12	12
Passività connesse ad attività operative cessate	(x+aa)	6	6	(x+aa)	6	6
TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI	(a+b+c+d+e-s)	32.026		(a+b+c+d+e-s)	32.635	
TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI	(f+g+h-u-v-y+z+w)	5.834		(f+g+h-u-v-y+z+w)	6.146	
TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI	(n-o-p-q+r)	22.800		(n-o-p-q+r)	22.215	
TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI	(i-j-k-l-m+t+x+aa)	5.244		(i-j-k-l-m+t+x+aa)	6.557	

2. Relazione intermedia sulla gestione

Riconduzione del prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato con il rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017		1° SEMESTRE 2016	
Note	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato
Riconduzione delle voci				
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO				
Utile del periodo	582	582	465	465
Rettificato da:				
Ammortamenti	555	555	454	454
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	23	23	156	156
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	21	21	32	32
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	4	4	-21	-21
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	10	10	8	8
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	8	8	2	2
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	58	58	18	18
Altri oneri (proventi) non monetari	-56	-56	-19	-19
FFO-Cash Flow Operativo		1.205		1.095
Variazione del capitale operativo	(a)	-85		-165
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	(b)	86		35
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	(a+b)	1	-130	
Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)	1.206	1.206	965	965
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE				
Investimenti in attività in concessione		-420	-509	-509
Investimenti in attività materiali		-36	-43	-43
Investimenti in altre attività immateriali		-22	-14	-14
Investimenti operativi		-478		-566
Contributi su attività in concessione		-	2	2
Incremento dei diritti concorrenti finanziari (a fronte degli investimenti)		33	37	37
Investimenti in partecipazioni		-4	-6	-6
Investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide apportate		-2		
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato		-2		
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		1	4	4
Variazione netta delle altre attività non correnti		11	-14	-14
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	(c)	-117	-85	
Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)	(d)	-439		-543
Flusso di cassa netto per attività di investimento (C)	(c+d)	-556	-628	
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO				
Acquisto di azioni proprie		-84	-84	-
Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci terzi	(e)	-473		-419
Dividendi corrisposti	(f)	-455	-411	
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni		8	-	-
Rimborso capitale a soci terzi		-95	-	-
Flusso finanziario netto per capitale proprio (D)		-644		-419
Flusso finanziario netto generato nel periodo (A+B+D)		123		3
Emissione di prestiti obbligazionari		1.325	24	
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		227	12	
Rimborsi di prestiti obbligazionari		-188	-910	
Riacquisto di prestiti obbligazionari		-200	-72	
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		-87	-56	
Rimborsi di debiti di leasing finanziario		-2	-1	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		-1.530	-46	
Flusso di cassa netto da/(per) attività finanziaria (E)		-1.081	-1.460	
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	(g)	110		-147
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie	(h)	39		23
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni	(i)	-16		17
Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (F)		133		-107
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti (G)		-12	21	
Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+D+F)		256		-104
Indebitamento finanziario netto a inizio periodo		-11.677		-10.387
Indebitamento finanziario netto a fine periodo		-11.421		-10.491
Incremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo (A+C+E+G)		-443	-1.102	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO		3.386	2.960	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTE A FINE PERIODO		2.943	1.858	

Note:

- a) La "Variazione del capitale operativo" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura commerciale direttamente correlate ai business di riferimento del Gruppo (in particolare: rimanenze di magazzino, attività commerciali e passività commerciali);
- b) le "Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura non commerciale (in particolare: attività e passività per imposte sul reddito correnti, altre attività e altre passività correnti, fondi correnti per accantonamenti e per impegni da convenzioni);
- c) la "Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti" è esclusa dal Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato in quanto non incide sull'indebitamento finanziario netto;
- d) il "Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie" esclude le variazioni delle attività e passività finanziarie di cui alla nota c) che non incidono sull'indebitamento finanziario netto;
- e) i "Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci Terzi" corrispondono agli importi deliberati dalla Capogruppo e dalle altre società del Gruppo per la quota di pertinenza di soci Terzi, indipendentemente dal periodo di erogazione;
- f) i "Dividendi corrisposti" si riferiscono agli ammontari effettivamente erogati nel periodo di riferimento;
- g) il valore corrisponde alla variazione del fair value dei derivati iscritta nella riserva di cash flow hedge, al lordo del relativo effetto fiscale, come riportata nella voce "Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge" del prospetto di conto economico complessivo consolidato;
- h) la voce include essenzialmente i proventi e gli oneri finanziari per interessi connessi a finanziamenti che prevedono il rimborso complessivo del capitale e degli interessi maturati alla scadenza; le attività finanziarie sono descritte alla nota n. 7.4 e le passività finanziarie sono descritte alla nota n. 7.15 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato;
- i) la voce include essenzialmente l'effetto derivante dalla variazione dei tassi di cambio delle attività finanziarie (incluse le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti) e delle passività finanziarie in valuta diversa dall'euro detenute dalle società del Gruppo.

Indicatori Alternativi di Performance consolidati “adjusted”

Nel seguito sono presentati taluni indicatori alternativi di performance (“adjusted”) calcolati escludendo gli effetti connessi all’applicazione del “modello finanziario” dell’IFRIC 12, per le concessionarie del Gruppo che lo adottano, dai corrispondenti valori esposti nei prospetti di conto economico riclassificato consolidato e della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata (Indicatori Alternativi di Performance “reported”). Il prospetto seguente presenta le rettifiche al margine operativo lordo (EBITDA), all’FFO-Cash Flow Operativo e all’Indebitamento finanziario netto derivanti in particolare dalla specificità del rapporto contrattuale con l’ente concedente di talune concessionarie cilene per le quali è previsto un diritto incondizionato a ricevere flussi di cassa garantiti a prescindere dall’effettivo utilizzo dell’infrastruttura autostradale. Si evidenzia inoltre che tale diritto a ricevere i flussi finanziari è rilevato tra le attività finanziarie della situazione patrimoniale-finanziaria nella voce “diritti concessionari finanziari”.

Gli indicatori alternativi di performance “adjusted” sono presentati al solo scopo di consentire agli analisti finanziari e alle agenzie di rating di effettuare valutazioni in merito alla situazione economica e finanziaria del Gruppo secondo la modalità di rappresentazione dagli stessi usualmente adottata.

Le rettifiche operate agli indicatori alternativi di performance basati su dati “reported” riguardano:

- a) l’incremento dei ricavi per la quota rilevata, nella situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione (quale incasso) dei diritti concessionari per pedaggi minimi garantiti;
- b) l’incremento dei ricavi per la quota dei contributi maturati per manutenzioni autostradali rilevata, nella situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione delle attività finanziarie per contributi su opere e riferibili alla concessionaria cilena Los Lagos;
- c) l’incremento dei ricavi per la quota di competenza degli incassi (avvenuti in esercizi precedenti) dei contributi per investimenti autostradali e rilevati, nella situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione delle attività finanziarie per contributi su opere;
- d) lo storno dei proventi finanziari di attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessionari (relativi al minimo garantito) e per contributi per manutenzioni autostradali, rilevati tra i proventi della gestione finanziaria nel conto economico;
- e) l’eliminazione delle attività finanziarie rilevate, nella situazione patrimoniale-finanziaria, in applicazione del modello finanziario dell’IFRIC 12 (diritto di subentro, minimo garantito e contributi per manutenzioni autostradali).

Riconciliazione dei dati consolidati “adjusted” con i dati consolidati “reported”

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017		1° SEMESTRE 2016	
	EBITDA	FFO	EBITDA	FFO
Dati reported	1.728	1.205	1.578	1.095
Integrazione dei ricavi per minimo garantito	41	41	36	36
Contributi per manutenzioni autostradali	9	9	7	7
Contributi per investimenti autostradali	-	-	1	1
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori (minimo garantito)		-22		-22
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per contributi per manutenzioni autostradali		-3		-3
Totale adjustments	50	25	44	19
Dati adjusted	1.778	1.230	1.622	1.114

MILIONI DI EURO	INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO AL 30/06/2017	INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO AL 31/12/2016
Dati reported	11.421	11.677
Storno delle attività finanziarie per:		
- diritto di subentro	400	398
- minimo garantito	601	656
- contributi per manutenzioni autostradali	82	92
Totale adjustments	1.083	1.146
Dati adjusted	12.504	12.823

Dati economico-finanziari per settore operativo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell’informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del Gruppo per l’assunzione delle decisioni strategiche, l’allocazione delle risorse e l’analisi dei risultati. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l’andamento delle attività tenendo conto del business e dell’area geografica di operatività.

Nel primo semestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia, avviato dal Consiglio di Amministrazione nel corso del 2016. Si evidenzia in proposito che in relazione a detto piano, già al 31 dicembre 2016, erano stati ridefiniti i settori operativi del Gruppo Atlantia e, pertanto, i dati del primo semestre 2016 sono stati rielaborati rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2016.

A seguito del consolidamento di Aéroports de la Côte d’Azur (ACA) a fine dicembre 2016, è rappresentato, inoltre, il nuovo settore operativo attività aeroportuali estere, che comprende oltre alle società che fanno capo ad ACA (la società che gestisce direttamente o indirettamente gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet) anche il veicolo societario utilizzato per la relativa acquisizione (Azzurra Aeroporti).

Di conseguenza la nuova struttura del Gruppo presenta le informazioni relative a cinque settori operativi principali (attività autostradali italiane, attività autostradali estere, attività aeroportuali italiane, attività aeroportuali estere e aggregando le informazioni della Capogruppo Atlantia e delle altre attività residuali in un quinto settore operativo).

Al 30 giugno 2017, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- a) **attività autostradali italiane:** include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l’Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d’Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività delle società (AD Moving, Giove Clear, Infoblu, Essediesse, Autostrade Tech) di supporto alle concessionarie italiane e che risultano controllate da Autostrade per l’Italia;
- b) **attività autostradali estere:** include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile, India e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Tale settore include anche la holding italiana Autostrade dell’Atlantico che detiene le partecipazioni in Sud America;
- c) **attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l’ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e quelle delle relative controllate;
- d) **attività aeroportuali estere:** include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d’Azur (ACA), la società che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alla società Azzurra Aeroporti (controllante di ACA);



e) **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende le attività:

- 1) della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
- 2) di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;
- 3) di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental.

Prospetto dati economico-finanziari per settore operativo

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA ⁽¹⁾	
	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	1° SEMESTRE 2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
DATI REPORTED														
Ricavi operativi verso terzi	1.844	1.782	316	255	428	399	127		120	130	-	-	2.835	2.566
Ricavi operativi intersettoriali	17	16	-	-	-	-	-		236	194	-253	-210	-	-
Totale ricavi operativi	1.861	1.798	316	255	428	399	127		356	324	-253	-210	2.835	2.566
EBITDA	1.149	1.110	242	188	257	230	43		37	50	-	-	1.728	1.578
FFO-Cash Flow Operativo	770	723	202	165	196	169	30		7	38	-	-	1.205	1.095
Investimenti operativi	243	304	87	72	105	172	10		34	23	-1	-5	478	566
DATI ADJUSTED														
EBITDA adjusted	1.149	1.110	292	232	257	230	43		37	50	-	-	1.778	1.622
FFO adjusted	770	723	227	184	196	169	30		7	38	-	-	1.230	1.114

⁽¹⁾ Per i commenti sulle principali grandezze economico-finanziarie consolidate e le relative variazioni si rinvia al capitolo "Andamento economico-finanziario del Gruppo".

Dati per settore operativo delle società del Gruppo^(*)

MILIONI DI EURO	RICAVI OPERATIVI			VARIAZIONE ASS. %	
	1° SEMESTRE		2016		
	2017	ASS.			
Attività autostradali italiane					
Autostrade per l'Italia	1.709		1.652	57	
Autostrade Tech	24		24	-	
Autostrade Meridionali	46		42	4	
Tangenziale di Napoli	35		36	-1	
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	29		28	1	
Società Autostrada Tirrenica	17		16	1	
Infoblu	2		2	-	
Essedisse	13		13	-	
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	9		9	-	
Giove Clear	6		6	-	
Ad Moving	3		4	-1	
<i>Elisioni infrasettoriali</i>	-32		-34	2	
Totale attività autostradali italiane	1.861		1.798	63	
Attività autostradali estere					
Rodovia das Colinas	70		54	16	
Triangulo do Sol	61		48	13	
Rodovia MG050	17		13	4	
AB Concessões	3		2	1	
Soluçaoa Concervacao Rodoviaria	2		2	-	
Totale Brasile	153		119	34	
Costanera Norte	61		48	13	
Gestion Vial	24		15	9	
Los Lagos	15		13	2	
Autopista Nororiente	3		3	-	
Grupo Costanera	2		1	1	
Litoral Central	2		1	1	
AMB	1		1	-	
Nueva Vespuco Sur (**)	51		43	8	
Totale Cile	159		125	34	
Gruppo Stalexport Autostrady	36		32	4	
Autostrade dell'Atlantico (***)	-		-	n.s.	
Totale Polonia e altre	36		32	4	
<i>Elisioni infrasettoriali</i>	-32		-21	-11	
Totale attività autostradali estere	316		255	61	
Attività aeroportuali italiane					
Gruppo Aeroporti di Roma	427		398	29	
Fiumicino Energia	3		3	-	
Leonardo Energia	11		10	1	
<i>Elisioni infrasettoriali</i>	-13		-12	-1	
Totale attività aeroportuali italiane	428		399	29	
Attività aeroportuali estere					
Gruppo Aca	127		-	127	
Azzurra Aeroporti	-		-	n.s.	
<i>Elisioni infrasettoriali</i>	-		-	n.s.	
Totale attività aeroportuali estere	127		-	127	
Atlantia e altre attività					
Pavimental	184		155	29	
Spea Engineering	52		58	-6	
ETC	34		32	2	
Pavimental Polska	5		3	2	
Atlantia	2		1	1	
Telepass	83		77	6	
Telepass pay	-		-	n.s.	
<i>Elisioni infrasettoriali</i>	-4		-2	-2	
Totale Atlantia e altre attività	356		324	32	
<i>Elisioni e rettifiche di consolidato</i>	-253		-210	-43	
Totale Gruppo Atlantia	2.835		2.566	269	
(**) Gli indicatori alternativi di performance presentati sono definiti nel capitolo "Indicatori alternativi di performance", cui si rimanda.					
(**) I dati della società del I semestre 2016 includono i valori di Vespuco Sur fino alla data di fusione in Nueva Vespuco Sur avvenuta a fine 2016.					
(***) Holding di partecipazioni di società estere.					

EBITDA				INVESTIMENTI OPERATIVI			
1° SEMESTRE		VARIAZIONE		1° SEMESTRE		VARIAZIONE	
2017	2016	ASS.	%	2017	2016	ASS.	%
1.080	1.045	35	3%	229	273	-44	-16%
4	2	2	n.s.	1	-	1	n.s.
19	15	4	27%	2	1	1	n.s.
13	15	-2	-13%	8	8	-	n.s.
19	19	-	n.s.	1	1	-	n.s.
9	9	-	n.s.	2	21	-19	-90%
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
1	1	-	n.s.	-	-	-	n.s.
4	3	1	33%	-	-	-	n.s.
-	1	-1	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
1.149	1.110	39	4%	243	304	-61	-20%
56	37	19	51%	8	10	-2	-20%
46	36	10	28%	8	5	3	60%
8	4	4	n.s.	12	15	-3	-20%
-1	-1	-	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
109	76	33	43%	28	30	-2	-7%
48	37	11	30%	33	36	-3	-8%
6	4	2	50%	1	2	-1	-50%
9	8	1	13%	-	-	-	n.s.
1	-	1	n.s.	14	1	13	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
-1	-	-1	n.s.	-	-	-	n.s.
-	1	-1	n.s.	-	-	-	n.s.
43	37	6	16%	7	1	6	n.s.
106	87	19	22%	55	40	15	38%
28	25	3	12%	4	2	2	n.s.
-1	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
27	25	2	8%	4	2	2	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
242	188	54	29%	87	72	15	21%
255	228	27	12%	105	172	-67	-39%
2	2	-	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
257	230	27	12%	105	172	-67	-39%
44	-	44	n.s.	10	-	10	n.s.
-1	-	-1	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
43	-	43	n.s.	10	-	10	n.s.
8	-	8	n.s.	20	12	8	67%
8	14	-6	-43%	1	-	1	n.s.
5	4	1	25%	6	4	2	50%
1	-	1	n.s.	-	-	-	n.s.
-31	-15	-16	n.s.	-	-	-	n.s.
47	47	-	n.s.	7	7	-	n.s.
-1	-	-1	n.s.	-	-	-	n.s.
-	-	-	n.s.	-	-	-	n.s.
37	50	-13	-26%	34	23	11	48%
-	-	-	n.s.	-1	-5	4	-80%
1.728	1.578	150	10%	478	566	-88	-16%

Attività autostradali italiane

Nel primo semestre 2017, i ricavi operativi delle attività autostradali italiane sono pari a 1.861 milioni di euro, con un incremento di 63 milioni di euro (+4%) rispetto all’analogo periodo del 2016. Tale variazione è riconducibile ai maggiori ricavi netti da pedaggio (1.696 milioni di euro) che si incrementano di 61 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016 principalmente per effetto della crescita del traffico (+2,9% con un effetto complessivo di +47 milioni di euro considerando anche l’effetto positivo del mix di traffico) e della applicazione degli adeguamenti tariffari annuali (+9 milioni di euro, derivanti in particolare dall’incremento di +0,64% applicato da Autostrade per l’Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017).

L’EBITDA del primo semestre 2017 delle attività autostradali italiane è pari a 1.149 milioni di euro e si incrementa di 39 milioni di euro (+4%) rispetto all’analogo periodo del 2016.

Su tale risultato incidono i maggiori costi operativi netti per circa 24 milioni di euro, riconducibili principalmente all’effetto di:

- maggiori costi di manutenzione, in particolare di Autostrade per l’Italia, in relazione alla differente programmazione operativa degli interventi sulla rete ed alla maggiore nevosità registrata nel primo semestre 2017 rispetto all’analogo periodo del 2016;
- incremento degli oneri concessionari sostanzialmente a seguito delle maggiorazioni tariffarie corrispondenti alle integrazioni del canone di concessione di competenza dell’ANAS, esposte anche tra i ricavi da pedaggio;
- incremento del costo del lavoro che, al lordo della quota capitalizzata, aumenta del +2,2% essenzialmente per l’effetto combinato dei seguenti fattori:
 - l’incremento del costo medio (+4,4%) determinato principalmente dagli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale e dai maggiori costi per piani di incentivazione del management, in parte bilanciati dai maggiori recuperi per personale distaccato;
 - il decremento di 156 unità medie (-2,2%).

Traffico

Nel primo semestre 2017 sulla rete autostradale italiana del Gruppo i volumi di traffico si incrementano del 2,9% rispetto al primo semestre dell’anno precedente. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a “2 assi” sono aumentati del 2,6% mentre quelli percorsi dai veicoli a “3 o più assi” sono aumentati del 5,1%.

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)			VARIAZIONE % SU 1° SEMESTRE 2016	VTMG ⁽¹⁾ 1° SEMESTRE 2017
	VEICOLI A 2 ASSI	VEICOLI A 3+ ASSI	VEICOLI TOTALI		
Autostrade per l'Italia	19.218	3.195	22.413	3,0	43.379
Autostrade Meridionali	818	18	835	3,3	89.434
Tangenziale di Napoli ⁽²⁾	431	39	470	-1,0	128.666
Società Autostrada Tirrenica ⁽³⁾	120	12	132	10,9	13.350
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	43	10	53	3,9	9.072
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	4	2	5	3,3	5.091
Total concessionarie italiane	20.633	3.276	23.909	2,9 ⁽⁴⁾	43.757

⁽¹⁾ VTMG = Veicoli teorici medi giornalieri pari a totale km percorsi/lunghezza tratta/n° giorni.

⁽²⁾ Per Tangenziale di Napoli dati di giugno 2017 provvisori.

⁽³⁾ Il tratto Civitavecchia-Tarquinia di 15 km è stato aperto al traffico a fine marzo 2016.

⁽⁴⁾ Depurando il dato dall'effetto anno bisestile la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre 2017 è pari +3,4%.

Incrementi tariffari

Con riferimento agli incrementi tariffari a decorrere dal 1° gennaio 2017, si rinvia al capitolo “Eventi significativi in ambito regolatorio”.

Investimenti operativi

Nel primo semestre 2017 gli investimenti operativi di Autostrade per l'Italia e delle altre società del Gruppo ammontano a 243 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Autostrade per l'Italia: Interventi Convenzione 1997	103	104
Autostrade per l'Italia: Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	39	89
Altre concessionarie: Investimenti in Grandi Opere	1	19
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	89	80
Totali investimenti su infrastrutture in concessione	232	292
Investimenti in altri beni immateriali	6	6
Investimenti in beni materiali	5	6
Totali investimenti operativi autostradali in Italia	243	304

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997, sono in corso di completamento i lavori delle opere fuori asse autostradale della Variante di Valico (aperta al traffico a fine 2015) mentre proseguono i lavori di ampliamento alla terza corsia della A1 tra Barberino e Firenze Nord. Sono inoltre in corso i lavori di completamento delle opere fuori asse della tratta Firenze Nord - Firenze Sud, relativamente ai quali si segnala l'inaugurazione, avvenuta a maggio 2017, del “bypass del Galluzzo” e quella, avvenuta a giugno 2017, del parcheggio multimodale “Villa Costanza” sull'A1 presso Scandicci.

Per quanto riguarda gli interventi previsti dal IV Atto Aggiuntivo 2002 realizzati nel primo semestre 2017 si segnalano i lavori di completamento delle opere fuori asse dell'A14 nelle tratte Senigallia - Ancona Nord e Ancona Nord - Ancona Sud, nonché a quelli relativi all'interconnessione tra A4 ed A13 presso la stazione di Padova Zona Industriale.

Gli investimenti operativi delle altre concessionarie sono principalmente ascrivibili alla Società Autostrada Tirrenica per la progettazione della tratta Fonteblanda – Capalbio, gli espropri della tratta Civitavecchia – Tarquinia e le relative viabilità complementari.

Gli “Altri Investimenti ed oneri capitalizzati” comprendono circa 29 milioni di interventi in grandi opere di Autostrade per l’Italia, principalmente legati ai lavori di realizzazione della IV corsia dinamica della A4 a Milano tra Viale Certosa e Sesto S. Giovanni, nonché alla progettazione ed alle indagini relative agli interventi sul Nodo di Bologna (opere in asse e sul territorio).

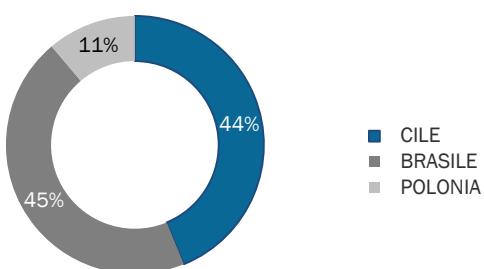


Attività autostradali estere

I ricavi operativi del primo semestre 2017 del settore delle attività autostradali estere ammontano complessivamente a 316 milioni di euro, in aumento di 61 milioni di euro (+24%) rispetto allo stesso periodo del 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi segnano un aumento di 26 milioni di euro (+10%), risultato degli adeguamenti tariffari riconosciuti alle concessionarie, nonché delle variazioni positive dei volumi di traffico (+3,0%⁽¹⁾).

L'EBITDA risulta pari a complessivi 242 milioni di euro nei primi sei mesi del 2017 e si incrementa di 54 milioni di euro (+29%) rispetto allo stesso periodo del 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 28 milioni di euro (+15%).

Ripartizione EBITDA reported attività autostradali estere
(per area geografica)



Cile

Complessivamente le società cilene hanno registrato nei primi sei mesi del 2017 ricavi operativi per 159 milioni di euro, in incremento di 34 milioni di euro (+27%) rispetto al primo semestre 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi hanno registrato un incremento di 23 milioni di euro (+18%), beneficiando degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2017 (per maggiori informazioni si rimanda al capitolo “Eventi significativi in ambito regolatorio”) oltre che della crescita dei volumi di traffico.

L'EBITDA è risultato pari a 106 milioni di euro, in incremento di 19 milioni di euro (+22%) rispetto al primo semestre 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è pari a 99 milioni di euro, in aumento di 12 milioni di euro (+14%). A tale incremento contribuiscono anche i maggiori margini della società di costruzione in-house Gestión Vial per il programma di ampliamento Santiago Centro Oriente.

Nel corso dei primi sei mesi del 2017 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 55 milioni di euro; in particolare al 30 giugno 2017 è stato eseguito l'82% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 256 miliardi di pesos (pari a circa 358 milioni di euro⁽²⁾).

⁽¹⁾ Depurando il dato dall'effetto anno bisestile la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre 2017 è pari a +3,6 %.

⁽²⁾ Utilizzato il tasso di cambio medio gennaio-giugno 2017 pari a CLP/€ 714,89.

Performance traffico

SOCIETÀ CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VAR.%
Grupo Costanera			
Costanera Norte	607	571	6,2%
Nororiente	45	42	5,1%
Vespucio Sur	468	449	4,2%
Litoral Central	71	65	8,8%
AMB	13	12	8,3%
Los Lagos ⁽¹⁾	392	378	3,8%
Totale	1.596	1.518	5,1%⁽²⁾

⁽¹⁾ La variazione del dato di traffico in termini di transiti è pari a +3,7%.

⁽²⁾ Depurando il dato dall'effetto anno bisestile la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre 2017 è pari a +5,7%.

Brasile

I ricavi operativi registrati nei primi sei mesi del 2017 sono pari complessivamente a 153 milioni di euro, con un incremento di 34 milioni di euro (+29%) rispetto allo stesso periodo del 2016; a parità di cambio, i ricavi registrano un incremento di 9 milioni di euro (+8%). I ricavi da pedaggio del primo semestre 2017 beneficiano degli adeguamenti tariffari in vigore da luglio 2016 per Triangulo Do Sol e Rodovia das Colinas. Rodovia MG050 ha applicato gli adeguamenti tariffari relativi all'anno 2016 dal 1° febbraio 2017 e quelli relativi all'anno in corso dal 13 giugno 2017 (per maggiori informazioni si rimanda al capitolo "Eventi significativi in ambito regolatorio").

L'EBITDA è risultato pari a 109 milioni di euro, in aumento di 33 milioni di euro (+43%) rispetto ai primi sei mesi del 2016. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento di 15 milioni di euro (+20%). Tale risultato è dovuto anche ai minori costi di Rodovias das Colinas per interventi previsti per l'anno nei cicli di manutenzione e pavimentazione.

Per il potenziamento della rete in concessione in Brasile sono stati eseguiti complessivamente nel primo semestre 2017 investimenti operativi per 28 milioni di euro.

Performance traffico

SOCIETÀ CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VAR.%
Triangulo do Sol			
Triangulo do Sol	688	692	-0,6%
Rodovias das Colinas	971	975	-0,3%
Rodovia MG050	412	390	5,5%
Totale	2.071	2.057	0,7%⁽¹⁾

⁽¹⁾ Depurando il dato dall'effetto anno bisestile la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre 2017 è pari a +1,2%.



Polonia

I ricavi operativi del primo semestre 2017 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 36 milioni di euro, con un incremento di 4 milioni di euro rispetto al corrispondente periodo del 2016 (+13%). A parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 3 milioni di euro (+9%). L'EBITDA è risultato pari a 28 milioni di euro, con un incremento di 3 milioni di euro rispetto al primo semestre 2016. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento di 2 milioni di euro (+8%).

Performance traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VAR.%
Stalexport Autostrada Malopolska	453	424	6,9% ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Depurando il dato dall'effetto anno bisestile la variazione dei chilometri percorsi del primo semestre 2017 è pari a +7,5%.

Attività aeroportuali italiane

Nel primo semestre del 2017 i ricavi operativi delle attività aeroportuali italiane sono pari a 428 milioni di euro, in aumento di 29 milioni di euro (+7%) rispetto all’analogo periodo dell’anno precedente.

I ricavi per servizi aeronautici, pari a 301 milioni di euro, aumentano complessivamente di 9 milioni di euro (+3%) per effetto del favorevole mix di traffico e dell’adeguamento dei corrispettivi unitari applicato annualmente con decorrenza 1° marzo.

Gli altri ricavi operativi, pari a 127 milioni di euro, registrano un incremento di 20 milioni di euro dovuto principalmente alla contribuzione del nuovo avancorpo commerciale del Terminal 3 di Fiumicino, inaugurato a fine 2016.

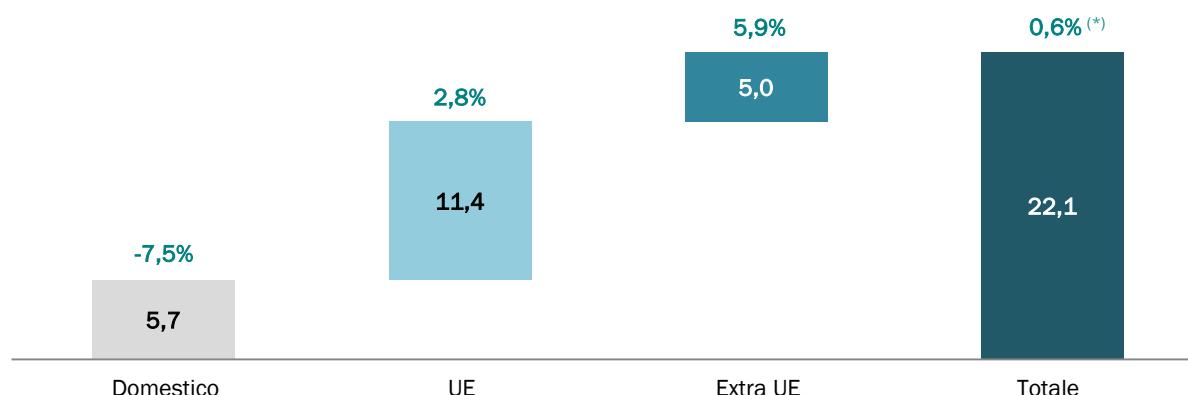
L’EBITDA, pari a 257 milioni di euro, si incrementa di 27 milioni di euro (+12%) rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente.

Traffico

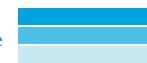
Nel primo semestre del 2017, il sistema aeroportuale romano ha accolto oltre 22 milioni di passeggeri, con una crescita complessiva dello 0,6% rispetto all’analogo periodo dell’anno precedente.

Il segmento UE, pari al 52% del traffico totale, risulta in crescita del 2,8% rispetto all’anno precedente, mentre per il segmento Extra UE si osserva una variazione positiva del 5,9%. Il segmento Domestico risulta, al contrario, in riduzione del 7,5% anche a causa della contrazione delle attività di Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria.

Composizione del traffico nel primo semestre 2017 per il sistema aeroportuale romano
(milioni di passeggeri e variazione 1° Sem. 2017/1° Sem. 2016)



(*) Depurando il dato dall’effetto anno bisestile, la crescita complessiva risulta pari a 1,1%.



Investimenti operativi

Nel primo semestre 2017, gli investimenti operativi ammontano a 105 milioni di euro. Presso l'aeroporto di Fiumicino sono stati completati gli interventi di riqualifica di Pista 1, mentre proseguono i lavori relativi alle opere di mitigazione idraulica in area ovest, ai piazzali Ovest 1^a fase e ai piazzali 300, propedeutici alla realizzazione della nuova area di imbarco A. Sono stati inoltre completati gli interventi di adeguamento e riqualifica interna del Terminal 1 e del Terminal 3, mirati al trasferimento in tali infrastrutture dei voli sensibili precedentemente ospitati presso il Terminal 5, mentre proseguono le opere di finitura e complementari dell'area d'imbarco E. Presso l'aeroporto di Ciampino sono stati completati i lavori di riqualifica del Terminal di Aviazione Generale.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Avancorpo T3 e Area di imbarco E	18	61
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	3	35
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	21	26
Interventi su sistemi tecnologici e reti	9	11
Interventi su piste e piazzali	36	7
Altro	18	32
Totale investimenti operativi	105	172

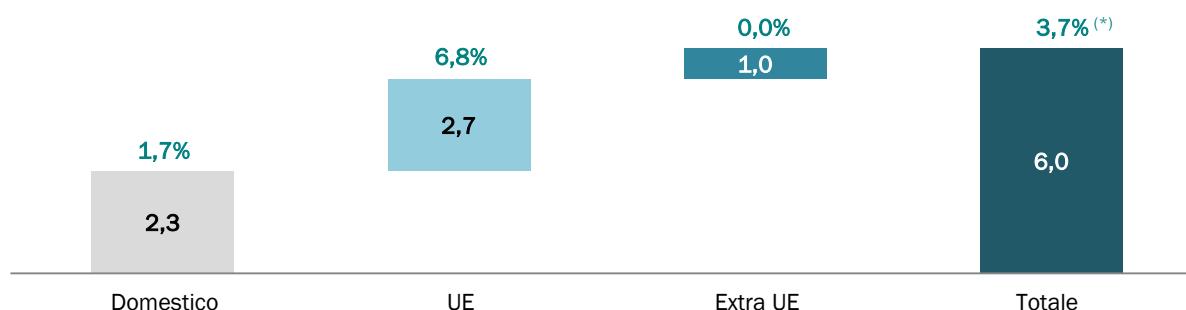
Attività aeroportuali estere

Nel primo semestre 2017 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 127 milioni di euro. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 72 milioni di euro, sono composti principalmente dai corrispettivi degli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez, oltre alla contribuzione delle attività di ground handling operate tramite la rete Sky Valet estesa a partire da maggio 2016 anche al Portogallo. Gli altri ricavi operativi ammontano a 55 milioni di euro. L'EBITDA è pari a 43 milioni di euro.

Traffico

Nel primo semestre 2017 l'aviazione commerciale dell'aeroporto di Nizza ha accolto 6 milioni di passeggeri registrando un incremento del 3,7% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Per quanto riguarda la general aviation, i movimenti nel primo semestre 2017 sono cresciuti del 5,0%⁽¹⁾.

Composizione del traffico del primo semestre 2017 per l'aeroporto di Nizza
(milioni di passeggeri e variazione 1° Sem. 2017/1° Sem. 2016)



(*) Depurando il dato dall'effetto anno bisestile, la crescita complessiva risulta pari a circa +4,1%.

Investimenti operativi

Nel primo semestre 2017 gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur ammontano a 10 milioni di euro. Le iniziative per lo sviluppo della capacità ammontano a 7 milioni di euro e includono i lavori per l'ampliamento dell'offerta commerciale e della capacità del Terminal 2, la realizzazione dell'accesso tramviario all'aeroporto di Nizza e gli interventi di miglioramento al sistema di ritiro bagagli del Terminal 1.

Sono stati, inoltre, investiti 3 milioni di euro per progetti di conformità principalmente per adeguamento delle infrastrutture aeroportuali in ottemperanza ai regolamenti EASA.

⁽¹⁾ I dati si riferiscono agli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez.

Altre attività

Telepass

La società Telepass, incaricata della gestione del sistema di pagamento elettronico del pedaggio e fornitrice, in Italia e all'estero, di sistemi di pagamento per servizi correlati alla mobilità, nel corso del primo semestre 2017 ha conseguito ricavi operativi per 83 milioni di euro, in incremento di 6 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2016.

L'EBITDA della società nel primo semestre 2017 è pari a 47 milioni di euro, in linea rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Al 30 giugno 2017 sono 9.413.093 gli apparati Telepass distribuiti di cui apparati Telepass attivi 7.976.555 (con un incremento di circa 321 mila unità rispetto al 30 giugno 2016). Le Opzioni Premium risultano 2.018.987 (circa +72 mila unità rispetto al 30 giugno 2016).

In data 11 novembre 2016 è stata costituita una nuova società denominata Telepass Pay S.p.A., controllata al 100% da Telepass S.p.A., con l'obiettivo di ampliare l'offerta al cliente coprendo tutti i servizi di pagamento legati alla mobilità in contesto sia urbano che extra-urbano.

Il 20 giugno 2017 Telepass Pay ha ricevuto dalla Banca d'Italia il provvedimento di autorizzazione per l'esercizio dell'attività di moneta elettronica, iniziando le attività verso la clientela dal mese di luglio 2017.

Pavimental

La società è impegnata nel settore della manutenzione della rete autostradale e delle infrastrutture aeroportuali del gruppo, nonché nell'esecuzione di alcune importanti opere infrastrutturali per il gruppo e per terzi. I ricavi operativi del primo semestre 2017 sono pari a 184 milioni di euro in aumento di 29 milioni di euro rispetto all'omologo periodo del 2016 principalmente per maggiori volumi sulle commesse infrastrutturali commissionate da ADR e da Autostrade per l'Italia (in particolare per l'avvio delle attività della principale commessa in portafoglio ovvero il Lotto 2 di Barberino sulla A1). Maggiori volumi di produzione sono stati registrati rispetto al primo semestre 2016 anche sui lavori di manutenzione. L'EBITDA è pari a 8 milioni di euro e registra un aumento di 8 milioni di euro rispetto ai primi sei mesi del 2016.

Spea Engineering

Spea Engineering opera in Italia e all'estero fornendo servizi di ingegneria per le attività di progettazione, direzione lavori e monitoraggio, funzionali al potenziamento e alla manutenzione delle infrastrutture autostradali e aeroportuali. I ricavi operativi del primo semestre 2017 sono pari a 52 milioni di euro, con un decremento di 6 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, riconducibile principalmente alla riduzione delle produzioni in ambito della direzione lavori dovute alla chiusura di cantieri in contabilità finale lavori e al rallentamento delle attività aeroportuali.

La quota di produzione dell'esercizio relativa a servizi forniti al Gruppo è pari al 91% del totale.

L'EBITDA del primo semestre 2017 risulta pari a 8 milioni di euro, in diminuzione di 6 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2016.

Risorse umane

Al 30 giugno 2017 il Gruppo impiega 15.450 risorse a tempo indeterminato e 1.737 unità a tempo determinato, per un organico complessivo pari a 17.187 risorse, di cui 13.080 in Italia e 4.107 nelle società estere. Rispetto alle 15.838 unità in organico al 31 dicembre 2016, si registra un aumento complessivo di 1.349 unità.

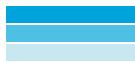
La variazione del personale a tempo indeterminato al 30 giugno 2017 rispetto al 31 dicembre 2016 (+866 unità) è riconducibile prevalentemente alle seguenti società del Gruppo:

- Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (+674 unità) per ingresso nel perimetro di consolidamento;
- Telepass (+88 unità) principalmente per effetto del passaggio del Contact Center da Autostrade per l'Italia;
- società cilene (+85 unità) per l'integrazione di organico impegnato nella realizzazione degli investimenti previsti dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente;
- Pavimental (+65 unità) principalmente per maggiori volumi di attività in ambito autostradale;
- Atlantia (+26 unità) principalmente per effetto del passaggio della Direzione Estero da Autostrade per l'Italia;
- Giove Clear (+20 unità) per avanzamento del piano di stabilizzazione dei contratti a termine;
- concessionarie autostradali italiane (-154 unità) principalmente per effetto dei passaggi del Contact Center da Autostrade per l'Italia in Telepass e delle risorse della Direzione Estero da Autostrade per l'Italia in Atlantia, nonché per il rallentamento del turn over nel comparto esazione in Autostrade per l'Italia, Tangenziale di Napoli e Società Autostrade Meridionali, in parte bilanciato da inserimenti mirati in alcune unità organizzative di Autostrade per l'Italia;

La variazione del personale a tempo determinato al 30 giugno 2017 rispetto al 31 dicembre 2016 (+483 unità) è riconducibile prevalentemente alle seguenti società del Gruppo:

- Gruppo Aeroporti di Roma (+246 unità) principalmente riconducibile al fisiologico aumento di organico delle unità operative connesso alla stagionalità del traffico passeggeri e alle azioni di miglioramento della qualità del servizio al passeggero, nonché dall'ampliamento delle attività gestite da Airport Cleaning;
- concessionarie autostradali italiane (+128 unità) principalmente per maggiori esigenze di personale esattoriale stagionale;
- Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (+77 unità) per ingresso nel perimetro di consolidamento;
- Pavimental (+47 unità) principalmente per l'aumento dei volumi di attività in ambito aeroportuale.

L'organico medio (comprensivo del personale interinale) è passato da 14.805 nei primi sei mesi del 2016 a 15.758 nei primi sei mesi del 2017, evidenziando un incremento complessivo di 953 unità medie (+6%). Tale variazione è riconducibile principalmente a:



- Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (+704 unità medie) per ingresso nel perimetro di consolidamento;
- Pavimental (+94 unità medie) principalmente per i maggiori volumi di attività in ambito autostradale e aeroportuale;
- Telepass (+80 unità medie) principalmente per effetto del passaggio del Contact Center da Autostrade per l'Italia;
- Gruppo Aeroporti di Roma (+80 unità medie) principalmente per effetto delle internalizzazioni e dell'ampliamento delle attività gestite da Airport Cleaning, parzialmente compensati dalle iniziative di ottimizzazione ed efficientamento dei processi di controllo passeggeri ai varchi sicurezza gestiti da ADR Security;
- società cilene (+62 unità medie) per l'integrazione di organico impegnato nella realizzazione degli investimenti previsti dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente;
- Atlantia (+25 unità) principalmente per effetto del passaggio della Direzione Estero da Autostrade per l'Italia e del trascinamento degli ingressi avvenuti nel corso del 2016;
- concessionarie autostradali italiane (-169 unità medie) principalmente per effetto dei passaggi del Contact Center da Autostrade per l'Italia in Telepass e delle risorse della Direzione Estero da Autostrade per l'Italia in Atlantia, del rallentamento del turn over nel comparto esazione in Autostrade per l'Italia, Tangenziale di Napoli e Società Autostrade Meridionali.

Per informazioni sulla dinamica del costo del lavoro si rinvia al capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

2. Relazione intermedia sulla gestione

Organico a tempo indeterminato

QUALIFICHE	30.06.2017	31.12.2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Dirigenti	285	245	40	16%
Quadri	1.095	989	106	11%
Impiegati	6.819	6.459	360	6%
Operai	4.175	3.765	410	11%
Corpo esattoriale	3.076	3.126	(50)	-2%
Totale	15.450	14.584	866	6%

Organico a tempo determinato

QUALIFICHE	30.06.2017	31.12.2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Dirigenti	2	4	(2)	-50%
Quadri	2	2	-	n.s.
Impiegati	556	525	31	6%
Operai	799	483	316	65%
Corpo esattoriale	378	240	138	58%
Totale	1.737	1.254	483	39%

Organico medio^(*)

QUALIFICHE	I semestre 2017	I semestre 2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Dirigenti	288	249	39	16%
Quadri	1.084	982	102	10%
Impiegati	7.016	6.662	354	5%
Operai	4.315	3.752	563	15%
Corpo esattoriale	3.055	3.160	(105)	-3%
Totale	15.758	14.805	953	6%

(*) Include il personale interinale.

Rapporti con parti correlate

Con riferimento ai rapporti con parti correlate, si rinvia alla nota n.10.5 “Rapporti con parti correlate” del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Eventi significativi in ambito regolatorio

Con riferimento ai principali eventi regolatori di rilievo per le società del Gruppo, in aggiunta a quanto già descritto nella Relazione finanziaria annuale 2016 cui si rinvia, si riporta di seguito una descrizione degli sviluppi o di nuovi eventi intercorsi sino alla data di approvazione della presente Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2017.

Attività autostradali italiane

Incrementi tariffari con decorrenza 1° gennaio 2017

Con i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2016:

- per Autostrade per l'Italia è stato riconosciuto un adeguamento tariffario pari a 0,64% a fronte di una richiesta di 0,77%. La parte richiesta e non riconosciuta (pari allo 0,13%) è motivata, nei verbali per la determinazione delle componenti X investimenti e K, dalla necessità di integrare la documentazione presentata, all'esito della quale il Concedente procederà ove del caso alle conseguenti integrazioni in occasione dei successivi incrementi tariffari. A tal fine, a seguito dell'accesso alla documentazione istruttoria del Concedente, Autostrade per l'Italia, con nota del 27 giugno 2017, ha trasmesso al Concedente l'ulteriore documentazione integrativa con tutti i giustificativi, ai fini delle verifiche da parte del Concedente;
- per Raccordo Autostradale Valle d'Aosta e Società Autostrada Tirrenica è stata riconosciuta soltanto l'inflazione programmata (0,90%) ed è stato previsto che gli eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti, saranno determinati a seguito dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario. Le società hanno quindi presentato ricorso al TAR avverso i citati provvedimenti;
- per Tangenziale di Napoli è stato riconosciuto un incremento tariffario, inferiore a quanto richiesto, pari a 1,76%, prevedendo che gli eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti, saranno determinati a seguito dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario. La società ha quindi presentato ricorso al TAR avverso il citato provvedimento;
- per Autostrade Meridionali, analogamente agli anni precedenti, non è stato riconosciuto alcun incremento tariffario, motivato dalla scadenza della concessione al 31 dicembre 2012. Autostrade Meridionali ha presentato il ricorso avverso il suddetto provvedimento al pari degli anni precedenti (per gli anni 2014 e 2015 i giudizi si sono conclusi favorevolmente per la società, per il 2016 il giudizio è tutt'ora pendente);
- per quanto riguarda la società Traforo del Monte Bianco - che ha un diverso regime convenzionale - la Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco in data 2 dicembre 2016 ha riconosciuto un incremento tariffario pari allo 0,06% quale media aritmetica dell'inflazione registrata in Italia (-0,07%) e di quella registrata in Francia (+0,2%).



II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia

In data 10 luglio 2017 è stato sottoscritto il II atto aggiuntivo alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia per disciplinare l'inserimento del primo degli interventi della Convenzione Unica 2007 il Nodo stradale di Casalecchio - stralcio Nord - tra gli impegni di investimento della concessionaria. Il progetto prevede un importo complessivo massimo di circa 158 milioni di euro, di cui circa 2 milioni di euro già sostenuti per la progettazione e, quasi 156 milioni di euro da corrispondere ad ANAS che provvederà a realizzare l'intervento e successivamente a gestirlo. L'importo sarà corrisposto ad ANAS in funzione dell'avanzamento dei lavori.

Tale atto sostituisce il precedente schema di convenzione sottoscritto in data 10 dicembre 2015, per il quale non si era concluso il relativo iter approvativo.

L'atto aggiuntivo sottoscritto il 10 luglio 2017 acquisirà efficacia all'esito dell'approvazione dello stesso con decreto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nonché della registrazione del decreto da parte della Corte dei Conti.

Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica di Società Autostrada Tirrenica

A seguito di alcuni rilievi formulati dalla Commissione Europea in ordine, fra l'altro, alla proroga della concessione al 2046, il Concedente ha trasmesso il 14 ottobre 2014 alla Società Autostrada Tirrenica uno schema di atto aggiuntivo alla Convenzione Unica che prevede la scadenza della concessione al 2043, la realizzazione dei lavori della tratta Civitavecchia - Tarquinia e l'eventuale completamento dell'autostrada (anche per tratte) da realizzare tramite affidamento a terzi mediante gara. Il completamento dell'autostrada è subordinato al verificarsi dei presupposti tecnici, economici e finanziari da accettare congiuntamente tra Concedente e Società Autostrada Tirrenica e alla stipula di un ulteriore atto aggiuntivo alla Convenzione Unica con allegato un piano finanziario in equilibrio. Successivamente, in data 13 maggio 2015, è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra il Concedente, la Regione Toscana, la Regione Lazio, Autostrade per l'Italia e Società Autostrada Tirrenica con allegato uno schema di atto aggiuntivo che, fermo restando la scadenza della concessione al 2043, prevede un piano finanziario in equilibrio relativo alla tratta Civitavecchia-Tarquinia e l'obbligo di affidare tutti i lavori a terzi. Il Protocollo prevede altresì ulteriori impegni riguardanti la progettazione delle tratte Tarquinia-Ansedonia, Ansedonia-Grosseto Sud e il risanamento della attuale viabilità SS 1-Variante Aurelia relativamente alla tratta Grosseto Sud-S. Pietro in Palazzi con il mantenimento delle attuali caratteristiche geometriche.

La realizzazione di tali interventi rimane subordinata all'esito positivo degli approfondimenti tecnico-progettuali, economici, finanziari ed amministrativi, da verificarsi congiuntamente tra Concedente e Società Autostrada Tirrenica, e alla stipula di un atto aggiuntivo con un piano finanziario in equilibrio. Successivamente, a seguito di interlocuzioni del Concedente con la Commissione Europea, su richiesta del Concedente, la Società Autostrada Tirrenica ha trasmesso ulteriori ipotesi di piano finanziario, dapprima con scadenza al 31 dicembre 2040 e poi con scadenza al 31 dicembre 2038. Con riferimento a quest'ultima richiesta la Società ha trasmesso in data 21 ottobre 2016 un Atto di impegno con il quale subordinatamente alla stipula di un atto aggiuntivo relativo al completamento dell'itinerario, si impegna ad affidare tutti i lavori di completamento dell'itinerario Civitavecchia - S. Pietro in Palazzi tramite gara pubblica e ad accettare di inserire, nell'ambito di un nuovo atto aggiuntivo, una riduzione della durata della concessione al 2038.

Dal Comunicato stampa della Commissione Europea del 17 maggio 2017 risulta che la stessa Commissione ha deferito l'Italia alla Corte di Giustizia dell'Unione Europea per violazione del diritto dell'Unione con riferimento alla proroga accordata senza previa indizione di una gara.

Gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno

In relazione alla gara bandita nel 2012 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'affidamento della nuova concessione della A3 Napoli - Pompei - Salerno, a seguito dei ricorsi presentati al TAR Campania da Autostrade Meridionali e Consorzio Stabile SIS, avverso il provvedimento del 22 marzo 2016 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la loro esclusione dalla procedura di gara, con Ordinanze pubblicate in data 19 dicembre 2016, il TAR Campania ha dichiarato, per entrambi i giudizi, la propria incompetenza funzionale, indicando quale giudice funzionalmente competente il TAR Lazio. In data 29 e 30 dicembre 2016, rispettivamente Consorzio Stabile SIS e Autostrade Meridionali hanno riassunto i giudizi avanti il TAR Lazio e, con successiva Ordinanza pubblicata il 31 gennaio 2017, il TAR Lazio, ritenendo competente il TAR Campania, ha richiesto d'ufficio al Consiglio di Stato il regolamento di competenza sulla fattispecie esaminata. In data 27 giugno 2017 si è tenuta l'udienza presso il Consiglio di Stato, il cui esito non è noto alla data di approvazione della presente Relazione finanziaria semestrale.

Ribassi contrattuali su interventi antirumore

Con provvedimento del 12 giugno 2017 il Concedente ha determinato la misura dei ribassi contrattuali da applicare relativamente a 12 interventi antirumore affidati da Autostrade per l'Italia nel 2012 alla sua collegata Pavimental.

Ritenendo tale provvedimento affetto da vizi di illegittimità, anche sulla base di un autorevole parere legale esterno, Autostrade per l'Italia promuoverà ricorso al TAR per l'annullamento dello stesso.

Attività autostradali estere

Cile

A partire da gennaio 2017 le concessionarie di Grupo Costanera hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali determinati contrattualmente:

- +6,5% per Costanera Norte, Vespucio Sur e Nororiente per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%) e del fattore di maggiorazione pari al 3,5%;
- +4,5% per AMB per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%) e del fattore di maggiorazione dell'1,5%;
- +2,9% per Litoral Central, per l'effetto dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%).

A partire da gennaio 2017, le tariffe applicate da Los Lagos sono state incrementate del 4,0% per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%) e della maggiorazione tariffaria relativa al premio sicurezza 2017 (+3,5%), diminuito del premio di sicurezza riconosciuto nel 2016, che era stato pari al +2,4%.

Brasile

A partire dal 1º luglio 2016, Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas hanno effettuato l'aggiustamento annuale delle tariffe applicando un incremento pari al 9,32%, corrispondente alla variazione registrata dall'Indice dei Prezzi al Consumo Ampliato (IPCA) nel periodo di riferimento giugno 2015-maggio 2016, come previsto dai rispettivi contratti di concessione, in quanto la variazione dell'IPCA è risultata inferiore a quella dell'Indice Generale dei Prezzi di Mercato (IGP-M) nel periodo di riferimento giugno 2015 – maggio 2016 (11,09%) e la differenza sarà oggetto di riequilibrio economico-finanziario ai sensi del contratto di concessione.

Il 28 giugno 2017 Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas hanno ricevuto l'autorizzazione agli incrementi tariffari, da applicare a partire dal 1º luglio 2017, pari al 1,57% corrispondente alla variazione registrata dall'IGP-M nel periodo di riferimento giugno 2016-maggio 2017, come previsto dai rispettivi contratti di concessione, in quanto inferiore alla variazione registrata dall'IPCA nello stesso periodo di riferimento (3,60%). L'indice di adeguamento tariffario applicato (IGP-M) è quello previsto dal contratto di concessione originale.

A giugno 2016, Rodovia MG050, nello stato di Minas Gerais, non ha proceduto all'annuale adeguamento tariffario all'inflazione previsto dal contratto di concessione in quanto, pendenti le negoziazioni per il riequilibrio economico/finanziario generale del contratto di concessione, l'Autorità concedente SETOP ha richiesto la previa finalizzazione delle stesse. Dato il protrarsi delle negoziazioni, Rodovia MG050 ha notificato all'Autorità la propria decisione di procedere all'adeguamento tariffario con decorrenza 17 gennaio 2017. A fronte di una formale comunicazione dell'Autorità con la quale ribadiva la richiesta di non procedere con l'adeguamento tariffario, Rodovia MG050 ha ottenuto, in data 30 gennaio 2017, un provvedimento cautelativo che ha autorizzato l'adeguamento delle tariffe con effetto immediato. Rodovia MG050 ha pertanto provveduto a tale adeguamento con decorrenza 1 febbraio 2017, incrementando le tariffe del 9,28%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA nel periodo maggio 2015-aprile 2016, come previsto dal contratto di concessione. L'Autorità ha inizialmente annunciato ricorso contro il provvedimento cautelativo. Facendo seguito alle disposizioni del provvedimento cautelativo del giudice, Rodovia MG050 ha presentato istanza di arbitrato per la discussione di merito a cui l'Autorità ha aderito rinunciando al ricorso. L'arbitrato è stato sospeso pendenti le negoziazioni per il riequilibrio economico/finanziario del contratto di concessione, che si sono concluse con la firma dell'atto aggiuntivo al contratto di concessione TA-07 in data 11 maggio 2017 e con il conseguente annullamento dell'arbitrato. Con tale atto aggiuntivo è stato ridefinito il piano degli investimenti e sono stati riequilibrati i valori di credito e debito pendenti alla data tra cui i mancati introiti per il ritardo nell'adeguamento tariffario rispetto al termine contrattuale del 13 giugno 2016 riequilibrati a favore della concessionaria.

A partire dal 13 giugno 2017, le tariffe applicate dalla concessionaria Rodovia MG050 sono state incrementate del 4,08%, corrispondente alla variazione registrata dall'Indice dei Prezzi al Consumo Ampliato registrato nel periodo da maggio 2016 ad aprile 2017, come previsto dal contratto di concessione.

Attività aeroportuali italiane

Proposta tariffaria per il quinquennio 2017-2021

Il 9 settembre 2016 è stata avviata da ADR la consultazione dell'utenza degli scali di Fiumicino e di Ciampino in merito alla proposta di dinamica tariffaria relativa al secondo sottoperiodo tariffario 1° marzo 2017-28 febbraio 2021, coerentemente con la vigente regolazione nazionale e comunitaria e con la "Procedura di consultazione tra gestore ed utenti aeroportuali per i contratti di programma in deroga e ordinari" emessa da ENAC il 31 ottobre 2014. Il 22 novembre 2016 si è chiusa la fase di consultazione dell'utenza e il 29 dicembre 2016 l'ENAC ha pubblicato sul proprio sito la tabella riepilogativa dei corrispettivi 2017 da applicare sugli scali di Fiumicino e Ciampino a partire dal mese di marzo 2017.

Attività aeroportuali estere

Periodo tariffario 2017-2022

Nel corso del 2016 Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) e lo Stato francese, per il tramite de la Direction Général de l'Aviation Civile (DGAC), hanno concordato i principi fondamentali del progetto di contratto di regolazione economica pluriennale (CRE) per la definizione del periodo tariffario 2017-2022. Il CRE definisce il perimetro dei servizi regolati, prevede tariffe per l'aviazione commerciale sostanzialmente in linea con il "Contrat de Compétitivité Territoriale" proposto da ACA nel 2015 e individua anche il Piano di Investimenti che la società dovrà realizzare nei prossimi 5 anni ed obiettivi di qualità da rispettare. Il progetto di contratto di regolazione economica definito tra ACA e DGCA è attualmente soggetto all'omologazione dell'Autorità di Supervisione Indipendente.

Altre informazioni

Al 30 giugno 2017 Atlantia S.p.A. detiene n. 8.600.835 azioni proprie pari all'1,04% del capitale sociale. Atlantia non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni o quote di società controllanti. Inoltre, si evidenzia che non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni o quote di società controllanti.

Nel corso del primo semestre 2017, relativamente ai piani di compensi basati su azioni riservati ad alcuni manager del Gruppo, sono state convertite stock grant per un totale di 198.199 azioni ed esercitate stock option per un totale di 508.489 azioni.

Atlantia non ha sedi secondarie mentre ha uffici amministrativi in via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma.

Con riferimento alla comunicazione Consob n. 2423 del 1993 in materia di procedimenti penali e ispezioni giudiziarie, non si segnalano procedimenti ulteriori che possano determinare oneri o passività potenziali ai fini del bilancio consolidato, rispetto a quelli già commentati nella nota 10.7 "Eventi significativi in ambito legale e concessorio" del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Il Consiglio di Amministrazione della Società del 2013 aderisce al regime di semplificazione previsto dagli artt. 70, comma 8 e 71, comma 1-bis, del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/99 s.m.i., avvalendosi pertanto della facoltà di derogare agli obblighi di pubblicazione dei documenti informativi previsti dall'Allegato 3B dello stesso Regolamento in occasione di operazioni significative di fusione, scissione, aumenti di capitale mediante conferimento di beni in natura, acquisizioni e cessioni.

Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras

Il 15 maggio 2017, a seguito della delibera assunta dal proprio Consiglio di Amministrazione, Atlantia ha annunciato la decisione di promuovere un'offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni emesse di Abertis Infraestructuras.

L'offerta contempla un corrispettivo interamente in denaro pari a Euro 16,50 per ciascuna azione Abertis portata in adesione, ferma restando la possibilità per gli azionisti Abertis di optare, in tutto o in parte, per una Parziale Alternativa in Azioni.

In particolare, la Parziale Alternativa in Azioni prevede la possibilità per gli azionisti Abertis di optare, in tutto o in parte, per un corrispettivo in azioni Atlantia di nuova emissione aventi caratteristiche speciali, sulla base di un rapporto di scambio di 0,697 azioni Atlantia per ogni azione Abertis. Il pagamento del corrispettivo in Azioni Speciali Atlantia è soggetto ad una soglia massima di accettazione pari a 230 milioni di azioni Abertis (pari a circa il 23,2% del totale delle azioni oggetto dell'offerta), eventualmente superata la quale sarà effettuato un riparto pro-rata del corrispettivo in azioni, con versamento della rimanente quota in denaro.

Le Azioni Speciali Atlantia offerte in scambio avranno i medesimi diritti economici e amministrativi delle azioni esistenti, salvo le seguenti caratteristiche:

- non saranno quotate e saranno soggette al vincolo di intrasferibilità fino al 15 febbraio 2019, termine allo scadere del quale saranno convertite automaticamente in azioni ordinarie, sulla base di un rapporto di 1:1;
- avranno un diritto di nominare fino a tre amministratori; conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia passerà da 15 ad un massimo di 18 componenti.

L'efficacia dell'offerta è subordinata alle seguenti condizioni sospensive:

- percentuale minima di adesione: almeno il 50%+1 azione della totalità delle azioni Abertis oggetto dell'Offerta;
- quantità minima di adesione alla Parziale Alternativa in Azioni: non inferiore a 100 milioni di azioni Abertis (rappresentanti il 10,1% circa della totalità delle azioni oggetto dell'offerta);
- approvazione dell'operazione da parte della Comision Nacional del Mercado de Valores (“CNMV”) e, per quanto di competenza, dalla Consob;
- ottenimento delle necessarie autorizzazioni da parte delle competenti autorità antitrust (Commissione Europea e Autorità di Stati Uniti, Brasile, Cile e Repubblica Argentina) e delle altre autorità amministrative competenti in Brasile (Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP e Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL).

La copertura del massimo corrispettivo in denaro da riconoscersi agli azionisti di Abertis destinatari dell'Offerta è assicurata dal finanziamento, sottoscritto da Atlantia a maggio 2017, con un consorzio di primari istituti di credito articolato in quattro linee bancarie committed per complessivi 14,7 miliardi di euro. Inoltre, ai sensi della regolamentazione OPA spagnola, tre primari istituti di credito hanno rilasciato le garanzie bancarie “Avales” di Atlantia, consegnate alla CNMV a copertura dell'importo da corrispondersi per cassa dell'offerta pubblica di acquisto di azioni di Abertis, per un importo complessivo pari a quello del finanziamento sottoscritto. Si evidenzia, inoltre, che nel mese di luglio 2017, a seguito del regolamento della emissione obbligazionaria di Atlantia da 1 miliardo di euro con scadenza 2027, e del perfezionamento della cessione, da parte di Atlantia, di quote di minoranza in Autostrade per l'Italia e Azzurra Aeroporti, le linee di finanziamento connesse all'OPA sono state oggetto di cancellazione parziale per complessivi 2,8 miliardi di euro, come previsto dal relativo contratto di finanziamento. Si segnala tuttavia che la liquidità acquisita con l'emissione obbligazionaria e le cessioni sopra indicate, sulla base della documentazione finanziaria di riferimento, dovrà essere mantenuta da Atlantia in disponibilità liquide e mezzi equivalenti per tutto il periodo di offerta.

Il 2 agosto 2017 l'Assemblea Straordinaria dei Soci di Atlantia S.p.A., ha deliberato:

- di approvare l'aumento del capitale sociale a pagamento per un importo complessivo massimo pari ad Euro 3.794.537.700, comprensivo del sovrapprezzo pari ad Euro 3.634.227.700, mediante emissione di massime n. 160.310.000 azioni di categoria speciale, aventi valore nominale unitario pari a Euro 1, godimento regolare e le caratteristiche differenziate precedentemente descritte;
- di fissare al 30 aprile 2018 il termine massimo per dare esecuzione all'aumento di capitale sociale;
- di approvare le proposte di modifica statutaria connesse all'emissione delle Azioni Speciali;
- di prevedere che la delibera di approvazione dell'Aumento di Capitale e di adozione delle modifiche statutarie sia subordinata al completamento dell'offerta pubblica sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A. secondo l'applicabile normativa spagnola.

Eventi successivi al 30 giugno 2017

Emissione obbligazionaria di Atlantia per 1 miliardo di euro con scadenza 2027

In data 6 luglio 2017 Atlantia ha emesso una serie di obbligazioni del valore di 1 miliardo di euro con scadenza 13 luglio 2027 ai sensi del proprio *Euro Medium Term Note Programme* di 3 miliardi di euro. Le obbligazioni sono state collocate presso investitori istituzionali. Il rendimento effettivo a scadenza è pari a 1,99% corrispondente a un rendimento di 102 punti base sopra il tasso di riferimento (mid-swap). Le risorse finanziarie acquisite con l'emissione potranno essere utilizzate per finanziare l'ordinaria attività di Atlantia, ivi incluso il finanziamento dell'Offerta Pubblica volontaria di acquisto lanciata da Atlantia sull'intero capitale sociale di Abertis Infraestructuras S.A.

Perfezionata la cessione di una partecipazione in Autostrade per l'Italia

In data 26 luglio 2017 si è perfezionata la cessione di una partecipazione del 10% in Autostrade per l'Italia. In particolare, una quota del 5% è stata acquisita dal consorzio formato da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group, EDF Invest e DIF Infrastructure IV e un'ulteriore quota del 5% è stata acquisita da Silk Road Fund.

Inoltre, il consorzio composto da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group, EDF Invest e DIF, in virtù di una opzione, ha acquisito un ulteriore 1,94% del capitale di Autostrade per l'Italia, detenendo quindi il 6,94% di Autostrade per l'Italia.

Aggiudicato ad Atlantia il progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales – Los Presidentes in Cile

In data 28 luglio 2017 Atlantia, tramite la controllata cilena Grupo Costanera, si è aggiudicata la gara per la concessione del progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales - Los Presidentes (AVO II). Il progetto AVO II consiste nella costruzione ed esercizio di una tratta autostradale urbana nella città di Santiago in tunnel per una lunghezza di 5,2 km con pedaggio free flow. Oltre alla costruzione della tratta in tunnel, il progetto include anche opere di miglioramento urbano e di viabilità in superficie. La tratta di AVO II è collocata nella sezione Est dell'anello autostradale di Santiago e costituisce la prosecuzione della tratta in concessione di Vespucio Sur, detenuta al 100% da Grupo Costanera. Il costo previsto per la realizzazione dell'opera è dell'ordine di 500 milioni di euro, inferiore a due volte il risultato operativo lordo annuo generato da Grupo Costanera. Con AVO II l'autorità competente - Ministerio de Obras Publicas (MOP) - ha completato l'affidamento in concessione dell'intero anello autostradale di Santiago.

Il Principato di Monaco entra nel capitale sociale di Azzurra Aeroporti

In data 23 giugno 2017 il Principato di Monaco per il tramite della società di diritto monegasco da questi interamente detenuta, Société Monegasque d'Investissement Aeroportuaire S.A. (SMIA), ha sottoscritto un accordo con Atlantia per l'acquisizione di una quota del 12,5% del capitale sociale di Azzurra Aeroporti, azionista di maggioranza di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA).

Il trasferimento della partecipazione, per un controvalore di 136,4 milioni di euro inclusivo della cessione di una quota dell'apporto privilegiato detenuto da Atlantia, si è perfezionato in data 31 luglio 2017. Ad esito dell'operazione Azzurra Aeroporti risulta pertanto partecipata da Atlantia (52,51%), da Aeroporti di Roma (10%), da EDF Invest per il tramite di Sky Cruise S.A.S. (circa il 24,99%) e dal Principato di Monaco per il tramite di SMIA (12,5%).

Assemblea Straordinaria dei Soci di Atlantia S.p.A.

In data 2 agosto 2017 si è riunita l'Assemblea dei Soci di Atlantia S.p.A., convocata in sede straordinaria e ordinaria, per deliberare in merito all'aumento del capitale sociale a servizio dell'offerta pubblica sulle azione Abertis, alle modifiche dello statuto sociale e ad un piano di incentivazione a lungo termine per un numero ristretto di *managers* particolarmente coinvolto nel processo di integrazione con Abertis.

In particolare, con riferimento alla parte straordinaria, l'Assemblea ha deliberato:

- di approvare l'aumento del capitale sociale a pagamento, per un importo complessivo massimo pari ad Euro 3.794.537.700, comprensivo del sovrapprezzo pari ad Euro 3.634.227.700, mediante emissione di massime n. 160.310.000 azioni di categoria speciale, a un prezzo di emissione unitario pari a Euro 23,67 (da imputarsi per Euro 1 a capitale e per Euro 22,67 a sovrapprezzo), a servizio dell'offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A.. In caso di esito positivo della detta offerta pubblica l'aumento di capitale sarà effettuato alla data di pagamento (o alle date di pagamento) di tale offerta (e comunque entro il 30 aprile 2018) mediante il conferimento di n. 1 azione ordinaria Abertis per ogni n. 0,697 nuove Azioni Speciali Atlantia sottoscritte. Le Azioni Speciali Atlantia offerte in scambio avranno i medesimi diritti economici e amministrativi delle azioni esistenti, salvo le seguenti caratteristiche:
 - non saranno quotate e saranno soggette al vincolo di intrasferibilità fino al 15 febbraio 2019, termine allo scadere del quale saranno convertite automaticamente in azioni ordinarie, sulla base di un rapporto di 1:1;
 - garantiranno un diritto di nominare fino a tre amministratori; conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia salirà da 15 ad un massimo di 18 componenti;
- di approvare le proposte di modifica statutaria connesse all'emissione delle Azioni Speciali e concernenti la disciplina delle stesse, le proposte di modifica inerenti il numero dei componenti del Consiglio di Amministrazione, le proposte di modifica del meccanismo di voto di lista per la nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, con efficacia decorrente dalla conversione delle Azioni Speciali in azioni ordinarie, la proposta di modifica inerente le modalità di convocazione del Consiglio di Amministrazione;
- di prevedere che la delibera di approvazione dell'Aumento di Capitale e di adozione delle modifiche statutarie di cui sopra sia subordinata al completamento dell'offerta pubblica sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A. secondo l'applicabile normativa spagnola.

L'Assemblea, in sede ordinaria, ha quindi deliberato di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 114-bis del TUF, l'adozione di un piano addizionale di incentivazione basato su phantom stock option rivolto ad un numero ristretto di *core people* particolarmente coinvolti nel processo di costruzione e creazione di valore del nuovo Gruppo che si formerà, sempre in caso di esito positivo della detta offerta pubblica, attraverso l'integrazione con Abertis.

Atlantia acquista il 29% del capitale dell'aeroporto di Bologna

Il 3 agosto 2017 Atlantia ha sottoscritto accordi per l'acquisto del 29,38% del capitale di Aeroporto Guglielmo Marconi SpA, società concessionaria della gestione dell'aeroporto di Bologna.

L'investimento complessivo per Atlantia sarà pari a circa €164,5 milioni, in particolare Atlantia acquisirà da Italian Airports S.A.R.L. l'11,53% del capitale della società a €15,50 per azione per un totale di €64,6 milioni e da San Lazzaro Investments Spain, S.L. il 17,85% del capitale a €15,50 per azione per un totale di €99,9 milioni.

Gli accordi prevedono inoltre un meccanismo di integrazione parziale del prezzo qualora entro 18 mesi venisse promossa dal Gruppo Atlantia un'offerta pubblica di acquisto o scambio sul titolo ad un prezzo superiore a quello riconosciuto in data odierna, eventualità attualmente non allo studio.

Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

Le previsioni per l'esercizio 2017 configurano un miglioramento della redditività del Gruppo e una crescita dei principali indicatori gestionali. In particolare:

Attività autostradali italiane

Per l'esercizio in corso i risultati operativi delle attività autostradali italiane beneficeranno della sostenuta performance del traffico registrata nei primi sei mesi dell'anno. Nel 2017 proseguiranno i lavori di potenziamento della rete in concessione, mentre si attende l'approvazione del progetto definitivo per la costruzione del passante di Genova.

Attività autostradali estere

Si sta riscontrando nel complesso una crescita dei volumi di traffico. La contribuzione ai risultati di Gruppo delle attività autostradali estere è comunque soggetta alla fluttuazione dei tassi di cambio.

Attività aeroportuali italiane

Per l'esercizio in corso i ricavi aviation risentiranno dell'evoluzione tariffaria legata all'inizio del nuovo periodo regolatorio di 5 anni e alla rimodulazione dell'offerta di alcuni vettori aerei, fra cui Alitalia, la cui incidenza sul totale dei ricavi aviation si è peraltro già ridotta a circa il 30%. D'altra parte, i ricavi commerciali beneficiano dell'apertura della nuova galleria commerciale nell'area extra Schengen (cd. area E) dell'aeroporto di Fiumicino.

Attività aeroportuali estere

Si segnala che i risultati del Gruppo per l'esercizio 2017 includeranno anche gli effetti del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur per l'intero esercizio.

Atlantia e altre attività

I risultati operativi dell'esercizio in corso includeranno infine gli oneri correnti sostenuti da Atlantia in relazione alla cessione di un pacchetto di azioni di minoranza di Autostrade per l'Italia e al processo di offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras.

(pagina lasciata bianca intenzionalmente)





Bilancio consolidato semestrale abbreviato

3

PROSPETTI CONTABILI CONSOLIDATI

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	30/06/2017	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	31/12/2016	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
ATTIVITÀ					
ATTIVITÀ NON CORRENTI					
Attività materiali	7.1	295.150		291.080	
Immobili, impianti e macchinari		290.521		285.801	
Immobili, impianti e macchinari in locazione finanziaria		2.787		3.077	
Investimenti immobiliari		1.842		2.202	
Attività immateriali	7.2	27.807.264		28.382.686	
Diritti concessori immateriali		23.025.916		23.591.032	
Avviamento e altre attività immateriali a vita utile indefinita		4.382.759		4.382.790	
Altre attività immateriali		398.589		408.864	
Partecipazioni	7.3	279.774		291.236	
Partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value		83.108		83.108	
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		196.666		208.128	
Attività finanziarie non correnti	7.4	2.301.278		2.237.054	
Diritti concessori finanziari non correnti		897.859		931.414	
Attività finanziarie non correnti per contributi		262.019		264.936	
Depositi vincolati non correnti		321.403		321.726	
Derivati non correnti con fair value positivo		134.027		83.397	
Altre attività finanziarie non correnti		685.970	23.276	635.581	23.576
Attività per imposte anticipate	7.5	1.325.306		1.402.785	
Altre attività non correnti	7.6	17.458		29.702	
TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI		32.026.230		32.634.543	
ATTIVITÀ CORRENTI					
Attività commerciali	7.7	1.690.531		1.671.739	
Rimanenze		71.445		68.266	
Attività per lavori in corso su ordinazione		14.674		-	
Crediti commerciali		1.604.412	15.545	1.603.473	39.313
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.8	2.975.269		3.383.029	
Disponibilità liquide		2.533.389		2.788.019	
Mezzi equivalenti		441.880		595.010	
Attività finanziarie correnti	7.4	766.677		776.552	
Diritti concessori finanziari correnti		442.499		440.539	
Attività finanziarie correnti per contributi		60.386		67.962	
Depositi vincolati correnti		175.293		194.283	
Derivati correnti con fair value positivo		1.898		-	
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		66.039		65.883	
Altre attività finanziarie correnti		20.562		7.885	
Attività per imposte sul reddito correnti	7.9	211.595	7.595	105.810	7.595
Altre attività correnti	7.10	178.610		196.863	
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	7.11	11.643		12.325	
TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI		5.834.325		6.146.318	
TOTALE ATTIVITÀ		37.860.555		38.780.861	

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	30/06/2017	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	31/12/2016	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ					
PATRIMONIO NETTO					
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo					
Capitale emesso		7.202.358		7.223.908	
Riserve e utili portati a nuovo		825.784		825.784	
Azioni proprie		6.037.971		5.745.611	
Utile dell'esercizio al netto dell'acconto sui dividendi		-179.576		-106.874	
		518.179		759.387	
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi		2.613.877		2.784.697	
Capitale emesso e riserve		2.550.511		2.671.343	
Utile del periodo al netto dell'acconto sui dividendi		63.366		113.354	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	7.12	9.816.235		10.008.605	
PASSIVITÀ NON CORRENTI					
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	7.13	2.904.887		3.269.830	
Fondi non correnti per accantonamenti	7.14	1.547.943		1.576.258	
Fondi non correnti per benefici per dipendenti		143.758		148.579	
Fondi non correnti per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali e aeroportuali		1.229.462		1.226.619	
Fondi non correnti per rinnovo infrastrutture aeroportuali		111.926		134.442	
Altri fondi non correnti per rischi e oneri		62.797		66.618	
Passività finanziarie non correnti	7.15	15.868.249		14.832.311	
Prestiti obbligazionari		11.193.058		10.176.386	
Finanziamenti a medio-lungo termine		4.066.895		4.002.346	
Derivati non correnti con fair value negativo		582.638		630.896	
Altre passività finanziarie non correnti		25.658		22.683	
Passività per imposte differite	7.5	2.384.753		2.439.442	
Altre passività non correnti	7.16	94.890		97.702	
TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI		22.800.722		22.215.543	
PASSIVITÀ CORRENTI					
Passività commerciali	7.17	1.625.163		1.650.551	
Passività per lavori in corso su ordinazione		566		13.906	
Debiti commerciali		1.624.597		1.636.645	
Fondi correnti per impegni da convenzioni	7.13	710.502		531.455	
Fondi correnti per accantonamenti	7.14	437.059		446.041	
Fondi correnti per benefici per dipendenti		26.911		26.740	
Fondi correnti per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali e aeroportuali		236.741		219.610	
Fondi correnti per rinnovo infrastrutture aeroportuali		88.304		98.612	
Altri fondi correnti per rischi e oneri		85.103		101.079	
Passività finanziarie correnti	7.15	1.602.347		3.248.881	
Scoperti di conto corrente		39.671		4.757	
Finanziamenti a breve termine		355.782		1.858.663	
Derivati correnti con fair value negativo		585		25.644	
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		1.171.813		1.345.787	
Altre passività finanziarie correnti		34.496		14.030	
Passività per imposte sul reddito correnti	7.9	249.189		62.617	
Altre passività correnti	7.18	612.742	20.438	610.782	18.836
Passività connesse ad attività operative cessate	7.11	6.596		6.386	
TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI		5.243.598		6.556.713	
TOTALE PASSIVITÀ		28.044.320		28.772.256	
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ		37.860.555		38.780.861	

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

Conto economico consolidato

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2017	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	1° SEMESTRE 2016	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
RICAVI					
Ricavi da pedaggio	8.1	1.993.576		1.874.966	
Ricavi per servizi aeronautici	8.2	373.169		291.898	
Ricavi per servizi di costruzione	8.3	212.956		300.363	
Ricavi per lavori su ordinazione	8.4	16.078		35.817	
Altri ricavi	8.5	452.107	41.032	363.192	39.504
TOTALE RICAVI		3.047.886		2.866.236	
COSTI					
Materie prime e materiali	8.6	-153.082		-125.038	
Costi per servizi	8.7	-583.333		-639.981	
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali		428		221	
Costo per il personale	8.8	-497.662	-21.334	-450.277	-21.834
Altri oneri	8.9	-292.364		-276.720	
Oneri concessionari		-243.578		-233.078	
Oneri per godimento beni di terzi		-11.369		-8.164	
Oneri diversi		-37.417		-35.478	
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti	8.10	11.505		-108.715	
(Accantonamenti) Utilizi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali e aeroportuali		10.666		-118.851	
(Accantonamenti) Utilizi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali		9.025		16.624	
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri		-8.186		-6.488	
Utilizzo fondo per impegni da convenzioni	8.11	174.897		162.141	
Ammortamenti		-554.525		-454.083	
Ammortamento attività materiali	7.1	-31.114		-26.414	
Ammortamento diritti concessionari immateriali	7.2	-493.518		-398.059	
Ammortamento altre attività immateriali	7.2	-29.893		-29.610	
(Svalutazioni) Ripristini di valore	8.12	-7.964		-3.383	
TOTALE COSTI		-1.902.100		-1.895.835	
RISULTATO OPERATIVO					
Proventi finanziari		194.424		195.394	
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari finanziari e attività finanziarie per contributi		36.866		31.919	
Dividendi da imprese partecipate		11.964		7.830	
Altri proventi finanziari		145.594		155.645	
Oneri finanziari		-429.024		-451.184	
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		-21.650		-31.605	
Altri oneri finanziari		-407.374		-419.579	
Utili (Perdite) su cambi		11.243		4.843	
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI	8.13	-223.357		-250.947	
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	8.14	-10.074		-8.323	
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		912.355		711.131	
Oneri fiscali	8.15	-329.929		-246.432	
Imposte correnti sul reddito		-273.599		-228.163	
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti		1.285		-102	
Imposte anticipate e differite		-57.615		-18.167	
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		582.426		464.699	
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	8.16	-881		-	
UTILE DEL PERIODO		581.545		464.699	
<i>di cui:</i>					
Utile di pertinenza del Gruppo		518.179		413.230	
Utile di pertinenza di Terzi		63.366		51.469	
EIRO					
1° SEMESTRE 2017				1° SEMESTRE 2016	
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo	8.17	0,63		0,50	
di cui:					
- da attività operative in funzionamento		0,63		0,50	
- da attività operative cessate		-		-	
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo	8.17	0,63		0,50	
di cui:					
- da attività operative in funzionamento		0,63		0,50	
- da attività operative cessate		-		-	

Conto economico complessivo consolidato

MIGLIAIA DI EURO		1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Utile del periodo	(A)	581.545	464.699
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		110.067	-145.414
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-24.328	33.242
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		-209.293	226.493
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-1.281	1.964
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico	(B)	-124.835	116.285
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-77	-1.120
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		32	225
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico	(C)	-45	-895
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(D)	-217	-1.498
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(E)	-4.115	-
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo	(F=B+C+D+E)	-129.212	113.892
Risultato economico complessivo del periodo	(A+F)	452.333	578.591
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		488.202	414.985
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		-35.869	163.606

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

		PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO							
MIGLIAIA DI EURO	CAPITALE EMESSO	RISERVA DA VALUTAZIONE STRUMENTI FINANZIARI DI NET INVESTIMENTI HEDGE	RISERVA PER DIFFERENZE CAMBIO SU CONVERGENZA ATTIVA E PASSIVITA' DI SOCIETÀ CONSOLIDATE IN VALUTE FUNZIONALI DIVERSE DALL'EURO	RISERVA PER PARTECIPAZIONI IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO IN VALUTE FUNZIONALI DIVERSE DALL'EURO	ALTRI RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO	AZIONI PROPRIE	UTILE DEL PERIODO AL NETTO DELLO ACCONTO SUI DIVIDENDI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO E DI TERZI
Saldo al 31/12/2015	825.784	-162.403	-36.400	-374.165	-6.397	6.069.018	-38.985	523.182	6.799.634
Risultato economico complessivo del periodo		-113.224	-	114.992	848	-861	-	413.230	414.985
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni		-	-	-	-	-	-	-395.223	-395.223
Saldo dividendi di Atlantia S.p.A. (par a euro 0,480 per azione)		-	-	-	-	-	-	-395.223	-395.223
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo		-	-	-	127.959	-	-127.959	-	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi		-	-	-	-	-	-	-23.585	-23.585
Piani di compensi basati su azioni		-	-	-	-4.068	4.745	-	677	17 694
Altre variazioni minori e riclassifiche		-	-	-	-	70	-	70	-75 -5
Saldo al 30/06/2016	825.784	-275.827	-36.400	-259.173	-5.549	6.192.118	-34.240	413.230	6.820.143
Saldo al 31/12/2016	825.784	-194.723	-36.400	-198.234	-4.427	6.183.395	-106.874	759.387	7.223.908
Risultato economico complessivo del periodo		-77.529	-	-106.795	-708	-3	-	518.179	488.202
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni		-	-	-	-	-	-	-433.012	-433.012
Saldo dividendi di Atlantia S.p.A. (par a euro 0,530 per azione)		-	-	-	-	-	-	-433.012	-433.012
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo		-	-	-	326.375	-	-326.375	-	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi		-	-	-	-	-	-	-40.090	-40.090
Piani di compensi basati su azioni		-	-	-	-3.748	11.470	-	7.722	4 7.726
Acquisto azioni proprie		-	-	-	-	-84.172	-	-84.172	-84.172
Rimborsi di capitale a soci Terzi e altre variazioni minori		-198	-	-	-79	-13	-	-290	-94.865 -95.155
Saldo al 30/06/2017	825.784	-121.392	-36.400	-305.029	-5.214	6.506.006	-179.576	518.179	7.202.358
									2.613.877
									9.816.235

Rendiconto finanziario consolidato

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2017	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	1° SEMESTRE 2016	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO					
Utile del periodo		581.545		464.699	
Rettificato da:					
Ammortamenti		554.525		454.083	
Variazione operativa dei fondi, ad esclusione degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali		22.665		156.402	
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	8.13	21.650		31.605	
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value		4.014		-21.264	
Quota dell'utile perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	8.14	10.074		8.323	
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti		8.255		1.825	
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti		-452		-221	
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		57.615		18.167	
Altri oneri (proventi) non monetari		-54.872		-19.044	
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni		1.233	23.227	-129.695	-1.064
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	9.1	1.206.252		964.880	
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO					
Investimenti in attività in concessione	7.2	-420.378		-509.248	
Investimenti in attività materiali	7.1	-36.049		-42.777	
Investimenti in altre attività immateriali	7.2	-21.541		-14.414	
Contributi su attività in concessione		252		1.521	
Incremento dei diritti concorrenti finanziari (a fronte degli investimenti)		32.713		37.324	
Investimenti in partecipazioni		-3.996		-5.660	
Investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide fatte apportate		-2.208		-	
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		741		4.117	
Variazione netta delle altre attività non correnti		11.927		-13.583	
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti		-118.262		-85.134	
Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]	9.1	-556.801		-627.854	
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA					
Acquisto di azioni proprie	7.12	-84.172		-	
Dividendi corrisposti	7.12	-454.725		-410.521	
Rimborsò di capitale a soci terzi	7.12	-95.223		-	
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni		7.945		-	
Emissione di prestiti obbligazionari	7.15	1.325.325		23.887	
Rimborsi di finanziamenti ad azionisti terzi	7.15	-		-	
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		227.232		12.467	
Rimborsi di prestiti obbligazionari	7.15	-187.655		-909.614	
Riacquisto di prestiti obbligazionari	7.15	-199.999		-72.200	
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		-86.548		-55.699	
Rimborsi di debiti di leasing finanziario		-2.418		-1.390	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		-1.530.729		-46.568	
Flusso di cassa netto da/(per) attività finanziaria [c]	9.1	-1.080.967		-1.459.638	
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]		-11.858		21.097	
Incremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]	9.1	-443.374		-1.101.515	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO					
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO		3.386.258		2.959.613	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO		2.942.884		1.858.098	

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

Informazioni aggiuntive al rendiconto finanziario consolidato

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Imposte sul reddito corrisposte		175.985	203.865
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati		36.663	61.780
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti		399.155	451.309
Dividendi incassati	8.13	11.964	7.830
Utili su cambi incassati		212	913
Perdite su cambi corrisposte		279	1.001

Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO		3.386.258	2.959.613
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.8	3.383.029	2.957.246
Scoperti di conto corrente	7.15	-4.757	-36.654
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7.11	7.986	39.021
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO		2.942.884	1.858.098
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.8	2.975.269	1.851.979
Scoperti di conto corrente	7.15	-39.671	-24.423
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7.11	7.286	30.542

Note illustrative

I. INFORMAZIONI GENERALI

Il core business del Gruppo Atlantia (nel seguito definito anche il “Gruppo”) è rappresentato dalla gestione delle concessioni amministrative rilasciate dalle Autorità competenti, aventi ad oggetto la realizzazione, la gestione, il miglioramento e il mantenimento in pristino di infrastrutture autostradali e aeroportuali in Italia e all'estero da parte delle società concessionarie del Gruppo. Per maggiori informazioni sui contratti di concessione del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella successiva nota n. 4 “Concessioni”. Si evidenzia che i risultati operativi del Gruppo non risentono, nel complesso, di variazioni stagionali significative tra il primo e il secondo semestre dell'esercizio.

La Capogruppo è Atlantia S.p.A. (nel seguito Atlantia o Società o Capogruppo), holding di partecipazioni, le cui azioni sono quotate al Mercato Telematico Azionario gestito da Borsa Italiana S.p.A. La Società ha una durata fissata fino al 31 dicembre 2050, ha sede legale è in Roma, Via Antonio Nibby, 20 e non dispone di sedi secondarie.

Alla data di predisposizione del presente bilancio consolidato semestrale abbreviato, Sintonia S.p.A. è l'azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia. Né Sintonia S.p.A., né la sua controllante diretta Edizione S.r.l., esercitano attività di direzione e coordinamento nei confronti di Atlantia.

Il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2017 è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nella riunione del 4 agosto 2017.

2. FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2017 è redatto ai sensi degli artt. 2 e 3 del D. Lgs. n. 38/2005 e dell'art. 154-ter “Relazioni finanziarie” del Testo Unico della Finanza (TUF) e successive modifiche, nel presupposto della continuità aziendale della Capogruppo e delle altre imprese controllate e consolidate del Gruppo.

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato è predisposto in conformità agli International Financial Reporting Standards (IFRS), in particolare allo IAS 34 “Bilanci intermedi” (applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale), emanati dall'International Accounting Standards Board e omologati dalla Commissione Europea, in vigore alla data di chiusura del periodo, che comprendono le interpretazioni emesse dall'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) nonché i precedenti International Accounting Standards (IAS) e le interpretazioni dello Standard Interpretations Committee (SIC) ancora in vigore alla stessa data. Per semplicità, l'insieme di tutti i principi e delle interpretazioni è di seguito definito come gli “IFRS”.

Inoltre si è tenuto conto dei provvedimenti emanati dalla Consob (Commissione Nazionale per le Società e la Borsa) in attuazione del comma 3 dell'articolo 9 del D. Lgs. n. 38/2005 in materia di predisposizione dei prospetti di bilancio.

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato è costituito dai prospetti contabili consolidati (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto, rendiconto finanziario) e dalle presenti note illustrate, applicando quanto previsto dallo IAS 1 “Presentazione del bilancio” e il criterio generale del costo storico, con l'eccezione delle voci di bilancio che in base agli IFRS sono rilevate al fair value, come indicato nei criteri di valutazione delle singole voci descritti nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2016, cui si rinvia. Rispetto al bilancio consolidato annuale è prevista una informativa di bilancio sintetica in termini di forma e contenuto, come consentito dallo IAS 34. Pertanto, per una più completa informativa, il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato deve essere letto congiuntamente al bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016.

La situazione patrimoniale-finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti. Nel conto economico i costi sono classificati in base alla natura degli stessi. Il rendiconto finanziario è redatto applicando il metodo indiretto.

Con riferimento ai prospetti contabili consolidati si precisa che rispetto a quanto già pubblicato nel bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2016 e al bilancio consolidato al 31 dicembre 2016 non sono state operate modifiche alla struttura degli stessi; tuttavia, in alcuni casi è stata variata la denominazione di voci o sottovoci ai fini di una migliore comprensione del relativo contenuto.

Gli IFRS sono applicati coerentemente con le indicazioni fornite nel “Conceptual Framework for Financial Reporting” e non si sono verificate criticità che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

Si evidenzia inoltre che la Consob, con Delibera n. 15519 del 27 luglio 2006, ha chiesto l'inserimento nei citati prospetti di bilancio, qualora di importo significativo, di sottovoci aggiuntive a quelle già specificatamente previste nello IAS 1 e negli altri IFRS, al fine di evidenziare distintamente dalle voci di riferimento: (i) gli ammontari delle posizioni e delle transazioni con parti correlate, nonché, relativamente al conto economico, (ii) i componenti positivi e/o negativi di reddito rilevanti derivanti da eventi e operazioni il cui accadimento non risulti ricorrente ovvero da operazioni o fatti che non si ripetano frequentemente nel consueto svolgimento dell'attività.

Nel corso del primo semestre 2017 non sono state poste in essere operazioni, con effetto significativo nel conto economico consolidato, non ricorrenti, atipiche o inusuali né con terzi, né con parti correlate.

Pertanto, i prospetti contabili consolidati evidenziano solo i saldi di importo significativo dei rapporti con parti correlate.

Tutti i valori sono espressi in migliaia di euro, salvo quando diversamente indicato. L'euro rappresenta la valuta funzionale della Capogruppo e delle principali società controllate e quella di presentazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili consolidati è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio o periodo.

3. PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

Nella predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2017 sono stati adottati i medesimi principi contabili e criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, cui si rinvia, nel quale tali principi e criteri sono analiticamente descritti, non essendo entrati in vigore, nel corso del primo semestre 2017, nuovi principi contabili, nuove interpretazioni o modifiche ai principi vigenti.

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l'elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrate, anche con riferimento alle attività e alle passività potenziali in essere alla chiusura del periodo. Tali stime sono utilizzate, in particolare, per la determinazione degli ammortamenti, dei test di impairment delle attività (compresa la valutazione dei crediti), dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei fair value delle attività e delle passività finanziarie, delle imposte correnti, anticipate e differite.

I risultati effettivi che si rileveranno successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi nel bilancio consolidato.

Come previsto dallo IAS 36 si evidenzia che in sede di predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato le attività iscritte sono oggetto di impairment solo al verificarsi di indicatori interni ed esterni di riduzione di valore che richiedano un'immediata valutazione delle relative perdite. Qualora queste

indicazioni esistano, si procede alla stima del valore di tali attività, per verificare la recuperabilità degli importi iscritti a bilancio e determinare l'importo della eventuale svalutazione da rilevare.

Per tutti i principi di nuova emissione, riportati analiticamente nella nota n. 3 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, nonché per le rivisitazioni e gli emendamenti ai principi esistenti, il Gruppo sta valutando gli eventuali impatti, attualmente non ragionevolmente stimabili, derivanti dalla loro applicazione futura. In particolare, con riferimento all'IFRS 15, il Gruppo ha proceduto alla prosecuzione delle attività di verifica circa l'applicabilità del nuovo principio alle diverse tipologie di contratti in essere, nonché allo studio dei possibili riflessi gestionali e contabili. In particolare, si è provveduto allo studio dell'applicabilità del nuovo principio con riferimento ai contratti di concessione di cui sono titolari le imprese del Gruppo, dei contratti di subconcessione per lo sfruttamento delle aree di servizio e degli spazi commerciali autostradali ed aeroportuali nonché degli altri contratti di cui sono titolari le imprese autostradali italiane ed Aeroporti di Roma, che rappresentano la componente più significativa dei ricavi consolidati. Ad esito degli approfondimenti sinora condotti, si ritiene che non ricadano nell'ambito di applicazione dell'IFRS 15 i contratti di concessione di cui sono titolari le imprese del Gruppo, per i quali, pertanto, non subiranno modifiche le attuali modalità di rappresentazione, anche con riferimento ai ricavi da pedaggio ed ai ricavi per servizi di costruzione, nonché i suddetti contratti di subconcessione. Sulla base delle analisi e degli approfondimenti sinora sviluppati, non sono stati rilevati impatti significativi sul bilancio consolidato del Gruppo Atlantia che possano derivare dall'adozione dell'IFRS 15. Anche con riferimento ai nuovi principi contabili IFRS 9 e IFRS 16, il Gruppo ha avviato le attività di analisi circa i possibili impatti derivanti dall'applicazione di tali principi, che risultano ancora in una fase iniziale. Con riferimento all'IFRS 9, le principali tipologie di attività finanziarie del Gruppo potenzialmente interessate sono rappresentate dai crediti commerciali verso i clienti e da attività finanziarie da diritti concessionari. Per quanto riguarda i possibili impatti derivanti dall'introduzione dell'IFRS 16, il Gruppo non detiene significativi contratti di leasing in qualità di locatario, mentre il nuovo principio non si ritiene comporterà significativi impatti per quanto riguarda i contratti nei quali il Gruppo riveste il ruolo di locatore, rappresentati principalmente dai contratti di subconcessione per la locazione delle aree destinate ad attività commerciale e di ristoro delle infrastrutture autostradali e aeroportuali in concessione.

4. CONCESSIONI

Il core business del Gruppo è rappresentato dalla gestione delle concessioni amministrative autostradali e aeroportuali di cui sono titolari le società del Gruppo, aventi ad oggetto la costruzione e la gestione di infrastrutture autostradali e aeroportuali in Italia e nel mondo.

Nel seguito si forniscono le informazioni essenziali relative alle variazioni intercorse nel primo semestre 2017 circa i contratti di concessione detenuti dalle imprese del Gruppo, mentre si rimanda alla nota n. 4 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 per la descrizione delle caratteristiche salienti degli stessi.

Per ulteriori approfondimenti sugli eventi regolatori del primo semestre 2017 connessi alle concessioni detenute dalle società del Gruppo, si rimanda alla nota n. 10.7 “Eventi significativi in ambito legale e concessionario”.

Attività autostradali italiane

In data 10 luglio 2017 è stato sottoscritto il II atto aggiuntivo alla Convenzione Unica per disciplinare l'inserimento del Nodo stradale di Casalecchio - stralcio Nord - tra gli impegni di investimento di ASPI fino ad un importo complessivo massimo di circa 158 milioni di euro, di cui 155 milioni di euro da corrispondere ad ANAS che realizzerà l'intervento in funzione dell'avanzamento dei lavori e successivamente gestirà l'opera. Tale atto sostituisce il precedente schema di convenzione sottoscritto in data 10 dicembre 2015 in quanto quest'ultimo non aveva concluso il relativo inter approvativo.

L'atto aggiuntivo sottoscritto il 10 luglio 2017 acquisirà efficacia all'esito dell'approvazione dello stesso con decreto da parte del MIT e del MEF nonché della registrazione del decreto da parte della Corte dei Conti.

Attività autostradali estere

Con riferimento alle concessioni detenute dalle società controllate estere, si rileva la finalizzazione dell'atto aggiuntivo TA-07 al contratto di concessione della Concessionaria Rodovia MG050, nello stato di Minas Gerais. Con tale atto è stato ridefinito il piano degli investimenti e sono stati riequilibrati i valori di credito e debito pendenti alla data tra cui i mancati introiti per il ritardo nell'adeguamento tariffario rispetto al termine contrattuale del 13 giugno 2016 riequilibrati a favore della concessionaria.

Attività aeroportuali italiane

Con riferimento alla concessione detenuta da Aeroporti di Roma, relativa al sistema aeroportuale della Capitale, non si rilevano variazioni di rilievo occorse nel primo semestre 2017.

Attività aeroportuali estere

Con riferimento alle concessioni delle attività aeroportuali estere non si rilevano variazioni significative occorse nel primo semestre 2017.

5. PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO

I criteri e i metodi di consolidamento utilizzati per il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2017 sono i medesimi applicati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2016. Oltre alla Capogruppo, sono incluse nel perimetro di consolidamento le imprese su cui Atlantia, direttamente o indirettamente, esercita il controllo, sia in forza della partecipazione al capitale della società in misura tale da detenere la maggioranza dei voti esercitabili in assemblea (anche tenendo conto di eventuali diritti di voto potenziali derivanti da opzioni immediatamente esercitabili), sia per effetto di altri fatti o circostanze che (anche prescindendo dall'entità dei rapporti di partecipazione al capitale) attribuiscano il potere di gestione sull'impresa, l'esposizione o il diritto a rendimenti variabili dell'investimento nell'impresa e l'abilità nell'utilizzare il potere sull'impresa per influenzare i rendimenti dell'investimento. Le società controllate sono consolidate con il metodo integrale e sono elencate nell'Allegato I "Perimetro di consolidamento e partecipazioni del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2017".

Sono escluse dal consolidamento alcune società, evidenziate nel citato allegato, la cui inclusione sarebbe irrilevante, da un punto di vista quantitativo e qualitativo, ai fini di una corretta rappresentazione della situazione patrimoniale, economica e finanziaria del Gruppo, tenuto conto della dinamica operativa non significativa delle stesse (essendo non ancora o non più operative o trattandosi di società il cui processo di liquidazione risulta pressoché concluso).

Le imprese sono incluse nel perimetro di consolidamento dalla data in cui il Gruppo ne acquisisce il controllo, mentre sono escluse dalla data in cui il Gruppo ne perde il controllo, come sopra definito.

Il perimetro di consolidamento del Gruppo al 30 giugno 2017 è variato rispetto a quello al 31 dicembre 2016 per effetto delle seguenti operazioni:

- a) l'acquisizione del controllo della società Catterick Investiments Sp.zo.o. da parte della controllata Autostrade Tech, per un corrispettivo pari a 2 migliaia di euro; pertanto, la stessa società è consolidata integralmente a partire da marzo 2017;
- b) l'acquisizione, avvenuta a giugno 2017, da parte della controllata Telepass S.p.A. di Urban Next S.A., società di diritto svizzero che sviluppa software e applicazioni relative alla mobilità urbana. Il costo complessivo per l'acquisizione è stato pari a 2.100 migliaia di euro.

Tenuto conto della non significatività di entrambe tali operazioni, per le stesse non è presentata l'informativa prevista dall'IFRS 3.

Come per i bilanci consolidati dei precedenti periodi contabili, al fine di consentire la predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato, tutte le società consolidate hanno predisposto uno specifico "reporting package" alla data di chiusura del bilancio, in conformità ai principi IFRS adottati dal Gruppo.

I cambi applicati nel periodo per la conversione dei reporting package con valute funzionali diverse dall'euro sono quelli pubblicati dalla Banca d'Italia e presentati nella tabella seguente, unitamente ai cambi applicati al periodo di confronto:

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

VALUTE	2017		2016		
	Cambio puntuale al 30 giugno	Cambio medio 1° Semestre	Cambio puntuale al 30 giugno	Cambio puntuale al 31 dicembre	Cambio medio 1° Semestre
Euro/Dollaro USA	1,141	1,083	1,110	1,054	1,116
Euro/Zloty polacco	4,226	4,269	4,436	4,410	4,369
Euro/Peso cileno	758,214	714,889	735,500	704,945	769,129
Euro/Real brasiliano	3,760	3,443	3,590	3,431	4,130
Euro/Franco Svizzero	1,093	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Euro/Rupia indiana	73,745	71,176	74,960	71,594	75,002

6. OPERAZIONI SOCIETARIE DEL PRIMO SEMESTRE 2017

6.1 Riorganizzazione societaria del Gruppo

A completamento del piano di riorganizzazione già descritto nella nota n. 6.1 “Riorganizzazione societaria del Gruppo” delle note illustrate del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016, cui si rimanda per maggiori dettagli, si evidenzia che il 25 gennaio 2017 l’assemblea degli Azionisti di Autostrade per l’Italia ha deliberato la distribuzione di un dividendo straordinario in natura ad Atlantia mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute da Autostrade per l’Italia in Autostrade dell’Atlantico (subholding delle attività autostradali del Gruppo in Cile e Brasile e che detiene la partecipazione di controllo in Electronic Transaction Consultants) e Autostrade Indian Infrastructure Development. Il trasferimento ad Atlantia di tali partecipazioni e delle riserve di patrimonio netto disponibili da parte di Autostrade per l’Italia, perfezionato nel corso del primo semestre del 2017, ha comportato la rilevazione per il Gruppo Atlantia di imposte correnti stimate in circa 45.361 migliaia di euro.

7. INFORMAZIONI SULLE VOCI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

Nel seguito sono commentate le voci della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 30 giugno 2017. I valori in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi ai saldi al 31 dicembre 2016. Per il dettaglio dei saldi delle voci della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata derivanti da rapporti con parti correlate si rinvia alla nota n. 10.5.

7.1 Attività materiali

Migliaia di euro 295.150 (291.080)

Le attività materiali al 30 giugno 2017 presentano un valore netto pari a 295.150 migliaia di euro rispetto al valore netto al 31 dicembre 2016, pari a 291.080 migliaia di euro. Nella tabella seguente sono esposte le consistenze iniziali e finali delle voci delle attività materiali, con evidenza del costo originario e degli ammortamenti cumulati a fine periodo.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017			31/12/2016		
	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	VALORE NETTO	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	VALORE NETTO
Immobili, impianti e macchinari	879.134	-588.613	290.521	851.293	-565.492	285.801
Immobili, impianti e macchinari in locazione finanziaria	3.299	-512	2.787	3.549	-472	3.077
Investimenti immobiliari	8.783	-6.941	1.842	8.481	-6.279	2.202
Attività materiali	891.216	-596.066	295.150	863.323	-572.243	291.080

L'incremento del valore netto delle attività materiali rispetto al saldo al 31 dicembre 2016, pari a 4.070 migliaia di euro, è principalmente dovuto all'effetto combinato degli investimenti del periodo, pari a 36.049 migliaia di euro, e degli ammortamenti, pari a 31.114 migliaia di euro, come riportato in dettaglio nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	VARIAZIONI DEL PERIODO						
	VALORE NETTO AL 31/12/2016	INVESTIMENTI	AMMORTAMENTI	DECREMENTI NETTI PER DISMISSIONI	DIFFERENZE CAMBIO NETTE	RICLASSIFICHE E ALTRE RETIFICHE	VALORE NETTO AL 30/06/2017
Immobili, impianti e macchinari							
Terreni	8.414	-	-	-	-39	-	8.375
Fabbricati	41.634	14	-1.590	-14	124	328	40.496
Impianti e macchinari	57.520	11.244	-7.957	-102	-59	56.519	117.165
Attrezzature industriali e commerciali	54.597	3.305	-9.983	-142	-137	4.446	52.086
Altri beni	60.243	6.083	-11.102	-3	-348	3.445	58.318
Immobili, impianti e macchinari in corso e acconti	63.393	15.403	-	-	45	-64.760	14.081
Totale	285.801	36.049	-30.632	-261	-414	-22	290.521
Immobili, impianti e macchinari in locazione finanziaria							
Attrezzature e altri beni acquisiti in locazione finanziaria	3.077	-	-78	-	-212	-	2.787
Totale	3.077	-	-78	-	-212	-	2.787
Investimenti immobiliari							
Terreni	31	-	-	-	-	-	31
Fabbricati	2.171	-	-404	-	44	-	1.811
Totale	2.202	-	-404	-	44	-	1.842
Attività materiali	291.080	36.049	-31.114	-261	-582	-22	295.150

Si evidenzia che la voce “Investimenti immobiliari”, pari a 1.842 migliaia di euro al 30 giugno 2017, accoglie fabbricati e terreni non strumentali valutati al costo e che il fair value di tali attività è stimato complessivamente in circa 3 milioni di euro, secondo perizie redatte da esperti indipendenti, basate sulle indicazioni provenienti dal mercato immobiliare e applicabili alla tipologia di investimenti detenuti.

Nel corso del periodo non si sono verificate significative variazioni nella vita utile stimata delle attività materiali detenute dal Gruppo e le stesse non risultano gravate da privilegi, ipoteche o altre garanzie reali di importo significativo che ne limitino la disponibilità.

7.2 Attività immateriali

Migliaia di euro 27.807.264 (28.382.686)

La voce è costituita da:

- a) i diritti concessori immateriali pari a 23.025.916 migliaia di euro (23.591.032 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), riconducibili alle seguenti categorie:
 - 1) diritti acquisiti da terzi (pari a 8.290.998 migliaia di euro), essenzialmente riferibili ai fair value dei diritti concessori iscritti a seguito delle acquisizioni di Aeroporti di Roma, delle concessionarie autostradali cilene e brasiliene e di Aéroports de la Côte d’Azur;
 - 2) diritti rilevati a fronte dell’impegno alla realizzazione di opere infrastrutturali per le quali non è previsto l’ottenimento di benefici economici aggiuntivi (8.292.526 migliaia di euro);
 - 3) diritti maturati a fronte di servizi di costruzione di opere per le quali è previsto l’ottenimento di benefici economici aggiuntivi (6.338.695 migliaia di euro);
 - 4) diritti su opere realizzate dai subconcessionari delle aree di servizio autostradali (103.697 migliaia di euro), devoluti gratuitamente alle concessionarie del Gruppo al termine delle relative subconcessioni;
- b) l’avviamento e le altre attività a vita utile indefinita per un valore complessivo pari a 4.382.759 migliaia di euro;
- c) le altre attività immateriali pari a 398.589 migliaia di euro (408.864 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) essenzialmente costituite dalle relazioni contrattuali di Aeroporti di Roma, iscritte in sede di identificazione del fair value delle attività e delle passività dell’ex gruppo Gemina.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017				31/12/2016			
	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	SVALUTAZIONI CUMULATE	VALORE NETTO	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	SVALUTAZIONI CUMULATE	VALORE NETTO
Diritti concessori immateriali	31.614.984	-8.394.321	-194.747	23.025.916	31.754.108	-7.968.329	-194.747	23.591.032
Avviamento e altre attività a vita utile indefinita	4.402.016	-	-19.257	4.382.759	4.402.489	-	-19.699	4.382.790
Altre attività immateriali	917.876	-515.623	-3.664	398.589	905.758	-492.930	-3.964	408.864
Attività immateriali	36.934.876	-8.909.944	-217.668	27.807.264	37.062.355	-8.461.259	-218.410	28.382.686

Nel corso del primo semestre 2017 le attività immateriali evidenziano un decremento netto pari a 575.422 migliaia di euro, principalmente per l’effetto combinato dei seguenti principali fattori:

- a) gli ammortamenti del periodo pari a 523.411 migliaia di euro;
- b) il saldo negativo delle differenze cambio per 233.362 migliaia di euro, sostanzialmente attribuibile al sensibile deprezzamento del real brasiliense e del peso cileno rispetto all’euro;
- c) gli investimenti realizzati in opere con benefici economici aggiuntivi per 181.440 migliaia di euro.

Nella tabella seguente sono riportate le consistenze a inizio e a fine periodo delle diverse categorie delle attività immateriali, nonché le relative variazioni intercorse nel primo semestre 2017.

MIGLIAIA DI EURO	VALORE NETTO AL 31/12/2016	VARIAZIONI DEL PERIODO						VALORE NETTO AL 30/06/2017
		INCREMENTI PER OPERE REALIZZATE ACQUISIZIONI, CAPITALIZZAZIONI E DEVOLUZIONI GRATUITE	AMMORTAMENTI	VARIAZIONI PER AGGIORNAMENTO VALORE ATTUALE IMPEGNI	DIFFERENZE Cambio nette	RICLASSIFICHE E ALTRE RETIFICHES	VARIAZIONE DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	
Diritti concessori immateriali								
Diritti acquisiti	8.616.255	-	-169.468	-	-155.789	-	-	8.290.998
Diritti per investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi	8.503.690	-	-194.725	-18.165	1.270	456	-	8.292.526
Diritti per investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi	6.365.342	181.440	-126.914	-	-72.545	-8.628	-	6.338.695
Diritti per investimenti in opere a carico dei subconcessionari	105.745	363	-2.411	-	-	-	-	103.697
Totale	23.591.032	181.803	-493.518	-18.165	-227.064	-8.172	-	23.025.916
Avviamento e altre attività a vita utile Indefinita								
Avviamento	4.382.757	-	-	-	-	-	-	4.382.757
Marchi	33	-	-	-	-	-31	-	2
Totale	4.382.790	-	-	-	-	-31	-	4.382.759
Altre attività immateriali								
Relazioni commerciali contrattuali	295.369	-	-16.504	-	-	-	-	278.865
Costi di sviluppo	12.339	2.528	-4.564	-	-20	322	-	10.605
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	10.891	4.195	-3.797	-	-171	30	108	11.256
Concessioni e licenze	11.448	884	-2.414	-	-184	1.030	-	10.764
Altre	34.642	3.377	-2.614	-	-3.082	-27	4.154	36.450
Attività immateriali in corso e conti	44.175	10.557	-	-	-2.841	-1.370	128	50.649
Totale	408.864	21.541	-29.893	-	-6.298	-15	4.390	398.589
Attività immateriali	28.382.686	203.344	-523.411	-18.165	-233.362	-8.218	4.390	27.807.264

Nel corso del periodo non si sono verificate significative variazioni nella vita utile stimata delle attività immateriali.

Il prospetto seguente evidenzia le componenti degli investimenti in infrastrutture autostradali e aeroportuali, esposte nel rendiconto finanziario consolidato, a fronte dei servizi di costruzione eseguiti.

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni per opere realizzate senza benefici economici aggiuntivi	7.13 / 8.11	174.897	162.141	12.756
Utilizzo del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	7.14	32.888	46.669	-13.781
Incremento dei diritti concessori immateriali per opere realizzate con benefici economici aggiuntivi	8.3	181.440	263.461	-82.021
Incremento dei diritti concessori finanziari a fronte di opere autostradali realizzate	7.4 / 8.3	31.153	36.645	-5.492
Ricavi per contributi su opere senza benefici economici aggiuntivi	8.3	-	332	-332
Investimenti in attività in concessione		420.378	509.248	-88.870

Si segnala inoltre che nel corso del periodo sono stati rilevati nel conto economico consolidato costi per attività di ricerca e sviluppo per circa 0,2 milioni di euro. Le attività di ricerca e sviluppo sono relative al miglioramento di infrastrutture, servizi offerti, livelli di sicurezza, tutela e valorizzazione dell'ambiente, software e sistemi informatici sviluppati internamente.

La voce "Avviamento e altre attività a vita utile indefinita", pari a 4.382.759 migliaia di euro, è costituita per 4.382.757 migliaia di euro dall'avviamento allocato alla CGU relativa ad Autostrade per l'Italia, rilevato nel 2003 a seguito dell'acquisizione della partecipazione di maggioranza nella ex Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.; tale importo coincide con il valore netto contabile all'1 gennaio 2004 (data di transizione agli IFRS), determinato in base ai precedenti principi contabili applicando l'esenzione prevista dall'IFRS 1.

Con riferimento alla recuperabilità dell'avviamento iscritto e dei valori dei diritti concessori delle società concessionarie del Gruppo, nonché delle altre attività immateriali a vita utile indefinita, si precisa che nel periodo non si sono evidenziati indicatori di impairment. La valutazione della recuperabilità dell'avviamento e delle altre attività immateriali a vita utile indefinita è effettuata con cadenza almeno annuale. Si rinvia alla nota n. 7.2 del bilancio consolidato al 31 dicembre 2016 per una descrizione puntuale delle assunzioni adottate e dei parametri utilizzati per i più recenti test di impairment delle attività immateriali.

7.3 Partecipazioni

Migliaia di euro 279.774 (291.236)

Nel primo semestre 2017 la voce registra un decremento di 11.462 migliaia di euro, principalmente per effetto della rilevazione dei risultati pro-quota della valutazione con il metodo del patrimonio netto delle partecipazioni in imprese collegate e joint venture, complessivamente negativi per 10.074 migliaia di euro, tenendo conto anche dei dividendi distribuiti dalle stesse società.

Si segnala, inoltre, la svalutazione, pari a 3.996 migliaia di euro, del valore di carico della partecipazione in Compagnia Aerea Italiana dell'apporto di capitale effettuato nel primo semestre 2017 a completamento dell'impegno residuo derivante dall'equity commitment assunto nel 2014.

Nella tabella seguente si riportano i saldi di apertura e chiusura delle partecipazioni detenute dal Gruppo, classificate per categoria, nonché le relative variazioni intervenute nel corso del primo semestre 2017.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2016 SALDO INIZIALE	VARIAZIONI DEL PERIODO					30/06/2017 SALDO FINALE	
		ACQUISIZIONI E APPORTI DI CAPITALE	RIVALUTAZIONI (SVALUTAZIONI) CON EFFETTI A CONTO ECONOMICO	VALUTAZIONE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO		ALTRE VARIAZIONI MINORI		
				CONTO ECONOMICO	ALTRÉ COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO			
Partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	83.108	3.996	-3.996	-	-	-	83.108	
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto in:								
- società collegate	185.709	-	-	-6.284	-	-107	179.318	
- joint venture	22.419	-	-	-3.790	-1.281	-	17.348	
Partecipazioni	291.236	3.996	-3.996	-10.074	-1.281	-107	279.774	

Si precisa che la valutazione in base al metodo del patrimonio netto delle partecipazioni in imprese collegate e joint venture è stata effettuata utilizzando le ultime situazioni economico-patrimoniali approvate e rese disponibili dalle stesse. In caso di indisponibilità delle situazioni infrannuali al 30 giugno 2017, le ultime situazioni contabili approvate sono state integrate da stime, elaborate sulla base delle informazioni a disposizione, e rettificate, ove necessario, per uniformarle ai principi contabili applicati dal Gruppo.

Di seguito si riporta la tabella delle principali partecipazioni detenute dal Gruppo al 30 giugno 2017, con indicazione delle percentuali di possesso e del relativo valore di carico, al netto degli eventuali decimi da versare, con evidenza del costo originario e delle rivalutazioni e svalutazioni cumulate a fine periodo.

	30/06/2017				31/12/2016			
	% POSSESSO	COSTO ORIGINARIO	RIVALUTAZIONI (SVALUTAZIONI)	SALDO FINALE	% POSSESSO	COSTO ORIGINARIO	RIVALUTAZIONI (SVALUTAZIONI)	SALDO FINALE
Partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value								
Tangenziali Esterne di Milano	13,67%	36.034	-4.012	32.022	13,67%	36.034	-4.012	32.022
Lusoponte	17,21%	39.852	-	39.852	17,21%	39.852	-	39.852
Compagnia Aerea Italiana	8,42%	175.867	-175.867	-	8,03%	171.871	-171.871	-
Tangenziale Esterna	1,25%	5.811	-	5.811	1,25%	5.811	-	5.811
Firenze Parcheggi	5,47%	2.582	-728	1.854	5,47%	2.582	-728	1.854
S.A.CAL.	9,95%	1.307	-350	957	16,57%	1.307	-350	957
Aeroporto di Genova	15,00%	894	-	894	15,00%	894	-	894
Emittente Titoli	7,24%	827	-	827	7,24%	827	-	827
Uirnet	1,51%	427	-	427	1,51%	427	-	427
Veneto Strade	5,00%	258	-	258	5,00%	258	-	258
Altre partecipazioni minori	-	369	-163	206	-	363	-157	206
				83.108				83.108
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto in:								
- società collegate								
Società Infrastrutture Toscane (in liquidazione)	46,60%	3.262	-155	3.107	46,60%	3.262	-251	3.011
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	29,77%	1.935	-246	1.689	29,77%	1.935	-109	1.826
Bologna & Fiera Parking	36,81%	5.557	-5.557	-	36,81%	5.557	-5.557	-
Save	22,09%	180.541	-6.344	174.197	22,09%	180.541	-	180.541
Altre partecipazioni minori	-	396	-71	325	-	390	-59	331
				196.666				208.128
Partecipazioni								
				279.774				291.236

Ai fini delle informazioni integrative richieste dall'IFRS 12 in tema di partecipazioni in imprese individualmente rilevanti, nel seguito in sono riportati i principali dati patrimoniali ed economici desunti dal comunicato stampa del 1 agosto 2017 relativo all'approvazione della relazione finanziaria semestrale consolidata del gruppo SAVE al 30 giugno 2017, così come pubblicato sul sito www.grupposave.it.

MIGLIAIA DI EURO	
Ricavi	91.556
Risultato delle attività operative in funzionamento	17.937
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-
Risultato dell'esercizio	17.937
<i>di cui:</i>	
- di pertinenza degli azionisti di controllo della partecipata	17.695
- di pertinenza degli azionisti terzi	242
Capitale fisso	524.932
Capitale circolante netto	-65.877
Posizione finanziaria netta	247.170
Patrimonio netto	211.885
<i>di cui:</i>	
- di pertinenza degli azionisti di controllo della partecipata	202.402
- di pertinenza degli azionisti terzi	9.483
<i>Interessenza del Gruppo nelle attività nette contabili della partecipata al 30 giugno 2017</i>	46.805

Si rinvia all'Allegato I per l'elenco analitico di tutte le partecipazioni detenute dal Gruppo al 30 giugno 2017, come richiesto dalla Comunicazione Consob n. DEM/6064293 del 28 luglio 2006.

7.4 Attività finanziarie

(quota non corrente) / Migliaia di euro 2.301.278 (2.237.054)

(quota corrente) / Migliaia di euro 766.677 (776.552)

Nella tabella seguente si riporta la composizione delle altre attività finanziarie a inizio e a fine periodo, con evidenza della quota corrente e di quella non corrente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017		QUOTA NON CORRENTE	31/12/2016		QUOTA NON CORRENTE
	VALORE DI BILANCIO	QUOTA CORRENTE		VALORE DI BILANCIO	QUOTA CORRENTE	
Diritti di subentro	399.830	399.830	-	398.270	398.270	-
Pedaggi minimi garantiti	600.736	42.669	558.067	656.995	42.269	614.726
Altri diritti concessori finanziari	339.792	-	339.792	316.688	-	316.688
Diritti concessori finanziari ⁽¹⁾	1.340.358	442.499	897.859	1.371.953	440.539	931.414
Attività finanziarie per contributi su opere ⁽⁴⁾	322.405	60.386	262.019	332.898	67.962	264.936
Depositi vincolati ⁽²⁾	496.696	175.293	321.403	516.009	194.283	321.726
Attività per contratti derivati ⁽³⁾	190.138	56.111	134.027	139.128	55.731	83.397
Altre attività finanziarie a medio-lungo termine ⁽¹⁾	695.898	9.928	685.970	645.733	10.152	635.581
Altre attività finanziarie a medio-lungo termine	886.036	66.039	819.997	784.861	65.883	718.978
Derivati correnti con fair value positivo ⁽³⁾	1.898	1.898	-	-	-	-
Altre attività finanziarie correnti ⁽⁴⁾	20.562	20.562	-	7.885	7.885	-
Totale	3.067.955	766.677	2.301.278	3.013.606	776.552	2.237.054

(1) Tali attività includono strumenti finanziari principalmente classificabili nella categoria dei "crediti e finanziamenti" secondo quanto previsto dallo IAS 39. Il valore di bilancio coincide con il relativo fair value.

(2) Tali attività sono classificate nella categoria degli strumenti finanziari "disponibili per la vendita" e rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value. Il valore di bilancio coincide con il relativo fair value.

(3) Tali attività includono principalmente strumenti derivati di copertura che rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

Nella tabella seguente si riporta la movimentazione del periodo dei diritti concessori finanziari.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2016					30/06/2017	
	VALORE DI BILANCIO	INCREMENTI DA ATTUALIZZAZIONE	INCREMENTI PER OPERE REALIZZATE	DECREDIMENTI PER INCASSI	DIFERENZE CAMBIO	RICLASSIFICHE E ALTRE VARIAZIONI	VALORE DI BILANCIO
Diritti di subentro	398.270	-	-	-	-	1.560	399.830
Pedaggi minimi garantiti	656.995	22.975	-	41.225	-38.009	-	600.736
Altri diritti concessori finanziari	316.688	10.504	31.153	-	-21.049	2.496	339.792
Diritti concessori finanziari	1.371.953	33.479	31.153	41.225	-59.058	4.056	1.340.358

I diritti concessori finanziari includono:

- il diritto di subentro di Autotrade Meridionali (399.830 migliaia di euro al 30 giugno 2017), che il concessionario subentrante dovrà riconoscere alla società a fronte degli investimenti realizzati negli ultimi anni di gestione della concessione e non ammortizzati;
- il valore attuale dei diritti concessori finanziari per il livello minimo di pedaggi garantito dal Concedente, come previsto dalle concessioni sottoscritte da alcune società concessionarie cilene del Gruppo (600.736 migliaia di euro al 30 giugno 2017);
- gli altri diritti concessori finanziari (339.792 migliaia di euro al 30 giugno 2017), che accolgono principalmente le attività finanziarie spettanti alla concessionaria cilena Costanera Norte per la realizzazione degli investimenti autostradali previsti dal "Programma Santiago Centro Oriente" (di seguito "CC7"). In particolare, in base agli accordi sottoscritti, i maggiori introiti da pedaggio derivanti dai transiti sui nuovi portali installati lungo l'asse autostradale in esercizio, dedotta la quota contrattualmente prevista di spettanza della società, restano nella disponibilità della stessa e sono

rilevati tra le passività finanziarie fino a concorrenza del ristoro degli esborsi per gli investimenti realizzati, rivalutati ad un tasso annuale reale del 7%. Qualora alla scadenza della concessione tali specifiche disponibilità di Costanera Norte, parimenti rivalutate ad un tasso annuale reale del 7%, dovessero risultare inferiori alle suddette attività finanziarie maturate, è facoltà del Concedente prorogare la durata della concessione o corrispondere a Costanera Norte il saldo residuo netto spettante.

La diminuzione netta dei diritti concessionari finanziari, pari a 31.595 migliaia di euro, è dovuta prevalentemente all'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- il decremento relativo al deprezzamento del peso cileno rispetto all'euro (59.058 migliaia di euro);
- la riduzione connessa agli incassi dei diritti concessionari avvenuti nel periodo (41.225 migliaia di euro);
- l'incremento derivante dall'attualizzazione dei diritti concessionari (33.479 migliaia di euro) e agli investimenti in infrastrutture autostradali realizzate nel periodo (31.153 migliaia di euro).

Le attività finanziarie per contributi su opere, che accolgono i crediti relativi alle somme dovute dai Concedenti o da altri enti pubblici quali contributi maturati per gli investimenti e le manutenzioni su attività in concessione, sono sostanzialmente in linea con il saldo del 31 dicembre 2016.

Le altre attività finanziarie a medio-lungo termine si incrementano di 101.175 migliaia di euro principalmente per i seguenti fattori:

- l'incremento del saldo delle attività per contratti derivati (51.010 migliaia di euro) in relazione all'aumento del fair value dei contratti derivati di Interest Rate Swap sottoscritti da alcune società del Gruppo (31.044 migliaia di euro) a seguito dell'aumento della curva dei tassi di interesse del primo semestre 2017 nonché ai nuovi contratti derivati di Interest Rate Swap Forward Starting stipulati da Atlantia in relazione ai futuri fabbisogni finanziari (13.943 migliaia di euro);
- l'aumento delle altre attività finanziarie (50.165 migliaia di euro) essenzialmente in relazione alle commissioni up-front maturate alla data del 30 giugno 2017, a seguito della sottoscrizione, in data 25 maggio 2017, della documentazione finanziaria relativa alle linee di credito a servizio dell'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras da parte di Atlantia e alla successiva emissione, nel mese di giugno 2017, delle garanzie a supporto della stessa, richieste dalla disciplina di settore (39.390 migliaia di euro).

7.5 Attività per imposte anticipate e passività per imposte differite

Attività per imposte anticipate Migliaia di euro 1.325.306 (1.402.785)

Passività per imposte differite Migliaia di euro 2.384.753 (2.439.442)

Di seguito è esposta la consistenza delle attività per imposte anticipate e delle passività per imposte differite, compensabili e non, in relazione alle differenze temporanee tra i valori contabili consolidati ed i valori fiscali corrispondenti in essere a fine periodo.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016
Attività per imposte anticipate	1.852.402	1.979.650
Passività per imposte differite compensabili	-527.096	-576.865
Attività per imposte anticipate nette	1.325.306	1.402.785
Passività per imposte differite	-2.384.753	-2.439.442
Differenza tra imposte anticipate e imposte differite	-1.059.447	-1.036.657

La movimentazione intercorsa nel periodo delle imposte anticipate e differite in base alla natura delle differenze temporanee che le hanno originate è riepilogata nella tabella seguente.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2016	VARIAZIONI DEL PERIODO						30/06/2017
		ACCANTONAMENTI	RILASCI	ACCANTONAMENTI (RILASCI) SU ALTRE COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO	VARIAZIONE DI STIME DI ESERCIZI PRECEDENTI	DIFFERENZE CAMBIO E ALTRE VARIAZIONI	VARIAZIONE DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	
Attività per imposte anticipate su:								
Avviamenti infragruppo deducibili	398.786	-	-49.318	-	-	-	-	349.468
Fondi per accantonamenti	551.855	25.223	-37.242	-	-908	-641	-	538.287
Riallineamento saldo globale da applicazione dell'IFRIC 12 di Autostrade per l'Italia	423.095	170	-10.540	-	-	-	-	412.725
Strumenti finanziari derivati con fair value negativo	114.482	1	-485	-14.802	12	-1.003	-	98.205
Perdite fiscamente riportabili	74.858	7.784	-21.740	-	11	-2.838	-	58.075
Svalutazioni e ammortamenti di attività non correnti	124.019	4.411	-1.100	-	-	-7.831	-	119.499
Svalutazione di crediti e rimanenze di magazzino	44.481	10.198	-138	-	942	-3.184	-	50.415
Altre differenze temporanee	248.074	14.728	-27.353	1.388	-1.141	-9.968	-	225.728
Totale	1.979.650	62.515	-147.916	-13.414	-2.968	-25.465	-	1.852.402
Passività per imposte differite su:								
Differenza tra il valore contabile e il fair value di attività e passività acquisite da business combination	-2.384.649	-148	47.736	-	-	47.172	.997	-2.290.886
Diritti concessionari e attività finanziarie per contributi	-194.589	-1.583	2.659	-	-206	14.356	-	-179.363
Strumenti finanziari derivati con fair value positivo	-22.397	-157	-	-10.924	-	-	-	-33.478
Altre differenze temporanee	-414.672	-31.172	8.968	42	545	28.167	-	-408.122
Totale	-3.016.307	-33.080	59.363	-10.882	339	89.695	-997	-2.911.849
Differenza tra imposte anticipate e imposte differite (compensabili e non)	-1.036.657	29.455	-88.553	-24.296	-2.629	64.230	-997	-1.059.447

Come evidenziato in tabella, il saldo al 30 giugno 2017 delle imposte anticipate include prevalentemente:

- le imposte relative alle quote della futura deduzione fiscale degli accantonamenti ai fondi per rischi e oneri (538.287 migliaia di euro), in prevalenza riferibili al fondo per ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali;
- le imposte rilevate in relazione al riconoscimento fiscale dei valori contabili iscritti in applicazione dell'IFRIC 12 da parte di Autostrade per l'Italia (412.725 migliaia di euro);
- le imposte iscritte per effetto dello storno della plusvalenza infragruppo emersa nel 2003, a seguito del conferimento del compendio autostradale in Autostrade per l'Italia (349.468 migliaia di euro);

La riduzione delle attività per imposte anticipate pari a 127.248 migliaia di euro è riferibile prevalentemente ai rilasci al netto dei relativi accantonamenti del periodo (85.401 migliaia di euro), alle differenze cambio e le altre variazioni rilevate nel periodo (25.465 migliaia di euro) e al rilascio delle imposte anticipate connesse alla rilevazione del fair value degli strumenti finanziari derivati con fair value negativo (14.802 migliaia di euro).

Le imposte differite, complessivamente pari a 2.911.849 migliaia di euro, sono riferibili essenzialmente ai plusvalori rilevati a seguito della valutazione al fair value delle attività acquisite con le business combination effettuate dal Gruppo (2.290.886 migliaia di euro). Nel corso del primo semestre 2017 si rileva un decremento pari a 104.458 migliaia di euro determinato prevalentemente dalle differenze cambio e le altre variazioni rilevate nel periodo (89.695 migliaia di euro), ai rilasci al netto dei relativi accantonamenti del periodo (26.303 migliaia di euro) nonché alla riduzione delle imposte differite connessa alla variazione del fair value degli strumenti finanziari derivati con fair value positivo (10.924 migliaia di euro).

7.6 Altre attività non correnti

Migliaia di euro 17.458 (29.702)

La riduzione pari a 12.244 migliaia di euro è principalmente riconducibile alla riclassifica della quota corrente effettuata nel periodo.

7.7 Attività commerciali

Migliaia di euro 1.690.531 (1.671.739)

Al 30 giugno 2017 le attività commerciali comprendono:

- a) le rimanenze, pari a 71.445 migliaia di euro (68.266 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), costituite da scorte e ricambi per la manutenzione e l'assemblaggio di infrastrutture e impianti;
- b) le attività per lavori in corso di ordinazione, pari a 14.674 migliaia di euro;
- c) i crediti commerciali, pari a 1.604.412 migliaia di euro (1.603.473 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), la cui composizione è dettagliata nella tabella che segue.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016
Crediti commerciali verso:		
Clienti autostradali	1.097.854	1.042.424
Clienti aeroportuali	379.877	332.518
Subconcessionari delle aree di servizio autostradali	44.175	122.001
Clienti diversi	289.351	276.313
Crediti commerciali (saldo lordo)	1.811.257	1.773.256
Fondo svalutazione crediti commerciali	257.199	229.544
Altre attività commerciali	50.354	59.761
Crediti commerciali (saldo netto)	1.604.412	1.603.473

I crediti commerciali, al netto del relativo fondo svalutazione, rimangono sostanzialmente invariati rispetto al saldo del 31 dicembre 2016.

La tabella seguente presenta l'anzianità dei crediti commerciali.

MIGLIAIA DI EURO	TOTALE SALDO CREDITI AL 30/06/2017	SALDO A SCADERE	SCADUTO ENTRO 90 GIORNI	SCADUTO TRA 90 E 365 GIORNI	SCADUTO SUPERIORE A 1 ANNO
Crediti commerciali	1.811.257	1.146.466	164.291	153.302	347.198

I crediti commerciali scaduti sono riferibili ai pedaggi derivanti dai rapporti con clienti autostradali e aeroportuali non incassati, alle royalty dovute dai concessionari di aree di servizio e alle prestazioni o forniture di diversa natura. La tabella seguente dettaglia la movimentazione del fondo svalutazione dei crediti commerciali intercorsa nel primo semestre 2017, determinato in base alle evidenze dell'attività di gestione e ai dati storici relativi alle perdite su crediti, tenendo conto anche dei depositi cauzionali e delle garanzie prestate dai clienti.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2016	INCREMENTI	UTILIZZI	RICLASSIFICHE E ALTRE VARIAZIONI	30/06/2017
Fondo svalutazione crediti commerciali	229.544	42.445	-886	-13.904	257.199

Si rileva che il valore di bilancio dei crediti commerciali approssima il relativo fair value.

7.8 Disponibilità liquide e mezzi equivalenti Migliaia di euro 2.975.269 (3.383.029)

La voce include le disponibilità liquide e quelle investite con un orizzonte temporale di breve termine e si decrementa di 407.760 migliaia di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2016 essenzialmente per l'effetto combinato dei flussi di cassa generati dalla gestione operativa, parzialmente compensati dai flussi di cassa assorbiti dall'attività di investimento e dall'attività finanziaria. Per un commento dettagliato dei flussi finanziari che hanno generato l'incremento delle disponibilità liquide nette, si rinvia alla nota n. 9.I.

7.9 Attività e passività per imposte sul reddito correnti Attività per imposte correnti Migliaia di euro 211.595 (105.810) Passività per imposte correnti Migliaia di euro 249.189 (62.617)

Nel prospetto di seguito riportato è dettagliata la consistenza delle attività e delle passività per imposte correnti a inizio e fine periodo.

MIGLIAIA DI EURO	ATTIVITÀ PER IMPOSTE SUL REDDITO CORRENTI		PASSIVITÀ PER IMPOSTE SUL REDDITO CORRENTI	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
IRES	159.053	82.574	194.282	157
IRAP	29.767	4.577	32.313	10.248
Imposte sul reddito delle società estere	22.775	18.659	22.594	52.212
Totale	211.595	105.810	249.189	62.617

Al 30 giugno 2017, il Gruppo presenta debiti netti per passività per imposte sul reddito correnti pari a 37.594 migliaia di euro, determinate essenzialmente dall'eccedenza delle imposte stanziate sul reddito stimato del periodo rispetto alle imposte corrisposte a titolo di acconto e di saldo dell'esercizio 2016, nel corso del primo semestre 2017.

7.10 Altre attività correnti Migliaia di euro 178.610 (196.863)

La voce è composta da crediti e da altre attività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria. La composizione della voce è illustrata nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Crediti verso Amministrazioni Pubbliche	48.891	32.107	16.784
Crediti per tributi diversi dalle imposte sul reddito	41.157	48.039	-6.882
Crediti verso utenti e assicurazioni per recupero danni	20.180	20.036	144
Risconti attivi non commerciali	6.710	3.332	3.378
Crediti verso dipendenti	3.815	2.688	1.127
Crediti verso enti previdenziali	3.779	1.622	2.157
Anticipi a fornitori e altre attività correnti	82.447	116.517	-34.070
Altre attività correnti (saldo lordo)	206.979	224.341	-17.362
Fondo svalutazione	-28.369	-27.478	-891
Altre attività correnti	178.610	196.863	-18.253

Il saldo al 30 giugno 2017 si decrementa di 18.253 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2016, sostanzialmente per la riduzione della voce “Anticipi a fornitori e altre attività correnti” pari a 34.070 migliaia di euro, prevalentemente connessa agli incassi, da parte delle compagnie di assicurazione, dei crediti iscritti negli esercizi precedenti da Aeroporti di Roma a fronte dei risarcimenti assicurativi maturati a seguito dell’incendio del Terminal 3 avvenuto nel 2015. Tale decremento è stato parzialmente compensato dall’aumento dei crediti verso amministrazioni pubbliche per un importo pari a 16.784 migliaia di euro, essenzialmente in relazione ai lavori svolti da alcune società concessionarie cilene su richiesta dell’ente concedente locale.

7.II Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate Migliaia di euro 11.643 (12.325)
Passività connesse ad attività operative cessate Migliaia di euro 6.596 (6.386)

Le attività nette non correnti possedute per la vendita o connesse ad attività operative cessate, pari a 5.047 migliaia di euro al 30 giugno 2017, comprendono prevalentemente:

- a) le attività nette residue delle società francesi coinvolte nel progetto “EcoTaxe” per 774 migliaia di euro;
- b) la quota di partecipazione residua del 2% in Strada dei Parchi per 4.271 migliaia di euro, oggetto di un’opzione di acquisto e di vendita con la società Toto Costruzioni Generali, come stabilito nell’ambito degli accordi di cessione della quota di controllo della società perfezionata nel corso del 2011.

La tabella seguente presenta la composizione di tali attività e passività distinte per natura (commerciale, finanziaria o altra).

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Partecipazioni	4.271	4.271	-
Attività finanziarie	7.295	7.995	-700
- Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.286	7.986	-700
- Altre attività finanziarie correnti	9	9	-
Attività commerciali e altre attività	77	59	18
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	11.643	12.325	-682
Passività finanziarie	357	345	12
Fondi per accantonamenti correnti	2.860	2.860	-
Passività commerciali e altre passività	3.379	3.181	198
Passività connesse ad attività operative cessate	6.596	6.386	210

7.12 Patrimonio netto

Migliaia di euro 9.816.235 (10.008.605)

Al 30 giugno 2017 il capitale sociale di Atlantia, interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 825.783.990 azioni ordinarie del valore nominale di 1 euro ciascuna, per complessivi 825.784 migliaia di euro e non ha subito variazioni nel corso del primo semestre 2017.

Il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo, pari a 7.202.358 migliaia di euro, si decremente di 21.550 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2016. Le principali variazioni intervenute nel periodo, rappresentate in dettaglio nel prospetto di movimentazione del patrimonio netto del Gruppo, sono relative a:

- a) la distribuzione del saldo dividendi dell'esercizio 2016 pari a 433.012 migliaia di euro (0,530 euro per azione);
- b) l'acquisto di azioni proprie pari a 84.172 migliaia di euro;
- c) il risultato negativo delle altre componenti del conto economico complessivo, pari a 29.977 migliaia di euro, determinato principalmente dall'effetto combinato della variazione negativa della riserva da conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro, essenzialmente in relazione al deprezzamento del real brasiliano e del peso cileno rispetto all'euro rilevato nel periodo (106.795 migliaia di euro) e dal decremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge (77.529 migliaia di euro);
- d) l'utile del periodo pari a 518.179 migliaia di euro.

Il patrimonio netto di pertinenza di Terzi è pari a 2.613.877 migliaia di euro e presenta un decremento di 170.820 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (2.784.697 migliaia di euro), essenzialmente per l'effetto combinato delle seguenti principali variazioni:

- a) il rimborso di capitale della holding cilena Grupo Costanera ad azionisti terzi (95.711 migliaia di euro);
- b) la deliberazione di dividendi a soci terzi per complessivi 40.090 migliaia di euro;
- c) l'utile del periodo di pertinenza di Terzi pari a 63.366 migliaia di euro;
- d) il saldo negativo delle altre componenti del conto economico complessivo, pari a 99.235 migliaia di euro riconducibile prevalentemente alla variazione della riserva per differenza cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro, per il citato deprezzamento del real brasiliano e del peso cileno rispetto all'euro.

Gli obiettivi di Atlantia nella gestione del capitale sono diretti a creare valore per gli azionisti, a salvaguardare la continuità aziendale e a garantire gli interessi degli stakeholder, nonché a consentire l'accesso efficiente a fonti esterne di finanziamento tese a supportare in modo adeguato lo sviluppo delle attività del Gruppo ed il rispetto degli impegni sottoscritti nelle convenzioni.

7.13 Fondi per impegni da convenzioni
(quota non corrente) Migliaia di euro 2.904.887 (3.269.830)
(quota corrente) Migliaia di euro 710.502 (531.455)

Il fondo per impegni da convenzioni accoglie il valore attuale dei servizi di costruzione ancora da realizzare e finalizzati all'ampliamento e/o adeguamento delle infrastrutture autostradali che alcune concessionarie del Gruppo, in particolare di Autostrade per l'Italia, si sono impegnate a realizzare in opere per le quali non è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi, in termini di specifici incrementi tariffari e/o rilevante incremento del traffico atteso.

Di seguito è esposto il prospetto delle consistenze a inizio e fine periodo di tali fondi, nonché delle relative movimentazioni del periodo, con evidenza della quota non corrente e di quella corrente.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2016			VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO			30/06/2017			
	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE	VARIAZIONI PER AGGIORNAMENTO VALORE ATTUALE IMPEGNI	ACCANTONAMENTI FINANZIARI	UTILIZZI PER OPERE REALIZZATE	DIFFERENZE CAMBIO E ALTRE RICLASSIFICHE	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE
Fondi per Impegni da convenzioni	3.801.285	3.269.830	531.455	-18.165	6.632	-174.897	534	3.615.389	2.904.887	710.502

La riduzione di tali fondi, comprensivi sia della quota corrente, sia di quella non corrente, è pari a 185.896 migliaia di euro ed è originata essenzialmente dall'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- la riduzione a fronte degli investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi realizzati nel periodo (174.897 migliaia di euro);
- la riduzione in relazione all'aggiornamento del valore attuale delle stime degli investimenti che saranno resi in futuro (18.165 migliaia di euro).

7.14 Fondi per accantonamenti
(quota non corrente) Migliaia di euro 1.547.943 (1.576.258)
(quota corrente) Migliaia di euro 437.059 (446.041)

Al 30 giugno 2017 i fondi per accantonamenti sono complessivamente pari a 1.985.002 migliaia di euro (2.022.299 migliaia di euro al 31 dicembre 2016). Nella tabella seguente è esposto il dettaglio dei fondi per accantonamenti per natura e la distinzione tra le relative quote correnti e non correnti.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017			31/12/2016		
	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE
Fondi per benefici per dipendenti	170.669	143.758	26.911	175.319	148.579	26.740
Fondi per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali e aeroportuali	1.466.203	1.229.462	236.741	1.446.229	1.226.619	219.610
Fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali	200.230	111.926	88.304	233.054	134.442	98.612
Altri fondi per rischi e oneri	147.900	62.797	85.103	167.697	66.618	101.079
Fondi per accantonamenti	1.985.002	1.547.943	437.059	2.022.299	1.576.258	446.041

Di seguito è esposto il prospetto delle consistenze a inizio e fine periodo dei fondi per accantonamenti e delle relative movimentazioni del primo semestre 2017.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2016		VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO			30/06/2017	
	SALDO DI BILANCIO	ACCANTONAMENTI OPERATIVI	ACCANTONAMENTI FINANZIARI	DECIMENTI PER UTILIZZI	DIFFERENZE CAMBIO, RICLASSIFICHE E ALTRE VARIAZIONI	SALDO DI BILANCIO	
Fondi per benefici per dipendenti							
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	166.909	904	717	-6.308	-451	161.771	
Altri benefici a dipendenti	8.410	378	57	-23	76	8.898	
Totale	175.319	1.282	774	-6.331	-375	170.669	
Fondi per ripristino e sostituzione Infrastrutture autostradali e aeroportuali							
Fondi per rinnovo Infrastrutture aeroportuali	1.446.229	167.109	13.348	-177.775	17.292	1.466.203	
Altri fondi per rischi e oneri	233.054	23.863	896	-32.888	-24.695	200.230	
Fondo eccedenze svalutazioni partecipazioni	3.624	-	-	-	-	3.624	
Fondo contenziosi, rischi e oneri diversi	164.073	8.186	-	-15.250	-12.733	144.276	
Totale	167.697	8.186	-	-15.250	-12.733	147.900	
Fondi per accantonamenti	2.022.299	200.440	15.018	-232.244	-20.511	1.985.002	

FONDI PER BENEFICI PER DIPENDENTI

(quota non corrente) Migliaia di euro 143.758 (148.579)

(quota corrente) Migliaia di euro 26.911 (26.740)

Al 30 giugno 2017 la voce è composta quasi interamente dal trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato (TFR) nei confronti del personale dipendente assoggettato alla normativa italiana, da liquidare alla cessazione del rapporto di lavoro. La riduzione di 4.650 migliaia di euro è relativa prevalentemente alle liquidazioni e anticipazioni avvenute nel periodo. Il modello attuariale di riferimento per la valutazione del TFR è basato su ipotesi sia di tipo demografico, sia economico. Avendo effettuato al 30 giugno 2017 una valutazione attuariale semplificata di tale passività, alcune delle assunzioni chiave utilizzate sono le medesime già adottate in sede di valutazione al 31 dicembre 2016, illustrate nella nota n. 7.14 del bilancio consolidato al 31 dicembre 2016, cui si rinvia.

FONDO RIPRISTINO E SOSTITUZIONE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI E AEROPORTUALI

(quota non corrente) Migliaia di euro 1.229.462 (1.226.619)

(quota corrente) Migliaia di euro 236.741 (219.610)

La voce accoglie il valore attuale della stima degli oneri da sostenere a fronte delle obbligazioni contrattuali di ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali e aeroportuali, previste nelle convenzioni sottoscritte dalle concessionarie del Gruppo. Il fondo si incrementa complessivamente di 19.974 migliaia di euro, essenzialmente per l'effetto combinato:

- a) degli accantonamenti operativi pari a 167.109 migliaia di euro che risentono anche dell'effetto positivo derivante dall'aumento del tasso utilizzato al 30 giugno 2017 per l'attualizzazione rispetto a quello adottato al 31 dicembre 2016;
- b) degli utilizzi a fronte degli interventi di ripristino e sostituzione effettuati nel periodo (pari a 177.775 migliaia di euro).

FONDI PER RINNOVO INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI

(quota non corrente) Migliaia di euro **III.926 (134.442)**
 (quota corrente) Migliaia di euro **88.304 (98.612)**

Il fondo per rinnovo delle infrastrutture aeroportuali, comprensivo sia della quota corrente sia di quella non corrente, è pari a 200.230 migliaia di euro (233.054 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) e accoglie il valore attuale della stima degli oneri da sostenere per manutenzioni straordinarie, ripristini e sostituzioni a fronte delle obbligazioni contrattuali previste dalle concessionarie aeroportuali del Gruppo, al fine di assicurare la funzionalità e la sicurezza delle infrastrutture aeroportuali. Rispetto al 31 dicembre 2016, il fondo presenta un decremento di 32.824 migliaia di euro, sostanzialmente per gli utilizzi avvenuti nel periodo.

ALTRI FONDI PER RISCHI E ONERI

(quota non corrente) Migliaia di euro **62.797 (66.618)**
 (quota corrente) Migliaia di euro **85.103 (101.079)**

Gli altri fondi per rischi e oneri includono essenzialmente la stima degli oneri che si ritiene di sostenere in relazione alle vertenze e ai contenziosi in essere a fine periodo, incluse le riserve iscritte da appaltatori per manutenzione delle infrastrutture in concessione. Il saldo complessivo si decremente di 19.797 migliaia di euro, essenzialmente in relazione agli utilizzi a fronte della definizione di alcuni contenziosi avvenuti nel periodo.

7.15 Passività finanziarie

(quota non corrente) Migliaia di euro **15.868.249 (14.832.311)**
 (quota corrente) Migliaia di euro **1.602.347 (3.248.881)**

PASSIVITA' FINANZIARIE A MEDIO-LUNGO TERMINE

(quota non corrente) Migliaia di euro **15.868.249 (14.832.311)**
 (quota corrente) Migliaia di euro **1.171.813 (1.345.787)**

Si riportano di seguito i prospetti di dettaglio delle passività finanziarie a medio-lungo termine, con evidenza:

- della composizione del saldo di bilancio, del corrispondente valore nominale della passività e della relativa esigibilità (quota corrente e quota non corrente);

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017						31/12/2016					
	VALORE NOMINALE	VALORE DI BILANCIO	QUOTA CORRENTE	QUOTA NON CORRENTE	IN SCADENZA TRA 13 E 60 MESI	IN SCADENZA OLTRE 60 MESI	VALORE NOMINALE	VALORE DI BILANCIO	QUOTA CORRENTE	QUOTA NON CORRENTE		
Prestiti obbligazionari ^{(1) (2) (3)}	11.624.053	11.819.948	626.890	11.193.058	5.133.913	6.059.145	11.180.387	10.959.638	783.252	10.176.386		
Debiti verso istituti di credito	4.162.438	4.152.573	273.081	3.879.492	1.226.889	2.652.603	4.047.540	4.033.931	248.513	3.785.418		
Debiti verso altri finanziatori	289.779	273.038	85.635	187.403	171.259	16.144	290.808	271.891	54.963	216.928		
Finanziamenti a medio-lungo termine ^{(2) (3)}	4.452.217	4.425.611	358.716	4.066.895	1.398.148	2.668.747	4.338.348	4.305.822	303.476	4.002.346		
Derivati con fair value negativo ⁽⁴⁾	582.638			582.638	42.042	540.596			630.896		630.896	
Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine ⁽²⁾	182.203	182.203	-	-	-	-			254.670	254.670	-	
Altre passività finanziarie	29.662	4.004	25.658	-	25.658	-			27.072	4.389	22.683	
Altre passività finanziarie a medio-lungo termine	211.865	186.207	25.658	-	25.658	-			281.742	259.059	22.683	
Totale	17.040.062	1.171.813	15.868.249	6.574.103	9.294.146				16.178.098	1.345.787	14.832.311	

(1) L'importo nominale dei prestiti obbligazionari coperti con strumenti derivati di tipo Cross Currency Swap e IPCA x CDI Swap è espresso al valore nozionale post copertura.

(2) Tali strumenti finanziari sono classificati nella categoria delle passività finanziarie valutate al costo ammortizzato in base a quanto previsto dallo IAS 39.

(3) Per maggiori dettagli relativi alle passività finanziarie coperte con strumenti derivati si rimanda alla nota 9.2.

(4) Tali strumenti includono principalmente strumenti finanziari derivati di copertura in base a quanto previsto dallo IAS 39 e si inquadra nel livello 2 della gerarchia del fair value.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

b) delle tipologie di tassi di interesse di riferimento applicati, delle scadenze e dei fair value a fine periodo;

MIGLIAIA DI EURO	SCADENZA	30/06/2017		31/12/2016	
		VALORE DI BILANCIO ⁽¹⁾	FAIR VALUE ⁽²⁾	VALORE DI BILANCIO ⁽¹⁾	FAIR VALUE ⁽²⁾
Prestiti obbligazionari					
- tasso fisso quotati	dal 2017 al 2038	11.312.495	12.589.631	10.346.850	11.757.986
- tasso variabile quotati	dal 2017 al 2023	439.473	455.159	458.292	481.750
- tasso variabile non quotati	2017	67.980	78.354	154.496	155.598
		11.819.948	13.123.144	10.959.638	12.395.334
Debiti verso Istituti di credito					
- tasso fisso	dal 2017 al 2036	1.742.965	2.001.604	1.795.005	2.105.885
- tasso variabile	dal 2017 al 2034	2.360.289	2.431.484	2.189.606	2.238.649
- infruttiferi ⁽³⁾	2017	49.319	49.319	49.320	49.320
		4.152.573	4.482.407	4.033.931	4.393.854
Debiti verso altri finanziatori					
- tasso fisso	dal 2017 al 2026	-	-	2.217	2.217
- tasso variabile	2017	4.702	4.702	5.469	5.469
- infruttiferi ⁽⁴⁾	dal 2017 al 2020	268.336	268.327	264.205	264.205
		273.038	273.029	271.891	271.891
Finanziamenti a medio-lungo termine					
		4.425.611	4.755.436	4.305.822	4.665.745
Derivati con fair value negativo					
Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine		582.638	582.638	630.896	630.896
Altre passività finanziarie		182.203	182.203	254.670	254.670
		29.662	29.662	27.072	27.072
Altre passività finanziarie a medio-lungo termine					
		211.865	211.865	281.742	281.742
Totale		17.040.062	18.673.083	16.178.098	17.973.717

(1) I valori delle passività finanziarie a medio-lungo termine riportati in tabella includono sia la quota non corrente che quella corrente.

(2) Il fair value indicato rientra nel livello 2 della gerarchia del fair value.

(3) La voce si riferisce ai finanziamenti in conto contributi di Autostrade per l'Italia previsti dalle Leggi n. 662/1996, n. 135/1997, n. 345/1997 per gli interventi infrastrutturali sulla rete "Firenze Nord - Firenze Sud" e "Cà Nova - Aglio" (Variante di Valico), i cui rimborsi saranno effettuati dall'ANAS.

(4) La voce include principalmente i debiti di Autostrade per l'Italia e della concessionaria Stalexport Autostrada Malopolska in relazione a quanto previsto dai rispettivi accordi concessori, nonché il debito verso il Fondo Centrale di Garanzia di Società Autostrada Tirrenica valutato al costo ammortizzato.

c) del confronto tra il valore nominale dei prestiti obbligazionari e dei finanziamenti a medio-lungo termine e il relativo valore di bilancio, distinto per valuta di emissione, con indicazione dei rispettivi tasso medio di interesse e tasso di interesse effettivo;

MIGLIAIA DI EURO	VALORE NOMINALE	VALORE DI BILANCIO	30/06/2017		31/12/2016	
			TASSO MEDIO DI INTERESSE APPLICATO FINO AL 30/06/2017 ⁽¹⁾	TASSO DI INTERESSE EFFETTIVO AL 30/06/2017	VALORE NOMINALE	VALORE DI BILANCIO
Euro (EUR)	13.655.767	13.779.861	3,33%	3,48%	12.938.115	12.624.207
Peso cileno (CLP) / Unidad de fomento (UF)	928.955	954.892	5,44%	5,46%	1.005.191	1.035.986
Sterlina (GBP)	750.000	749.655	5,99%	2,20%	750.000	749.655
Real brasiliiano (BRL)	499.589	519.634	13,95%	13,79%	580.764	612.788
Yen (JPY)	149.176	152.014	5,30%	3,39%	149.176	152.014
Zloty polacco (PLN)	85.379	82.099	6,63%	5,32%	86.003	81.324
Dollaro USA (USD)	7.404	7.404	5,25%	5,25%	9.486	9.486
Totale	16.076.270	16.245.559	3,93%		15.518.735	15.265.460

(1) Tale valore include l'effetto delle operazioni di copertura dal rischio di variazione dei tassi di interesse e di cambio.

d) della movimentazione dei prestiti obbligazionari e dei finanziamenti a medio-lungo termine nel semestre espressi in valore di bilancio.

MIGLIAIA DI EURO	VALORE DI BILANCIO AL 31/12/2016	NUOVE ACCENSIONI	RIMBORSI	DIFFERENZE DI CAMBIO E ALTRI MOVIMENTI	VALORE DI BILANCIO AL 30/06/2017
Prestiti obbligazionari	10.959.638	1.325.325	-387.654	-77.361	11.819.948
Debiti verso istituti di credito	4.033.931	226.704	-85.828	-22.234	4.152.573
Debiti verso altri finanziatori	271.891	283	-3.134	3.998	273.038
Totale	15.265.460	1.552.312	-476.616	-95.597	16.245.559

Si segnala che, a fronte di talune passività finanziarie attuali e prospettive altamente probabili, il Gruppo ha posto in essere operazioni di copertura con strumenti derivati di tipo Interest Rate Swap (IRS), Cross Currency Swap (CCS) e Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) x Certificado de Depósito Interfinanceiro (CDI) Swap, che in base allo IAS 39 sono classificabili come operazioni di cash flow hedge o fair value hedge. Il valore di mercato (fair value) al 30 giugno 2017 di tali strumenti finanziari di copertura è rilevato nella voce di bilancio “Derivati con fair value negativo”. Per maggiori informazioni sui rischi finanziari in essere, sulle modalità di gestione degli stessi, nonché sugli strumenti finanziari detenuti dal Gruppo si rinvia a quanto indicato nella nota n. 9.2 “Gestione dei rischi finanziari”.

Prestiti obbligazionari

(quota non corrente) Migliaia di euro 11.193.058 (10.176.386)

(quota corrente) Migliaia di euro 626.890 (783.252)

La voce è composta principalmente per 5.083.953 migliaia di euro dalle obbligazioni emesse da Atlantia nell’ambito del programma Medium Term Note (MTN) e trasferite in capo ad Autostrade per l’Italia nel corso del 2016 nell’ambito dell’operazione di “issuer substitution”, e per 2.479.407 migliaia di euro dalle obbligazioni emesse da Autostrade per l’Italia, nell’ambito del proprio programma Medium Term Note (MTN), autorizzato per un ammontare massimo di 7 miliardi di euro.

L’incremento del saldo complessivo di 860.310 migliaia di euro deriva principalmente da:

- a) la nuova emissione di Atlantia avvenuta a gennaio 2017 (importo nominale pari a 750.000 migliaia di euro, cedola del 1,625% e scadenza a gennaio 2025, iscritto per 747.324 migliaia di euro al 30 giugno 2017);
- b) il nuovo prestito obbligazionario di Aeroporti di Roma emesso a giugno 2017 (importo nominale pari a 500.000 migliaia di euro, cedola del 1,625% e scadenza a giugno 2027, iscritto in bilancio per 470.941 migliaia di euro al 30 giugno 2017);
- c) i rimborsi del periodo (387.654 migliaia di euro) che includono prevalentemente il riacquisto parziale effettuato da Aeroporti di Roma (199.999 migliaia di euro) e il rimborso della debenture effettuato da Nascente (153.931 migliaia di euro).

Finanziamenti a medio-lungo termine

(quota non corrente) Migliaia di euro 4.066.895 (4.002.346)

(quota corrente) Migliaia di euro 358.716 (303.476)

Il saldo della voce, pari a 4.425.611 migliaia di euro, comprensivo della quota corrente e non corrente, aumenta di 119.789 migliaia di euro rispetto al valore al 31 dicembre 2016 (4.305.822 migliaia di euro) essenzialmente a seguito di nuove accensioni (226.987 migliaia di euro) prevalentemente di Aeroporti di Roma parzialmente compensate dai rimborsi (88.962 migliaia di euro) riconducibili ad Autostrade per l’Italia.

Si evidenzia che alcuni contratti relativi ai debiti finanziari a lungo termine del Gruppo includono clausole di negative pledge, in linea con la prassi internazionale, sulla base delle quali non si possono creare o mantenere in essere (se non per effetto di disposizione di legge) garanzie reali su tutti o parte dei beni di proprietà, ad eccezione dell'indebitamento derivante da finanza di progetto, e prevedono il rispetto di determinati parametri finanziari (financial covenant).

I criteri di determinazione delle grandezze economico-finanziarie utilizzate nel calcolo dei suddetti rapporti sono definiti nei relativi contratti. Il mancato rispetto degli stessi, alle rispettive date di riferimento, potrebbe configurare un evento di default e comportare l'obbligo di rimborsare anticipatamente gli importi in linea capitale, gli interessi e le ulteriori somme previste nei contratti stessi. Si riportano di seguito i financial covenant più significativi:

- per Atlantia, il contratto di finanziamento da 14.700.000 migliaia di euro a servizio offerta pubblica e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni emesse di Abertis Infraestructuras, interamente non erogato al 30 giugno 2017, richiede il rispetto di una soglia massima i) del rapporto Funds from Operations (FFO) / Indebitamento Finanziario Netto e ii) e dell'indice di copertura degli oneri finanziari, entrambi misurati a livello consolidato, ed una soglia minima di Patrimonio Netto;
- per Autostrade per l'Italia i contratti di finanziamento con Cassa Depositi e Prestiti (complessivamente pari a 808.261 migliaia di euro al 30 giugno 2017) richiedono il rispetto di una soglia minima dell'“Operating Cash Flow available for Debt Service/Debt Service” (DSCR);
- per Aeroporti di Roma, la linea di credito revolving prevede il rispetto di una soglia massima di Leverage, prevista in forma analoga anche all'interno del contratto di finanziamento sottoscritto a novembre 2016 con la Banca Nazionale del Lavoro (utilizzata complessivamente per 100.000 migliaia di euro al 30 giugno 2017). I contratti di finanziamento a medio lungo termine, per lo sviluppo dei progetti di investimento, sottoscritti nel mese di dicembre 2016 con la Banca Europea per gli Investimenti e con Cassa Depositi e Prestiti (utilizzati complessivamente per 150.000 migliaia di euro al 30 giugno 2017) prevedono, oltre al rispetto di una soglia massima di Leverage ratio (commisurata al rating di lungo termine assegnato ad Aeroporti di Roma dalle agenzie di rating di riferimento) anche il rispetto del rapporto di copertura degli interessi operante entro limiti correlati al rating della società.

Relativamente agli impegni finanziari assunti dalle società di progetto estere e da Azzurra Aeroporti, si segnala che i loro debiti non prevedono ricorso sulle società direttamente o indirettamente controllanti e contengono covenant tipici della prassi internazionale.

I principali impegni assunti prevedono la destinazione di tutti gli asset e i crediti della società a beneficio dei creditori.

Derivati non correnti con fair value negativo (quota non corrente) Migliaia di euro 582.638 (630.896) (quota corrente) Migliaia di euro - (-)

La voce accoglie il valore negativo di mercato dei contratti derivati in essere al 30 giugno 2017 e include principalmente:

- il fair value negativo (423.731 migliaia di euro) dei Cross Currency Interest Rate Swap (CCIRS), connesso sia agli strumenti derivati classificati di cash flow hedge in base a quanto previsto dallo IAS 39, a copertura del rischio di variazione del tasso di cambio e di interesse dei prestiti obbligazionari a medio-lungo termine sottoscritti dal Gruppo di importo nominale rispettivamente pari a 500 milioni di sterline inglesi e 20 miliardi di yen (per un controvalore complessivo di 285.657 migliaia di euro), sia ai contratti derivati sottoscritti da Aeroporti di Roma (per un controvalore complessivo di 138.074 migliaia di euro), a fronte del prestito obbligazionario di importo nominale pari a 215 milioni di sterline inglesi emesso da Romulus Finance (trasferito su Aeroporti di Roma tramite accolto liberatorio nel corso del 2016) oggetto di acquisto nel 2015 per il 99,87% da parte di Atlantia. Per questi ultimi contratti derivati, tenuto conto del citato riacquisto del prestito da parte

del Gruppo nel corso del 2015, sono venuti meno i presupposti di qualificazione come strumenti finanziari di copertura di cash flow hedge. Il saldo complessivo dei Cross Currency Interest Rate Swap (CCIRS) rileva nel periodo un incremento del fair value negativo pari a 3.308 migliaia di euro, essenzialmente a seguito della variazione dei tassi di cambio riconducibile al deprezzamento della sterlina inglese rispetto all'euro rilevata essenzialmente in contropartita delle passività coperte;

- b) il fair value negativo (155.668 migliaia di euro) dei contratti di Interest Rate Swap (IRS), classificati di cash flow hedge ai sensi dello IAS 39, sottoscritti da alcune società del Gruppo a copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse delle proprie passività finanziarie non correnti attuali e prospettiche altamente probabili. Sulla diminuzione del saldo di 46.484 migliaia di euro incide principalmente l'aumento della curva di mercato dei tassi di interesse al 30 giugno 2017 rispetto a quella del 31 dicembre 2016.

Per ulteriori dettagli sui derivati di copertura sottoscritti dalle società del Gruppo, si rinvia a quanto riportato nella nota n. 9.2.

Altre passività finanziarie a medio-lungo termine
(quota non corrente) Migliaia di euro 25.658 (22.683)
(quota corrente) Migliaia di euro 186.207 (259.059)

Il saldo della voce, comprensivo della quota corrente e non corrente, si decrementa di 69.877 migliaia di euro principalmente per la diminuzione dei ratei passivi a seguito della liquidazione degli interessi maturati sui debiti finanziari a medio-lungo termine e dei differenziali degli strumenti derivati.

PASSIVITA' FINANZIARIE A BREVE TERMINE

Migliaia di euro 430.534 (1.903.094)

La composizione delle passività finanziarie a breve termine è esposta nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016
Scoperti di conto corrente	39.671	4.757
Finanziamenti a breve termine	355.782	1.858.663
Derivati correnti con fair value negativo ⁽¹⁾	585	25.644
Altre passività finanziarie correnti	34.496	14.030
Passività finanziarie a breve termine	430.534	1.903.094

(1) Tali passività includono principalmente strumenti derivati di non hedge accounting che rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

La diminuzione del saldo di 1.472.560 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2016 è dovuta principalmente al rimborso delle linee di finanziamento a breve termine di Atlantia pari 1.600.000 migliaia di euro. Si rileva inoltre che il decremento del saldo dei derivati correnti è dovuto principalmente alla chiusura dei contratti derivati Interest Rate Swap Forward Starting di Aeroporti di Roma (21.151 migliaia di euro). Il saldo include inoltre il fair value negativo (585 migliaia di euro) di taluni contratti di opzione floor su tassi di interesse, incorporati all'interno di taluni finanziamenti e classificati di non-hedge accounting in base a quanto previsto dallo IAS 39. Per ulteriori dettagli sui derivati di copertura sottoscritti dalle società del Gruppo, si rinvia a quanto riportato nella nota n. 9.2.

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA IN ACCORDO CON LA RACCOMANDAZIONE DELL'ESMA DEL 20 MARZO 2013

La tabella seguente evidenzia l'ammontare della posizione finanziaria netta con il dettaglio delle posizioni di debito e credito verso parti correlate, come richiesto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 che rinvia alla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority – ESMA del 20 marzo 2013 (che non prevede la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti).

MILIONI DI EURO	Note	30/06/2017	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	31/12/2016	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
Disponibilità liquide		-2.533		-2.788	
Mezzi equivalenti		-442		-595	
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate		-8		-8	
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (A)		-2.983		-3.391	
Attività finanziarie correnti ⁽¹⁾ (B)	7.4	-766		-776	
Scoperti di conto corrente		40		5	
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		1.172		1.346	
Altri debiti finanziari		391		1.898	
Passività finanziarie correnti (C)	7.15	1.603		3.249	
Posizione finanziaria netta corrente (D=A+B+C)		-2.146		-918	
Prestiti obbligazionari		11.193		10.176	
Finanziamenti a medio-lungo termine		4.067		4.002	
Altri debiti finanziari non correnti		608		654	
Passività finanziarie non correnti (E)	7.15	15.868		14.832	
(Posizione finanziaria netta) Indebitamento finanziario netto come da raccomandazione ESMA (F=D+E)		13.722		13.914	
Attività finanziarie non correnti (G)	7.4	-2.301	-23	-2.237	-24
Indebitamento finanziario netto (H=F+G)		11.421		11.677	

(1) Include le attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate.

7.16 Altre passività non correnti Migliaia di euro 94.890 (97.702)

Il saldo è sostanzialmente in linea con quello al 31 dicembre 2016. La tabella seguente dettaglia la composizione della voce.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016
Risconti passivi non commerciali	37.295	38.930
Passività per obbligazioni convenzionali	36.192	35.609
Debiti verso Concedenti	5.168	9.974
Debiti verso il personale	8.133	8.830
Debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito	608	2.103
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	915	91
Altri debiti	6.579	2.165
Altre passività non correnti	94.890	97.702

7.17 Passività commerciali**Migliaia di euro 1.625.163 (1.650.551)**

La composizione delle passività commerciali è esposta nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016
Passività per lavori in corso su ordinazione	566	13.906
Debiti verso fornitori	757.689	906.061
Debiti per rapporti di interconnessione	721.395	623.179
Pedaggi in corso di regolazione	105.865	90.649
Ratei e risconti passivi e altre passività commerciali	39.648	16.756
Debiti commerciali	1.624.597	1.636.645
Passività commerciali	1.625.163	1.650.551

Il decremento della voce, pari a 25.388 migliaia di euro, è essenzialmente riferibile:

- a) il decremento dei debiti verso fornitori (148.372 migliaia di euro) in relazione all'effetto combinato della regolazione avvenuta nel corso del primo semestre 2017 e dei minori investimenti effettuati nel primo semestre 2017 rispetto a quelli effettuati nel corso del 2016;
- b) incremento dei debiti per rapporti di interconnessione (98.216 migliaia di euro), in relazione all'evoluzione stagionale del traffico.

7.18 Altre passività correnti**Migliaia di euro 612.742 (610.782)**

La composizione delle altre passività correnti è esposta nella tabella seguente. Il saldo complessivo della voce al 30 giugno 2017 è sostanzialmente in linea rispetto al 31 dicembre 2016.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2017	31/12/2016
Debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito	160.750	129.898
Debiti per canoni di concessione	74.040	117.752
Debiti verso il personale	101.332	93.668
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	67.004	56.110
Debiti per depositi cauzionali degli utenti correntisti	46.573	46.835
Debiti verso Amministrazioni Pubbliche	11.223	11.031
Debiti per espropri	8.344	11.747
Altri debiti	143.476	143.741
Altre passività correnti	612.742	610.782

Le variazioni più significative del semestre sono costituite:

- a) dal decremento dei debiti per canoni di concessione pari a 43.712 migliaia di euro in relazione ai pagamenti effettuati nel corso del primo semestre 2017 principalmente da parte di Autostrade per l'Italia;
- b) dall'incremento dei debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito per 30.852 migliaia di euro essenzialmente in relazione al debito IVA liquidato nel mese di luglio 2017;
- c) dall'incremento dei debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale per 10.894 migliaia di euro.

8. INFORMAZIONI SULLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Si riporta di seguito l'analisi dei principali saldi del conto economico consolidato. Le componenti negative di conto economico sono indicate con il segno “-” nei titoli e nelle tabelle delle note, mentre i valori in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi al primo semestre 2016. Si evidenzia che rispetto al periodo comparativo, i dati economici del primo semestre 2017 beneficiano del contributo della società Aéroports de la Côte d'Azur.

Per il dettaglio dei saldi delle voci del conto economico consolidato derivanti da rapporti con parti correlate si rinvia alla nota n. 10.5.

8.1 Ricavi da pedaggio Migliaia di euro 1.993.576 (1.874.966)

I ricavi da pedaggio sono pari a 1.993.576 migliaia di euro e presentano un incremento di 118.610 migliaia di euro (+6%) rispetto al primo semestre 2016 (1.874.966 migliaia di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel primo semestre 2017 incidono positivamente per 33.009 migliaia di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 85.601 migliaia di euro, principalmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:

- a) l'applicazione degli adeguamenti tariffari del 2017 sulla rete italiana (essenzialmente per l'incremento pari a +0,64% applicato da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017) e la crescita del traffico pari a +2,9% (con un beneficio complessivo stimabile in 56 milioni di euro incluso l'effetto positivo derivante dal differente mix di traffico);
- b) il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+24 milioni di euro), riconducibile all'applicazione degli adeguamenti tariffari sulla rete estera e all'incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,1%), Polonia (+6,9%) e Brasile (+0,7%).

8.2 Ricavi per servizi aeronautici Migliaia di euro 373.169 (291.898)

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 373.169 migliaia di euro e si incrementano di 81.271 migliaia di euro (+28%) rispetto al primo semestre 2016 (291.898 migliaia di euro), principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (+72.087 migliaia di euro) e per il maggior contributo di Aeroporti di Roma, per effetto degli adeguamenti dei corrispettivi unitari applicati nei due semestri a confronto (dal 1° marzo 2016 e dal 1° marzo 2017) e per l'incremento del traffico passeggeri +0,6% di Aeroporti di Roma (con un beneficio complessivo pari a 9 milioni di euro).

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Diritti aeroportuali	268.529	226.960	41.569
Infrastrutture centralizzate	11.546	8.248	3.298
Servizi di sicurezza	71.407	42.242	29.165
Altri	21.687	14.448	7.239
Ricavi per servizi aeronautici	373.169	291.898	81.271

8.3 Ricavi per servizi di costruzione Migliaia di euro 212.956 (300.363)

Il dettaglio dei ricavi per servizi di costruzione è riportato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1 ° SEMESTRE 2017	1 ° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Ricavi per servizi di costruzione - opere con benefici economici aggiuntivi	181.440	263.386	-81.946
Ricavi per servizi di costruzione classificati nei diritti concessionari finanziari	31.153	36.645	-5.492
Ricavi per servizi di costruzione - contributi su opere senza benefici economici aggiuntivi	-	332	-332
Ricavi per opere a carico dei subconcessionari	363	-	363
Ricavi per servizi di costruzione	212.956	300.363	-87.407

I ricavi per servizi di costruzione sono costituiti essenzialmente dagli interventi relativi a opere con benefici economici aggiuntivi e diritti concessionari finanziari, rappresentativi del fair value del corrispettivo spettante per le attività di ampliamento e/o adeguamento delle infrastrutture in concessione effettuate nel periodo, determinato sulla base dei costi operativi e degli oneri finanziari sostenuti (questi ultimi esclusivamente relativi agli investimenti in attività in concessione) nonché dell'eventuale margine sui servizi realizzati con strutture interne al Gruppo.

I ricavi per servizi di costruzione del periodo si decrementano rispetto al primo semestre 2016 di 87.407 migliaia di euro per la riduzione dei servizi di costruzione rilevati nei diritti concessionari con benefici economici aggiuntivi per complessivi 81.946 migliaia di euro attribuibile sostanzialmente alla concessionaria Autostrade per l'Italia e ad Aeroporti di Roma.

Nel primo semestre 2017 il Gruppo ha eseguito ulteriori servizi di costruzione per opere senza benefici economici aggiuntivi, per complessivi 174.897 migliaia di euro al netto dei relativi contributi, a fronte dei quali sono stati utilizzati i fondi per impegni da convenzioni appositamente stanziati. Tali utilizzi del fondo sono stati classificati a riduzione dei costi operativi del periodo e commentati nella nota n. 8.II "Utilizzo del fondo per impegni da convenzione".

Per un dettaglio degli investimenti complessivi in attività in concessione nel periodo si rinvia alla precedente nota n. 7.2 "Attività immateriali".

8.4 Ricavi per lavori su ordinazione Migliaia di euro 16.078 (35.817)

I ricavi per lavori su ordinazione sono pari a 16.078 migliaia di euro e si decrementano di 19.739 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2016 (35.817 migliaia di euro) essenzialmente per i minori lavori verso committenti terzi di Pavimental.

8.5 Altri ricavi

Migliaia di euro 452.107 (363.192)

Il dettaglio degli altri ricavi operativi è riportato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Ricavi da subconcessionari	216.647	169.485	47.162
Ricavi da canoni Telepass e Viacard	74.044	68.607	5.437
Ricavi per manutenzioni	20.571	19.077	1.494
Altri ricavi da gestione autostradale	20.742	18.988	1.754
Risarcimento danni e indennizzi	15.789	15.406	383
Ricavi da prodotti correlati al business aeroportuale	26.621	13.040	13.581
Rimborsi	13.851	10.923	2.928
Ricavi per vendita apparati e servizi di tecnologia	8.913	9.800	-887
Ricavi da pubblicità	2.015	1.855	160
Altri proventi	52.914	36.011	16.903
Altri ricavi	452.107	363.192	88.915

Gli altri ricavi ammontano a 452.107 migliaia di euro, con un incremento pari a 88.915 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2016 (363.192 migliaia di euro) in parte attribuibile ai maggiori ricavi derivanti dal contributo conseguente al consolidamento della società Aéroports de la Côte d'Azur (54.494 migliaia di euro). Inoltre si rilevano maggiori ricavi per royalties della società Aeroporti di Roma pari a 14.433 migliaia di euro, in relazione all'entrata in esercizio, a fine 2016, dell'area commerciale inclusa nella nuova infrastruttura denominata "Avancorpo" annessa al nuovo terminal E e per le subconcessioni immobiliari.

8.6 Materie prime e materiali

Migliaia di euro -153.082 (-125.038)

La voce include i costi per acquisti di materiali e la variazione delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo e presenta un incremento di 28.044 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2016, principalmente in relazione:

- a) ai maggiori costi (16.517 migliaia di euro) derivanti dal contributo di Aéroports de la Côte d'Azur;
- b) ai maggiori costi per materiale da costruzione (16.503 migliaia di euro) da parte delle società del Gruppo in relazione alle maggiori attività di manutenzione svolte nel corso del periodo.

Il saldo di bilancio è dettagliato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Materiale da costruzione	-101.972	-74.940	-27.032
Materiale elettrico ed elettronico	-7.285	-8.102	817
Carbolubrificanti e combustibili	-8.052	-6.968	-1.084
Altre materie prime e materiali di consumo	-41.245	-38.786	-2.459
Acquisti di materiali	-158.554	-128.796	-29.758
Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, consumo e merci	3.595	3.067	528
Costi per materie prime capitalizzati	1.877	691	1.186
Materie prime e materiali	-153.082	-125.038	-28.044

8.7 Costi per servizi

Migliaia di euro -583.333 (-639.981)

Il saldo di bilancio è dettagliato nella seguente tabella.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Costi per servizi edili e simili	-308.168	-410.752	102.584
Prestazioni professionali	-78.519	-63.696	-14.823
Trasporti e simili	-31.617	-26.611	-5.006
Utenze	-24.927	-25.380	453
Assicurazioni	-17.028	-15.720	-1.308
Compensi Collegio Sindacale	-734	-782	48
Prestazioni diverse	-125.590	-98.837	-26.753
Costi per servizi lordi	-586.583	-641.778	55.195
Costi per servizi capitalizzati per attività non in concessione	3.250	1.797	1.453
Costi per servizi	-583.333	-639.981	56.648

I costi per servizi nel primo semestre 2017 si decrementano di 56.648 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo del 2016. Tale variazione è sostanzialmente attribuibile all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) il decremento dei costi per servizi edili e simili per 102.584 migliaia di euro attribuibile al minor volume di investimenti svolti da Autostrade per l'Italia e Aeroporti di Roma nel corso del periodo;
- b) l'incremento dei costi per prestazioni diverse per 26.753 migliaia di euro attribuibile al contributo di Aeroports de la Cote d'Azur;
- c) l'incremento dei costi di competenza per prestazioni professionali, pari a 14.823 migliaia di euro, principalmente connessi all'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras da parte di Atlantia.

8.8 Costo per il personale

Migliaia di euro -497.662 (-450.277)

La composizione del costo per il personale è rappresentata nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Salari e stipendi	-347.006	-316.202	-30.804
Oneri sociali	-100.673	-91.158	-9.515
Accantonamento ai fondi di previdenza complementare, INPS e TFR	-18.643	-17.651	-992
Compensi ad amministratori	-3.617	-3.098	-519
Altri costi del personale	-33.000	-24.448	-8.552
Costo per il personale lordo	-502.939	-452.557	-50.382
Costo del lavoro capitalizzato per attività non in concessione	5.277	2.280	2.997
Costo per il personale	-497.662	-450.277	-47.385

Il costo per il personale lordo è pari a 502.939 migliaia di euro, in aumento di 50.382 migliaia di euro (+11%) rispetto al primo semestre 2016 (452.557 migliaia di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 46.590 migliaia di euro (+10%) dovuto a:

- a) l'incremento di 954 unità medie (effetto forza media +6,3%) riconducibile prevalentemente all'apporto del gruppo ACA, ai maggiori volumi di attività in ambito autostradale e aeroportuale svolti da Pavimental, al nuovo perimetro infrastrutturale e all'avvio di nuovi programmi di internalizzazione del gruppo Aeroporti di Roma;

- b) l'effetto costo medio (+3,7%), principalmente per i rinnovi contrattuali delle società italiane e per i maggiori costi dei piani di incentivazione del management.

La tabella seguente presenta la consistenza dell'organico medio (suddivisa per livello di inquadramento e comprensiva del personale interinale), già commentata nella sezione "Risorse umane" della relazione sulla gestione.

UNITÀ	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Dirigenti	288	248	40
Quadri e impiegati	8.100	7.644	456
Esattori	3.055	3.160	-105
Operai	4.315	3.752	563
Totale	15.758	14.804	954

8.9 Altri oneri

Migliaia di euro -292.364 (-276.720)

Il dettaglio degli altri oneri è riportato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Oneri concessori	-243.578	-233.078	-10.500
Oneri per godimento beni di terzi	-11.369	-8.164	-3.205
Contributi e liberalità	-13.287	-11.476	-1.811
Imposte indirette e tasse	-18.541	-10.640	-7.901
Altri oneri diversi	-5.589	-13.362	7.773
Altri oneri operativi	-37.417	-35.478	-1.939
Altri oneri	-292.364	-276.720	-15.644

Gli altri oneri, pari a 292.364 migliaia di euro, si incrementano di 15.644 migliaia di euro rispetto al periodo precedente, prevalentemente in relazione all'aumento degli oneri concessori (10.500 migliaia di euro), legati ai maggiori oneri concessori di Autostrade per l'Italia in relazione alla variazione positiva del traffico autostradale registrata nel periodo e al contributo di Aéroports de la Côte d'Azur.

8.10 Variazione operativa dei fondi per accantonamenti

Migliaia di euro 11.505 (-108.715)

La voce è costituita dalle variazioni operative (accantonamenti e utilizzi) dei fondi per accantonamenti, a esclusione di quelli per benefici per dipendenti (classificate nel costo per il personale), stanziati dalle società del Gruppo per adempiere alle obbligazioni legali e contrattuali che si presume richiederanno l'impiego di risorse economiche negli esercizi successivi. Il saldo positivo della voce nel primo semestre 2017, pari a 11.505 migliaia di euro, deriva essenzialmente dall'effetto sul valore attuale dei fondi per ripristino e rinnovo delle infrastrutture del Gruppo, conseguente all'aumento della curva dei tassi di interesse presi a riferimento e adottati al 30 giugno 2017 rispetto a quelli adottati al 31 dicembre 2016; nel corrispondente periodo del 2016 il saldo negativo della voce, pari a 108.715 migliaia di euro, risentiva dell'andamento opposto dei tassi di interesse presi a riferimento.

8.II Utilizzo fondo per impegni da convenzioni

Migliaia di euro 174.897 (162.141)

La voce accoglie l'utilizzo dei fondi per impegni da convenzioni per opere senza benefici economici aggiuntivi realizzate nel periodo, al netto dei contributi maturati (rilevati nei ricavi per servizi di costruzione, come illustrato nella nota n. 8.3). La voce costituisce la rettifica indiretta dei costi operativi per attività di costruzione, classificati per natura e sostenuti nel periodo dalle concessionarie del Gruppo, in particolare da Autostrade per l'Italia, le cui concessioni prevedono tale tipologia di impegno. Il saldo è sostanzialmente in linea con quello del periodo precedente. Per quanto attiene ai servizi di costruzione e agli investimenti complessivamente realizzati nel corso del periodo, si rinvia a quanto già illustrato nelle note n. 7.2 e n. 8.3.

8.I2 (Svalutazioni) Ripristini di valore

Migliaia di euro -7.964 (-3.383)

Il saldo del primo semestre 2017, è costituito essenzialmente dalla svalutazione dei crediti commerciali sorti in esercizi precedenti in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi.

8.I3 Proventi (Oneri) finanziari

Migliaia di euro -223.357 (-250.947)

Proventi finanziari Migliaia di euro 194.424 (195.394)

Oneri finanziari Migliaia di euro -429.024 (-451.184)

Utili (perdite) su cambi Migliaia di euro 11.243 (4.843)

Il saldo dei proventi e degli oneri finanziari è dettagliato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari finanziari e attività finanziarie per contributi	36.866	31.919	4.947
Dividendi da imprese partecipate	11.964	7.830	4.134
Proventi da operazioni di finanza derivata	49.078	50.302	-1.224
Proventi finanziari rilevati ad incremento delle attività finanziarie	41.760	32.485	9.275
Interessi e commissioni su depositi bancari e postali	12.755	16.544	-3.789
Ripristino del valore di carico in Lusoponte	-	24.514	-24.514
Altri proventi finanziari	42.001	31.800	10.201
Altri proventi finanziari	145.594	155.645	-10.051
Totale proventi finanziari (a)	194.424	195.394	-970
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-21.650	-31.805	9.955
Oneri su prestiti obbligazionari	-237.282	-241.563	4.281
Oneri da operazioni di finanza derivata	-64.201	-68.952	4.751
Oneri su finanziamenti a medio-lungo termine	-53.143	-54.506	1.363
Oneri per interessi passivi rilevati ad incremento delle passività finanziarie	-5.158	-10.877	5.719
Rettifiche di valore di partecipazioni valutate al costo o al fair value e attività finanziarie non correnti	-4.001	-3.338	-663
Interessi e commissioni su depositi bancari e postali	-951	-741	-210
Altri oneri finanziari	-42.638	-39.602	-3.036
Altri oneri finanziari	-407.374	-419.579	12.205
Oneri finanziari capitalizzati per attività non in concessione			
Totale oneri finanziari (b)	-429.024	-451.184	22.160
Utili (perdite) su cambi (c)	11.243	4.843	6.400
Proventi (oneri) finanziari (a+b+c)	-223.357	-250.947	27.590

Gli "Altri oneri finanziari", al netto degli "Altri proventi finanziari" sono pari a 261.780 migliaia di euro e si decrementano di 2.154 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2016 (263.934 migliaia di euro).

Si evidenzia inoltre che il primo semestre 2016 beneficiava del ripristino del valore di carico della partecipazione in Lusoponte (pari a 24.514 migliaia di euro), in parte compensato dagli oneri finanziari

sostenuti a titolo di premio per il rimborso parziale anticipato di prestiti obbligazionari (pari a 9.536 migliaia di euro).

8.14 Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto

Migliaia di euro -10.074 (-8.323)

La “Quota dell’utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto” del periodo accoglie una perdita di 10.074 migliaia di euro, riconducibile ai risultati pro-quota del periodo delle imprese collegate e joint venture, stimati e/o consuntivati nel periodo, tenuto conto dei dividendi erogati dalle stesse società. Per maggiori dettagli si rimanda a quanto più ampiamente commentato nella nota n. 7.3 “Partecipazioni”.

8.15 Oneri fiscali

Migliaia di euro -329.929 (-246.432)

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli oneri fiscali nei due periodi a confronto.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	VARIAZIONE
IRES	-192.506	-157.497	-35.009
IRAP	-40.322	-39.459	-863
Imposte sul reddito di società estere	-42.139	-31.832	-10.307
Beneficio imposte correnti da perdite fiscali	1.368	625	743
Imposte correnti sul reddito	-273.599	-228.163	-45.436
Recupero imposte sul reddito di esercizi precedenti	3.734	850	2.884
Imposte sul reddito di esercizi precedenti	-2.449	-952	-1.497
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti	1.285	-102	1.387
Accantonamenti	62.515	88.412	-25.897
Rilasci	-147.916	-135.581	-12.335
Variazione di stime di esercizi precedenti	-2.968	-6.376	3.408
Imposte anticipate	-88.369	-53.545	-34.824
Accantonamenti	-33.060	-13.033	-20.027
Rilasci	63.475	48.614	14.861
Variazione di stime di esercizi precedenti	339	-203	542
Imposte differite	30.754	35.378	-4.624
Imposte anticipate e differite	-57.615	-18.167	-39.448
(Oneri) Proventi fiscali	-329.929	-246.432	-83.497

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 329.929 migliaia di euro e registrano un incremento di 83.497 migliaia di euro rispetto al primo semestre del 2016 (246.432 migliaia di euro). L’incremento del carico fiscale rispetto al periodo comparativo è attribuibile essenzialmente alla rilevazione della stima degli oneri fiscali, pari a 45.361 migliaia di euro, connessi alla distribuzione ad Atlantia del dividendo straordinario in natura e delle riserve di patrimonio netto disponibili da parte di Autostrade per l’Italia, già illustrate nella nota n. 6.1 “Riorganizzazione societaria del Gruppo”, cui si rinvia.

8.16 Proventi (oneri) netti di attività operative cessate Migliaia di euro -881 (-)

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio dei proventi (oneri) di attività cessate nei due periodi a confronto.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	Variazione
Proventi/(Oneri) fiscali	-881	-	-881
Contributo al risultato netto di attività operative cessate	-881	-	-881
Proventi (oneri) netti di attività operative cessate	-881	-	-881

Gli oneri netti del primo semestre 2017 sono riferibili prevalentemente alla società Tech Solutions Integrators.

8.17 Utile per azione

Nella tabella seguente è riportato il prospetto di determinazione dell'utile base e dell'utile diluito per azione per i due periodi oggetto di comparazione.

	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Numero medio ponderato di azioni emesse	825.783.990	825.783.990
Numero medio ponderato di azioni proprie in portafoglio	-8.104.973	-2.341.436
Numero medio ponderato di azioni in circolazione ai fini del calcolo dell'utile base	817.679.017	823.442.554
Numero medio ponderato di azioni con effetto diluitivo a fronte di piani di compensi basati su azioni	719.836	1.206.562
Numero medio ponderato di azioni in circolazione ai fini del calcolo dell'utile diluito	818.398.853	824.649.116
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo (migliaia di euro)	518.179	413.230
Utile per azione (euro)	0,63	0,50
Utile diluito per azione (euro)	0,63	0,50
Utile da attività operative in funzionamento di pertinenza del Gruppo (migliaia di euro)	519.060	413.230
Utile base per azione da attività operative in funzionamento (euro)	0,63	0,50
Utile diluito per azione da attività operative in funzionamento (euro)	0,63	0,50
Utile da attività operative cessate di pertinenza del Gruppo (migliaia di euro)	-881	-
Utile base per azione da attività operative cessate (euro)	-	-
Utile diluito per azione da attività operative cessate (euro)	-	-

Il numero medio di azioni proprie in portafoglio del primo semestre 2017 si incrementa essenzialmente anche per effetto degli acquisti effettuati al termine del 2016 di titoli di Atlantia sul mercato.

9. ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

9.1 Informazioni sul rendiconto finanziario consolidato

Si commenta di seguito la gestione finanziaria consolidata del primo semestre 2017, a confronto con quella del primo semestre 2016, rappresentata nel rendiconto finanziario esposto nella sezione “Prospetti contabili consolidati”.

La dinamica finanziaria del primo semestre 2017 evidenzia un decremento delle disponibilità liquide nette di 443.374 migliaia di euro (nel primo semestre 2016 era pari a 1.101.515 migliaia di euro).

Il flusso di cassa generato dalle attività di esercizio è pari a 1.206.252 migliaia di euro nel primo semestre 2017, in aumento di 241.372 migliaia di euro rispetto al saldo del primo semestre 2016 (964.880 migliaia di euro). L’incremento è attribuibile all’effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) l’incremento dell’FFO-Cash Flow Operativo, per 110.444 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2016, dovuto principalmente al miglioramento della gestione operativa parzialmente compensato dal maggior carico fiscale del periodo relativo alla distribuzione del dividendo straordinario in natura e delle riserve di patrimonio netto disponibili da parte di Autostrade per l’Italia ad Atlantia;
- b) il diverso apporto nei semestri a confronto del flusso delle variazioni del capitale di esercizio e delle altre variazioni riconducibile prevalentemente all’assorbimento della liquidità verificatosi nel periodo comparativo in relazione all’incremento dei crediti commerciali.

Il flusso finanziario assorbito dalle attività di investimento è pari a 556.801 migliaia di euro, in diminuzione di 71.053 migliaia di euro rispetto al saldo del primo semestre 2016 (627.854 migliaia di euro), in relazione ai minori investimenti effettuati nel periodo.

Nel primo semestre 2017 l’attività finanziaria ha assorbito flussi di cassa netti per 1.080.967 migliaia di euro (1.459.638 migliaia di euro nel primo semestre 2016) per l’effetto combinato dei seguenti principali effetti:

- a) variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti pari a 1.530.729 migliaia di euro, principalmente in relazione al rimborso dei finanziamenti a breve termine nei confronti degli istituti di credito;
- b) i dividendi corrisposti a favore degli azionisti del Gruppo e a soci Terzi per 454.725 migliaia di euro;
- c) il riacquisto di prestiti obbligazionari pari a 199.999 migliaia di euro effettuato dal gruppo Aeroporti di Roma nel corso del periodo;
- d) i rimborsi dei prestiti obbligazionari pari a 187.655 migliaia di euro effettuati dalle società del Gruppo;
- e) il rimborso di capitale a soci terzi per 95.223 migliaia di euro, essenzialmente riconducibile a quanto effettuato dalla holding cilena Grupo Costanera;
- f) il riacquisto di azioni proprie avvenuto nel periodo pari a 84.172 migliaia di euro;
- g) l’emissione di nuovi prestiti obbligazionari per un importo complessivo pari a 1.325.325 migliaia di euro e relativi ad Atlantia ai sensi del programma EMTN (747.191 migliaia di euro) e al gruppo Aeroporti di Roma (472.266 migliaia di euro);
- h) le accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine per un importo pari a 227.232 migliaia di euro.

Nella tabella seguente si riportano i flussi finanziari netti complessivi delle attività operative cessate che includono il contributo delle società francesi per entrambi i periodi comparativi. Tali flussi sono inclusi nel rendiconto finanziario consolidato nell’ambito dei flussi delle attività di esercizio, di investimento e di finanziamento.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio	-1	-1
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento	-	-
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria	-	-7

9.2 Gestione dei rischi finanziari

Obiettivi e politica di gestione dei rischi finanziari del Gruppo Atlantia

Il Gruppo Atlantia, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta esposto:

- a) al rischio di mercato, principalmente di variazione dei tassi di interesse e di cambio connessi alle attività finanziarie erogate e alle passività finanziarie assunte;
- b) al rischio di liquidità, con riferimento alla disponibilità di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla propria attività operativa e al rimborso delle passività assunte;
- c) al rischio di credito, connesso sia ai normali rapporti commerciali, sia alla possibilità di default di una controparte finanziaria.

La strategia del Gruppo Atlantia per la gestione dei rischi finanziari è conforme e coerente con gli obiettivi aziendali definiti dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, nell'ambito dei piani pluriennali predisposti annualmente.

Rischio di mercato

La strategia seguita per tale tipologia di rischio mira alla mitigazione dei rischi di tasso di interesse e di cambio e alla ottimizzazione del costo del debito, tenendo conto degli interessi degli stakeholder, così come definito nella Policy Finanziaria approvata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia.

La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza e in coerenza con le "best practice" di mercato.

Gli obiettivi principali indicati dalla Policy sono i seguenti:

- a) perseguire la difesa dello scenario del piano a lungo termine dagli effetti causati dall'esposizione ai rischi di variazione dei tassi di cambio e di interesse, individuando per questi ultimi la combinazione ottimale tra tasso fisso e tasso variabile;
- b) perseguire una potenziale riduzione del costo del debito del Gruppo nell'ambito dei limiti di rischio definiti dal Consiglio di Amministrazione;
- c) gestire le operazioni in strumenti finanziari derivati, tenendo conto degli impatti economici e patrimoniali che le stesse possono avere anche in funzione della loro classificazione e rappresentazione contabile.

Al 30 giugno 2017 le operazioni di copertura del portafoglio derivati del Gruppo sono classificate, in applicazione dello IAS 39, come di cash flow hedge o fair value hedge, a seconda dello specifico rischio coperto. Al 30 giugno 2017 sono inoltre presenti operazioni di non-hedge accounting che includono i derivati incorporati in taluni finanziamenti a medio-lungo termine e a breve termine rispettivamente in capo ad Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali e Pavimental di importo nozionale complessivamente pari a 478.532 migliaia di euro e fair value negativo pari a 2.024 migliaia di euro (per un maggior dettaglio si rimanda alla precedente nota n. 7.15 "Passività finanziarie"). Il fair value degli strumenti derivati è determinato attualizzando i flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento e la curva dei credit default swap quotati della controparte e delle società del Gruppo, per includere il rischio di non performance esplicitamente previsto dall'IFRS 13. I valori in divisa diversa dall'euro sono convertiti al cambio di fine periodo pubblicato dalla Banca Centrale Europea. La vita media residua dell'indebitamento fruttifero al 30 giugno 2017 è pari a circa sei anni. Il costo medio dell'indebitamento a medio-lungo termine nel primo semestre del 2017 è stato pari a circa il 4% (di cui 3,3% relativo alle società operanti in Italia, 5,4%

relativo alle società cilene e 13,9% relativo alle società brasiliane). Le attività di monitoraggio sono rivolte a valutare, su base continuativa, il merito di credito delle controparti e il livello di concentrazione dei rischi.

Rischio di tasso di interesse

Il rischio connesso all'incertezza derivante dall'andamento dei tassi di interesse può riflettersi in:

- a) un rischio di cash flow: è collegato ad attività o passività finanziarie con flussi finanziari indicizzati ad un tasso di interesse di mercato. Con l'obiettivo di ridurre l'ammontare di indebitamento finanziario a tasso variabile, sono stati posti in essere contratti derivati di interest rate swap (IRS), classificati di cash flow hedge. Le scadenze dei derivati di copertura e dei finanziamenti sottostanti sono le medesime, con lo stesso nozionale di riferimento. A seguito dell'esito dei test di efficacia, le variazioni di fair value sono essenzialmente rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo. Si evidenzia, tuttavia, una minima quota di inefficacia negativa (582 migliaia di euro) iscritta a conto economico e riconducibile essenzialmente agli effetti dell'IFRS 13. Il conto economico si movimenta simultaneamente al verificarsi dei flussi di interesse degli strumenti coperti.

Nel corso del primo semestre 2017, il Gruppo ha sottoscritto nuovi derivati IRS Forward Starting di importo nozionale complessivamente pari a 1.000 milioni di euro e con fair value positivo pari a 13.943 migliaia di euro al 30 giugno 2017, con durate di 10 anni ad un tasso fisso medio ponderato pari a circa lo 0,879%, connessi a passività finanziarie prospettive altamente probabili che saranno assunte da Atlantia fino al 2018.

Inoltre, a seguito dell'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras da parte di Atlantia, sono stati sottoscritti contratti di tipo Deal Contingent hedge, di importo nozionale complessivamente pari a 2.500 milioni di euro, con una vita media di 9,4 anni ad un tasso fisso medio ponderato pari a circa lo 0,853%. Si precisa che, essendo l'attivazione di tali strumenti di tipo Interest Rate Swap subordinata all'esito positivo dell'OPA, il fair value positivo al 30 giugno 2017 non è stato rilevato.

Si specifica infine che, a seguito dell'emissione di un prestito obbligazionario da parte di Aeroporti di Roma per un nozionale di 500.000 migliaia di euro, sono stati chiusi i derivati sottostanti di nozionale pari a 300.000 migliaia di euro, sottoscritti nel 2016 con finalità di pre-hedging. Alla data di chiusura di tali derivati, il fair value negativo risultava pari a 21.400 migliaia di euro. Tale valore è stato liquidato alla controparte e la corrispondente riserva di cash flow hedge iscritta verrà rilasciata a conto economico complessivo per la vita residua della nuova emissione. Il costo dell'emissione di tale prestito, inclusivo dell'effetto delle operazioni di copertura, risulta pertanto pari a 2,18%;

- b) un rischio di fair value: rappresenta il rischio di perdita derivante da una variazione inattesa nel valore di una attività o passività finanziaria a tasso fisso a seguito di una sfavorevole variazione della curva dei tassi di mercato. Al 30 giugno 2017 risultano in essere operazioni classificabili di fair value hedge in base allo IAS 39, riferite ai derivati IPCA x CDI Swap stipulati dalle società brasiliane Triangulo do Sol e Rodovia das Colinas con l'obiettivo di trasformare talune emissioni obbligazionarie a tasso reale IPCA del 2013 in tasso variabile CDI. Per tali strumenti le variazioni di fair value sono state rilevate a conto economico e risultano neutralizzate dalla variazione del fair value delle passività sottostanti coperte.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, per effetto degli strumenti finanziari di copertura sottoscritti, l'indebitamento finanziario fruttifero è espresso per il 91% a tasso fisso.

Rischio di cambio

L'esposizione al rischio di cambio è suddivisa in:

- a) esposizione al rischio di cambio economico, rappresentata dai flussi di incasso e pagamento in divise diverse da quella funzionale della singola società;
- b) esposizione al rischio di cambio traslativo, riconducibile all'investimento netto di capitale effettuato in società partecipate con valute di bilancio diverse da quella funzionale del Gruppo;

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

- c) esposizione al rischio di cambio transattivo, derivante da operazioni di deposito e/o finanziamento in divise diverse da quella funzionale della singola società.

L'obiettivo principale della strategia di gestione del rischio di cambio del Gruppo è la minimizzazione del rischio di cambio transattivo, collegato all'assunzione di passività finanziarie in valuta diversa da quella funzionale del Gruppo. In particolare, con l'obiettivo di eliminare il rischio di cambio connesso ai prestiti obbligazionari in sterline e yen traferite ad Autostrade per l'Italia mediante una operazione di issuer substitution sono stati sottoscritti contratti di Cross Currency Swap (CCIRS) per nozionale e scadenza uguali a quelli delle passività finanziarie sottostanti. Anche tali contratti sono qualificabili di cash flow hedge, e sulla base dei test di efficacia effettuati non hanno rilevato alcuna quota inefficace.

Si evidenzia che a seguito dell'acquisto da parte di Atlantia del 99,87% del prestito obbligazionario di importo nominale pari a 215 milioni di sterline emesso da Romulus Finance (veicolo controllato da Aeroporti di Roma), i derivati di tipo Cross Currency Swap stipulati da Atlantia e Aeroporti di Roma, a copertura del rischio di tasso di interesse e di cambio derivante dal sottostante in valuta, sono classificati di non hedge accounting nel bilancio consolidato.

L'indebitamento del Gruppo è espresso per il 15% in valute diverse dall'euro. Tenuto conto delle operazioni di copertura dal rischio di cambio e della quota di indebitamento in valuta locale del Paese in cui opera la società del Gruppo detentrice della posizione debitoria (circa il 9%), l'indebitamento finanziario netto del Gruppo non risulta di fatto esposto al rischio di oscillazione dei tassi di cambio.

Nella tabella seguente sono riepilogati tutti i contratti derivati in essere al 30 giugno 2017 (in confronto con la situazione al 31 dicembre 2016) con l'indicazione del corrispondente valore di mercato e del valore nozionale di riferimento.

Migliaia di euro	Tipologia	Rischio coperto	30/06/2017		31/12/2016	
			Fair value positivo/(negativo)	Nozionale di riferimento	Fair value positivo/(negativo)	Nozionale di riferimento
Derivati di cash flow hedge (1)						
Cross Currency Swap	Tassi di cambio e di interesse	-285.657	899.176	-281.904	899.176	
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	-69.603	6.484.338	-182.225	5.803.331	
	Totale Derivati di cash flow hedge	-355.260	7.383.514	-464.129	6.702.507	
Derivati di fair value hedge (1)						
IPCA x CDI Swap	Tassi di interesse	-1.800	157.098	-6.012	172.187	
	Totale Derivati di fair value hedge	-1.800	157.098	-6.012	172.187	
Derivati di non hedge accounting						
Cross Currency Swap (1)	Tassi di cambio e di interesse	-90.112	611.701	-96.200	611.701	
Derivati incorporati nei finanziamenti	Tassi di interesse	-2.024	478.532	-4.310	1.476.453	
FX Forward	Tassi di cambio	1.898 (2)	35.913	-2.492 (2)	35.548	
	Totale Derivati di non hedge accounting	-90.238	1.126.146	-103.002	2.123.702	
	TOTALE	-447.298	8.666.758	-573.143	8.998.396	
	con fair value positivo	135.925		83.397		
	con fair value negativo	-583.223		-656.540		

(1) Il fair value dei derivati è espresso escludendo i relativi ratei maturati alla data di bilancio.

(2) Il fair value di tali derivati è classificato nelle passività e attività finanziarie a breve termine.

Analisi di sensitività

L'analisi di sensitività evidenzia gli impatti che si sarebbero avuti sul conto economico nei primi sei mesi del 2017 e sul patrimonio netto al 30 giugno 2017 nel caso di variazioni dei tassi di interesse e dei tassi di cambio verso cui il Gruppo è esposto. In particolare l'analisi di sensitività rispetto ai tassi di interesse è

basata sull'esposizione ai tassi per gli strumenti finanziari derivati e non derivati alla data di bilancio, ipotizzando, per gli impatti a conto economico, uno spostamento della curva dello 0,10% (10 bps) all'inizio dell'anno, mentre per ciò che concerne gli impatti rilevati nelle altre componenti del conto economico complessivo derivanti dalla variazione del fair value, lo spostamento di 10 bps della curva è stato ipotizzato alla data di valutazione. In base all'analisi sopra descritta, risulta che:

- a) in relazione al rischio di variazione dei tassi di interesse, una inattesa e sfavorevole variazione dello 0,10% dei tassi di mercato avrebbe comportato un impatto negativo nel conto economico del primo semestre 2017 pari a 1.588 migliaia di euro e nelle altre componenti del conto economico complessivo dello stesso periodo pari a 49.272 migliaia di euro, al lordo del relativo effetto fiscale;
- b) per quanto concerne il rischio di variazione dei tassi di cambio, una inattesa e sfavorevole variazione del 10% del tasso di cambio avrebbe comportato un impatto negativo nel conto economico pari a 14.528 migliaia di euro e nelle altre componenti del conto economico complessivo pari a 252.732 migliaia di euro, riconducibili rispettivamente alla variazione del risultato netto delle società estere del Gruppo e alla variazione delle riserve da conversione.

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. Il Gruppo ritiene di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i bisogni finanziari programmati, tenuto conto della propria capacità di generare flussi di cassa, dell'ampia diversificazione delle fonti di finanziamento e della disponibilità di linee di credito committed e uncommitted.

Al 30 giugno 2017 il debito di progetto detenuto da specifiche società estere è iscritto in bilancio per 1.705 milioni di euro, mentre a tale data il Gruppo dispone di una riserva di liquidità stimata in 5.692 milioni di euro, composta principalmente da:

- a) 2.832 milioni di euro riconducibili a investimenti in attività finanziarie e disponibilità liquide con un orizzonte temporale non eccedente il breve termine;
- b) 497 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati principalmente alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori e al pagamento del servizio del debito di talune società cilene;
- c) 2.336 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate. In particolare il Gruppo dispone di linee di finanziamento con una vita media residua ponderata, di circa sette anni e di un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a circa due anni e sei mesi.

Inoltre si evidenzia che, a maggio 2017, Atlantia ha sottoscritto linee di finanziamento committed connesse all'Offerta Pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras complessivamente pari a 14.700 milioni di euro, utilizzabili solo nel contesto della suddetta operazione e con una vita media residua ponderata pari a circa 3 anni.

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio delle linee di credito committed, con indicazione delle quote utilizzate e non.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MILIONI DI EURO					30/06/2017	
SOCIETÀ BENEFICIARIA	LINEE DI CREDITO	SCADENZA DEL PERIODO DI UTILIZZO	SCADENZA FINALE	DISPONIBILI	DI CUI UTILIZZATE	DI CUI NON UTILIZZATE
Autostrade per l'Italia	Linea Committed a medio-lungo termine BEI 2013 "Ambiente e Sicurezza Autostrade"	31/12/2017	15/09/2037	200	-	200
Autostrade per l'Italia	Linea Committed a medio-lungo termine BEI 2010 "Potenziamento A14 B"	31/12/2017	31/12/2036	300	100	200
Autostrade per l'Italia	Linea Committed a medio-lungo termine BEI 2013 "Firenze Bologna IV B"	31/12/2017	15/09/2038	250	150	100
Autostrade per l'Italia	Linea Committed a medio-lungo termine CDP/SACE	23/09/2020	23/12/2024	1.000	200	800
Autostrade per l'Italia	Linea Committed a medio-lungo termine CDP A1 2012	21/11/2020	20/12/2021	700	200	500
Autostrade Meridionali	Finanziamento a breve termine Banco di Napoli	31/12/2017	31/12/2017	300	245	55
Pavimental	Finanziamento Buyer's Credit Agricole Euler Hermes	31/08/2017	30/09/2025	39	33	6
Aeroporti di Roma	BEI "Aeroporti di Roma – Fiumicino Sud"	13/12/2019	20/09/2031	150	110	40
Aeroporti di Roma	CDP "Aeroporti di Roma – Fiumicino Sud"	30/06/2018	20/09/2031	150	40	110
Aeroporti di Roma	Committed Revolving Facility	11/04/2021	11/07/2021	250	-	250
Aéroports de la Côte d'Azur	Linea Committed a medio-lungo termine BEI 2014 "Potenziamento Aeroporto"	30/03/2019	30/03/2038	100	25	75
	Linee di credito			3.439	1.103	2.336

Rischio di credito

Il Gruppo gestisce il rischio di credito utilizzando essenzialmente controparti con elevato standing creditizio e non presenta concentrazioni rilevanti di rischio di credito così come definito dalla Policy Finanziaria.

Anche il rischio di credito originato da posizioni aperte su operazioni in strumenti finanziari derivati può essere considerato di entità marginale in quanto le controparti utilizzate sono primari istituti di credito. Non sono inoltre previsti accordi di marginazione che prevedano lo scambio di cash collateral in caso di superamento di una soglia predefinita di fair value.

Sono oggetto di svalutazione individuale invece le posizioni creditorie, se singolarmente significative, per le quali si rileva un'oggettiva condizione di inesigibilità parziale o totale. L'ammontare della svalutazione tiene conto di una stima dei flussi recuperabili e della relativa data di incasso degli oneri e delle spese di recupero future, nonché del valore delle garanzie e delle cauzioni ricevute dai clienti. A fronte di crediti che non sono oggetto di svalutazione analitica, sono stanziati dei fondi su base collettiva, tenuto conto dell'esperienza storica e dei dati statistici a disposizione. Per un dettaglio del fondo svalutazione relativo ai crediti commerciali, si rinvia alla nota n. 7.7.

10. ALTRE INFORMAZIONI

10.1 Settori operativi e informazioni per area geografica

Settori operativi

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del Gruppo per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l'andamento delle attività tenendo conto del business e dell'area geografica di operatività.

Nel primo semestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia, avviato dal Consiglio di Amministrazione nel corso del 2016. Si evidenzia in proposito che in relazione a detto piano, già al 31 dicembre 2016, erano stati ridefiniti i settori operativi del Gruppo Atlantia e, pertanto, i dati del primo semestre 2016 sono stati rielaborati rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2016.

A seguito del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) a fine dicembre 2016, è rappresentato, inoltre, il nuovo settore operativo attività aeroportuali estere, che comprende oltre alle società che fanno capo ad ACA (la società che gestisce direttamente o indirettamente gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet) anche il veicolo societario utilizzato per la relativa acquisizione (Azzurra Aeroporti).

Di conseguenza la nuova struttura del Gruppo presenta le informazioni relative a cinque settori operativi principali (attività autostradali italiane, attività autostradali estere, attività aeroportuali italiane, attività aeroportuali estere e aggregando le informazioni della Capogruppo Atlantia e delle altre attività residuali in un quinto settore operativo).

Al 30 giugno 2017, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- a) attività autostradali italiane: include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività delle società (AD Moving, Giove Clear, Infoblu, Essediesse, Autostrade Tech) di supporto alle concessionarie italiane e che risultano controllate da Autostrade per l'Italia;
- b) attività autostradali estere: include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile, India e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Tale settore include anche la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene le partecipazioni in Sud America;
- c) attività aeroportuali italiane: include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e quelle delle relative controllate;
- d) attività aeroportuali estere: include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d'Azur (ACA), la società che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alla società Azzurra Aeroporti (controllante di ACA);
- e) Atlantia e altre attività: tale raggruppamento comprende le attività:
 - 1) della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
 - 2) di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

- 3) di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental.

Una sintesi dei principali dati e indicatori di performance economico-patrimoniali dei settori identificati, in linea con quanto disposto dall'IFRS 8, è rappresentata nelle tabelle seguenti.

1° SEMESTRE 2017								
MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	ELISIONI E RETIFICHE DI CONSOLIDATO	POSTE NON ALLOCATE	TOTALE CONSOLIDATO
Ricavi verso terzi	1.844	316	428	127	120	-	-	2.835
Ricavi intersettoriali ^(a)	17	-	-	-	236	-253	-	-
Totale ricavi operativi ^(b)	1.861	316	428	127	356	-253	-	2.835
EBITDA ^(c)	1.149	242	257	43	37	-	-	1.728
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore							-55	-55
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi							-29	-29
EBIT ^(d)								1.144
Proventi/(Oneri) finanziari							-231	-231
Risultato prima delle Imposte delle attività operative in funzionamento								913
(Oneri)/Proventi fiscali							-330	-330
Risultato delle attività operative in funzionamento								583
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate							-1	-1
Utile dell'esercizio								582
FFO - Cash Flow Operativo ^(e)	770	202	196	30	7	-	-	1.205
Investimenti operativi ^(f)	243	87	105	10	34	-1	-	478

1° SEMESTRE 2016								
MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	ELISIONI E RETIFICHE DI CONSOLIDATO	POSTE NON ALLOCATE	TOTALE CONSOLIDATO
Ricavi verso terzi	1.782	255	399	-	130	-	-	2.566
Ricavi intersettoriali ^(a)	16	-	-	-	194	-210	-	-
Totale ricavi operativi ^(b)	1.798	255	399	-	324	-210	-	2.566
EBITDA ^(c)	1.110	188	230	-	50	-	-	1.578
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore							-454	-454
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi							-159	-159
EBIT ^(d)								965
Proventi/(Oneri) finanziari							-254	-254
Risultato prima delle Imposte delle attività operative in funzionamento								711
(Oneri)/Proventi fiscali							-246	-246
Risultato delle attività operative in funzionamento								465
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate								-
Utile dell'esercizio								465
FFO - Cash Flow Operativo ^(e)	723	165	169	-	38	-	-	1.095
Investimenti operativi ^(f)	304	72	172	-	23	-5	-	566

Con riferimento ai dati per settore operativo presentati si evidenzia che:

- i ricavi intersettoriali sono relativi ai rapporti infragruppo tra i diversi settori operativi e si riferiscono principalmente all'attività di progettazione e realizzazione di opere infrastrutturali realizzate da Pavimental e Spea Engineering in favore delle concessionarie italiane del Gruppo;
- il totale ricavi operativi non include il saldo dei ricavi per servizi di costruzione pari a 213 milioni di euro nel primo semestre 2017 e 300 milioni di euro nel primo semestre 2016;
- l'EBITDA è determinato sottraendo ai ricavi operativi tutti i costi operativi, a eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore di attività, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- l'EBIT è determinato sottraendo all'EBITDA ammortamenti, svalutazioni di attività e ripristini di valore, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi. Si evidenzia che l'EBIT si differenzia dal saldo della voce "Risultato operativo" del prospetto di conto economico consolidato per la componente capitalizzata degli oneri finanziari, inclusa nei ricavi per servizi di costruzione che non sono esposti nella presente tabella, come indicato nella precedente nota b). Tali importi ammontano a 1 milione di euro nel primo semestre 2017 e 5 milioni di euro nel primo semestre 2016;
- l'FFO è determinato come utile di conto economico + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite e anticipate rilevate a conto economico;
- il dato degli investimenti include quelli in attività in concessione, in attività materiali e in altre attività immateriali, così come presentati nel prospetto del rendiconto finanziario consolidato.

Si evidenzia che EBITDA, EBIT e FFO non sono identificati come misure contabili nell'ambito degli IFRS adottati dall'Unione Europea e, pertanto, non sono assoggettati a revisione contabile. Si segnala, infine, che nel primo semestre 2017 non sono stati realizzati ricavi verso un singolo cliente terzo per un valore superiore al 10% dei ricavi del Gruppo.

Informazioni per area geografica

Nella tabella seguente si riporta il dettaglio dei ricavi e delle attività non correnti ripartite per area geografica del Gruppo Atlantia.

MIGLIAIA DI EURO	RICAVI		ATTIVITÀ NON CORRENTI (*)	
	1°SEMESTRE 2017	1°SEMESTRE 2016	30/06/2017	31/12/2016
Italia	2.472	2.505	22.306	22.596
Polonia	39	34	187	184
Francia	136	1	2.956	2.968
Portogallo	1	-	40	40
Altri paesi	7	5	-	-
Subtotale Europa	2.655	2.545	25.489	25.788
Brasile	172	141	1.094	1.234
Cile	187	148	1.778	1.935
Stati Uniti	34	32	39	38
Totale	3.048	2.866	28.400	28.995

(*) In accordo all'IFRS 8, le attività non correnti non includono le attività finanziarie non correnti e le attività per imposte anticipate.

10.2 Informativa sulle interessenze di soci Terzi in imprese consolidate e structured entity

Informativa sulle interessenze di soci Terzi

Nel seguito è esposto l'elenco delle principali partecipazioni consolidate con interessenze di soci Terzi al 30 giugno 2017 e al 31 dicembre 2016. Per l'elenco completo delle partecipazioni del Gruppo al 30 giugno 2017 si rimanda all'Allegato I “Perimetro di consolidamento e partecipazioni del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2017”.

PARTECIPAZIONI CONSOLIDATE CON RILEVANTI INTERESSENZE DI TERZI	PAESE	30/06/2017		31/12/2016	
		INTERESSENZA DEL GRUPPO	INTERESSENZE DI TERZI	INTERESSENZA DEL GRUPPO	INTERESSENZE DI TERZI
Attività autostradali italiane					
Autostrade Meridionali S.p.A.	Italia	58,98%	41,02%	58,98%	41,02%
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.	Italia	51,00%	49,00%	51,00%	49,00%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	Italia	24,46%	75,54%	24,46%	75,54%
Attività autostradali estere					
AB Concessões S.A.	Brasile	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
Concessionária da Rodovia MG 050 S.A.	Brasile	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
Rodovia das Colinas S.A.	Brasile	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
Triangulo do Sol Auto-Estradas S.A.	Brasile	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
Grupo Costanera S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad concesionaria AMB S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad concesionaria Costanera Norte S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad concesionaria Litoral Central S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad Gestión Vial S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad Operation y Logística de Infraestructuras S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad concesionaria Autopista Nororiente S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Sociedad concesionaria Autopista Nueva Vespucio Sur S.A.	Cile	50,01%	49,99%	50,01%	49,99%
Stalexport Autostrady S.A.	Polonia	61,20%	38,80%	61,20%	38,80%
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Polonia	61,20%	38,80%	61,20%	38,80%
Stalexport Autoroute S.A.R.L.	Polonia	61,20%	38,80%	61,20%	38,80%
Via4 S.A.	Polonia	33,66%	66,34%	33,66%	66,34%
Attività aeroportuali italiane					
Aeroporti di Roma S.p.A.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
Airport Cleaning S.r.l.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
AdR Assistance S.r.l.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
AdR Mobility S.r.l.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
AdR Security S.r.l.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
AdR Sviluppo S.r.l.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
AdR Tel S.p.A.	Italia	96,73%	3,27%	96,73%	3,27%
Fiumicino Energia S.r.l.	Italia	87,14%	12,86%	87,14%	12,86%
Leonardo Energia - Società consortile a.r.l.	Italia	88,10%	11,90%	88,10%	11,90%
Attività aeroportuali estere					
Aca C1	Francia	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
ACA Holding S.a.s.	Francia	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
Aéroports de la Côte d'Azur	Francia	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
Aéroports du Golfe de Saint Tropez	Francia	51,38%	48,62%	51,38%	48,62%
Azzurra Aeroporti S.r.l.	Italia	80,34%	19,66%	80,34%	19,66%
Jetbase	Portogallo	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
Sci la rattonière	Francia	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
Sky Valet France Sas	Francia	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
Sky Valet Spain Sl	Spagna	51,42%	48,58%	51,42%	48,58%
Altre attività					
Ecomouv S.A.S.	Francia	70,00%	30,00%	70,00%	30,00%
Electronic Transactions Consultants Co.	USA	64,46%	35,54%	64,46%	35,54%
Infoblu S.p.A.	Italia	75,00%	25,00%	75,00%	25,00%

Le imprese consolidate ritenute rilevanti per il Gruppo Atlantia con una percentuale di possesso detenuta da soci Terzi ai fini della rappresentazione dei dati economico-finanziari richiesti dall'IFRS 12 sono le seguenti:

- a) la sub-holding brasiliana AB Concessões e le società controllate dalla stessa;
- b) la sub-holding cilena Grupo Costanera e le società controllate direttamente e indirettamente dalla stessa;
- c) Aeroporti di Roma e le società controllate dalla stessa;
- d) Azzurra Aeroporti e le sue controllate.

Si precisa che le interessenze di soci Terzi in tali sottogruppi di imprese sono ritenute rilevanti in relazione al contributo dagli stessi fornito ai saldi consolidati del Gruppo Atlantia. Si evidenzia che:

- a) la quota di partecipazione di soci Terzi in AB Concessões è detenuta da un unico azionista (una società facente capo al gruppo brasiliano Bertin);
- b) la quota di partecipazione in possesso di Terzi (pari al 49,99%) in Grupo Costanera è detenuta dal fondo canadese Canada Pension Plan Investment Board;
- c) Azzurra Aeroporti che controlla direttamente Aéroports de la Côte d'Azur con il 64%, è detenuta da Atlantia e Aeroporti di Roma con quote rispettivamente pari a 65% e 10% e da EDF Invest con una quota del 25%. Includendo anche i diritti particolari legati a taluni apporti privilegiati (illustrati nella nota n. 6.2 del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2016), le quote partecipative sono: Atlantia con il 72,84%, Aeroporti di Roma con il 7,76% ed EDF Invest con il 19,40%. La quota di interessenza complessiva del Gruppo Atlantia è pari all' 80,343% risultante dalla somma dell'interessenza di Atlantia (72,836%) e dall'interessenza di Aeroporti di Roma per la parte relativa all'interessenza di Gruppo (7,507%).

I dati economici, patrimoniali e finanziari presentati nella tabella seguente includono pertanto i saldi delle suddette società e delle rispettive controllate, estratti, ove non diversamente indicato, dai "reporting package" redatti dalle stesse società ai fini del bilancio consolidato semestrale abbreviato di Atlantia, oltre agli effetti contabili connessi alle acquisizioni societarie (aggiustamenti di fair value delle attività nette acquisite).

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MILIONI DI EURO	AB CONCESSOES E CONTROLLATE DIRETTE		GRUPPO COSTANERA E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		AEROPORTI DI ROMA E CONTROLLATE DIRETTE		AZZURRA AEROPORTI E CONTROLLATE DIRETTE	
	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016	1° SEMESTRE 2017	1° SEMESTRE 2016
Ricavi ⁽¹⁾	170	140	156	131	498	505	135	n.a.
Utile del periodo	20	12	68	69	70	46	-	n.a.
Utile del periodo di competenza di soci Terzi ⁽²⁾	10	6	34	35	2	2	1	n.a.
Flusso di cassa netto da attività di esercizio ⁽²⁾	27	25	91	89	105	169	-9	n.a.
Flusso di cassa netto per attività di investimento ⁽²⁾	-8	-48	-41	-67	-109	-159	-11	n.a.
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria ⁽²⁾	18	23	-100	-16	268	-142	9	n.a.
Effetto variazione dei tassi di cambio su disponibilità liquide e mezzi equivalenti ⁽²⁾	-	11	-1	11	-2	-	-1	n.a.
Incremento (Decremento) disponibilità liquide e mezzi equivalenti⁽²⁾	36	11	-51	17	261	-132	-11	n.a.
Dividendi pagati ai soci Terzi	-	-	-	-	5	5	-	n.a.

MILIONI DI EURO	AB CONCESSOES E CONTROLLATE DIRETTE		GRUPPO COSTANERA E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		AEROPORTI DI ROMA E CONTROLLATE DIRETTE		AZZURRA AEROPORTI E CONTROLLATE DIRETTE	
	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2016
Attività non correnti	2.271	2.412	2.996	3.224	5.156	5.257	4.322	4.309
Attività correnti	157	162	475	663	715	429	116	78
Passività non correnti	1.259	1.199	1.664	1.805	2.584	2.152	1.595	1.560
Passività correnti	334	470	150	173	521	632	122	104
Attività nette	835	905	1.657	1.909	2.766	2.902	2.721	2.723
Attività nette di competenza di soci Terzi ⁽¹⁾	419	454	843	969	93	93	851	866

Note

(1) La voce include i ricavi da pedaggio, per servizi aeronautici, per servizi di costruzione, per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi.

(2) I valori esposti sono in contribuzione ai valori consolidati del Gruppo Atlantia e pertanto includono le relative rettifiche di consolidamento.

Informativa su structured entity incluse nel perimetro di consolidamento

Con riferimento a Romulus Finance (di seguito Romulus), veicolo societario di cartolarizzazione qualificabile come structured entity ai sensi dell'IFRS 12, si segnala che nel corso del 2016 è stata perfezionata tra la società stessa ed Aeroporti di Roma (di seguito ADR), controllante del veicolo stesso ai sensi dell'IFRS 10, un'operazione di "issuer substitution" attraverso cui ADR si è sostituita a Romulus assumendo tutte le obbligazioni di debito precedentemente a suo carico: in particolare la tranne obbligazionaria A4 del 2003 ed i correlati contratti di cross currency swap (di seguito CCS).

Conseguentemente il contratto di finanziamento tra Romulus e Aeroporti di Roma, avente la finalità di fornire al veicolo la provvista finanziaria necessaria a garantire il servizio del debito verso gli obbligazionisti e le controparti swap, è stato risolto, e con esso sono state cancellate tutte le garanzie correlate, nonché il complesso sistema di vincoli ed obblighi che con la struttura di cartolarizzazione erano stati posti, sin dal 2003, in capo ad Aeroporti di Roma. Rimane, in favore degli obbligazionisti della tranne A4, un'unica garanzia reale di diritto inglese (denominata Issuer Deed of Charge) riferita agli eventuali diritti di credito vantabili nei confronti delle controparti contrattuali dei CCS. Tale garanzia, peraltro allo stato attuale di improbabile attivazione stante l'attuale valore di mercato dei citati contratti di CCS negativo, non comporta violazione delle clausole di negative pledge presenti nei contratti finanziari di Gruppo, tenendo conto dell'introduzione di un limite sul suo ammontare massimo, pari a 96,5 milioni di euro, inferiore rispetto alle soglie di rilevanza minime.

Informativa su structured entity non incluse nel perimetro di consolidamento

Tra le società controllate ma non consolidate si evidenzia Gemina Fiduciary Services (nel seguito GFS), di cui Atlantia detiene il 99,99% del capitale, società con sede in Lussemburgo che ha quale unico scopo quello di rappresentare gli interessi dei detentori di una emissione di 40 milioni di dollari USA, risalente a giugno 1997, in obbligazioni emesse dal Banco Credito Provincial (Argentina), poi divenuto insolvente. Rispetto alle informazioni fornite nel bilancio consolidato annuale al 31 dicembre 2016, cui si rimanda, non sono intervenute variazioni di rilievo.

10.3 Garanzie

Al 30 giugno 2017 il Gruppo ha in essere alcune garanzie personali rilasciate a terzi. Tra queste si segnalano per rilevanza:

- a) le controgaranzie rilasciate da Atlantia in favore degli istituti di credito che hanno emesso, ai sensi della regolamentazione OPA spagnola, le garanzie bancarie "Avales" di Atlantia, consegnate alla CNMV a copertura dell'importo da corrispondersi per cassa dell'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras, per un importo complessivo pari a 14.700.000 migliaia di euro;
- b) la garanzia rilasciata in favore di istituti di credito nell'interesse di Strada dei Parchi, a copertura dei rischi di fluttuazione dei tassi di interesse dei contratti derivati di copertura di cash flow hedge. Il valore della garanzia è determinato sulla base del fair value di tali derivati, nei limiti di un importo massimo garantito di 40.000 migliaia di euro, corrispondente al valore al 30 giugno 2017. Si segnala che tale garanzia, rinnovata a febbraio 2017 per ulteriori 12 mesi, è escutibile solo in caso di risoluzione della concessione di Strada dei Parchi e che la società è stata controgarantita da Toto Holding (azionista di maggioranza di Strada dei Parchi) che si è impegnata a sostituire Atlantia entro il 31 ottobre 2017;
- c) le garanzie bancarie di Tangenziale di Napoli (27.322 migliaia di euro) a beneficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come previsto dagli impegni assunti dalla società nella convenzione;
- d) le controgaranzie rilasciate da Atlantia per conto della società controllata Electronic Transaction Consultants in favore di istituti assicurativi (denominati "surety") che hanno emesso Performance Bond e Maintenance Bond, complessivamente pari a circa 94.563 migliaia di euro, a garanzia dei progetti di pedaggiamento free flow;
- e) le garanzie rilasciate dalle concessionarie estere brasiliane, cilene e polacche, nonché da Azzurra Aeroporti e relative ai finanziamenti di progetto di natura bancaria e/o obbligazionaria;
- f) le garanzie bancarie di Telepass (25.789 migliaia di euro) a beneficio di talune società concessionarie francesi in relazione all'attività commerciale della società in Francia.

Si rileva che al 30 giugno 2017, a fronte dei debiti di progetto in capo ad alcune società concessionarie estere del Gruppo (Rodovias das Colinas, Concessionária da Rodovia MG050, Triangulo do Sol, Sociedad Concesionaria Costanera Norte, Sociedad Concesionaria de Los Lagos, Sociedad Concesionaria Autopista Nororiental, Sociedad Concesionaria Litoral Central, Sociedad Concesionaria Vespucio Sur, Stalexport Autostrada Malopolska), risultano inoltre costituite in pegno, a beneficio dei rispettivi finanziatori, le azioni delle stesse, nonché le azioni delle società partecipate Pune-Solapur Expressways, Lusoponte, Tangenziale Esterna e Bologna & Fiera Parking. Si precisa infine che a fronte del debito di progetto in capo ad Azzurra Aeroporti risultano costituite in pegno dei rispettivi finanziatori le azioni detenute da quest'ultima in Aéroports de la Côte d'Azur (ACA).

10.4 Riserve

Al 30 giugno 2017 risultano iscritte dagli appaltatori riserve per investimenti in attività autostradali italiane per circa 801 milioni di euro (817 milioni di euro al 31 dicembre 2016) nei confronti di società del Gruppo.

Sulla base delle evidenze pregresse solo una ridotta percentuale delle riserve iscritte è effettivamente riconosciuta agli appaltatori e, in tal caso, la stessa è rilevata patrimonialmente ad incremento del costo dei diritti concessionari immateriali. Risultano inoltre iscritte riserve su lavori relativi ad attività non di investimento (lavori conto terzi e manutenzioni), per circa 23 milioni di euro, il cui presunto onere futuro è coperto dal fondo contenzioso rilevato nel bilancio consolidato al 30 giugno 2017.

10.5 Rapporti con parti correlate

In attuazione di quanto previsto dall'art. 2391 bis c.c. e dal Regolamento adottato dalla Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (Consob) con delibera n. 17221 del 12 marzo 2010 e s.m. con delibera n. 17389 del 23 giugno 2010, in data 11 novembre 2010 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato, previo parere favorevole del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate, la procedura per le operazioni con parti correlate realizzate dalla Società direttamente e/o per il tramite di sue controllate.

La procedura, disponibile sul sito www.atlantia.it, stabilisce i criteri per l'individuazione delle parti correlate, per la distinzione fra le operazioni di maggiore e di minore rilevanza, per la disciplina procedurale applicabile alle dette operazioni di maggiore e di minore rilevanza, nonché per le eventuali comunicazioni obbligatorie agli organi competenti.

Nella tabella seguente sono riportati i saldi economici e patrimoniali, di natura commerciale e finanziaria rilevanti, derivanti dai rapporti del Gruppo Atlantia con parti correlate, inclusi quelli relativi agli amministratori, ai sindaci e agli altri dirigenti con responsabilità strategiche di Atlantia.

MILIONI DI EURO	PRINCIPALI RAPPORTI COMMERCIALI CON PARTI CORRELATE													
	Attività			Passività			Proventi		Oneri					
	Attività commerciali e di altra natura		Totali	Passività commerciali e di altra natura		Totali	Proventi commerciali e di altra natura		Totali	Oneri commerciali e di altra natura				
	Crediti commerciali	Attività per imposte sul reddito correnti	Totali	Debiti commerciali	Altre passività correnti	Altre passività non correnti	Totali	Ricavi per servizi di costruzione e altri ricavi operativi	Totali	Materie prime, materiali di consumo utilizzate	Costi per servizi	Costo per il personale	Altri oneri	
30/06/2017													1° SEMESTRE 2017	
Sintonia	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale Imprese controllanti	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Biuro Centrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	
Bologna & Fiera Parking	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale Imprese collegate	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	
Pune Solapur Expressways Private	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	
Totale Joint Venture	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	
Autogrill	14,0	-	14,0	2,9	-	-	2,9	40,8	40,8	0,4	0,5	-	0,9	
Benetton Group	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,4	0,4	-	-	-	-	
Verde Sport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	
Totale Imprese consociate	14,1	-	14,1	3,0	-	-	3,0	41,4	41,4	0,4	0,6	-	1,0	
Pavimental Est	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale altre Imprese	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fondo pensione ASTRI	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	-	-	8,0	-	8,0	
Fondo pensione CAPIDI	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	-	-	3,9	-	3,9	
Totale fondi pensione	-	-	-	-	10,4	-	10,4	-	-	-	11,9	-	11,9	
Dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	-	10,0	3,2	13,2	-	-	-	9,4	-	9,4	
Totale dirigenti con responsabilità strategiche⁽¹⁾	-	-	-	-	10,0	3,2	13,2	-	-	-	9,4	-	9,4	
TOTALE	16,5	7,6	23,1	3,0	20,4	3,2	26,6	41,4	41,4	0,4	0,9	21,3	-	22,6
31/12/2016													1° SEMESTRE 2016	
Sintonia	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale Imprese controllanti	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Biuro Centrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	
Bologna and Fiere Parking	1,1	-	1,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	
Totale Imprese collegate	1,1	-	1,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,3	-	0,3	
Pune Solapur Expressways Private	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale Joint Venture	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autogrill	38,0	-	38,0	4,0	-	-	4,0	39,5	39,5	-	0,4	-	0,6	
Totale Imprese consociate	38,0	-	38,0	4,0	-	-	4,0	39,5	39,5	-	0,4	-	0,6	
Pavimental Est	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale altre Imprese	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fondo pensione ASTRI	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	-	-	7,0	-	7,0	
Fondo pensione CAPIDI	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	-	-	2,5	-	2,5	
Totale fondi pensione	-	-	-	-	9,0	-	9,0	-	-	-	9,5	-	9,5	
Dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	-	9,8	3,3	13,1	-	-	-	12,3	-	12,3	
Totale dirigenti con responsabilità strategiche⁽¹⁾	-	-	-	-	9,8	3,3	13,1	-	-	-	12,3	-	12,3	
TOTALE	39,4	7,6	47,0	4,0	18,9	3,3	26,2	39,5	39,5	-	0,7	21,8	0,1	22,6

(1) Con la denominazione "Dirigenti con responsabilità strategiche" si intende l'insieme di amministratori, sindaci e altri dirigenti con responsabilità strategiche di Atlantia. Si evidenzia che i costi indicati per ciascun esercizio includono l'ammontare per competenza di emolumenti, retribuzioni da lavoro dipendente, benefici non monetari, bonus e altri incentivi (incluso il fair value dei piani di compensi basati su azioni) per incarichi degli stessi in Atlantia e nelle relative società controllate.

Si segnala che, oltre ai dati indicati in tabella, il bilancio consolidato include anche gli oneri contributivi a favore di amministratori, sindaci e altri dirigenti con responsabilità strategiche nel primo semestre 2017 pari a 2,4 milioni di euro e passività verso gli stessi soggetti al 30 giugno 2017 pari a 2,9 milioni di euro.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MILIONI DI EURO	PRINCIPALI RAPPORTI FINANZIARI CON PARTI CORRELATE							
	Attività			Proventi		Oneri		
	Attività finanziarie			Proventi finanziari		Oneri finanziari		
	Altre attività finanziarie non correnti	Attività finanziarie correnti per contributi su opere	Altre attività finanziarie correnti	Totale	Altri proventi finanziari	Totale	Altri oneri finanziari	Totale
30/06/2017						1° SEMESTRE 2017		
Rodovias do Tietê	23,3	-	-	23,3	1,9	1,9	-	-
Totale Joint Venture	23,3	-	-	23,3	1,9	1,9	-	-
Autogrill	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
Totale Imprese consociate	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
Gemina Fiduciary Services	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
Pavimental Est	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
Totale altre imprese	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
TOTALE	23,3	0,5	0,5	24,3	1,9	1,9	-	-
31/12/2016						1° SEMESTRE 2016		
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
Totale Imprese collegate	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
Rodovias do Tietê	23,6	-	-	23,6	-	-	-	-
Totale Joint Venture	23,6	-	-	23,6	-	-	-	-
Autogrill	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
Totale Imprese consociate	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
Gemina Fiduciary Services	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
Pavimental Est	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
Totale altre imprese	-	-	0,6	0,6	-	-	0,1	0,1
TOTALE	23,6	0,5	0,7	24,8	-	-	0,1	0,1

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali e sono regolate su basi equivalenti a quelle prevalenti in transazioni tra parti indipendenti.

Di seguito si descrivono i principali rapporti intrattenuti dal Gruppo con le proprie parti correlate.

Rapporti del Gruppo Atlantia con imprese controllanti

Al 30 giugno 2017 il saldo attivo del Gruppo per rapporti di natura fiscale verso la controllante Sintonia è pari a 7,6 milioni di euro, per crediti relativi a rimborsi fiscali richiesti in passato da Schemaventotto in relazione alle imposte sul reddito corrisposte nel periodo in cui la stessa predisponiva il Consolidato Fiscale Nazionale.

Si evidenzia che nel corso del 2016 il Gruppo Atlantia non ha intrattenuto rapporti commerciali e finanziari di entità significativa con le proprie società controllanti, dirette e indirette.

Rapporti del Gruppo Atlantia con altre parti correlate

Agli effetti del citato Regolamento Consob, che recepisce nel merito i criteri identificativi previsti dallo IAS 24, si considera parte correlata il gruppo Autogrill (nel seguito Autogrill), in quanto sotto il comune controllo di Edizione S.r.l. Per quanto attiene i rapporti intercorsi tra le società concessionarie del Gruppo Atlantia e Autogrill, si segnala che al 30 giugno 2017 sono in essere n. 99 affidamenti di servizi di ristoro sulle aree di servizio situate lungo la rete autostradale del Gruppo e n. 13 affidamenti di servizi di ristoro presenti negli aeroporti gestiti dal Gruppo. Nel corso del primo semestre 2017 i proventi del Gruppo Atlantia, a fronte dei rapporti economici con Autogrill, ammontano a 40,8 milioni di euro, di cui 36 milioni di euro per royalty relative alla gestione delle aree di servizio e subconcessione aeroportuali. I proventi correnti derivano da rapporti contrattuali stipulati nel corso di vari anni, di cui una parte consistente ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Al 30 giugno 2017 il saldo delle attività commerciali verso Autogrill ammonta a 14 milioni di euro.

10.6 Informativa sui piani di compensi basati su azioni

Nel corso del primo semestre 2017 non sono intervenute variazioni ai piani di incentivazione già in essere nel Gruppo al 31 dicembre 2016, le cui caratteristiche sono analiticamente illustrate nella nota 10.6 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, cui si rinvia.

Inoltre, nel corso del primo semestre 2017 sono stati approvati i nuovi piani denominati "Piano di Phantom Stock Option 2017" e "Piano di Phantom Stock Grant 2017", illustrati nel seguito. Tutti i piani sono illustrati nei documenti informativi redatti ai sensi dell'art. 84-bis del Regolamento Consob n. 11971/1999 e successive modifiche e integrazioni e, per quelli già in essere al 31 dicembre 2016, nella Relazione sulla Remunerazione 2016 redatta ai sensi dell'art. 123 ter del D.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 (Testo Unico della Finanza), pubblicati nella sezione "Remunerazione" del sito www.atlantia.it.

Nella tabella seguente sono evidenziati gli elementi salienti dei piani di incentivazione in essere al 30 giugno 2017, con evidenza dei diritti complessivamente attribuiti ad amministratori e dipendenti del Gruppo a tale data, e delle relative variazioni (in termini di nuove assegnazioni, esercizi, conversioni o decadenza) intercorse nel primo semestre 2017. Inoltre, sono indicati in tabella i fair value unitari (alla data di assegnazione) dei diritti in essere, determinati da un esperto appositamente incaricato utilizzando il modello Monte Carlo e altri parametri di riferimento.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

	Numero diritti assegnati	Scadenza vesting	Scadenza esercizio/assegnazione	Prezzo di esercizio (euro)	Fair value unitario alla data di assegnazione (euro)	Scadenza attesa alla data di assegnazione (anni)	Tasso di interesse privo di rischio considerato	Volatilità attesa (pari a quella storica)	Dividendi attesi alla data di assegnazione
PIANO DI STOCK OPTION 2011									
Diritti esistenti al 1° gennaio 2017									
- assegnazione del 13/05/11	279.860	13/05/14	14/05/17	14,78	3,48	6,0	2,60%	25,2%	4,09%
- assegnazione del 14/10/11	13.991	13/05/14	14/05/17	14,78	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
- assegnazioni del 14/06/12	14.692	13/05/14	14/05/17	14,78	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
	345.887	14/06/15	14/06/18	9,66	2,21	6,0	1,39%	28,0%	5,05%
- assegnazione dell'08/11/13	1.592.367	08/11/16	09/11/19	16,02	2,65	6,0	0,86%	29,5%	5,62%
- assegnazione del 13/05/14	173.762	N/A (***)	14/05/17	N/A	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)
- assegnazione del 15/06/15	52.359	N/A (***)	14/06/18	N/A	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)
- assegnazione dell'08/11/16	526.965	N/A (***)	09/11/19	N/A	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)
- diritti esercitati	-981.459								
- diritti decaduti	-279.110								
Totali	1.739.314								
Variazioni dei diritti nel 1° semestre 2017									
- diritti esercitati	-524.788								
Diritti in essere al 30 giugno 2017	1.214.526								
PIANO DI STOCK GRANT 2011									
Diritti esistenti al 1° gennaio 2017									
- assegnazione del 13/05/11	192.376	13/05/14	14/05/16	N/A	12,9	4,0 - 5,0	2,45%	26,3%	4,09%
- assegnazione del 14/10/11	9.618	13/05/14	14/05/16	N/A	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
- assegnazioni del 14/06/12	10.106	13/05/14	14/05/16	N/A	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
	348.394	14/06/15	15/06/17	N/A	7,12	4,0 - 5,0	1,12%	29,9%	5,05%
- assegnazione dell'08/11/13	209.420	08/11/16	09/11/18	N/A	11,87	4,0 - 5,0	0,69%	28,5%	5,62%
- diritti convertiti in "azioni" il 15/05/15	-97.439								
- diritti convertiti in "azioni" il 16/05/16	-103.197								
- diritti convertiti in "azioni" il 16/06/16	-98.582								
- diritti decaduti	-64.120								
Totali	406.576								
Variazioni dei diritti nel 1° semestre 2017									
- diritti convertiti in "azioni" il 15/06/17	-136.572								
- diritti decaduti	-95.509								
Diritti in essere al 30 giugno 2017	174.495								
PIANO DI STOCK GRANT-MBO									
Diritti esistenti al 1° gennaio 2017									
- assegnazione del 14/05/12	96.282	14/05/15	14/05/15	N/A	13,81	3,0	0,53%	27,2%	4,55%
- assegnazione del 14/06/12	4.814	14/05/15	14/05/15	N/A	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
- assegnazione del 02/05/13	41.077	02/05/16	02/05/16	N/A	17,49	3,0	0,18%	27,8%	5,38%
- assegnazione dell'08/05/13	49.446	08/05/16	08/05/16	N/A	18,42	3,0	0,20%	27,8%	5,38%
- assegnazione del 12/05/14	61.627	12/05/17	12/05/17	N/A	25,07	3,0	0,34%	28,2%	5,47%
- diritti convertiti in "azioni" il 15/05/15	-101.096								
- diritti convertiti in "azioni" il 03/05/16	-41.077								
- diritti convertiti in "azioni" il 09/05/16	-49.446								
Totali	61.627								
Variazioni dei diritti nel 1° semestre 2017									
- diritti convertiti in "azioni" il 15/05/17	-61.627								
Diritti in essere al 30 giugno 2017	-								
PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2014									
Diritti esistenti al 1° gennaio 2017									
- assegnazione del 09/05/14	2.718.203	09/05/17	09/05/20	N/A (***)	2,88	3,0 - 6,0	1,10%	28,9%	5,47%
- assegnazione dell'08/05/15	2.971.817	08/05/18	08/05/21	N/A (***)	2,59	3,0 - 6,0	1,01%	25,8%	5,32%
- assegnazione del 10/06/16	3.067.666	10/06/19	10/06/22	N/A (***)	1,89	3,0 - 6,0	0,61%	25,3%	4,94%
- diritti decaduti	-677.412								
Totali	8.080.274								
Variazioni dei diritti nel 1° semestre 2017									
- diritti esercitati	-847.816								
Diritti in essere al 30 giugno 2017	7.232.458								
PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2017									
Diritti esistenti al 1° gennaio 2017									
- assegnazione del 12/05/17	2.082.686	15/06/20	01/07/23	N/A (***)	2,37	3,13 - 6,13	1,31%	25,6%	4,40%
Totali	2.082.686								
Diritti in essere al 30 giugno 2017	2.082.686								
PIANO DI PHANTOM STOCK GRANT 2017									
Diritti esistenti al 1° gennaio 2017									
- assegnazione del 12/05/17	193.487	15/06/20	01/07/23	N/A	23,18	3,13 - 6,13	1,31%	25,6%	4,40%
Totali	193.487								
Diritti in essere al 30 giugno 2017	193.487								

(*) Trattasi di diritti assegnati in relazione ad aumenti gratuiti di capitale sociale di Atlantia, che pertanto non rappresentano un'assegnazione di nuovi benefici.

(**) Trattasi di "phantom stock option" assegnate in sostituzione di taluni diritti condizionati compresi nelle assegnazioni del 2011 e 2012, che pertanto non rappresentano un'assegnazione di nuovi benefici.

(***) Trattandosi di piani regolati per cassa, tramite corrispondenze di un importo lordo in denaro, il Piano di Phantom Stock Option 2014 e il Piano di Phantom Stock Option 2017 non comportano un prezzo di esercizio. Tuttavia, il Regolamento di tale piani indica un "prezzo di esercizio" (pari alla media aritmetica del valore delle azioni Atlantia in un periodo determinato) quale parametro di calcolo dell'importo lordo che sarà corrisposto ai beneficiari.

Con riferimento al primo semestre 2017 di seguito si evidenziano le variazioni intercorse relative ai diritti.

Piano di Stock Option 2011

Nel corso del primo semestre 2017, con riferimento al secondo e terzo ciclo di assegnazione (per entrambi i quali è scaduto il relativo periodo di vesting), alcuni beneficiari hanno provveduto all'esercizio dei diritti già maturati ed al pagamento del prezzo di esercizio stabilito; ciò ha comportato il trasferimento ai medesimi soggetti di azioni ordinarie Atlantia, già in portafoglio di quest'ultima; in particolare con riferimento a:

- il secondo ciclo, sono state trasferite ai beneficiari n. 33.259 azioni ordinarie Atlantia. Inoltre, sono stati esercitati n. 14.774 diritti relativi alle opzioni "phantom" assegnate nel 2015;
- il terzo ciclo, sono state trasferite ai beneficiari n. 475.230 azioni ordinarie Atlantia. Inoltre, sono stati esercitati n. 1.525 diritti relativi alle opzioni "phantom" assegnate nel 2016.

Alla data del 30 giugno 2017, tenuto anche conto dei diritti decaduti, i diritti residui in essere risultano pari a n. 1.214.526, di cui n. 532.386 relativi alle opzioni "phantom" attribuite per il secondo e terzo ciclo (i cui fair value unitari alla data del 30 giugno 2017 sono stati rideterminati, rispettivamente, in euro 20,39 e 11,33 in luogo dei fair value unitari alla data di assegnazione).

Piano di Stock Grant 2011

In data 15 giugno 2017, con riferimento al secondo ciclo di assegnazione, il cui periodo di vesting è scaduto il 14 giugno 2015, si è proceduto, ai sensi del Regolamento del piano, alla conversione di un'ulteriore porzione dei diritti maturati in azioni ordinarie Atlantia e alla relativa consegna ai beneficiari di n. 136.572 azioni già in portafoglio della Società. Pertanto, anche il secondo ciclo di assegnazione di tale piano risulta estinto.

Alla data del 30 giugno 2017, tenuto anche conto dei diritti decaduti, i diritti residui in essere risultano pari a n. 174.495.

Piano di Stock Grant – MBO

In data 10 marzo 2017, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, esercitando la facoltà prevista dal Regolamento del piano, ha deliberato di erogare ai beneficiari un importo lordo in denaro in luogo dell'assegnazione dei diritti aggiuntivi derivanti dai dividendi distribuiti nel corso del periodo di vesting. Tale importo è calcolato in misura tale da consentire ai beneficiari di percepire un importo netto pari a quello che avrebbero ricevuto in caso di assegnazione di un ammontare di azioni Atlantia pari a quello dei diritti aggiuntivi e alla contestuale cessione sul mercato delle medesime azioni.

Inoltre, in data 12 maggio 2017 è scaduto il periodo di vesting correlato all'MBO 2013, comportando, ai sensi del Regolamento del piano, la maturazione di tutti i diritti assegnati, la conversione dei diritti in azioni ordinarie Atlantia e la relativa consegna ai beneficiari di n. 61.627 azioni già in portafoglio della Società.

Alla data del 30 giugno 2017, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

Piano di Phantom Stock Option 2014

In data 9 maggio 2017 è scaduto il periodo di vesting relativo al primo ciclo del piano in oggetto. A decorrere da tale data e sino al 30 giugno 2017, sono state, quindi, esercitate n. 847.816 opzioni "phantom" relative al primo ciclo di assegnazione.

Pertanto, alla data del 30 giugno 2017, tenuto anche conto dei diritti decaduti, i diritti residui in essere risultano pari a n. 7.232.458. I fair value unitari alla data del 30 giugno 2017 del primo, secondo e terzo ciclo sono stati rideterminati, rispettivamente, in euro 5,52, euro 2,62 ed euro 2,45.

Piano di Phantom Stock Option 2017

In data 21 aprile 2017 l'Assemblea degli Azionisti di Atlantia ha approvato il nuovo piano di incentivazione denominato "Piano di Phantom Stock Option 2017", già approvato dal Consiglio di

Amministrazione del 10 marzo 2017. Il piano prevede l'attribuzione a titolo gratuito, nel corso di tre cicli aventi cadenza annuale (2017, 2018 e 2019), ad amministratori e dipendenti del Gruppo investiti di particolari cariche, di "phantom stock option", ovvero di opzioni che conferiscono il diritto alla corresponsione di un importo lordo in denaro calcolato sulla base dell'eventuale incremento di valore delle azioni ordinarie di Atlantia nel periodo di riferimento.

Le opzioni attribuite matureranno ai termini e alle condizioni specificati nel Regolamento e in particolare, solamente in caso di raggiungimento, allo scadere del periodo di vesting (che terminerà il 15 giugno 2020 per le opzioni attribuite nel 2017, il 15 giugno 2021 per le opzioni attribuite nel corso del 2018 ed il 15 giugno 2022 per le opzioni attribuite nel corso del 2019), degli obiettivi minimi (1 o più) di performance economico/finanziaria ("gate") stabilito in relazione all'attività dei singoli beneficiari del Piano e relativo alternativamente, al Gruppo, alla Società o a una o più delle controllate di Atlantia. Le opzioni maturate saranno esercitabili, in parte, a decorrere dal 1º luglio immediatamente successivo alla scadenza del periodo di vesting e, per la parte residua, dal termine del primo anno di esercizio e comunque nei tre anni a decorrere dal 1º luglio dell'anno di scadenza del periodo di vesting (fatto salvo quanto previsto dal Regolamento del Piano in relazione alla clausola di impegno di minimum holding per amministratori esecutivi e dirigenti con responsabilità strategiche). Il numero di opzioni esercitabili sarà calcolato in applicazione di un algoritmo matematico che tiene conto, tra l'altro, del valore corrente, del valore obiettivo e del prezzo di esercizio, in funzione di una limitazione della plusvalenza realizzabile. In data 12 maggio 2017 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha identificato gli assegnatari del piano in oggetto per il 1º ciclo, assegnando complessivamente n. 2.082.686 opzioni "phantom", con maturazione nel periodo 13 maggio 2017 – 15 giugno 2020 ed esercitabili nel periodo 1º luglio 2020 – 30 giugno 2023.

Piano di Phantom Stock Grant 2017

In data 21 aprile 2017 l'Assemblea degli Azionisti di Atlantia ha approvato, infine, il nuovo piano di incentivazione denominato "Piano di Phantom Stock Grant 2017", già approvato dal Consiglio di Amministrazione del 10 marzo 2017. Il piano prevede l'attribuzione a titolo gratuito, nel corso di tre cicli aventi cadenza annuale (2017, 2018 e 2019), ad amministratori e dipendenti del Gruppo investiti di particolari cariche, di "phantom stock grant", ovvero di diritti ("grant") alla corresponsione di un importo lordo in denaro calcolato sulla base del valore delle azioni ordinarie di Atlantia nel periodo antecedente a quello di assegnazione del beneficio.

I diritti attribuiti matureranno ai termini e alle condizioni specificati nel Regolamento e in particolare, solamente in caso di raggiungimento, allo scadere del periodo di vesting (che terminerà il 15 giugno 2020 per i grant attribuiti nel 2017, il 15 giugno 2021 per i grant attribuiti nel corso del 2018 ed il 15 giugno 2022 per i grant attribuiti nel corso del 2019), degli obiettivi minimi (1 o più) di performance economico/finanziaria ("gate") stabilito in relazione all'attività dei singoli beneficiari del Piano e relativo alternativamente, al Gruppo, alla Società o a una o più delle controllate di Atlantia. I grant maturati saranno convertibili, in parte, a decorrere dal 1º luglio immediatamente successivo alla scadenza del periodo di vesting e, per la parte residua, dal termine del primo anno di esercizio e comunque nei tre anni a decorrere dal 1º luglio dell'anno di scadenza del periodo di vesting (fatto salvo quanto previsto dal Regolamento del Piano in relazione alla clausola di impegno di minimum holding per amministratori esecutivi e dirigenti con responsabilità strategiche). Il numero di grant esercitabili sarà calcolato in applicazione di un algoritmo matematico che tiene conto, tra l'altro, del valore corrente e del valore iniziale delle azioni, in funzione di una limitazione della plusvalenza realizzabile.

In data 12 maggio 2017 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha identificato gli assegnatari del piano in oggetto per il primo ciclo, assegnando complessivamente n. 193.487 diritti, con maturazione nel periodo 13 maggio 2017 – 15 giugno 2020 ed esercitabili nel periodo 1º luglio 2020 – 30 giugno 2023.

Si riepilogano di seguito i prezzi ufficiali delle azioni ordinarie Atlantia nei diversi periodi di interesse ai fini dei piani sopra indicati:

- a) prezzo al 30 giugno 2017: euro 24,70;
- b) prezzo al 12 maggio 2017 (data di assegnazione dei nuovi diritti, come illustrato): euro 24,31;

- c) prezzo medio ponderato del primo semestre 2017: euro 23,63;
 - d) prezzo medio ponderato del periodo 12 maggio 2017 – 30 giugno 2017: euro 25,20.
- In accordo con quanto previsto dall'IFRS 2, per effetto dei piani di incentivazione in essere, nel primo semestre 2017 è stato rilevato un onere per costo del lavoro pari a 12.179 migliaia di euro, corrispondente al valore maturato nel periodo del fair value dei diritti attribuiti, di cui 1.468 migliaia di euro iscritti ad incremento delle riserve di patrimonio netto, mentre i debiti relativi al fair value delle opzioni "phantom" in essere al 30 giugno 2017 sono iscritti nelle "Altre passività" correnti e non correnti, in relazione alla presumibile data di esercizio.

10.7 Eventi significativi in ambito legale e concessorio

Di seguito si riporta una descrizione di alcuni dei principali contenziosi in essere, nonché degli eventi regolatori di rilievo per le società concessionarie del Gruppo. Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione dei contenziosi in essere possano emergere oneri significativi a carico delle società del Gruppo, oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 30 giugno 2017.

Incrementi tariffari con decorrenza 1° gennaio 2017

Con i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2016:

- per Autostrade per l'Italia è stato riconosciuto un adeguamento tariffario pari a 0,64% a fronte di una richiesta di 0,77%. La parte richiesta e non riconosciuta (pari allo 0,13%) è motivata, nei verbali per la determinazione delle componenti X investimenti e K, dalla necessità di integrare la documentazione presentata, all'esito della quale il Concedente procederà ove del caso alle conseguenti integrazioni in occasione dei successivi incrementi tariffari. A tal fine, a seguito dell'accesso alla documentazione istruttoria del Concedente, Autostrade per l'Italia, con nota del 27 giugno 2017, ha trasmesso al Concedente l'ulteriore documentazione integrativa con tutti i giustificativi, ai fini delle verifiche da parte del Concedente;
- per Raccordo Autostradale Valle d'Aosta e Società Autostrada Tirrenica è stata riconosciuta soltanto l'inflazione programmata (0,90%) ed è stato previsto che gli eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti, saranno determinati a seguito dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario. Le società hanno quindi presentato ricorso al TAR avverso i citati provvedimenti;
- per Tangenziale di Napoli è stato riconosciuto un incremento tariffario, inferiore a quanto richiesto, pari a 1,76%, prevedendo che gli eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti, saranno determinati a seguito dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario. La società ha quindi presentato ricorso al TAR avverso il citato provvedimento;
- per Autostrade Meridionali, analogamente agli anni precedenti, non è stato riconosciuto alcun incremento tariffario, motivato dalla scadenza della concessione al 31 dicembre 2012. Autostrade Meridionali ha presentato il ricorso avverso il suddetto provvedimento al pari degli anni precedenti (per gli anni 2014 e 2015 i giudizi si sono conclusi favorevolmente per la società, per il 2016 il giudizio è tutt'ora pendente);
- per quanto riguarda la società Traforo del Monte Bianco - che ha un diverso regime convenzionale - la Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco in data 2 dicembre 2016 ha riconosciuto un incremento tariffario pari allo 0,06% quale media aritmetica dell'inflazione registrata in Italia (-0,07%) e di quella registrata in Francia (+0,2%).

II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia

In data 10 luglio 2017 è stato sottoscritto il II atto aggiuntivo alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia per disciplinare l'inserimento del primo degli interventi della Convenzione Unica 2007 il Nodo stradale di Casalecchio - stralcio Nord - tra gli impegni di investimento della concessionaria. Il progetto prevede un importo complessivo massimo di circa 158 milioni di euro, di cui circa 2 milioni di euro già sostenuti per la progettazione e, quasi 156 milioni di euro da corrispondere ad ANAS che provvederà a realizzare l'intervento e successivamente a gestirlo. L'importo sarà corrisposto ad ANAS in funzione dell'avanzamento dei lavori.

Tale atto sostituisce il precedente schema di convenzione sottoscritto in data 10 dicembre 2015, per il quale non si era concluso il relativo iter approvativo.

L'atto aggiuntivo sottoscritto il 10 luglio 2017 acquisirà efficacia all'esito dell'approvazione dello stesso con decreto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nonché della registrazione del decreto da parte della Corte dei Conti.

Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica di Società Autostrada Tirrenica

A seguito di alcuni rilievi formulati dalla Commissione Europea in ordine, fra l'altro, alla proroga della concessione al 2046, il Concedente ha trasmesso il 14 ottobre 2014 alla Società Autostrada Tirrenica uno schema di atto aggiuntivo alla Convenzione Unica che prevede la scadenza della concessione al 2043, la realizzazione dei lavori della tratta Civitavecchia - Tarquinia e l'eventuale completamento dell'autostrada (anche per tratte) da realizzare tramite affidamento a terzi mediante gara. Il completamento dell'autostrada è subordinato al verificarsi dei presupposti tecnici, economici e finanziari da accettare congiuntamente tra Concedente e Società Autostrada Tirrenica e alla stipula di un ulteriore atto aggiuntivo alla Convenzione Unica con allegato un piano finanziario in equilibrio. Successivamente, in data 13 maggio 2015, è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra il Concedente, la Regione Toscana, la Regione Lazio, Autostrade per l'Italia e Società Autostrada Tirrenica con allegato uno schema di atto aggiuntivo che, fermo restando la scadenza della concessione al 2043, prevede un piano finanziario in equilibrio relativo alla tratta Civitavecchia-Tarquinia e l'obbligo di affidare tutti i lavori a terzi. Il Protocollo prevede altresì ulteriori impegni riguardanti la progettazione delle tratte Tarquinia-Ansedonia, Ansedonia-Grosseto Sud e il risanamento della attuale viabilità SS 1-Variante Aurelia relativamente alla tratta Grosseto Sud-S. Pietro in Palazzi con il mantenimento delle attuali caratteristiche geometriche.

La realizzazione di tali interventi rimane subordinata all'esito positivo degli approfondimenti tecnico-progettuali, economici, finanziari ed amministrativi, da verificarsi congiuntamente tra Concedente e Società Autostrada Tirrenica, e alla stipula di un atto aggiuntivo con un piano finanziario in equilibrio. Successivamente, a seguito di interlocuzioni del Concedente con la Commissione Europea, su richiesta del Concedente, la Società Autostrada Tirrenica ha trasmesso ulteriori ipotesi di piano finanziario, dapprima con scadenza al 31 dicembre 2040 e poi con scadenza al 31 dicembre 2038. Con riferimento a quest'ultima richiesta la Società ha trasmesso in data 21 ottobre 2016 un Atto di impegno con il quale subordinatamente alla stipula di un atto aggiuntivo relativo al completamento dell'itinerario, si impegna ad affidare tutti i lavori di completamento dell'itinerario Civitavecchia - S. Pietro in Palazzi tramite gara pubblica e ad accettare di inserire, nell'ambito di un nuovo atto aggiuntivo, una riduzione della durata della concessione al 2038.

Dal Comunicato stampa della Commissione Europea del 17 maggio 2017 risulta che la stessa Commissione ha deferito l'Italia alla Corte di Giustizia dell'Unione Europea per violazione del diritto dell'Unione con riferimento alla proroga accordata senza previa indizione di una gara.

Gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno

In relazione alla gara bandita nel 2012 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'affidamento della nuova concessione della A3 Napoli - Pompei - Salerno, a seguito dei ricorsi presentati al TAR Campania da Autostrade Meridionali e Consorzio Stabile SIS, avverso il provvedimento del 22 marzo 2016 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la loro esclusione dalla procedura di gara, con Ordinanze pubblicate in data 19 dicembre 2016, il TAR Campania ha dichiarato, per entrambi i giudizi, la propria incompetenza funzionale, indicando quale giudice funzionalmente competente il TAR Lazio. In data 29 e 30 dicembre 2016, rispettivamente Consorzio Stabile SIS e Autostrade Meridionali hanno riassunto i giudizi avanti il TAR Lazio e, con successiva Ordinanza pubblicata il 31 gennaio 2017, il TAR Lazio, ritenendo competente il TAR Campania, ha richiesto d'ufficio al Consiglio di Stato il regolamento di competenza sulla fattispecie esaminata. In data 27 giugno 2017 si è tenuta l'udienza presso il Consiglio di Stato, il cui esito non è noto alla data di approvazione della presente Relazione finanziaria semestrale.

Contenziosi relativi al Decreto MIT-MISE del 7 agosto 2015 e a procedure competitive servizi oil e ristoro in area di servizio

Con riferimento ai ricorsi amministrativi promossi dinanzi al TAR Lazio da Unione Petrolifera, dalle diverse società affidatarie di servizi oil e ristoro e da parte di singoli gestori di aree di servizio, aventi ad oggetto l'impugnativa del decreto interministeriale del Ministero delle infrastrutture e trasporti (MIT) e del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) del 7 agosto 2015, con il quale è stato approvato il Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio presenti sui sedimi autostradali, nonché con riferimento alle impugnative di procedure competitive di Autostrade per l'Italia per l'affidamento dei servizi nelle aree di servizio di cui alle relazioni precedenti, si segnala che, tranne quanto di seguito precisato, sono stati positivamente definiti tutti i contenziosi pendenti dinanzi al TAR Lazio, con la pubblicazione delle sentenze di merito, nessuna delle quali ha accolto i ricorsi delle controparti ricorrenti. Si resta in attesa solo di un'ultima sentenza di merito, relativa al contenzioso avviato dal gestore dell'area di servizio Agogna Est, la cui causa è stata discussa a luglio 2017.

Inoltre, in data 15 marzo 2017 è stato notificato l'atto d'appello da parte del gestore dell'area Aglio Ovest, che chiede la riforma della sentenza del TAR Lazio n. 9779 del 15 settembre 2016 che dichiarava inammissibile il ricorso dello stesso gestore. L'appello non contiene istanza di sospensione della sentenza del TAR.

Ai contenziosi di cui sopra si aggiungono, infine, per completezza, cinque ricorsi pendenti promossi da gestori di singole Aree di servizio, aventi ad oggetto l'annullamento del suddetto Decreto MIT-MISE, nonché un ricorso promosso da associazioni di categoria dei gestori, per i quali non è stata ancora fissata l'udienza di merito, non richiesta dai ricorrenti.

Sinistro del 28 luglio 2013 sul viadotto Acqualonga dell'autostrada A16 Napoli-Canosa

In data 28 luglio 2013 si è verificato un incidente sull'autostrada "A16 Napoli-Canosa", al km 32+700, in direzione Napoli lungo il viadotto Acqualonga. L'incidente ha coinvolto un pullman adibito a trasporto di persone e alcune autovetture, causando il decesso di 40 persone.

In conseguenza di tale sinistro, ad inizio 2015 è intervenuta la notifica dell'avviso di conclusione delle indagini preliminari a tutti gli indagati (in totale, tra dirigenti, ex dirigenti e dipendenti, gli indagati della società risultano essere complessivamente dodici), ai quali viene contestata la cooperazione colposa in omicidio colposo plurimo e disastro colposo innominato.

Nel corso dell'udienza preliminare, tenutasi in data 22 ottobre 2015, il Giudice ha ammesso la costituzione di un centinaio di parti civili autorizzando, su espressa richiesta di alcune delle stesse, la citazione di Autostrade per l'Italia e della Reale Mutua Assicurazioni quali Responsabili civili.

Nel corso della successiva udienza del 17 dicembre i Pubblici Ministeri hanno discusso concludendo con la richiesta di emissione del decreto che dispone il giudizio nei confronti di tutti gli imputati.

Alla successiva udienza del 14 gennaio 2016, vi è stata la discussione degli avvocati dei responsabili civili e delle parti civili, cui è seguita, alle successive udienze del 22 febbraio e del 14 marzo 2016, la discussione delle difese di tutti gli imputati.

All'esito dell'udienza del 9 maggio 2016, dopo le repliche dei Pubblici Ministeri e delle altre parti, il Giudice ha disposto il rinvio a giudizio di tutti gli imputati avanti al Tribunale monocratico di Avellino.

Nel corso dell'udienza del 9 novembre 2016, il Giudice si è pronunciato sull'ammissibilità dell'acquisizione al fascicolo del dibattimento di alcuni documenti prodotti dal P.M. ed è iniziata l'escussione dei testi dell'accusa.

Nelle successive udienze del 25 novembre 2016, 7 e 16 dicembre 2016, 13 gennaio 2017, 3, 17 e 22 febbraio 2017 è proseguito l'esame ed il controesame dei testi indicati dall'accusa.

Nel corso dell'udienza del 10 marzo 2017 si è svolto l'esame dei consulenti tecnici nominati dalla Procura. Alle successive udienze del 31 marzo 2017 e del 21 aprile 2017 si è concluso l'esame dei testi indicati dall'accusa ed ha avuto inizio quello dei testi citati dalle difese degli imputati, che è continuato nel corso delle udienze del 10 e 26 maggio 2017, 7 e 28 giugno 2017 e 5 luglio 2017.

La suddetta attività istruttoria continuerà nel corso delle prossime udienze già calendarizzate per il 15 e 27 settembre 2017, 6 e 18 ottobre 2017.

Si segnala che la quasi totalità delle parti civili, già ammesse nel corso dell'udienza preliminare, sono state risarcite e, quindi, hanno revocato la costituzione a seguito dell'avvenuto riconoscimento delle loro pretese da parte della compagnia assicurativa di Autostrade per l'Italia nell'ambito della polizza in essere per la responsabilità civile.

In aggiunta al processo penale, sono state promosse dagli aventi diritto non costituiti parte civile nel giudizio penale alcune azioni civili tutte rivolte all'ottenimento del risarcimento danni poi oggetto di riunione da parte del Tribunale civile di Avellino.

All'udienza del 20 ottobre 2016, il Giudice ha disposto, in accoglimento di una precisa istanza formulata da alcune delle parti già costituite in giudizio, una Consulenza tecnica d'ufficio (CTU) volta ad accettare la lesione dell'integrità psichica di queste in conseguenza della perdita degli stretti congiunti.

Nel corso della stessa udienza, il Giudice ha disposto una ulteriore CTU, nominando un collegio peritale al fine di ricostruire, tra l'altro, la dinamica del sinistro, le cause che l'hanno determinato, nonché il numero dei veicoli rimasti coinvolti individuando le vittime e redigendo un prospetto dei rapporti parentali tra queste e le parti convenute e/o intervenute nel giudizio.

Autostrade per l'Italia ha, così, provveduto alla nomina di propri Consulenti Tecnici.

Le operazioni peritali hanno avuto inizio in data 15 novembre 2016.

Successivamente, il Giudice ha autorizzato l'accesso ad alcune parti meccaniche del pullman attualmente in sequestro, richiedendo l'intervento dei vigili del fuoco in occasione delle operazioni previste per il 22 febbraio 2017 e il 10 marzo 2017. Con successiva ordinanza del 18 maggio 2017, il Giudice ha respinto la richiesta dei CTU di essere autorizzati a effettuare ulteriori prove meccaniche sul reperto ed ha poi rinviato l'udienza al successivo 20 luglio nel corso della quale ha respinto l'istanza presentata dai legali di ASPI di sospendere il procedimento civile in attesa delle risultanze del procedimento penale. Il Giudice ha così disposto un nuovo rinvio al 15 dicembre 2017 per l'esame della CTU, previo deposito fissato per il 15 settembre 2017 della bozza di relazione per le osservazioni dei consulenti di parte.

Indagine della Procura di Prato sull'infortunio mortale di un operaio di Pavimental

A seguito dell'infortunio mortale occorso, in data 27 agosto 2014, ad un operaio di Pavimental S.p.A. - società cui erano stati affidati in appalto da Autostrade per l'Italia i lavori per l'ampliamento della terza corsia dell'AI - durante lo svolgimento di alcuni lavori all'interno del cantiere, è stato incardinato presso la Procura di Prato un procedimento penale inizialmente iscritto a carico di personale di Pavimental per l'ipotesi di omicidio colposo aggravato dalla violazione delle norme in materia di salute e sicurezza del lavoro.

Nel mese di dicembre 2014, è stata notificata ad Autostrade per l'Italia una richiesta di acquisizione dati della società, con contestuale richiesta di nomina di un difensore di fiducia della stessa ed elezione di domicilio in quanto persona giuridica indagata ai sensi del D.Lgs. 231/2001 (c.d. "Responsabilità amministrativa degli enti").

Analoga richiesta di acquisizione dati è pervenuta anche a Pavimental. Il reato ipotizzato a carico di Autostrade per l'Italia è quello previsto dall'art. 25 septies del D.Lgs. 231/01, in relazione all'art. 589 comma 3 c.p. ("Omicidio colposo aggravato commesso con violazione delle norme sulla sicurezza e salute del lavoro"). Tra gli indagati figura anche il R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) di Autostrade per l'Italia.

In data 5 febbraio 2016 è stata celebrata l'udienza camerale in seguito alla richiesta di incidente probatorio avanzata dalla Procura precedente e finalizzata all'acquisizione di una perizia tecnica tesa a ricostruire la dinamica del sinistro e le eventuali responsabilità, anche delle società ai sensi del D.Lgs. 231/01.

All'esito della relativa udienza camerale, nel corso della quale sono stati esaminati i Modelli di Organizzazione, Gestione e Controllo adottati dalle società, le posizioni delle stesse sono state definitivamente archiviate.

Il procedimento, quindi, è proseguito nei soli confronti delle persone fisiche con prima udienza preliminare fissata per il 23 novembre 2016 poi rinviata all'8 febbraio 2017 nel corso della quale si sono costituite le parti civili ed è stata avanzata richiesta di citazione dei responsabili civili.

Sono state poi celebrate le udienze del 26 aprile 2017 per verificare l'avvenuta definizione del risarcimento dei danni richiesti dalle parti civili e del 5 luglio 2017 per la revoca della costituzione di tutte le parti civili e la richiesta di eventuali riti alternativi. La prossima udienza è stata calendarizzata per il 27 settembre 2017.

Indagini della Procura di Firenze sullo stato delle barriere "New Jersey" installate nel tratto autostradale tra Barberino e Roncobilaccio

In data 23 maggio 2014 la Procura di Firenze ha emesso un decreto di esibizione e acquisizione atti nei confronti di Autostrade per l'Italia a seguito della nota ricevuta il 14 maggio 2014 dalla Squadra di Polizia Giudiziaria della Polstrada di Firenze, in cui emergerebbero condizioni di degrado in cui versano le barriere "New Jersey" installate nel tratto autostradale tra Barberino e Roncobilaccio, ipotizzando a carico di ignoti il reato di cui all'art. 355 comma 2 n. 3 c.p. (inadempimento di contratti di pubbliche forniture concernenti "cose od opere destinate ad ovviare a un comune pericolo o ad un pubblico infortunio"). Contestualmente, la stessa Procura ha disposto il sequestro, eseguito il successivo 28 maggio 2014, delle barriere "New Jersey" poste sul margine destro delle carreggiate, comprese fra Barberino e Roncobilaccio, su dieci viadotti ivi presenti, disponendo a carico di Autostrade per l'Italia l'adozione di misure atte a mantenere la sicurezza sui tratti interessati dai sequestri. Nel mese di giugno 2014 Autostrade per l'Italia ha consegnato alla Polizia Giudiziaria la documentazione richiesta concernente gli interventi di manutenzione, eseguiti negli anni, sulle barriere di sicurezza installate nel detto tratto autostradale. Nel mese di ottobre 2014 è stato redatto il verbale di elezione di domicilio nei confronti dell'allora direttore generale e di un dirigente di Autostrade per l'Italia, entrambi formalmente indagati per il reato di cui all'art. 355 c.p. Inoltre, a fine novembre 2014, sono stati effettuati dai Consulenti Tecnici della Procura, con la partecipazione dei Consulenti nominati da Autostrade per l'Italia, una serie di prove "a campione" sulle barriere ivi installate al fine di verificarne le condizioni. Nel contempo, a conclusione degli esperiti accertamenti, è stato disposto il dissequestro delle barriere. Dalle informazioni ricevute dai legali nominati, la Procura di Firenze ha disposto una richiesta di archiviazione per i due indagati di ASPI ora al vaglio del locale Ufficio del Giudice per le indagini preliminari.

Citazione Autostrade per l'Italia-Autostrade Tech contro Alessandro Patanè e società ad esso collegate e presso il Tribunale Civile di Roma

In merito alla citazione promossa da Autostrade per l'Italia e Autostrade Tech contro Alessandro Patanè e società ad esso collegate presso il Tribunale Civile di Roma, l'udienza per la trattazione della causa, originariamente fissata per il 9 novembre 2016, è stata rinviata al 16 novembre 2016. In quella sede, il Giudice, preso atto della rinuncia al mandato del difensore del Sig. Patanè, ha rinviato la causa all'udienza del 30 marzo 2017, per consentire a quest'ultimo di nominare un nuovo legale.

All'udienza del 30 marzo 2017, il giudice, dopo aver preso atto della nomina del nuovo legale del Sig. Patanè, ha dichiarato inammissibile la querela di falso proposta dal Sig. Patanè avverso taluni documenti depositati da Autostrade per l'Italia e Autostrade Tech, rinviando al 10 gennaio 2018 l'udienza per la precisazione delle conclusioni.

Procedimento presso la Corte di Appello di Roma Autostrade per l'Italia c/Craft S.r.l.

Con riferimento a tale procedimento, si rileva che nell'udienza del 14 marzo 2017 le parti hanno precisato le conclusioni ed il Giudice ha trattenuto la causa in decisione assegnando termini ex art. 190 c.p.c. per il deposito delle memorie conclusionali e di replica.

Richiesta di risarcimento dal Ministero dell'Ambiente

Con riferimento al procedimento penale (avviato nel 2007) pendente avanti il Tribunale di Firenze a carico di due dirigenti di Autostrade per l'Italia e di altre 18 persone appartenenti a società di costruzione affidatarie, per presunte violazioni della normativa ambientale riguardante il riutilizzo di terre e rocce da scavo in occasione dei lavori di realizzazione della Variante di Valico.

Si evidenzia che dal mese di febbraio 2016 e fino a maggio 2016 sono stati sentiti tutti i testi ed i Consulenti Tecnici delle difese degli imputati. All'esito il Giudice ha disposto, come termine ultimo per il deposito di documenti, l'udienza del 19 luglio 2016. Nel corso delle udienze del 5 e 12 dicembre 2016 sono stati sentiti a sommarie informazioni gli imputati che ne hanno fatto richiesta.

Nel corso delle udienze celebratesi il 6, 13 e 20 febbraio 2017 si è svolta la requisitoria del PM.

All'udienza del 27 marzo 2017 sono iniziate le discussioni finali delle parti processuali, che sono proseguiti nel corso delle udienze del 15 e 22 maggio 2017 e del mese di giugno 2017. All'udienza del 17 luglio 2017 si sono concluse le discussioni delle Parti con rinvio all'udienza del 21 settembre 2017 per la pronuncia della sentenza da parte del Giudice.

Indagine della Procura di Vasto sul sinistro autostradale del 21 settembre 2013

A seguito di un sinistro autostradale plurimortale, verificatosi in data 21 settembre 2013 al km. 450 dell'A14, la Procura di Vasto ha avviato le relative indagini nell'ambito di un procedimento penale inizialmente iscritto a carico di ignoti. In data 23 marzo 2015 è stato notificato all'Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia e successivamente ad altri due dirigenti, quali soggetti formalmente indagati, l'avviso di conclusione delle indagini. In detto avviso, la contestazione mossa agli indagati è quella di cooperazione colposa in omicidio colposo aggravato. Il Pubblico Ministero, anche all'esito dell'attività difensiva svolta nell'interesse degli indagati, ne ha richiesto il rinvio a giudizio. L'udienza preliminare, per una serie di irregolarità nelle notifiche, è stata prima rinviata al 1º marzo 2016 e, successivamente, stante la richiesta di rito alternativo avanzata dalla difesa del proprietario del mezzo, al 17 maggio 2016 per la discussione finale. All'esito di quest'ultima udienza, il Giudice ha disposto il rinvio a giudizio di tutti gli imputati per il 12 ottobre 2016 davanti il Tribunale monocratico di Vasto poi rinviato d'ufficio all'udienza del 24 novembre 2016 per nuova assegnazione ad altro Giudice.

Nel corso dell'udienza del 24 novembre 2016 le parti hanno avanzato le rispettive richieste di ammissione dei mezzi di prova. Nella successiva udienza del 23 febbraio 2017 è iniziata l'escussione dei testi del P.M., che è poi proseguita e si è conclusa nel corso dell'udienza del 18 maggio 2017.

La prossima udienza è stata già programmata per il 23 ottobre 2017 per l'escussione dei testi citati dalle difese degli imputati, nonché per l'eventuale esame di questi ultimi.

Indagine della Procura di Ancona sulla caduta del cavalcavia della SPIO sovrastante l'A14 Bologna - Taranto

A seguito della caduta, avvenuta in data 9 marzo 2017, del cavalcavia della SPIO sovrastante l'A14 al km 235+794, che ha causato la morte di un conducente e di un passeggero di un autoveicolo e il ferimento di tre operai di una ditta subappaltatrice della Pavimental S.p.A., cui Autostrade per l'Italia aveva in precedenza affidato l'esecuzione dei lavori di ampliamento della terza corsia lungo l'A14 Bologna-Bari-Taranto nel tratto Rimini Nord-Porto Sant'Elpidio, è stata notificata al legale rappresentante di Autostrade per l'Italia un'informazione di garanzia emessa dalla Procura di Ancona per l'ipotesi di reato di cui agli artt. 25-septies, commi 2 e 3, 6 e 7 del D. Lgs. n. 231/2001 (Art. 25-septies "Omicidio colposo o lesioni gravi o gravissime commesse con violazione delle norme sulla tutela della salute e sicurezza sul lavoro"; art. 6 "Soggetti in posizione apicale e modelli di organizzazione dell'ente"; art. 7 "Soggetti sottoposti all'altrui direzione e modelli di organizzazione dell'ente") in relazione ai reati di cui agli artt. 589, co. 2, c.p. ("omicidio colposo commesso con violazione delle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro") e 590, co. 3, c.p. ("lesioni colpose commesse con violazione delle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro").

In relazione a tale evento alla data di approvazione del presente documento risultano, altresì, indagati, ai sensi degli artt. 113, 434, co. 2 e 449 c.p. ("cooperazione in crollo colposo"), 113 e 589, ultimo comma c.p. ("cooperazione in omicidio colposo plurimo"), 113 e 590, co. 3, c.p. ("cooperazione in lesioni colpose plurime"), diversi dirigenti e dipendenti delle due società del Gruppo. Le indagini sono, allo stato, in pieno corso.

Ribassi contrattuali su interventi antirumore

Con provvedimento del 12 giugno 2017 il Concedente ha determinato la misura dei ribassi contrattuali da applicare relativamente a 12 interventi antirumore affidati da Autostrade per l'Italia nel 2012 alla sua collegata Pavimental.

Ritenendo tale provvedimento affetto da vizi di illegittimità, anche sulla base di un autorevole parere legale esterno, Autostrade per l'Italia promuoverà ricorso al TAR per l'annullamento dello stesso.

Attività autostradali estere

Cile

A partire da gennaio 2017 le concessionarie di Grupo Costanera hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali determinati contrattualmente:

- +6,5% per Costanera Norte, Vespucio Sur e Nororiente per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%) e del fattore di maggiorazione pari al 3,5%;
- +4,5% per AMB per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%) e del fattore di maggiorazione dell'1,5%;
- +2,9% per Litoral Central, per l'effetto dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%).

A partire da gennaio 2017, le tariffe applicate da Los Lagos sono state incrementate del 4,0% per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2016 (+2,9%) e della maggiorazione tariffaria relativa al premio sicurezza 2017 (+3,5%), diminuito del premio di sicurezza riconosciuto nel 2016, che era stato pari al +2,4%.

Brasile

A partire dal 1° luglio 2016, Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas hanno effettuato l'aggiustamento annuale delle tariffe applicando un incremento pari al 9,32%, corrispondente alla variazione registrata dall'Indice dei Prezzi al Consumo Ampliato (IPCA) nel periodo di riferimento giugno 2015-maggio 2016, come previsto dai rispettivi contratti di concessione, in quanto la variazione dell'IPCA è risultata inferiore a quella dell'Indice Generale dei Prezzi di Mercato (IGP-M) nel periodo di riferimento giugno 2015 – maggio 2016 (11,09%) e la differenza sarà oggetto di riequilibrio economico-finanziario ai sensi del contratto di concessione.

Il 28 giugno 2017 Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas hanno ricevuto l'autorizzazione agli incrementi tariffari, da applicare a partire dal 1° luglio 2017, pari al 1,57% corrispondente alla variazione registrata dall'IGP-M nel periodo di riferimento giugno 2016-maggio 2017, come previsto dai rispettivi contratti di concessione, in quanto inferiore alla variazione registrata dall'IPCA nello stesso periodo di riferimento (3,60%). L'indice di adeguamento tariffario applicato (IGP-M) è quello previsto dal contratto di concessione originale.

A giugno 2016, Rodovia MG050, nello stato di Minas Gerais, non ha proceduto all'annuale adeguamento tariffario all'inflazione previsto dal contratto di concessione in quanto, pendenti le negoziazioni per il riequilibrio economico/finanziario generale del contratto di concessione, l'Autorità concedente SETOP ha richiesto la previa finalizzazione delle stesse. Dato il protrarsi delle negoziazioni, Rodovia MG050 ha notificato all'Autorità la propria decisione di procedere all'adeguamento tariffario con decorrenza 17 gennaio 2017. A fronte di una formale comunicazione dell'Autorità con la quale ribadiva la richiesta di non procedere con l'adeguamento tariffario, Rodovia MG050 ha ottenuto, in data 30 gennaio 2017, un provvedimento cautelativo che ha autorizzato l'adeguamento delle tariffe con effetto immediato. Rodovia MG050 ha pertanto provveduto a tale adeguamento con decorrenza 1 febbraio 2017, incrementando le tariffe del 9,28%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA nel periodo maggio 2015-aprile 2016, come previsto dal contratto di concessione. L'Autorità ha inizialmente annunciato ricorso contro il provvedimento cautelativo. Facendo seguito alle disposizioni del provvedimento cautelativo del giudice,

Rodovia MG050 ha presentato istanza di arbitrato per la discussione di merito a cui l'Autorità ha aderito rinunciando al ricorso. L'arbitrato è stato sospeso pendenti le negoziazioni per il riequilibrio economico/finanziario del contratto di concessione, che si sono concluse con la firma dell'atto aggiuntivo al contratto di concessione TA-07 in data 11 maggio 2017 e con il conseguente annullamento dell'arbitrato. Con tale atto aggiuntivo è stato ridefinito il piano degli investimenti e sono stati riequilibrati i valori di credito e debito pendenti alla data tra cui i mancati introiti per il ritardo nell'adeguamento tariffario rispetto al termine contrattuale del 13 giugno 2016 riequilibrati a favore della concessionaria.

A partire dal 13 giugno 2017, le tariffe applicate dalla concessionaria Rodovia MG050 sono state incrementate del 4,08%, corrispondente alla variazione registrata dall'Indice dei Prezzi al Consumo Ampliato registrato nel periodo da maggio 2016 ad aprile 2017, come previsto dal contratto di concessione.

Attività aeroportuali italiane

Proposta tariffaria per il quinquennio 2017-2021

Il 9 settembre 2016 è stata avviata da ADR la consultazione dell'utenza degli scali di Fiumicino e di Ciampino in merito alla proposta di dinamica tariffaria relativa al secondo sottoperiodo tariffario 1° marzo 2017-28 febbraio 2021, coerentemente con la vigente regolazione nazionale e comunitaria e con la "Procedura di consultazione tra gestore ed utenti aeroportuali per i contratti di programma in deroga e ordinari" emessa da ENAC il 31 ottobre 2014. Il 22 novembre 2016 si è chiusa la fase di consultazione dell'utenza e il 29 dicembre 2016 l'ENAC ha pubblicato sul proprio sito la tabella riepilogativa dei corrispettivi 2017 da applicare sugli scali di Fiumicino e Ciampino a partire dal mese di marzo 2017.

Continuità dei servizi prestati da Alitalia in Amministrazione straordinaria

Con DM del Ministro dello sviluppo economico del 2 maggio 2017 Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A. è stata ammessa – con effetto immediato – alla procedura di amministrazione straordinaria e sono stati nominati tre Commissari Straordinari (dott. Luigi Gubitosi, prof. Enrico Laghi e prof. Stefano Paleari). In data 17 maggio 2017 i Commissari Straordinari nominati hanno proceduto alla pubblicazione del "Bando per la raccolta di manifestazioni di interesse", non vincolanti, a proporre i contenuti del possibile Programma di recupero dell'equilibrio dell'attività imprenditoriale della società in amministrazione straordinaria.

Con il D.L. 55/2017, inoltre, al fine di evitare l'interruzione del servizio svolto dal vettore, è stato disposto un finanziamento a titolo oneroso di 600 milioni di euro, della durata di sei mesi, da utilizzare per le indilazionabili esigenze gestionali.

Il D.L. succitato non è stato convertito ma abrogato e completamente riprotetto dalla previsione dell'art. 50, c.1 della Legge 21 giugno 2017, n. 96, che prescrive che le procedure conseguenti all'invito per la raccolta di manifestazioni di interesse finalizzate alla definizione della procedura di amministrazione straordinaria si svolgano entro sei mesi dalla concessione del finanziamento, assicurando il rispetto dei principi di trasparenza parità di trattamento e non discriminazione.

Incendio del Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino

Con riferimento all'incendio che si è sviluppato nella notte tra il 6 ed il 7 maggio 2015 nell'aeroporto di Fiumicino, interessando una vasta area ubicata presso il Terminal 3, è pendente presso la Procura della Repubblica di Civitavecchia un procedimento penale in ordine ai reati previsti agli artt. 113 e 449 del codice penale (concorso in incendio colposo), nell'ambito del quale, in data 25 novembre 2015, è stato emesso il provvedimento ex art. 415 bis c.p.p. di avviso di conclusione delle indagini preliminari a carico di: (i) cinque dipendenti della ditta appaltatrice della attività di manutenzione ordinaria degli impianti di condizionamento e due dipendenti di ADR, tutti indagati anche del reato di cui all'art. 590 c.p. (lesioni personali colpose), (ii) dell'allora Amministratore Delegato di ADR nella sua qualità di "datore di lavoro"

della Società, (iii) del Responsabile del Distaccamento dei Vigili del Fuoco e (iv) del Direttore del Sistema Aeroporti Lazio (ENAC). Il Tribunale di Civitavecchia, con provvedimento del 4 ottobre 2016, ha notificato agli imputati per incendio colposo in concorso e lesioni personali, la richiesta di rinvio a giudizio. I reati ipotizzati sono stati contestati alle persone già individuate al termine delle indagini preliminari con esclusione dell'allora Amministratore Delegato di ADR, nel frattempo deceduto, e del responsabile del distaccamento dei Vigili del Fuoco di Fiumicino. Oltre ai funzionari dei Carabinieri e della Polizia, che sposerò al tempo querela per lesioni da intossicazione, anche ADR risulta dagli atti come Parte Offesa quanto ai capi relativi all'incendio colposo.

All'udienza preliminare tenutasi il 19 gennaio 2017, si è proceduto agli accertamenti relativi alle costituzioni di parti civili intervenute. Alla successiva udienza, tenutasi il 18 maggio 2017, il Giudice ha proseguito l'accertamento delle costituzioni di parte civile. Inoltre, l'avvocato dei tre funzionari dei carabinieri quarelanti ha depositato istanza di citazione dei responsabili civili (cioè di ADR e delle società appaltatrici datori di lavoro degli imputati), senza produrre ulteriore documentazione. La prosecuzione dell'udienza preliminare è fissata per il 9 novembre 2017.

Attività aeroporuali estere

Periodo tariffario 2017-2022

Nel corso del 2016 Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) e lo Stato francese, per il tramite de la Direction Général de l'Aviation Civile (DGAC), hanno concordato i principi fondamentali del progetto di contratto di regolazione economica pluriennale (CRE) per la definizione del periodo tariffario 2017-2022. Il CRE definisce il perimetro dei servizi regolati, prevede tariffe per l'aviazione commerciale sostanzialmente in linea con il "Contrat de Compétitivité Territoriale" proposto da ACA nel 2015 e individua anche il Piano di Investimenti che la società dovrà realizzare nei prossimi 5 anni ed obiettivi di qualità da rispettare. Il progetto di contratto di regolazione economica definito tra ACA e DGCA è attualmente soggetto all'omologazione dell'Autorità di Supervisione Indipendente.

Altre attività

Electronic Transaction Consultants (ETC)

A seguito del mancato pagamento da parte dell'Autorità dei Trasporti della Contea di Miami-Dade (MDX) di servizi di gestione e manutenzione del sistema di campo e del sistema centrale resi da ETC, e a seguito di una procedura di mediazione prevista dal contratto di servizio che non ha portato ad alcun esito positivo, in data 28 novembre 2012 ETC ha avviato innanzi al Tribunale della Contea di Miami-Dade dello Stato della Florida un'azione giudiziale nei confronti della stessa MDX, richiedendo il pagamento dei corrispettivi non pagati (per un ammontare superiore a 30 milioni di dollari) e il riconoscimento dei danni per altre inadempienze contrattuali. Nel mese di dicembre 2012, MDX ha notificato a sua volta ad ETC la risoluzione del contratto di servizio e richiesto giudizialmente un risarcimento danni, successivamente valorizzato in 26 milioni di dollari, per presunte inadempienze contrattuali da parte di ETC. Nel mese di agosto 2013, ETC e MDX hanno concordato il compenso per i servizi resi da ETC durante la fase di migrazione delle attività (c.d. "disentanglement") da ETC alla stessa MDX, fase terminata il 22 novembre 2013, per la quale MDX ha provveduto a corrispondere i relativi pagamenti ad ETC. Nel dicembre 2015 si è concluso il trial durante il quale le parti hanno esposto le proprie argomentazioni e sono stati ascoltati i vari periti e testimoni. Nel corso del 2016, il giudice ha più volte richiesto alle parti di effettuare tentativi di conciliazione che non hanno avuto, tuttavia, alcun esito positivo. In accoglimento di un'istanza depositata dalla controparte nell'ottobre del 2016, il Giudice ha concesso una riapertura della fase istruttoria limitatamente ad alcuni aspetti del giudizio pendente. Al termine di tale ultima fase, e prima della sentenza di primo grado, la cui emissione era stata prospettata per fine 2016, il Giudice si era dichiarato apertamente favorevole ad accogliere la maggior parte delle richieste presentate da ETC.

MDX ha presentato una richiesta di ricusazione del Giudice che, rigettata in prima istanza, è stata accolta dalla Corte d'Appello della Florida all'inizio del 2017. Nel mese di aprile 2017 la causa è stata assegnata ad un nuovo giudice il quale ha comunicato l'intenzione di procedere ad una tempestiva riapertura del procedimento, ivi inclusa la fase istruttoria che verterà su aree e capitoli di prova circoscritti.

10.8 Eventi successivi al 30 giugno 2017

Emissione obbligazionaria di Atlantia per 1 miliardo di euro con scadenza 2027

In data 6 luglio 2017 Atlantia ha emesso una serie di obbligazioni del valore di 1 miliardo di euro con scadenza 13 luglio 2027 ai sensi del proprio *Euro Medium Term Note Programme* di 3 miliardi di euro. Le obbligazioni sono state collocate presso investitori istituzionali. Il rendimento effettivo a scadenza è pari a 1,99% corrispondente a un rendimento di 102 punti base sopra il tasso di riferimento (mid-swap). Le risorse finanziarie acquisite con l'emissione potranno essere utilizzate per finanziare l'ordinaria attività di Atlantia, ivi incluso il finanziamento dell'Offerta Pubblica volontaria di acquisto lanciata da Atlantia sull'intero capitale sociale di Abertis Infraestructuras S.A.

Perfezionata la cessione di una partecipazione in Autostrade per l'Italia

In data 26 luglio 2017 si è perfezionata la cessione di una partecipazione del 10% in Autostrade per l'Italia. In particolare, una quota del 5% è stata acquisita dal consorzio formato da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group, EDF Invest e DIF Infrastructure IV e un'ulteriore quota del 5% è stata acquisita da Silk Road Fund.

Inoltre, il consorzio composto da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group, EDF Invest e DIF, in virtù di una opzione, ha acquisito un ulteriore 1,94% del capitale di Autostrade per l'Italia, detenendo quindi il 6,94% di Autostrade per l'Italia.

Aggiudicato ad Atlantia il progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales – Los Presidentes in Cile

In data 28 luglio 2017 Atlantia, tramite la controllata cilena Grupo Costanera, si è aggiudicata la gara per la concessione del progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales - Los Presidentes (AVO II). Il progetto AVO II consiste nella costruzione ed esercizio di una tratta autostradale urbana nella città di Santiago in tunnel per una lunghezza di 5,2 km con pedaggio free flow. Oltre alla costruzione della tratta in tunnel, il progetto include anche opere di miglioramento urbano e di viabilità in superficie. La tratta di AVO II è collocata nella sezione Est dell'anello autostradale di Santiago e costituisce la prosecuzione della tratta in concessione di Vespucio Sur, detenuta al 100% da Grupo Costanera. Il costo previsto per la realizzazione dell'opera è dell'ordine di 500 milioni di euro, inferiore a due volte il risultato operativo lordo annuo generato da Grupo Costanera. Con AVO II l'autorità competente - Ministerio de Obras Publicas (MOP) - ha completato l'affidamento in concessione dell'intero anello autostradale di Santiago.

Il Principato di Monaco entra nel capitale sociale di Azzurra Aeroporti

In data 23 giugno 2017 il Principato di Monaco per il tramite della società di diritto monegasco da questi interamente detenuta, Société Monegasque d'Investissement Aeroportuaire S.A. (SMIA), ha sottoscritto un accordo con Atlantia per l'acquisizione di una quota del 12,5% del capitale sociale di Azzurra Aeroporti, azionista di maggioranza di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA).

Il trasferimento della partecipazione, per un controvalore di 136,4 milioni di euro inclusivo della cessione di una quota dell'apporto privilegiato detenuto da Atlantia, si è perfezionato in data 31 luglio 2017. Ad esito dell'operazione Azzurra Aeroporti risulta pertanto partecipata da Atlantia (52,51%), da Aeroporti di Roma (10%), da EDF Invest per il tramite di Sky Cruise S.A.S. (circa il 24,99%) e dal Principato di Monaco per il tramite di SMIA (12,5%).

Assemblea Straordinaria dei Soci di Atlantia S.p.A.

In data 2 agosto 2017 si è riunita l'Assemblea dei Soci di Atlantia S.p.A., convocata in sede straordinaria e ordinaria, per deliberare in merito all'aumento del capitale sociale a servizio dell'offerta pubblica sulle azione Abertis, alle modifiche dello statuto sociale e ad un piano di incentivazione a lungo termine per un numero ristretto di managers particolarmente coinvolto nel processo di integrazione con Abertis.

In particolare, con riferimento alla parte straordinaria, l'Assemblea ha deliberato:

- di approvare l'aumento del capitale sociale a pagamento, per un importo complessivo massimo pari ad Euro 3.794.537.700, comprensivo del sovrapprezzo pari ad Euro 3.634.227.700, mediante emissione di massime n. 160.310.000 azioni di categoria speciale, a un prezzo di emissione unitario pari a Euro 23,67 (da imputarsi per Euro 1 a capitale e per Euro 22,67 a sovrapprezzo), a servizio dell'offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A.. In caso di esito positivo della detta offerta pubblica l'aumento di capitale sarà effettuato alla data di pagamento (o alle date di pagamento) di tale offerta (e comunque entro il 30 aprile 2018) mediante il conferimento di n. 1 azione ordinaria Abertis per ogni n. 0,697 nuove Azioni Speciali Atlantia sottoscritte. Le Azioni Speciali Atlantia offerte in scambio avranno i medesimi diritti economici e amministrativi delle azioni esistenti, salvo le seguenti caratteristiche:
 - non saranno quotate e saranno soggette al vincolo di intrasferibilità fino al 15 febbraio 2019, termine allo scadere del quale saranno convertite automaticamente in azioni ordinarie, sulla base di un rapporto di 1:1;
 - garantiranno un diritto di nominare fino a tre amministratori; conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia salirà da 15 ad un massimo di 18 componenti;
- di approvare le proposte di modifica statutaria connesse all'emissione delle Azioni Speciali e concernenti la disciplina delle stesse, le proposte di modifica inerenti il numero dei componenti del Consiglio di Amministrazione, le proposte di modifica del meccanismo di voto di lista per la nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, con efficacia decorrente dalla conversione delle Azioni Speciali in azioni ordinarie, la proposta di modifica inerente le modalità di convocazione del Consiglio di Amministrazione;
- di prevedere che la delibera di approvazione dell'Aumento di Capitale e di adozione delle modifiche statutarie di cui sopra sia subordinata al completamento dell'offerta pubblica sulle azioni di Abertis Infraestructuras S.A. secondo l'applicabile normativa spagnola.

L'Assemblea, in sede ordinaria, ha quindi deliberato di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 114-bis del TUF, l'adozione di un piano addizionale di incentivazione basato su phantom stock option rivolto ad un numero ristretto di core people particolarmente coinvolti nel processo di costruzione e creazione di valore del nuovo Gruppo che si formerà, sempre in caso di esito positivo della detta offerta pubblica, attraverso l'integrazione con Abertis.

Atlantia acquista il 29% del capitale dell'aeroporto di Bologna

Il 3 agosto 2017 Atlantia ha sottoscritto accordi per l'acquisto del 29,38% del capitale di Aeroporto Guglielmo Marconi SpA, società concessionaria della gestione dell'aeroporto di Bologna.

L'investimento complessivo per Atlantia sarà pari a circa 164,5 milioni di euro, in particolare Atlantia acquisirà da Italian Airports S.A.R.L. l'11,53% del capitale della società a 15,50 euro per azione per un totale di 64,6 milioni di euro e da San Lazzaro Investments Spain, S.L. il 17,85% del capitale a 15,50 euro per azione per un totale di 99,9 milioni di euro.

Gli accordi prevedono inoltre un meccanismo di integrazione parziale del prezzo qualora entro 18 mesi venisse promossa dal Gruppo Atlantia un'offerta pubblica di acquisto o scambio sul titolo ad un prezzo superiore a quello riconosciuto in data odierna, eventualità attualmente non allo studio.

(Pagina lasciata bianca intenzionalmente)

ALLEGATI AL BILANCIO CONSOLIDATO

ALLEGATO I

PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO E PARTECIPAZIONI DEL GRUPPO ATLANTIA AL 30 GIUGNO 2017

ALLEGATO I
PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO E PARTECIPAZIONI DEL GRUPPO ATLANTIA AL 30 GIUGNO 2017

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

CONTROLLANTE	DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017	% DI INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	NOTE
IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE									
ATLANTIA S.p.A.		ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	825.733.990				
AB CONCESSIONES SA	SAN PAOLO (BRASILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	REAL BRASILIANO	738.652.989	Autobrada Concessões e Participações Brasil limitada	50.00%	50.00%	(1)	
ACAC1 S.A.S.	NIZZA (FRANCIA)	-	EURO	1	Aéroports de la Côte d'Azur	100%	51.42%		
ACA HOLDING S.A.S.	NIZZA (FRANCIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	17.000.000	Aéroports de la Côte d'Azur	100%	51.42%		
AD MOVING S.p.A.	ROMA	GESTIONE SERVIZI PUBBLICITARI	EURO	1.000.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	100%		
ADR ASSISTANCE S.r.l.	FUMIGLINO	ASSISTENZA PASSEGGERIA A RIDOTTA MOBILITÀ	EURO	4.000.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	96.73%		
AEROPORTI DI ROMA S.p.A.	FUMIGLINO	GESTIONE E SVILUPPO AEROPORTI DI ROMA	EURO	62.24.743	Atlantia S.p.A.	96.73%	96.73%		
AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR S.A.	NIZZA (FRANCIA)	GESTIONE E SVILUPPO DEGLI AEROPORTI DI NIZZIA E CANNES-MANDELIEU	EURO	148.000	Azzurra Aeroporti S.r.l.	64.00%	51.42%		
AÉROPORTS DU GOLFE DE SAINT TROPEZ S.A.	SAIN T TROPEZ (FRANCIA)	GESTIONE E SVILUPPO DELL'AEROPORTO DU GOLFE DE SAINT TROPEZ	EURO	3.500.000	Aéroports de la Côte d'Azur	99.2%	51.38%		
AIRPORT CLEANING S.r.l.	FUMIGLINO	ATTIVITÀ DI PULIZIE E MANUTENZIONI VARIE	EURO	1.500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	96.73%		
ADR MOBILITY S.r.l.	FUMIGLINO	GESTIONE DELLA SOSTA ED I PARCHEGGI AEROPORTUALI	EURO	1.500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	96.73%		
ADR SECURITY S.r.l.	FUMIGLINO	SERVIZI DI CONTROLLO E SICUREZZA AEROPORTUALE	EURO	400.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	96.73%		
ADR SVILUPPO S.r.l.	FUMIGLINO	ATTIVITÀ IMMOBILIARE	EURO	100.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	96.73%		
ADR TEL S.p.A.	FUMIGLINO	TELEFONIA	EURO	600.000	Aeroporti di Roma S.p.A. ADR Sviluppo S.r.l.	99.00% 1.00%	96.73%		

(1) Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione delle società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017	% DI INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	NOTE
AUTOSTRADE CONCESSIONES E PARTICIPAÇÕES BRASIL LIMITADA	SAN PAULO (BRASILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	REAL BRASILIANO	729.590.863	Autostrade Portugal S.r.l. Autostrade dell'Atlantico S.r.l. Autostrade Holding do Sul S.A.	25,00% 41,14% 33,86%	100%	100%
AUTOSTRADE DELL'ATLANTICO S.r.l.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	1.000.000	Atlantia S.p.A.	100%	100%	100%
AUTOSTRADE HOLDING DO SUR S.A.	SANTIAGO (CILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	PESO CILENO	51.496.805.692	Autostrade dell'Atlantico S.r.l. Atlantia S.p.A.	99,99% 0,01%	100%	100%
AUTOSTRADE INDIAN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PRIVATE LIMITED	MUMBAI (MAHARASHTRA (INDIA))	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	RUPIA INDIANA	500.000	Atlantia S.p.A. Spea Engineering S.p.A.	99,99% 0,01%	100%	100%
AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.	NAPOLI	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	9.056.250	Autostrade per l'Italia S.p.A.	58,98%	58,98%	(2)
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	6.220.027.000	Atlantia S.p.A.	100%	100%	100%
AUTOSTRADE PORTUGAL S.r.l.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	30.000.000	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	100%	100%	100%
AUTOSTRADE TECH S.p.A.	ROMA	VENDITA IMPIANTI E SISTEMI INFORMATICI PER IL CONTROLLO E L'AUTOMAZIONE DEI TRASPORTI E PER LA SICUREZZA STRADALE	EURO	1.120.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	100%	100%
AZZURRA AEROPORTI S.r.l.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	2.500.000	Atlantia S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A.	65,01% 10,00%	75,01% 80,34%	(3)
CONCESSIONARIA DA RODOVIA MG050 S.A.	SAN PAULO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	REAL BRASILIANO	358.525.350	AB Concessões S.A.	100%	50,00%	96,12%
CATTERICK INVESTMENTS SPÓŁKA Z O.O.	VARSIANIA (POLONIA)	SOCIETÀ DI PROGETTO	ZŁOTY POLACCO	12.858	Autostrade Tech S.p.A. Stalexport Autostroy S.A.	90,00% 10,00%	100%	(2) La società è quotata presso il mercato Expandi gestito da Borsa Italiana S.p.A. (3) La quota di interessenza complessiva di Atlantia include i diritti particolari attribuiti ad Atlantia ai sensi dell'art. 2308 terzo comma del codice civile, pari a 150 milioni di euro.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017	% DI INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	NOTE
DANNII HOLDING GMBH	VIENNA (AUSTRIA)	ACQUISIZIONE E GESTIONE DI PARTECIPAZIONI	EIRO	10.000	Autostrade Tech S.p.A.	100%	100%	
ECONOUV S.r.l.s.	PARIGI (FRANCIA)	FINANZIAMENTO/PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE /FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI NECESSARI ALLA MESSA IN OPERA DELL'ECOTAXE	EIRO	6.000.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	70,00%	70,00%	
ELECTRONIC TRANSACTION CONSULTANTS Co.	RICHARDSON (TEXAS - USA)	GESTIONE SERVIZI DI PAGAMENTO AUTOMATIZZATO	DOLLARO USA	16.264	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	64,46%	64,46%	
ESSEDESSE SOCIETÀ DI SERVIZI S.p.A.	ROMA	PRESTAZIONE DI SERVIZI AMMINISTRATIVI E GENERAU	EIRO	500.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	100%	
FUMICINO ENERGIA S.r.l.	FUMICINO	PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA	EIRO	741.795	Atlanta S.p.A.	87,14%	87,14%	
GIOVE CLEAR S.r.l.	ROMA	ATTIVITA' DI PULIZIE E MANUTENZIONI VARIE	EIRO	10.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	100%	
GRUPO COSTANERA S.p.A.	SANTIAGO (CILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	PESO CILENO	328.443.738,418	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	50,01%	50,01%	
INFOBIL S.p.A.	ROMA	INFOMOBILITÀ	EIRO	5.160.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	75,00%	75,00%	
JETBASE Ltda	CASCAIS (PORTOGALLO)	SERVIZI DI HANDLING	EIRO	50.000	Aca Holding SAS	100,00%	51,42%	
LEONARDO ENERGIA - SOCIETÀ CONSORZIALE a r.l.	FUMICINO	PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA	EIRO	10.000	Fiumicino Energia S.r.l.	90,00%	88,10%	
PAIMENTAL POLSKA SP ZO O.	VARSavia (POLONIA)	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRADE, AUTOSTRADE E AEROPORTI	ZŁOTY POLACCO	3.000.000	Pavimental S.p.A.	100%	98,75%	
PAIMENTAL S.p.A.	ROMA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADE E AEROPORTI	EIRO	10.116.452	Atlanta S.p.A.	59,40%	98,75%	
					Autostrade per l'Italia S.p.A.	20,00%		
					Aeroporti di Roma S.p.A.	20,00%		

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017	% DI INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	NOTE
RACCORDO AUTOSTRADE VALLE D'AOSTA S.p.A.	AOSTA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	343.805.000	Società italiana per Azioni per il Trasporto del Monte Bianco	47,97%	24,46%	(4)
ROMULUS FINANCE S.r.l. (IN LIQUIDAZIONE)	CONEGLIANO	CARTOLARIZZAZIONE CREDITI	EURO	10.000			100%	(5)
RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	REAL BRASILENO	226.145.401	AB Concessões S.A.	100%	50,00%	
SCI LA RATONNIÈRE S.A.S.	NIZZA (FRANCIA)	SERVIZI IMMOBILIARI	EURO	243.918	Aéroports de la Côte d'Azur	100%	51,42%	
SKY VALET FRANCE S.A.S.	LE BOURGET (FRANCIA)	SERVIZI DI HANDLING	EURO	1.151.584	Aca Holding SAS	100%	51,42%	
SKY VALET SPAIN S.L.	MADRID (SPAGNA)	SERVIZI DI HANDLING	EURO	231.956	Aca Holding SAS	100%	51,42%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AMB S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CLENO	5.875.178.700	Grupo Costanera S.p.A., Sociedad Gestión Vial S.A.	99,98% 0,02%	50,01%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA NORORIENTE S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CLENO	22.738.904.654	Grupo Costanera S.p.A., Sociedad Gestión Vial S.A.	99,90% 0,10%	50,01%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA VESPUCCIO SUR S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CLENO	166.967.672.229	Grupo Costanera S.p.A., Sociedad Gestión Vial S.A.	99,999999% 0,00004%	100%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA COSTANERA NORTE S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CLENO	58.859.765.519	Grupo Costanera S.p.A., Sociedad Gestión Vial S.A.	99,99804% 0,00196%	100%	50,01%

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA 30/06/2017 (UNITÀ)	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017	% DI INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	NOTE
SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LOS LAGOS S.A.	LLANQUIHUE (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CILENO	53.602.284,061	Autostrade Holding Do Sur S.A. Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	99,95238%	100%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA LITORAL CENTRAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CILENO	18.368.224,675	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	0,04762%	100%	50,01%
SOCIEDAD GESTIÓN VIAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE OPERE E SERVIZI PER LA VIABILITÀ	PESO CILENO	39.723,7788	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Operación y Logística de Infraestructuras S.A.	99,99%	100%	50,01%
SOCIEDAD OPERACIÓN Y LOGÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS S.A.	SANTIAGO (CILE)	OPERE E SERVIZI PER LA CONCESSIONI	PESO CILENO	11.736,819	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	0,01%	100%	50,01%
SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENIKA S.p.A.	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	24.460.800	Autostrade per l'Italia S.p.A.	99,93%	99,99%	(6)
SOCIETÀ ITALIANA PER AZIONI PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	P.RÉ SAINT DIDIER (AOSTA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI DEL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	EURO	198.749,200	Autostrade per l'Italia S.p.A.	51,00%	51,00%	

(6) In data 29 dicembre 2015 Società Autostrada Tirrenica ha acquistato, in base all'autorizzazione dell'assemblea dei soci della stessa data, n. 109.600 proprie azioni da soci di minoranza. La quota di interessenza di Autostrade per l'Italia è, pertanto, pari al 99,99% al 31 dicembre 2016 mentre la percentuale di possesso, calcolata sulla base del rapporto tra le azioni possedute da Autostrade per l'Italia e le azioni totali della controllata, è pari al 99,93%.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017	% DI INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO
SOLUCA CONSERVACAO RODOVIARIA LTDA	MATAO (BRASILE)	MANUTENZIONE AUTOSTRADE	REAL BRASILIANO	500.000	AB Concessões S.A.	100%	50,00%
SPEA DO BRASIL PROJETOS E INFRA ESTRUTURA LIMITADA	SAN PAOLO (BRASILE)	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI	REAL BRASILIANO	1.000.000	Spea Engineering S.p.A.	99,99%	99,35%
SPEA ENGINEERING S.p.A.	ROMA	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI	EURO	6.966.000	Autostreade per l'Italia S.p.A.	60,00%	20,00%
STALEXPORT AUTOROUTE S.A.R.L.	LUSSEMBURGO (LUSSEMBURGO)	SERVIZI AUTOSTRADALI	EURO	56.149.500	Stalexport Autostreade S.p.A.	20,00%	
STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.	MYŚLOWICE (POLONIA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	ZŁOTY POLACCO	66.753.000	Stalexport Autoroute S.r.l.	100%	61,20%
STALEXPORT AUTOSTRADA S.A.	MYŚLOWICE (POLONIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	ZŁOTY POLACCO	185.446.517	Atlantia S.p.A.	61,20%	
TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A.	NAPOLI	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	108.077.490	Autostreade per Italia S.p.A.	100%	61,20%
TECH SOLUTIONS INTEGRATORS S.A.S.	PARIGI (FRANCIA)	REALIZZAZIONE, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI SISTEMI DI TELEFEDAGGIO	EURO	2.000.000	Autostreade per Italia S.p.A.	100%	100%
TELEPASS S.p.A.	ROMA	GESTIONE DI SERVIZIO DI PAGAMENTO AUTOMATIZZATO	EURO	26.000.000	Atlantia S.p.A.	100%	100%
TELEPASS PAY S.p.A.	ROMA	Sviluppo, emissione e gestione di strumenti di moneta elettronica e di servizio postpagati	EURO	350.000	Telepass S.p.A.	100%	100%
TRIANGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	MATAO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	REAL BRASILIANO	71.000.000	AB Concessões S.A.	100%	50,00%
URBANnext S.A.	CHASSO (SVEZIA)	PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E SVILUPPO APPLICAZIONI PER TELEFONIA MOBILE RELATIVE AL SETTORE DELLA URBAN MOBILITY	FRANCO SVIZZERO	100.000	Telepass S.p.A.	70,00%	70,00%
VIA4 S.A.	MYŚLOWICE (POLONIA)	SERVIZI AUTOSTRADALI	ZŁOTY POLACCO	500.000	Stalexport Autoroute S.r.l.	55,00%	33,66%

(7) La società è quotata presso la Borsa di Varsavia.

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017
PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO						
Imprese collegate						
BOLOGNA & FIERA PARKING S.p.A.	BOLOGNA	PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DEL PARCHEGGIO PUBBLICO MULTIPIANO	EURO	2.715.200	AutoTrade per l'Italia S.p.A.	36,81%
BIURO CENTRUM SP. Z O.O.	KATOWICE (POLONIA)	PRESTAZIONE DI SERVIZI AMMINISTRATIVI	ZŁOTY POLACCO	80.000	Stalexport Autostrady S.A.	40,63%
PEDEMONTANA VENETA S.p.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VERONA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	EURO	6.000.000	AutoTrade per l'Italia S.p.A.	29,77%
SOCIETÀ INFRASTRUTTURE TOSCANE S.p.A. (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	EURO	15.000.000	AutoTrade per l'Italia S.p.A. Spea Engineering S.p.A.	46,60% 0,60%
SAVES.p.A.	TESSERA - VENEZIA	GESTIONE AEROPORTO DI VENEZIA E TREVISO	EURO	35.971.000	Atlanta S.p.A.	22,09%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2017
Joint ventures						
A&T ROAD CONSTRUCTION MANAGEMENT AND OPERATION PRIVATE LIMITED	PUNE - MAHARASHTRA (INDIA)	GESTIONE E MANUTENZIONE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONI LAVORI	RUPIA INDIANA	100.000	Autostade Indian Infrastructure Development Private Limited	50,00%
CONCESSIONÁRIA RODOVIAS DO TIETÉ S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	303.578.476	AB Concessões S.A.	50,00%
GEIE DEL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	COURMAYEUR	MANUTENZIONE E GESTIONE DEL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	EURO	2.000.000	Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco	50,00%
PUNE SOLAPUR EXPRESSWAYS PRIVATE LIMITED	PATAS - DISTRICT PUNE - MAHARASHTRA (INDIA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	RUPIA INDIANA	100.000.000	Atlantia S.p.A.	50,00%

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017
PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL COSTO O AL FAIR VALUE					
Imprese controllate non consolidate					
DOMINO S.r.l.	FLUMICINO	SERVIZI INTERNET	EURO	10.000	Atlantia S.p.A. 100%
GEMINA FIDUCIARY SERVICES S.A.	LUSSEMBURGO (LUSSEMBURGO)	FIDUCIARIA	EURO	150.000	Atlantia S.p.A. 99,99%
PAVIMENTAL ESTAO (IN LIQUIDAZIONE)	MOSCA (RUSSIA)	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADE	RUBLO RUSSO	4.200.000	Pavimental S.p.A. 100%
PETROSTAL S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VARSAVIA (POLONIA)	SERVIZI IMMOBILIARI	ZŁOTY POLACCO	2.050.500	Stalexport Autostrady S.A. 100%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017
Altre partecipazioni					
AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.	GENOVA	GESTIONE AEROPORTUALE	EURO	7.746.900	Aeroporti di Roma S.p.A. 15,00%
CENTRO INTERMODALE TOSCANO AMERIGO VESPUCCI S.p.A.	LIVORNO	CENTRO DI SMISTAMENTO MERCI	EURO	11.756.695	Società Autostrada Tirrenica p.A. 0,43%
COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.p.A.	FUMICINO	TRASPORTO AEREO	EURO	80.831.492	Atlantia S.p.A. 8,42%
C2FPA SAS	PARIGI (FRANCIA)	FORMAZIONE VIGILI DEL FUOCO	EURO	460.000	Aéropôts de la Côte d'Azur 3,26%
DIRECTIONAL CAPITAL HOLDINGS (IN LIQUIDAZIONE)	CHANNEL ISLANDS (STATI UNITI)	FINANZIARIA	EURO	150.000	Atlantia S.p.A. 5,00%
EMITTENTI TITOLI S.p.A.	MILANO	PARTECIPAZIONE IN BORSA S.p.A.	EURO	4.264.000	Atlantia S.p.A. 7,24%
FIRENZE PARCHEGGI S.p.A.	FIRENZE	GESTIONE PARCHEGGI	EURO	25.595.158	Atlantia S.p.A. 5,47%
HUTA JEDNOSĆ S.A.	SIEMIĄNOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	27.200.000	Stalexport Autostrady S.A. 2,40%
INWEST STAR S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	STARACHOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	11.700.000	Stalexport Autostrady S.A. 0,26%

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

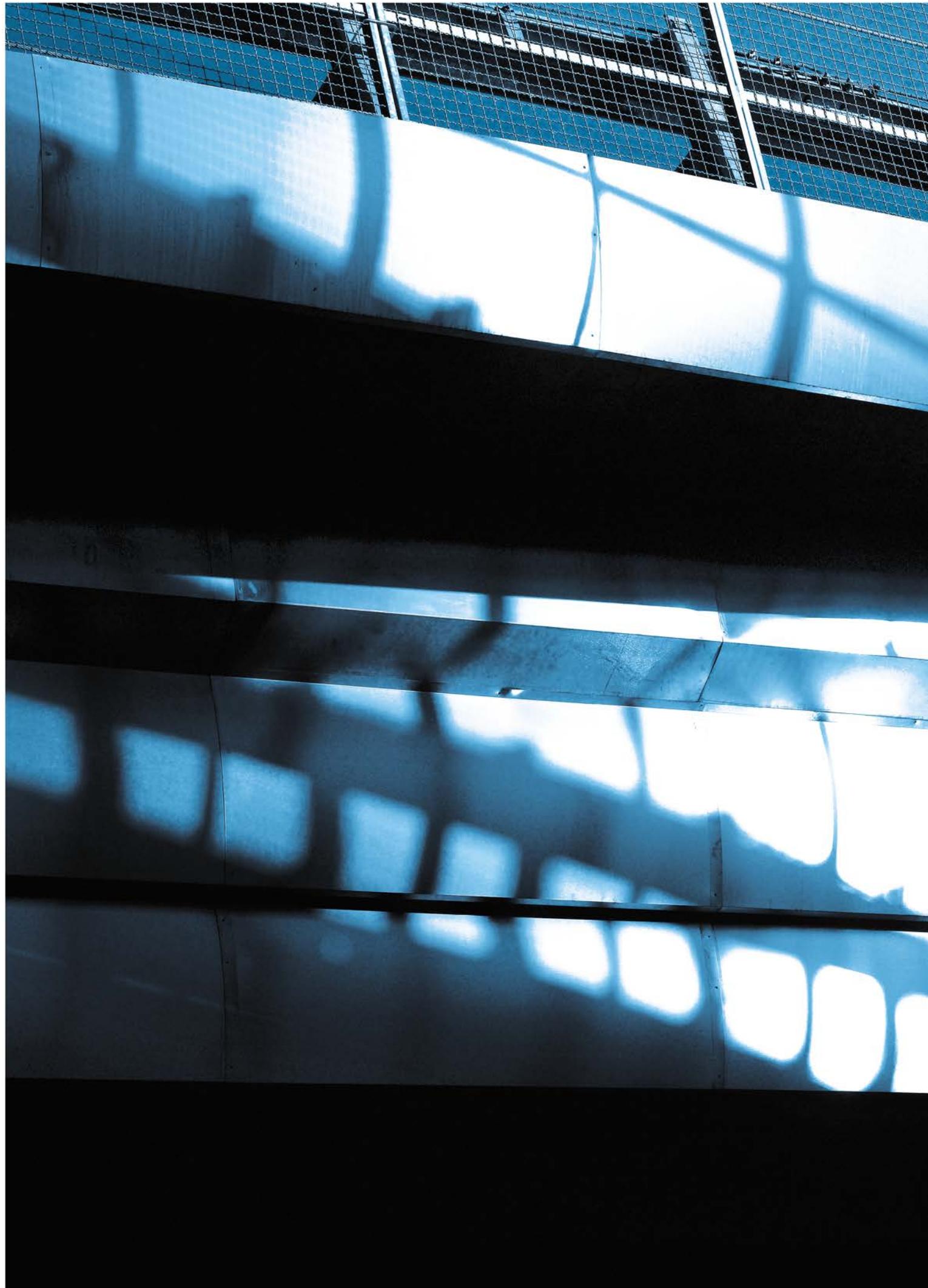
DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017
LUSOPONTE CONCESSIONARIA PARA A TRAVESSA DO TEJO	S.A. MONTIJO (PORTOGALLO)	CONCESSIONARIA AUTOSTRADE	EIRO	25.000.000	Autostrade Portugal - Concessões de Infraestruturas S.A.	17,21%
LIGABUE GATE GOURMET ROMA S.p.A. (IN FALLIMENTO)	TESSERA	CATERING AEROPORTUALE	EIRO	103.200	Aeroporti di Roma S.p.A.	20,00%
KONSORCJUM AUTOSTRADA ŚLĄSK S.A.	KATOWICE (POLONIA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	ZŁOTY POLACCO	1.987.300	Stalexport Autostrady S.A.	5,43%
S.A.CAL. S.p.A.	LAMEZIA TERME	GESTIONE AEROPORTUALE	EIRO	12.911.558	Aeroporti di Roma S.p.A.	9,95%
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.	BRESCIA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EIRO	180.000.000	Spea Engineering S.p.A.	0,06%
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	MILANO	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EIRO	464.945.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	1,25%
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	MILANO	COSTRUZIONE E GESTIONE TANGENZIALI DI MILANO	EIRO	220.344.608	Pavimental S.p.A.	1,00%
UIRNET S.p.A.	ROMA	GESTIONE RETE LOGISTICA NAZIONALE	EIRO	1.061.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	13,67%
VENETO TRADE S.p.A.	VENEZIA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE OPERE E SERVIZI PER LA VIABILITÀ	EIRO	5.163.200	Autostrade per l'Italia S.p.A.	1,51%
WALCOWNIA RUR JEDNOSĆ SP.Z O.O.	SIEMIANOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	220.590.000	Stalexport Autostrady S.A.	5,00%
ZAKŁADY METALOWE DEZAMET S.A.	NOWA DĘBA (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	19.241.750	Stalexport Autostrady S.A.	0,01%
						0,26%

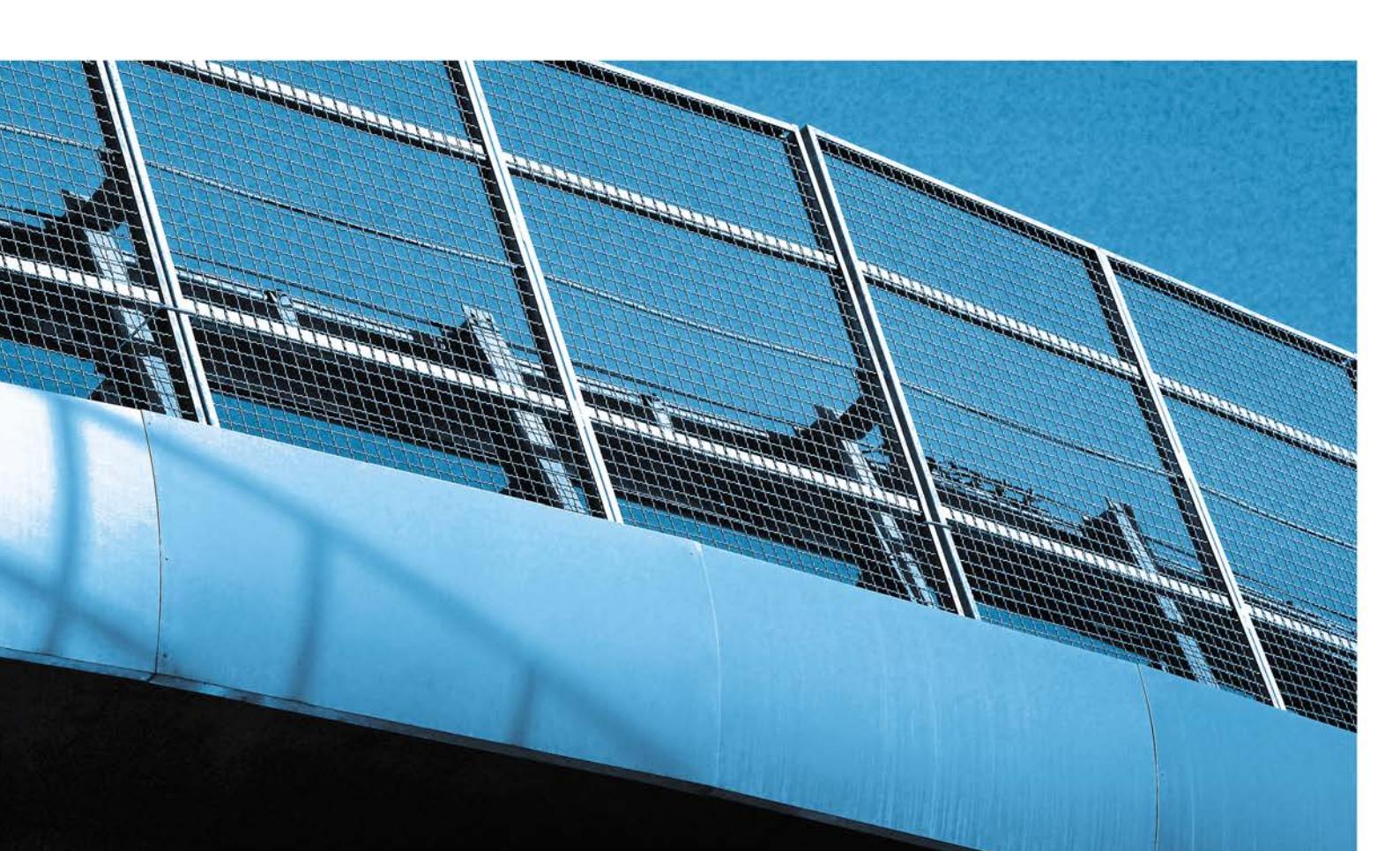
DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017
CONSORZI						
CONSORZIO ANHANGUERA NORTE	RIBERAO PRETO (BRASILE)	CONSORZIO DI COSTRUZIONE	REAL BRASILIANO	-	Autostrade Concessioni e Partecipazioni Brasil	13,13%
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	ROMA	APPROVIGIONAMENTO SUL MERCATO ELETTRICO	EURO	113.949	Autostrade per l'Italia S.p.A. Tangenziale di Napoli S.p.A. Società Italiana per i Trasporti per il Traffico del Monte Bianco Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Società Autostrada Tirrenica s.p.A. Autostrade Meridionali S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A. Pavimentali S.p.A.	27,30% 2,00% 1,90% 1,10% 0,30% 0,90% 1,00% 1,00%
CONSORZIO COSTRUTTORI TEAM	TORTONA	ESECUZIONE OPERE E ATTIVITÀ AUTOSTRADALI	EURO	10.000	Pavimentali S.p.A.	1,00%
CONSORZIO E.T.L. - EUROPEAN TRANSPORT LAW (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	STUDIO REGOLE EUROPEE SUL TRASPORTO	EURO	82.633	Aeroporti di Roma S.p.A.	25,00%
CONSORZIO GALILEO SCARL (IN LIQUIDAZIONE)	TODI	REALIZZAZIONE PIAZZALI AEROPORTI	EURO	10.000	Pavimentali S.p.A.	40,00%
CONSORZIO ITALTECNASUD (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	CONTROLLO FONDI TERREMOTO (IRPINIA)	EURO	51.646	Sped Engineering S.p.A.	20,00%
CONSORZIO MIDRA	FIRENZE	RICERCA SCIENTIFICA PER LA TECNOLOGIA DI BASE DEI DISPOSITIVI	EURO	73.989	Autostrade Tech S.p.A.	33,33%
CONSORZIO MITECO	PESCHIERA BORROMESE	ESECUZIONE DI ATTIVITÀ E LAVORI AFFIDATI DA TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	EURO	10.000	Pavimentali S.p.A.	1,30%

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DI TENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017
CONSORZIO NUOVA ROMEA ENGINEERING	MONSELICE	PROGETTAZIONE AUTOSTRADE	EURO	60.000	Spea Engineering S.p.A.	16,67%
CONSORZIO PEDEMONTANA ENGINEERING	VERONA	PROGETTAZIONE AUTOSTRADA PEDEMONTANA VENETA	EURO	20.000	Spea Engineering S.p.A.	23,54%
CONSORZIO RAMONTI S.C.A.R.L. (IN LIQUIDAZIONE)	TORTONA	COSTRUZIONE AUTOSTRADALE	EURO	10.000	Pavimental S.p.A.	49,00%
CONSORZIO R.F.C.C. (IN LIQUIDAZIONE)	TORTONA	COSTRUZIONE RETE STRADALE IN MAROCCO	EURO	510.000	Pavimental S.p.A.	30,00%
CONSORZIO SPEA-GARIBELLO	SAN PAOLO (BRASILE)	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI - HIGHWAY MG-050	REAL BRASILIANO	-	SPEA do Brasil Projetos e Infra Estrutura Limitada	50,00%
CONSORZIO TANGENZIALE ENGINEERING	MILANO	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI - TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO	EURO	20.000	Spea Engineering S.p.A.	30,00%
CONSORZIO 2050	ROMA	PROGETTAZIONE AUTOSTRADALE	EURO	50.000	Spea Engineering S.p.A.	0,50%
						100%
COSTRUZIONI IMPIANTI AUTOSTRADALI S.C.A.R.L.	ROMA	REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE	EURO	10.000	Pavimental S.p.A. Autostrade Tech S.p.A. Pavimental Polksa Sp. z o.o.	75,00% 20,00% 5,00%
ELMAS S.C.A.R.L. (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	REALIZZAZIONE/MANUTENZIONE PISTE E PIAZZALI AEROPORTI	EURO	10.000	Pavimental S.p.A.	60,00%
IDROELETTRICA S.C.A.R.L.	CHATILLON	AUTOPRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA	EURO	50.000	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	0,10%
LAMBRO S.C.A.R.L.	TORTONA	ESECUZIONI DI ATTIVITA' E LAVORI AFFIDATI DAL CONSORZIO COSTRUTTORI TEAM	EURO	200.000	Pavimental S.p.A.	2,78%
SAT LAVORI S.C.A.R.L.	ROMA	CONSORZIO DI COSTRUZIONE	EURO	100.000	Società Autostrada Tirenica p.A.	1,00%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% DI PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2017
PARTECIPAZIONI ISCRITTE NELLE ATTIVITÀ CORRENTI						
DOM MAKLERSKI BDM S.A.	BIELSKO-BIAŁA (POLONIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	ZŁOTY POLACCO	19.796.924	Stalexport Autostrady S.A.	2,71%
IDEON S.A.	KATOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	343.490.781	Stalexport Autostrady S.A.	2,63%
STRADA DEI PARCHI S.p.A.	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	48.114.240	Autostrade per l'Italia SpA	2,00%





Relazioni

4

Attestazione del Bilancio consolidato semestrale abbreviato ai sensi dell'art. 81-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche e integrazioni

1. I sottoscritti Giovanni Castellucci e Giancarlo Guenzi, in qualità di Amministratore Delegato e Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Atlantia S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
 - l'effettiva applicazione delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato, nel corso del primo semestre 2017.
2. Le procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2017 sono state definite e la valutazione della loro adeguatezza è stata effettuata sulla base delle norme e metodologie definite da Atlantia S.p.A. in coerenza con il modello Internal Control - Integrated Framework emesso dal Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission che rappresenta un corpo di principi generali di riferimento per il sistema di controllo interno generalmente accettato a livello internazionale.
3. Si attesta, inoltre, che:
 - 3.1 il bilancio consolidato semestrale abbreviato:
 - a) è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità europea ai sensi del Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'emittente e dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento.
 - 3.2 La relazione intermedia sulla gestione comprende un'analisi attendibile dei riferimenti agli eventi importanti che si sono verificati nei primi sei mesi dell'esercizio e alla loro incidenza sul bilancio semestrale abbreviato, unitamente a una descrizione dei principali rischi e incertezze per i sei mesi restanti dell'esercizio. La relazione intermedia sulla gestione comprende, altresì, un'analisi attendibile delle informazioni sulle operazioni rilevanti con parti correlate.

4 agosto 2017

Ing. Giovanni Castellucci

Amministratore Delegato

Dott. Giancarlo Guenzi

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

Relazione della Società di Revisione

Deloitte.

Deloitte & Touche S.p.A.
Via della Camilluccia, 589/A
00135 Roma
Italia

Tel: +39 06 367491
Fax: +39 06 36749282
www.deloitte.it

RELAZIONE DI REVISIONE CONTABILE LIMITATA SUL BILANCIO CONSOLIDATO SEMESTRALE ABBREVIAUTO

**Agli Azionisti della
Atlantia S.p.A.**

Introduzione

Abbiamo svolto la revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato, costituito dal prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria, dal conto economico, dal prospetto di conto economico complessivo, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrate della Atlantia S.p.A. e controllate (Gruppo Atlantia) al 30 giugno 2017. Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea. E' nostra la responsabilità di esprimere una conclusione sul bilancio consolidato semestrale abbreviato sulla base della revisione contabile limitata svolta.

Portata della revisione contabile limitata

Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato consiste nell'effettuare colloqui, prevalentemente con il personale della società responsabile degli aspetti finanziari e contabili, analisi di bilancio ed altre procedure di revisione contabile limitata. La portata di una revisione contabile limitata è sostanzialmente inferiore rispetto a quella di una revisione contabile completa svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di una revisione contabile completa. Pertanto, non esprimiamo un giudizio sul bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Conclusioni

Sulla base della revisione contabile limitata svolta, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio consolidato semestrale abbreviato del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2017 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.
Fabio Pompei
Socio

Roma, 9 agosto 2017

Ancona Bari Bergamo Bologna Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Parma Roma Torino Treviso Verona
Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano | Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239 | Partita IVA: IT 03049560166

Il nome Deloitte si riferisce a una o più delle seguenti entità: Deloitte Touche Tohmatsu Limited, una società inglese a responsabilità limitata ("DTTL"), le member firm aderenti al suo network e le entità a esse correlate. DTTL e ciascuna delle sue member firm sono entità giuridicamente separate e indipendenti tra loro. DTTL (denominata anche "Deloitte Global") non fornisce servizi ai clienti. Si invita a leggere l'informativa completa relativa alla descrizione della struttura legale di Deloitte Touche Tohmatsu Limited e delle sue member firm all'indirizzo www.deloitte.com/about.

© Deloitte & Touche S.p.A.

Informazioni legali e contatti

Sede legale

Via Antonio Nibby 20 - 00161 Roma
Tel. +39 06 44172652
www.atlantia.it

Informazioni legali

Capitale sociale: 825.783.990,00 euro i.v.
Codice fiscale, Partita IVA e Iscrizione
Registro delle Imprese di Roma n. 03731380261
Iscrizione al REA n. 1023691

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i media

e-mail: media.relations@atlantia.it



www.atlantia.it