



---

**RELAZIONE  
FINANZIARIA  
SEMESTRALE AL  
30 GIUGNO 2019**

---



**THE GLOBAL LEADER IN INFRASTRUCTURE**





Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019  
del Gruppo Atlantia

(pagina lasciata bianca intenzionalmente)

# Indice

<b>1. Introduzione .....</b>	<b>7</b>
Principali dati economico-finanziari consolidati.....	8
Le attività del Gruppo nel mondo .....	9
Azioneariato e andamento del titolo Atlantia .....	12
Organi Sociali .....	13
<b>2. Relazione intermedia sulla gestione.....</b>	<b>15</b>
Indicatori Alternativi di Performance .....	16
Andamento economico-finanziario del Gruppo .....	17
Dati economico-finanziari per settore operativo .....	50
Attività autostradali italiane.....	52
Attività autostradali estere .....	55
Attività aeroportuali italiane.....	58
Attività aeroportuali estere.....	60
Altre attività .....	62
Il gruppo Abertis .....	64
Risorse umane.....	67
Rapporti con parti correlate .....	69
Eventi significativi in ambito regolatorio .....	70
Altre informazioni .....	78
Eventi successivi al 30 giugno 2019 .....	79
Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza .....	80
<b>3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato .....</b>	<b>83</b>
<b>4. Relazioni .....</b>	<b>191</b>



# INTRODUZIONE



## Principali dati economico-finanziari consolidati<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019 <sup>(1)</sup>	1° SEMESTRE 2018
<b>Ricavi operativi</b>	<b>5.604</b>	<b>2.903</b>
Ricavi da pedaggio	4.493	2.026
Ricavi per servizi aeronautici	394	387
Altri ricavi operativi	717	490
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)<sup>(2)</sup></b>	<b>3.552</b>	<b>1.820</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA) adjusted<sup>(2)</sup></b>	<b>3.684</b>	<b>1.872</b>
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>2.267</b>	<b>1.137</b>
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>1.611</b>	<b>875</b>
<b>Utile del periodo</b>	<b>1.147</b>	<b>618</b>
<b>Utile del periodo di pertinenza del Gruppo</b>	<b>777</b>	<b>531</b>
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>2.559</b>	<b>1.263</b>
<b>FFO-Cash Flow Operativo adjusted</b>	<b>2.617</b>	<b>1.292</b>
<b>Investimenti operativi</b>	<b>815</b>	<b>377</b>
MILIONI DI EURO	30.06.2019	31.12.2018
Patrimonio netto	15.705	16.332
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.101	8.442
Indebitamento finanziario netto	38.569	37.931
Indebitamento finanziario netto adjusted	40.154	39.514

(\*) Si precisa che i valori riportati in tabella sono estratti dai prospetti consolidati riclassificati inclusi nel capitolo "Andamento economico-finanziario del gruppo Atlantia" della Relazione sulla gestione, che presenta anche la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti prospetti ufficiali della sezione 3. " Bilancio consolidato semestrale abbreviato". Alcuni dei valori esposti in tabella costituiscono "Indicatori Alternativi di Performance" per la cui definizione si rimanda allo specifico capitolo della Relazione sulla gestione. Si evidenzia che i dati "adjusted" sono estratti dai prospetti di riconciliazione dei dati consolidati "adjusted" con i dati consolidati "reported".

(1) I dati del primo semestre 2019 includono il contributo del gruppo Abertis consolidato a partire da fine ottobre 2018.

(2) Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) del primo semestre 2018, rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2018, presenta delle variazioni per effetto della diversa rappresentazione contabile di tale indicatore adottata a partire dalla Relazione Finanziaria Annuale 2018 e illustrata in dettaglio nel capitolo "Indicatori Alternativi di Performance" della Relazione sulla gestione.

# Le attività del Gruppo nel mondo

<b>Autostrade</b>			
<b>Italia</b>			
<b>Atlantia</b>	<b>Interessenza Atlantia (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
<b>Autostrade per l'Italia</b>	<b>88,06%</b>	<b>2.855</b>	<b>2038</b>
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	44,91%	6	2050
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	21,54%	32	2032
Tangenziale di Napoli	88,06%	20	2037
Autostrade Meridionali <sup>(1)</sup>	51,94%	52	2012
Società Autostrada Tirrenica <sup>(2)</sup>	88,06%	55	2046
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
Autostrada Brescia Padova	90,03%	236	2026
<b>Totale</b>		<b>3.256</b>	
<b>Spagna</b>			
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
<b>Autopistas España</b>	<b>100%</b>		
Acesa	100%	478	2021
Aucat	100%	47	2039
Aulesa	100%	38	2055
Aumar	100%	468	2019
Avasa	100%	294	2026
Castellana/Iberpistas	100%	120	2029
<b>Autopistes Catalanes</b>	<b>100%</b>		
Invicat	100%	66	2021
Túnels de Barcelona	50,01%	46	2037
Trados-45	51,00%	15	2029
<b>Totale</b>		<b>1.572</b>	
<b>Francia</b>			
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
Sanef	100%	1.388	2031
Sapn	99,97%	372	2033
<b>Totale</b>		<b>1.760</b>	
<b>Polonia</b>			
<b>Atlantia</b>	<b>Interessenza Atlantia (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
Stalexport Autostrada Malopolska	61,20%	61	2027
<b>Brasile</b>			
<b>Atlantia</b>	<b>Interessenza Atlantia (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
<b>AB Concessões</b>	<b>50,00%</b>		
Rodovias das Colinas	50,00%	307	2028
Concessionária da Rodovia MG050	50,00%	372	2032
Triângulo do Sol Auto Estradas	50,00%	442	2021

## I. Introduzione

	Interessenza Abertis (%)	Km	Scadenza concessione
<b>Abertis</b>			
<b>Arteris</b>	<b>41,97%</b>		
Fernão Dias	41,97%	570	2033
Litoral Sul	41,97%	406	2033
Planalto Sul	41,97%	413	2033
Via Paulista <sup>(3)</sup>	41,97%	721	2047
Régis Bittencourt	41,97%	390	2033
Intervias	41,97%	380	2028
Fluminense	41,97%	320	2033
Centrovias	41,97%	218	2019
<b>Totale</b>	<b>4.539</b>		
<b>Cile</b>			
<b>Atlantia</b>	<b>Interessenza Atlantia (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
<b>Grupo Costanera</b>	<b>50,01%</b>		
Litoral Central	50,01%	81	2031
Costanera Norte	50,01%	43	2033
Autopista Nororiente <sup>(4)</sup>	50,01%	22	2044
Vespucio Sur	50,01%	24	2032
AMB <sup>(4)</sup>	50,01%	10	2022
Vespucio Oriente (AVO II) <sup>(5)</sup>	50,01%	5	2052
Ruta 78-68 <sup>(5)</sup>	50,01%	9	2049
<b>Los Lagos</b>	<b>100%</b>	<b>134</b>	<b>2023</b>
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
<b>Vías Chile</b>	<b>80,00%</b>		
Rutas del Elqui	80,00%	229	2022
Rutas del Pacífico	80,00%	141	2023
Autopistas del Sol	80,00%	133	2021
Autopista de Los Libertadores	80,00%	116	2026
Autopista de Los Andes	80,00%	92	2036
Autopista Central	80,00%	62	2031
<b>Totale</b>		<b>1.100</b>	
<b>India</b>			
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
Trichy Tollway	100%	94	2026
Jadcherla Expressways	100%	58	2026
<b>Totale</b>		<b>152</b>	
<b>Porto Rico</b>			
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
Autopista Puerto Rico	100%	2	2044
Metropistas	51%	88	2061
<b>Totale</b>		<b>90</b>	
<b>Argentina</b>			
<b>Abertis</b>	<b>Interessenza Abertis (%)</b>	<b>Km</b>	<b>Scadenza concessione</b>
GCO	42,87%	56	2030
Ausol	31,59%	119	2030
<b>Totale</b>		<b>175</b>	

Aeroporti	Interessenza Atlantia (%)	Scali	Scadenza concessione
Aeroporto di Roma	99,38%	2	2044
<b>Azzurra Aeroporti</b>	<b>60,40% (7)</b>		
Aéroports de la Côte D'Azur	38,66%	3	2044
Altri business	Interessenza Atlantia (%)	Km rete	Settore di attività
Telepass (6)	100%	24.100	Sistemi di pedaggio elettronico
Electronic Transaction Consultants	64,46%	1.134	Sistemi di pedaggio elettronico
Spea Engineering	97,49%		Servizi di ingegneria infrastrutture autostradali/aeroportuali
Pavimental	96,89%		Costruzione e manutenzione infrastrutture autostradali/aeroportuali
Interessenza Abertis (%)			
Abertis Mobility services	100%		Sistemi di pedaggio elettronico

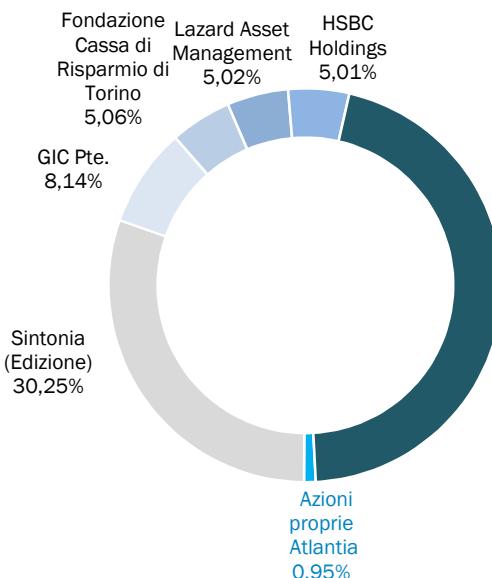
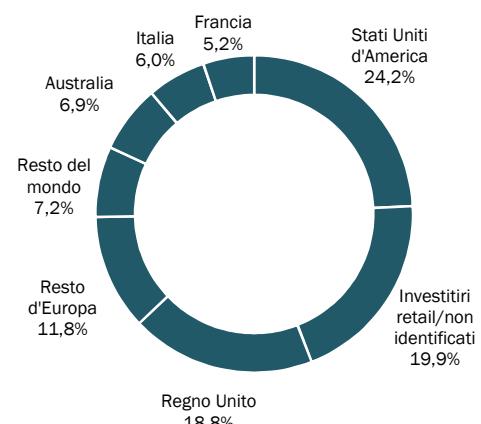
Nota: La tabella espone i dati relativi alle società consolidate integralmente. Atlantia detiene il 50%+1 azione di Abertis.

- (1) In relazione alla gara per la riassegnazione della concessione si rimanda al capitolo “Eventi significativi in ambito regolatorio”.
- (2) È in corso di definizione uno schema di atto aggiuntivo con il Concedente.
- (3) Include 317 km di Autovías la cui concessione è scaduta ad aprile 2019.
- (4) La durata della concessione è stimata in relazione agli accordi con il Concedente.
- (5) Tramite la controllata cilena Grupo Costanera, Atlantia si è aggiudicata la gara per la costruzione e gestione in esercizio del progetto Amerigo Vespuccio Oriente II e Conexión Vial Ruta 78-68.
- (6) Presente in 7 paesi europei: Italia, Austria, Belgio, Francia, Polonia, Portogallo e Spagna. Dal 1° marzo 2019 il servizio è stato esteso anche a Germania, Danimarca, Norvegia e Svezia.

Altre partecipazioni	Interessenza Atlantia (%)	Settore di attività
Aeroporto di Bologna	29,38%	
Getlink	15,49%	Società concessionaria e gestore del tunnel della Manica
Hochtief	23,86%	Società di costruzioni

Nota: società non consolidate integralmente.

## Azionariato e andamento del titolo Atlantia

Ripartizione geografica del flottante<sup>(1)</sup>

Fonte: Consob, dati al 30.06.2019

(1) Fonte: Nasdaq, dati al 30.06.2019.

### ANDAMENTO AZIONE ATLANTIA – PRIMO SEMESTRE 2019



# Organi Sociali

## Consiglio di Amministrazione in carica per gli esercizi 2019-2021

Presidente	Fabio Cerchiai
Amministratore Delegato	Giovanni Castellucci
Consiglieri	Carlo Bertazzo Andrea Boitani ( <i>indipendente</i> ) Riccardo Bruno ( <i>indipendente</i> ) Mara Anna Rita Caverni ( <i>indipendente</i> ) Cristina De Benetti ( <i>indipendente</i> ) Dario Frigerio ( <i>indipendente</i> ) Gioia Ghezzi ( <i>indipendente</i> ) Giuseppe Guizzi ( <i>indipendente</i> ) Anna Chiara Invernizzi ( <i>indipendente</i> ) Carlo Malacarne ( <i>indipendente</i> ) Ferdinando Nelli Feroci ( <i>indipendente</i> ) Licia Soncini ( <i>indipendente</i> ) Marco Patuano <sup>(1)</sup>
Segretario	Stefano Cusmai

## Comitato Controllo, Rischi e Corporate Governance

Presidente	Cristina De Benetti ( <i>indipendente</i> )
Componenti	Andrea Boitani ( <i>indipendente</i> ) Mara Anna Rita Caverni ( <i>indipendente</i> ) Dario Frigerio ( <i>indipendente</i> )

## Comitato degli Amministratori Indipendenti per le Operazioni con Parti Correlate

Presidente	Dario Frigerio ( <i>indipendente</i> )
Componenti	Riccardo Bruno ( <i>indipendente</i> ) Carlo Malacarne ( <i>indipendente</i> )

## Comitato Risorse Umane e Remunerazione

Presidente	Riccardo Bruno ( <i>indipendente</i> )
Componenti	Carlo Bertazzo Giuseppe Guizzi ( <i>indipendente</i> ) Anna Chiara Invernizzi ( <i>indipendente</i> ) Carlo Malacarne ( <i>indipendente</i> ) Gioia Ghezzi ( <i>indipendente</i> )
Presidente	Giovanni Castellucci

## Comitato per le Nomine

Presidente	Ferdinando Nelli Feroci ( <i>indipendente</i> )
Componenti	Licia Soncini ( <i>indipendente</i> ) Marco Patuano <sup>(1)</sup>
Presidente	Corrado Gatti

## Collegio Sindacale in carica per il triennio 2018-2020

Presidente	Alberto De Nigro
Sindaci Effettivi	Sonia Ferrero Lelio Fornabaio
Sindaci Supplenti	Livia Salvini Laura Castaldi Michela Zeme

## Società di Revisione per il periodo 2012-2020

Deloitte & Touche S.p.A.

<sup>(1)</sup> Il Dott. Marco Patuano si è dimesso dalla carica di Consigliere di Amministrazione e componente del Comitato Nomine in data 24 giugno 2019.





# **RELAZIONE INTERMEDIA SULLA GESTIONE**

## Indicatori Alternativi di Performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015, che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche “IAP”) emessi dall’European Securities and Markets Authority (ESMA), sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l’elaborazione dei principali IAP pubblicati dal gruppo Atlantia.

Gli IAP esposti nella presente Relazione finanziaria semestrale sono ritenuti significativi per la valutazione dell’andamento operativo con riferimento ai risultati del gruppo Atlantia nel suo complesso, dei settori operativi e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati determinati ai sensi dei principi contabili internazionali IFRS applicati nel gruppo Atlantia e descritti nella sezione 3.“ Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018” della Relazione finanziaria annuale 2018 (di seguito anche “dati ufficiali”).

Con riferimento agli IAP, si evidenzia che all’interno del capitolo “Andamento economico-finanziario del gruppo Atlantia” sono presentati prospetti contabili consolidati riclassificati diversi dai prospetti contabili consolidati ufficiali. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali elaborate e presentate in applicazione dei principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. In proposito, si rimanda al paragrafo “Riconduzione dei prospetti contabili consolidati riclassificati con quelli ufficiali” incluso nel capitolo “Andamento economico-finanziario del gruppo Atlantia” per la riconduzione dei prospetti riclassificati con i corrispondenti prospetti ufficiali, esposti nello stesso paragrafo.

Gli IAP riportati nella presente Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019 non hanno subito variazioni rispetto a quelli presentati nella Relazione finanziaria annuale 2018 a cui si rimanda per un’informativa dettagliata sulla composizione e sulla metodologia di elaborazione adottata dal gruppo Atlantia.

Si evidenzia infine che, nel capitolo “Andamento economico-finanziario del gruppo Atlantia”, alcuni IAP sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di consentire un confronto omogeneo nel tempo (nei paragrafi “Indicatori economico-finanziari su base omogenea” e “Variazioni su base omogenea pro-forma”) o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace per la rappresentazione della performance economico-finanziaria di specifiche attività del gruppo Atlantia (nel paragrafo “Dati economico-finanziari consolidati adjusted e riconciliazione con i dati consolidati reported”).

# Andamento economico-finanziario del Gruppo

## Premessa

Nel presente capitolo sono esposti e commentati i prospetti consolidati di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo, delle variazioni del patrimonio netto e delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto del primo semestre 2019 del gruppo Atlantia, in confronto con i corrispondenti valori dell'omologo periodo dell'esercizio precedente, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 30 giugno 2019 raffrontata ai corrispondenti valori al 31 dicembre 2018.

Ai fini della predisposizione dei dati consolidati del primo semestre 2019 sono stati applicati i principi contabili internazionali (IFRS) omologati dalla Commissione Europea e in vigore al 30 giugno 2019. A tal proposito si evidenzia la prima applicazione dell'IFRS 16 "Leasing" a partire dall'1º gennaio 2019. Tale nuovo principio contabile definisce un modello unico di rilevazione dei contratti di leasing, eliminando la distinzione tra leasing operativi e finanziari per il locatario. In sede di prima applicazione, il gruppo Atlantia si è avvalso della facoltà concessa dal principio di rilevare nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 1º gennaio 2019 gli effetti derivanti dall'applicazione del principio, senza modificare il conto economico consolidato comparativo, determinando: un incremento di 137 milioni di euro delle attività non finanziarie non correnti; un aumento delle passività finanziarie non correnti per 116 milioni di euro; un incremento delle passività finanziarie correnti per 21 milioni di euro, come meglio descritto nel paragrafo "Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata". Per la descrizione delle principali assunzioni adottate in sede di prima applicazione del nuovo principio contabile si rinvia alla nota n.3 "Principi contabili e criteri di valutazione applicati" della sezione 3. "Bilancio consolidato semestrale abbreviato".

Il perimetro di consolidamento del gruppo Atlantia al 30 giugno 2019 non presenta variazioni di rilievo rispetto a quello del 31 dicembre 2018. Si segnala tuttavia il consolidamento integrale della società concessionaria spagnola Autopistas Trados-45 a seguito dell'acquisizione del controllo nel corso del primo semestre 2019. Inoltre, pur non avendo impatti sul perimetro di consolidamento, si segnala che in data 15 marzo 2019, come previsto dagli accordi di partnership, si è perfezionata la fusione per incorporazione di Abertis Participaciones in Abertis Infraestructuras.

Rispetto al perimetro di consolidamento del primo semestre 2018, si evidenzia invece che i dati del primo semestre 2019 includono il contributo del gruppo Abertis, consolidato a partire da fine ottobre 2018.

Inoltre, con riferimento al prospetto di conto economico riclassificato del primo semestre 2018 si evidenziano nel seguito alcune differenze rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria semestrale 2018, in linea con le variazioni già apportate nel bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 e in particolare relative alla diversa classificazione di:

- a) accantonamenti e utilizzi del fondo ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali e degli accantonamenti dei fondi per rischi e oneri nell'EBITDA che ha comportato un incremento pari a 72 milioni di euro dell'EBITDA del primo semestre 2018, risultando invariato l'EBIT;
- b) alcuni interventi di rinnovo dell'infrastruttura autostradale di Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco, ritenuta migliore in termini di rappresentazione contabile della specifica fattispecie, che ha comportato una riduzione di 5 milioni di euro della "Variazione operativa dei fondi" del primo semestre 2018 e conseguentemente un incremento di pari importo della voce "Accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi".

Con riferimento all'acquisizione del gruppo Abertis, si precisa che, come già effettuato in sede di predisposizione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 e come consentito dall'IFRS 3, si è ritenuto opportuno procedere in via temporanea al mantenimento dei valori contabili IFRS delle attività e passività già rilevati nel bilancio consolidato del gruppo Abertis, attribuendo ad avviamento (16.774 milioni di euro) l'intera differenza rispetto al costo di acquisizione. Per una più ampia informativa sull'acquisizione di Abertis Infraestructuras S.A. si rinvia alla nota n.6 "Acquisizioni e operazioni societarie" della sezione 3. "Bilancio consolidato semestrale abbreviato".

Si segnala inoltre che a marzo 2019 Atlantia ha sottoscritto un contratto derivato denominato "funded collar" su 5,6 milioni di azioni di Hochtief (che rappresentano circa il 33% della totalità delle azioni detenute) con l'obiettivo di mitigare sulle stesse azioni oggetto del contratto il rischio derivante dall'oscillazione dei prezzi di mercato al di sotto di un valore minimo e di beneficiare degli incrementi di prezzo fino ad un valore massimo. Al medesimo contratto derivato è stata associata un'operazione di finanziamento pari a 752 milioni di euro con una durata media di 6,5 anni con rimborси previsti tra settembre 2024 e marzo 2026 che potranno anche avvenire tramite le cessioni delle azioni di Hochtief a prezzi compresi nel range sopra citato. L'ammontare del finanziamento è stato utilizzato per rimborsare (ad aprile 2019) la linea di finanziamento Revolving sottoscritta a luglio 2018 (già erogata a settembre 2018 per 675 milioni di euro) rendendola nuovamente utilizzabile per l'importo complessivo (pari a 1.250 milioni di euro).

Infine, con riferimento al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera dell'autostrada A10 Genova-Ventimiglia, avvenuto il 14 agosto 2018, si evidenzia che nel corso del primo semestre 2019 sono stati effettuati ulteriori accantonamenti pari a 6 milioni di euro correlati essenzialmente ai risarcimenti agli eredi delle vittime e ai feriti incrementando l'onere complessivo al lordo del relativo effetto fiscale rilevato nel bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018, pari a 513 milioni di euro (di cui 455 milioni di euro quali accantonamenti a fondi). A tali oneri si aggiungono i mancati ricavi da pedaggio relativi all'esenzione sull'area genovese che nel primo semestre 2019 sono stimati pari a 10 milioni di euro. Si segnala che sono proseguiti nel corso del primo semestre 2019 le attività connesse alla demolizione e ricostruzione del Viadotto e al sostegno alle persone e alle aziende direttamente colpite dal crollo. In particolare:

- a) è stato già pagato, su richiesta del Commissario straordinario per Genova e ferme restando le riserve espresse nell'ambito della corrispondenza intercorsa con il Commissario stesso e nei ricorsi presentati, l'importo di complessivi 209 milioni di euro (di cui 154 milioni di euro per le attività di demolizione e ricostruzione del Viadotto, 40 milioni di euro quale acconto residuo per l'avvio delle attività e 15 milioni di euro per l'IVA);

b) sono stati erogati 33 milioni di euro correlati ai risarcimenti agli eredi delle vittime e ai feriti, nonché per le spese legali, già inclusi tra gli accantonamenti al fondo oneri al 31 dicembre 2018.

Si segnala, inoltre, che nel corso del primo semestre 2019 sono stati contabilizzati, tra gli “Altri ricavi operativi”, rimborsi assicurativi pari a 38 milioni di euro, a seguito dell’accordo definito nel corso del primo semestre 2019 con la compagnia di assicurazione con riferimento alla quantificazione del risarcimento spettante ad Autostrade per l’Italia in relazione alla copertura assicurativa in essere sul Polcevera per la sola responsabilità civile verso terzi.

Si informa infine che, nei due semestri a confronto, non si evidenziano operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali né con terzi, né con parti correlate, con impatti economico-finanziari significativi sui dati consolidati.

## Indicatori economico-finanziari su base omogenea

Nella tabella seguente, come definita nel capitolo “Indicatori alternativi di performance”, è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell’Utile del periodo, dell’Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell’FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato e dal prospetto delle variazioni dell’indebitamento finanziario netto.

MILIONI DI EURO	Note	1° SEMESTRE 2019				1° SEMESTRE 2018			
		MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
<b>Valori reported (A)</b>		<b>3.552</b>	<b>1.147</b>	<b>777</b>	<b>2.559</b>	<b>1.820</b>	<b>618</b>	<b>531</b>	<b>1.263</b>
<b>Effetti non omogenei</b>									
Variazione perimetro ed oneri connessi ad operazioni societarie	(1)	1.777	523	274	1.374	-7	-14	-14	-36
Variazione dei tassi di cambio	(2)	-9	-5	-3	-9	-	-	-	-
Effetti connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera	(3)	16	11	9	-149	-	-	-	-
Variazione dei tassi di interesse per l’attualizzazione dei fondi	(4)	-44	-41	-33	-	10	7	6	-
Effetti applicazione IFRS 16 “Leasing”	(5)	5	-1	-	4	-	-	-	-
Oneri concessori gruppo Stalexport	(6)	-11	-11	-7	-11	-	-	-	-
<b>Subtotale (B)</b>		<b>1.734</b>	<b>476</b>	<b>240</b>	<b>1.209</b>	<b>3</b>	<b>-7</b>	<b>-8</b>	<b>-36</b>
<b>Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)</b>		<b>1.818</b>	<b>671</b>	<b>537</b>	<b>1.350</b>	<b>1.817</b>	<b>625</b>	<b>539</b>	<b>1.299</b>

### Note

L'espressione "su base omogenea", nel seguito utilizzata per il commento delle variazioni di taluni indicatori economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- (1) il contributo del gruppo Abertis per il primo semestre 2019, consolidato a partire da fine ottobre 2018, i dividendi deliberati da Hochtief e, per entrambi i periodi a confronto, i costi operativi e gli oneri finanziari rilevati nel conto economico in relazione all'acquisizione dello stesso gruppo Abertis, al netto dei relativi effetti fiscali;
- (2) per il solo primo semestre 2019, la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo semestre 2019 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dell'omologo periodo del 2018;
- (3) i minori ricavi da pedaggio, i proventi per rimborsi assicurativi e gli oneri, al netto del relativo effetto fiscale, nonché gli impatti sull'FFO derivanti dal pagamento di parte degli importi già accantonati al 31 dicembre 2018 in relazione al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera;
- (4) dai dati consolidati di entrambi i periodi a confronto, l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del gruppo Atlantia;
- (5) per il solo primo semestre 2019, l'effetto sui costi operativi, sugli ammortamenti e sugli oneri finanziari, al netto dei relativi effetti fiscali, derivante dall'applicazione del nuovo principio contabile IFRS 16 “Leasing”;
- (6) per il primo semestre 2019, gli oneri operativi connessi alla quota del periodo del profit sharing che la società concessionaria polacca Stalexport Autostrada Małopolska deve corrispondere, per la prima volta, all'ente concedente sulla base di specifici accordi previsti dal contratto di concessione.

## Gestione economica

I “**Ricavi operativi**” del primo semestre 2019 sono pari a 5.604 milioni di euro e si incrementano di 2.701 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (2.903 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis, consolidato a partire da fine ottobre 2018, i ricavi operativi si incrementano di 109 milioni di euro (+4%).

I “**Ricavi da pedaggio**” sono pari a 4.493 milioni di euro e presentano un incremento di 2.467 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (2.026 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che incidono negativamente per 12 milioni di euro, ed il contributo del gruppo Abertis, pari a 2.414 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 65 milioni di euro, principalmente per l’effetto dei seguenti fenomeni:

- a) la crescita del traffico sulla rete italiana (+1,0%) che, considerando anche l’effetto positivo del mix di traffico, determina un incremento stimabile in 22 milioni di euro;
- b) il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+44 milioni di euro), riconducibile sia agli adeguamenti tariffari che all’incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+6,1%), Brasile (+5,9 %) e Polonia (+1,6%).

I “**Ricavi per servizi aeronautici**” sono pari a 394 milioni di euro e si incrementano di 7 milioni di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2018 (387 milioni di euro) principalmente per l’incremento dei volumi di traffico registrato da Aeroporti di Roma (traffico passeggeri +2,0%).

Gli “**Altri ricavi operativi**” sono complessivamente pari a 717 milioni di euro e si incrementano di 227 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (490 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis, pari a 178 milioni di euro, gli altri ricavi operativi si incrementano di 49 milioni di euro, essenzialmente per la rilevazione nel primo semestre 2019 dei già citati rimborsi (circa 38 milioni di euro) ottenuti da Autostrade per l’Italia in relazione alla copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi dell’evento del 14 agosto 2018 e per l’aumento delle attività verso committenti terzi di Pavimental.

## 2. Relazione intermedia sulla gestione

### Conto economico riclassificato consolidato<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
			ASSOLUTA
			%
Ricavi da pedaggio	4.493	2.026	2.467
Ricavi per servizi aeronautici	394	387	7
Altri ricavi operativi	717	490	227
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>5.604</b>	<b>2.903</b>	<b>2.701</b>
Acquisti di materiali e servizi e oneri diversi	-1.138	-474	-664
<b>Margine infragruppo su investimenti<sup>(1)</sup></b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
Costi esterni gestionali	-1.121	-468	-653
Oneri concessionari	-293	-247	-46
Costo del lavoro netto	-743	-445	-298
Variazione operativa dei fondi	105	77	28
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-2.052</b>	<b>-1.083</b>	<b>-969</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>3.552</b>	<b>1.820</b>	<b>1.732</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-1.225	-565	-660
Accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi	-60	-118	58
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>2.267</b>	<b>1.137</b>	<b>1.130</b>
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari finanziari e di attività finanziarie per contributi	137	37	100
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-45	-22	-23
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-765	-278	-487
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessionari immateriali	12	3	9
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	5	-2	7
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>1.611</b>	<b>875</b>	<b>736</b>
Oneri fiscali	-454	-257	-197
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>1.157</b>	<b>618</b>	<b>539</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-10	-	-10
<b>Utile del periodo</b>	<b>1.147</b>	<b>618</b>	<b>529</b>
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	370	87	283
<b>Utile del periodo di pertinenza del Gruppo</b>	<b>777</b>	<b>531</b>	<b>246</b>
<b>(1) Il margine infragruppo su investimenti è originato dagli interventi realizzati dalle società industriali del gruppo Atlantia sulle infrastrutture delle concessionarie autostradali e aeroportuali del Gruppo stesso. Tale margine, esposto a riduzione dei costi operativi nel conto economico riclassificato consolidato, è elaborato sulla base dei risultati operativi delle singole commesse di investimento infragruppo (ricavi operativi al netto dei costi operativi attribuibili alle commesse).</b>			

	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
<b>Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>0,95</b>	<b>0,65</b>	<b>0,30</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,96	0,65	0,31
- da attività operative cessate	-0,01	-	-0,01
<b>Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>0,95</b>	<b>0,65</b>	<b>0,30</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,96	0,65	0,31
- da attività operative cessate	-0,01	-	-0,01

(\*) Per la riconduzione al prospetto di conto economico consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali".

I “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 2.052 milioni di euro e si incrementano di 969 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (1.083 milioni di euro).

Gli “**Acquisti di materiali e servizi e oneri diversi**” sono pari a 1.138 milioni di euro e si incrementano di 664 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (474 milioni di euro) principalmente per l’effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) l’aumento dei costi di manutenzione di Autostrade per l’Italia per maggiori interventi sulla rete autostradale in relazione anche alle nuove e più complesse procedure di gara (avviate già nel 2017) che avevano rallentato gli interventi nel primo semestre 2018;
- b) gli oneri conseguenti al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera, quasi interamente coperti dall’utilizzo dei fondi accantonati nell’esercizio precedente;
- c) il contributo del gruppo Abertis (491 milioni di euro).

Il “**Margine infragruppo su investimenti**” nel primo semestre 2019 è positivo per 17 milioni di euro con un incremento di 11 milioni di euro rispetto al saldo del primo semestre dell’anno precedente (6 milioni di euro), attribuibile essenzialmente ai maggiori interventi su infrastrutture in concessione consuntivati da Pavimental.

Gli “**Oneri concessionari**” ammontano a 293 milioni di euro e si incrementano di 46 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (247 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis (30 milioni di euro), gli oneri concessionari si incrementano di 16 milioni di euro principalmente per la rilevazione della quota del periodo del profit sharing (11 milioni di euro) che la società concessionaria polacca Stalexport Autostrada Maloposka deve corrispondere, per la prima volta, all’ente concedente sulla base di specifici accordi previsti dal contratto di concessione.

La “**Variazione operativa dei fondi**” nel primo semestre 2019 ha un impatto positivo per 105 milioni di euro (positivo per 77 milioni di euro nel primo semestre 2018). Escludendo il contributo del gruppo Abertis (negativo per 7 milioni di euro), la variazione operativa dei fondi risulta positiva e superiore di 35 milioni di euro rispetto al saldo del primo semestre 2018. In particolare, risente degli utilizzi dei fondi per accantonamenti rilevati da Autostrade per l’Italia in relazione agli interventi conseguenti il crollo di una sezione del Viadotto Polcevera, parzialmente bilanciati dai maggiori accantonamenti del periodo conseguenti essenzialmente alla riduzione dei tassi di interesse di riferimento applicati per l’attualizzazione dei fondi.

Il “**Costo del lavoro netto**” è pari a 743 milioni di euro e si incrementa di 298 milioni di euro (445 milioni di euro nel primo semestre 2018), principalmente per il contributo del gruppo Abertis (278 milioni di euro) e per l’incremento del fair value dei piani di incentivazione al personale, prevalentemente correlato all’andamento positivo del valore di Borsa del titolo Atlantia nel primo semestre 2019.

Il “**Margine operativo lordo**” (**EBITDA**) è pari a 3.552 milioni di euro, con un incremento di 1.732 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (1.820 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 1 milione di euro.

Gli “**Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore**” sono pari a 1.225 milioni di euro e si incrementano di 660 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (565 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo Abertis (635 milioni di euro).

La voce “**Accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi**” è pari a 60 milioni di euro e si decremente di 58 milioni di euro rispetto al periodo precedente (118 milioni di euro) principalmente per effetto dell’aggiornamento della stima del valore attuale degli interventi di rinnovo dell’infrastruttura in concessione di Aéroports de la Côte d’Azur rilevato nel primo semestre 2018.

Il “**Margine operativo**” (EBIT) è pari a 2.267 milioni di euro, con un incremento di 1.130 milioni di euro (+99%) rispetto al primo semestre 2018 (1.137 milioni di euro), correlato al consolidamento del gruppo Abertis.

I “**Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari finanziari e di attività finanziarie per contributi**” sono pari a 137 milioni di euro e si incrementano di 100 milioni di euro rispetto al periodo precedente (37 milioni di euro) per il contributo di talune concessionarie autostradali spagnole e cilene del gruppo Abertis (100 milioni di euro) che detengono significative attività finanziarie nei confronti dei rispettivi enti concedenti.

Gli “**Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni**” sono pari a 45 milioni di euro e si incrementano di 23 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (22 milioni di euro) essenzialmente per l’apporto del gruppo Abertis (19 milioni di euro).

Gli “**Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari**” sono pari a 765 milioni di euro e si incrementano di 487 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (278 milioni di euro), essenzialmente per i seguenti effetti combinati:

- a) gli oneri finanziari del gruppo Abertis e di Abertis HoldCo (530 milioni di euro) che includono gli oneri finanziari dei finanziamenti accessi per l’acquisizione del controllo della stessa Abertis;
- b) i maggiori oneri da strumenti di finanza derivata (41 milioni di euro) di Atlantia e Autostrade per l’Italia in relazione ai costi sostenuti per assicurare la stabilizzazione nel tempo degli oneri finanziari, prevalentemente riconducibili alla variazione negativa del fair value di taluni strumenti derivati e alla contabilizzazione dei differenziali relativi agli strumenti finanziari derivati di Interest Rate Swap;
- c) la rilevazione nel primo semestre 2019 dei dividendi deliberati da Hochtief per un ammontare pari a 63 milioni di euro;
- d) i minori oneri finanziari per interessi passivi (18 milioni di euro) connessi al rimborso a novembre 2018 del prestito obbligazionario retail di Atlantia.

Gli “**Oneri finanziari capitalizzati**” sono pari a 12 milioni di euro e si incrementano di 9 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (3 milioni di euro) prevalentemente per l’apporto del gruppo Abertis.

La “**Quota dell’utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto**” accoglie una variazione positiva di 5 milioni di euro e si incrementa di 7 milioni di euro rispetto al saldo del primo semestre 2018 (variazione negativa di 2 milioni di euro).

Gli “**Oneri fiscali**” complessivi sono pari a 454 milioni di euro e registrano un incremento di 197 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (257 milioni di euro), riconducibile al contributo del gruppo Abertis.

Il “**Risultato delle attività operative in funzionamento**” è pari a 1.157 milioni di euro con un incremento di 539 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (618 milioni di euro), di cui 522 milioni di euro per il contributo del gruppo Abertis.

L’“**Utile del periodo**”, pari a 1.147 milioni di euro, si incrementa di 529 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (618 milioni di euro), essenzialmente per il contributo del gruppo Abertis (513 milioni di euro). Su base omogenea, l’utile del periodo si incrementa di 46 milioni di euro (7%).

L’“**Utile del periodo di pertinenza del Gruppo**” è pari a 777 milioni di euro e presenta un incremento di 246 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (531 milioni di euro). Su base omogenea, l’utile del periodo di pertinenza del Gruppo risulta sostanzialmente invariato rispetto al primo semestre 2018.

L’“**Utile del periodo di pertinenza di Terzi**” è pari a 370 milioni di euro e si incrementa di 283 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (87 milioni di euro), prevalentemente per il contributo del gruppo Abertis (259 milioni di euro) e per il miglior risultato del gruppo Aeroports de la Cote d’Azur in relazione all’impatto negativo del primo semestre 2018 derivante dal citato aggiornamento della stima del valore attuale degli interventi di rinnovo dell’infrastruttura aeroportuale.

## Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
<b>Utile del periodo</b>	(A)	<b>1.147</b>	<b>618</b>
(Perdite)/Utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-617	-61
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		166	17
(Perdite)/Utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di net investment hedge		-53	-
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di net investment hedge		13	-
Utili/(Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		98	-158
(Perdite)/Utili da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-	-1
Altre componenti del conto economico complessivo di partecipazioni valutate in base al metodo del patrimonio netto		-40	-
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico</b>	(B)	<b>-433</b>	<b>-203</b>
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-1	-
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	-
(Perdite)/Utili da valutazione al fair value di partecipazioni		-179	-
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione al fair value di partecipazioni		2	-
Utili/(perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di fair value hedge		141	-
Effetto fiscale su utili/(perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di fair value hedge		-1	-
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico</b>	(C)	<b>-38</b>	<b>-</b>
<b>Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo</b>	(D)	<b>23</b>	<b>2</b>
<b>Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo</b>	(E)	<b>-4</b>	<b>-</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo</b>	(F=B+C+D+E)	<b>-452</b>	<b>-201</b>
<i>di cui relative ad attività operative cessate</i>		<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	(A+F)	<b>695</b>	<b>417</b>
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		<b>374</b>	<b>407</b>
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		<b>321</b>	<b>10</b>

Nel primo semestre 2019 l'ammontare delle **"Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio"**, al netto dei relativi effetti fiscali, è negativo per 452 milioni di euro (negativo per 201 milioni di euro nel primo semestre 2018) principalmente per l'effetto dei seguenti fattori combinati:

- a) l'incremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge, al netto dei relativi effetti fiscali, complessivamente pari a 451 milioni di euro, prevalentemente in relazione alla sensibile riduzione della curva dei tassi di interesse nel primo semestre 2019;
- b) l'effetto negativo della valutazione al fair value, al netto del relativo effetto fiscale, della partecipazione in Hochthief, pari a 177 milioni di euro;
- c) la variazione positiva della riserva da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro per 98 milioni di euro, prevalentemente in relazione all'apprezzamento al 30 giugno 2019 rispetto al 31 dicembre 2018 dei tassi di cambio del real

brasiliano e del peso cileno nei confronti dell'euro, al contrario di quanto riscontrato nel primo semestre 2018;

- d) l'incremento del periodo, al netto dei relativi effetti fiscali, del fair value positivo degli strumenti finanziari derivati di funded collar sottoscritti da Atlantia (140 milioni di euro) su parte delle azioni detenute in Hochtief.

## Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata

Al 30 giugno 2019 le “**Attività non finanziarie non correnti**” sono pari a 63.240 milioni di euro e si decrementano di 416 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 (63.656 milioni di euro).

Le “**Attività materiali**” sono pari a 814 milioni di euro e aumentano di 118 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 (696 milioni di euro) prevalentemente per l’iscrizione nelle attività materiali dei diritti d’uso (137 milioni di euro), a seguito della prima applicazione dell’IFRS 16 “Leasing” dal 1° gennaio 2019 commentata in “Premessa”, relativi ai contratti di leasing detenuti dalle società del gruppo Atlantia in qualità di locatario, in contropartita alle passività finanziarie.

Le “**Attività immateriali**” sono pari a 57.366 milioni di euro (57.627 milioni di euro al 31 dicembre 2018) e accolgono essenzialmente i valori iscritti quali diritti concessori immateriali del gruppo Atlantia, complessivamente pari a 35.537 milioni. Si evidenzia che la voce include la rilevazione, in via provvisoria nella voce avviamento, della differenza tra il costo di acquisto e le attività acquisite al netto delle passività assunte del gruppo Abertis (16.774 milioni di euro) oltre all’avviamento rilevato al 31 dicembre 2003 a seguito dell’acquisizione della partecipazione di maggioranza nella ex Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. (4.383 milioni di euro).

Il decremento delle attività immateriali, pari a 261 milioni di euro, è dovuto prevalentemente ai seguenti fattori:

- a) gli ammortamenti del periodo (1.125 milioni di euro);
- b) gli investimenti del periodo in diritti concessori per opere con benefici economici aggiuntivi (393 milioni di euro);
- c) l’incremento originato dalle differenze cambio rilevate al 30 giugno 2019 complessivamente pari a 218 milioni di euro, essenzialmente in relazione al deprezzamento del tasso di cambio di fine periodo dell’euro rispetto al real brasiliano e al peso cileno;
- d) l’apporto di Autopistas Trados-45 (147 milioni di euro) a seguito dell’acquisizione del relativo controllo perfezionata nel corso del primo semestre 2019;
- e) l’incremento dei diritti concessori per opere senza benefici economici aggiuntivi (66 milioni di euro) in relazione all’aggiornamento della stima del valore attuale e degli investimenti previsti fino al termine della concessione attribuibile essenzialmente ad Autostrade per l’Italia.

Le “**Partecipazioni**” ammontano a 3.283 milioni di euro e si decrementano di 314 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (3.597 milioni di euro), prevalentemente per:

- a) l’impatto negativo (179 milioni di euro) dell’adeguamento al fair value della partecipazione in Hochtief, rilevato tra le altre componenti del conto economico complessivo;
- b) l’eliminazione del valore di carico di Autopistas Trados-45 (65 milioni di euro) a seguito dell’acquisizione del relativo controllo e del conseguente consolidamento integrale;
- c) la riduzione del valore di carico della partecipazione detenuta in Getlink (60 milioni di euro) attribuibile ai dividendi incassati nel periodo e alla valutazione in base al metodo del patrimonio netto relativa al primo semestre 2019.

Le “**Attività per imposte anticipate**” ammontano a 1.695 milioni di euro con un incremento di 88 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (1.607 milioni di euro), su cui incide prevalentemente l’incremento

rilevato nelle altre componenti del conto economico complessivo per effetto dell'aumento del fair value negativo dei derivati di cash flow hedge (166 milioni di euro), parzialmente compensato dal rilascio originato dalla quota deducibile di competenza del periodo dell'avviamento rilevato, ai soli fini fiscali, da Autostrade per l'Italia a seguito dell'operazione di conferimento del 2003 (50 milioni di euro).

## 2. Relazione intermedia sulla gestione

### Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	30/06/2019	31/12/2018	VARIAZIONE
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>			
Attività materiali	814	696	118
Attività immateriali	57.366	57.627	-261
Partecipazioni	3.283	3.597	-314
Attività per imposte anticipate	1.695	1.607	88
Altre attività non correnti	82	129	-47
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>	<b>63.240</b>	<b>63.656</b>	<b>-416</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>			
Attività commerciali	2.846	2.387	459
Attività per imposte sul reddito correnti	805	899	-94
Altre attività correnti	588	603	-15
Attività non finanziarie destinate alle vendita o connesse ad attività operative cessate	1.456	1.522	-66
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-660	-428	-232
Fondi correnti per accantonamenti	-1.137	-1.324	187
Passività commerciali	-2.233	-2.140	-93
Passività per imposte sul reddito correnti	-329	-233	-96
Altre passività correnti	-1.226	-1.239	13
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-210	-223	13
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>-100</b>	<b>-176</b>	<b>76</b>
<b>Capitale investito lordo (C=A+B)</b>	<b>63.140</b>	<b>63.480</b>	<b>-340</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-2.573	-2.787	214
Fondi non correnti per accantonamenti	-2.749	-2.658	-91
Passività per imposte differite	-3.216	-3.238	22
Altre passività non correnti	-328	-534	206
<b>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</b>	<b>-8.866</b>	<b>-9.217</b>	<b>351</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>54.274</b>	<b>54.263</b>	<b>11</b>

(\*) Per la riconduzione al prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali".

MILIONI DI EURO	30/06/2019	31/12/2018	VARIAZIONE
<b>Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo</b>	<b>8.101</b>	<b>8.442</b>	<b>-341</b>
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	7.604	7.890	-286
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>	<b>15.705</b>	<b>16.332</b>	<b>-627</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>			
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>			
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>42.686</b>	<b>44.151</b>	<b>-1.465</b>
Prestiti obbligazionari	23.039	20.872	2.167
Finanziamenti a medio-lungo termine	17.564	21.731	-4.167
Derivati non correnti con fair value negativo	1.406	921	485
Altre passività finanziarie non correnti	677	627	50
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>-4.870</b>	<b>-4.537</b>	<b>-333</b>
Diritti concessori finanziari non correnti	-2.950	-2.824	-126
Attività finanziarie non correnti per contributi	-244	-283	39
Depositi vincolati non correnti	-353	-350	-3
Derivati non correnti con fair value positivo	-317	-144	-173
Altre attività finanziarie non correnti	-1.006	-936	-70
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente (G)</b>	<b>37.816</b>	<b>39.614</b>	<b>-1.798</b>
<b>Posizione finanziaria netta corrente</b>			
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>5.920</b>	<b>4.386</b>	<b>1.534</b>
Scoperti di conto corrente	10	-	10
Finanziamenti a breve termine	425	294	131
Derivati correnti con fair value negativo	39	11	28
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	4.575	3.271	1.304
Altre passività finanziarie correnti	546	495	51
Passività finanziarie connesse ad attività operative cessate	325	315	10
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>-3.707</b>	<b>-5.073</b>	<b>1.366</b>
Disponibilità liquide	-2.979	-3.884	905
Mezzi equivalenti	-694	-1.148	454
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-34	-41	7
<b>Attività finanziarie correnti</b>	<b>-1.460</b>	<b>-996</b>	<b>-464</b>
Diritti concessori finanziari correnti	-561	-536	-25
Attività finanziarie correnti per contributi	-77	-74	-3
Depositi vincolati correnti	-459	-245	-214
Derivati correnti con fair value positivo	-	-2	2
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-97	-109	12
Altre attività finanziarie correnti	-245	-30	-215
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	-21	-	-21
<b>Totale indebitamento finanziario netto/(posizione finanziaria netta) corrente (H)</b>	<b>753</b>	<b>-1.683</b>	<b>2.436</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)<sup>(1)</sup></b>	<b>38.569</b>	<b>37.931</b>	<b>638</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>54.274</b>	<b>54.263</b>	<b>11</b>

(1) L'indebitamento finanziario netto include le attività finanziarie non correnti, a differenza della posizione finanziaria del Gruppo esposta nelle note al bilancio consolidato e predisposta in conformità alla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013, che non prevede la deduzione delle attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario.

Il “**Capitale d'esercizio**” presenta un valore negativo pari a 100 milioni di euro rispetto al saldo sempre negativo di 176 milioni di euro al 31 dicembre 2018, registrando una variazione positiva di 76 milioni di euro.

Sulla variazione incidono prevalentemente i seguenti fattori combinati:

- a) l'incremento delle attività commerciali (459 milioni di euro), che risente delle dinamiche degli incassi dei pedaggi autostradali essenzialmente delle concessionarie autostradali italiane;
- b) il decremento dei fondi correnti per accantonamenti (187 milioni di euro) in relazione essenzialmente sia al già citato utilizzo del fondo ripristino e sostituzione dell'infrastruttura autostradale per gli interventi relativi alla ricostruzione del Viadotto Polcevera, che all'utilizzo del fondo oneri connesso ai risarcimenti agli eredi delle vittime e ai feriti dell'evento del 14 agosto 2018;
- c) l'incremento della quota corrente del fondo per impegni da convenzione per 232 milioni di euro, attribuibile prevalentemente alla riclassifica derivante dalla quota non corrente del fondo degli investimenti da realizzare nei successivi dodici mesi, parzialmente compensata dagli investimenti realizzati nel periodo in opere senza benefici economici aggiuntivi;
- d) il decremento delle attività nette per imposte correnti (190 milioni di euro), prevalentemente riferibile all'incasso da parte di Abertis Infraestructuras di crediti per le imposte correnti relativi all'esercizio 2017 e all'incasso di crediti per imposte correnti da parte di talune concessionarie cilene;
- e) l'incremento delle passività commerciali (93 milioni di euro), riconducibile principalmente ai maggiori debiti verso società interconnesse e ai debiti per pedaggi in corso di regolazione, in relazione alla normale evoluzione stagionale del traffico.

Le “**Passività non finanziarie non correnti**” sono pari a 8.866 milioni di euro con un decremento di 351 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 (9.217 milioni di euro). La variazione è prevalentemente originata da:

- a) la riclassifica nella quota corrente dei fondi per impegni da convenzioni (290 milioni di euro), parzialmente compensata dall'aggiornamento della stima del valore attuale e degli investimenti previsti fino al termine della concessione (66 milioni di euro);
- b) il decremento delle altre passività non correnti (206 milioni di euro);
- c) l'incremento dei fondi non correnti per accantonamenti (91 milioni di euro).

Il “**Capitale investito netto**” è pertanto pari a 54.274 milioni di euro (54.263 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Il “**Patrimonio netto di Gruppo e di Terzi**” ammonta a 15.705 milioni di euro (16.332 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Il “**Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo**”, pari a 8.101 milioni di euro, presenta un decremento di 341 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 (8.442 milioni di euro) originato essenzialmente dai seguenti effetti combinati:

- a) i dividendi deliberati da Atlantia relativi all'esercizio 2018 (736 milioni di euro);
- b) il risultato economico complessivo del periodo (positivo per 374 milioni di euro), in precedenza commentato.



Il “**Patrimonio netto di pertinenza di Terzi**” è pari a 7.604 milioni di euro e presenta un decremento pari a 286 milioni di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2018 (7.890 milioni di euro) essenzialmente per l’effetto combinato di:

- a) la distribuzione di riserve di patrimonio netto deliberata da Abertis HoldCo a soci Terzi (432 milioni di euro);
- b) i dividendi deliberati da alcune società del gruppo Atlantia non controllate al 100% a soci Terzi (247 milioni di euro);
- c) il risultato economico complessivo del periodo di competenza dei Terzi (positivo per 321 milioni di euro);
- d) l’apporto della quota attribuibile a soci Terzi di Autopistas Trados-45 (63 milioni di euro) a seguito dell’acquisizione del relativo controllo e del consolidamento integrale nel corso del primo semestre 2019.

## Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO									
MILIONI DI EURO	CAPITALE EMESSO	RISERVA DA VALUTAZIONE STRUMENTI FINANZIARI DI CASH FLOW HEDGE	RISERVA PER DIFFERENZE CAMBIO SU CONVERSIONE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ DI SOCIETÀ CONSOLIDATE IN FUNZIONALI DIVERSE DALL'EURO	RISERVA PER VALUTAZIONE E IN PARTECIPAZIONI IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO	RISERVA PER VALORIZZAZIONE DI PARTECIPAZIONI AL FAIR VALUE	ALTRI RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO	AZIONI PROPRIE	UTILE DEI PERIODI AL NETTO DELL'ADCONTO SUI DIVIDENDI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI
<b>Saldo al 31/12/2017</b>	826	-109	-36	-303	-6	-	7.863	-169	706
Effetti dell'applicazione del principio IFRS 9 all'1/1/2018	-	-	-	-	-	29	-	-	29
<b>Saldo all'1/1/2018</b>	<b>826</b>	<b>-109</b>	<b>-36</b>	<b>-303</b>	<b>-6</b>	<b>-</b>	<b>7.892</b>	<b>-169</b>	<b>706</b>
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	-	-41	-	-83	-	-	-	-	531
<b>Operazioni con gli azionisti e altre variazioni</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-532
Salvo dividendi di Atlantia S.p.A. (pari a euro 0,65 per azione)	-	-	-	-	-	-	-	-	-532
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo	-	-	-	-	-	174	-	-174	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-123
Piani di compensi basati su azioni	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Ridclassifiche e altre variazioni minori	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>Saldo al 30/06/2018</b>	<b>826</b>	<b>-150</b>	<b>-36</b>	<b>-386</b>	<b>-6</b>	<b>-</b>	<b>8.067</b>	<b>-168</b>	<b>531</b>
<b>Saldo al 31/12/2018</b>	<b>826</b>	<b>-185</b>	<b>-26</b>	<b>-455</b>	<b>-7</b>	<b>-422</b>	<b>8.060</b>	<b>-167</b>	<b>818</b>
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	-	-348	-20	41	-38	-177	139	-	777
<b>Operazioni con gli azionisti e altre variazioni</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	374
Distribuzione dividendi di Atlantia S.p.A. (pari a euro 0,90 per azione)	-	-	-	-	-	49	-	-687	-736
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo	-	-	-	-	-	131	-	-131	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-247
Rivalutazione monetaria (IAS 29)	-	-	-	-	-	13	-	13	51
Distribuzione di riserve timbrarsi di capitale a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Variazioni del perimetro di consolidamento	-	-	-	-	-	-	-	-	63
Ridclassifiche e altre variazioni	-	-	7	-	2	-	-1	-	8
<b>Saldo al 30/06/2019</b>	<b>826</b>	<b>-533</b>	<b>-39</b>	<b>-414</b>	<b>-43</b>	<b>-599</b>	<b>8.293</b>	<b>-167</b>	<b>777</b>
									<b>7.604</b>
									<b>15.705</b>

La situazione finanziaria al 30 giugno 2019 del gruppo Atlantia presenta un indebitamento finanziario netto complessivo pari a 38.569 milioni di euro (37.931 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Si segnala che nel corso del primo semestre 2019 Abertis Infraestructuras è subentrata per 9.817 milioni di euro nelle passività finanziarie a servizio della propria acquisizione detenute da Abertis HoldCo tramite la distribuzione di riserve di patrimonio netto. La stessa società, al fine di estendere la durata media del debito, ha provveduto al rifinanziamento delle passività assunte e al suo parziale rimborso, per 5.127 milioni di euro, tramite l'emissione di prestiti obbligazionari (3.067 milioni di euro), l'utilizzo di nuove linee di finanziamento a medio-lungo termine (717 milioni di euro) e l'utilizzo delle disponibilità liquide derivanti della cessione della partecipazione in Cellnex.

L’“**Indebitamento finanziario netto non corrente**” pari a 37.816 milioni di euro si decrementa di 1.798 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (39.614 milioni di euro) ed è composto da:

- a) “**Passività finanziarie non correnti**” per 42.686 milioni di euro che si decrementano di 1.465 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (44.151 milioni di euro), prevalentemente per:
  - 1) la riclassifica a breve termine di prestiti obbligazionari e di finanziamenti in scadenza entro il primo semestre 2020 per 3.192 milioni di euro, il rimborso da parte di Abertis Infraestructuras di parte delle passività assunte nell’ambito dell’operazione sopracitata per 5.127 milioni di euro, il parziale rimborso per 966 milioni di euro da parte di Abertis HoldCo di linee di finanziamento precedentemente accese;
  - 2) l’emissione di nuovi prestiti obbligazionari per 3.918 milioni di euro, prevalentemente riferibili a ad Abertis Infraestructuras, nell’ambito dell’operazione di rifinanziamento sopracitata, e ai nuovi prestiti obbligazionari di talune società cilene del Gruppo;
  - 3) i nuovi finanziamenti a medio-lungo termine per 3.007 milioni di euro che includono l’utilizzo di nuove linee di finanziamento da parte di Abertis HoldCo per 966 milioni di euro nell’ambito del sopracitato rifinanziamento e parziale rimborso delle linee di finanziamento precedentemente accese, il finanziamento sottoscritto da Atlantia per 752 milioni di euro nell’ambito dell’operazione di collar financing su azioni Hochtief e l’utilizzo di nuove linee di finanziamento da parte di Abertis Infraestructuras, per 717 milioni di euro, riferibili all’operazione di rifinanziamento sopracitata;
  - 4) l’incremento di 485 milioni di euro della voce “Derivati non correnti con fair value negativo” in relazione alla sensibile diminuzione della curva dei tassi di interesse applicata agli strumenti finanziari di copertura al 30 giugno 2019 rispetto a quelli utilizzati al 31 dicembre 2018;
  - 5) l’incremento di 116 milioni di euro a seguito della prima applicazione dell’IFRS 16 “Leasing” dal 1° gennaio 2019;
- b) “**Attività finanziarie non correnti**” per 4.870 milioni di euro che si incrementano di 333 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (4.537 milioni di euro) essenzialmente per:
  - 1) la rilevazione del fair value positivo netto per 210 milioni di euro relativo agli strumenti finanziari derivati di funded collar precedentemente descritti;
  - 2) l’incremento dei diritti concessori finanziari per 126 milioni di euro, essenzialmente per effetto dei proventi da attualizzazione finanziaria.

L’“**Indebitamento finanziario netto corrente**” pari a 753 milioni di euro presenta un incremento di 2.436 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (negativo per 1.683 milioni di euro) ed è composto da:

- a) “**Passività finanziarie correnti**” pari a 5.920 milioni di euro, con un incremento di 1.534 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (4.386 milioni di euro) dovuto essenzialmente a:
  - 1) la sopracitata riclassifica a breve termine di prestiti obbligazionari e di finanziamenti in scadenza entro il primo semestre 2020 per 3.192 milioni di euro;
  - 2) l’incremento di 21 milioni di euro a seguito della prima applicazione dell’IFRS 16 “Leasing” dal 1º gennaio 2019;
  - 3) il rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine per 1.212 milioni di euro, che include il rimborso da parte di Atlantia per 675 milioni di euro della Revolving Credit Facility sottoscritta a luglio 2018;
  - 4) il rimborso di prestiti obbligazionari (667 milioni di euro), essenzialmente per effetto del rimborso da parte di Autostrade per l’Italia del prestito obbligazionario emesso nel 2012 (593 milioni di euro).
- b) “**Disponibilità liquide e mezzi equivalenti**”, pari a 3.707 milioni di euro, che presentano una diminuzione di 1.366 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (5.073 milioni di euro). Sulla variazione, oltre ai flussi operativi dell’esercizio, agli investimenti, all’accensione e ai rimborsi finanziari sopracitati, incidono la distribuzione dei dividendi relativi all’esercizio 2018 agli azionisti (735 milioni di euro) da parte di Atlantia, i dividendi distribuiti a soci Terzi da parte di alcune società del Gruppo (233 milioni di euro), nonché la distribuzione di riserve di patrimonio netto corrisposta da Abertis HoldCo a soci Terzi per 432 milioni di euro;
- c) “**Attività finanziarie correnti**” per 1.460 milioni di euro, con un aumento di 464 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (996 milioni di euro) principalmente riferibile all’incremento dei depositi vincolati (214 milioni di euro) e alla riclassifica della quota non corrente per 168 milioni di euro.

La vita media ponderata residua dell’indebitamento finanziario fruttifero al 30 giugno 2019 è pari a cinque anni e 3 mesi.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l’indebitamento finanziario è espresso per il 69,3% a tasso fisso. Tenendo conto delle operazioni in strumenti di copertura, l’indebitamento finanziario a tasso fisso è pari al 80,7% del totale. Al 30 giugno 2019 il costo medio ponderato della provvista a medio-lungo termine del gruppo Atlantia, comprensivo dei differenziali dei derivati di copertura, è stato del 3,5% (per l’effetto combinato del 3,0% relativo alle società operanti nell’area euro, del 5,4% relativo alle società cilene e dell’8,3% relativo alle società brasiliane).

Al 30 giugno 2019 il gruppo Atlantia dispone di una riserva di liquidità pari a 13.284 milioni di euro, composta da:

- a) 3.707 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e mezzi equivalenti;
- b) 812 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati principalmente alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori e al pagamento del servizio del debito delle società cilene;
- c) 8.765 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate che presentano una vita media residua di circa tre anni e cinque mesi e un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a due anni e otto mesi.

La posizione finanziaria del gruppo Atlantia, così come definita dalla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013 (che non prevede la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 30 giugno 2019 un indebitamento finanziario netto complessivo pari a 43.439 milioni di euro (42.468 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

## Gestione finanziaria consolidata

Il “**Flusso finanziario netto generato da attività di esercizio**” del primo semestre 2019 è pari a 2.282 milioni di euro e si incrementa di 1.028 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (1.254 milioni di euro) principalmente per l’effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) l’aumento dell’FFO pari a 1.296 milioni di euro attribuibile prevalentemente al contributo del gruppo Abertis pari a 1.370 milioni di euro. Su base omogenea, l’FFO presenta un incremento di 51 milioni di euro (4%) rispetto al primo semestre 2018, prevalentemente per l’incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA al netto delle partite non monetarie);
- b) i maggiori flussi finanziari assorbiti nel primo semestre 2019 dal capitale operativo rispetto a quelli del primo semestre 2018, riferibili prevalentemente all’incremento delle attività commerciali connesso essenzialmente alle dinamiche degli incassi dei pedaggi autostradali, in particolare delle concessionarie autostradali italiane.

Il “**Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie**” pari a 717 milioni di euro (1.430 milioni di euro nel primo semestre 2018), principalmente per:

- a) gli investimenti operativi al netto dei relativi contributi per 815 milioni di euro, che includono per 282 milioni di euro l’apporto del gruppo Abertis;
- b) l’incremento, a fronte degli investimenti effettuati, dei diritti concessori finanziari per 58 milioni di euro, riferibili principalmente ad alcune concessionarie cilene.

Nel primo semestre 2018 il flusso includeva prevalentemente l’acquisto del 100% della partecipazione al capitale in Aero I Global & International S.à.r.l., che detiene il 15,49% di Getlink, per 1.056 milioni di euro e gli investimenti operativi al netto dei relativi contributi per 377 milioni di euro.

Il “**Flusso finanziario netto per capitale proprio**” è pari a 1.438 milioni di euro e risente prevalentemente dei dividendi deliberati da Atlantia (736 milioni di euro), dei dividendi deliberati a soci Terzi da parte di alcune società del Gruppo (247 milioni di euro) e della distribuzione di riserve di patrimonio netto riferibile ad Abertis HoldCo (432 milioni di euro). Il corrispondente flusso del primo semestre 2018, negativo per 654 milioni di euro, includeva sostanzialmente i dividendi deliberati da Atlantia a saldo dell’esercizio 2017 e i dividendi deliberati a soci Terzi da parte di alcune società del Gruppo (655 milioni di euro).

Si evidenzia, inoltre, un incremento dell’indebitamento finanziario netto per complessivi 765 milioni di euro nel primo semestre 2019 originato essenzialmente dall’incremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di copertura (529 milioni di euro), in prevalenza attribuibile alla significativa riduzione dei tassi di interesse rilevata nel periodo, e agli effetti derivanti dalla prima applicazione dell’IFRS 16 “Leasing” (137 milioni di euro).

L’effetto complessivo delle suddette variazioni comporta quindi un incremento dell’indebitamento finanziario netto pari a 638 milioni di euro rispetto all’incremento di 848 milioni di euro rilevato nel primo semestre 2018.

## Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato (\*)

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>		
<b>Utile del periodo</b>	<b>1.147</b>	<b>618</b>
Rettificato da:		
Ammortamenti	1.225	565
Variazione operativa dei fondi, ad esclusione degli utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione	-105	42
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	45	22
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al fair value	31	-
Dividendi percepiti e quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	35	32
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	10	-
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-1	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	16	20
Altri oneri (proventi) non monetari	156	-36
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>2.559</b>	<b>1.263</b>
Variazione del capitale operativo	-414	-181
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	137	172
<b>Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)</b>	<b>2.282</b>	<b>1.254</b>
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE</b>		
Investimenti in attività in concessione	-687	-338
Investimenti in attività materiali	-94	-20
Investimenti in altre attività immateriali	-34	-19
<b>Investimenti operativi</b>	<b>-815</b>	<b>-377</b>
Contributi su attività in concessione	4	-
Incremento dei diritti concessionari finanziari (a fronte degli investimenti)	58	11
Investimenti in partecipazioni	-4	-10
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato	-16	-1.056
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	6	1
Variazione netta delle altre attività non correnti	50	1
<b>Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)</b>	<b>-717</b>	<b>-1.430</b>
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO</b>		
Dividendi deliberati da Atlantia e da società del Gruppo a soci Terzi	-983	-655
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	-	1
Distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi	-455	-
<b>Flusso finanziario netto per capitale proprio (C)</b>	<b>-1.438</b>	<b>-654</b>
<b>Flusso finanziario netto (assorbito)/generato nel periodo (A+B+C)</b>	<b>127</b>	<b>-830</b>
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	-529	-61
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie	-20	37
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni	-79	6
Effetto prima applicazione IFRS 16 all'1/1/2019	-137	-
<b>Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (D)</b>	<b>-765</b>	<b>-18</b>
<b>Incremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+C+D)</b>	<b>-638</b>	<b>-848</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a inizio periodo</b>	<b>-37.931</b>	<b>-9.496</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a fine periodo</b>	<b>-38.569</b>	<b>-10.344</b>

(\*) Per la riconduzione al prospetto di rendiconto finanziario consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali".

## Riconduzione dei prospetti contabili consolidati riclassificati con quelli ufficiali

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione dei prospetti contabili riclassificati presentati nei paragrafi precedenti con quelli ufficiali di Conto economico, Situazione patrimoniale-finanziaria e Rendiconto finanziario, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IFRS e presenti nel Bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019.

## Prospetto di riconciliazione tra Conto economico consolidato e Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO		1° SEMESTRE 2019			1° SEMESTRE 2018			
Riconduzione delle voci		Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato	Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato	
Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Ricavi da pedaggio		4.493			4.493		2.026	2.026
Ricavi per servizi aeronautici		394			394		387	387
Ricavi per servizi di costruzione		451					158	
Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni	(a)	414					(a)	135
Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi	(b)	25					(b)	20
Ricavi per servizi di costruzione: capitalizzazione degli oneri finanziari	(c)	12					(c)	3
Altri ricavi	(d)	717					(d)	490
Altri ricavi operativi			(d)		717		(d)	490
<b>Totale Ricavi</b>		<b>6.055</b>					<b>3.061</b>	
<b>TOTALE RICAVI OPERATIVI</b>								<b>2.903</b>
Materie prime e materiali		-320			-320		-159	
Costi per servizi		-1.225			-1.225		-540	
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali		1			1		1	1
Altri oneri		-484					-300	
Oneri concessori	(e)	-293					(e)	-247
Oneri per godimento beni di terzi		-16			-16		-11	-11
Oneri diversi		-176			-176		-42	-42
Altri oneri operativi capitalizzati		1			1		-	-
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni			(j)	178			(j)	115
Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni			(a)	414			(a)	135
Utilizzo fondi per rinnovo beni in concessione			(h)	22			(h)	33
<b>COSTI ESTERNI GESTIONALI</b>					<b>-1.121</b>			<b>-468</b>
<b>ONERI CONCESSIONI</b>			(e)		<b>-293</b>		(e)	<b>-247</b>
Costo per il personale	(f)	<b>-804</b>			(b+f+k)	<b>-743</b>	(f)	<b>-497</b>
<b>COSTO DEL LAVORO NETTO</b>							(b+f+k)	<b>-445</b>
<b>VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI</b>			(g+i)		<b>105</b>		(g+i)	<b>77</b>
<b>TOTALE COSTI OPERATIVI NETTI</b>								<b>-1.083</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)</b>					<b>3.552</b>			<b>1.820</b>
<b>ACCANTONAMENTI PER RINNOVI E ALTRI STANZIAMENTI RETTIFICATIVI</b>								<b>-118</b>
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti			77					-8
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali	(g)	126					(g)	84
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione		-28						85
Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione		-50			-50			
Utilizzo fondi per rinnovo beni in concessione	(h)	22					(h)	33
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri	(i)	-21					(i)	-7
(Svalutazioni) Ripristini di valore			(m)	-10			(m)	-
<b>Utilizzo fondo per Impegni da convenzioni</b>					<b>214</b>			<b>147</b>
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni	(j)	178					(j)	115
Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi	(k)	36					(k)	32
<b>Ammortamenti</b>	(l)	<b>-1.225</b>					(l)	<b>-565</b>
Ammortamento attività materiali		-100						-35
Ammortamento diritti concessionari immateriali		-1.069						494
Ammortamento altre attività immateriali		-56						-36
(Svalutazioni) Ripristini di valore		-10						-
(Svalutazioni) Ripristini di valore	(m)	-10					(m)	-
<b>AMMORTAMENTI, SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE</b>							(l)	<b>-565</b>
<b>TOTALE COSTI</b>					<b>-3.776</b>			<b>-1.921</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>					<b>2.279</b>			<b>1.140</b>
<b>MARGINE OPERATIVO (EBIT)</b>								<b>1.137</b>
Proventi finanziari		422						186
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari e attività finanziarie per contributi		137						37
Dividendi da partecipazioni contabilizzate al fair value	(n)	70					(n)	4
Altri proventi finanziari	(o)	215					(o)	145
Oneri finanziari		-1.132						-463
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		-45						-22
Altri oneri finanziari	(p)	-1.087					(p)	-441
<b>Utile (Perdita) su cambi</b>	(q)	<b>37</b>					(q)	<b>14</b>
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari			(n+o+p+q)		<b>-765</b>			(n+o+p+q)
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessionari immateriali			(c)		<b>12</b>			(c)
<b>PROVENTI (ONERI) FINANZIARI</b>								<b>-278</b>
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		5			5			-2
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>					<b>1.611</b>			<b>875</b>
Oneri fiscali		-454						-257
Imposte correnti sul reddito		-473						-244
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti		35						8
Imposte anticipate e differite		-16						-21
<b>RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>					<b>1.157</b>			<b>875</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate		-10						-
<b>UTILE DEL PERIODO</b>					<b>1.147</b>			<b>618</b>
<i>di cui:</i>								
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo		777						531
Utile del periodo di pertinenza di Terzi		370						87

## 2. Relazione intermedia sulla gestione

### Prospetto di riconciliazione tra Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata e Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO		30/06/2019		31/12/2018	
Riconduzione delle voci		Prospecto ufficiale	Voci da prospetto	Prospecto riclassificato	Voci da prospetto
Rif.		Rif.		Rif.	
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>					
Attività materiali	(a)	814		814	
Attività immateriali	(b)	57.366		57.366	
Partecipazioni	(c)	3.283		3.283	
Attività per imposte anticipate	(d)	1.695		1.695	
Altre attività non correnti	(e)	82		82	
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>				<b>63.240</b>	
<b>Capitale d'esercizio</b>					
Attività commerciali	(f)	2.846		2.846	
Attività per imposte sul reddito correnti	(g)	805		805	
Altre attività correnti	(h)	588		588	
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(w)	1.456	
Fondi correnti per impegni da convenzioni	(i)	-660		-660	
Fondi correnti per accantonamenti	(j)	-1.137		-1.137	
Passività commerciali	(k)	-2.233		-2.233	
Passività per imposte sul reddito corrente	(l)	-329		-329	
Altre passività correnti	(m)	-1.226		-1.226	
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate			(x)	-210	
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>				<b>-100</b>	
<b>Capitale Investito lordo (C=A+B)</b>				<b>63.140</b>	
<b>Passività non finanziarie non corrente</b>					
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	(n)	-2.573		-2.573	
Fondi non correnti per accantonamenti	(o)	-2.749		-2.749	
Passività per imposte differite	(p)	-3.216		-3.216	
Altre passività non corrente	(q)	-328		-328	
<b>Totale passività non finanziarie non corrente (D)</b>				<b>-8.866</b>	
<b>Capitale Investito netto (E=C+D)</b>				<b>54.274</b>	
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>		<b>15.705</b>		<b>15.705</b>	
<b>Indebitamento finanziario netto</b>					
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>					
Passività finanziarie non corrente	(r)	42.686		42.686	
Attività finanziarie non corrente	(s)	-4.870		-4.870	
<b>Totale Indebitamento finanziario netto non corrente (G)</b>				<b>37.816</b>	
<b>Posizione finanziaria netta corrente</b>					
<b>Passività finanziarie corrente</b>	(t)	5.595		5.920	
Scoperti di conto corrente		10		10	
Finanziamenti a breve termine		425		425	
Derivati correnti con fair value negativo		39		39	
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		4.575		4.575	
Altre passività finanziarie corrente		546		546	
Passività finanziarie corrente connesse ad attività operative cessate			(y)	325	
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	(u)	-3.673		-3.707	
Disponibilità liquide		-2.979		-2.979	
Mezzi equivalenti		-694		-694	
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate			(z)	-34	
<b>Attività finanziarie corrente</b>	(v)	-1.439		-1.460	
Diritti concessori finanziari corrente		-561		-561	
Attività finanziarie corrente per contributi		-77		-77	
Depositi vincolati corrente		-459		-459	
Derivati correnti con fair value positivo		-		-	
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		-97		-97	
Altre attività finanziarie corrente		-245		-245	
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(z)	-21	
<b>Totale Indebitamento finanziario netto/(posizione finanziaria netta) corrente (H)</b>				<b>753</b>	
<b>Totale Indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>				<b>38.569</b>	
<b>Copertura del capitale Investito netto (L=F+I)</b>				<b>54.274</b>	
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	(-z+w)	1.511			
Passività connesse ad attività operative cessate	(+y-x)	535			
<b>TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>	(a+b+c+d+e-s)	<b>68.110</b>			
<b>TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI</b>	(f+g+h-u-v-z+w)	<b>10.862</b>			
<b>TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>	(-n-o-p-q+r)	<b>51.552</b>			
<b>TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI</b>	(-i-j-k-l-m+t+y-x)	<b>11.715</b>			
				<b>9.973</b>	

## Riconduzione del Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato con il Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019		1° SEMESTRE 2018		
	Note	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato
<b>Riconduzione delle voci</b>					
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>					
<b>Utile del periodo</b>		<b>1.147</b>	<b>1.147</b>	<b>618</b>	<b>618</b>
<b>Rettificato da:</b>					
Ammortamenti		1.225	1.225	565	565
Variazione operativa dei fondi, ad esclusione degli utili del fondo per rinnovo beni in concessione		-105	-105	42	42
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		45	45	22	22
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al fair value		31	31	-	-
Dividendi percepiti e quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		35	35	32	32
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti		10	10	-	-
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti		-1	-1	-	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		16	16	20	20
Altri oneri (proventi) non monetari		156	156	-36	-36
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>			<b>2.559</b>		<b>1.263</b>
Variazione del capitale operativo			-414		-181
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie			137		172
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni			-277		-9
<b>Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)</b>		<b>2.282</b>	<b>2.282</b>	<b>1.254</b>	<b>1.254</b>
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE</b>					
Investimenti in attività in concessione		-687	-687	-338	-338
Investimenti in attività materiali		-94	-94	-20	-20
Investimenti in altre attività immateriali		-34	-34	-19	-19
<b>Investimenti operativi</b>			<b>-815</b>		<b>-377</b>
Contributi su attività in concessione		4	4	-	-
Incremento dei diritti concessionari (a fronte degli investimenti)		58	58	11	11
Investimenti in partecipazioni		-4	-4	-10	-10
Costo dell'acquisizione			-11		-1.056
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti		59	59	-	-
Passività finanziarie nette apportate, escluse le disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti			-64		-
Acquisizioni di capitale aggiuntivo e/o investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate		48		-1.056	
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato			-16		-1.056
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		6	6	1	1
Variazione netta delle altre attività non correnti		50	50	1	1
Variazione netta delle altre attività finanziarie correnti e non correnti		-691		-29	
<b>Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)</b>			<b>-717</b>		<b>-1.430</b>
<b>Flusso di cassa netto per attività di investimento (C)</b>		<b>-1.344</b>		<b>-1.459</b>	
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO</b>					
Dividendi deliberati da Atlantia e da società del Gruppo a soci Terzi					
Dividendi corrisposti					
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni					
Distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi					
<b>Flusso finanziario netto per capitale proprio (D)</b>			<b>-1.438</b>		<b>-654</b>
<b>Flusso finanziario netto (assorbito)/generato nel periodo (A+B+D)</b>			<b>127</b>		<b>-830</b>
Emissione di prestiti obbligazionari		3.922		93	
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti per leasing)		3.028		201	
Accensioni di debiti per leasing		26		-	
Rimborsi di prestiti obbligazionari		-667		-37	
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti per leasing)		-7.290		-110	
Rimborsi di debiti per leasing		-15		-	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		89		-135	
<b>Flusso di cassa netto per attività finanziaria (E)</b>		<b>-2.330</b>		<b>-641</b>	
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura			529		-61
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie			-20		37
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni			-79		6
Effetto prima applicazione IFRS 16 all'1/1/2019			-137		-
<b>Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (F)</b>			<b>-765</b>		<b>-18</b>
<b>Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti (G)</b>		<b>16</b>		<b>-23</b>	
<b>Incremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+D+F)</b>			<b>-638</b>		<b>-848</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a inizio periodo</b>			<b>-37.931</b>		<b>-9.496</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a fine periodo</b>			<b>-38.569</b>		<b>-10.344</b>
<b>Decremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo (A+C+E+G)</b>		<b>-1.376</b>		<b>-869</b>	
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO</b>		<b>5.073</b>		<b>5.613</b>	
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>		<b>3.697</b>		<b>4.744</b>	

## 2. Relazione intermedia sulla gestione

Note:

- a) La "Variazione del capitale operativo" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura commerciale direttamente correlate ai business di riferimento del gruppo Atlantia (in particolare: rimanenze di magazzino, attività commerciali e passività commerciali);
- b) le "Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura non commerciale (in particolare: attività e passività per imposte sul reddito correnti, altre attività e altre passività correnti, fondi correnti per accantonamenti e per impegni da convenzioni);
- c) il "Costo dell'acquisizione" espone l'esborso finanziario sostenuto per gli investimenti in società consolidate;
- d) le "Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti" includono l'apporto di cassa di società consolidate acquisite;
- e) le "Passività finanziarie nette apportate, escluse le disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti" includono l'apporto di indebitamento finanziario netto di società consolidate acquisite;
- f) la "Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti" è esclusa dal Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato in quanto non incide sullo stesso;
- g) il "Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie" non include le variazioni delle attività e passività finanziarie di cui alle nota f) che non incidono sul Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto;
- h) i "Dividendi deliberati da Atlantia e da società del gruppo Atlantia a soci terzi" corrispondono agli importi deliberati dalla Capogruppo e dalle altre società del gruppo Atlantia per la quota di pertinenza di soci Terzi, indipendentemente dal periodo di erogazione;
- i) i "Dividendi corrisposti" si riferiscono agli ammontari effettivamente erogati nel periodo di riferimento;
- j) il valore corrisponde alla variazione del fair value dei derivati di copertura, al lordo del relativo effetto fiscale, come riportati nelle rispettive voci del prospetto di conto economico complessivo consolidato;
- k) la voce include essenzialmente i proventi e gli oneri finanziari per interessi connessi a finanziamenti che prevedono il rimborso complessivo del capitale e degli interessi maturati alla scadenza; le attività finanziarie sono descritte alla nota n. 7.4 e le passività finanziarie sono descritte alla nota n. 7.15 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato;
- l) la voce include essenzialmente l'effetto derivante dalla variazione dei tassi di cambio delle attività finanziarie (incluse le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti) e delle passività finanziarie in valuta diversa dall'euro detenute dalle società del gruppo Atlantia.

## Dati economico-finanziari consolidati “adjusted” e riconciliazione con i dati consolidati “reported”

Nel seguito sono presentati taluni indicatori alternativi di performance (“adjusted”) calcolati escludendo gli effetti connessi all’applicazione del “modello finanziario” dell’IFRIC 12, per le concessionarie del gruppo Atlantia che lo adottano, dai corrispondenti valori esposti nei prospetti di Conto economico riclassificato consolidato, della Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata e del Prospetto delle variazioni dell’indebitamento finanziario netto consolidato (Indicatori Alternativi di Performance “reported”). Il prospetto seguente presenta le rettifiche al Margine Operativo Lordo (EBITDA), all’FFO-Cash Flow Operativo e all’Indebitamento finanziario netto derivanti in particolare dalla specificità del rapporto contrattuale con l’ente concedente di talune concessionarie per le quali è previsto un diritto incondizionato a ricevere flussi finanziari garantiti a prescindere dall’effettivo utilizzo dell’infrastruttura autostradale. Tale diritto a ricevere i flussi finanziari è infatti rilevato tra le attività finanziarie della Situazione patrimoniale-finanziaria nella voce “diritti concessori finanziari”.

Si evidenzia inoltre che, a seguito del consolidamento del gruppo Abertis a partire da fine ottobre 2018, le rettifiche al Margine Operativo Lordo (EBITDA), all’FFO-Cash Flow Operativo e all’Indebitamento finanziario netto comprendono l’apporto di talune concessionarie cilene e argentine che fanno capo al gruppo Abertis che presentano fattispecie contrattuali analoghe a quelle sopra descritte.

Gli indicatori alternativi di performance “adjusted” sono presentati al solo scopo di consentire agli analisti finanziari e alle agenzie di rating di effettuare valutazioni in merito alla situazione economica e finanziaria del gruppo Atlantia secondo la modalità di rappresentazione dagli stessi usualmente adottata.

Le rettifiche operate agli indicatori alternativi di performance basati su dati “reported” riguardano:

- a) l’incremento dei ricavi per la quota rilevata, nella Situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione (quale incasso) delle attività finanziarie per diritti concessori per pedaggi e rendimenti minimi garantiti;
- b) l’incremento dei ricavi per la quota dei contributi maturati per manutenzioni autostradali rilevata, nella Situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione delle attività finanziarie per contributi su opere;
- c) l’incremento dei ricavi per la quota di competenza degli incassi dei contributi per investimenti autostradali e rilevati, nella Situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione delle attività finanziarie per contributi su opere;
- d) lo storno dei proventi finanziari di attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori (relativi a pedaggi e rendimenti minimi garantiti) e per contributi per manutenzioni autostradali, rilevati tra i proventi della gestione finanziaria nel Conto economico;
- e) l’eliminazione delle attività finanziarie rilevate, nella Situazione patrimoniale-finanziaria, in applicazione del modello finanziario dell’IFRIC 12.

## Riconciliazione dei dati consolidati “adjusted” con i dati consolidati “reported”

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019		1° SEMESTRE 2018	
	EBITDA	FFO	EBITDA	FFO
<b>Dati reported</b>	<b>3.552</b>	<b>2.559</b>	<b>1.820</b>	<b>1.263</b>
Integrazione dei ricavi per pedaggi e rendimento minimi garantiti	112	112	42	42
Contributi per manutenzioni autostradali	19	19	9	9
Contributi per investimenti autostradali	1	1	1	1
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori	-	-70	-	-20
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per contributi per manutenzioni autostradali	-	-4	-	-3
<b>Totale adjustments</b>	<b>132</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>29</b>
<b>Dati adjusted</b>	<b>3.684</b>	<b>2.617</b>	<b>1.872</b>	<b>1.292</b>

MILIONI DI EURO	INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO AL 30/06/2019	INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO AL 31/12/2018
<b>Dati reported</b>	<b>38.569</b>	<b>37.931</b>
Storno delle attività finanziarie per:		
- diritto di subentro	409	408
- minimo garantito	726	642
- contributi per manutenzioni autostradali	101	139
- altri diritti concessori finanziari	349	394
<b>Totale adjustments</b>	<b>1.585</b>	<b>1.583</b>
<b>Dati adjusted</b>	<b>40.154</b>	<b>39.514</b>



## Dati economici riclassificati consolidati pro-forma

Di seguito si riporta un'informativa contabile pro-forma, idonea a rappresentare gli effetti significativi dell'acquisizione del gruppo Abertis sul conto economico riclassificato consolidato del gruppo Atlantia fino al "Margine operativo lordo" (EBITDA), qualora l'operazione avesse avuto efficacia dal 1º gennaio 2018 anziché da fine ottobre 2018. Le assunzioni adottate ai fini della predisposizione dei dati pro-forma sono i medesimi già applicati nell'informativa presentata nella Relazione Finanziaria Annuale 2018 a cui si rinvia ("Dati economici riclassificati consolidati pro-forma").

Il prospetto di seguito esposto presenta:

- a) nella colonna "Atlantia" i dati relativi al primo semestre 2018 del gruppo Atlantia ad esclusione del contributo del gruppo Abertis;
- b) nella colonna "Abertis" i dati relativi al primo semestre 2018 del gruppo Abertis sono stati rideterminati sulla base dei principi contabili e dei criteri di valutazione applicati nel gruppo Atlantia;
- c) nella colonna "Dati aggregati Atlantia pro-forma" la somma dei dati economici consolidati del primo semestre 2018 del gruppo Atlantia e del gruppo Abertis;
- d) nella colonna "Rettifiche pro-forma" i costi operativi inclusi nel conto economico di Atlantia del primo semestre 2018 e correlati all'operazione di acquisizione del gruppo Abertis, successivamente perfezionata;
- e) nella colonna "Atlantia pro-forma" i dati economici riclassificati consolidati pro-forma del primo semestre 2018 a seguito dell'operazione di acquisizione.

MILIONI DI EURO	ATLANTIA 1° SEMESTRE 2018 (A)	ABERTIS 1° SEMESTRE 2018 (B)	DATI AGGREGATI PRO-FORMA 1°SEMESTRE 2018 (C) = (A) + (B)	RETTIFICHE PRO-FORMA (D)	ATLANTIA PRO-FORMA 1°SEMESTRE 2018 (E) = (C) - (D)
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>2.903</b>	<b>2.522</b>	<b>5.425</b>		<b>5.425</b>
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-1.083</b>	<b>-849</b>	<b>-1.932</b>	<b>-7</b>	<b>-1.925</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>1.820</b>	<b>1.673</b>	<b>3.493</b>	<b>-7</b>	<b>3.500</b>

**Confronto dei dati economici riclassificati del primo semestre 2019 con i dati pro-forma del primo semestre 2018**

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019	ATLANTIA PRO-FORMA 1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>5.604</b>	<b>5.425</b>	<b>179</b>	<b>3%</b>
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-2.052</b>	<b>-1.925</b>	<b>-127</b>	<b>7%</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>3.552</b>	<b>3.500</b>	<b>52</b>	<b>1%</b>

I “**Ricavi operativi**” del primo semestre 2019 sono pari a 5.604 milioni di euro e si incrementano di 179 milioni di euro (+3 %) rispetto al primo semestre 2018 (5.425 milioni di euro).

I “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 2.052 milioni di euro e si incrementano di 127 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (-1.925 milioni di euro).

Il “**Margine operativo lordo**” (EBITDA) è pari a 3.552 milioni di euro, con un incremento di 52 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018 (3.500 milioni di euro). Su base omogenea il margine operativo lordo si incrementa di 127 milioni di euro (+4%).

## Variazioni su base omogenea pro-forma

Ai fini dello scenario pro-forma, nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA)" desunto dal prospetto riclassificato esposto in precedenza.

MILIONI DI EURO	Note	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
		MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA PRO-FORMA)
<b>Valori reported (A)</b>		<b>3.552</b>	<b>3.500</b>
<b>Effetti non omogenei</b>			
Variazione perimetro (Via Paulista - Vianorte- Trados-45)	(1)	13	14
Variazione dei tassi di cambio	(2)	-32	-
Effetti connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera	(3)	16	-
Oneri connessi ad operazioni societarie	(4)	-9	-
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	(5)	-44	10
Effetti applicazione IFRS 16 "Leasing"	(6)	15	-
Oneri concessionari gruppo Stalexport	(7)	-11	-
Effetti iperinflazione (IAS 29)	(8)	1	-
<b>Subtotale (B)</b>		<b>-51</b>	<b>24</b>
<b>Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)</b>		<b>3.603</b>	<b>3.476</b>

### Note

L'espressione "su base omogenea", nel seguito utilizzata per il commento delle variazioni di taluni indicatori economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- (1) per il primo semestre 2019, il contributo della concessionaria brasiliana Via Paulista che ha iniziato la sua operatività nel corso del mese di gennaio 2019 e della concessionaria spagnola Trados-45 consolidata nel corso del primo semestre 2019; per il primo semestre 2018 il contributo della concessionaria brasiliana Vianorte che ha terminato il suo contratto di concessione nel corso del mese di maggio 2018;
- (2) per il solo primo semestre 2019, la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo semestre 2019 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dell'omologo periodo del 2018;
- (3) i minori ricavi da pedaggio, i proventi per rimborsi assicurativi e gli oneri in relazione al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera;
- (4) per entrambi i periodi a confronto, i costi operativi e gli oneri finanziari rilevati nel conto economico in relazione all'operazione dell'acquisizione del gruppo Abertis;
- (5) dai dati consolidati di entrambi i periodi a confronto, l'impatto derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del gruppo Atlantia;
- (6) per il solo primo semestre 2019, l'effetto sui costi operativi, sugli ammortamenti e sugli oneri finanziari derivante dall'applicazione del nuovo principio contabile IFRS 16 "Leasing";
- (7) per il primo semestre 2019, gli oneri operativi connessi alla quota del periodo del profit sharing che la società concessionaria polacca Stalexport Autostrada Małopolska deve corrispondere, per la prima volta, all'ente concedente sulla base di specifici accordi previsti dal contratto di concessione;
- (8) per il primo semestre 2019, gli effetti correlati all'applicazione del principio contabile IAS 29 "Iperinflazione" in relazione alla dinamica inflazionistica presente in Argentina.

## Dati economico-finanziari per settore operativo

I settori operativi del gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell'informatica fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del gruppo Atlantia per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati dello stesso. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l'andamento delle attività tenendo conto del business; dell'area geografica di operatività e della struttura organizzativa delle aree di business.

Al 30 giugno 2019 non ci sono variazioni rispetto alla struttura presentata nella Relazione finanziaria annuale 2018, pertanto la composizione dei settori operativi risulta la seguente:

- a) **attività autostradali italiane:** include le attività delle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include le società controllate da Autostrade per l'Italia (AD Moving, Giove Clear, Essediesse, Autostrade Tech) che svolgono attività di supporto operativo alle concessionarie autostradali italiane sopracitate;
- b) **attività autostradali estere:** include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile e Polonia, non detenute dal gruppo Abertis, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Tale settore include, inoltre, la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene prevalentemente partecipazioni in Sud America;
- c) **attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e quelle delle relative società controllate;
- d) **attività aeroportuali estere:** include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alle attività di Azzurra Aeroporti (società holding controllante diretta di ACA);
- e) **gruppo Abertis:** include le concessionarie autostradali spagnole, francesi, cilene, brasiliiane, argentine, portoricane e indiane, le società di realizzazione e gestione di telepedaggiamento che fanno capo ad Abertis Infraestructuras, nonché la holding costituita per la sua acquisizione: Abertis HoldCo;
- f) **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende essenzialmente:
  - 1) la Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
  - 2) Telepass ed Electronic Transaction Consultants, società operanti nella realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento;

- 3) le attività di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental;
- 4) Aereo I Global & International S.a.r.l., veicolo di investimento lussemburghese che detiene il 15,49% del capitale di Getlink.

## Prospetto dati economico-finanziari per settore operativo

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		GRUPPO ABERTIS		ELISIONI E RETIFICHES DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA <sup>(1)</sup>		
	1° SEMESTRE 2019		1° SEMESTRE 2018		1° SEMESTRE 2019		1° SEMESTRE 2018		1° SEMESTRE 2019		1° SEMESTRE 2018		1° SEMESTRE 2019		1° SEMESTRE 2018		
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	
<b>DATI REPORTED</b>																	
Ricavi operativi verso terzi	1.936	1.884	340	308	450	439	141	143	145	129	2.592	-	-	-	5.604	2.903	
Ricavi operativi intersetoriali	32	17	1	-	1	-	-	-	209	181	-	-	-243	-198	-	-	
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>1.968</b>	<b>1.901</b>	<b>341</b>	<b>308</b>	<b>451</b>	<b>439</b>	<b>141</b>	<b>143</b>	<b>354</b>	<b>310</b>	<b>2.592</b>	-	<b>-243</b>	<b>-198</b>	<b>5.604</b>	<b>2.903</b>	
<b>EBITDA <sup>(2)</sup></b>	<b>1.162</b>	<b>1.239</b>	<b>256</b>	<b>237</b>	<b>269</b>	<b>265</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>1.785</b>	-	<b>-1</b>	-	<b>3.552</b>	<b>1.820</b>	
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>686</b>	<b>821</b>	<b>208</b>	<b>192</b>	<b>198</b>	<b>202</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>1.344</b>	-	<b>-1</b>	-	<b>2.559</b>	<b>1.263</b>	
<b>Investimenti operativi</b>	<b>271</b>	<b>207</b>	<b>74</b>	<b>27</b>	<b>117</b>	<b>86</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>282</b>	-	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>815</b>	<b>377</b>	
<b>DATI ADJUSTED</b>																	
<b>EBITDA adjusted</b>	<b>1.162</b>	<b>1.239</b>	<b>310</b>	<b>289</b>	<b>269</b>	<b>265</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>1.863</b>	-	<b>-1</b>	-	<b>3.684</b>	<b>1.872</b>	
<b>FFO adjusted</b>	<b>686</b>	<b>821</b>	<b>241</b>	<b>221</b>	<b>198</b>	<b>202</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>1.369</b>	-	<b>-1</b>	-	<b>2.617</b>	<b>1.292</b>	

- (1) Per i commenti sulle principali grandezze economico-finanziarie consolidate e le relative variazioni si rinvia al capitolo "Andamento economico-finanziario del gruppo Atlantia".
- (2) Si evidenzia che Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) del primo semestre 2018, rispetto a quanto pubblicato nella Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2018 del gruppo Atlantia, presenta delle variazioni per effetto della diversa rappresentazione contabile di tale indicatore adottata a partire dalla Relazione Finanziaria Annuale 2018 come meglio specificato nel capitolo "Andamento economico-finanziario del gruppo Atlantia".

## Attività autostradali italiane<sup>(1)</sup>

I ricavi operativi del settore attività autostradali italiane nel primo semestre 2019 ammontano a 1.968 milioni di euro, con un incremento di 67 milioni di euro rispetto all’analogo periodo del 2018 (+4%). I ricavi da pedaggio ammontano a 1.761 milioni di euro, in aumento di 21 milioni di euro (+1%) rispetto al primo semestre 2018. Tale incremento è riconducibile principalmente alla crescita del traffico pari a +1,0% e all’effetto derivante dal mix positivo di traffico<sup>(2)</sup>. Si segnala che l’iniziativa di Autostrade per l’Italia relativa all’esenzione del pedaggio sull’area genovese nel primo semestre 2019 ha originato minori ricavi da pedaggio stimabili in circa 10 milioni di euro.

Gli altri ricavi operativi si incrementano di 46 milioni di euro riconducibili per 38 milioni di euro ai provventi per rimborso assicurativo relativo all’accordo definito con la compagnia di assicurazione relativamente alla quantificazione del risarcimento spettante ad Autostrade per l’Italia in relazione alla copertura assicurativa in essere sul Polcevera per la sola responsabilità civile verso terzi.

L’EBITDA del primo semestre 2019 è pari a 1.162 milioni di euro e si decremente di 77 milioni di euro (-6%) rispetto all’analogo periodo del 2018. Tale risultato risente della variazione del fondo ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali, influenzata, in particolare, dalla dinamica del tasso di interesse utilizzato per l’adeguamento del valore attuale del fondo. Si segnalano inoltre le maggiori attività di manutenzioni sulla rete di Autostrade per l’Italia in relazione anche alle nuove e più complesse procedure di affidamento (avviate dal 2017) che avevano rallentato gli interventi nello scorso esercizio.

### Traffico

Nel primo semestre 2019 sulla rete autostradale di Autostrade per l’Italia e delle concessionarie controllate i volumi di traffico si incrementano dell’1,0% rispetto al primo semestre 2018. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a “2 assi” sono aumentati dello 0,6%, mentre quelli dai veicoli a “3 o più assi” sono aumentati del 3,5%.

Sull’andamento del traffico hanno influito negativamente le condizioni meteorologiche di maltempo registratesi nel mese di maggio.

<sup>(1)</sup> Non sono inclusi i risultati delle attività autostradali italiane detenute dal Gruppo Abertis, rappresentati in modo aggregato nel settore operativo definito “Gruppo Abertis” consolidati a partire dagli ultimi due mesi dell’esercizio 2018.

<sup>(2)</sup> Effetto derivante dai diversi incrementi di traffico registrati per le singole classi veicolari, ciascuna associata a uno specifico profilo tariffario.



## Performance traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	MILIONI DI KM PERCORSI <sup>(1)</sup>			VARIAZIONE % SU 1° SEM. 2018
	VEICOLI A 2 ASSI	VEICOLI A 3+ ASSI	VEICOLI TOTALI	
Autostrade per l'Italia	19.357,6	3.442,3	22.799,9	1,1%
Autostrade Meridionali	821,7	13,5	835,2	-0,6%
Tangenziale di Napoli	461,7	8,0	469,7	0,1%
Società Autostrada Tirrenica	116,4	12,0	128,4	-0,5%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	42,4	10,6	53,0	2,8%
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	3,6	1,8	5,4	2,2%
<b>Total</b>	<b>20.803,4</b>	<b>3.488,2</b>	<b>24.291,6</b>	<b>1,0%</b>

<sup>(1)</sup> Dati di maggio e giugno 2019 provvisori. Dati espressi in milioni di chilometri percorsi, arrotondati alla prima cifra decimale.

## Investimenti operativi

Nel primo semestre 2019 gli investimenti operativi di Autostrade per l'Italia e delle sue concessionarie controllate ammontano a 271 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
Autostrade per l'Italia: interventi Convenzione 1997	101	82
Autostrade per l'Italia: interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	57	43
Autostrade per l'Italia: altri investimenti (compresi oneri capitalizzati)	91	63
Altre concessionarie (compresi oneri capitalizzati)	8	9
<b>Totali investimenti su infrastrutture in concessione</b>	<b>257</b>	<b>197</b>
Investimenti in altri beni immateriali	8	6
Investimenti in beni materiali	6	4
<b>Totali investimenti operativi</b>	<b>271</b>	<b>207</b>

Autostrade per l'Italia ha complessivamente investito 249 milioni di euro per il potenziamento della propria rete in concessione nel primo semestre 2019. In particolare sono proseguiti i lavori:

- per il potenziamento alla terza corsia della A1 nel tratto compreso tra Barberino e Firenze Nord e tra Firenze Sud ed Incisa, dove sono in corso i lavori del lotto I Nord;
- per la realizzazione delle opere di collegamento alla viabilità ordinaria nel Comune di Fano, connesse ad interventi di ampliamento alla terza corsia sull'A14, ultimati e già aperti al traffico;
- per gli interventi relativi al Piano Sicurezza Gallerie II Fase, attività afferenti alle prescrizioni indicate nel D.P.R. 151/II "Nuovo regolamento di prevenzione incendi";
- per la quarta corsia dinamica della A4 in area milanese e per il potenziamento della viabilità di adduzione al tratto toscano della A1.

In riferimento all'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova (c.d. "Gronda di Genova"), il cui progetto definitivo è stato approvato dal Concedente nel settembre 2017, i relativi progetti esecutivi di

tutti i 10 lotti di cui si compone l'intervento, sono stati trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra febbraio ed agosto 2018; attualmente sono in corso le attività propedeutiche all'avvio dei lavori (espropri, spostamento dei sottoservizi interferenti, indagini, etc.) e si è in attesa dell'approvazione dei progetti esecutivi da parte del Concedente.

Per quanto riguarda il Nodo di Bologna, è stato recentemente definito con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il nuovo scenario progettuale, anche a seguito del confronto con gli Enti territoriali competenti.



## Attività autostradali estere<sup>(3)</sup>

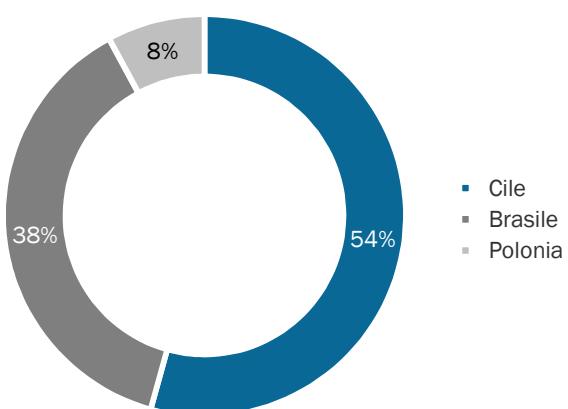
I ricavi operativi del primo semestre 2019 del settore delle attività autostradali estere ammontano complessivamente a 341 milioni di euro, in aumento di 33 milioni di euro (+11%) rispetto allo stesso periodo del 2018.

A parità di tassi di cambio, i ricavi segnano un aumento di 45 milioni di euro (+15%), principalmente per effetto degli adeguamenti tariffari e delle variazioni dei volumi di traffico.

L'EBITDA risulta pari a complessivi 256 milioni di euro nei primi sei mesi del 2019, in aumento di 19 milioni di euro (+8%) rispetto allo stesso periodo del 2018. A parità di tassi di cambio e degli altri effetti non omogenei, l'EBITDA è risultato in crescita di 36 milioni di euro (+15%).

Sono di seguito commentati i dati economici e operativi aggregati distinti per Paese.

### Ripartizione dell'EBITDA reported delle attività autostradali estere (per area geografica)



#### Cile

Complessivamente le società cilene hanno registrato nel primo semestre 2019 ricavi operativi per 192 milioni di euro, in aumento di 30 milioni di euro (+19%) rispetto al primo semestre 2018.

A parità di tassi di cambio, i ricavi crescono di 36 milioni di euro (+22%), in conseguenza dei maggiori volumi di traffico, degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2019 e, per Costanera Norte e Vespucio Sur, di una componente tariffaria addizionale correlata alle velocità medie di percorrenza (c.d. "congestion charge"). L'EBITDA è risultato pari a 141 milioni di euro, in aumento di 28 milioni di euro

<sup>(3)</sup> Non sono inclusi i risultati delle attività autostradali italiane detenute dal Gruppo Abertis, rappresentati in modo aggregato nel settore operativo definito "Gruppo Abertis" consolidati a partire dagli ultimi due mesi dell'esercizio 2018.

## 2. Relazione intermedia sulla gestione

(+25%) rispetto al primo semestre 2018. A parità di tassi di cambio l'EBITDA è in crescita di 32 milioni di euro (+28%).

Nel corso dei primi sei mesi del 2019 sono stati eseguiti investimenti operativi per un totale di 63 milioni di euro, tra cui si segnala che:

- sono state avviate a marzo 2019 le attività relative all'ultimo intervento previsto dal programma Santiago Centro Oriente, che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 255 miliardi di pesos (pari a circa 350 milioni di euro<sup>(4)</sup>);
- è in corso la progettazione degli interventi previsti per le nuove concessioni Americo Vespuco Oriente II e Conexión Vial Ruta 78 Hasta Ruta 68 ed è stato inoltre versato il contributo per espropri al Concedente come disposto nei rispettivi contratti di concessione.

### Performance traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VAR.%
<b>Grupo Costanera</b>			
Costanera Norte	682	641	6,5%
Vespucio Sur	484	474	2,1%
Nororiente	70	46	50,3% <sup>(1)</sup>
Litoral Central	79	75	5,2%
AMB	14	14	4,9%
<b>Los Lagos<sup>(2)</sup></b>	<b>599</b>	<b>567</b>	<b>5,5%</b>
<b>Totale</b>	<b>1.928</b>	<b>1.818</b>	<b>6,1%</b>

<sup>(1)</sup> Si osserva che a partire da luglio 2018 la concessionaria ha avviato il sistema di pedaggio "free flow" che ha significativamente aumentato l'attrattività di Nororiente rispetto alle strade alternative.

<sup>(2)</sup> La variazione del dato di traffico in termini di transiti è pari a +6,5%.

### Brasile

I ricavi operativi registrati nei primi sei mesi del 2019 sono pari complessivamente a 133 milioni di euro, in aumento di 1 milione di euro (+1%) rispetto allo stesso periodo del 2018. A parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 8 milioni di euro (+6%) in conseguenza degli adeguamenti tariffari annuali e dei maggiori volumi di traffico rispetto ai valori del 2018 che risentivano dell'effetto delle contestazioni degli autotrasportatori di maggio 2018. Incide sui ricavi, inoltre, l'estensione allo Stato di San Paolo della sospensione del pedaggio degli assi sospesi conseguente alle contestazioni (i cui mancati ricavi saranno riequilibrati a favore delle concessionarie ai sensi dei contratti di concessione in essere).

L'EBITDA è risultato pari a 96 milioni di euro, in crescita di 5 milioni di euro (+5%) rispetto ai primi sei mesi del 2018. A parità di tassi di cambio l'EBITDA è in crescita di 10 milioni di euro (+11%).

<sup>(4)</sup> Importi dei lavori già realizzati convertiti al tasso di cambio medio dell'anno di riferimento; per gli importi dei lavori futuri è stato utilizzato il tasso di cambio medio dei primi sei mesi del 2019.



Nel corso dei primi sei mesi del 2019 sono stati eseguiti investimenti operativi per un totale di 8 milioni di euro, principalmente relativi all'avanzamento del programma di investimenti di Rodovia MG050.

#### Performance traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VAR.%
Triangulo do Sol	729	689	5,9%
Rodovias das Colinas	1.022	962	6,2%
Rodovia MG050	423	403	5,1%
<b>Totale</b>	<b>2.174</b>	<b>2.054</b>	<b>5,9%</b>

#### Polonia

I ricavi operativi dei primi sei mesi del 2019 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 40 milioni di euro, con un incremento di 1 milione di euro rispetto al corrispondente periodo del 2018, dovuto alla crescita dei volumi di traffico e all'adeguamento tariffario per i mezzi pesanti in vigore da marzo 2019.

L'EBITDA è risultato pari a 21 milioni di euro, in riduzione di 14 milioni di euro, per effetto della contabilizzazione tra i costi operativi degli oneri concessionari connessi al meccanismo di profit sharing con il Concedente, previsto nel contratto di concessione di Stalexport Autostrada Malopolska e dell'effetto di un rilascio nel 2018 del fondo manutenzioni. Al netto di tali effetti, l'EBITDA risulta in incremento di 1 milione di euro. La variazione dei tassi di cambio non ha prodotto alcun effetto significativo sui risultati.

#### Performance traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VAR.%
Stalexport Autostrada Malopolska	484	476	1,6%

## Attività aeroportuali italiane

I ricavi operativi dei primi sei mesi del 2019 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 451 milioni di euro, in aumento di 12 milioni di euro (+3%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

I ricavi per servizi aeronautici, pari a 319 milioni di euro, aumentano complessivamente di 7 milioni di euro (+2%) principalmente per effetto del positivo andamento dei volumi di traffico.

Gli altri ricavi operativi sono pari a 132 milioni di euro, in aumento di 5 milioni di euro (+4%) rispetto al primo semestre dell'anno precedente, principalmente per il positivo andamento sia dei ricavi commerciali, favorito dall'aumento dei passeggeri e dal migliore mix di traffico in termini di propensione alla spesa, sia dei ricavi da subconcessioni immobiliari.

L'EBITDA - pari a 269 milioni di euro - aumenta di circa 4 milioni di euro (+2%) ed è principalmente impattato dell'aumento del costo del lavoro, pari a 5 milioni di euro, che risente del maggiore organico medio impiegato, ascrivibile, oltre che all'incremento del traffico, alla completa internalizzazione dell'attività di vigilanza antincendio e di vigilanza ai varchi doganali.

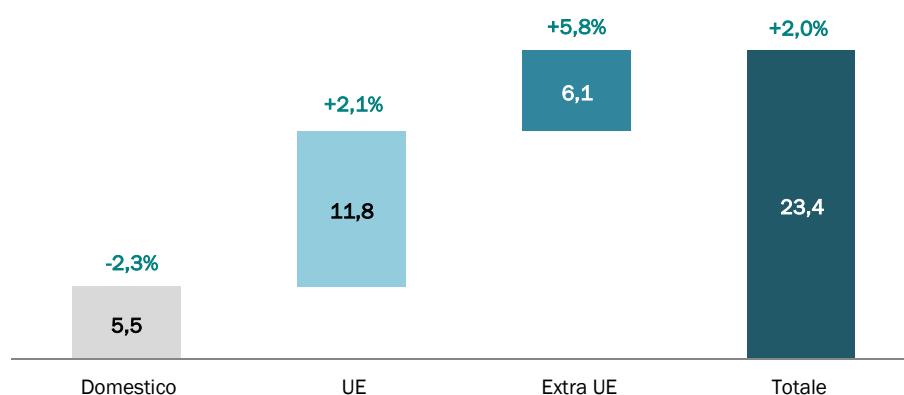
### Traffico

Nei primi sei mesi del 2019 il sistema aeroportuale romano ha accolto 23,4 milioni di passeggeri, registrando un incremento del 2,0% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

Il segmento UE, pari al 50% del traffico totale, risulta in crescita del 2,1%, mentre il segmento Extra UE mostra una variazione positiva del 5,8% attribuibile agli sviluppi dei voli di lungo raggio specialmente verso Nord America, Sud America ed Estremo Oriente.

Il segmento Domestico risulta in diminuzione del 2,3% a causa delle basse performance del Load Factor, imputabile principalmente all'andamento del vettore Alitalia.

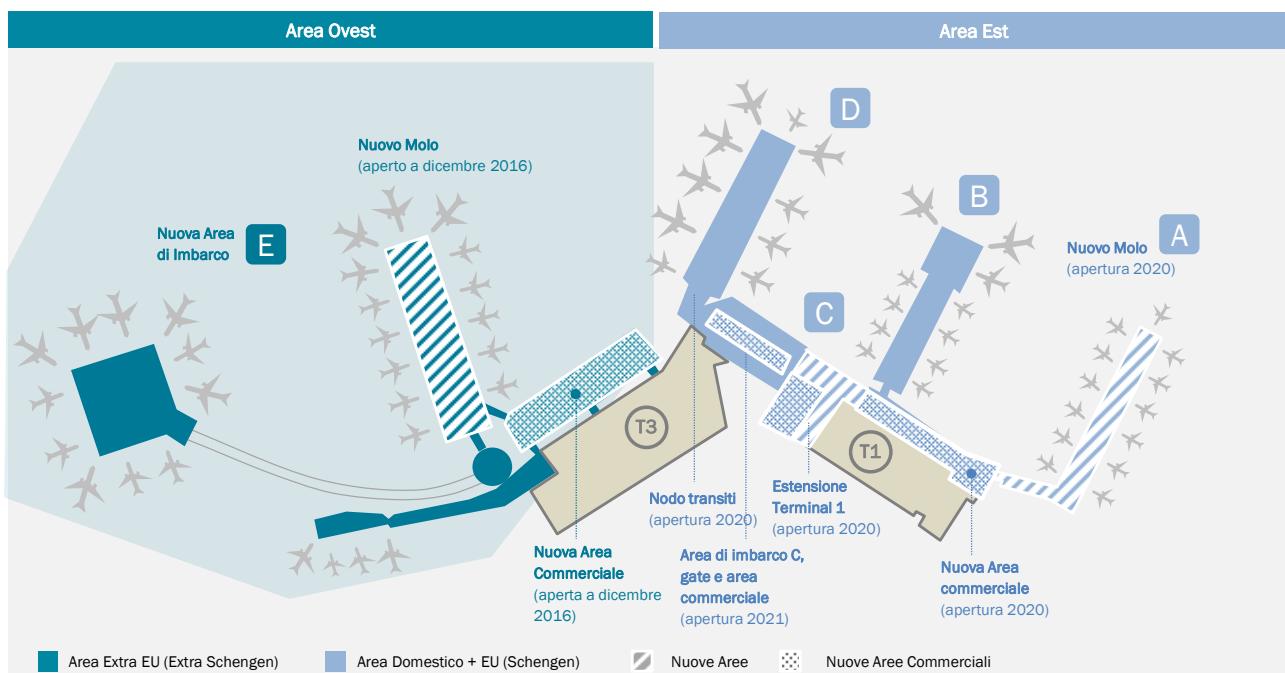
**Composizione del traffico nel primo semestre 2019 per il sistema aeroportuale romano  
(milioni di passeggeri e variazione 1°Sem. 2019/1° Sem. 2018)**





## Investimenti operativi

Nel primo semestre 2019 gli investimenti operativi ammontano a 117 milioni di euro. Proseguono a Fiumicino i lavori relativi alla nuova area d'imbarco A e all'avancorpo del Terminal 1 nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento dell'area Est. Sono stati avviati, inoltre, gli interventi di estensione del Terminal 1 sul fronte ovest verso le aree precedentemente occupate dal Terminal 2, nonché gli interventi di riqualificazione dell'area di imbarco C e del nodo verso l'area d'imbarco D, mentre sono sostanzialmente completati i lavori di ampliamento dei piazzali di sosta ovest e dei nuovi piazzali adiacenti il molo A in costruzione.



## Attività aeroportuali estere

Nel primo semestre 2019 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 141 milioni di euro, in diminuzione di 2 milioni di euro (-1%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente (+3 milioni di euro escluse partite *one-off*<sup>(5)</sup>).

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 75 milioni di euro, sostanzialmente in linea con il primo semestre 2018 (76 milioni di euro), come effetto combinato dell'impatto negativo della delibera sulle tariffe da parte dell'ASI (*Autorité de Supervision Indépendante*)<sup>(6)</sup> e dell'incremento del volume di attività (traffico passeggeri +5,7%) e degli altri ricavi per servizi aeronautici.

Gli altri ricavi operativi ammontano a 66 milioni di euro, in diminuzione di 1 milione di euro (+4 milioni di euro escluse partite *one-off*<sup>(5)</sup>), riflettendo il positivo andamento dei ricavi retail e degli altri ricavi non aviation.

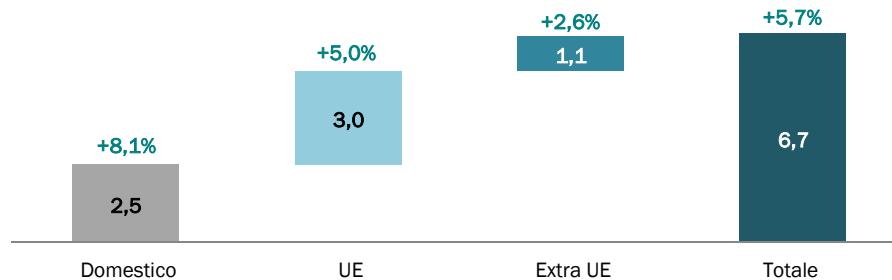
L'EBITDA, pari a 58 milioni di euro, è in diminuzione di 3 milioni di euro (-5%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+2 milioni di euro escluse partite *one-off*<sup>(5)</sup>).

### Andamento del traffico

Nel primo semestre 2019 l'aeroporto di Nizza ha accolto 6,7 milioni di passeggeri registrando un incremento del 5,7% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

Il segmento Domestico, pari al 37% del traffico totale, mostra una crescita dell'8,1% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Il segmento UE, pari al 46% del traffico totale, risulta in crescita del 5,0%, mentre il segmento Extra UE mostra una variazione positiva del 2,6%.

### Composizione del traffico del primo semestre 2019 per l'aeroporto di Nizza (milioni di passeggeri e variazione I° Sem. 2019/I° Sem. 2018)



<sup>(5)</sup> Esclusi 5 milioni di euro relativi all'impatto della cessione di un'area dell'aeroporto di Nizza nell'ambito di accordi di scambio di aree per progetti di sviluppo immobiliare contabilizzati nel primo semestre 2018.

<sup>(6)</sup> Si rimanda alla capitolo Eventi significativi in ambito regolatorio.

## Investimenti operativi

Nel primo semestre 2019 gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur sono pari a 27 milioni di euro, inclusi 17 milioni di euro per iniziative di incremento di capacità.

Sono state realizzate nuove piazzole per aeromobili davanti al Terminal 2 e sono state avviate le attività propedeutiche alla futura estensione del Terminal 2 mirate all'incremento di capacità di 4 milioni di passeggeri.

Grazie alla estensione dell'area di imbarco al Terminal 1, sono operativi due piazzali di sosta aggiuntivi con due nuovi jet bridge.

Ulteriori 3 milioni di euro sono stati investiti nella costruzione di alloggi per funzionari statali per liberare spazio per il progetto di costruzione del deposito carburanti.

## Altre attività

### Telepass

Il Gruppo Telepass, gestisce il sistema di pagamento elettronico del pedaggio in Italia e all'estero e fornisce alcuni servizi aggiuntivi nel settore della mobilità (parcheggi, ZTL, ...), assicurativi e di assistenza (soccorso stradale in Italia e in Europa, travel); nel corso del primo semestre 2019 ha ricavi operativi per 105 milioni di euro, in incremento di 4 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2018, prevalentemente rappresentati dai canoni Telepass per 57 milioni di euro, dalle quote associative Viocard per 10 milioni di euro e dalle Opzioni Premium per 14 milioni di euro.

L'EBITDA del Gruppo nel primo semestre 2019 è pari a 55 milioni di euro e registra un decremento di 1 milione di euro rispetto allo stesso periodo del 2018, principalmente per effetto delle campagne di marketing lanciate nel 2019.

Al 30 giugno 2019 gli apparati attivi Telepass sono 8,8 milioni (con un incremento di circa 339.000 unità rispetto al 30 giugno 2018), mentre le Opzioni Premium risultano 2,1 milioni (circa 42.000 unità in più rispetto al 30 giugno 2018).

Telepass Pay, costituita a novembre 2016 con l'obiettivo di ampliare l'offerta al cliente dei servizi di pagamento legati alla mobilità in contesto sia urbano che extra-urbano, al 30 giugno 2019 rileva 365.000 clienti attivati.

Il perimetro del gruppo Telepass si è ampliato e oggi include Urban Next, società di diritto svizzero che sviluppa software e applicazioni relative alla mobilità urbana, K-Master che opera nei sistemi di monitoraggio e gestione delle flotte di mezzi di autotrasporto attraverso una piattaforma informatica e talune applicazioni software dedicate, Telepass Broker avente per oggetto lo svolgimento dell'attività di intermediazione assicurativa e il 75% del capitale di Infoblu società che opera nel mercato dei servizi di infoviabilità e dell'elaborazione dati.

### Pavimental

La società è impegnata prevalentemente in Italia nell'esecuzione di alcune importanti opere infrastrutturali per il gruppo e per terzi, nonché nel settore della manutenzione della rete autostradale e delle infrastrutture aeroportuali del gruppo. I ricavi del primo semestre 2019 sono pari a 177 milioni di euro in aumento di circa 54 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2018 principalmente per la maggiore produzione di scavo della galleria S.Lucia nella tratta dell'A1 tra Barberino e Firenze Nord, per la maggiore attività realizzata presso il molo A di Fiumicino e per l'affidamento di nuovi lavori extra Gruppo (e.g. Nardò Technical Center Porsche Engineering). L'EBITDA risulta positivo per 9 milioni di euro (nel primo semestre 2018 negativo per 12 milioni di euro) ed è condizionato positivamente dall'aumento delle attività sulle diverse aree produttive.

## Spea Engineering

Spea Engineering opera in Italia e all'estero fornendo servizi di ingegneria per le attività di progettazione, direzione lavori e monitoraggio, funzionali al potenziamento e alla manutenzione delle infrastrutture autostradali e aeroportuali.

I ricavi operativi del primo semestre 2019 sono pari a 42 milioni di euro, con un decremento di 16 milioni di euro rispetto al primo semestre 2018, riconducibile principalmente alla minore produzione in ambito autostradale, in particolare al rallentamento delle attività di progettazione.

La quota di produzione dell'esercizio relativa a servizi forniti al Gruppo è pari al 92% del totale.

L'EBITDA del primo semestre 2019 risulta negativo per 2 milioni di euro, in diminuzione di 5 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2018, sia per la minore marginalità registrata in ambito autostradale che per gli oneri connessi all'evento del 14 agosto 2018.

## Electronic Transaction Consultants

Electronic Transaction Consultants (ETC) è impegnata negli USA nell'integrazione, manutenzione e supporto all'esercizio di sistemi di pedagiamento elettronico free flow, anche in abbinamento a modalità tradizionali di pedagiamento (cash e carte).

Nel primo semestre 2019 la società ha registrato complessivamente ricavi operativi per 32 milioni di euro in incremento di 3 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2018. L'EBITDA dei primi sei mesi del 2019 è risultato pari a 4 milioni di euro, in linea rispetto allo stesso periodo del 2018.

## Il gruppo Abertis

Come indicato nella premessa al capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”, i risultati di gruppo includono il contributo di Abertis Infraestructuras e delle relative società controllate (gruppo Abertis), consolidate da Atlantia unicamente a partire da ottobre 2018. A titolo informativo sono di seguito riportati i principali indicatori di performance economico-gestionali del gruppo Abertis relativi al primo semestre 2019 confrontati con l’analogo periodo dell’anno precedente.

I ricavi operativi totali del primo semestre 2019 ammontano a 2.592 milioni di euro, in aumento di 70 milioni di euro rispetto all’analogo periodo del 2018 (+3%), principalmente per effetto della crescita del traffico e degli incrementi tariffari. Tale crescita è parzialmente compensata dal deprezzamento dei tassi di cambio (con particolare riferimento al peso argentino) e, in aggiunta, è condizionata dalla variazione del perimetro delle concessioni in Spagna (consolidamento della concessionaria Trados-45) e in Brasile (scadenza della concessione Vianorte nel maggio 2018 e entrata in esercizio della concessione Via Paulista operativa da gennaio 2019).

PAESE	RICAVI OPERATIVI (MILIONI DI EURO)		
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	Var.%
Francia	868	844	3%
Spagna	714	652	9%
Brasile	301	316	-5%
Cile	291	272	7%
Italia	208	202	3%
Argentina	70	108	-35%
Porto Rico	78	67	17%
India	16	15	8%
Abertis Holding e altre attività	46	46	0%
<b>Totale Abertis</b>	<b>2.592</b>	<b>2.522</b>	<b>3%</b>

L’EBITDA del primo semestre 2019 è pari a 1.786 milioni di euro, con un incremento di 113 milioni di euro (+7%) rispetto all’analogo periodo dell’anno precedente. Su base omogenea, quindi senza considerare le suddette variazioni di perimetro così come l’impatto dell’IFRS 16, e a tassi di cambio costanti 2018, l’EBITDA aumenta di 126 milioni di euro (+8%). Si osserva che, per quanto riguarda l’Argentina, la variazione è condizionata dagli effetti contabili legati al passaggio a partire da luglio 2018 al modello finanziario per entrambe le concessioni in seguito all’entrata in vigore dei nuovi accordi concessori.

PAESE	EBITDA (MILIONI DI EURO)		
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	Var.%
Francia	623	609	2%
Spagna	576	510	13%
Cile	234	213	10%
Brasile	152	156	-2%
Italia	109	92	18%
Argentina	14	44	-67%
Porto Rico	56	44	26%
India	11	10	8%
Abertis Holding e altre attività	10	-5	n.s.
<b>Totale Abertis</b>	<b>1.786</b>	<b>1.673</b>	<b>7%</b>

## Traffico

La performance del traffico è stata positiva nei principali mercati in cui Abertis opera. Si segnala che il confronto con l'analogo periodo dell'anno precedente beneficia dell'effetto negativo che gli eventi metereologici avversi hanno avuto sui primi mesi del 2018 in Spagna e Francia, nonché dell'applicazione di agevolazioni tariffarie introdotte per i mezzi pesanti dalle concessionarie spagnole Acesa e Aumar a partire da settembre 2018. In Brasile la crescita del traffico riflette l'impatto dello sciopero dei trasportatori avvenuto a maggio 2018. In Argentina il traffico risente invece della situazione economica del paese e degli incrementi delle tariffe.

PAESE	TRAFFICO - KM PERCORSI (MILIONI)		
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	Var.%
Spagna	5.875	5.526	6,3%
Francia	7.786	7.767	0,3%
Italia	2.719	2.726	-0,3%
Brasile	10.407	9.912	5,0%
Cile	4.001	3.916	2,2%
Porto Rico	1.135	1.133	0,1%
Argentina	2.473	2.594	-4,7%
India	621	585	6,1%
<b>Totale Abertis</b>	<b>35.017</b>	<b>34.160</b>	<b>2,5%</b>

Nota: non include i volumi di traffico delle concessionarie Vianorte (scaduta a maggio 2018), Via Paulista (operativa da gennaio 2019), Trados45 (consolidata a partire da gennaio 2019).

## Investimenti operativi

Gli investimenti operativi del gruppo ammontano complessivamente a 282 milioni di euro nel primo semestre 2019. In particolare, sono proseguiti i programmi di investimento delle concessionarie brasiliene e i lavori del Plan de Relance delle concessionarie francesi Sanef e Sapn.

PAESE	INVESTIMENTI OPERATIVI (MILIONI DI EURO)	
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
Brasile	142	128
Francia	79	54
Cile	32	17
Italia	14	36
Resto del Mondo	13	18
Spagna	2	4
Abertis Holding e altre attività	0	0
<b>Totale Abertis</b>	<b>282</b>	<b>257</b>

## Risorse umane

Al 30 giugno 2019 il Gruppo impiega 28.839 risorse a tempo indeterminato e 1.978 unità a tempo determinato, per un organico complessivo pari a 30.817 risorse<sup>(7)</sup>, di cui 13.727 in Italia e 17.090 nelle società estere.

Rispetto alle 30.715 unità in organico al 31 dicembre 2018<sup>(7)</sup>, si registra un incremento complessivo di 102 unità.

La variazione del personale a tempo indeterminato al 30 giugno 2019 rispetto al 31 dicembre 2018 (-63 unità) è riconducibile prevalentemente alle seguenti società del Gruppo:

- Gruppo Abertis (-479 unità) principalmente per le minori esigenze delle società in Argentina (-223 unità), Brasile (-128 unità) e Cile (-95 unità);
- Gruppo Aeroporti di Roma (+329 unità) e Giove Clear (+58 unità) principalmente per la stabilizzazione di personale con contratto a tempo determinato.

La variazione del personale a tempo determinato al 30 giugno 2019 rispetto al 31 dicembre 2018 (+165 unità) è riconducibile prevalentemente al Gruppo Abertis (+81 unità) ed alle società cilene Operalia (+71 unità) e Gesvial (+51 unità).

L'organico medio (comprensivo del personale interinale) del primo semestre 2019 è pari a 28.903 unità medie. Escludendo il contributo del Gruppo Abertis, pari a 13.161 unità medie, l'organico medio risulta incremento di 30 unità medie rispetto al primo semestre 2018 (15.712 unità medie).

Per informazioni sulla dinamica del costo del lavoro si rinvia al capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

<sup>(7)</sup> Non include organico relativo ad attività non correnti possedute per la vendita (188 unità a tempo indeterminato al 31 dicembre 2018 relative ad Hispasat – Gruppo Abertis).

## 2. Relazione intermedia sulla gestione

### Organico a tempo indeterminato

QUALIFICHE	30.06.2019	31.12.2018	VARIAZIONE ASSOLUTA	%
Dirigenti	288	290	(2)	-1%
Quadri	1.114	1.091	23	2%
Impiegati	6.966	6.733	233	3%
Operai	4.225	4.023	202	5%
Corpo esattoriale	2.919	2.959	(40)	-1%
<b>Totale escluso Gruppo Abertis</b>	<b>15.512</b>	<b>15.096</b>	<b>416</b>	<b>3%</b>
Gruppo Abertis <sup>(1)</sup>	13.327	13.806	(479)	-3%
<b>Totale <sup>(1)</sup></b>	<b>28.839</b>	<b>28.902</b>	<b>-63</b>	<b>0%</b>

### Organico a tempo determinato

QUALIFICHE	30.06.2019	31.12.2018	VARIAZIONE ASSOLUTA	%
Dirigenti	-	-	-	n.s.
Quadri	1	2	(1)	n.s.
Impiegati	528	581	(53)	-9%
Operai	685	615	70	11%
Corpo esattoriale	370	302	68	23%
<b>Totale escluso Gruppo Abertis</b>	<b>1.584</b>	<b>1.500</b>	<b>84</b>	<b>6%</b>
Gruppo Abertis	394	313	81	26%
<b>Totale</b>	<b>1.978</b>	<b>1.813</b>	<b>165</b>	<b>9%</b>

### Organico medio <sup>(2)</sup>

QUALIFICHE	I SEM. 2019	I SEM. 2018	VARIAZIONE ASSOLUTA	%
Dirigenti	287	292	(5)	-2%
Quadri	1.180	1.092	88	8%
Impiegati	7.077	7.021	56	1%
Operai	4.298	4.314	(16)	0%
Corpo esattoriale	2.900	2.993	(93)	-3%
<b>Totale</b>	<b>15.742</b>	<b>15.712</b>	<b>30</b>	<b>0%</b>
Gruppo Abertis	13.161			
<b>Totale</b>	<b>28.903</b>			

<sup>(1)</sup> Non include organico relativo ad attività non correnti possedute per la vendita (188 unità a tempo indeterminato al 31 dicembre 2018 relative ad Hispasat – Gruppo Abertis). <sup>(2)</sup> Include il personale interinale.

## Rapporti con parti correlate

Con riferimento ai rapporti con parti correlate, si rinvia alla nota n. 10.5 “Rapporti con parti correlate” del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

## Eventi significativi in ambito regolatorio

Con riferimento ai principali eventi regolatori di rilievo per le società del Gruppo, in aggiunta a quanto già descritto nella Relazione finanziaria annuale 2018 cui si rinvia, si riporta di seguito una descrizione degli sviluppi o di nuovi eventi intercorsi sino alla data di approvazione della presente Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019.

### Attività autostradali italiane

#### Adeguamenti tariffari 2019

Per Autostrade per l'Italia, con Decreto interministeriale n. 588 del 31 dicembre 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "MIT") e il Ministero dell'Economia e delle Finanze (di seguito "MEF"), tenuto conto della disponibilità rappresentata da Autostrade per l'Italia di sterilizzare per un periodo di sei mesi l'incremento tariffario netto all'utente, hanno disposto la sospensione dello stesso - determinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA nella misura dello 0,81% - applicabile dall'1 gennaio 2019, differendone l'applicazione a decorrere dall'1 luglio 2019, salve diverse determinazioni tra Autostrade per l'Italia e lo stesso Concedente. L'incremento riconosciuto tiene conto del recupero - in misura pari allo 0,43% - della percentuale di incremento applicato nel 2018 relativa agli sconti ai pendolari ex protocollo d'intesa MIT – AISCAT. La disponibilità di sterilizzare l'incremento tariffario è stata rappresentata nel presupposto di attivare tavoli tecnici per la risoluzione delle tematiche rilevanti pendenti. Il Concedente, con lettera del 31 dicembre 2018, ha comunicato che in breve tempo avrebbe fissato specifiche riunioni. Relativamente all'incremento tariffario non riconosciuto rispetto alla richiesta, pari allo 0,06%, afferente alla componente X investimenti, Autostrade per l'Italia si è riservata di produrre documentazione integrativa finalizzata al residuo riconoscimento ed a tal fine ha effettuato l'accesso alla documentazione relativa all'istruttoria svolta dal Concedente.

All'esito di ulteriori interlocuzioni tra Autostrade per l'Italia e il MIT, la stessa società ha manifestato, con nota del 27 giugno 2019, la propria disponibilità al prolungamento temporaneo della sospensione tariffaria con decorrenza 1 gennaio 2019, mantenendo dunque invariata l'attuale tariffa all'utente, fino al 15 settembre 2019, sul presupposto che, entro tale data, possa addivenirsi a soluzioni condivise in ordine alle tematiche sulle quali è in atto già da tempo un confronto con il Concedente.

Per Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (nel seguito anche RAV), con Decreto interministeriale MIT – MEF n. 566 del 31 dicembre 2018 è stato riconosciuto l'incremento tariffario pari al 6,32%, confermando la richiesta della società. Il Decreto dà atto che RAV con nota del 27 dicembre 2018, nel riscontrare l'istanza del Concedente, ha comunicato la propria disponibilità a sterilizzare gli effetti della variazione tariffaria con decorrenza 1 gennaio 2019 per i residenti/pendolari valdostani dotati di Telepass e aderenti all'iniziativa.

Con sentenza del 27 giugno 2019 il TAR della Valle D'Aosta ha accolto il ricorso promosso da RAV avverso il Decreto Interministeriale n. 605 del 29 dicembre 2017 con cui il MIT e il MEF hanno

riconosciuto per l'anno 2018 un incremento tariffario pari al 52,69% a fronte di una richiesta tariffaria della società dell'81,12%.

Per Autostrade Meridionali, il Decreto interministeriale MIT – MEF n. 583 del 31 dicembre 2018 ha negato l'incremento tariffario, tenuto conto della scadenza della concessione avvenuta in data 31 dicembre 2012. La società ha presentato ricorso avverso il relativo provvedimento.

Per la Società Autostrada Tirrenica il Decreto interministeriale MIT – MEF n. 564 del 31 dicembre 2018 ha negato l'incremento tariffario in considerazione della sussistenza della procedura di infrazione n. 2014/4011 della Commissione Europea nei confronti dello Stato Italiano vertente sulla proroga della concessione.

Per Tangenziale di Napoli, è stato riconosciuto un incremento tariffario pari all'1,82%, a fronte della richiesta presentata pari all'1,93%. La società ha presentato ricorso verso il mancato riconoscimento di alcuni investimenti effettuati.

Per la Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB), che ha un diverso regime convenzionale basato su un accordo bilaterale Italia-Francia, è stato applicato l'incremento pari a 1,78% risultante dalla media aritmetica dell'inflazione registrata in Italia (1,57%) e in Francia (1,98%), oltre allo 0,95% legato all'incremento straordinario per il Frejus e applicato anche alla SITMB.

#### Autorità per la Regolazione dei Trasporti – Sistemi tariffari

Il 29 marzo 2019 Autostrade per l'Italia, in parallelo ad altre società concessionarie autostradali, ha presentato ricorso al TAR Piemonte avverso la delibera n. 16 del 18 febbraio 2019 dell'Autorità per la Regolazione dei Trasporti (di seguito "ART") contestandone la legittimità per eccesso di potere e incompetenza a stabilire i sistemi tariffari con riferimento alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia, oltreché per violazione dei principi comunitari e costituzionali della certezza del diritto e del legittimo affidamento. Inoltre la stessa società ha partecipato alla relativa consultazione nell'ambito della quale ha contestato – muovendo dalle argomentazioni già esposte nel suddetto ricorso – il perimetro di applicazione del sistema tariffario individuato dall'ART, nonché ha formulato le proprie osservazioni relativamente agli aspetti economico-finanziari.

Con delibera n. 71 del 19 giugno 2019 l'ART ha deliberato di "approvare..... il sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price cap con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale relativo alla Convenzione Unica ANAS S.p.A. – Autostrade per l'Italia S.p.A....". In data 15 luglio 2019 Autostrade per l'Italia, al fine di effettuare un esame completo della sopra richiamata delibera n. 71, ha presentato istanza di accesso all'ART e al MIT in relazione agli atti, documenti, dati e stime relativi alla delibera stessa avendo necessità di avere certezza dei criteri in base ai quali l'Autorità ha adottato la delibera in argomento. Autostrade per l'Italia sta effettuando le relative valutazioni in merito alle eventuali azioni da intraprendere.

#### Gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno

In relazione alla gara bandita nel 2012 dal MIT per l'affidamento della nuova concessione della A3 Napoli - Pompei - Salerno, a seguito del contenzioso definito dinanzi al Consiglio di Stato che ha confermato la legittimità dell'esclusione di entrambi i concorrenti, con nota del 9 luglio 2019, il Concedente Ministero delle Infrastrutture ha comunicato ad Autostrade Meridionali che, ai fini del prosieguo dell'iter procedurale finalizzato all'affidamento della concessione, intende ricorrere alla procedura di gara negoziata ai sensi dell'art. 59, comma 2, lettera b) e comma 2 bis del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice degli

Appalti). Pertanto, il Concedente ha invitato Autostrade Meridionali, ove ritenuto di proprio interesse, a presentare, entro il termine 14 ottobre 2019, la propria offerta secondo i contenuti della lettera di invito.

### **Evento del 14 agosto 2018 relativo al crollo di una sezione del viadotto Polcevera a Genova**

In data 14 agosto 2018 si è verificato, per cause non ancora accertate alla data di approvazione della presente relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019, il tragico crollo di una sezione del viadotto Polcevera che ha comportato la morte di 43 persone.

### **Corrispondenza con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa il procedimento di contestazione di grave inadempimento**

In data 3 maggio 2019, Autostrade per l'Italia, nel termine assegnatole dal MIT, ha fornito ulteriore (rispetto alla lettera già inviata in data 31 agosto 2018) riscontro alle richieste di chiarimenti formulate dal Ministero medesimo con le comunicazioni del 16 agosto 2018, del 20 dicembre 2018 e del 5 aprile 2019, ribadendo nel documento la correttezza del proprio operato e reiterando le riserve ed eccezioni già rappresentate in merito al procedimento di contestazione di grave inadempimento. Autostrade per l'Italia si è resa disponibile ad ulteriori approfondimenti che dovessero essere richiesti.

Con ricorso al TAR Lazio del 4 giugno 2019, Autostrade per l'Italia ha promosso, a fini puramente cautelativi, un contenzioso contro il MIT avverso la nota del 5 aprile 2019 con la quale il Ministero, nell'ambito della contestazione di grave inadempimento, ipotizza la nullità dell'art. 9-bis c. 1 della Convenzione Unica, nella parte relativa all'indennizzo.

In data 2 luglio 2019, a seguito di istanza d'accesso, Autostrade per l'Italia ha ricevuto dal Concedente copia del parere reso dal Gruppo di Lavoro Interistituzionale istituito presso il Gabinetto del MIT che, da un lato, riterrebbe sussistenti i presupposti di "grave inadempimento" sulla base di una presunta violazione degli obblighi di custodia e restituzione pretesamente incombenti sul concessionario e, dall'altro, evidenzia i rischi per il Concedente rivenienti da un contenzioso con Autostrade per l'Italia, nel caso di un provvedimento unilateralale di risoluzione del rapporto concessorio che, qualora tale provvedimento fosse assunto, potrebbe generare un obbligo di indennizzo/risarcitorio a carico dell'erario di "importo particolarmente elevato" e conclude, fra l'altro, indicando l'opportunità di una "soluzione negoziale".

Come già descritto nella relazione finanziaria annuale 2018, cui si rinvia, la stessa società conferma, anche sulla base di pareri resi da autorevoli professionisti aggiornati tenendo conto della corrispondenza intercorsa nel periodo, che le comunicazioni del Concedente non possano qualificarsi come il primo atto del procedimento di decadenza di cui all'art. 9 della Convenzione Unica. Pertanto la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019 è stata predisposta in coerenza con la relazione finanziaria annuale 2018.

### **Ricorsi della Società dinanzi al TAR Liguria avverso i provvedimenti adottati dal Commissario Straordinario ai sensi del decreto legge 109/2018**

Relativamente al contenzioso attivato da Autostrade per l'Italia avverso i provvedimenti adottati dal Commissario Straordinario per la ricostruzione aventi ad oggetto in particolare la: (i) procedura di affidamento dei lavori di demolizione e ricostruzione del viadotto; (ii) procedura di affidamento della direzione lavori e attività connesse; (iii) richiesta del Commissario Straordinario di consegna dei tronchi

autostradali funzionalmente connessi ai lavori di ricostruzione del viadotto; (iv) richiesta del Commissario Straordinario delle somme relative alla ricostruzione e demolizione del viadotto, a seguito dell'udienza del 22 maggio 2019, il TAR ha fissato una nuova udienza di discussione per tutti e quattro i ricorsi per il 9 ottobre 2019.

#### Indagine della Procura di Genova

A seguito dell'evento del 14 agosto 2018 è stato incardinato un procedimento penale innanzi al Tribunale di Genova con l'iscrizione nel registro di 9 indagati di Autostrade per l'Italia, successivamente arrivati a 39, tra dirigenti anche di vertice e funzionari della sede di Roma e della Direzione di Tronco competente di Genova, nonché dipendenti e funzionari della società controllata Spea Engineering, società incaricata della sorveglianza tecnica dell'opera, per i reati previsti e puniti dagli artt.:

- 449-434 c.p. (“crollo colposo di costruzioni”);
- 449-432 c.p. (“attentato alla sicurezza dei trasporti aggravato dal disastro”);
- 589-bis, co. I, c.p. (“omicidio stradale colposo”);
- 590-bis, co. I, c.p. (“lesioni personali stradali gravi o gravissime”);
- 589, co. I, 2 e 3 c.p. (“omicidio colposo plurimo con violazione della normativa in materia antinfortunistica”);
- 590, co. I, 3 e 4 c.p. (“lesioni colpose plurime con violazione della normativa in materia antinfortunistica”).

Inoltre, a tre dirigenti di Autostrade per l'Italia è stata successivamente contestata l'ipotesi di reato di cui agli artt. 110 e 479 del codice penale (“falsità ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici”). Nello stesso procedimento risultano altresì indagate le società controllate Autostrade per l'Italia e Spea Engineering ai sensi dell'art. 25-septies del D. Lgs. n. 231/2001, rubricato “Omicidio colposo o lesioni gravi o gravissime commesse con violazione delle norme sulla tutela della salute e sicurezza sul lavoro”.

In data 12 settembre 2018, il Giudice delle indagini preliminari (G.I.P.) ha disposto un incidente probatorio per l'espletamento di un incarico peritale volto a descrivere lo stato dei luoghi e delle cose, ad accettare le condizioni di conservazione e di manutenzione dei manufatti non crollati e delle parti del viadotto precipitate e non ancora rimosse, nonché di quelle rimosse e conservate altrove e, ancora, ad individuare quanto sia necessario conservare ai fini di salvaguardare la prova in giudizio in vista della demolizione.

In data 31 luglio 2019 è stata depositata la perizia ed il GIP ha già fissato l'udienza del 20 settembre 2019 per l'esame e il controesame dei periti sull'elaborato in questione.

Nel mese di aprile 2019 il GIP ha altresì notificato a tutte le parti processuali l'ordinanza di ammissione ad un secondo incidente probatorio relativo alle cause del crollo, con contestuale fissazione dell'udienza al 2 maggio 2019 per la formulazione dei quesiti e il conferimento dell'incarico al collegio peritale.

All'udienza del 18 giugno 2019 il GIP ha provveduto a formulare i quesiti da porre ai periti, tutti incentrati sull'accertamento delle cause del crollo (con particolare riferimento al cinematismo, allo stato di manutenzione ed alla sussistenza di fattori indipendenti). Ha, quindi, fissato le date del deposito della perizia (14 dicembre 2019) e dell'udienza di discussione (17 gennaio 2020).

## Indagine della Procura di Genova su sei ponti e viadotti: Paolillo sulla Napoli-Canosa, Moro vicino a Pescara, Pecetti, Sei Luci e Gargassa in Liguria e il Sarno sull'A30.

E' stato avviato dalla Procura un ulteriore procedimento nell'ambito del quale è stata formulata anche un'ipotesi di falso in relazione a report di sorveglianza aventi ad oggetto i ponti: Paolillo sulla Napoli-Canosa, Moro vicino a Pescara, Pecetti, Sei Luci e Gargassa in Liguria e il Sarno sull'A30.

Nell'ambito del procedimento penale risultano indagati per i reati di cui agli artt. 81, 110 e 479 c.p. ("Falsità ideologica commessa da pubblico ufficiale in atti pubblici"), quattro tra dirigenti e funzionari di Autostrade per l'Italia e dieci funzionari di Spea Engineering. Le indagini sono tuttora in pieno corso.

## Attività autostradali estere

### Cile

#### Aggiornamenti tariffari

A partire dal 1° gennaio 2019 (dal 10 gennaio per Litoral Central) le concessionarie di Grupo Costanera hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali determinati contrattualmente:

- +6,4% per Costanera Norte, Vespucio Sur e Nororiente per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2018 (+2,8%) e del fattore di maggiorazione pari al 3,5%;
- +4,3% per AMB per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2018 (+2,8%) e del fattore di maggiorazione dell'1,5%;
- +2,8% per Litoral Central, per l'effetto dell'adeguamento all'inflazione 2018.

Le tariffe di Los Lagos, a seguito dell'aggiornamento tariffario del 1° gennaio 2019, risultano sostanzialmente invariate per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2018 (+2,8%) e della riduzione del premio di sicurezza (premio riconosciuto nel 2019 +2,0%, diminuito del premio del 2018 pari al +5,0%).

### Brasile

#### Aggiornamenti tariffari

A partire dal 1° luglio 2019, le tariffe di Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas sono state incrementate del 4,7%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA nel periodo di riferimento 1° giugno 2018-31 maggio 2019, in quanto inferiore alla variazione registrata dall'IGP-M nello stesso periodo di riferimento (7,6%), mentre la differenza sarà oggetto di riequilibrio economico-finanziario ai sensi del contratto di concessione.

A partire dal 13 giugno 2019, le tariffe applicate da Rodovia MG050 sono state incrementate del 4,9%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA registrato nel periodo dal 1° maggio 2018 al 30 aprile 2019, come previsto dal contratto di concessione.

## Attività aeroportuali italiane

#### Proposta tariffaria 2019

In data 5 novembre 2018 si è chiusa la procedura di consultazione dell'utenza e il 24 dicembre 2018 l'ENAC ha comunicato gli importi definitivi delle tariffe aeroportuali di Fiumicino e Ciampino.

L'aggiornamento tariffario per il periodo 1º marzo 2019 - 29 febbraio 2020, disposto dall'ENAC a valle della procedura di consultazione all'utenza, prevede che in media i corrispettivi dei due scali gestiti varino, rispetto ai corrispettivi del 2018, del -1,4% per lo scalo di Fiumicino e del +2,2% per lo scalo di Ciampino.

## Attività aeroportuali estere

### Aggiornamento tariffario 2018-2019

In data 14 luglio 2018 è stato pubblicato il decreto del Ministro dei Trasporti francese che, nell'ambito delle proprie attribuzioni, ha fissato i criteri di regolazione economica per i servizi aeroportuali resi dagli aeroporti del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (di seguito ACA). In particolare, il decreto (i) definisce e distingue il perimetro delle attività regolate da quelle non-regolate (essenzialmente attività commerciali ed immobiliari, con esclusione dei parcheggi che rientrano nel perimetro regolato) e (ii) stabilisce una traiettoria di evoluzione tariffaria massima, in relazione all'inflazione registrata nel periodo di riferimento, con recuperi prestabiliti di produttività, fermo restando il diritto alla giusta remunerazione del capitale investito.

Successivamente ACA ha presentato il piano delle tariffe per il periodo 2018 – 2019, conformemente alle previsioni di detto Decreto ministeriale per l'omologazione da parte dell'ASI (Autorità di Supervisione Indipendente). In data 21 gennaio 2019 l'ASI ha rigettato la proposta tariffaria predisposta da ACA - che, nel rispetto delle previsioni del decreto prevedeva una riduzione media tariffaria dello -0,65% - ed ha determinato unilateralmente le tariffe per il periodo 15 maggio 2019 – 31 ottobre 2019 , con una riduzione tariffaria del 33,4% rispetto ai livelli precedenti, a far data dal 15 maggio 2019.

ACA - ritenendo illegittima tale decisione - ha azionato un ricorso al Consiglio di Stato tuttora pendente. La posizione di ACA prospettata nel ricorso al Consiglio di Stato è condivisa dal concedente Direction Général de l'Aviation Civile (DGAC) che ha depositato in giudizio una memoria scritta che difende la piena legittimità della proposta tariffaria rigettata inopinatamente dall'ASI.

In data 24 luglio 2019, il Governo francese ha reso noto di aver adottato l'ordinanza applicativa della Loi-Pacte con la quale affida all'ARAFER (Autorità di regolazione dei servizi autostradali e ferroviari) anche le competenze in materia di determinazione delle tariffe aeroportuali (per gli aeroporti con più di 5 milioni di passeggeri), sinora di competenza dell'ASI.

## Gruppo Abertis

### Incrementi tariffari 2019

#### Spagna

A partire dall'1 gennaio 2019 le concessionarie spagnole hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali determinati contrattualmente:

- +1,7% per le concessioni statali (Acesa, Aumar, Castellana, Avasa, Aulesa) per l'adeguamento al 100% dell'inflazione calcolata come media dell'indice di variazione annuale nel periodo di riferimento 1 novembre 2017 – 31 ottobre 2018;
- +2,2% per le concessioni con il Governo regionale della Catalogna (Aucat, Invicat, Tunels) per l'adeguamento al 95% dell'indice di variazione annuale dell'inflazione di ottobre 2018 (2,3%).

## Francia

A partire dall'1 febbraio 2019 le concessionarie francesi hanno incrementato le tariffe dell'1,7%, per effetto combinato del 70% dell'inflazione del 2018 (+1,9%) e di adeguamenti puntuali legati al recupero del congelamento degli incrementi tariffari del 2015 e della remunerazione del piano di investimenti aggiuntivo "Plan de Investissement Autoroutier" (+0,3% complessivamente).

## Italia

Nel 2019 le tariffe della concessionaria che gestisce l'autostrada A4 - Brescia Padova non sono state incrementate. Le richieste di aggiornamento della concessionaria non sono state approvate dal MIT in pendenza della finalizzazione del piano economico-finanziario della stessa e sulla base di rilievi in ordine all'ammontare di spese per manutenzione. La società ritenendo la contestazione infondata, ha impugnato detto atto avanti il TAR Lazio, chiedendo la sospensione della sua efficacia e l'annullamento.

## Cile

Nel 2019 le concessionarie cilene hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali contrattuali:

- le tariffe di Autopista Central e di Autopista de Los Andes sono state incrementate del 6,4% a partire dall'1 gennaio 2019, per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione nel periodo 1 dicembre 2017 – 30 novembre 2018 (+2,8%) e del fattore di maggiorazione pari al 3,5%;
- le tariffe di Autopista del Sol sono state incrementate a partire dall'1 gennaio 2019 dell'1,3%, pari all'adeguamento all'inflazione nel semestre I giugno – 30 novembre 2018, e ancora a partire dall'1 luglio 2019 del 1,4%, pari all'adeguamento all'inflazione nel semestre I dicembre 2018 – 31 maggio 2019;
- le tariffe di Rutas del Pacifico sono state incrementate del 2,8% a partire dall'1 gennaio 2019, pari all'adeguamento all'inflazione nel periodo I dicembre 2017 – 30 novembre 2018, e si segnala la conferma del medesimo premio di sicurezza riconosciuto nel precedente anno;
- le tariffe di Elqui sono state incrementate del 2,8% a partire dall'1 gennaio 2019, pari all'adeguamento all'inflazione nel periodo I dicembre 2017 – 30 novembre 2018, e si segnala la conferma del medesimo premio di sicurezza rispetto a quello riconosciuto nel precedente anno;
- le tariffe di Autopista del Los Libertadores sono state incrementate del 2,6% a partire dall'1 febbraio 2019, pari all'adeguamento all'inflazione nel periodo I gennaio – 31 dicembre 2018 (+2,6%), e si segnala la conferma del medesimo premio di sicurezza rispetto a quello riconosciuto nel precedente anno.

## Brasile

Le tariffe di Centrovias e Intervias sono state incrementate a partire dall'1 luglio 2019 del +4,7%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA nel periodo di riferimento I giugno 2018 – 31 maggio 2019, in quanto inferiore alla variazione registrata dall'IGP-M nello stesso periodo di riferimento (+7,7%); la differenza sarà oggetto di riequilibrio economico-finanziario ai sensi del contratto di concessione.

Le tariffe della nuova concessionaria ViaPaulista sono state incrementate a partire dal 26 maggio 2019 del +5,7%, come riequilibrio a fronte dell'estensione allo Stato di San Paolo della sospensione del pedaggiamento degli assi sospesi efficace dal 31 maggio 2018.



La revisione tariffaria annuale prevista a febbraio 2019 per le concessionarie federali Litoral Sul e Fluminense, legata alla variazione registrata dall'IPCA tra l'1 febbraio 2018 e il 31 gennaio 2019 (+4,4%), non è ancora stata autorizzata dall'ente concedente (ANTT – Agencia Nacional de Transportes), in attesa della determinazione della componente tariffaria di remunerazione degli investimenti.

### **Argentina**

Il 5 gennaio 2019 le tariffe all'utente sono state incrementate del 38% per entrambe le concessioni in virtù degli accordi con l'autorità concedente sottoscritti a luglio 2018.

### **Porto Rico**

In data 1º gennaio 2019:

- Metropistas ha aggiornato le tariffe del +3,6% derivante dalla variazione annuale dell'inflazione degli USA (+2,1%), alla quale si aggiunge un incremento reale dell'1,5%;
- Autopista de Puerto Rico y Compania ha aggiornato le tariffe dell'1,5%, pari alla variazione annuale dell'inflazione di Porto Rico.

### **Spagna**

#### **Regio Decreto 457/2006 (Acesa)**

Acesa ha presentato ricorso avverso il Concedente in relazione al mancato riconoscimento della compensazione prevista dall'accordo stipulato nel 2006 tra il Governo e la società (approvato con il Regio Decreto 457/2006) e oggetto di contenzioso dal 2015.

L'accordo prevedeva, inter alia, il ristoro degli investimenti eseguiti su alcuni tronconi dell'autostrada AP-7, nonché la compensazione derivante dalla eventuale perdita di traffico causata dalla contemporanea costruzione di seconde corsie sulle strade statali parallele (N-II e CN).

La compensazione legata agli investimenti eseguiti sull'autostrada AP-7 per la costruzione di corsie addizionali è rilevata per l'intero ammontare nella presente relazione finanziaria semestrale, mentre non sono contabilizzati i crediti in relazione alla compensazione legata alla perdita di traffico, oggetto del contenzioso e stimati in base alle previsioni del citato Regio Decreto in circa 2,1 miliardi di euro secondo quanto presentato nel bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 di Abertis Infraestructuras.

A seguito dell'iter giudiziario, il 5 giugno 2019 Acesa ha ricevuto la notifica della sentenza della Suprema Corte che - senza prendere posizione sull'ammontare dell'indennizzo - ha stabilito che l'importo potrà essere determinato tra le parti solo alla scadenza della concessione, fissata al 31 agosto 2021.

## Altre informazioni

Al 30 giugno 2019 Atlantia S.p.A. detiene n. 7.819.488 azioni proprie pari allo 0,95% del capitale sociale. Atlantia non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni o quote di società controllanti. Inoltre, si evidenzia che non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni o quote di società controllanti.

Nel corso del 1º semestre 2019, relativamente ai piani di compensi basati su azioni riservati ad alcuni manager del Gruppo, non sono state esercitate stock option.

Atlantia non ha sedi secondarie mentre ha uffici amministrativi in via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma.

Con riferimento alla comunicazione Consob n. 2423 del 1993 in materia di procedimenti penali e ispezioni giudiziarie, non si segnalano procedimenti ulteriori che possano determinare oneri o passività potenziali ai fini del bilancio consolidato, rispetto a quelli già commentati nella nota 10.7 “Eventi significativi in ambito legale e concessorio” del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Il Consiglio di Amministrazione della Società del 2013 aderisce al regime di semplificazione previsto dagli artt. 70, comma 8 e 71, comma 1-bis, del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/99 s.m.i., avvalendosi pertanto della facoltà di derogare agli obblighi di pubblicazione dei documenti informativi previsti dall’Allegato 3B dello stesso Regolamento in occasione di operazioni significative di fusione, scissione, aumenti di capitale mediante conferimento di beni in natura, acquisizioni e cessioni.

### Provvedimento di ammissione al Regime di adempimento collaborativo

Con provvedimento dell’Agenzia delle Entrate del 26 luglio 2019, Atlantia S.p.A. è stata ammessa al Regime di Adempimento Collaborativo di cui al D.Lgs. n. 128/2015.

L’ammissione al Regime ha comportato che la Società si dotasse di un sistema di controllo interno del rischio fiscale, in grado di assicurare il tempestivo monitoraggio e la corretta gestione dei rischi connessi sia all’interpretazione della disciplina fiscale sia all’adempimento degli obblighi tributari.

L’adempimento collaborativo consente, tra l’altro, di attivare sulle posizioni fiscali incerte e controverse, un’interlocuzione preventiva con l’Autorità Fiscale al fine di addivenire ad una comune valutazione delle stesse, anticipando ed esaurendo le attività di verifica e controllo.

## Eventi successivi al 30 giugno 2019

### Mandato all'Amministratore Delegato di approfondire il piano industriale di Alitalia

In data 11 luglio 2019 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, preso atto dell'interesse della controllata Aeroporti di Roma per una compagnia di bandiera competitiva e generatrice di traffico, ha dato mandato all'Amministratore Delegato Giovanni Castellucci di approfondire la sostenibilità e l'efficacia del piano industriale relativo ad Alitalia e di riferire in una prossima riunione consiliare.

## Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

La gestione operativa del gruppo Atlantia prefigura per il 2019 un andamento complessivamente positivo, fermo restando l'impatto sui risultati a fine esercizio che potrebbero essere determinati dalle fluttuazioni dei tassi di cambio e di interesse e da eventuali discontinuità nell'operatività della compagnia aerea di bandiera.

Ai risultati dell'intero esercizio contribuirà inoltre il consolidamento integrale del gruppo Abertis. Si ritiene infine doveroso ricordare i potenziali rischi derivanti dalla comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad Autostrade per l'Italia del 16 agosto 2018 circa la contestazione di presunto grave inadempimento agli obblighi convenzionali in relazione alla tragedia di Genova, dalla successiva lettera del 20 dicembre 2018 e da ultimo, dalla lettera del 5 aprile 2019, con la quale il Ministero concedente ha inteso precisare le proprie considerazioni in merito ad aspetti inerenti la presunta violazione degli obblighi di custodia e manutenzione del viadotto. A tali lettere Autostrade per l'Italia ha fornito riscontro in data 3 maggio 2019, ritenendo di aver dimostrato la correttezza del proprio operato e reiterando le riserve ed eccezioni già rappresentate in merito al procedimento di cui sopra. Si rimanda al capitolo "Eventi significativi in ambito regolatorio" della presente relazione intermedia sulla gestione per ulteriori dettagli sulla corrispondenza con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa il procedimento di contestazione di grave inadempimento.

(pagina lasciata bianca intenzionalmente)





# **BILANCIO CONSOLIDATO SEMESTRALE ABBREVIATO**

# PROSPETTI CONTABILI CONSOLIDATI

## Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	30/06/2019	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	31/12/2018	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
<b>ATTIVITÀ</b>					
<b>ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>					
<b>Attività materiali</b>	<b>7.1</b>	<b>813.923</b>		<b>695.769</b>	
Immobili, impianti e macchinari		812.078		694.925	
Investimenti immobiliari		1.845		844	
<b>Attività immateriali</b>	<b>7.2</b>	<b>57.365.649</b>		<b>57.626.877</b>	
Diritti concessori immateriali		35.536.843		35.839.767	
Avviamento e altre attività immateriali a vita utile indefinita		21.381.094		21.322.522	
Altre attività immateriali		447.712		464.588	
<b>Partecipazioni</b>	<b>7.3</b>	<b>3.282.997</b>		<b>3.597.313</b>	
Partecipazioni contabilizzate al fair value		1.932.645		2.170.589	
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		1.350.352		1.426.724	
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>7.4</b>	<b>4.869.905</b>		<b>4.537.472</b>	
Diritti concessori finanziari non correnti		2.949.965		2.823.604	
Attività finanziarie non correnti per contributi		243.932		283.475	
Depositi vincolati non correnti		353.243		349.548	
Derivati non correnti con fair value positivo		316.929		143.887	
Altre attività finanziarie non correnti		1.005.836	51.615	936.958	48.746
<b>Attività per imposte anticipate</b>	<b>7.5</b>	<b>1.695.060</b>		<b>1.607.126</b>	
<b>Altre attività non correnti</b>	<b>7.6</b>	<b>82.659</b>		<b>128.481</b>	
<b>TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>		<b>68.110.193</b>		<b>68.193.038</b>	
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>					
<b>Attività commerciali</b>	<b>7.7</b>	<b>2.846.317</b>		<b>2.386.690</b>	
Rimanenze		95.364		98.428	
Attività contrattuali		17.260		20.042	
Crediti commerciali		2.733.693	33.022	2.268.220	45.180
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>7.8</b>	<b>3.673.371</b>		<b>5.031.817</b>	
Disponibilità liquide		2.979.096		3.883.672	
Mezzi equivalenti		694.275		1.148.145	
<b>Attività finanziarie correnti</b>	<b>7.4</b>	<b>1.439.179</b>		<b>996.090</b>	
Diritti concessori finanziari correnti		561.218		536.466	
Attività finanziarie correnti per contributi		76.733		74.085	
Depositi vincolati correnti		458.673		245.271	
Derivati correnti con fair value positivo		-		1.525	
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		97.320		108.493	
Altre attività finanziarie correnti		245.235		30.250	
<b>Attività per imposte sul reddito correnti</b>	<b>7.9</b>	<b>804.656</b>	<b>6.743</b>	<b>899.898</b>	<b>6.743</b>
<b>Altre attività correnti</b>	<b>7.10</b>	<b>588.270</b>		<b>602.580</b>	
<b>Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate</b>	<b>7.11</b>	<b>1.510.316</b>		<b>1.563.468</b>	
<b>TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI</b>		<b>10.862.109</b>		<b>11.480.543</b>	
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>		<b>78.972.302</b>		<b>79.673.581</b>	

## Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	30/06/2019	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	31/12/2018	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>					
<b>PATRIMONIO NETTO</b>					
<b>Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo</b>					
Capitale emesso		825.784		825.784	
Riserve e utili portati a nuovo		6.665.657		6.964.967	
Azioni proprie		-166.846		-166.846	
Utile del periodo		776.820		818.041	
<b>Patrimonio netto di pertinenza di Terzi</b>		<b>7.604.001</b>		<b>7.889.801</b>	
Capitale emesso e riserve		7.237.099		7.667.002	
Utile del periodo al netto dell'acconto sui dividendi		366.902		222.799	
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>7.12</b>	<b>15.705.416</b>		<b>16.331.747</b>	
<b>PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>					
<b>Fondi non correnti per impegni da convenzioni</b>	<b>7.13</b>	<b>2.572.769</b>		<b>2.786.839</b>	
<b>Fondi non correnti per accantonamenti</b>	<b>7.14</b>	<b>2.748.993</b>		<b>2.657.576</b>	
Fondi non correnti per benefici per dipendenti		279.756		291.261	
Fondi non correnti per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali		1.671.605		1.492.347	
Fondi non correnti per rinnovo beni in concessione		295.727		271.299	
Altri fondi non correnti per rischi e oneri		501.905		602.669	
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>7.15</b>	<b>42.685.833</b>		<b>44.151.388</b>	
Prestiti obbligazionari		23.039.440		20.871.885	
Finanziamenti a medio-lungo termine		17.563.877	8.435	21.731.470	8.368
Derivati non correnti con fair value negativo		1.406.074		921.144	
Altre passività finanziarie non correnti		676.442		626.889	
<b>Passività per imposte differite</b>	<b>7.5</b>	<b>3.215.799</b>		<b>3.237.897</b>	
<b>Altre passività non correnti</b>	<b>7.16</b>	<b>328.586</b>	<b>5.832</b>	<b>534.328</b>	<b>6.276</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>		<b>51.551.980</b>		<b>53.368.028</b>	
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>					
<b>Passività commerciali</b>	<b>7.17</b>	<b>2.232.868</b>		<b>2.139.300</b>	
Passività contrattuali		409		579	
Debiti commerciali		2.232.459	15.264	2.138.721	8.664
<b>Fondi correnti per impegni da convenzioni</b>	<b>7.13</b>	<b>659.899</b>		<b>428.493</b>	
<b>Fondi correnti per accantonamenti</b>	<b>7.14</b>	<b>1.136.853</b>		<b>1.324.197</b>	
Fondi correnti per benefici per dipendenti		68.523		65.707	
Fondi correnti per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali		820.681		950.512	
Fondi correnti per rinnovo beni in concessione		91.889		85.763	
Altri fondi correnti per rischi e oneri		155.760		222.215	
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>7.15</b>	<b>5.594.574</b>		<b>4.070.988</b>	
Scoperti di conto corrente		10.422		217	
Finanziamenti a breve termine		424.516		293.520	
Derivati correnti con fair value negativo		39.378		11.369	
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		4.574.597		3.270.753	
Altre passività finanziarie correnti		545.661		495.129	
<b>Passività per imposte sul reddito correnti</b>	<b>7.9</b>	<b>329.387</b>		<b>233.024</b>	
<b>Altre passività correnti</b>	<b>7.18</b>	<b>1.226.398</b>	<b>22.042</b>	<b>1.239.264</b>	<b>11.781</b>
<b>Passività connesse ad attività operative cessate</b>	<b>7.11</b>	<b>534.927</b>		<b>538.540</b>	
<b>TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI</b>		<b>11.714.906</b>		<b>9.973.806</b>	
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>		<b>63.266.886</b>		<b>63.341.834</b>	
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>		<b>78.972.302</b>		<b>79.673.581</b>	

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

#### Conto economico consolidato

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2019	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	1° SEMESTRE 2018	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
<b>RICAVI</b>					
Ricavi da pedaggio	8.1	4.493.146		2.025.813	
Ricavi per servizi aeronautici	8.2	393.867		387.328	
Ricavi per servizi di costruzione	8.3	451.295		158.091	
Altri ricavi	8.4	716.570	54.750	490.475	42.503
<b>TOTALE RICAVI</b>		<b>6.054.878</b>		<b>3.061.707</b>	
<b>COSTI</b>					
Materie prime e materiali	8.5	-320.229		-159.083	
Costi per servizi	8.6	-1.225.347		-540.035	
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali		783		611	
Costo per il personale	8.7	-803.501	-23.351	-497.142	-16.207
Altri oneri	8.8	-483.424		-300.241	
Oneri concessionari		-292.631		-247.454	
Oneri per godimento beni di terzi		-15.758		-10.880	
Oneri diversi		-176.007		-41.907	
Altri costi capitalizzati		972		-	
<b>Variazione operativa dei fondi per accantonamenti</b>	8.9	<b>76.693</b>		<b>-7.759</b>	
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali		125.876		83.932	
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione		-28.426		-84.507	
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri		-20.757		-7.184	
<b>Utilizzo fondo per impegni da convenzioni</b>	8.10	<b>213.637</b>		<b>147.400</b>	
<b>Ammortamenti</b>		<b>-1.225.227</b>		<b>-565.169</b>	
Ammortamenti attività materiali	7.1	-100.298		-34.703	
Ammortamento diritti concessionari immateriali	7.2	-1.069.065		-493.957	
Ammortamento altre attività immateriali	7.2	-55.864		-36.509	
(Svalutazioni) Ripristini di valore	8.11	-9.562		-537	
<b>TOTALE COSTI</b>		<b>-3.776.177</b>		<b>-1.921.955</b>	
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>					
<b>Proventi finanziari</b>		<b>422.007</b>		<b>186.587</b>	
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessionari finanziari e attività finanziarie per contributi		136.850		37.467	
Dividendi da partecipazioni valutate al fair value		69.601		4.189	
Altri proventi finanziari		215.556		144.931	
<b>Oneri finanziari</b>		<b>-1.132.073</b>		<b>-462.949</b>	
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		-44.529		-22.234	
Altri oneri finanziari		-1.087.544		-440.715	
<b>Utile (Perdite) su cambi</b>		<b>37.106</b>		<b>13.558</b>	
<b>PROVENTI (ONERI) FINANZIARI</b>	8.12	<b>-672.960</b>		<b>-262.804</b>	
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	8.13	<b>5.527</b>		<b>-2.392</b>	
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>					
<b>Oneri fiscali</b>	8.14	<b>-454.528</b>		<b>-256.928</b>	
Imposte correnti sul reddito		-473.445		-244.341	
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti		35.215		8.364	
Imposte anticipate e differite		-16.298		-20.951	
<b>RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>		<b>1.156.740</b>		<b>617.628</b>	
<b>Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate</b>	8.15	<b>-9.927</b>		<b>188</b>	
<b>UTILE DEL PERIODO</b>		<b>1.146.813</b>		<b>617.816</b>	
<i>di cui:</i>					
<b>Utile di pertinenza del Gruppo</b>		<b>776.820</b>		<b>531.074</b>	
<b>Utile di pertinenza di Terzi</b>		<b>369.993</b>		<b>86.742</b>	
<b>EURO</b>					
<b>Utile base per azione di pertinenza del Gruppo</b>	8.16	<b>0,95</b>		<b>0,65</b>	
di cui:					
- da attività operative in funzionamento		0,96		0,65	
- da attività operative cessate		-0,01		-	
<b>Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo</b>	8.16	<b>0,95</b>		<b>0,65</b>	
di cui:					
- da attività operative in funzionamento		0,96		0,65	
- da attività operative cessate		-0,01		-	

## Conto economico complessivo consolidato

MIGLIAIA DI EURO		1°SEMESTRE 2019	1°SEMESTRE 2018
<b>Utile del periodo</b>	(A)	<b>1.146.813</b>	<b>617.816</b>
(Perdite)/Utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-616.930	-60.988
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		165.712	17.648
(Perdite)/Utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di net investment hedge		-53.426	-
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di net investment hedge		13.515	-
Utili/(Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		98.506	-157.514
(Perdite)/Utili da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-196	-877
Altre componenti del conto economico complessivo di partecipazioni valutate in base al metodo del patrimonio netto		-39.741	-
Altre valutazioni al fair value		-27	-
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico</b>	(B)	<b>-432.587</b>	<b>-201.731</b>
(Perdite)/Utili da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-1.423	-125
Effetto fiscale da (perdite)/utili da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		348	31
(Perdite)/Utili da valutazione al fair value di partecipazioni		-178.642	-
Effetto fiscale su (perdite)/utili da valutazione al fair value di partecipazioni		2.144	-
Utili/(perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di fair value hedge		141.362	-
Effetto fiscale su utili/(perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di fair value hedge		-1.696	-
<b>Altre componenti del conto economico complessivo del periodo non riclassificabili nel conto economico</b>	(C)	<b>-37.907</b>	<b>-94</b>
<b>Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo</b>	(D)	<b>23.139</b>	<b>1.726</b>
<b>Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo</b>	(E)	<b>-4.176</b>	<b>-215</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo</b>	(F=B+C+D+E)	<b>-451.531</b>	<b>-200.314</b>
<i>di cui relative ad attività operative cessate</i>		1.643	-
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	(A+F)	<b>695.282</b>	<b>417.502</b>
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		374.409	407.213
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		320.873	10.289

## Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>											
MIGLIAIA DI EURO	RISERVA DA CAPITALE EMESSO	RISERVA PER DIFFERENZE CAMBIO SU CONVERGENZA DI ATTIVITA' PASSIVITA' FINANZIARI DA NET INVESTMENT FLOW HEDGE	RISERVA DA VALUTAZIONE DI STRUMENTI FINANZIARI DI CASH FLOW HEDGE	RISERVA PER VALUTAZIONE DI PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ CONDUCITE IN VALUTE FUNZIONALI DIVERSE DAL EURO	RISERVA PER VALUTAZIONE DI PARTECIPAZIONI IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO	ALTRI RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO	AZIONI PROPRIE	UTILE DEL PERIODO AL NETTO DELL'ACCOUNTO SUI DIVIDENDI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO E DI TERZI	
<b>Saldo al 31/12/2017</b>	825.784	-108.823	-36.400	-303.696	-5.781	-7.865.118	-169.489	705.664	8.772.377	2.990.601	11.762.978
Effetti dell'applicazione del principio IFRS 9 all'1/1/2018	-	-	-	-	-	28.570	-	-	26.570	3.086	31.666
<b>Saldo al 1°/1/2018</b>	825.784	-108.823	-36.400	-303.696	-5.781	-7.893.688	-169.489	705.664	8.806.947	2.993.687	11.794.634
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	-	-40.468	-	-82.873	-487	-	-33	-	531.074	407.213	10.289
<b>Operazioni con gli azionisti e altre variazioni</b>									-531.607	-531.607	-531.607
Salvo dividendi di Atlantia S.p.A. (pari a euro 0,65 per azione)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo	-	-	-	-	-	174.057	-	-174.057	-	-	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-123.714	-123.714
Piani di compensi basati sui azioni	-	-	-	-	-	-130	1.062	-	932	-	932
Riclasifiche e altre variazioni minori	-	-85	-	-	-4	-	512	-	423	704	1.127
<b>Saldo al 30/06/2018</b>	825.784	-149.376	-36.400	-386.569	-6.272	-8.066.094	-168.427	531.074	8.677.908	2.880.966	11.558.874
<b>Saldo al 31/12/2018</b>	825.784	-184.527	-26.950	-456.271	-6.247	-421.931	8.060.893	-166.846	818.041	8.441.946	7.889.804
<b>Risultato economico complessivo del periodo</b>	-	-347.843	-19.707	41.361	-38.489	-176.498	138.765	-	776.820	374.409	320.873
<b>Operazioni con gli azionisti e altre variazioni</b>									-687.059	-736.168	-736.168
Distribuzione di dividendi di Atlantia S.p.A. (pari a euro 0,90 per azione)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione del risultato residuo dell'esercizio precedente negli utili portati a nuovo	-	-	-	-	-	130.952	-	-130.952	-	-	-
Dividendi di altre società del Gruppo a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247.186	247.186
Piani di compensi basati sui azioni	-	-	-	-	-	-	-21	-	-21	31	10
Rivalutazione monetaria (IAS 29)	-	-	-	-	-	-	13.187	-	13.187	50.684	63.871
Distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-454.695	-454.695
Variazioni del perimetro di consolidamento	-	-39	7.336	-	-	-	-1.373	-	-	63.181	63.181
Riclasifiche e altre variazioni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-18.688	-10.626
<b>Saldo al 30/06/2019</b>	825.784	-532.409	-39.321	-414.910	-42.598	-598.429	8.298.324	-166.846	776.820	8.101.415	7.604.001

## Rendiconto finanziario consolidato

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2019	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	1° SEMESTRE 2018	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>					
<b>Utile del periodo</b>		<b>1.146.813</b>		<b>617.816</b>	
<b>Rettificato da:</b>					
Ammortamenti		1.225.227		565.169	
Variazione operativa dei fondi, ad esclusione degli utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione		-105.349		41.674	
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	<b>8.12</b>	44.529		22.234	
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al fair value		30.557		33	
Dividendi percepiti e quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		35.208		32.104	
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti		9.562		488	
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti		-783		-617	
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		16.298		20.169	
Altri oneri (proventi) non monetari		157.467		-35.999	
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni		-277.435	<b>19.044</b>	-8.392	18.111
<b>Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]</b>	<b>9.1</b>	<b>2.282.094</b>		<b>1.254.679</b>	
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>					
Investimenti in attività in concessione	<b>7.2</b>	-686.690		-338.330	
Investimenti in attività materiali	<b>7.1</b>	-94.633		-19.636	
Investimenti in altre attività immateriali	<b>7.2</b>	-33.645		-19.483	
Contributi su attività in concessione		4.102		229	
Incremento dei diritti concorrenti finanziari (a fronte degli investimenti)		57.812		10.691	
Investimenti in partecipazioni		-3.658		-9.843	
Acquisizioni di capitale aggiuntivo e/o investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate		48.003		-1.056.124	
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		6.019		1.320	
Variazione netta delle altre attività non correnti		50.145		801	
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti		-691.749		-28.543	
<b>Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]</b>	<b>9.1</b>	<b>-1.344.294</b>		<b>-1.458.918</b>	
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA</b>					
Dividendi corrisposti		-967.562		-654.430	
Distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi	<b>7.12</b>	-454.695		-	
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni		-		935	
Emissione di prestiti obbligazionari	<b>7.15</b>	3.922.223		93.116	
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti per leasing)		3.028.336		201.046	
Accensioni di debiti per leasing		26.325		179	
Rimborsi di prestiti obbligazionari	<b>7.15</b>	-667.444		-37.291	
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti per leasing)		-7.290.478		-109.853	
Rimborsi di debiti per leasing		-15.452		-209	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		89.179		-135.154	
<b>Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]</b>	<b>9.1</b>	<b>-2.329.568</b>		<b>-641.661</b>	
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]		15.863		-23.156	
<b>Decremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]</b>	<b>9.1</b>	<b>-1.375.905</b>		<b>-869.056</b>	
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO</b>		<b>5.072.707</b>		<b>5.613.425</b>	
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>		<b>3.696.802</b>		<b>4.744.369</b>	

3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

**Informazioni aggiuntive al rendiconto finanziario consolidato**

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
Imposte sul reddito corrisposte		213.166	39.109
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati		78.455	45.112
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti		843.367	432.905
Dividendi incassati		110.336	33.901
Utili su cambi incassati		10.460	187
Perdite su cambi corrisposte		5.361	94

**Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti**

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO</b>		<b>5.072.707</b>	<b>5.613.425</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.8	5.031.817	5.624.716
Scoperti di conto corrente	7.15	-217	-17.813
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7.11	41.107	6.522
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>		<b>3.696.802</b>	<b>4.744.369</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.8	3.673.371	4.766.970
Scoperti di conto corrente	7.15	-10.422	-29.070
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7.11	33.853	6.469

# Note illustrative

## I. INFORMAZIONI GENERALI

Il core business del Gruppo Atlantia (nel seguito definito anche il “Gruppo”) è rappresentato dalla gestione delle concessioni amministrative rilasciate dalle Autorità competenti, aventi ad oggetto la realizzazione, la gestione, il miglioramento e il mantenimento in pristino di infrastrutture autostradali e aeroportuali in Italia e all'estero da parte delle società concessionarie del Gruppo. Per maggiori informazioni sui contratti di concessione del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella nota n. 4.

La Capogruppo è Atlantia S.p.A. (nel seguito Atlantia o Società o Capogruppo), holding di partecipazioni, le cui azioni sono quotate al Mercato Telematico Azionario gestito da Borsa Italiana S.p.A. e pertanto sottoposta alla vigilanza della Consob (Commissione Nazionale per le Società e la Borsa). La sede legale è in Roma, Via Antonio Nibby, 20 e non dispone di sedi secondarie. La durata della Società è fissata fino al 31 dicembre 2050.

Alla data di predisposizione del presente bilancio consolidato semestrale abbreviato, Sintonia S.p.A. (nel seguito anche “Azione di riferimento”) è l’azione che detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia. Né Sintonia S.p.A., né la sua controllante diretta Edizione S.r.l., esercitano attività di direzione e coordinamento nei confronti di Atlantia.

Il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nella riunione del 2 agosto 2019.

## 2. FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 è redatto ai sensi degli artt. 2 e 3 del D. Lgs. n. 38/2005 e dell’art. 154-ter “Relazioni finanziarie” del Testo Unico della Finanza (TUF) e successive modifiche, nel presupposto della continuità aziendale della Capogruppo e delle altre imprese controllate e consolidate del Gruppo.

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato è predisposto in conformità agli International Financial Reporting Standards (IFRS), in particolare allo IAS 34 “Bilanci intermedi” (applicabile per l’informativa finanziaria infrannuale), emanati dall’International Accounting Standards Board, e alle interpretazioni emesse dall’International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), nonché ai precedenti International Accounting Standards (IAS) e alle precedenti interpretazioni dello Standard Interpretations Committee (SIC) ancora in vigore, omologati dalla Commissione Europea. Per semplicità, l’insieme di tutti i principi e delle interpretazioni sopra indicati è di seguito definito come gli “IFRS”.

Inoltre si è tenuto conto dei provvedimenti emanati dalla Consob (Commissione Nazionale per le Società e la Borsa) in attuazione del comma 3 dell’articolo 9 del D. Lgs. n. 38/2005 in materia di predisposizione degli schemi di bilancio.

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato è costituito dai prospetti contabili consolidati (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto e rendiconto finanziario) e dalle presenti note illustrate, applicando quanto previsto dallo IAS 1 “Presentazione del bilancio” e il criterio generale del costo storico, con l’eccezione delle voci di bilancio che in base agli IFRS sono rilevate al fair value, come indicato nei criteri di valutazione delle singole voci descritti nella nota n. 3 “Principi contabili e criteri di valutazione applicati” del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, cui si rinvia. Rispetto al bilancio consolidato annuale è prevista una informativa di bilancio sintetica in termini di forma e contenuto, come consentito dallo IAS 34. Pertanto, per una più completa informativa, il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato deve essere letto congiuntamente al bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018.

La situazione patrimoniale-finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti. Nel conto economico i costi sono classificati in base alla natura degli stessi. Il rendiconto finanziario è redatto applicando il metodo indiretto.

Gli IFRS sono applicati coerentemente con le indicazioni fornite nel “Conceptual Framework for Financial Reporting” e non si sono verificate criticità che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

Si evidenzia inoltre che la Consob, con Delibera n. 15519 del 27 luglio 2006, ha richiesto l'inserimento nei citati prospetti di bilancio, qualora di importo significativo, di sottovoci aggiuntive a quelle già specificatamente previste nello IAS 1 e negli altri IFRS, al fine di evidenziare distintamente dalle voci di riferimento: (i) gli ammontari delle posizioni e delle transazioni con parti correlate, nonché, relativamente al conto economico, (ii) i componenti positivi e/o negativi di reddito rilevanti derivanti da eventi e operazioni il cui accadimento non risulti ricorrente ovvero da operazioni o fatti che non si ripetano frequentemente nel consueto svolgimento dell'attività.

A tal proposito si precisa che:

- a) nel corso del primo semestre 2019 non sono occorsi eventi non ricorrenti e non sono state poste in essere operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali con terzi o con parti correlate che abbiano determinato impatti significativi sui dati economico-finanziari del Gruppo. Pertanto, i prospetti contabili consolidati evidenziano solo i saldi principali dei rapporti con parti correlate intercorsi nel periodo di riferimento;
- b) il bilancio consolidato semestrale abbreviato del primo semestre 2019 include gli effetti economici e patrimoniali conseguenti l'evento non ricorrente occorso nel 2018 relativo al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera dell'autostrada A10 Genova-Ventimiglia gestita da Autostrade per l'Italia, come più ampiamente descritto nella nota n. 8.17 cui si rinvia.

Tutti i valori sono espressi in migliaia di euro, salvo quando diversamente indicato. L'euro rappresenta la valuta funzionale della Capogruppo e delle principali società controllate e quella di presentazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili consolidati è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio o periodo. A tal riguardo, si evidenzia che coerentemente alla rappresentazione già adottata nel bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, rispetto a quanto pubblicato nel bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2018 il conto economico consolidato del primo semestre 2018 presenta una diversa classificazione degli interventi di rinnovo dell'infrastruttura in concessione di Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco (nel seguito TMB), ritenuta migliore ai fini della rappresentazione contabile della fattispecie. In particolare è stata effettuata una riclassifica dell'importo negativo di 5 milioni di euro dalla voce “(Accantonamenti) Utilizzi del fondo ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali” alla voce “(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione”.

Si precisa, inoltre, che come già effettuato in sede predisposizione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018, l'operazione di acquisizione del controllo del gruppo Abertis è stata rilevata, come consentito dall'IFRS 3, procedendo ad un'allocazione contabile provvisoria dell'operazione, attribuendo ad avviamento l'intera differenza tra il costo dell'acquisizione e le attività acquisite al netto delle passività assunte come descritto nella nota n. 6 cui si rinvia. Per una più ampia informativa sull'acquisizione di Abertis Infraestructuras S.A. si rinvia al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018.

Si evidenzia che con efficacia dall'1 gennaio 2019 è entrato in vigore il nuovo principio contabile IFRS 16 “Leasing” che definisce un modello unico di rilevazione dei contratti di leasing, eliminando la precedente distinzione tra leasing operativi e finanziari per il locatario. In sede di prima applicazione, il Gruppo si è avvalso della facoltà concessa dal principio di rilevare nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata all'1 gennaio 2019 gli effetti derivanti dall'applicazione del principio, senza modificare, inoltre, il conto

economico consolidato comparativo. Per una maggiore informativa circa gli elementi salienti e gli impatti del nuovo principio sui saldi del Gruppo, si rimanda alla successiva nota n.3.

### **3. PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI**

Come indicato nella precedente nota n.2, nella predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 sono stati adottati i medesimi principi contabili e criteri di valutazione già applicati nella redazione del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, ad eccezione delle modifiche introdotte dall'applicazione, con decorrenza dall'1 gennaio 2019, del nuovo principio contabile IFRS 16 – "Leasing" (nel seguito anche "IFRS 16"), i cui impatti sono presentati nel seguito. Nella nota n. 3 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, cui si rinvia, sono analiticamente descritti i principi contabili e i criteri di valutazione applicati.

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l'elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrate, anche con riferimento alle attività e alle passività potenziali in essere alla chiusura del periodo. Tali stime sono utilizzate, principalmente, per la determinazione degli ammortamenti, dei test di impairment delle attività, dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei fair value delle attività e delle passività finanziarie, delle imposte correnti, anticipate e differite.

I risultati effettivi rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Si evidenzia, inoltre, che in sede di predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato le attività materiali e immateriali, nonché le partecipazioni in società collegate e joint venture, sono oggetto di test di impairment, ai sensi dello IAS 36, solo al verificarsi di indicatori interni o esterni che queste attività possano aver subito una perdita di valore, tenuto conto degli indicatori e dei risultati già emersi dai test di impairment effettuati in sede di predisposizione del bilancio consolidato annuale dell'esercizio precedente.

Si segnala, infine, che a partire dal 1º gennaio 2019 è entrato in vigore l'IFRIC 23 - "Incertezza sui trattamenti ai fini dell'imposta sul reddito" che tuttavia non ha prodotto effetti da segnalare sul bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019.

Con riferimento al principio contabile IFRS 16 si riportano nel seguito gli elementi salienti dello stesso, nonché le differenze rispetto al principio e alle interpretazioni precedentemente applicate e gli impatti derivanti dalla sua adozione.

#### ***Elementi salienti dell'IFRS 16***

Il principio (che sostituisce lo IAS 17, l'IFRIC 4, il SIC 15 e il SIC27) fornisce una diversa definizione di locazione e introduce un criterio di identificazione basato sul controllo di un bene, per distinguere i contratti di locazione dai contratti per la fornitura di servizi, individuando quali discriminanti: l'identificazione del bene, il diritto di sostituzione dello stesso, il diritto a ottenere sostanzialmente tutti i benefici economici rivenienti dall'uso del bene e, da ultimo, il diritto d'uso del bene sottostante il contratto.

Il nuovo principio contabile uniforma il trattamento contabile dei leasing operativi e dei leasing finanziari per il locatario, imponendo allo stesso di esporre nel prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria le attività derivanti da un contratto di leasing, da rilevare e classificare come diritti d'uso, ovvero nella stessa voce nella quale sarebbero poste le corrispondenti attività sottostanti se fossero di proprietà, da sotoporre poi ad ammortamento sulla base della durata del diritto o dell'attività utilizzata. Al momento della rilevazione iniziale, in contropartita al diritto o all'attività rilevata, il locatario provvede inoltre

all’iscrizione della passività finanziaria derivante dal contratto, per un ammontare pari al valore attuale dei canoni obbligatori minimi dovuti.

L’IFRS 16 chiarisce che un locatario, nell’ambito del contratto di leasing, deve separare contabilmente le componenti relative alla locazione (a cui risultano applicabili le previsioni dello stesso principio) da quelle relative ad altri servizi, cui devono essere invece applicabili le relative previsioni degli altri IFRS. I canoni relativi ai contratti di leasing che hanno una durata pari o inferiore a 12 mesi e quelli che hanno per oggetto beni di modico valore, in un’ottica di scarsa significatività per il locatario, possono essere rappresentati contabilmente quali costi dell’esercizio.

Per quanto riguarda il locatore, rimangono invece sostanzialmente applicabili i modelli contabili alternativi del leasing finanziario o del leasing operativo, a seconda delle caratteristiche del contratto, così come già disciplinati dal precedente IAS 17; conseguentemente, è necessario procedere alla rilevazione del credito finanziario (nel caso di leasing finanziario) o dell’attività materiale (nel caso di un leasing operativo).

#### *Impatti derivanti dall’adozione dell’IFRS 16*

Il progetto di identificazione degli impatti del nuovo principio sui saldi contabili del Gruppo è stato realizzato in più fasi, tra cui la mappatura dei contratti potenzialmente idonei a contenere un contratto di locazione e l’analisi degli stessi al fine di comprendere le principali clausole rilevanti ai fini dell’applicazione dell’IFRS 16. Ne è emerso che il Gruppo non detiene significativi contratti di leasing in qualità di locatario e che gli stessi sono principalmente riferibili a locazioni operative di immobili.

Inoltre, il Gruppo si è avvalso delle seguenti semplificazioni consentite dal principio in sede di prima adozione:

- a) applicazione retrospettiva modificata, con l’iscrizione nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata all’1 gennaio 2019 degli effetti cumulati derivanti dall’applicazione del principio, senza impatti sul patrimonio netto consolidato e senza modifica del conto economico consolidato comparativo dell’esercizio 2018;
- b) utilizzo delle informazioni disponibili alla data di transizione per la determinazione della durata di ciascun contratto di locazione, con particolare riferimento all’esercizio di opzioni di estensione e di chiusura anticipata;
- c) esclusione dalla nuova metodologia di rappresentazione contabile, in un’ottica di scarsa significatività, dei contratti di leasing che hanno una durata residua pari o inferiore a 12 mesi (a partire dalla data del 1° gennaio 2019) e di quelli che hanno per oggetto beni di modico valore, relativi essenzialmente a computer, telefoni e altri dispositivi elettronici. Per tali beni i canoni di locazione continuano ad essere rilevati a conto economico, in base alla durata dei rispettivi contratti;
- d) esclusione dei costi diretti iniziali dalla misurazione del diritto d’uso al 1° gennaio 2019;
- e) esclusione dell’applicazione del nuovo principio contabile dei contratti di locazione con attività sottostante un bene immateriale.

Si precisa che i beni in locazione rilevati in applicazione dell’IFRS 16 “Leasing” sono inclusi nella voce “Immobili, impianti e macchinari” della “Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata” al 30 giugno 2019 e dettagliati nelle rispettive voci delle attività materiali in locazione esposte nella nota n. 7.1.

Si evidenzia, inoltre, che la voce “Immobili, impianti e macchinari in locazione finanziaria” presente al 31 dicembre 2018 nella “Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata” non è più esposta e il relativo saldo alla stessa data è stato incluso nella voce “Immobili, impianti e macchinari” e dettagliato nella nota n. 7.1 nelle medesime voci in cui sono rappresentati i beni rilevati in applicazione dell’IFRS 16 “Leasing”.

Il prospetto seguente evidenzia gli impatti derivanti dall’adozione del principio IFRS 16 sulla situazione patrimoniale-finanziaria all’1 gennaio 2019 del Gruppo.

## Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018	Impatti adozione IFRS 16	01/01/2019
<b>ATTIVITÀ</b>			
<b>ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>			
Attività materiali	695.769	136.807	832.576
Attività immateriali	57.626.877	-	57.626.877
Partecipazioni	3.597.313	-	3.597.313
Attività finanziarie non correnti	4.537.472	-	4.537.472
Attività per imposte anticipate	1.607.126	-	1.607.126
Altre attività non correnti	128.481	-	128.481
<b>TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>	<b>68.193.038</b>	<b>136.807</b>	<b>68.329.845</b>
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>			
Attività commerciali	2.386.690	-	2.386.690
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.031.817	-	5.031.817
Attività finanziarie correnti	996.090	-	996.090
Attività per imposte sul reddito correnti	899.898	-	899.898
Altre attività correnti	602.580	-	602.580
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	1.563.468	-	1.563.468
<b>TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI</b>	<b>11.480.543</b>	<b>-</b>	<b>11.480.543</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>79.673.581</b>	<b>136.807</b>	<b>79.810.388</b>

## Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018	Impatti adozione IFRS 16	01/01/2019
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>			
<b>PATRIMONIO NETTO</b>			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.441.946	-	8.441.946
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	7.889.801	-	7.889.801
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>16.331.747</b>	-	<b>16.331.747</b>
<b>PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	2.786.839	-	2.786.839
Fondi non correnti per accantonamenti	2.657.576	-	2.657.576
Passività finanziarie non correnti	44.151.388	115.758	44.267.146
Passività per imposte differite	3.237.897	-	3.237.897
Altre passività non correnti	534.328	-	534.328
<b>TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>	<b>53.368.028</b>	<b>115.758</b>	<b>53.483.786</b>
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>			
Passività commerciali	2.139.300	-	2.139.300
Fondi correnti per impegni da convenzioni	428.493	-	428.493
Fondi correnti per accantonamenti	1.324.197	-	1.324.197
Passività finanziarie correnti	4.070.988	21.049	4.092.037
Passività per imposte sul reddito correnti	233.024	-	233.024
Altre passività correnti	1.239.264	-	1.239.264
Passività connesse ad attività operative cessate	538.540	-	538.540
<b>TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI</b>	<b>9.973.806</b>	<b>21.049</b>	<b>9.994.855</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>63.341.834</b>	<b>136.807</b>	<b>63.478.641</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>79.673.581</b>	<b>136.807</b>	<b>79.810.388</b>

Per quanto riguarda i contratti nei quali le società del Gruppo rivestono il ruolo di locatore, si precisa che gli stessi disciplinano locazioni operative (essenzialmente riconducibili alle subconcessioni per la locazione delle aree destinate ad attività commerciale e di ristoro delle infrastrutture autostradali e aeroportuali in concessione) per le quali non si rilevano quindi impatti derivanti dall'introduzione dell'IFRS 16.

## 4. CONCESSIONI

Come precedentemente illustrato, il core business del Gruppo è rappresentato dalla gestione delle concessioni amministrative autostradali e aeroportuali di cui sono titolari le società del Gruppo, aventi ad oggetto la costruzione e la gestione di infrastrutture autostradali e aeroportuali in Italia e nel mondo. Nel seguito si forniscono le informazioni essenziali relative alle variazioni intercorse nel primo semestre 2019 per i contratti di concessione detenuti dalle imprese del Gruppo, mentre si rimanda alla nota n. 4 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 per la descrizione delle caratteristiche salienti degli stessi e alla nota n. 10.7 del presente bilancio consolidato semestrale abbreviato per ulteriori approfondimenti sugli eventi regolatori del primo semestre 2019.

### Gruppo Abertis

#### Spagna

Il gruppo Abertis ha acquisito, nel corso del primo semestre 2019, il controllo di Autopistas Trados-45, che detiene la concessione, con scadenza ad agosto 2029, di un tratto di circa 15 Km del raccordo autostradale M-45 di Madrid.

#### Brasile

Le tratte autostradali incluse nella concessione di Autovias (317 km), scaduta in data 3 luglio 2019, sono state trasferite nella concessione di nuova aggiudicazione ViaPaulista, estesa complessivamente per circa 721 km e con scadenza a novembre 2047.

La società concessionaria Centrovias ha sottoscritto con l'Autorità concedente ARTESP un atto aggiuntivo al contratto di concessione esistente, che prevede il riequilibrio di crediti regolatori pgressi a fronte di un'estensione della concessione fino ad agosto 2019.

La società concessionaria Intervias ha sottoscritto con l'Autorità concedente ARTESP un atto aggiuntivo al contratto di concessione esistente, che prevede il riequilibrio di crediti regolatori pgressi a fronte di un'estensione della concessione fino a maggio 2028.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

PAESE	SOCIETÀ CONCESSIONARIA	CHILOMETRI IN ESERCIZIO	SCADENZA
<b>ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE</b>			
Italia	Autostrade per l'Italia	2.854,6	31-dic-38
	Società Autostrada Tirrenica	54,8	31-dic-46
	Autostrade Meridionali	51,6	31-dic-12 <sup>(1)</sup>
	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	32,3	31-dic-32
	Tangenziale di Napoli	20,2	31-dic-37
	Società Italiana per azioni per il Traforo del Monte Bianco	5,8	31-dic-50
<b>ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE</b>			
Brasile	Triangulo do Sol Auto-Estradas	442,2	18-lug-21
	Concessionaria da Rodovia MG050	371,6	12-giu-32
	Rodovias das Colinas	307,0	01-lug-28
Cile	Sociedad Concesionaria de Los Lagos	134,2	20-set-23
	Sociedad Concesionaria Litoral Central	80,6	10-nov-31
	Sociedad Concesionaria Costanera Norte	43,1	30-giu-33
	Sociedad Concesionaria Vespucio Sur	23,5	05-dic-32
	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente	21,5	07-gen-44 <sup>(2)</sup>
	Sociedad Concesionaria AMB	10,0	2022 <sup>(3)</sup>
	Sociedad Concesionaria Conexion Vial Ruta 78 - 68	9,0	2049 <sup>(4)</sup>
	Sociedad Concesionaria Americo Vespuco Oriente II	5,2	2052 <sup>(5)</sup>
Polonia	Stalexport Autostrada Malopolska	61,0	15-mar-27
<b>GRUPPO ABERTIS</b>			
Spagna	Autopistas Concesionaria Española (Acesa)	478,5	31-agosto-21
	Autopistas Aumar Concesionaria del Estado (Aumar)	467,7	31-dic-19
	Autopistas Vasco-Aragonesa (Avasa)	294,4	11-nov-26
	Castellana (Iberistas/Castellana)	120,4	18-nov-29
	Infraestructura Viàries de Catalunya (Invicta)	66,4	31-agosto-21
	Autopistes de Catalunya (Aucat)	47,3	29-gen-39
	Túneles de Barcelona I Cadi concesionaria de la generalitat de Catalunya (Túneles)	46,4	31-dic-37
	Autopistas de León (Aulesa)	37,7	10-mar-55
	Autopista Trados 45 (Trados)	14,5	31-agosto-29
Francia	Sanef	1.388,3	31-dic-31
	Sapn	372,4	31-agosto-33
Italia	Autostrade BS VR VI PD	235,6	31-dic-26
Brasile	ViaPaulista	720,6	22-nov-47
	Autopista Fernão Dias	570,4	17-febbraio-33
	Autopista Planalto Sul	412,7	17-febbraio-33
	Autoestrada Litoral Sul	405,9	17-febbraio-33
	Autopista Régis Bittencourt	389,8	17-febbraio-33
	Concessionaria de Rodovias do Interior Paulista (Intervias)	380,3	19-maggio-28
	Autopista Fluminense	320,1	17-febbraio-33
	Centrovias sistemas rodoviários	218,2	05-agosto-19
Cile	Sociedad Concesionaria del Elqui	228,7	16-dic-22
	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico	141,4	10-marzo-24
	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol	132,6	21-marzo-21
	Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores	115,7	08-marzo-26
	Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes	92,3	22-luglio-36
	Sociedad Concesionaria Autopista Central	62,3	31-luglio-31
Porto Rico	Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico (Metropistas)	87,7	21-settembre-61
	Autopistas de Puerto Rico y Compañía (APR)	2,3	02-febbraio-44
Argentina	Autopistas del Sol (Ausol)	119,0	31-dic-30
	Grupo Concesionario del Oeste (Geo)	56,0	31-dic-30
India	Tricity Tollway Private Limited (Ttpl)	94,0	25-dic-26
	Jadcherla Expressways Private Limited (Jepl)	58,0	30-agosto-26

PAESE	SOCIETÀ CONCESSIONARIA	AEROPORTO	SCADENZA
<b>ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE</b>			
Italia	Aeroporti di Roma	"Leonardo da Vinci" di Fiumicino "G.B. Pastine" di Ciampino	30-giugno-44
<b>ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE</b>			
Francia	Aéroport de la Côte d'Azur	Aéroport Nice Côte d'Azur	31-dic-44
		Aéroport Cannes Mandelieu	31-dic-44
		Aéroport Golfe Saint-Tropez	n.a.

(1) In conformità a quanto stabilito in convenzione, nel dicembre 2012 il Concedente ha chiesto ad Autostrade Meridionali di proseguire dal 1° gennaio 2013 nella gestione dell'autostre, secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione a suo tempo sottoscritta. In relazione alla gara per la riassegnazione della concessione si rimanda alla nota n. 10.7 "Eventi significativi in ambito legale e concessorio".

(2) Dato stimato: la concessione terminerà quando il valore attuale netto dei ricavi percepiti da inizio concessione, scontati ad un tasso del 9,5% reale, egualizzerà il valore soglia previsto in Concessione e comunque non oltre il 2044.

(3) Dato stimato: la concessione terminerà quando il valore attuale netto dei ricavi percepiti da inizio concessione, scontati ad un tasso del 9,0% reale, egualizzerà il valore soglia previsto in Concessione e comunque non oltre il 2048.

(4) Dato stimato: la concessione terminerà quando il valore attuale netto dei ricavi percepiti da inizio concessione, scontati ad un tasso del 5% reale, egualizzerà il valore soglia previsto in Concessione e comunque non oltre il 2063.

(5) Dato stimato: la concessione terminerà quando il valore attuale netto dei ricavi percepiti da inizio concessione, scontati ad un tasso del 5% reale, egualizzerà il valore soglia previsto in Concessione e comunque non oltre il 2063.

## 5. PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO

I criteri e i metodi di consolidamento utilizzati per il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 sono i medesimi applicati per la predisposizione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018 ed illustrati nella relativa nota n. 5, cui si rimanda.

Oltre alla Capogruppo, sono incluse nel perimetro di consolidamento le imprese su cui Atlantia, direttamente o indirettamente, esercita il controllo, che si realizza quando la Società è esposta o ha il diritto a rendimenti variabili dall'investimento nell'impresa ed è in grado di influenzare tali rendimenti attraverso l'esercizio del proprio potere decisionale sulla stessa.

Le società controllate sono consolidate con il metodo integrale e sono elencate nell'Allegato I "Perimetro di consolidamento e partecipazioni del Gruppo al 30 giugno 2019". Sono escluse dal consolidamento alcune società, elencate nel citato allegato, la cui inclusione sarebbe irrilevante, da un punto di vista quantitativo e qualitativo, ai fini di una corretta rappresentazione della situazione patrimoniale, economica e finanziaria del Gruppo, tenuto conto della dinamica operativa non significativa delle stesse (essendo non ancora o non più operative o trattandosi di società il cui processo di liquidazione risulti pressoché concluso).

Le imprese sono incluse nel perimetro di consolidamento dalla data in cui il Gruppo ne acquisisce il controllo, mentre sono escluse dalla data in cui il Gruppo ne perde il controllo, come sopra definito.

Al fine di consentire la predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato, le società consolidate predispongono (singolarmente o per sottogruppi) uno specifico "reporting package" alla data di chiusura del bilancio, in conformità agli IFRS in vigore e applicati dal Gruppo.

I tassi di cambio applicati nel periodo per la conversione dei reporting package con valute funzionali diverse dall'euro sono quelli pubblicati dalla Banca d'Italia e presentati nella tabella seguente, unitamente ai tassi di cambio applicati al periodo di confronto:

VALUTE	2019		2018	
	Cambio puntuale al 30 giugno	Cambio medio 1° Semestre	Cambio puntuale al 31 dicembre	Cambio medio 1° Semestre
Euro/Dollaro USA	1,138	1,130	1,145	1,210
Euro/Zloty polacco	4,250	4,292	4,301	4,221
Euro/Peso cileno	773,850	763,390	794,370	740,220
Euro/Real brasiliano	4,351	4,342	4,444	4,142
Euro/Franco svizzero	1,111	1,130	1,127	1,170
Euro/Rupia indiana	78,524	79,124	79,730	79,490
Euro/Peso argentino <sup>(*)</sup>	48,568	48,568	45,159	n.a.
Euro/Dollaro canadese	1,489	1,507	1,561	n.a.
Euro/Peso colombiano	3.638,990	3.602,820	3.721,810	n.a.
Euro/Forint ungherese	323,390	320,420	320,980	n.a.
Euro/Sterlina britannica	0,897	0,874	0,895	n.a.
Euro/Kuna croata	7,397	7,420	7,413	n.a.
Euro/Peso messicano	21,820	21,654	22,492	n.a.

<sup>(\*)</sup> In accordo a quanto prescritto dagli IFRS per le economie iperinflazionate, ai saldi economici e ai relativi flussi patrimoniali è applicato il tasso di cambio puntuale di fine periodo.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

Si riporta, inoltre, di seguito l'evoluzione dell'indice usato per la reindicizzazione del peso argentino in relazione all'applicazione dello IAS 29:

Indice	Variazione 1° semestre 2019	Variazione 1° semestre 2018
Indice dei prezzi al consumo: <i>"Índice de precios al consumidor con cobertura nacional"</i>	22,4%	16,0%

Il perimetro di consolidamento al 30 giugno 2019 è variato rispetto a quello al 31 dicembre 2018 per effetto dell'acquisizione, da parte del gruppo Abertis, del controllo della società Autopista Trados-45 S.A. (di cui il gruppo Abertis già deteneva il 50% del capitale sociale) attraverso l'acquisto di un'ulteriore quota pari all'1% del capitale sociale, per un importo pari a 5 milioni di euro.

Il consolidamento integrale della stessa, nel corso del primo semestre 2019, ha determinato la rilevazione del valore dei diritti concessionari in relazione alla concessione, di cui è titolare l'impresa, di un tratto di 15km della autostrada M-45, per un importo pari a 89 milioni di euro.

Tenuto conto della non significatività di tale operazione e della scarsa incidenza dell'operatività di tale impresa controllata sui valori economici e patrimoniali del Gruppo, per la stessa non è presentata l'informativa completa prevista dall'IFRS 3.

Inoltre, pur non avendo impatti sul perimetro di consolidamento, si segnala che in data 15 marzo 2019, come previsto dagli accordi di partnership, si è perfezionata la fusione per incorporazione di Abertis Participaciones in Abertis Infraestructuras.

Si evidenzia, infine, che i saldi economici e i flussi finanziari del primo semestre 2019 beneficiano interamente del contributo delle società del gruppo Abertis, consolidate a partire dal 31 ottobre 2018.

## 6. ACQUISIZIONI E OPERAZIONI SOCIETARIE

Nel corso del primo semestre 2019 non si sono verificate acquisizioni e operazioni societarie rilevanti.

Con riferimento all'operazione di acquisizione di Abertis Infraestructuras S.A. e sue controllate, completata in data 29 ottobre 2018 e ampiamente illustrata nella nota n. 6.2 del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018, si precisa che ai fini della predisposizione del presente bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 l'operazione è stata rilevata mantenendo l'allocazione contabile provvisoria già effettuata al 31 dicembre 2018.

Infatti, tenuto conto della rilevanza e dell'ampiezza dell'acquisizione, della complessa articolazione del gruppo Abertis e della valutazione in corso del fair value delle attività acquisite e delle passività assunte anche sulla base del relativo piano pluriennale post acquisizione, si è ritenuto opportuno confermare la precedente allocazione provvisoria, con il mantenimento dei valori contabili IFRS delle attività e passività già rilevati nel bilancio consolidato del gruppo Abertis alla data di acquisizione e l'attribuzione ad avviamento dell'intera differenza rispetto al costo dell'acquisizione, ritendendola allo stato attuale quella maggiormente chiara e rappresentativa per gli utilizzatori del bilancio. Tale approccio è consentito dall'IFRS 3 come più in dettaglio illustrato nella citata nota n. 6.2 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018. Come richiesto dall'IFRS 3, l'avviamento emerso a seguito della suddetta contabilizzazione dell'operazione è stato sottoposto al test di impairment alla data di acquisizione in base alla metodologia prevista dallo IAS 36, come illustrato nella nota n. 7.2 del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018, cui si rinvia.

Come consentito dall'IFRS 3, la rilevazione definitiva dei fair value delle attività e delle passività delle società acquisite sarà completata entro 12 mesi dalla data di acquisizione, in relazione alle attività di valutazione in corso, che comporteranno principalmente la rilevazione del fair value di:

- a) attività immateriali relative ai diritti concessori;
  - b) attività e passività finanziarie;
  - c) partecipazioni non di controllo;
  - d) connessi effetti di fiscalità differita
- e, per l'ammontare residuo rispetto al costo dell'acquisizione, il valore di avviamento.

## 7. INFORMAZIONI SULLE VOCI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

Nel seguito sono commentate le voci della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 30 giugno 2019. I valori in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi ai saldi al 31 dicembre 2018. Per il dettaglio dei saldi delle voci della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata derivanti da rapporti con parti correlate si rinvia alla nota n. 10.5.

### 7.1 Attività materiali

#### Migliaia di euro 813.923 (695.769)

Le attività materiali al 30 giugno 2019 presentano un valore netto pari a 813.923 migliaia di euro rispetto al valore netto al 31 dicembre 2018 pari a 695.769 migliaia di euro. Nella tabella seguente sono esposte le consistenze iniziali e finali delle voci delle attività materiali, con evidenza del costo originario e degli ammortamenti cumulati a fine periodo.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019			31/12/2018		
	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	VALORE NETTO	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	VALORE NETTO
Immobili, impianti e macchinari	2.870.983	-2.058.905	812.078	2.649.909	-1.954.984	694.925
Investimenti immobiliari	8.209	-6.364	1.845	7.356	-6.512	844
<b>Attività materiali</b>	<b>2.879.192</b>	<b>-2.065.269</b>	<b>813.923</b>	<b>2.657.265</b>	<b>-1.961.496</b>	<b>695.769</b>

L'incremento del valore netto delle attività materiali, pari a 118.154 migliaia di euro, rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 è principalmente dovuto all'effetto derivante dalla prima applicazione del principio contabile IFRS 16 che ha comportato l'iscrizione delle attività materiali in contropartita alle passività finanziarie, in relazione ai contratti detenuti dalle società del Gruppo in qualità di locatario, come descritto nella nota n. 3 cui si rinvia.

La tabella seguente riporta le variazioni intercorse nel periodo.

MIGLIAIA DI EURO	VARIAZIONI DEL PERIODO							
	VALORE NETTO AL 31/12/2018	PRIMA APPLICAZIONE IFRS 16	INVESTIMENTI	AMMORTAMENTI	DIFFERENZE CAMBIO NETTE	RICLASSIFICHE E ALTRE RETTIFICHE	VARIAZIONE DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	VALORE NETTO AL 30/06/2019
<b>Immobili, Impianti e macchinari</b>								
Terreni	23.804	-	12.954	-	20	-3.375	-	33.403
Terreni in locazione	-	12	2.125	-	-	2.424	-	4.561
Fabbricati	72.309	-	3.964	-2.400	-173	-15.295	-	58.405
Fabbricati in locazione	-	106.768	11.861	8.862	10	15.928	-	125.705
Impianti e macchinari	132.389	-	2.851	-25.313	-13	-2.188	-	107.726
Impianti e macchinari in locazione	-	22.603	5.834	-5.102	17	2.036	-	25.388
Attrezzature in locazione	2	81	56	-22	-	-	-	117
Attrezzature industriali e commerciali	121.727	-	3.876	-20.259	160	2.552	198	108.254
Altri beni	307.295	-	29.561	-36.274	680	5.126	3	306.391
Altri beni in locazione	2.449	6.586	7.765	-1.681	-36	-199	-	14.884
Immobili, impianti e macchinari in corso e acconti	34.950	-	13.786	-	162	-21.654	-	27.244
<b>Totale</b>	<b>694.925</b>	<b>136.050</b>	<b>94.633</b>	<b>-99.913</b>	<b>827</b>	<b>-14.645</b>	<b>201</b>	<b>812.078</b>
<b>Investimenti immobiliari</b>								
Terreni	4	-	-	-	-	-	-	4
Fabbricati	840	-	-	-379	11	609	-	1.081
Investimenti immobiliari in locazione	-	757	-	-6	9	-	-	760
<b>Totale</b>	<b>844</b>	<b>757</b>	<b>-</b>	<b>-385</b>	<b>20</b>	<b>609</b>	<b>-</b>	<b>1.845</b>
<b>Attività materiali</b>	<b>695.769</b>	<b>136.807</b>	<b>94.633</b>	<b>-100.298</b>	<b>847</b>	<b>-14.036</b>	<b>201</b>	<b>813.923</b>

Si evidenzia che la voce "Investimenti immobiliari" accoglie fabbricati e terreni non strumentali valutati al costo e che il fair value di tali attività (esclusi gli investimenti immobiliari in locazione) è stimato complessivamente in circa 2 milioni di euro, sulla base di perizie redatte da esperti indipendenti, che tengono conto delle indicazioni provenienti dal mercato immobiliare e applicabili alla tipologia di investimenti detenuti. Nel corso del periodo non si sono verificate significative variazioni nella vita utile stimata dei beni materiali. Non sono stati identificati indicatori di impairment in relazione alle attività materiali.

Per le considerazioni relative ai test di impairment sul capitale investito delle Cash Generating Unit ("CGU") a cui le attività materiali appartengono, si rinvia alla nota n. 7.2 "Attività immateriali".

## 7.2 Attività immateriali

### Migliaia di euro 57.365.649 (57.626.877)

La voce è costituita da:

- a) i diritti concessionari immateriali pari a 35.536.843 migliaia di euro (35.839.767 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), riconducibili alle seguenti categorie:
  - 1) diritti acquisiti da terzi (pari a 20.741.268 migliaia di euro), essenzialmente riferibili ai fair value dei diritti concessionari iscritti a seguito delle acquisizioni perfezionate dal Gruppo nel corso del tempo;
  - 2) diritti rilevati a fronte dell'impegno alla realizzazione di opere infrastrutturali per le quali non è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi (7.891.827 migliaia di euro);
  - 3) diritti maturati a fronte di servizi di costruzione di opere per le quali è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi (6.797.345 migliaia di euro);
  - 4) diritti su opere realizzate dai subconcessionari delle aree di servizio autostradali (106.403 migliaia di euro) che sono stati devoluti gratuitamente a talune concessionarie autostradali del Gruppo al termine delle relative subconcessioni;
- b) l'avviamento e le altre attività a vita utile indefinita per un valore complessivo pari a 21.381.094 migliaia di euro che accoglie anche l'avviamento emerso dalla allocazione provvisoria con rilevazione della differenza tra il costo dell'acquisizione e il valore contabile delle attività nette acquisite del gruppo Abertis, per un importo pari a 16.773.658 migliaia di euro;
- c) le altre attività immateriali pari a 447.712 migliaia di euro, essenzialmente costituite dalle relazioni contrattuali di Aeroporti di Roma, rilevate al momento dell'acquisizione del controllo di quest'ultima.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019				31/12/2018			
	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	SVALUTAZIONI CUMULATE	VALORE NETTO	COSTO ORIGINARIO	AMMORTAMENTI CUMULATI	SVALUTAZIONI CUMULATE	VALORE NETTO
Diritti concessionari immateriali	64.685.022	-28.967.631	-180.548	35.536.843	63.727.598	-27.708.781	-179.050	35.839.767
Avviamento e altre attività a vita utile indefinita	21.400.366	-	-19.272	21.381.094	21.341.761	-	-19.239	21.322.522
Altre attività immateriali	1.309.814	-858.429	-3.673	447.712	1.284.148	-815.367	-4.193	464.588
<b>Attività Immateriali</b>	<b>87.395.202</b>	<b>-29.826.060</b>	<b>-203.493</b>	<b>57.365.649</b>	<b>86.353.507</b>	<b>-28.524.148</b>	<b>-202.482</b>	<b>57.626.877</b>

Nel corso del primo semestre 2019 le attività immateriali evidenziano un decremento netto pari a 261.228 migliaia di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti principali fattori:

- a) gli ammortamenti del periodo pari a 1.124.929 migliaia di euro;
- b) gli investimenti realizzati per 427.097 migliaia di euro, principalmente riferiti alle opere con benefici economici aggiuntivi (393.452 migliaia di euro);
- c) il saldo positivo delle differenze cambio per 218.430 migliaia di euro, sostanzialmente attribuibile al deprezzamento del tasso di cambio di fine periodo dell'euro rispetto al real brasiliano e al peso cileno;
- d) la variazione di perimetro derivante dal consolidamento di Autopistas Trados-45 per 147.089 in seguito all'acquisizione del controllo perfezionata nel corso del primo semestre 2019;

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

- e) l'incremento dei diritti concessori relativi alle opere senza benefici economici aggiuntivi, per 66.429 migliaia di euro, con corrispondente incremento dei fondi per impegni da convenzioni in relazione all'aggiornamento della stima del valore attuale dei servizi di costruzione che saranno resi in futuro.

Nella tabella seguente sono riportate le consistenze a inizio e a fine periodo delle diverse categorie delle attività immateriali, nonché le relative variazioni intercorse nel primo semestre 2019.

MIGLIAIA DI EURO	VALORE NETTO AL 31/12/2018	INCREMENTI PER OPERE REALIZZATE ACQUISIZIONI, CAPITALIZZAZIONI E DEVOLUZIONI GRATUITE	AMMORTAMENTI	VARIAZIONI DEL PERIODO				VALORE NETTO AL 30/06/2019
				VARIAZIONI PER AGGIORNAMENTO VALORE ATTUALE IMPEGNI	DIFFERENZE CAMBIO NETTE	RICLASSIFICHE E ALTRE RETIFICHES	VARIAZIONE DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	
<b>Diritti concessori Immateriali</b>								
Diritti acquisiti	21.318.000	-	-714.185	-	191.227	-142.286	88.512	20.741.268
Diritti per investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi	7.860.434	-	-203.669	66.429	5.421	163.212	-	7.891.827
Diritti per investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi	6.552.230	393.452	-148.481	-	20.507	-20.363	-	6.797.345
Diritti per investimenti in opere a carico dei subconcessionari	109.103	-	-2.730	-	-	30	-	106.403
<b>Totale</b>	<b>35.839.767</b>	<b>393.452</b>	<b>-1.069.065</b>	<b>66.429</b>	<b>217.155</b>	<b>593</b>	<b>88.512</b>	<b>35.536.843</b>
<b>Avviamento e altre attività a vita utile indefinita</b>								
Avviamento e altre attività a vita utile indefinita	21.322.411	-	-	-	-	-	58.572	21.380.983
Marchi	111	-	-	-	-	-	-	111
<b>Totale</b>	<b>21.322.522</b>	-	-	-	-	-	<b>58.572</b>	<b>21.381.094</b>
<b>Altre attività Immateriali</b>								
Relazioni commerciali contrattuali	230.480	-	-15.940	-	-	-	-	214.540
Costi di sviluppo	32.076	11.241	-12.738	-	1	2.924	-	33.504
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	18.317	556	-5.341	-	53	139	-	13.724
Concessioni e licenze	57.182	6.024	-8.942	-	270	229	5	54.768
Altre	74.145	3.397	-12.903	-	691	5.595	-	70.925
Attività immateriali in corso e accconti	52.388	12.427	-	-	260	-4.824	-	60.251
<b>Totale</b>	<b>464.588</b>	<b>33.645</b>	<b>-55.864</b>	-	<b>1.275</b>	<b>4.063</b>	<b>5</b>	<b>447.712</b>
<b>Attività immateriali</b>	<b>57.826.877</b>	<b>427.097</b>	<b>-1.124.929</b>	<b>66.429</b>	<b>218.430</b>	<b>4.656</b>	<b>147.089</b>	<b>57.365.849</b>

Nel corso del periodo non si sono verificate significative variazioni nella vita utile stimata delle attività immateriali.

Il prospetto seguente evidenzia le componenti degli investimenti in infrastrutture autostradali e aeroportuali, esposte nel rendiconto finanziario consolidato, a fronte dei servizi di costruzione eseguiti.

MIGLIAIA DI EURO	NOTE	2019	2018	VARIAZIONE
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni per opere realizzate senza benefici economici aggiuntivi	<b>7.13 / 8.10</b>	<b>213.637</b>	147.400	66.237
Utilizzo del fondo per rinnovo beni in concessione	<b>7.14</b>	<b>21.789</b>	32.839	-11.050
Incremento dei diritti concessori immateriali per opere realizzate con benefici economici aggiuntivi	<b>8.3</b>	<b>393.452</b>	147.395	246.057
Incremento dei diritti concessori finanziari a fronte di opere autostradali realizzate	<b>7.4 / 8.3</b>	<b>57.812</b>	10.696	47.116
<b>Investimenti in attività in concessione</b>		<b>686.690</b>	<b>338.330</b>	<b>348.360</b>

Si segnala inoltre che nel corso del primo semestre 2019 sono stati rilevati nel conto economico consolidato costi per attività di ricerca e sviluppo per circa 1 milione di euro. Le attività di ricerca e sviluppo sono relative al miglioramento di infrastrutture, servizi offerti, livelli di sicurezza, tutela e valorizzazione dell'ambiente, software e sistemi informatici sviluppati internamente.

La voce "Avviamento e altre attività a vita utile indefinita", pari a 21.381.094 migliaia di euro, è costituita essenzialmente:

- per 16.773.658 migliaia di euro, dall'avviamento allocato provvisoriamente in relazione all'acquisizione del controllo del gruppo Abertis, quale differenza tra il costo di acquisto ed il valore contabile delle attività nette acquisite, come illustrato nella nota n. 6.2 del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 cui si rinvia. Tale avviamento è riferibile all'insieme delle CGU del gruppo Abertis;
- per 4.382.757 migliaia di euro dall'avviamento allocato alla CGU relativa ad Autostrade per l'Italia, rilevato nel 2003 a seguito dell'acquisizione della partecipazione di maggioranza nella ex Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.; tale importo coincide con il valore netto contabile all'1 gennaio 2004 (data di transizione agli IFRS), determinato in base ai precedenti principi contabili applicando l'esenzione prevista dall'IFRS 1;

- c) per 151.990 migliaia di euro dall'avviamento emerso a seguito dell'operazione, intercorsa nel 2016, di acquisizione del controllo di ACA e delle sue controllate.

Con riferimento alla recuperabilità dell'avviamento, delle altre attività immateriali a vita utile indefinita e dei diritti concessionari delle società concessionarie del Gruppo (ricompresi nell'ambito delle CGU a cui tali attività appartengono), nonché delle partecipazioni in società collegate e joint venture (per i cui dettagli si rinvia alla nota n. 7.3), si precisa che nel corso del primo semestre 2019 non sono stati identificati nuovi indicatori di impairment rispetto a quelli già in essere al 31 dicembre 2018.

In relazione a ciò, tenuto conto dei risultati dei test di impairment effettuati ai sensi dello IAS 36 nell'ambito della predisposizione del bilancio consolidato a quest'ultima data, nonché dell'assenza nel periodo successivo di evoluzioni che richiedano modifiche delle principali assunzioni utilizzate nei test che possano avere un'incidenza sostanziale sui risultati degli stessi, si è ritenuto che non ricorressero i presupposti per procedere all'aggiornamento al 30 giugno 2019 dei test già sviluppati e analiticamente descritti nelle note n. 7.2 e n. 7.3 del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018, cui si rinvia per maggiori dettagli.

Tale impostazione è stata applicata anche con riferimento alla CGU Aéroports de la Côte d'Azur, per la quale nel corso del primo semestre 2019 è intercorso un provvedimento di riduzione delle tariffe aeroportuali applicate per il periodo dal 15 maggio al 31 ottobre 2019, come descritto nella nota n. 10.7 "Eventi significativi in ambito legale e concessionario", che sulla base dei pareri legali forniti dai professionisti che assistono il Gruppo è ritenuto illegittimo.

### 7.3 Partecipazioni

#### Migliaia di euro 3.282.997 (3.597.313)

Al 30 giugno 2019 la voce registra un decremento di 314.316 migliaia di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fattori:

- l'impatto negativo pari a 178.642 migliaia di euro dell'adeguamento al fair value della partecipazione in Hochtief, rilevato nelle altre componenti del conto economico complessivo;
- il decremento, pari a 64.774 migliaia di euro, a seguito dell'acquisizione del controllo, avvenuta nel primo semestre 2019, di Autopistas Trados-45, precedentemente contabilizzata in base al metodo del patrimonio netto;
- la riduzione del valore di carico delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto in relazione ai dividendi incassati nel corso del primo semestre 2019 per complessivi 40.735 migliaia di euro, principalmente attribuibili a Getlink (30.634 migliaia di euro).

Nella tabella seguente si riportano i saldi di apertura e chiusura delle partecipazioni detenute dal Gruppo, classificate per categoria, nonché le relative variazioni intervenute nel corso del periodo.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018 SALDO INIZIALE	VARIAZIONI DEL PERIODO							30/06/2019 SALDO FINALE
		ACQUISIZIONI E APPORTI DI CAPITALE	RIVALUTAZIONI (SVALUTAZIONI)	DIVIDENDI	CESSIONI E RIMBORSI DI CAPITALE	VALUTAZIONE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO - CONTO ECONOMICO	ALTRE COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO	VARIANZA PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO E RICLASSIFICHE	
<b>Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto in:</b>									
- società collegate e controllate non consolidate	1.352.667	2.809	-	-40.735	-	6.220	-39.940	59.736	958
- joint venture	74.057	-	-	-	-	-693	3	-64.774	44
Partecipazioni contabilizzate al fair value	2.170.589	849	-322	-	-100	-	-178.642	-59.736	7
<b>Partecipazioni</b>	<b>3.597.313</b>	<b>3.658</b>	<b>-322</b>	<b>-40.735</b>	<b>-100</b>	<b>5.527</b>	<b>-218.579</b>	<b>-64.774</b>	<b>1.009</b>
									<b>3.282.997</b>

Si precisa che la valutazione in base al metodo del patrimonio netto delle partecipazioni nelle imprese collegate e nelle joint venture è effettuata utilizzando le ultime situazioni economico-patrimoniali approvate e rese disponibili dalle rispettive società. Tali dati, in caso di indisponibilità del bilancio al 30

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

giugno 2019, sono integrati da apposite stime sulla base delle informazioni a disposizione e rettificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili applicati dal Gruppo.

Di seguito si riporta la tabella delle principali partecipazioni detenute dal Gruppo al 30 giugno 2019, con indicazione delle percentuali di possesso e del relativo valore di carico.

		30/06/2019		31/12/2018	
	MIGLIAIA DI EURO	% POSSESSO	SALDO FINALE	% POSSESSO	SALDO FINALE
<b>Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto in:</b>					
<b>- società collegate e controllate non consolidate</b>					
Getlink	15,49%	980.505	15,49%	1.040.553	
Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna	29,38%	159.289	29,38%	163.092	
A'lienor	35,00%	57.349	35,00%	58.110	
Tangenziali Esterne di Milano (*)	27,45%	59.319	-	-	
Autopista Terrassa-Manresa concessionaria de la generalitat de catalunya (AUTEMA)	23,72%	51.000	23,72%	54.672	
Road Management Group (RMG)	33,30%	15.917	33,30%	16.961	
Constructora de infraestructura vial	40,00%	5.399	40,00%	5.846	
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	61,70%	3.568	61,70%	3.363	
Bip & Drive	35,00%	3.245	35,00%	2.860	
Autoroutes de liaison reine-sarthe (ALIS)	19,67%	1.950	19,67%	1.950	
Concesionaria vial de los andes (COVIANDES)	40,00%	949	40,00%	3.720	
Altre partecipazioni minori		3.225			1.540
<b>Totale</b>		<b>1.341.715</b>			<b>1.352.667</b>
<b>- joint venture</b>					
Autopista Trados-45	-	-	50,00%	64.774	
Areamed 2000	50,00%	4.602	50,00%	5.123	
Pune Solapur Expressways Private Limited	50,00%	2.943	50,00%	3.070	
Geie del Traforo del Monte Bianco	50,00%	1.000	50,00%	1.000	
Rodovias do Tieté	50,00%	-	50,00%	-	
Altre partecipazioni minori		92			90
<b>Totale</b>		<b>8.637</b>			<b>74.057</b>
<b>Partecipazioni contabilizzate al fair value</b>					
Hochtief Aktiengesellschaft	23,86%	1.804.955	23,86%	1.983.597	
Tangenziali Esterne di Milano (*)	-	-	26,25%	59.736	
Autostrada del Brennero	4,23%	50.001	4,23%	50.001	
Lusoponte	17,21%	39.853	17,21%	39.853	
Autostrade Lombarde	4,90%	23.074	4,90%	23.074	
Tangenziale Esterna	1,25%	5.811	1,25%	5.811	
Società di Progetto Brebemi SpA	0,60%	1.862	0,60%	1.862	
Autovie Venete	0,42%	1.779	0,42%	1.779	
Interporto di Padova	3,27%	1.417	3,27%	1.417	
Altre partecipazioni minori		3.893			3.459
<b>Totale</b>		<b>1.932.645</b>			<b>2.170.589</b>
<b>Partecipazioni</b>		<b>3.282.997</b>			<b>3.597.313</b>

(\*) Si segnala che a partire dall'esercizio 2019 la partecipazione in Tangenziali Esterne di Milano viene valutata in base al metodo del patrimonio netto per effetto della scadenza del diritto di usufrutto sulle azioni concesso fino al 31 dicembre 2018 sul 12,58% della quota partecipativa nella società

Ai fini delle informazioni integrative richieste dall'IFRS 12 in tema di partecipazioni in imprese individualmente rilevanti, nel seguito sono riportati i principali dati patrimoniali ed economici di:

- a) Getlink S.E. desunti dal resoconto intermedio sulla gestione al 30 giugno 2019, così come pubblicato sul sito <https://www.getlinkgroup.com>.

MIGLIAIA DI EURO	1/1/2019-30/06/2019
Ricavi	523.042
Risultato delle attività operative in funzionamento	40.662
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-57
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio, al netto dell'effetto fiscale	-238.717
<b>Risultato economico complessivo del periodo al 30 giugno 2019</b>	<b>-198.112</b>
<i>di cui:</i>	
- di pertinenza degli azionisti di controllo della partecipata	-198.112
- di pertinenza degli azionisti terzi	-
MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019
Capitale fisso	6.784.390
Capitale circolante netto	-137.081
Indebitamento finanziario netto	5.022.888
Patrimonio netto	1.624.421
<i>di cui:</i>	
- di pertinenza degli azionisti di controllo della partecipata	1.624.421
- di pertinenza degli azionisti terzi	-
<b>Interessenza del Gruppo nelle attività nette contabili della partecipata al 30 giugno 2019</b>	<b>251.623</b>

- b) Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. desunti dal resoconto intermedio sulla gestione al 31 marzo 2019, così come pubblicato sul sito [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it) quale ultima situazione contabile disponibile alla data del presente bilancio relativamente a tale impresa.

MIGLIAIA DI EURO	1/1/2019-31/3/2019
Ricavi	27.489
Risultato delle attività operative in funzionamento	3.547
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio, al netto dell'effetto fiscale	-
<b>Risultato economico complessivo del periodo al 31 marzo 2019</b>	<b>3.547</b>
<i>di cui:</i>	
- di pertinenza degli azionisti di controllo della partecipata	3.547
- di pertinenza degli azionisti terzi	-
MIGLIAIA DI EURO	31/03/2019
Capitale fisso	180.428
Capitale circolante netto	-24.806
Indebitamento finanziario netto	-21.635
Patrimonio netto	177.257
<i>di cui:</i>	
- di pertinenza degli azionisti di controllo della partecipata	177.257
- di pertinenza degli azionisti terzi	-
<b>Interessenza del Gruppo nelle attività nette contabili della partecipata al 31 marzo 2019</b>	<b>52.078</b>

Per le considerazioni relative ai test di impairment in società collegate e joint venture, si rinvia alla nota n. 7.2 "Attività immateriali".

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

Si rinvia all'Allegato I per l'elenco analitico di tutte le partecipazioni detenute dal Gruppo al 30 giugno 2019, come richiesto dalla Comunicazione Consob n. DEM/6064293 del 28 luglio 2006.

#### 7.4 Attività finanziarie

(quota non corrente) / Migliaia di euro 4.869.905 (4.537.472)

(quota corrente) / Migliaia di euro 1.439.179 (996.090)

Nella tabella seguente si riporta la composizione delle altre attività finanziarie a inizio e a fine esercizio, con evidenza della quota corrente e di quella non corrente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019			31/12/2018		
	VALORE DI BILANCIO	QUOTA CORRENTE	QUOTA NON CORRENTE	VALORE DI BILANCIO	QUOTA CORRENTE	QUOTA NON CORRENTE
Diritti di subentro	408.792	408.792	-	408.313	408.313	-
Minimo garantito	725.767	96.094	629.673	642.037	71.920	570.117
Altri diritti concessori	2.376.624	56.332	2.320.292	2.309.720	56.233	2.253.487
<b>Diritti concessori finanziari <sup>(1)</sup></b>	<b>3.511.183</b>	<b>561.218</b>	<b>2.949.965</b>	<b>3.360.070</b>	<b>536.466</b>	<b>2.823.604</b>
<b>Attività finanziarie per contributi su opere <sup>(1)</sup></b>	<b>320.665</b>	<b>76.733</b>	<b>243.932</b>	<b>357.560</b>	<b>74.085</b>	<b>283.475</b>
<b>Depositi vincolati <sup>(2)</sup></b>	<b>811.916</b>	<b>458.673</b>	<b>353.243</b>	<b>594.819</b>	<b>245.271</b>	<b>349.548</b>
Attività per contratti derivati <sup>(3)</sup>	407.412	90.483	316.929	247.026	103.139	143.887
Altre attività finanziarie a medio-lungo termine <sup>(1)</sup>	1.012.673	6.837	1.005.836	942.312	5.354	936.958
<b>Altre attività finanziarie a medio-lungo termine</b>	<b>1.420.085</b>	<b>97.320</b>	<b>1.322.765</b>	<b>1.189.338</b>	<b>108.493</b>	<b>1.080.845</b>
<b>Derivati correnti con fair value positivo <sup>(3)</sup></b>	-	-	-	<b>1.525</b>	<b>1.525</b>	-
<b>Altre attività finanziarie correnti <sup>(1)</sup></b>	<b>245.235</b>	<b>245.235</b>	-	<b>30.250</b>	<b>30.250</b>	-
	<b>6.309.084</b>	<b>1.439.179</b>	<b>4.869.905</b>	<b>5.533.562</b>	<b>996.090</b>	<b>4.537.472</b>

(1) Tali attività sono classificate nella categoria delle "attività finanziarie valutate al costo ammortizzato" secondo quanto previsto dall'IFRS 9.

(2) Tali attività rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value. Il valore di bilancio coincide con il relativo fair value.

(3) Tali attività includono principalmente strumenti derivati di copertura che rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

Nella tabella seguente si riporta la movimentazione nel corso del semestre dei diritti concessori finanziari:

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018					30/06/2019	
	VALORE DI BILANCIO	INCREMENTI DA ATTUALIZZAZIONE	INCREMENTI PER OPERE REALIZZATE	DECIMENTI PER INCASSI	DIFFERENZE CAMBIO	RICLASSIFICHE E ALTRE VARIAZIONI	VALORE DI BILANCIO
Diritti di subentro	408.313	-	-	-	-	479	408.792
Minimo garantito	642.037	27.632	-	-62.953	25.625	93.426	725.767
Altri diritti concessori	2.309.720	104.851	57.812	-48.638	11.656	-58.777	2.376.624
<b>Diritti concessori finanziari</b>	<b>3.360.070</b>	<b>132.483</b>	<b>57.812</b>	<b>-111.591</b>	<b>37.281</b>	<b>35.128</b>	<b>3.511.183</b>

I diritti concessori finanziari, pari a 3.511.183 migliaia di euro, si riferiscono a:

- a) il contributo delle società del gruppo Abertis (2.031.206 migliaia di euro) in relazione ai crediti maturati nei confronti degli enti concedenti per la remunerazione degli investimenti effettuati (1.897.429 migliaia di euro) e per il livello minimo garantito dei pedaggi (133.777 migliaia di euro);

- b) il valore attuale dei diritti concessionari finanziari per il livello minimo di pedaggi garantito dal Concedente, come previsto dalle concessioni sottoscritte da alcune società concessionarie cilene del Gruppo (591.990 migliaia di euro);
- c) gli altri diritti concessionari finanziari (479.195 migliaia di euro), che accolgono in prevalenza le attività finanziarie relative alla concessionaria cilena Costanera Norte per la realizzazione degli investimenti autostradali previsti dal “Programma Santiago Centro Oriente” (di seguito “CC7”);
- d) il diritto di subentro di Autostrade Meridionali (408.792 migliaia di euro), che il concessionario subentrante dovrà riconoscere alla società a fronte degli investimenti realizzati negli ultimi anni di gestione della concessione e non ammortizzati.

I diritti concessionari finanziari si incrementano per 151.113 migliaia di euro, rispetto al 31 dicembre 2018, essenzialmente per l'effetto dell'attualizzazione finanziaria (132.483 migliaia di euro) e degli investimenti effettuati sulla rete autostradale da parte delle concessionarie cilene (57.812 migliaia di euro).

I depositi vincolati aumentano di 217.097 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018 a seguito dell'accensione di nuovi depositi da parte delle società del gruppo Abertis (147.984 milioni di euro) e delle società concessionarie cilene (50.861 migliaia di euro).

Le altre attività finanziarie a medio-lungo termine aumentano di 230.746 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018, essenzialmente per la rilevazione del fair value positivo netto degli strumenti finanziari derivati detenuti. A tal proposito si segnala che a marzo 2019 Atlantia ha sottoscritto un contratto derivato denominato “funded collar” su 5,6 milioni di azioni di Hochtief (che rappresentano circa il 33% della totalità delle azioni detenute) con l'obiettivo di mitigare sulle stesse azioni oggetto del contratto il rischio derivante dall'oscillazione dei prezzi di mercato al di sotto di un valore minimo e di beneficiare degli incrementi di prezzo fino ad un valore massimo. Al medesimo contratto derivato è stata associata un'operazione di finanziamento pari a 751.953 migliaia di euro con una durata media di 6,5 anni con rimborsi previsti tra settembre 2024 e marzo 2026 che potranno anche avvenire tramite le cessioni delle azioni di Hochtief a prezzi compresi nel range sopra citato. In relazione a tale contratto, al 30 giugno 2019 è stato rilevato un fair value positivo di 209.796 migliaia di euro iscritto in contropartita a una riserva di patrimonio netto in base all'IFRS 9 (fair value hedge) in coerenza con il trattamento contabile del sottostante (azioni di Hochtief).

Si precisa che per le attività finanziarie iscritte non si sono manifestati indicatori di impairment nel corso del periodo.

## **7.5 Attività per imposte anticipate e passività per imposte differite**

**Attività per imposte anticipate Migliaia di euro 1.695.060 (1.607.126)**

**Passività per imposte differite Migliaia di euro 3.215.799 (3.237.897)**

Di seguito è esposta la consistenza delle attività per imposte anticipate e delle passività per imposte differite, compensabili e non, in relazione alle differenze temporanee tra i valori contabili consolidati ed i corrispondenti valori fiscali in essere a fine periodo.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019	31/12/2018
Attività per imposte anticipate	2.747.679	2.566.687
Passività per imposte differite compensabili	-1.052.619	-959.561
<b>Attività per imposte anticipate nette</b>	<b>1.695.060</b>	<b>1.607.126</b>
<b>Passività per imposte differite</b>	<b>-3.215.799</b>	<b>-3.237.897</b>
<b>Differenza tra imposte anticipate nette e imposte differite</b>	<b>-1.520.739</b>	<b>-1.630.771</b>

La movimentazione delle imposte anticipate e differite in base alla natura delle differenze temporanee che le hanno originate è riepilogata nella tabella seguente.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018	VARIAZIONI DEL PERIODO						30/06/2019
		ACCANTONAMENTI	RILASCI	ACCANTONAMENTI (RILASCI) SU ALTRE COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO	VARIAZIONE DI STIME DI ESERCIZI PRECEDENTI	DIFFERENZE CAMBIO E ALTRE VARIAZIONI	VARIAZIONE DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	
<b>Attività per imposte anticipate su:</b>								
Avviamenti infragruppo deducibili	201.512	-	-50.043	-	5.616	5	-	157.090
Fondi per accantonamenti	947.063	90.799	-100.655	-	9.443	-8.153	-	938.497
Riallineamento saldo globale da applicazione dell'IFRIC 12 di Autostrade per l'Italia	382.167	224	-10.067	-	5.639	-	-	377.963
Strumenti finanziari derivati con fair value negativo	154.953	-	-463	165.524	-	-18.352	-	301.662
Perdite fiscalmente riportabili	380.315	15.783	-4.327	-	-	3.444	-	395.215
Svalutazioni e ammortamenti di attività non correnti	127.241	5.312	-5.487	-	-64	1.714	763	129.479
Svalutazione di crediti e rimanenze di magazzino	79.437	20.195	-326	-	392	2.922	-	102.620
Altre differenze temporanee	293.999	64.905	-37.393	696	120	10.993	11.833	345.153
<b>Totale</b>	<b>2.566.687</b>	<b>197.218</b>	<b>-208.761</b>	<b>166.220</b>	<b>21.146</b>	<b>-7.427</b>	<b>12.596</b>	<b>2.747.679</b>
<b>Passività per imposte differite su:</b>								
Differenza tra il valore contabile e il fair value di attività e passività acquisite da business combination	-2.936.729	-152	89.055	-	-	-24.152	-	-2.871.978
Diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi	-388.303	-22.570	9.315	-	-	-7.145	-	-408.703
Strumenti finanziari derivati con fair value positivo	-44.239	130	-	13.704	-	-4.592	-	-34.997
Altre differenze temporanee	-828.187	-114.653	11.192	99	2	-12.891	-8.302	-952.740
<b>Totale</b>	<b>-4.197.458</b>	<b>-137.245</b>	<b>109.562</b>	<b>13.803</b>	<b>2</b>	<b>-48.780</b>	<b>-8.302</b>	<b>-4.268.418</b>
<b>Differenza tra imposte anticipate e imposte differite (compensabili e non)</b>	<b>-1.630.771</b>	<b>59.973</b>	<b>-99.199</b>	<b>180.023</b>	<b>21.148</b>	<b>-56.207</b>	<b>4.294</b>	<b>-1.520.739</b>

Il saldo al 30 giugno 2019 delle imposte anticipate include principalmente:

- a) le imposte relative alle quote della futura deduzione fiscale degli accantonamenti ai fondi per rischi e oneri (938.497 migliaia di euro), in prevalenza riferibili al fondo spese di ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali;
- b) le imposte riferite alle perdite fiscalmente riportabili negli esercizi successivi (395.215 migliaia di euro), essenzialmente riferibili alla svalutazione del credito di Acesa nei confronti dell'ente concedente, in seguito al contenzioso relativo al mancato riconoscimento degli importi economici previsti in applicazione del Regio Decreto 457/2006 che ha approvato l'accordo tra il Governo spagnolo e la società in relazione alla modifica dei termini e delle condizioni della concessione;
- c) le imposte rilevate in relazione al riconoscimento fiscale dei valori contabili iscritti in applicazione dell'IFRIC 12 da parte di Autostrade per l'Italia (377.963 migliaia di euro);
- d) le imposte originate dal fair value negativo degli strumenti finanziari derivati (301.662 migliaia di euro), rilevato essenzialmente tra le riserve di patrimonio netto.

Le imposte differite sono riferibili essenzialmente:

- a) ai plusvalori rilevati a seguito della valutazione al fair value delle attività nette acquisite con le business combination effettuate dal Gruppo (2.871.978 migliaia di euro);
- b) ai valori rilevati a seguito dell'iscrizione dei diritti concessori finanziari e delle attività finanziarie per contributi (408.703 migliaia di euro).

## 7.6 Altre attività non correnti

Migliaia di euro 82.659 (128.481)

La voce include essenzialmente la rilevazione delle attività non correnti connesse ai contratti di concessione sottoscritti dalle società concessionarie cilene Ruta 78-68 e Avo II.

## 7.7 Attività commerciali

### Migliaia di euro 2.846.317 (2.386.690)

Al 30 giugno 2019 le attività commerciali comprendono:

- a) le rimanenze, pari a 95.364 migliaia di euro (98.428 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), costituite da scorte e ricambi per la manutenzione e l'assemblaggio di impianti;
- b) le attività contrattuali pari a 17.260 migliaia di euro (20.042 migliaia di euro al 31 dicembre 2018);
- c) i crediti commerciali, pari a 2.733.693 migliaia di euro (2.268.220 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), la cui composizione è dettagliata nella tabella che segue.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019	31/12/2018
<b>Crediti commerciali verso:</b>		
Clienti autostradali	2.181.455	1.718.463
Clienti aeroportuali	415.010	374.553
Subconcessionari delle aree di servizio autostradali	70.504	88.755
Clienti diversi	485.179	421.486
<b>Crediti commerciali (saldo lordo)</b>	<b>3.152.148</b>	<b>2.603.257</b>
<b>Fondo svalutazione crediti commerciali</b>	<b>(552.414)</b>	<b>(458.921)</b>
<b>Altre attività commerciali</b>	<b>133.959</b>	<b>123.884</b>
<b>Crediti commerciali (saldo netto)</b>	<b>2.733.693</b>	<b>2.268.220</b>

Il saldo dei crediti commerciali al lordo del relativo fondo è pari a 3.152.148 migliaia di euro, in aumento di 548.891 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (2.603.257 migliaia di euro), sostanzialmente per effetto dell'aumento dei crediti verso clienti autostradali in relazione sia al positivo andamento del traffico sulla rete autostradale in gestione che alla dinamica di fatturazione, che ha comportato, per i pedaggi a fatturazione differita, lo slittamento degli incassi ai primi giorni del mese di luglio 2019.

La tabella seguente presenta l'anzianità dei crediti commerciali.

MIGLIAIA DI EURO	TOTALE SALDO CREDITI AL 30/06/2019	SALDO A SCADERE	SCADUTO ENTRO 90 GIORNI	SCADUTO TRA 90 E 365 GIORNI	SCADUTO SUPERIORE A 1 ANNO
Crediti commerciali	3.152.148	1.927.692	259.579	202.801	762.076

I crediti commerciali scaduti sono riferibili ai pedaggi derivanti dai rapporti con clienti autostradali e aeroportuali non incassati, alle royalty dovute dai concessionari di aree di servizio e alle prestazioni o forniture di diversa natura.

La tabella seguente dettaglia la movimentazione del fondo svalutazione dei crediti commerciali nel primo semestre 2019, determinato in base alle evidenze dell'attività di gestione e ai dati relativi alle perdite su crediti attese, tenendo conto anche dei depositi cauzionali e delle garanzie prestate dai clienti.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018	INCREMENTI	UTILIZZI	RICLASSIFICHE E ALTRE VARIAZIONI	30/06/2019
Fondo svalutazione crediti commerciali	458.921	83.658	-1.659	11.494	552.414

Si rileva che il valore di bilancio dei crediti commerciali approssima il relativo fair value.

**7.8 Disponibilità liquide e mezzi equivalenti**  
Migliaia di euro 3.673.371 (5.031.817)

La voce include le disponibilità liquide e quelle investite con un orizzonte temporale di breve termine e si decrementa di 1.358.446 migliaia di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2018. Per un commento dettagliato dei flussi finanziari che hanno generato il decremento delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti, si rinvia alla nota n. 9.1.

**7.9 Attività e passività per imposte sul reddito correnti**  
Attività per imposte correnti Migliaia di euro 804.656 (899.898)  
Passività per imposte correnti Migliaia di euro 329.387 (233.024)

Nel prospetto di seguito riportato è dettagliata la consistenza delle attività e delle passività per imposte correnti a inizio e fine periodo.

MIGLIAIA DI EURO	ATTIVITÀ PER IMPOSTE SUL REDDITO CORRENTI		PASSIVITÀ PER IMPOSTE SUL REDDITO CORRENTI	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
IRES	98.283	82.676	160.442	614
IRAP	3.534	3.556	29.727	8.190
Imposte sul reddito delle società estere	702.839	813.666	139.218	224.220
<b>Totali</b>	<b>804.656</b>	<b>899.898</b>	<b>329.387</b>	<b>233.024</b>

Al 30 giugno 2019, il Gruppo presenta attività nette per imposte sul reddito correnti pari a 475.269 migliaia di euro, rilevando una riduzione pari a 191.605 migliaia di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2018 (666.874 migliaia di euro) sostanzialmente in relazione alle maggiori imposte stanziate sul reddito stimato del primo semestre 2019 rispetto ai versamenti effettuati nel corso dello stesso periodo.

**7.10 Altre attività correnti**  
Migliaia di euro 588.270 (602.580)

La voce è composta da crediti e da altre attività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria.

**7.11 Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate**  
Migliaia di euro 1.510.316 (1.563.468)  
Passività connesse ad attività operative cessate Migliaia di euro 534.927 (538.540)

Le attività nette non correnti possedute per la vendita o connesse ad attività operative cessate, pari a 975.389 migliaia di euro al 30 giugno 2019, comprendono prevalentemente le attività nette del gruppo Hispasat per un importo pari a 971.180 migliaia di euro. Si specifica che, in data 12 febbraio 2019, Abertis Infraestructuras ha raggiunto l'accordo con Red Eléctrica per la cessione della propria quota dell'89,7% in Hispasat per un controvalore di 949 milioni di euro. La cessione è sospensivamente condizionata all'approvazione da parte delle autorità competenti.

La tabella seguente presenta la composizione di tali attività e passività distinte per natura (commerciale, finanziaria e di altra natura).

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019	31/12/2018	VARIAZIONE
Attività materiali e immateriali	1.315.462	1.364.084	-48.622
Partecipazioni	67.426	67.491	-65
Attività finanziarie	54.623	41.225	13.398
- Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	33.853	41.107	-7.254
- Altre attività finanziarie	20.770	118	20.652
Attività commerciali e altre attività	72.805	90.668	-17.863
<b>Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate</b>	<b>1.510.316</b>	<b>1.563.468</b>	<b>-53.152</b>
Passività finanziarie	325.178	315.494	9.684
Fondi per accantonamenti correnti	5.530	9.283	-3.753
Passività commerciali e altre passività	204.219	213.763	-9.544
<b>Passività connesse ad attività operative cessate</b>	<b>534.927</b>	<b>538.540</b>	<b>-3.613</b>

## 7.12 Patrimonio netto

Migliaia di euro 15.705.416 (16.331.747)

Al 30 giugno 2019 il capitale sociale di Atlantia, interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 825.783.990 azioni ordinarie del valore nominale di 1 euro ciascuna, per complessivi 825.784 migliaia di euro e non ha subito variazioni nel corso del primo semestre 2019.

Il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo, pari a 8.101.415 migliaia di euro, si decremente di 340.531 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018. Le principali variazioni intervenute nel periodo, rappresentate in dettaglio nel prospetto di movimentazione del patrimonio netto del Gruppo, sono relative a:

- a) la distribuzione dei dividendi dell'esercizio 2018 di Atlantia S.p.A. pari a 736.168 migliaia di euro (0,90 euro per azione);
- b) il risultato negativo delle altre componenti del conto economico complessivo (al netto dei relativi effetti fiscali), pari a 402.411 migliaia di euro, determinato principalmente dall'effetto combinato dell'incremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge (347.843 migliaia di euro) e della rilevazione della variazione negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (176.498 migliaia di euro) parzialmente bilanciati dall'effetto positivo derivante dagli strumenti finanziari derivati di funded collar (139.666 migliaia di euro), come descritto nella precedente nota n. 7.4;
- c) l'utile del periodo di pertinenza del Gruppo, pari a 776.820 migliaia di euro.

Il patrimonio netto di pertinenza di Terzi è pari a 7.604.001 migliaia di euro e presenta un decremento di 285.800 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018 (7.889.801 migliaia di euro), essenzialmente per l'effetto combinato di:

- a) la distribuzione di riserve e i rimborsi di capitale a soci Terzi per un importo complessivo pari a 454.695 migliaia di euro, sostanzialmente riferibile a quanto deliberato da Abertis HoldCo (431.926 migliaia di euro);
- b) i dividendi deliberati a soci Terzi per complessivi 247.186 migliaia di euro da parte di società non controllate interamente dal Gruppo;
- c) il saldo negativo delle altre componenti del conto economico complessivo, pari a 49.120 migliaia di euro, riconducibili prevalentemente all'incremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge;
- d) l'utile del periodo di pertinenza di Terzi pari a 369.993 migliaia di euro.

Gli obiettivi di Atlantia nella gestione del capitale sono diretti a creare valore per gli azionisti, a salvaguardare la continuità aziendale e a garantire gli interessi degli stakeholder, nonché a consentire

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

l'accesso efficiente a fonti esterne di finanziamento tese a supportare in modo adeguato lo sviluppo delle attività del Gruppo ed il rispetto degli impegni sottoscritti nelle convenzioni.

#### **7.I3 Fondi per impegni da convenzioni**

(quota non corrente) Migliaia di euro 2.572.769 (2.786.839)

(quota corrente) Migliaia di euro 659.899 (428.493)

Il fondo per impegni da convenzioni accoglie il valore attuale dei servizi di costruzione ancora da realizzare e finalizzati all'ampliamento e/o adeguamento delle infrastrutture autostradali che alcune concessionarie del Gruppo, in particolare Autostrade per l'Italia, si sono impegnate a realizzare opere per le quali non è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi, in termini di specifici incrementi tariffari e/o rilevante incremento del traffico atteso.

Di seguito è esposto il prospetto delle consistenze a inizio e fine periodo di tali fondi, nonché delle relative movimentazioni del periodo, con evidenza della quota non corrente e di quella corrente.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018				VARIAZIONI DEL PERIODO			30/06/2019		
	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE	VARIAZIONI PER AGGIORNAMENTO VALORE ATTUALE IMPEGNI	ACCANTONAMENTI FINANZIARI	UTILIZZI PER OPERE REALIZZATE	DIFFERENZE CAMBIO E ALTRE RICLASSIFICHE	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE
Fondi per impegni da convenzioni	3.215.332	2.786.839	428.493	66.429	8.342	-213.637	156.202	3.232.668	2.572.769	659.899

#### **7.I4 Fondi per accantonamenti**

(quota non corrente) Migliaia di euro 2.748.993 (2.657.576)

(quota corrente) Migliaia di euro 1.136.853 (1.324.197)

Al 30 giugno 2019 i fondi per accantonamenti sono complessivamente pari a 3.885.846 migliaia di euro (3.981.773 migliaia di euro al 31 dicembre 2018). Nella tabella seguente è esposto il dettaglio dei fondi per accantonamenti per natura e la distinzione tra le relative quote correnti e non correnti.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019			31/12/2018		
	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE	SALDO DI BILANCIO	DI CUI NON CORRENTE	DI CUI CORRENTE
Fondi per benefici per dipendenti	348.279	279.756	68.523	356.968	291.261	65.707
Fondi per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali	2.492.286	1.671.605	820.681	2.442.859	1.492.347	950.512
Fondi per rinnovo beni in concessione	387.616	295.727	91.889	357.062	271.299	85.763
Altri fondi per rischi e oneri	657.665	501.905	155.760	824.884	602.669	222.215
<b>Fondi per accantonamenti</b>	<b>3.885.846</b>	<b>2.748.993</b>	<b>1.136.853</b>	<b>3.981.773</b>	<b>2.657.576</b>	<b>1.324.197</b>

Di seguito è esposto il prospetto delle consistenze a inizio e fine periodo dei fondi per accantonamenti e delle relative movimentazioni del primo semestre 2019.

MIGLIAIA DI EURO	31/12/2018		VARIAZIONI DEL PERIODO				30/06/2019		
	SALDO DI BILANCIO	ACCANTONAMENTI OPERATIVI	ACCANTONAMENTI FINANZIARI	DECREMENTI PER UTILIZZI E PER STORNO FONDI ECCEDENTI	(UTILI) PERDITE ATTUARIALI RILEVATE NELLE ALTRE COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO	DIFFERENZE CAMBIO, RICLASSIFICHE E ALTRE VARIAZIONI	VARIAZIONE DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	SALDO DI BILANCIO	
<b>Fondi per benefici per dipendenti</b>									
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	168.135	807	857	-8.807	1.039	-307	-	161.724	
Altri benefici a dipendenti	188.833	3.242	425	-9.826	384	3.497	-	186.555	
<b>Totale</b>	<b>356.968</b>	<b>4.049</b>	<b>1.282</b>	<b>-18.633</b>	<b>1.423</b>	<b>3.190</b>	<b>-</b>	<b>348.279</b>	
<b>Fondi per ripristino e sostituzione Infrastrutture autostradali</b>									
Fondi per rimuovo beni in concessione	2.442.859	328.781	30.451	-454.657	-	142.414	2.438	2.492.286	
Altri fondi per rischi e oneri	357.062	50.215	2.128	-21.789	-	-	-	387.616	
Fondo eccedenze svalutazioni partecipazioni	3.624	-	-	-79	-	-	-	3.545	
Fondo contenziosi, rischi e oneri diversi	821.260	27.076	2.326	-50.650	-	-145.892	-	654.120	
<b>Totale</b>	<b>824.884</b>	<b>27.076</b>	<b>2.326</b>	<b>-50.729</b>	<b>-</b>	<b>-145.892</b>	<b>-</b>	<b>657.665</b>	
<b>Fondi per accantonamenti</b>	<b>3.981.773</b>	<b>410.121</b>	<b>36.187</b>	<b>-545.808</b>	<b>1.423</b>	<b>-288</b>	<b>2.438</b>	<b>3.885.846</b>	

Il saldo complessivo dei fondi per accantonamenti rileva un decremento pari a 95.927 migliaia di euro essenzialmente in relazione all'effetto combinato di:

- a) gli utilizzi del fondo ripristino e sostituzione, per complessivi 454.657 migliaia di euro, attribuibile ai relativi interventi effettuati nel corso del periodo, di cui 153.703 migliaia di euro correlati all'attività di demolizione e ricostruzione del Viadotto Polcevera;
- b) gli utilizzi pari a 50.729 migliaia di euro del fondo contenziosi, rischi e oneri diversi, in relazione prevalentemente agli indennizzi connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera, alle consulenze e spese legali correlate all'avvio delle azioni a tutela sia dei diritti della concessionaria Autostrade per l'Italia, sia dei dipendenti che risultano iscritti nel registro degli indagati;
- c) gli accantonamenti operativi e finanziari del fondo ripristino e sostituzione pari a 359.232 migliaia di euro.

## 7.15 Passività finanziarie

(quota non corrente) Migliaia di euro 42.685.833 (44.151.388)

(quota corrente) Migliaia di euro 5.594.574 (4.070.988)

## PASSIVITÀ FINANZIARIE A MEDIO-LUNGO TERMINE

(quota non corrente) Migliaia di euro 42.685.833 (44.151.388)

(quota corrente) Migliaia di euro 4.574.597 (3.270.753)

Si riportano di seguito i prospetti di dettaglio delle passività finanziarie a medio-lungo termine, con evidenza:

- a) della composizione del saldo di bilancio, del corrispondente valore nominale della passività e della relativa esigibilità (quota corrente e quota non corrente);

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

	MIGLIAIA DI EURO		30/06/2019				31/12/2018			
	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	In scadenza tra 13 e 60	In scadenza oltre 60 mesi	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
<b>Eseguibilità</b>										
<b>Prestiti obbligazionari <sup>(1) (2) (3)</sup></b>	<b>26.265.374</b>	<b>25.848.831</b>	<b>2.809.391</b>	<b>23.039.440</b>	<b>7.039.156</b>	<b>16.000.284</b>	<b>22.795.708</b>	<b>22.487.089</b>	<b>1.615.204</b>	<b>20.871.885</b>
- tasso fisso quotate	24.155.523	2.326.514	21.829.009	6.266.245	15.562.764		20.908.301	1.360.288	19.548.013	
- tasso variabile quotate	1.634.106	470.927	1.163.179	725.659	437.520		1.520.946	254.917	1.266.029	
- tasso variabile non quotate	59.202	11.950	47.252	47.252	-		57.842	-1	57.843	
<b>Debiti verso Istituti di credito</b>	<b>7.969.266</b>	<b>7.904.935</b>	<b>236.842</b>	<b>7.668.093</b>	<b>5.078.390</b>	<b>2.589.703</b>	<b>8.088.265</b>	<b>7.921.678</b>	<b>900.117</b>	<b>7.021.561</b>
- tasso fisso	3.073.443	133.111	2.940.332	696.940	2.243.392		1.945.130	121.392	1.823.739	
- tasso variabile	4.831.492	103.731	4.727.761	4.381.450	346.311		5.976.548	778.725	5.197.822	
<b>Debiti verso altri finanziatori</b>	<b>11.128.826</b>	<b>11.063.075</b>	<b>1.167.291</b>	<b>9.895.784</b>	<b>6.738.171</b>	<b>3.157.613</b>	<b>15.099.604</b>	<b>14.978.391</b>	<b>268.482</b>	<b>14.709.909</b>
- tasso fisso	2.973.077	182.261	2.790.816	240.740	2.550.076		3.005.650	116.438	2.889.211	
- tasso variabile	7.768.557	932.652	6.835.905	6.278.555	557.350		11.721.610	127.078	11.594.532	
- infruttiferi	321.441	52.378	269.063	218.876	50.187		251.131	24.966	226.166	
<b>Finanziamenti a medio-lungo termine <sup>(2) (3)</sup></b>	<b>19.098.092</b>	<b>18.968.010</b>	<b>1.404.133</b>	<b>17.563.877</b>	<b>11.816.561</b>	<b>5.747.316</b>	<b>23.167.869</b>	<b>22.900.069</b>	<b>1.168.599</b>	<b>21.731.470</b>
<b>Derivati con fair value negativo <sup>(4)</sup></b>	<b>1.406.074</b>	-	<b>1.406.074</b>	-	-	-	<b>921.144</b>	-	<b>921.144</b>	
Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine <sup>(2)</sup>	357.614	357.614		-	-	-	483.562	483.562	-	
Altre passività finanziarie	679.901	3.459	676.442	-	-	-	630.277	3.388	626.889	
<b>Altre passività finanziarie a medio-lungo termine</b>	<b>1.037.515</b>	<b>361.073</b>	<b>676.442</b>	-	-	-	<b>1.113.839</b>	<b>486.950</b>	<b>626.889</b>	
<b>Totale</b>	<b>47.260.430</b>	<b>4.574.597</b>	<b>42.685.833</b>	<b>18.855.717</b>	<b>21.747.600</b>		<b>47.422.141</b>	<b>3.270.753</b>	<b>44.151.388</b>	

(1) L'importo nominale dei prestiti obbligazionari coperti con strumenti derivati di tipo Cross Currency Swap e IPCA x CDI Swap è espresso al valore nozionale post copertura.

(2) Tali strumenti finanziari sono classificati nella categoria delle passività finanziarie valutate al costo ammortizzato in base a quanto previsto dall' IFRS 9.

(3) Per maggiori dettagli relativi alle passività finanziarie coperte con strumenti derivati si rimanda alla nota 9.2.

(4) Tali strumenti si inquadrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

- b) delle tipologie di tassi di interesse di riferimento applicati, delle scadenze e dei fair value a fine esercizio;

MIGLIAIA DI EURO	Scadenza	30/06/2019		31/12/2018	
		Valore di bilancio (1)	Fair value (2)	Valore di bilancio (1)	Fair value (2)
<b>Prestiti obbligazionari</b>					
-tasso fisso quotati	dal 2019 al 2039	24.155.523	23.713.584	20.908.301	19.877.449
-tasso variabile quotati	dal 2019 al 2026	1.634.106	1.497.717	1.520.946	1.903.476
-tasso variabile non quotati	2022	59.202	64.234	57.842	63.849
<b>Totale prestiti obbligazionari (a)</b>		<b>25.848.831</b>	<b>25.275.535</b>	<b>22.487.089</b>	<b>21.844.773</b>
<b>Debiti verso Istituti di credito</b>					
-tasso fisso	dal 2019 al 2036	3.073.443	3.307.015	1.945.130	1.963.852
-tasso variabile	dal 2019 al 2031	4.831.492	4.523.177	5.976.548	5.933.690
<b>Totale debiti verso Istituti di credito (b)</b>		<b>7.904.935</b>	<b>7.830.192</b>	<b>7.921.678</b>	<b>7.897.542</b>
<b>Debiti verso altri finanziatori</b>					
-tasso fisso	dal 2019 al 2026	2.973.077	2.411.129	3.005.650	3.142.077
-tasso variabile	dal 2019 al 2034	7.768.557	7.768.557	11.721.610	11.908.863
-infruttiferi	dal 2019 al 2020	321.441	321.441	251.131	251.132
<b>Totale debiti verso altri finanziatori (c)</b>		<b>11.063.075</b>	<b>10.501.127</b>	<b>14.978.391</b>	<b>15.302.072</b>
<b>Finanziamenti a medio-lungo termine d= (b+c)</b>		<b>18.968.010</b>	<b>18.331.319</b>	<b>22.900.069</b>	<b>23.199.614</b>
<b>Derivati con fair value negativo (e)</b>		<b>1.406.074</b>	<b>1.406.074</b>	<b>921.144</b>	<b>921.144</b>
Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine		357.614	357.614	483.562	483.562
Altre passività finanziarie		679.901	679.901	630.277	630.277
<b>Altre passività finanziarie a medio-lungo termine (f)</b>		<b>1.037.515</b>	<b>1.037.515</b>	<b>1.113.839</b>	<b>1.113.839</b>
<b>Totale (a+d+e+f)</b>		<b>47.260.430</b>	<b>46.050.443</b>	<b>47.422.141</b>	<b>47.079.372</b>

(1) I valori delle passività finanziarie a medio-lungo termine riportati in tabella includono sia la quota non corrente che quella corrente.

(2) Il fair value indicato rientra nel livello 2 della gerarchia del fair value.

- c) del confronto tra il valore nominale dei prestiti obbligazionari e dei finanziamenti a medio-lungo termine e il relativo valore di bilancio, distinto per valuta di emissione, con indicazione del rispettivo tasso medio di interesse e tasso di interesse effettivo;

MIGLIAIA DI EURO	VALORE NOMINALE	VALORE DI BILANCIO	30/06/2019		31/12/2018	
			TASSO MEDIO DI INTERESSE APPLICATO FINO AL 30/06/2019	TASSO DI INTERESSE EFFETTIVO AL 30/06/2019	VALORE NOMINALE	VALORE DI BILANCIO
Euro (EUR)	38.455.287	37.996.768	2,12%	2,91%	40.284.253	39.767.911
Peso cileno (CLP) / Unidad de fomento (UF)	2.350.518	2.348.987	5,56%	5,45%	1.675.945	1.649.530
Sterlina (GBP)	1.006.352	953.524	5,79%	5,47%	558.955	516.732
Real brasiliano (BRL)	2.194.229	2.188.772	8,68%	8,31%	2.101.105	2.089.288
Yen (JPY)	327.457	327.419	5,67%	5,52%	317.838	318.212
Zloty polacco (PLN)	21.365	17.890	4,20%	10,09%	18.232	10.161
Rupia indiana (INR)	69.120	68.776	9,48%	9,47%	72.526.40	72.134.32
Dollaro USA (USD)	939.138	914.705	6,59%	8,89%	934.722	963.190
<b>Totale</b>	<b>45.393.466</b>	<b>44.816.841</b>			<b>45.963.577</b>	<b>45.387.158</b>

Al 30 giugno 2019 il costo medio ponderato della provvista a medio-lungo termine del Gruppo, comprensivo dei differenziali dei derivati di copertura e degli oneri accessori, è stato del 3,5% (per l'effetto combinato del 3,0% relativo alle società operanti nell'area euro, del 5,4% relativo alle società cilene e dell' 8,3% relativo alle società brasiliane).

- d) della movimentazione dei prestiti obbligazionari e dei finanziamenti a medio-lungo termine espressi in valore di bilancio.

MIGLIAIA DI EURO	VALORE DI BILANCIO AL 31/12/2018	NUOVE ACCENSIONI	RIMBORSI	DIFERENZE	
				DI CAMBIO E ALTRI MOVIMENTI	VALORE DI BILANCIO AL 30/06/19
Prestiti obbligazionari	22.487.089	3.922.223	-667.444	106.963	25.848.831
Debiti verso istituti di credito	7.921.678	732.510	-774.340	25.087	7.904.935
Debiti verso altri finanziatori	14.978.391	2.314.921	-6.531.590	301.353	11.063.075
<b>Totale</b>	<b>45.387.158</b>	<b>6.969.654</b>	<b>-7.973.374</b>	<b>433.403</b>	<b>44.816.841</b>

Si segnala che, a fronte di talune passività finanziarie attuali e prospettive altamente probabili, il Gruppo ha posto in essere operazioni di copertura con strumenti derivati di tipo Interest Rate Swap (IRS) e Cross Currency Swap (CCS), che in base all'IFRS 9 sono classificabili come operazioni di cash flow hedge. Il valore di mercato (fair value) al 30 giugno 2019 di tali strumenti finanziari di copertura è rilevato nella voce di bilancio “Derivati con fair value negativo”. Per maggiori informazioni sui rischi finanziari in essere, sulle modalità di gestione degli stessi, nonché sugli strumenti finanziari detenuti dal Gruppo si rinvia a quanto indicato nella nota n. 9.2.

#### Prestiti obbligazionari

(quota non corrente) Migliaia di euro 23.039.440 (20.871.885)

(quota corrente) Migliaia di euro 2.809.391 (1.615.204)

La voce è composta principalmente dalle obbligazioni emesse dalle società del gruppo Abertis per 14.983.941 migliaia di euro, da Autostrade per l'Italia, per 7.382.667 migliaia di euro, da Atlantia per 1.734.757 e da Aeroporti di Roma per 867.206 migliaia di euro.

L'incremento del saldo complessivo di 3.361.742 migliaia di euro deriva essenzialmente dalle nuove emissioni (3.922.223 migliaia di euro), principalmente da parte di Abertis Infraestructuras (3.067.181 migliaia di euro) nell'ambito dell'operazione di rifinanziamento relativa all'acquisizione del controllo del gruppo Abertis e da parte di talune società cilene e brasiliene del gruppo Abertis (per complessivi 719.563 migliaia di euro), compensate parzialmente dal rimborso nel corso del 2019 di un prestito obbligazionario di Autostrade per l'Italia (593.154 migliaia di euro).

#### Finanziamenti a medio-lungo termine

(quota non corrente) Migliaia di euro 17.563.877 (21.731.470)

(quota corrente) Migliaia di euro 1.404.133 (1.168.599)

Il saldo della voce, pari a 18.968.010 migliaia di euro, comprensivo della quota corrente e non corrente, diminuisce di 3.932.059 migliaia di euro rispetto al valore al 31 dicembre 2018 (22.900.069 migliaia di euro) essenzialmente a seguito di:

- il rimborso parziale anticipato da parte di Abertis Infraestructuras delle linee di finanziamento accese per l'operazione di acquisizione del controllo del gruppo Abertis (5.127.507 migliaia di euro);
- il rimborso della Revolving Credit Facility sottoscritta da Atlantia a luglio 2018 (erogata a settembre 2018 per 675.000 migliaia di euro);
- i nuovi finanziamenti sottoscritti da Abertis Infraestructuras e dalle società concessionarie brasiliene del gruppo Abertis (per complessivi 1.335.882 migliaia di euro) e da Atlantia nell'ambito dell'operazione di funded collar (751.953 migliaia di euro) come descritto nella nota n. 7.4, cui si rinvia.

Si evidenzia che alcuni contratti relativi ai debiti finanziari a lungo termine del Gruppo includono clausole di negative pledge, in linea con la prassi internazionale, sulla base delle quali non si possono creare o mantenere in essere (se non per effetto di disposizione di legge) garanzie reali su tutti o parte dei

beni di proprietà, ad eccezione dell'indebitamento derivante da finanza di progetto, e prevedono il rispetto di determinati parametri finanziari (financial covenant).

I criteri di determinazione delle grandezze economico-finanziarie utilizzate nel calcolo dei suddetti rapporti sono definiti nei relativi contratti. Il mancato rispetto degli stessi, alle rispettive date di riferimento, potrebbe configurare un evento di default e comportare l'obbligo di rimborsare anticipatamente gli importi in linea capitale, gli interessi e le ulteriori somme previste nei contratti stessi. Si riportano di seguito i financial covenant più significativi:

- a) per Atlantia i contratti di finanziamento sottoscritti nel 2018, dedicati alla copertura dei fabbisogni finanziari derivanti dall'operazione di investimento in Abertis Infraestructuras (linee term loan), insieme alle linee revolving (RCF) dedicate per finalità generali d'impresa, prevedono il rispetto di una soglia minima di Interest Coverage Ratio, di FFO/Total Net Debt e di Net Worth a livello consolidato;
- b) per Autostrade per l'Italia i contratti di finanziamento con Cassa Depositi e Prestiti (complessivamente pari a 739.382 migliaia di euro al 30 giugno 2019) richiedono il rispetto di una soglia minima dell'“Operating Cash Flow available for Debt Service/Debt Service” (DSCR);
- c) per Aeroporti di Roma, la linea di credito revolving prevede il rispetto di una soglia massima di Leverage ratio. I contratti di finanziamento a medio lungo termine per lo sviluppo dei progetti di investimento, sottoscritti con la Banca Europea per gli Investimenti e con Cassa Depositi e Prestiti, prevedono, oltre ad una soglia massima di Leverage ratio (commisurata al rating di lungo termine assegnato ad Aeroporti di Roma dalle agenzie di rating di riferimento), il rispetto di un valore minimo del rapporto di copertura degli interessi, variabile in base al livello di rating di lungo termine della società.

Si segnala che a dicembre 2018 Autostrade per l'Italia ha sottoscritto con BEI un accordo che prevede la sospensione, fino a marzo 2020, dell'applicazione di alcune clausole che avrebbero dato alla banca la facoltà di recedere dal contratto di finanziamento richiedendone il rimborso anticipato a seguito della riduzione del rating sotto certi livelli e/o a seguito dell'avvio di iniziative formali da parte del Concedente che avrebbero potuto comportare la risoluzione anticipata della Convenzione Unica.

Relativamente agli impegni finanziari assunti dalle società di progetto estere si segnala che i loro debiti non prevedono garanzie da parte delle controllanti dirette o indirette e contengono covenant tipici della prassi internazionale.

I principali impegni assunti prevedono la destinazione di tutti gli asset e i crediti della società a beneficio dei creditori.

### Derivati non correnti con fair value negativo

(quota non corrente) Migliaia di euro 1.406.074 (921.144)

(quota corrente) Migliaia di euro - (-)

La voce accoglie il valore negativo di mercato dei contratti derivati in essere al 30 giugno 2019 e include principalmente:

- a) il fair value negativo (710.587 migliaia di euro) relativo ai contratti Interest Rate Swap (IRS) classificati di cash flow hedge ai sensi dall'IFRS 9 stipulati da Autostrade per l'Italia, Atlantia e Abertis Infraestructuras a copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse delle proprie passività finanziarie non correnti attuali e prospettiche altamente probabili, in coerenza con il piano finanziario di gruppo;
- b) il fair value negativo (444.660 migliaia di euro) relativo ai Cross Currency Swap (CCS) di Autostrade per l'Italia e Abertis Infraestructuras.
- c) il fair value negativo (128.211) relativo ai Cross Currency Swap di Aeroporti di Roma a copertura del prestito obbligazionario emesso in sterlina britannica (GBP);

Per ulteriori dettagli sui derivati di copertura sottoscritti dalle società del Gruppo, si rinvia a quanto riportato nella nota n. 9.2.

**Altre passività finanziarie a medio-lungo termine**  
 (quota non corrente) Migliaia di euro 676.442 (626.889)  
 (quota corrente) Migliaia di euro 361.073 (486.950)

La voce è sostanzialmente in linea con il saldo al 31 dicembre 2018.

### PASSIVITÀ FINANZIARIE A BREVE TERMINE

Migliaia di euro 1.019.977 (800.235)

La composizione delle passività finanziarie a breve termine è esposta nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019	31/12/2018
Scoperti di conto corrente	10.422	217
Finanziamenti a breve termine	424.516	293.520
Derivati correnti con fair value negativo <sup>(1)</sup>	39.378	11.369
Altre passività finanziarie correnti	545.661	495.129
<b>Passività finanziarie a breve termine</b>	<b>1.019.977</b>	<b>800.235</b>

(1) Tali passività includono principalmente strumenti derivati di non hedge accounting che rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

Il saldo aumenta di 219.742 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018 principalmente a seguito di:

- a) accensione di nuovi finanziamenti con scadenza entro il primo semestre 2020 da parte di Telepass ed Autostrade per l'Italia;
- b) incremento dei fair value dei derivati passivi in relazione alla diminuzione della curva dei tassi di interesse applicati agli strumenti finanziari di copertura al 30 giugno 2019 rispetto a quelli utilizzati al 31 dicembre 2018.

### POSIZIONE FINANZIARIA NETTA IN ACCORDO CON LA RACCOMANDAZIONE DELL'ESMA DEL 20 MARZO 2013

La tabella seguente evidenzia l'ammontare della posizione finanziaria netta con il dettaglio delle posizioni di debito e credito verso parti correlate, come richiesto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 che rinvia alla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority – ESMA del 20 marzo 2013 (che non prevede la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti).

MILIONI DI EURO	Note	30/06/2019	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE	31/12/2018	DI CUI VERSO PARTI CORRELATE
Disponibilità liquide		-2.979		-3.884	
Mezzi equivalenti		-694		-1.148	
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate		-34		-41	
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (A)</b>		<b>-3.707</b>		<b>-5.073</b>	
<b>Attività finanziarie correnti <sup>(1)</sup> (B)</b>		<b>-1.460</b>		<b>-996</b>	
Scoperti di conto corrente		10		-	
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		4.575		3.271	
Altri debiti finanziari		1.010		800	
Passività finanziarie connesse ad attività operative cessate		325		315	
<b>Passività finanziarie correnti <sup>(1)</sup> (C)</b>		<b>5.920</b>		<b>4.386</b>	
<b>Posizione finanziaria netta corrente (D=A+B+C)</b>		<b>753</b>		<b>-1.683</b>	
Prestiti obbligazionari		23.039		20.872	
Finanziamenti a medio-lungo termine		17.564	8	21.731	8
Altri debiti finanziari non correnti		2.083		1.548	
<b>Passività finanziarie non correnti (E)</b>	7.15	<b>42.686</b>		<b>44.151</b>	
<b>(Posizione finanziaria netta) Indebitamento finanziario netto come da raccomandazione ESMA (F=D+E)</b>		<b>43.439</b>		<b>42.468</b>	
<b>Attività finanziarie non correnti (G)</b>	7.4	<b>-4.870</b>	52	<b>-4.537</b>	49
<b>Indebitamento finanziario netto (H=F+G)</b>		<b>38.569</b>		<b>37.931</b>	

(1) Include le attività e le passività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate.

## 7.16 Altre passività non correnti Migliaia di euro 328.586 (534.328)

Il saldo della voce si decrementa per 205.742 migliaia di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2018.

## 7.17 Passività commerciali Migliaia di euro 2.232.868 (2.139.300)

La composizione delle passività commerciali è esposta nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	30/06/2019	31/12/2018
<b>Passività contrattuali</b>	<b>409</b>	<b>579</b>
Debiti verso fornitori	1.263.838	1.297.208
Debiti per rapporti di interconnessione	730.346	623.781
Pedaggi in corso di regolazione	118.500	85.588
Ratei e risconti passivi e altre passività commerciali	119.775	132.144
<b>Debiti commerciali</b>	<b>2.232.459</b>	<b>2.138.721</b>
<b>Passività commerciali</b>	<b>2.232.868</b>	<b>2.139.300</b>

L'incremento della voce pari a 93.568 migliaia di euro è essenzialmente riferibile ai maggiori debiti per rapporti di interconnessione (106.565 migliaia di euro) connessi all'incremento dei ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali del Gruppo.

## 7.18 Altre passività correnti Migliaia di euro 1.226.398 (1.239.264)

Il saldo della voce è in linea rispetto al 31 dicembre 2018.

## 8. INFORMAZIONI SULLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Si riporta di seguito l'analisi dei principali saldi del conto economico consolidato. Le componenti negative di conto economico sono indicate con il segno “-” nei titoli e nelle tabelle delle note, mentre i valori in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi al primo semestre 2018. Si evidenzia che rispetto al periodo comparativo, i dati economici del primo semestre 2019 includono il contributo del gruppo Abertis. Per il dettaglio dei saldi delle voci del conto economico consolidato derivanti da rapporti con parti correlate si rinvia alla nota n. 10.5.

### 8.1 Ricavi da pedaggio

Migliaia di euro 4.493.146 (2.025.813)

I “Ricavi da pedaggio” si incrementano di 2.467.333 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2018 (2.025.813 migliaia di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che incidono negativamente per 11.520 migliaia di euro, ed il contributo del gruppo Abertis, pari a 2.413.829 migliaia di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 65.024 migliaia di euro, principalmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:

- a) la crescita del traffico sulla rete italiana (+1,0%) che, considerando anche l'effetto positivo del mix di traffico, determina un incremento dei ricavi stimabile in 22 milioni di euro;
- b) il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+44 milioni di euro), riconducibile sia agli adeguamenti tariffari che all'incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+6,1%), Brasile (+5,9 %) e Polonia (+1,6%).

### 8.2 Ricavi per servizi aeronautici

Migliaia di euro 393.867 (387.328)

I ricavi per servizi aeronautici si incrementano di 6.539 migliaia di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2018 principalmente per l'incremento dei volumi di traffico di Aeroporti di Roma (traffico passeggeri +2,0%).

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Diritti aeroportuali	278.701	276.684	2.017
Infrastrutture centralizzate	10.606	11.453	-847
Servizi di sicurezza	78.707	75.845	2.862
Altri	25.853	23.346	2.507
<b>Ricavi per servizi aeronautici</b>	<b>393.867</b>	<b>387.328</b>	<b>6.539</b>

### **8.3 Ricavi per servizi di costruzione**

**Migliaia di euro 451.295 (158.091)**

Il dettaglio dei ricavi per servizi di costruzione è riportato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Ricavi per servizi di costruzione - opere con benefici economici aggiuntivi	393.452	147.395	246.057
Ricavi per servizi di costruzione relativi a diritti concessionari finanziari	57.812	10.696	47.116
Ricavi per opere a carico dei subconcessionari	31	-	31
<b>Ricavi per servizi di costruzione</b>	<b>451.295</b>	<b>158.091</b>	<b>293.204</b>

I ricavi per servizi di costruzione sono costituiti essenzialmente dagli interventi relativi a opere con benefici economici aggiuntivi e diritti concessionari finanziari, rappresentativi del fair value del corrispettivo spettante per le attività di ampliamento e/o adeguamento delle infrastrutture in concessione effettuate nel periodo.

Escludendo il contributo del gruppo Abertis pari a 221.330 migliaia di euro, la voce si incrementa di un importo pari a 71.874 migliaia di euro sostanzialmente in relazione ai maggiori interventi di talune concessionarie cilene e di Aeroporti di Roma.

Nel primo semestre 2019 il Gruppo ha eseguito ulteriori servizi di costruzione per opere che non comportano benefici economici aggiuntivi, per complessivi 213.637 migliaia di euro al netto dei relativi contributi, a fronte dei quali sono stati utilizzati i fondi per impegni da convenzioni appositamente stanziati. Tali utilizzi del fondo sono stati classificati a riduzione dei costi operativi del periodo e commentati nella nota n. 8.10.

### **8.4 Altri ricavi**

**Migliaia di euro 716.570 (490.475)**

Il dettaglio degli altri ricavi operativi è riportato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Ricavi da subconcessionari	266.532	226.919	39.613
Ricavi da canoni Telepass e Viocard	81.689	81.270	419
Ricavi per manutenzioni	21.487	20.786	701
Altri ricavi da gestione autostradale	19.988	18.166	1.822
Risarcimento danni e indennizzi	57.002	16.916	40.086
Ricavi da prodotti correlati al business aeroportuale	28.733	27.764	969
Rimborsi	17.455	17.824	-369
Ricavi per vendita apparati e servizi di tecnologia	91.136	11.625	79.511
Ricavi da pubblicità	4.860	2.054	2.806
Altri proventi	127.688	67.151	60.537
<b>Altri ricavi</b>	<b>716.570</b>	<b>490.475</b>	<b>226.095</b>

Escludendo il contributo del gruppo Abertis, pari a 177.565 migliaia di euro, la voce si incrementa di 48.530 migliaia di euro essenzialmente in relazione agli effetti dell'accordo definito da Autostrade per l'Italia con la compagnia assicurativa per la responsabilità civile verso terzi in relazione al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera (37.500 migliaia di euro).

## 8.5 Materie prime e materiali

Migliaia di euro -320.229 (-159.083)

La voce rileva un incremento pari a 161.146 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2018 essenzialmente riconducibile agli oneri sostenuti da Autostrade per l'Italia per l'acquisizione degli immobili civili e di quelli oggetto di attività di impresa, conseguentemente al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera e come richiesto dal Commissario straordinario. Tali oneri pari a 114.913 migliaia di euro, sono quasi interamente coperti dall'utilizzo del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali, già accantonato al 31 dicembre 2018. Per maggiori dettagli si rinvia alla nota n. 8.17.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Materiale da costruzione	-70.354	-69.295	-1.059
Materiale elettrico ed elettronico	-28.162	-14.497	-13.665
Carbolubrificanti e combustibili	-29.924	-15.631	-14.293
Altre materie prime e materiali di consumo	-191.947	-61.794	-130.153
<b>Acquisti di materiali</b>	<b>-320.387</b>	<b>-161.217</b>	<b>-159.170</b>
<b>Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, consumo e merci</b>	<b>-48</b>	<b>1.455</b>	<b>-1.503</b>
<b>Costi per materie prime capitalizzati</b>	<b>206</b>	<b>679</b>	<b>-473</b>
<b>Materie prime e materiali</b>	<b>-320.229</b>	<b>-159.083</b>	<b>-161.146</b>

## 8.6 Costi per servizi

Migliaia di euro -1.225.347 (-540.035)

Il saldo della voce è dettagliato nella seguente tabella.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Costi per servizi edili e simili	-481.051	-252.653	-228.398
Prestazioni professionali	-105.577	-84.390	-21.187
Trasporti e simili	-34.850	-32.858	-1.992
Utenze	-52.455	-24.511	-27.944
Assicurazioni	-33.979	-18.600	-15.379
Compensi Collegio Sindacale	-835	-800	-35
Prestazioni diverse	-517.287	-126.585	-390.702
<b>Costi per servizi lordi</b>	<b>-1.226.034</b>	<b>-540.397</b>	<b>-685.637</b>
Costi per servizi capitalizzati per attività non in concessione	687	362	325
<b>Costi per servizi</b>	<b>-1.225.347</b>	<b>-540.035</b>	<b>-685.312</b>

Escludendo il contributo del gruppo Abertis, pari a 548.114 migliaia di euro, la voce si incrementa di 137.198 migliaia di euro sostanzialmente per effetto dei maggiori oneri per prestazioni edili correlate ai maggiori volumi di investimento in attività in concessione, alle maggiori manutenzioni dell'infrastruttura autostradale e ai costi correlati allo stato avanzamento dei lavori in relazione alla demolizione e ricostruzione del Viadotto Polcevera. Tali ultimi oneri (pari a 24.345 migliaia di euro) sono quasi interamente coperti dall'utilizzo del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali già accantonato al 31 dicembre 2018. Per maggiori dettagli si rinvia alla nota n. 8.17.

## 8.7 Costo per il personale

Migliaia di euro -803.501 (-497.142)

La composizione del costo per il personale è rappresentata nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Salari e stipendi	-534.208	-346.727	-187.481
Oneri sociali	-158.525	-103.116	-55.409
Accantonamento ai fondi di previdenza complementare, INPS e TFR	-20.999	-17.997	-3.002
Compensi ad amministratori	-4.122	-2.998	-1.124
Altri costi del personale	-87.398	-27.477	-59.921
<b>Costo per il personale lordo</b>	<b>-805.252</b>	<b>-498.315</b>	<b>-306.937</b>
Costo del lavoro capitalizzato per attività non in concessione	1.751	1.173	578
<b>Costo per il personale</b>	<b>-803.501</b>	<b>-497.142</b>	<b>-306.359</b>

La voce si incrementa di 306.359 milioni di euro, principalmente per il contributo del gruppo Abertis (279.999 migliaia di euro) e per l'incremento del fair value dei piani di incentivazione del personale, prevalentemente in relazione all'andamento del valore positivo di Borsa del titolo Atlantia nel primo semestre 2019.

La tabella seguente presenta la consistenza dell'organico medio (suddivisa per livello di inquadramento e comprensiva del personale interinale), già commentata nella sezione "Risorse umane" della relazione sulla gestione:

UNITÀ	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Dirigenti	287	292	-5
Quadri e impiegati	8.257	8.113	144
Esattori	2.900	2.993	-93
Operai	4.298	4.314	-16
<b>Totale</b>	<b>15.742</b>	<b>15.712</b>	<b>30</b>
Gruppo Abertis	13.161		
<b>Totale</b>	<b>28.903</b>		

## 8.8 Altri oneri

Migliaia di euro -483.424 (-300.241)

Il dettaglio degli altri oneri è riportato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
Oneri concessori	-292.631	-247.454	-45.177
Oneri per godimento beni di terzi	-15.758	-10.880	-4.878
Contributi e liberalità	-15.331	-12.828	-2.503
Imposte indirette e tasse	-150.763	-19.316	-131.447
Altri oneri diversi	-9.913	-9.763	-150
<b>Altri oneri operativi</b>	<b>-176.007</b>	<b>-41.907</b>	<b>-134.100</b>
Altri oneri capitalizzati	972	-	972
<b>Altri oneri</b>	<b>-483.424</b>	<b>-300.241</b>	<b>-183.183</b>

Gli altri oneri si incrementano di 183.184 migliaia di euro prevalentemente per il contributo del gruppo Abertis, pari a 179.392 migliaia di euro attribuibile essenzialmente alla rilevazione delle imposte indirette e tasse.

## 8.9 Variazione operativa dei fondi per accantonamenti

Migliaia di euro 76.693 (-7.759)

La voce è costituita dalle variazioni operative (accantonamenti e utilizzi) dei fondi per accantonamenti, a esclusione di quelli per benefici per dipendenti (classificate nel costo per il personale), stanziati dalle società del Gruppo per adempiere alle obbligazioni legali e contrattuali che si presume richiederanno l'impiego di risorse economiche negli esercizi successivi. Il saldo positivo della voce pari a 76.693 migliaia di euro è connesso all'effetto combinato di:

- a) la variazione operativa positiva del fondo per ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali per un importo pari a 125.876 migliaia di euro. Escludendo l'utilizzo (153.703 migliaia di euro) correlato agli oneri sostenuti in relazione alla demolizione e ricostruzione del Viadotto Polcevera, la variazione risulta negativa per 27.827 migliaia di euro, derivante prevalentemente dalla diminuzione dei tassi di interesse presi a riferimento;
- b) l'accantonamento netto del fondo rinnovo beni in concessione per un importo pari a 28.426 migliaia di euro;
- c) la variazione negativa netta del fondo per rischi e oneri pari a 20.757 migliaia di euro in relazione prevalentemente ad alcuni avvisi di accertamento in materia di tributi locali.

## 8.10 Utilizzo fondo per impegni da convenzioni

Migliaia di euro 213.637 (147.400)

La voce accoglie l'utilizzo dei fondi per impegni da convenzioni per opere senza benefici economici aggiuntivi realizzate nel periodo, al netto dei contributi maturati (rilevati nei ricavi per servizi di costruzione, come illustrato nella nota n. 8.3). La voce costituisce la rettifica indiretta dei costi operativi per attività di costruzione, classificati per natura e sostenuti nel periodo dalle concessionarie del Gruppo e in particolare da Autostrade per l'Italia, le cui concessioni prevedono tale tipologia di impegno. L'incremento rilevato nel periodo per un importo pari a 66.237 migliaia di euro è attribuibile ai maggiori investimenti effettuati per il potenziamento dell'AI Milano-Napoli (tratto Bologna-Firenze).

Per quanto attiene ai servizi di costruzione e agli investimenti complessivamente realizzati nel corso del periodo, si rinvia a quanto già illustrato nelle note n. 7.2 e n. 8.3.

## **8.11 (Svalutazioni) Ripristini di valore**

### **Migliaia di euro -9.562 (-537)**

Il saldo della voce accoglie gli effetti derivanti dalle variazioni di stime relative alla parziale inesigibilità di crediti sorti in esercizi precedenti.

## **8.12 Proventi (Oneri) finanziari**

**Migliaia di euro -672.960 (-262.804)**

**Proventi finanziari Migliaia di euro 422.007 (186.587)**

**Oneri finanziari Migliaia di euro -1.132.073 (-462.949)**

**Utili (perdite) su cambi Migliaia di euro 37.106 (13.558)**

Il saldo dei proventi e degli oneri finanziari è dettagliato nella tabella seguente.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
<b>Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi</b>	<b>136.850</b>	<b>37.467</b>	<b>99.383</b>
<b>Dividendi da partecipazioni valutate al fair value</b>	<b>69.601</b>	<b>4.189</b>	<b>65.412</b>
Proventi da operazioni di finanza derivata	71.011	62.200	8.811
Proventi finanziari rilevati ad incremento delle attività finanziarie	34.129	25.526	8.603
Interessi e commissioni su depositi bancari e postali	29.907	8.183	21.724
Altri proventi finanziari	80.509	49.022	31.487
<b>Altri proventi finanziari</b>	<b>215.556</b>	<b>144.931</b>	<b>70.625</b>
<b>Totale proventi finanziari (a)</b>	<b>422.007</b>	<b>186.587</b>	<b>235.420</b>
<b>Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni</b>	<b>-44.529</b>	<b>-22.234</b>	<b>-22.295</b>
Oneri su prestiti obbligazionari	-445.431	-226.966	-218.465
Oneri da operazioni di finanza derivata	-169.988	-80.074	-89.914
Oneri su finanziamenti a medio-lungo termine	-233.617	49.071	-184.546
Oneri per interessi passivi rilevati ad incremento delle passività finanziarie	-8.657	-7.386	-1.271
Rettifiche di valore di partecipazioni valutate al costo o al fair value e attività finanziarie non correnti	-33.828	-33	-33.795
Interessi e commissioni su depositi bancari e postali	-499	-1.013	514
Altri oneri finanziari	-115.786	-76.172	-39.614
Oneri finanziari netti da iperinflazione (IAS 29)	-79.738	-	-79.738
<b>Altri oneri finanziari</b>	<b>-1.087.544</b>	<b>-440.715</b>	<b>-646.829</b>
<b>Totale oneri finanziari (b)</b>	<b>-1.132.073</b>	<b>-462.949</b>	<b>-669.124</b>
<b>Utili (perdite) su cambi (c)</b>	<b>37.106</b>	<b>13.558</b>	<b>23.548</b>
<b>Proventi (oneri) finanziari (a+b+c)</b>	<b>-672.960</b>	<b>-262.804</b>	<b>-410.156</b>

Gli "Altri oneri finanziari" al netto degli "Altri proventi finanziari" sono pari a 871.988 migliaia di euro e si incrementano di 576.204 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2018 (295.784 migliaia di euro), essenzialmente per i seguenti effetti combinati:

- a) l'apporto del gruppo Abertis e di Abertis HoldCo (568.053 migliaia di euro) che include gli oneri dei finanziamenti accesi per l'acquisizione del controllo della stessa Abertis Infraestructuras;
- b) i maggiori oneri da strumenti di finanza derivata (41.079 migliaia di euro) in relazione ai costi sostenuti per assicurare la stabilizzazione nel tempo degli oneri finanziari, prevalentemente riconducibili alla variazione negativa del fair value degli strumenti derivati e alla contabilizzazione dei differenziali relativi agli strumenti finanziari derivati di Interest Rate Swap;

c) i minori oneri finanziari per interessi passivi obbligazionari (28.843 migliaia di euro) connessi al rimborso di prestiti obbligazionari di Atlantia a novembre 2018 (18.281 migliaia di euro) e di Autostrade per l'Italia a febbraio 2019 (10.562 migliaia di euro).

Inoltre, i dividendi da partecipazioni valutate al fair value (69.601 migliaia di euro) si incrementano di 65.412 migliaia di euro essenzialmente in relazione ai dividendi di competenza di Atlantia deliberati da Hochtief nel primo semestre 2019 (63.373 migliaia di euro).

### **8.13 Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto**

Migliaia di euro 5.527 (-2.392)

La “Quota dell’utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto” del periodo accoglie un provento di 5.527 migliaia di euro, riconducibile ai risultati pro-quota del periodo in imprese collegate e joint venture.

### **8.14 Oneri fiscali**

Migliaia di euro -454.528 (-256.928)

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli oneri fiscali nei due esercizi a confronto.

MIGLIAIA DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	VARIAZIONE
IRES	-146.767	-153.971	7.204
IRAP	-37.423	-43.496	6.073
Imposte sul reddito di società estere	-291.861	-51.261	-240.600
Beneficio imposte correnti da perdite fiscali	2.606	4.387	-1.781
<b>Imposte correnti sul reddito</b>	<b>-473.445</b>	<b>-244.341</b>	<b>-229.104</b>
Recupero imposte sul reddito di esercizi precedenti	5.918	8.742	-2.824
Imposte sul reddito di esercizi precedenti	29.297	-378	29.675
<b>Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti</b>	<b>35.215</b>	<b>8.364</b>	<b>26.851</b>
Accantonamenti	197.218	61.019	136.199
Rilasci	-208.761	-131.333	-77.428
Variazione di stime di esercizi precedenti	21.146	-12	21.158
<b>Imposte anticipate</b>	<b>9.603</b>	<b>-70.326</b>	<b>79.929</b>
Accantonamenti	-137.245	-30.195	-107.050
Rilasci	111.342	79.575	31.767
Variazione di stime di esercizi precedenti	2	-5	7
<b>Imposte differite</b>	<b>-25.901</b>	<b>49.375</b>	<b>-75.276</b>
<b>Imposte anticipate e differite</b>	<b>-16.298</b>	<b>-20.951</b>	<b>4.653</b>
<b>Oneri fiscali</b>	<b>-454.528</b>	<b>-256.928</b>	<b>-197.600</b>

Gli oneri fiscali complessivi si incrementano di 197.600 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo del 2018 ed escludendo il carico fiscale del gruppo Abertis (213.506 migliaia di euro) l’importo è sostanzialmente in linea con il periodo precedente.



## **8.15 Proventi (oneri) netti di attività operative cessate**

**Migliaia di euro -9.927 (188)**

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio dei proventi (oneri) di attività cessate nei due periodi a confronto.

<b>MIGLIAIA DI EURO</b>	<b>1° SEMESTRE 2019</b>	<b>1° SEMESTRE 2018</b>	<b>VARIAZIONE</b>
Proventi operativi	89.195	-	89.195
Oneri operativi	-92.395	-134	-92.261
Oneri finanziari	-19.819	-	-19.819
Proventi finanziari	14.443	322	14.121
Proventi/(Oneri) fiscali	-1.351	-	-1.351
<b>Proventi (oneri) netti di attività operative cessate</b>	<b>-9.927</b>	<b>188</b>	<b>-10.115</b>

Gli oneri netti del primo semestre 2019 sono riferibili al contributo delle attività operative cessate del gruppo Abertis e relative al gruppo Hispasat, la cui cessione è stata sottoscritta in data 12 febbraio 2019 e risulta sospensivamente condizionata all'approvazione delle autorità competenti.

## **8.16 Utile per azione**

Nella tabella seguente è riportato il prospetto di determinazione dell'utile base e dell'utile diluito per azione per i due periodi oggetto di comparazione.

	<b>1° SEMESTRE 2019</b>	<b>1° SEMESTRE 2018</b>
Numero medio ponderato di azioni emesse	825.783.990	825.783.990
Numero medio ponderato di azioni proprie in portafoglio	-7.819.488	-7.938.269
<b>Numero medio ponderato di azioni in circolazione ai fini del calcolo dell'utile base</b>	<b>817.964.502</b>	<b>817.845.721</b>
Numero medio ponderato di azioni con effetto diluitivo a fronte di piani di compensi basati su azioni	12.711	135.725
<b>Numero medio ponderato di azioni in circolazione ai fini del calcolo dell'utile diluito</b>	<b>817.977.213</b>	<b>817.981.446</b>
Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo (migliaia di euro)	776.820	531.074
<b>Utile per azione (euro)</b>	<b>0,95</b>	<b>0,65</b>
<b>Utile diluito per azione (euro)</b>	<b>0,95</b>	<b>0,65</b>
Utile da attività operative in funzionamento di pertinenza del Gruppo (migliaia di euro)	781.244	530.958
<b>Utile base per azione da attività operative in funzionamento (euro)</b>	<b>0,96</b>	<b>0,65</b>
<b>Utile diluito per azione da attività operative in funzionamento (euro)</b>	<b>0,96</b>	<b>0,65</b>
Utile da attività operative cessate di pertinenza del Gruppo (migliaia di euro)	-4.424	116
<b>Utile base per azione da attività operative cessate (euro)</b>	<b>-0,01</b>	<b>-</b>
<b>Utile diluito per azione da attività operative cessate (euro)</b>	<b>-0,01</b>	<b>-</b>

## **8.17 Evento del 14 agosto 2018 relativo al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera a Genova**

Con riferimento al tragico crollo, avvenuto il 14 agosto 2018, di una sezione del Viadotto Polcevera dell'autostrada A10 Genova-Ventimiglia gestita da Autostrade per l'Italia (nel seguito anche la “società concessionaria”), si rinvia all’informativa già fornita nella nota n. 8.17 del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, nella quale sono illustrati nel dettaglio i relativi impatti economici, patrimoniali e finanziari e il trattamento contabile adottato con le relative motivazioni.

In relazione agli eventi occorsi nel corso del primo semestre 2019 e coerentemente al trattamento contabile definito al 31 dicembre 2018, Autostrade per l’Italia ha provveduto a:

- a) rilevare oneri, pari a 154 milioni di euro, in relazione a quanto richiesto dal Commissario straordinario con lettera del 21 dicembre 2018, in esecuzione degli art. I commi 5 e 6, 1-bis, 4-bis del Decreto Legge n. 109 convertito con modificazioni nella Legge n. 130 del 16 novembre 2018; tale ammontare, liquidato nel corso del primo semestre 2019 nei tempi prestabiliti, risulta quasi interamente coperto dall’utilizzo indiretto, classificato nella “Variazione operativa dei fondi”, del “Fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali” appositamente integrato nel bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018;
- b) liquidare 33 milioni di euro tramite utilizzo diretto di quanto già stanziato nel bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 nell’ambito degli “Altri fondi per rischi ed oneri”, a titolo di indennizzi a favore dei familiari delle vittime del crollo del Viadotto Polcevera e per consulenze e spese legali correlate all’avvio delle azioni a tutela dei diritti della concessionaria e dei dipendenti che risultano iscritti nel registro degli indagati;
- c) accantonare nella voce “Altri fondi per rischi ed oneri” 4 milioni di euro, in relazione all’aggiornamento degli oneri da sostenere per ulteriori risarcimenti a favore dei familiari delle vittime.

Nel corso del primo semestre del 2019 è stato definito inoltre un accordo con la compagnia di assicurazione relativamente alla quantificazione del risarcimento spettante ad Autostrade per l’Italia in relazione alla copertura assicurativa in essere sul Viadotto Polcevera per responsabilità civile verso terzi, pari a 38 milioni di euro. Tale importo è stato rilevato tra gli “Altri ricavi” del conto economico consolidato del primo semestre 2019 in quanto riferibile ai costi già accantonati nel bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018; lo stesso non era stato rilevato nel bilancio a tale data in quanto non risultavano soddisfatti i requisiti di ragionevole certezza in merito agli importi e alle date di eventuale incasso.

Analogamente, alla data del 30 giugno 2019 non sono stati rilevati eventuali ulteriori risarcimenti che, in futuro, potrebbero essere riconosciuti in relazione alle altre coperture assicurative in essere sul Viadotto Polcevera.

Si segnala, infine che Autostrade per l’Italia ha mantenuto anche nel primo semestre 2019 l’esenzione del pedaggio sull’area genovese, con un minor introito di ricavi da pedaggio nel periodo stimabile in circa 10 milioni di euro.

Sempre con riferimento agli impatti economici del crollo di una sezione del Viadotto Polcevera, si evidenzia che altre società del Gruppo (Atlantia, Pavimental e Spea Engineering) nel corso del primo semestre 2019 hanno provveduto a:

- a) rilevare oneri per un importo complessivo pari a 5 milioni di euro, essenzialmente attribuibili ad assistenze professionali;
- b) accantonare alla voce “Altri fondi per rischi e oneri” 2 milioni di euro.

In seguito alle variazioni operative nette avvenute nel corso del semestre, l’ammontare residuo dei fondi stanziati in relazione al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera nel bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019, è così composto:

- a) "Fondo ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali" pari a 244 milioni di euro;
- b) "Altri fondi rischi e oneri" pari a 31 milioni di euro.

Per quanto riguarda le evoluzioni intercorse nel primo semestre 2019 per gli aspetti in ambito legale e concessionario conseguenti al crollo del viadotto, si rinvia a quanto descritto nella successiva nota n. 10.7.

## 9. ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

### 9.1 Informazioni sul rendiconto finanziario consolidato

Si commenta di seguito la gestione finanziaria consolidata del primo semestre 2019, a confronto con quella del primo semestre 2018, rappresentata nel rendiconto finanziario esposto nella sezione “Prospetti contabili consolidati”.

La dinamica finanziaria del primo semestre 2019 evidenzia un decremento delle disponibilità liquide nette di 1.375.905 migliaia di euro (nel primo semestre 2018 era pari a 869.056 migliaia di euro).

Il flusso di cassa generato dalle attività di esercizio nel primo semestre 2019 è pari a 2.282.094 migliaia di euro, in aumento di 1.027.415 migliaia di euro rispetto al saldo del primo semestre 2018 (1.254.679 migliaia di euro). L’incremento è attribuibile all’effetto combinato di due fattori:

- a) l’incremento dell’FFO-Cash Flow Operativo, per un importo pari a 1.296.458 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2018, riconducibile prevalentemente al contributo del gruppo Abertis per 1.370.288 migliaia di euro;
- b) il maggiore flusso assorbito nel primo semestre 2019 del capitale d’esercizio e altre variazioni pari a 277.435 migliaia di euro rispetto a quello assorbito nel primo semestre 2018, pari a 8.392 migliaia di euro.

Il flusso finanziario assorbito dalle attività di investimento è pari a 1.344.294 migliaia di euro ed è riconducibile ai seguenti effetti:

- a) gli investimenti in attività in concessione, al netto dei correlati contributi, per 682.588 migliaia di euro, che includono gli investimenti del gruppo Abertis per 230.687 migliaia di euro;
- b) il flusso di cassa assorbito dalle attività finanziarie correnti e non correnti, pari a 691.749 migliaia di euro su cui incidono essenzialmente l’incremento dei depositi vincolati (205.566 migliaia di euro) e dei diritti concessionari e crediti finanziari delle concessionarie cilene e argentine (complessivamente per 325.723 migliaia di euro).

Il flusso finanziario netto assorbito dalle attività di investimento relativo al primo semestre 2018 era riconducibile prevalentemente all’acquisto del 100% della partecipazione del capitale di Aero I, che detiene il 15,49% del capitale di Getlink, per un importo pari a 1.056.124 migliaia di euro.

Nel corso del primo semestre 2019, l’attività finanziaria ha assorbito flussi di cassa per 2.329.568 migliaia di euro sostanzialmente per l’effetto combinato di:

- a) i rimborsi di finanziamenti per complessivi 7.290.478 migliaia di euro, essenzialmente riconducibili al rimborso anticipato di una parte delle linee di finanziamento di Abertis Infraestructuras nell’ambito dell’operazione di subentro nelle passività finanziarie sottoscritte da Abertis HoldCo per l’acquisizione della stessa società (5.127.507 migliaia di euro), di Abertis HoldCo (965.480 migliaia di euro) e di Atlantia (675.000 migliaia di euro);
- b) i dividendi corrisposti ad azionisti del Gruppo e a soci Terzi per complessivi 967.562 migliaia di euro;
- c) la distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi per complessivi 454.695 migliaia di euro, essenzialmente in relazione alla distribuzione di riserve deliberata da Abertis HoldCo (431.926 migliaia di euro);
- d) l’emissione di nuovi prestiti obbligazionari per complessivi 3.922.223 migliaia di euro, essenzialmente riconducibile ad Abertis Infraestructuras per 3.067.181 migliaia di euro e alle nuove emissioni effettuate da talune società cilene del Gruppo;
- e) i nuovi finanziamenti (esclusi i debiti per leasing) per complessivi 3.028.336 migliaia di euro, attribuibili prevalentemente ad Abertis HoldCo (per 966.120 migliaia di euro), ad Abertis Infraestructuras e alle società concessionarie brasiliane del gruppo Abertis (per complessivi 1.335.882 migliaia di euro) nonché al contratto di funded collar sottoscritto da Atlantia (751.953 migliaia di euro) e descritto nella precedente nota n. 7.4.

Nel primo semestre 2018 il flusso di cassa netto assorbito dall'attività finanziaria pari a 641.661 migliaia di euro era relativo essenzialmente ai dividendi corrisposti a favore degli azionisti del Gruppo e dei soci Terzi per 654.430 migliaia di euro.

Per un maggior dettaglio relativo alla movimentazione delle passività finanziarie si rimanda alla nota n.7.15.

Nella tabella seguente si riportano i flussi finanziari netti complessivi delle attività operative cessate che includono il contributo di Hispasat per il primo semestre 2019, di Tech Solutions Integrators per entrambi i periodi e di Ecomouv per il primo semestre 2018. Tali flussi sono inclusi nel rendiconto finanziario consolidato nell'ambito dei flussi delle attività di esercizio, di investimento e di finanziamento.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio	52	-5
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento	-21	-
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria	-39	-

## 9.2 Gestione dei rischi finanziari

### **Obiettivi e politica di gestione dei rischi finanziari del Gruppo Atlantia**

Il Gruppo Atlantia, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta esposto:

- a) al rischio di mercato, principalmente di variazione dei tassi di interesse e di cambio connessi alle attività finanziarie erogate e alle passività finanziarie assunte;
- b) al rischio di liquidità, con riferimento alla disponibilità di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla propria attività operativa e al rimborso delle passività assunte;
- c) al rischio di credito, connesso sia ai normali rapporti commerciali, sia alla possibilità di default di una controparte finanziaria.

La strategia del Gruppo Atlantia per la gestione dei rischi finanziari è conforme e coerente con gli obiettivi aziendali definiti dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, nell'ambito dei piani pluriennali predisposti annualmente.

#### **Rischio di mercato**

La strategia seguita per tale tipologia di rischio mira alla mitigazione dei rischi di tasso di interesse e di cambio e alla ottimizzazione del costo del debito, tenendo conto degli interessi degli stakeholder, così come definito nella Policy Finanziaria approvata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia.

La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza e in coerenza con le "best practice" di mercato.

Gli obiettivi principali indicati dalla policy sono i seguenti:

- a) perseguire la difesa dello scenario del piano a lungo termine dagli effetti causati dall'esposizione ai rischi di variazione dei tassi di cambio e di interesse, individuando per questi ultimi la combinazione ottimale tra tasso fisso e tasso variabile;
- b) perseguire una potenziale riduzione del costo del debito del Gruppo nell'ambito dei limiti di rischio definiti dal Consiglio di Amministrazione;
- c) gestire le operazioni in strumenti finanziari derivati, tenendo conto degli impatti economici e patrimoniali che le stesse possono avere anche in funzione della loro classificazione e rappresentazione contabile.

Le operazioni di copertura del portafoglio derivati del Gruppo sono classificate, in applicazione dell'IFRS 9, come di cash flow hedge, fair value hedge o net investment in foreing operations in base alla natura della copertura.

Al 30 giugno 2019 il portafoglio derivati della società risulta in diminuzione per un nozionale pari a 2.123.173 migliaia di euro (15.181.127 migliaia di euro complessivi) con un fair value negativo netto di 1.128.523 migliaia di euro rispetto ai 749.123 migliaia di euro del 31 dicembre 2018. La variazione negativa è prevalentemente attribuibile ad una consistente riduzione della curva dei tassi nel secondo trimestre 2019.

Segnaliamo inoltre la presenza di operazioni di non-hedge accounting che includono i derivati incorporati in taluni finanziamenti a breve termine rispettivamente in capo Autostrade Meridionali e Pavimental di importo nozionale complessivamente pari a 270.642 migliaia di euro e fair value negativo pari a 729 migliaia di euro.

Per un maggior dettaglio si rimanda alla precedente nota n. 7.15.

I valori in divisa diversa dall'euro sono convertiti al tasso di cambio di fine periodo pubblicato dalla Banca d'Italia come commentato nella nota n. 5 cui si rinvia.

La vita media ponderata residua dell'indebitamento finanziario fruttifero al 30 giugno 2019 è pari a cinque anni e 3 mesi. Al 30 giugno 2019 il costo medio della provvista a medio-lungo termine del Gruppo, comprensivo dei differenziali dei derivati di copertura e degli oneri accessori, è stato del 3,5% (per l'effetto combinato del 3,0% relativo alle società operanti nell'area euro, del 5,4% relativo alle società cilene e del 8,3% relativo alle società brasiliane).

Le attività di monitoraggio sono rivolte a valutare, su base continuativa, il merito di credito delle controparti e il livello di concentrazione dei rischi.

### Rischio di tasso di interesse

Il rischio è connesso all'incertezza derivante dall'andamento dei tassi di interesse e può presentare una duplice manifestazione:

a) un rischio di cash flow: collegato ad attività o passività finanziarie con flussi finanziari indicizzati ad un tasso di interesse di mercato. Al fine di ridurre l'ammontare di indebitamento finanziario a tasso variabile, sono stati posti in essere contratti derivati di interest rate swap (IRS), classificati di cash flow hedge. Le scadenze dei derivati di copertura e dei finanziamenti sottostanti, ivi comprese le passività finanziarie prospettiche altamente probabili, sono le medesime, con lo stesso nozionale di riferimento. A seguito dell'esito dei test di efficacia, le variazioni di fair value sono in prevalenza rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo.

Nel corso del 2019 in seguito alle emissioni obbligazionarie di Abertis Infraestructuras sono stati chiusi alcuni contratti di Interest Rate Swap per un nozionale complessivo di 2 miliardi di euro.

b) un rischio di fair value: rappresenta il rischio di perdita derivante da una variazione inattesa nel valore di una attività o passività finanziaria a tasso fisso a seguito di una sfavorevole variazione della curva dei tassi di mercato. Al 30 giugno 2019 risultano in essere operazioni classificabili di fair value hedge in base all'IFRS 9, principalmente relativa al funded collar pari ad un fair value positivo di 209.796 migliaia di euro. Per tali strumenti le variazioni di fair value sono state rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo in coerenza con il trattamento contabile del sottostante (azioni di Hochtief). Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse l'indebitamento finanziario fruttifero è espresso per il 69,3% a tasso fisso. Tenendo conto delle operazioni in strumenti di copertura, l'indebitamento finanziario a tasso fisso è pari al 80,7% del totale.

### Rischio di cambio

L'esposizione al rischio di cambio è suddivisa in:

- esposizione al rischio di cambio economico, rappresentata dai flussi di incasso e pagamento in divise diverse da quella funzionale della singola società;
- esposizione al rischio di cambio traslativo, riconducibile all'investimento netto di capitale effettuato in società partecipate con valute di bilancio diverse da quella funzionale del Gruppo;
- esposizione al rischio di cambio transattivo, derivante da operazioni di deposito e/o finanziamento in divise diverse da quella funzionale della singola società.

L'obiettivo principale della strategia di gestione del rischio di cambio del Gruppo è la minimizzazione del rischio di cambio transattivo, collegato all'assunzione di passività finanziarie in valuta diversa da quella funzionale del Gruppo.

L'indebitamento del Gruppo è espresso per il 15% in valute diverse dall'euro.

Nella tabella seguente sono riepilogati tutti i contratti derivati in essere al 30 giugno 2019 (in confronto con la situazione al 31 dicembre 2018) con l'indicazione del corrispondente valore di mercato e del valore nozionale di riferimento.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

Migliaia di euro		30/06/2019		31/12/2018	
Tipologia	Rischio coperto	Fair value positivo/(negativo)	Nozionale di riferimento	Fair value positivo/(negativo)	Nozionale di riferimento
<b>Derivati di cash flow hedge (1)</b>					
Cross Currency Swap	Tassi di cambio	-444.660	1.641.173	-379.664	1.263.810
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	-824.298	11.490.551	-313.884	13.742.178
	<b>Totale Derivati di cash flow hedge</b>	<b>-1.268.958</b>	<b>13.131.724</b>	<b>-693.548</b>	<b>15.005.988</b>
<b>Derivati di fair value hedge (1)</b>					
IPCA x CDI Swap	Tassi di interesse	6.182	102.184	4.038	162.627
Collar	Azioni	209.796	601.652	-	-
	<b>Totale Derivati di fair value hedge</b>	<b>215.978</b>	<b>703.836</b>	<b>4.038</b>	<b>162.627</b>
<b>Net investment in foreign operation (1)</b>					
	Tasso di cambio	43.261	124.729	50.656	821.812
	<b>Totale derivati di Net investment in foreign operation</b>	<b>43.261</b>	<b>124.729</b>	<b>50.656</b>	<b>821.812</b>
<b>Derivati di non hedge accounting (1)</b>					
Cross Currency Swap	Tassi di cambio	-99.826	760.877	-101.577	760.877
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	-729	270.642	-783	272.615
Derivati incorporati nei finanziamenti	Tassi di interesse	-53 (2)	40.747	1.367 (2)	169.952
FX Forward	Tassi di cambio	-18.196	148.572	-9.276	110.429
IPCA x CDI Swap	Tassi di interesse	-	-	-	-
	<b>Totale Derivati di non hedge accounting</b>	<b>-118.804</b>	<b>1.220.838</b>	<b>-110.269</b>	<b>1.313.873</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>-1.128.523</b>	<b>15.181.127</b>	<b>-749.123</b>	<b>17.304.300</b>
	<b>Derivati con fair value positivo</b>	<b>316.929</b>		<b>183.390</b>	
	<b>Derivati con fair value negativo</b>	<b>-1.445.452</b>		<b>-932.513</b>	

(1) Il fair value dei derivati è espresso escludendo i relativi ratei maturati alla data di bilancio.

(2) Il fair value di tali derivati è classificato nelle passività e attività finanziarie a breve termine.

### Analisi di sensitività

L'analisi di sensitività evidenzia gli impatti che avrebbero sul conto economico nel corso del 2019 e sul patrimonio netto al 30 giugno 2019 nel caso di variazioni dei tassi di interesse e dei tassi di cambio verso cui il Gruppo è esposto. In particolare l'analisi di sensitività rispetto ai tassi di interesse è basata sull'esposizione ai tassi per gli strumenti finanziari derivati e non derivati alla data di bilancio, ipotizzando, per gli impatti a conto economico, uno spostamento della curva dello 0,10% (10 bps) per i sei mesi residui alla chiusura dell'anno contabile, mentre per ciò che concerne gli impatti rilevati nelle altre componenti del conto economico complessivo derivanti dalla variazione del fair value, lo spostamento di 10 bps della curva è stato ipotizzato alla data di valutazione. In base all'analisi sopra descritta, risulta che:

- in relazione al rischio di variazione dei tassi di interesse, una inattesa e sfavorevole variazione dello 0,10% dei tassi di mercato comporterebbe un impatto negativo nel conto economico pari a 5.341 migliaia di euro e nelle altre componenti del conto economico complessivo dello stesso periodo pari a 63.651 migliaia di euro, al lordo del relativo effetto fiscale;
- per quanto concerne il rischio di variazione dei tassi di cambio, una inattesa e sfavorevole variazione del 10% del tasso di cambio comporterebbe un impatto negativo nel conto economico pari a 27.568 migliaia di euro e nelle altre componenti del conto economico complessivo pari a 132.846 migliaia di euro, riconducibili rispettivamente alla variazione del risultato netto delle società estere del Gruppo e alla variazione delle riserve da conversione.

## Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. Il Gruppo ritiene di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i bisogni finanziari programmati, tenuto conto della propria capacità di generare flussi di cassa, dell'ampia diversificazione delle fonti di finanziamento e della disponibilità di linee di credito committed e uncommitted.

Al 30 giugno 2019 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 13.284 milioni di euro, composti da:

- a) 3.707 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e mezzi equivalenti;
- b) 812 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati principalmente alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori e al pagamento del servizio del debito delle società cilenne;
- c) 8.765 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate che presentano una vita media residua di circa tre anni e cinque mesi e un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a due anni e otto mesi.

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio delle linee di credito committed, con indicazione delle quote utilizzate e non.

SOCIETÀ BENEFICIARIA	LINEE DI CREDITO	SCADENZA DEL PERIODO DI UTILIZZO	SCADENZA FINALE	30/06/2019		
				DISPONIBILI	DI CUI UTILIZZATE	DI CUI NON UTILIZZATE
Atlantia	linea revolving € 1.250 mln del 4 luglio 2018	04/06/2023	04/07/2023	1.250	-	1.250
Atlantia	linea revolving € 2.000 mln del 12 ottobre 2018	12/09/2021	12/10/2021	2.000	-	2.000
Abertis Infraestructuras	Caixa bank	30/04/2022	30/04/2022	350	-	350
Abertis Infraestructuras	Banco Santander	20/04/2022	20/04/2022	450	-	450
Abertis Infraestructuras	Intesa Sanpaolo	18/05/2021	18/05/2021	150	-	150
Abertis Infraestructuras	BBVA	09/12/2020	09/12/2020	200	-	200
Abertis Infraestructuras	Société Générale	01/02/2021	01/02/2021	150	-	150
Abertis Infraestructuras	Unicredit	14/10/2020	14/10/2020	150	-	150
Abertis Infraestructuras	Goldman Sachs	15/07/2021	15/07/2021	100	-	100
Abertis Infraestructuras	Citigroup	30/09/2021	30/09/2021	100	-	100
Abertis Infraestructuras	ING Bank	21/09/2021	21/09/2021	100	-	100
Abertis Infraestructuras	Natwest	07/03/2021	07/03/2021	100	-	100
Abertis Infraestructuras	Bank of Tokyo - MUFG	22/07/2020	22/07/2020	100	-	100
Abertis Infraestructuras	Bankinter	11/03/2021	11/03/2021	100	-	100
Abertis Infraestructuras	Morgan Stanley	01/03/2020	01/03/2020	100	-	100
Abertis Infraestructuras	BNP Paribas	29/04/2021	29/04/2021	100	-	100
Abertis Infraestructuras	Barclays	16/06/2020	16/06/2020	150	-	150
Abertis Infraestructuras	Bankia	07/10/2020	07/10/2020	150	-	150
Abertis Infraestructuras	Sabadell	28/06/2021	28/06/2021	50	-	50
Abertis Infraestructuras	Aberca	28/03/2022	28/03/2022	100	-	100
Abertis Infraestructuras	ICBC	09/11/2024	09/11/2024	50	-	50
HIT	Société Générale	18/12/2022	18/12/2022	200	-	200
Sanef	Natixis	09/10/2022	09/10/2022	300	-	300
Sanef	Sabadell	19/11/2020	19/11/2020	50	-	50
Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA	UBI Banca	31/01/2022	31/01/2022	100	-	100
Fernão Dias	BNDES	15/12/2029	15/12/2029	48	30	18
Planalto Sul	BNDES	15/03/2027	15/03/2027	10	9	1
Régis Bittencourt	BNDES	15/12/2029	15/12/2029	178	80	98
Litoral Sul	BNDES	15/06/2026	15/06/2026	137	112	25
Autostrade per l'Italia	Linea Committed a medio-lungo termine CDP Term Loan 2017	31/12/2021	13/12/2027	1.100	400	700
Autostrade per l'Italia	Linea Revolving CDP 2017	02/10/2022	31/12/2022	600	-	600
Autostrade Meridionali	Finanziamento a breve termine Banco di Napoli <sup>(1)</sup>	30/06/2019	31/12/2019	300	245	55
Aeroporti di Roma	BEI Loan 2018	23/03/2021	23/03/2021	200	-	200
Aeroporti di Roma	BEI "Aeroporti di Roma - Fiumicino Sud"	13/12/2019	20/09/2031	150	110	40
Aeroporti di Roma	CDP "Aeroporti di Roma - Fiumicino Sud"	13/12/2019	20/09/2031	150	40	110
Aeroporti di Roma	Committed Revolving Facility	11/04/2023	11/07/2023	250	-	250
Aéroports de la Côte d'Azur	Linea Committed a medio-lungo termine BEI 2014 "Potenziamento Aeroporto"	31/03/2021	13/06/2036	95	77	18
				Linee di credito	9.868	1.103
						8.765

<sup>(1)</sup> Il finanziamento sottoscritto con il Banco di Napoli è rinovabile sino al 2020, previo rinnovo garanzia prestata da Autostrade per l'Italia SpA

## Rischio di credito

Il Gruppo gestisce il rischio di credito utilizzando essenzialmente controparti con elevato standing creditizio e non presenta concentrazioni rilevanti di rischio di credito così come definito dalla Policy Finanziaria.

Anche il rischio di credito originato da posizioni aperte su operazioni in strumenti finanziari derivati può essere considerato di entità marginale in quanto le controparti utilizzate sono primari istituti di credito. Non sono inoltre previsti accordi di marginazione che prevedano lo scambio di cash collateral in caso di superamento di una soglia predefinita di fair value.

Sono oggetto di svalutazione individuale invece le posizioni creditorie, se singolarmente significative, per le quali si rileva un'oggettiva condizione di inesigibilità parziale o totale. L'ammontare della svalutazione tiene conto di una stima dei flussi recuperabili e della relativa data di incasso degli oneri e delle spese di recupero future, nonché del valore delle garanzie e delle cauzioni ricevute dai clienti. A fronte di crediti che non sono oggetto di svalutazione analitica, sono stanziati dei fondi su base collettiva, tenuto conto dell'esperienza storica e dei dati statistici a disposizione. Per un dettaglio del fondo svalutazione relativo ai crediti commerciali, si rinvia alla nota n. 7.7.

## 10. ALTRE INFORMAZIONI

### 10.1 Settori operativi e informazioni per area geografica

#### **Settori operativi**

I settori operativi del gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell’informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del gruppo Atlantia per l’assunzione delle decisioni strategiche, l’allocazione delle risorse e l’analisi dei risultati dello stesso. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l’andamento delle attività tenendo conto del business; dell’area geografica di operatività e della struttura organizzativa delle aree di business. Al 30 giugno 2019 non ci sono variazioni rispetto alla struttura presentata nella Relazione finanziaria annuale 2018, pertanto la composizione dei settori operativi risulta la seguente:

- a) **Attività autostradali italiane:** include le attività delle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l’Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d’Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include le società controllate da Autostrade per l’Italia (AD Moving, Giove Clear, Essediesse, Autostrade Tech) che svolgono attività di supporto operativo alle concessionarie autostradali italiane sopracitate;
- b) **Attività autostradali estere:** include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile e Polonia, non detenute dal gruppo Abertis, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Tale settore include, inoltre, la holding italiana Autostrade dell’Atlantico che detiene prevalentemente partecipazioni in Sud America;
- c) **Attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l’ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e quelle delle relative società controllate;
- d) **Attività aeroportuali estere:** include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d’Azur (ACA) che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alle attività di Azzurra Aeroporti (società holding controllante diretta di ACA);
- e) **Gruppo Abertis:** include le concessionarie autostradali spagnole, francesi, cilene, brasiliane, argentine, portoricane e indiane, le società di realizzazione e gestione di telepedaggiamento che fanno capo ad Abertis Infraestructuras, nonché la holding costituita per la sua acquisizione: Abertis HoldCo;
- f) **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende essenzialmente:
  - 1) la Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
  - 2) Telepass ed Electronic Transaction Consultants, società operanti nella realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento;
  - 3) le attività di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental;
  - 4) Aereo I Global & International S.a.r.l., veicolo di investimento lussemburghese che detiene il 15,49% del capitale di Getlink.

Una sintesi dei principali dati e indicatori di performance economico-patrimoniali dei settori identificati, in linea con quanto disposto dall’IFRS 8, è rappresentata nelle tabelle seguenti.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

1° SEMESTRE 2019									
MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	GRUPPO ABERTIS	ELISIONE E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO	POSTE NON ALLOCATE	TOTALE CONSOLIDATO
Ricavi verso terzi	1.936	340	450	141	145	2.592	-	-	5.604
Ricavi intersettoriai <sup>(a)</sup>	32	1	1	-	209	-	-243	-	-
<b>Totale ricavi operativi<sup>(b)</sup></b>	<b>1.968</b>	<b>341</b>	<b>451</b>	<b>141</b>	<b>354</b>	<b>2.592</b>	<b>-243</b>	<b>-</b>	<b>5.604</b>
<b>EBITDA<sup>(c)</sup></b>	<b>1.162</b>	<b>256</b>	<b>269</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>1.785</b>	<b>-1</b>	<b>-</b>	<b>3.552</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore							-1.225	-1.225	-1.225
Accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi							-60	-60	-60
<b>EBIT<sup>(d)</sup></b>							<b>-656</b>	<b>-656</b>	<b>2.287</b>
Proventi/(Oneri) finanziari									
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>									<b>1.611</b>
(Oneri)/Proventi fiscali									
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>							<b>-454</b>	<b>-454</b>	<b>1.157</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate								-10	-10
<b>Utile del periodo</b>									<b>1.147</b>
<b>FFO - Cash Flow Operativo<sup>(e)</sup></b>	<b>686</b>	<b>208</b>	<b>198</b>	<b>42</b>	<b>82</b>	<b>1.344</b>	<b>-1</b>	<b>-</b>	<b>2.559</b>
Investimenti operativi <sup>(f)</sup>	271	74	117	27	30	282	14	-	815

1° SEMESTRE 2018									
MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	GRUPPO ABERTIS	ELISIONE E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO	POSTE NON ALLOCATE	TOTALE CONSOLIDATO
Ricavi verso terzi	1.884	308	439	143	129	-	-	-	2.903
Ricavi intersettoriai <sup>(a)</sup>	17	-	-	-	181	-	-198	-	-
<b>Totale ricavi operativi<sup>(b)</sup></b>	<b>1.901</b>	<b>308</b>	<b>439</b>	<b>143</b>	<b>310</b>	<b>-</b>	<b>-198</b>	<b>-</b>	<b>2.903</b>
<b>EBITDA<sup>(c)</sup></b>	<b>1.239</b>	<b>237</b>	<b>265</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.820</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore							-565	-565	-565
Accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi							-118	-118	-118
<b>EBIT<sup>(d)</sup></b>							<b>-262</b>	<b>-262</b>	<b>1.137</b>
Proventi/(Oneri) finanziari									
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>									<b>875</b>
(Oneri)/Proventi fiscali									
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>									<b>618</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate									
<b>Utile del periodo</b>									<b>618</b>
<b>FFO - Cash Flow Operativo<sup>(e)</sup></b>	<b>821</b>	<b>192</b>	<b>202</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.263</b>
Investimenti operativi <sup>(f)</sup>	207	27	86	25	18	-	14	-	377

Con riferimento ai dati per settore operativo presentati si evidenzia che:

- a) i ricavi intersettoriali sono relativi ai rapporti infragruppo tra i diversi settori operativi e si riferiscono principalmente all'attività di progettazione e realizzazione di opere infrastrutturali realizzate da Pavimental e Spea Engineering in favore delle concessionarie italiane del Gruppo;
- b) il totale ricavi operativi non include il saldo dei ricavi per servizi di costruzione pari a 451 milioni di euro nel primo semestre 2019 e 158 milioni di euro nel primo semestre 2018;
- c) l'EBITDA è determinato sottraendo i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, gli accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi;
- d) l'EBIT è determinato sottraendo all'EBITDA ammortamenti, svalutazioni di attività e ripristini di valore, accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi. Si evidenzia che l'EBIT si differenzia dal saldo della voce "Risultato operativo" del prospetto di conto economico consolidato per la componente capitalizzata degli oneri finanziari, inclusa nei ricavi per servizi di costruzione che non sono esposti nella presente tabella, come indicato nella precedente nota b). Tali importi ammontano a 12 milioni di euro nel primo semestre 2019 e 3 milioni di euro nel primo semestre 2018;
- e) l'FFO è determinato come: utile dell'esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività + accantonamenti di fondi – rilasci per eccedenze e utilizzi operativi di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi + dividendi percepiti da

partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico;

- f) il dato degli investimenti operativi include quelli in attività in concessione, in attività materiali e in altre attività immateriali, così come presentati nel prospetto del rendiconto finanziario consolidato.

Si evidenzia che i Ricavi operativi, EBITDA, EBIT, FFO e investimenti operativi non sono identificati come misure contabili nell'ambito degli IFRS adottati dall'Unione Europea e, pertanto, non sono assoggettati a revisione contabile. Si segnala, infine, che nel primo semestre 2019 non sono stati realizzati ricavi verso un singolo cliente terzo per un valore superiore al 10% dei ricavi del Gruppo.

Con riferimento ai ricavi, si riporta di seguito la disaggregazione circa la rilevazione puntuale (at a point in time), ovvero progressiva o in un arco temporale (over time), come richiesto dall'IFRS 15.

1° SEMESTRE 2019							
MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	GRUPPO ABERTIS	TOTALE CONSOLIDATO
<b>Ricavi netti da pedaggio</b>	<b>1.761</b>	<b>318</b>	-	-	-	<b>2.414</b>	<b>4.493</b>
At point in time	1.761	318	-	-	-	2.414	4.493
Over the time	-	-	-	-	-	-	-
Fuori ambito	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ricavi per servizi aeronautici</b>	-	-	<b>319</b>	<b>75</b>	-	-	<b>394</b>
At point in time	-	-	314	75	-	-	389
Over the time	-	-	5	-	-	-	5
Fuori ambito	-	-	-	-	-	-	-
<b>Altri ricavi</b>	<b>175</b>	<b>22</b>	<b>131</b>	<b>66</b>	<b>145</b>	<b>178</b>	<b>717</b>
At point in time	28	21	2	18	3	129	201
Over the time	4	-	30	-	51	40	125
Fuori ambito	143	1	99	48	91	9	391
<b>Totale ricavi verso terzi</b>	<b>1.936</b>	<b>340</b>	<b>450</b>	<b>141</b>	<b>145</b>	<b>2.592</b>	<b>5.604</b>

1° SEMESTRE 2018							
MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE	ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	GRUPPO ABERTIS	TOTALE CONSOLIDATO
<b>Ricavi netti da pedaggio</b>	<b>1.740</b>	<b>286</b>	-	-	-	-	<b>2.026</b>
At point in time	1.740	286	-	-	-	-	2.026
Over the time	-	-	-	-	-	-	-
Fuori ambito	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ricavi per servizi aeronautici</b>	-	-	<b>311</b>	<b>76</b>	-	-	<b>387</b>
At point in time	-	-	307	76	-	-	383
Over the time	-	-	4	-	-	-	4
Fuori ambito	-	-	-	-	-	-	-
<b>Altri ricavi</b>	<b>144</b>	<b>22</b>	<b>128</b>	<b>67</b>	<b>129</b>	-	<b>490</b>
At point in time	28	6	3	22	6	-	65
Over the time	4	5	29	-	123	-	161
Fuori ambito	112	11	96	45	-	-	264
<b>Totale ricavi verso terzi</b>	<b>1.884</b>	<b>308</b>	<b>439</b>	<b>143</b>	<b>129</b>	-	<b>2.903</b>

## Informazioni per area geografica

Nella tabella seguente si riporta il dettaglio dei ricavi e delle attività non correnti ripartite per area geografica del Gruppo.

MILIONI DI EURO	RICAVI		ATTIVITÀ NON CORRENTI <sup>(1)</sup>	
	1° SEMESTRE 2019 <sup>(2)</sup>	1° SEMESTRE 2018	30/06/2019	31/12/2018
Italia	2.867	2.528	24.518	24.907
Francia	1.087	160	8.590	8.710
Spagna	721	4	18.826	18.886
Brasile	569	136	4.126	4.016
Cile	532	156	4.004	4.046
Porto Rico	78	-	1.052	1.050
Argentina	70	-	7	6
Polonia	40	39	169	168
Stati Uniti	34	29	47	47
Regno Unito	21	-	19	18
India	16	-	143	149
Portogallo	1	1	40	40
Altri paesi	19	8	4	6
<b>Totale</b>	<b>6.055</b>	<b>3.061</b>	<b>61.545</b>	<b>62.049</b>

<sup>(1)</sup> In accordo all'IFRS 8, le attività non correnti non includono le attività finanziarie non correnti e le attività per imposte anticipate.

<sup>(2)</sup> I dati includono il contributo delle società del gruppo Abertis, consolidato a partire da ottobre 2018.

## 10.2 Informativa sulle interessenze di soci Terzi in imprese consolidate e structured entity

### Informativa sulle interessenze di soci Terzi

Le imprese consolidate ritenute rilevanti per il Gruppo con una percentuale di possesso detenuta da soci Terzi ai fini della rappresentazione dei dati economico-finanziari richiesti dall'IFRS 12 sono le seguenti:

- a) Autostrade per l'Italia e le società controllate dalla stessa;
- b) la sub-holding di diritto spagnolo Abertis HoldCo, costituita con i soci di minoranza ACS e Hochtief, controllante con il 98,8% di Abertis Infraestructuras;
- c) Abertis Infraestructuras, capogruppo di imprese operanti nella gestione di concessioni amministrative autostradali in Europa, America e India;
- d) la sub-holding brasiliiana AB Concessões e le società controllate dalla stessa;
- e) la sub-holding cilena Grupo Costanera e le società controllate direttamente e indirettamente dalla stessa;
- f) Azzurra Aeroporti e le sue controllate.

Si precisa che le interessenze di soci Terzi in tali sottogruppi di imprese sono ritenute rilevanti in relazione al contributo dagli stessi fornito ai saldi consolidati del Gruppo. Si evidenzia che:

- a) la quota di partecipazione di soci Terzi in Autostrade per l'Italia risulta così ripartita:

- 1) Appia Investments S.r.l. (società direttamente e indirettamente detenuta da Allianz Capital Partners, EDF Invest e DIF) che detiene il 6,94%;
  - 2) Silk Road Fund che detiene il 5%;
- b) la quota di partecipazione di soci Terzi in Abertis HoldCo è detenuta da ACS e Hochtief con quote rispettivamente pari a 30% e 20% (meno una azione);
- c) le interessenze di Terzi in Abertis sono rappresentate dall'apporto delle società controllate (dirette e indirette), detenute non interamente da Abertis Infraestructuras e dall'1,2% del capitale della stessa Abertis Infraestructuras detenuto da soci Terzi;
- d) la quota di partecipazione di soci Terzi in AB Concessoes è detenuta da un unico azionista (una società facente capo al gruppo brasiliano Bertin);
- e) la quota di partecipazione in possesso di Terzi (pari al 49,99%) in Grupo Costanera è detenuta dal fondo canadese Canada Pension Plan Investment Board;
- f) Azzurra Aeroporti che controlla direttamente Aéroports de la Côte d'Azur con una partecipazione al capitale pari al 64%, è detenuta da Atlantia e ADR con partecipazioni azionarie rispettivamente pari a 52,69% e 7,77%, dal Principato di Monaco con una quota pari al 20,15% e da EDF Invest con una quota del 19,39%. La quota di interessenza complessiva del Gruppo è pari a 60,40% risultante dalla somma dell'interessenza di Atlantia (52,69%) e di ADR per la parte relativa all'interessenza di Gruppo (7,71%).

Per l'elenco completo delle partecipazioni e le relative interessenze del Gruppo e dei soci Terzi al 30 giugno 2019 si rimanda all'Allegato I "Perimetro di consolidamento e partecipazioni del Gruppo Atlantia".

I dati economici, patrimoniali e finanziari presentati nella tabella seguente includono pertanto i saldi delle suddette società e delle rispettive controllate, estratti, ove non diversamente indicato, dai "reporting package" redatti dalle stesse società ai fini del bilancio consolidato semestrale abbreviato del Gruppo Atlantia, oltre agli effetti contabili connessi alle acquisizioni societarie (aggiustamenti di fair value delle attività nette acquisite).

MILIONI DI EURO	AUTOSTRADE PER L'ITALIA E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		ABERTIS HOLDCO		ABERTIS PARTICIPACIONES E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		AB CONCESSOES E CONTROLLATE DIRETTE		GRUPO COSTANERA E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		AZZURRA AEROPORTI E CONTROLLATE DIRETTE	
	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018 <sup>(1)</sup>	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018 <sup>(1)</sup>	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2019	1° SEMESTRE 2018
Ricavi <sup>(1)</sup>	2.041	1.966	-	n.a.	2.813	n.a.	132	136	208	136	157	164
Utile/(Perdita) del periodo	439	484	-20	n.a.	513	n.a.	22	8	96	76	4	-47
<b>Utile/(Perdita) del periodo di competenza di soci Terzi<sup>(2)</sup></b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>-10</b>	<b>n.a.</b>	<b>259</b>	<b>n.a.</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>-28</b>
Flusso di cassa netto da attività di esercizio <sup>(2)</sup>	855	893	-18	n.a.	1.264	n.a.	40	13	69	94	14	32
Flusso di cassa netto per attività di investimento <sup>(2)</sup>	-267	-202	-	n.a.	-654	n.a.	-17	-30	-68	-20	-25	-25
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria <sup>(2)</sup>	-1.156	-680	-389	n.a.	-517	n.a.	-14	71	-14	-23	-48	-49
Effetto variazione dei tassi di cambio su disponibilità liquide e mezzi equivalenti <sup>(2)</sup>	-	-	-	n.a.	8	n.a.	2	-13	4	-5	-	-
<b>Incremento (Decremento) disponibilità liquide e mezzi equivalenti<sup>(2)</sup></b>	<b>-568</b>	<b>11</b>	<b>-407</b>	<b>n.a.</b>	<b>101</b>	<b>n.a.</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>-9</b>	<b>46</b>	<b>-59</b>	<b>-42</b>
Dividendi pagati ai soci Terzi	45	69	432	n.a.	158	n.a.	-	5	-	-	17	40

MILIONI DI EURO	AUTOSTRADE PER L'ITALIA E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		ABERTIS HOLDCO		ABERTIS PARTICIPACIONES E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		AB CONCESSOES E CONTROLLATE DIRETTE		GRUPO COSTANERA E CONTROLLATE DIRETTE E INDIRETTE		AZZURRA AEROPORTI E CONTROLLATE DIRETTE	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Attività non correnti	18.211	18.397	5.828	16.520	34.755	34.756	1.940	1.900	3.215	2.994	4.124	4.098
Attività correnti	2.847	3.061	48	3	5.663	6.215	264	209	682	584	119	130
Passività non correnti	13.704	14.288	-	9.783	26.556	18.969	1.100	1.106	1.709	1.585	1.583	1.505
Passività correnti	4.466	4.302	30	10	5.994	3.767	342	276	360	319	171	129
<b>Attività nette</b>	<b>2.888</b>	<b>2.868</b>	<b>5.846</b>	<b>6.730</b>	<b>7.868</b>	<b>18.235</b>	<b>762</b>	<b>727</b>	<b>1.828</b>	<b>1.674</b>	<b>2.489</b>	<b>2.594</b>
<b>Attività nette di competenza di soci Terzi<sup>(2)</sup></b>	<b>652</b>	<b>657</b>	<b>2.923</b>	<b>3.365</b>	<b>1.809</b>	<b>1.668</b>	<b>381</b>	<b>364</b>	<b>926</b>	<b>857</b>	<b>814</b>	<b>874</b>

#### Note

(1) La voce include i ricavi da pedaggio, per servizi aeronautici, per servizi di costruzione, per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi.

(2) I valori esposti sono in contribuzione ai valori consolidati del Gruppo Atlantia e pertanto includono le relative rettifiche di consolidamento.

(3) Non si espongono i dati economici per il periodo comparativo, in quanto Abertis HoldCo e Abertis Participaciones sono state consolidate per gli ultimi due mesi del 2018.

### 10.3 Garanzie

Al 30 giugno 2019 il Gruppo ha in essere alcune garanzie personali rilasciate a terzi. Tra queste si segnalano per rilevanza:

- a) la garanzia rilasciata da Atlantia in favore di istituti di credito nell'interesse di Strada dei Parchi, a copertura dei rischi di fluttuazione dei tassi di interesse dei contratti derivati di copertura di cash flow hedge in capo alla società. Il valore della garanzia è determinato sulla base del fair value di tali derivati, nei limiti di un importo massimo garantito di 40 milioni di euro, corrispondente al valore al 30 giugno 2019. Si segnala che tale garanzia, rinnovata a febbraio 2019 per ulteriori dodici mesi, è esecutibile solo in caso di risoluzione della concessione di Strada dei Parchi e che la Società è stata controgarantita da Toto Holding (azionista di maggioranza della società);
- b) la garanzia bancarie di Tangenziale di Napoli (26.150 migliaia di euro) a beneficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come previsto dagli impegni assunti dalla società nella convenzione;
- c) le garanzie rilasciate dalla controllata Electronic Transaction Consultants (Performance Bond e Maintenance Bond) complessivamente pari a circa 45.890 migliaia di euro, a garanzia dei progetti in esecuzione;
- d) la garanzia, a copertura dell'emissione obbligazionaria per 107 milioni di real brasiliani, e la controgaranzia, per un importo di 108 milioni di real brasiliani, rilasciata da Autostrade dell'Atlantico ed operata da Autostrade do Brasil tramite Pentágono S.A. Distribuidora De Títulos E Valores Mobiliários e Valores Mobiliários LTDA a supporto della concessionaria Nascentes das Gerais;
- e) le garanzie rilasciate dalle concessionarie estere brasiliane, cilene e polacche, nonché da Azzurra Aeroporti e relative ai finanziamenti di progetto di natura bancaria e/o obbligazionaria;
- f) le garanzie bancarie emessa nell'interesse di Società Autostrada Tirrenica (14.003 migliaia di euro), Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (5.901 migliaia di euro) ed in favore del concedente a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della concessione.

Si rileva che al 30 giugno 2019, a fronte dei debiti di progetto in capo ad alcune società concessionarie estere del Gruppo (Rodovias das Colinas, Concessionária da Rodovia MG050, Triangulo do Sol, Sociedad Concesionaria Costanera Norte, Sociedad Concesionaria de Los Lagos, Sociedad Concesionaria Autopista Nororiental, Sociedad Concesionaria Litoral Central, Sociedad Concesionaria Vespuco Sur, Stalexport Autostrada Malopolska), risultano inoltre costituite in pegno, a beneficio dei rispettivi finanziatori, le azioni delle stesse, nonché le azioni delle società partecipate Pune-Solapur Expressways, Lusoponte, Tangenziale Esterna e Bologna & Fiera Parking. Si precisa infine che a fronte del debito di progetto in capo ad Azzurra Aeroporti risultano costituite in pegno dei rispettivi finanziatori i) la totalità delle azioni di Azzurra Aeroporti e ii) le azioni detenute da quest'ultima in Aéroports de la Côte d'Azur (ACA).

Si segnala la presenza di garanzie rilasciate dal gruppo Abertis per complessivi 298.418 migliaia di euro che riguardano prevalentemente garanzie di carattere operativo emesse a favore degli enti concedenti, principalmente per la gestione delle autostrade spagnole (118.893 migliaia di euro), e garanzie di carattere finanziario, principalmente attribuibili alle garanzie dei servizi erogati dalla controllata portoricana Metropistas (62.010 migliaia di euro) e della società francese Emovis (46.922 migliaia di euro).

I contratti di finanziamento di alcune delle società del gruppo Abertis (Arteris, Federal e Via Paulista in Brasile, A4 Holding in Italia, Metropistas in Puerto Rico, Avasa, Tunels e Aulesa in Spagna oltre alle controllate indiane) prevedono la costituzione in pegno di azioni a garanzia dei finanziatori, oltre a vincoli su alcuni dei beni delle società, ivi compresi immobilizzazioni, depositi e crediti.

## 10.4 Riserve

Al 30 giugno 2019 risultano riserve iscritte dagli appaltatori nei confronti di società del Gruppo in relazione a:

- a) attività di investimento, per 941 milioni di euro (982 milioni di euro al 31 dicembre 2018). Sulla base delle evidenze pregresse, solo una ridotta percentuale delle riserve iscritte è effettivamente riconosciuta agli appaltatori e, in tal caso, la stessa è rilevata patrimonialmente ad incremento dei diritti concessori immateriali;
- b) attività non di investimento per circa 50 milioni di euro, il cui presunto onere futuro è coperto dal fondo per rischi e oneri già iscritto in bilancio.

## 10.5 Rapporti con parti correlate

In attuazione di quanto previsto dall'art. 2391 bis c.c. e dal Regolamento adottato dalla Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (Consob) con delibera n. 17221 del 12 marzo 2010 e s.m. con delibera n. 17389 del 23 giugno 2010, in data 11 novembre 2010 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato, previo parere favorevole del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate, la procedura per le operazioni con parti correlate realizzate dalla Società direttamente e/o per il tramite di sue controllate.

La procedura, disponibile sul sito [www.atlantia.it](http://www.atlantia.it), stabilisce i criteri per l'individuazione delle parti correlate, per la distinzione fra le operazioni di maggiore e di minore rilevanza, per la disciplina procedurale applicabile alle dette operazioni di maggiore e di minore rilevanza, nonché per le eventuali comunicazioni obbligatorie agli organi competenti.

Nella tabella seguente sono riportati i saldi economici e patrimoniali, di natura commerciale e finanziaria rilevanti, derivanti dai rapporti del Gruppo Atlantia con parti correlate, inclusi quelli relativi agli amministratori, ai sindaci e agli altri dirigenti con responsabilità strategiche di Atlantia.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

MILIONI DI EURO	PRINCIPALI RAPPORTI COMMERCIALI CON PARTI CORRELATE														
	Attività			Passività			Proventi		Oneri						
	Attività commerciali e di altra natura		Crediti commerciali	Passività commerciali e di altra natura		Debiti commerciali	Altre passività correnti	Altre passività non correnti	Totali	Ricavi per servizi di costruzione e altri ricavi operativi	Totali	Materie prime, materiali di consumo utilizzate	Costi per servizi	Costo per il personale	Altri oneri
<b>30/06/2019</b>															
Sintonia	-	6,7	-	6,7	3,5	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Azionista di riferimento</b>	-	<b>6,7</b>	-	<b>6,7</b>	<b>3,5</b>	-	-	<b>3,5</b>	-	-	-	-	-	-	-
Bluro Centrum	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	<b>0,3</b>
Bologna e Fiera Parking	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	0,2	-	-	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Società Infrastrutture Toscane (in liquidazione)	-	-	-	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna	0,1	-	-	<b>0,1</b>	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-
Bip & Drive	-	-	-	-	5,0	-	-	<b>5,0</b>	0,1	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-
Leonard	2,9	-	-	<b>2,9</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Routalis	0,7	-	-	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio del Vetrail	1,5	-	-	<b>1,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.I.S.	1,7	-	-	<b>1,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coviandes	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-
Road Management Group (RMG)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-
<b>Totale Imprese collegate</b>	<b>7,2</b>	-	<b>1,5</b>	<b>8,7</b>	<b>5,2</b>	-	-	<b>5,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	-	<b>0,3</b>	-	-	<b>0,3</b>
Pune Solapur Expressways Private	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	0,2	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-
Areamed 2000	3,0	-	-	<b>3,0</b>	-	-	-	-	4,3	<b>4,3</b>	-	-	-	-	-
<b>Totale Joint Venture</b>	<b>3,1</b>	-	-	<b>3,1</b>	-	-	-	-	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-	-	-
Autogrill	21,7	-	-	<b>21,7</b>	6,5	-	-	<b>6,5</b>	46,9	<b>46,9</b>	-	0,8	-	-	<b>0,8</b>
Benetton Group	0,2	-	-	<b>0,2</b>	0,2	-	-	<b>0,2</b>	0,3	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-
Autogrill Cote France	0,8	-	-	<b>0,8</b>	-	-	-	-	0,7	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-
Nuova Sidap	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	0,2	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-
<b>Totale Imprese consociate</b>	<b>22,8</b>	-	-	<b>22,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	<b>6,7</b>	<b>48,1</b>	<b>48,1</b>	-	<b>0,8</b>	-	-	<b>0,8</b>
Fondo pensione ASTRI	-	-	-	-	-	6,2	-	<b>6,2</b>	-	-	-	8,7	-	-	<b>8,7</b>
Fondo pensione CAPIDI	-	-	-	-	-	1,8	-	<b>1,8</b>	-	-	-	1,6	-	-	<b>1,6</b>
<b>Totale fondi pensione</b>	-	-	-	-	-	<b>8,0</b>	-	<b>8,0</b>	-	-	-	<b>10,3</b>	-	-	<b>10,3</b>
Dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	-	-	14,0	5,8	<b>19,8</b>	-	-	-	13,1	-	-	<b>13,1</b>
<b>Totale dirigenti con responsabilità strategiche (1)</b>	-	-	-	-	-	<b>14,0</b>	<b>5,8</b>	<b>19,8</b>	-	-	-	<b>13,1</b>	-	-	<b>13,1</b>
<b>TOTALE</b>	<b>33,1</b>	<b>6,7</b>	<b>1,5</b>	<b>41,3</b>	<b>15,4</b>	<b>22,0</b>	<b>5,8</b>	<b>43,2</b>	<b>54,8</b>	<b>54,8</b>	-	<b>1,1</b>	<b>23,4</b>	-	<b>24,5</b>
<b>31/12/2018</b>															
Sintonia	-	6,7	-	<b>6,7</b>	3,5	-	-	<b>3,5</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Azionista di riferimento</b>	-	<b>6,7</b>	-	<b>6,7</b>	<b>3,5</b>	-	-	<b>3,5</b>	-	-	-	-	-	-	-
Bluro Centrum	-	-	-	-	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	0,4	-	-	<b>0,4</b>
Bologna e Fiera Parking	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	0,5	-	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Società Infrastrutture Toscane (in liquidazione)	-	-	-	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna	0,2	-	-	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bip & Drive	2,5	-	-	<b>2,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Routalis	0,8	-	-	<b>0,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio del Vetrail	1,4	-	-	<b>1,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.I.S.	1,7	-	-	<b>1,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coviandes	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Imprese collegate</b>	<b>7,3</b>	-	<b>1,5</b>	<b>8,8</b>	<b>0,1</b>	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	<b>0,4</b>	-	-	<b>0,4</b>
Pune Solapur Expressways Private	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	0,3	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-
Trados-45	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Areamed 2000	4,0	-	-	<b>4,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trans-Canada Flow Tolling Inc.	-	-	-	-	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Joint Venture</b>	<b>4,2</b>	-	-	<b>4,2</b>	<b>0,1</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-
Autogrill	33,4	-	-	<b>33,4</b>	4,7	-	-	<b>4,7</b>	41,7	<b>41,7</b>	-	0,6	-	0,4	<b>1,0</b>
Benetton Group	0,1	-	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	0,3	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-
Autogrill Cote France	-	-	-	-	-	0,1	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-
Nuova Sidap	0,2	-	-	<b>0,2</b>	-	-	-	-	0,2	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-
Celine	-	-	-	-	-	0,2	-	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Imprese consociate</b>	<b>33,7</b>	-	-	<b>33,7</b>	<b>5,0</b>	-	-	<b>5,0</b>	<b>42,2</b>	<b>42,2</b>	-	<b>0,6</b>	-	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>
Fondo pensione ASTRI	-	-	-	-	-	6,0	-	<b>6,0</b>	-	-	-	4,7	-	-	<b>4,7</b>
Fondo pensione CAPIDI	-	-	-	-	-	1,8	-	<b>1,8</b>	-	-	-	3,0	-	-	<b>3,0</b>
<b>Totale fondi pensione</b>	-	-	-	-	-	<b>7,8</b>	-	<b>7,8</b>	-	-	-	<b>7,7</b>	-	-	<b>7,7</b>
Dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	-	-	4,0	6,3	<b>10,3</b>	-	-	-	8,5	-	-	<b>8,5</b>
<b>Totale dirigenti con responsabilità strategiche (1)</b>	-	-	-	-	-	<b>4,0</b>	<b>6,3</b>	<b>10,3</b>	-	-	-	<b>8,5</b>	-	-	<b>8,5</b>
<b>TOTALE</b>	<b>45,2</b>	<b>6,7</b>	<b>1,5</b>	<b>53,4</b>	<b>8,7</b>	<b>11,8</b>	<b>6,3</b>	<b>26,8</b>	<b>42,5</b>	<b>42,5</b>	-	<b>1,0</b>	<b>16,2</b>	<b>0,4</b>	<b>17,6</b>

(1) Con la denominazione "Dirigenti con responsabilità strategiche" si intende l'insieme di amministratori, sindaci e altri dirigenti con responsabilità strategiche di Atlantia. Si evidenzia che i costi indicati per ciascun esercizio includono l'ammontare per competenza di emolumenti, retribuzioni da lavoro dipendente, benefici non monetari, bonus e altri incentivi (incluso il fair value dei piani di compensi basati su azioni) per incarichi dello stesso in Atlantia e nelle relative società controllate.

Si segnala che, oltre ai dati indicati in tabella, il bilancio consolidato include anche gli oneri contributivi a favore di amministratori, sindaci e altri dirigenti con responsabilità strategiche nel 2018 pari a 3,5 milioni di euro e passività verso gli stessi soggetti al 31 dicembre 2018 pari a 3,5 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	PRINCIPALI RAPPORTI FINANZIARI CON PARTI CORRELATE									
	Attività			Passività			Proventi		Oneri	
	Attività finanziarie			Passività finanziarie			Proventi finanziari		Oneri finanziari	
	Altre attività finanziarie non correnti	Attività finanziarie correnti per contributi su opere	Altre attività finanziarie correnti	Totali	Finanziamenti a medio-lungo termine	Altri debiti finanziari correnti	Totali	Altri proventi finanziari	Totali	Altri oneri finanziari
<b>30/06/2019</b>										
Sintonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
<b>Totale Imprese controllanti</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,5</b>
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	0,6	-	0,2	<b>0,8</b>	-	-	-	-	-	<b>3,5</b>
Leonord	0,9	-	-	<b>0,9</b>	-	-	-	-	-	-
Rio dei Vetrai	8,6	-	-	<b>8,6</b>	-	-	-	-	-	0,6
C.I.S.	-	-	0,1	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-
Road Management Group LTD (RMG)	15,9	-	0,1	<b>16,0</b>	<b>8,4</b>	-	<b>8,4</b>	0,9	<b>0,9</b>	-
<b>Totale Imprese collegate</b>	<b>26,0</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>26,4</b>	<b>8,4</b>	-	<b>8,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>
Rodovias do Tietê	25,6	-	-	<b>25,6</b>	-	-	-	1,4	<b>1,4</b>	-
<b>Totale Joint Venture</b>	<b>25,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,6</b>	-	-	-	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	-
Autogrill	-	0,5	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Imprese consociate</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-
Gemina Fiduciary Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Pavimental Est	-	-	0,4	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Totale altre Imprese</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	<b>0,3</b>
<b>TOTALE</b>	<b>51,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>52,9</b>	<b>8,4</b>	-	<b>8,4</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>4,4</b>
<b>31/12/2018</b>										
Pedemontana Veneta (in liquidazione)	0,5	-	0,2	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-
Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna	-	-	-	-	-	-	-	0,1	<b>0,1</b>	-
Leonord	0,9	-	-	<b>0,9</b>	-	-	-	-	-	-
Rio dei Vetrai	8,6	-	-	<b>8,6</b>	-	-	-	-	-	-
C.I.S.	-	-	0,1	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-
Road Management Group LTD (RMG)	15,0	-	0,1	<b>15,1</b>	<b>8,4</b>	-	<b>8,4</b>	-	-	-
<b>Totale Imprese collegate</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>25,4</b>	<b>8,4</b>	-	<b>8,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-
Rodovias do Tietê	23,7	-	-	<b>23,7</b>	-	-	-	1,3	<b>1,3</b>	-
<b>Totale Joint Venture</b>	<b>23,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23,7</b>	-	-	-	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	-
Autogrill	-	0,5	-	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Totale Imprese consociate</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-
Gemina Fiduciary Services	-	-	0,2	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-
Pavimental Est	-	-	0,4	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Totale altre Imprese</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>48,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>50,2</b>	<b>8,4</b>	-	<b>8,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	-
<b>1° SEMESTRE 2018</b>										

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali e sono regolate su basi equivalenti a quelle prevalenti in transazioni tra parti indipendenti.

Di seguito si descrivono i principali rapporti intrattenuti dal Gruppo con le proprie parti correlate.

### Rapporti del Gruppo Atlantia con l’Azione di riferimento

Al 30 giugno 2019 il saldo attivo del Gruppo per rapporti di natura fiscale verso Sintonia è pari a 6,7 milioni di euro e si riferisce ai crediti relativi a rimborsi fiscali richiesti in passato da Schemaventotto in relazione alle imposte sul reddito corrisposte nel periodo in cui la stessa predisponiva il Consolidato Fiscale Nazionale.

Si evidenzia che nel corso del primo semestre 2019 il Gruppo non ha intrattenuto rapporti commerciali e finanziari di entità significativa con Sintonia e con Edizione.

### Rapporti del Gruppo Atlantia con altre parti correlate

Agli effetti del citato Regolamento Consob, che recepisce nel merito i criteri identificativi previsti dallo IAS 24, si considera parte correlata il gruppo Autogrill (nel seguito Autogrill), incluso come il Gruppo Atlantia nel perimetro di consolidamento del Gruppo Edizione S.r.l. Per quanto attiene i rapporti intercorsi tra le società concessionarie del Gruppo e Autogrill, si segnala che al 30 giugno 2019 sono in essere n. 141 affidamenti di aree di servizio e punti di ristoro situate lungo la rete autostradale del Gruppo e n. 13 affidamenti di servizi di ristoro presenti negli aeroporti gestiti dal Gruppo. Nel corso del periodo i proventi del Gruppo, a fronte dei rapporti economici con Autogrill, ammontano a 46,9 milioni di euro, di cui 38 milioni di euro per royalty relative alla gestione delle aree di servizio e subconcessione aeroportuali. I proventi correnti derivano da contratti di subconcessione stipulati nel corso di vari anni ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Al 30 giugno 2019 il saldo delle attività commerciali verso Autogrill ammonta a 21,7 milioni di euro.

### 10.6 Informativa sui piani di compensi basati su azioni

Nel corso del primo semestre 2019 non sono intervenute variazioni ai piani di incentivazione già in essere nel Gruppo al 31 dicembre 2018, le cui caratteristiche sono analiticamente illustrate nella nota 10.6 del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, cui si rinvia.

Tutti i piani sono illustrati nei documenti informativi redatti ai sensi dell’art. 84-bis del Regolamento Consob n. 11971/1999 e successive modifiche e integrazioni e nella Relazione sulla Remunerazione 2018 redatta ai sensi dell’art. 123 ter del D.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 (Testo Unico della Finanza), pubblicati nella sezione “Remunerazione” del sito [www.atlantia.it](http://www.atlantia.it).

Nella tabella seguente sono evidenziati gli elementi salienti dei piani di incentivazione in essere al 30 giugno 2019, con evidenza dei diritti complessivamente attribuiti ad amministratori e dipendenti del Gruppo a tale data e delle relative variazioni (in termini di nuove assegnazioni, esercizi, conversioni o decadenza) intercorse nel primo semestre 2019. Inoltre, sono indicati in tabella i fair value unitari (alla data di assegnazione) dei diritti in essere, determinati da un esperto appositamente incaricato utilizzando il modello Monte Carlo.

	Numero diritti assegnati	Scadenza vesting	Scadenza esercizio/assegnazione	Prezzo di esercizio (euro)	Fair value unitario alla data di assegnazione (euro)	Scadenza attesa alla data di assegnazione (anni)	Tasso di interesse privo di rischio considerato alla data di assegnazione	Volatilità attesa (pari a quella storica) alla data di assegnazione	Dividendi attesi alla data di assegnazione
<b>PIANO DI STOCK OPTION 2011</b>									
<b>Diritti esistenti al 1° gennaio 2019</b>									
- assegnazione del 13/05/11	279.860	13/05/14	14/05/17	14,78	3,48	6,0	2,60%	25,2%	4,09%
- assegnazione del 14/10/11	13.991	13/05/14	14/05/17	14,78	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
- assegnazione del 14/06/12	14.692	13/05/14	14/05/17	14,78	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
- assegnazione dell'08/11/13	345.887	14/06/15	14/06/18	9,66	2,21	6,0	1,39%	28,0%	5,05%
- assegnazione dell'08/11/13	1.592.367	08/11/16	09/11/19	16,02	2,65	6,0	0,86%	29,5%	5,62%
- assegnazione del 13/05/14	173.762	N/A (**)	14/05/17	N/A	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)
- assegnazione del 15/06/15	52.359	N/A (**)	14/06/18	N/A	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)
- assegnazione dell'08/11/16	526.965	N/A (**)	09/11/19	N/A	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)
- diritti esercitati	-2.573.344								
- diritti decaduti	-335.021								
<b>Totali</b>	<b>91.518</b>								
<b>Variazioni dei diritti nel primo semestre 2019</b>									
<b>Diritti in essere al 30 giugno 2019</b>	<b>91.518</b>								
<b>PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2014</b>									
<b>Diritti esistenti al 1° gennaio 2019</b>									
- assegnazione del 09/05/14	2.718.203	09/05/17	09/05/20	N/A (***)	2,88	3,0 - 6,0	1,10%	28,9%	5,47%
- assegnazione dell'08/05/15	2.971.817	08/05/18	08/05/21	N/A (***)	2,59	3,0 - 6,0	1,01%	25,8%	5,32%
- assegnazione del 10/06/16	3.067.666	10/06/19	10/06/22	N/A (***)	1,89	3,0 - 6,0	0,61%	25,3%	4,94%
- diritti decaduti	-1.847.245								
- diritti esercitati	-2.494.905								
<b>Totali</b>	<b>4.415.536</b>								
<b>Variazioni dei diritti nel primo semestre 2019</b>									
- diritti esercitati	-122.246								
- diritti decaduti	-36.411								
<b>Diritti in essere al 30 giugno 2019</b>	<b>4.256.879</b>								
<b>PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2017</b>									
<b>Diritti esistenti al 1° gennaio 2019</b>									
- assegnazione del 12/05/17	2.111.351	15/06/20	01/07/23	N/A (***)	2,37	3,13 - 6,13	1,31%	25,6%	4,40%
- assegnazione del 03/08/18	1.761.076	15/06/21	01/07/24	N/A (***)	2,91	5,9	2,35%	21,9%	4,12%
- diritti decaduti	-205.902								
<b>Totali</b>	<b>3.666.525</b>								
<b>Variazioni dei diritti nel primo semestre 2019</b>									
- assegnazione del 07/06/19	2.295.586	15/06/22	01/07/25	N/A (***)	2,98	6,06	1,72%	24,3%	4,10%
- diritti decaduti	-18.841								
<b>Diritti in essere al 30 giugno 2019</b>	<b>5.943.270</b>								
<b>PIANO ADDIZIONALE DI INCENTIVAZIONE 2017 - PHANTOM STOCK OPTION</b>									
<b>Diritti esistenti al 1° gennaio 2019</b>									
- assegnazione del 29/10/18	4.134.833	29/10/21	28/10/24	N/A (***)	1,79	3,0 - 6,0	2,59%	24,6%	4,12%
<b>Totali</b>	<b>4.134.833</b>								
<b>Variazioni dei diritti nel primo semestre 2019</b>									
<b>Diritti in essere al 30 giugno 2019</b>	<b>4.134.833</b>								
<b>PIANO DI PHANTOM STOCK GRANT 2017</b>									
<b>Diritti esistenti al 1° gennaio 2019</b>									
- assegnazione del 12/05/17	196.340	15/06/20	01/07/23	N/A	23,18	3,13 - 6,13	1,31%	25,6%	4,40%
- assegnazione del 03/08/18	181.798	15/06/21	01/07/24	N/A	24,5	5,9	2,35%	21,9%	4,12%
- diritti decaduti	-21.153								
<b>Totali</b>	<b>356.985</b>								
<b>Variazioni dei diritti nel primo semestre 2019</b>									
- assegnazione del 07/06/19	218.312	15/06/22	01/07/25	N/A	22,57	6,06	1,72%	24,3%	4,10%
- diritti decaduti	-1.875								
<b>Diritti in essere al 30 giugno 2019</b>	<b>573.422</b>								

(\*) Trattasi di diritti assegnati in relazione ad aumenti gratuiti di capitale sociale di Atlantia, che pertanto non rappresentano un'assegnazione di nuovi benefici.

(\*\*) Trattasi di "phantom stock option" assegnate in sostituzione di taluni diritti compresi nelle assegnazioni del 2011 e 2012, che pertanto non rappresentano un'assegnazione di nuovi benefici.

(\*\*\*) Trattandosi di piani regolati per cassa, tramite corrispondenza di un importo lordo in denaro, il Piano di Phantom Stock Option 2014, il Piano di Phantom Stock Option 2017 e il Piano addizionale di incentivazione 2017 - Phantom Stock Option non comportano un prezzo di esercizio. Tuttavia, il Regolamento di tali piani indica un "prezzo di esercizio" (pari alla media aritmetica del valore delle azioni Atlantia in un periodo determinato) quale parametro di calcolo dell'importo lordo da corrispondere ai beneficiari.

Con riferimento al primo semestre 2019 di seguito si riportano, in aggiunta a quanto già indicato in tabella, ulteriori informazioni di dettaglio relative ai piani di incentivazione in essere per il Gruppo.

#### **Piano di Stock Option 2011**

Alla data del 30 giugno 2019 i diritti residui in essere (riferibili esclusivamente al terzo di ciclo di assegnazione) non hanno subito variazioni rispetto al 31 dicembre 2018.

Il fair value unitario alla data del 30 giugno 2019 delle n. 44.722 opzioni “phantom” residue è stato rideterminato in euro 10,05 in luogo del fair value unitario alla data di assegnazione.

#### **Piano di Phantom Stock Option 2014**

In data 10 giugno 2019 è scaduto il periodo di vesting relativo al terzo ciclo del piano in oggetto.

I fair value unitari alla data del 30 giugno 2019 relativi ai diritti residui in essere del primo, del secondo e del terzo ciclo sono stati rideterminati, rispettivamente, in euro 6,01, euro 2,74 ed euro 2,71 in luogo dei fair value unitari alla data di assegnazione.

#### **Piano di Phantom Stock Option 2017**

In data 7 giugno 2019 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha identificato i beneficiari del terzo ciclo del piano in oggetto, assegnando le relative opzioni “phantom” con maturazione nel periodo 7 giugno 2019 – 15 giugno 2022 ed esercizio nel periodo 1° luglio 2022 – 1° luglio 2025.

I fair value unitari alla data del 30 giugno 2019 relativi ai diritti residui del primo e del secondo ciclo sono stati rideterminati, rispettivamente, in euro 3,43 ed euro 3,15 in luogo dei fair value unitari alla data di assegnazione.

#### **Piano addizionale di incentivazione 2017 - Phantom Stock Option**

Alla data del 30 giugno 2019 i diritti residui in essere non hanno subito variazioni rispetto al 31 dicembre 2018.

Il fair value unitario alla data del 30 giugno 2019 è stato rideterminato in euro 3,08 in luogo del fair value unitario alla data di assegnazione.

#### **Piano di Phantom Stock Grant 2017**

In data 7 giugno 2019 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha identificato i beneficiari del terzo ciclo del piano in oggetto, assegnando i relativi diritti con maturazione nel periodo 7 giugno 2019 – 15 giugno 2022 e conversione nel periodo 1° luglio 2022 – 1° luglio 2025.

I fair value unitari alla data del 30 giugno 2019 relativi ai diritti residui del primo e del secondo ciclo, sono stati rideterminati, rispettivamente, in euro 25,79 ed euro 24,11 in luogo dei fair value unitari alla data di assegnazione.

Si riepilogano di seguito i prezzi ufficiali delle azioni ordinarie Atlantia nei diversi periodi di interesse ai fini dei piani sopra indicati:

- a) prezzo al 30 giugno 2019: euro 22,68;
- b) prezzo al 7 giugno 2019: euro 22,92 (data di assegnazione dei nuovi diritti, come sopra illustrato);
- c) prezzo medio ponderato del primo semestre 2019: euro 22,00;
- d) prezzo medio ponderato del periodo 7 giugno 2019 – 30 giugno 2019: euro 23,37.

In accordo con quanto previsto dall'IFRS 2, per effetto dei piani di incentivazione in essere, nel primo semestre 2019 è stato rilevato un onere per costo del lavoro pari a 21.535 migliaia di euro, corrispondente al valore maturato nel periodo del fair value dei diritti attribuiti (di cui 312 migliaia di euro iscritti a tra le riserve di patrimonio netto); i debiti relativi al fair value delle opzioni “phantom” in essere al 30 giugno 2019 sono iscritti nelle altre passività correnti e non correnti, in relazione alla presumibile data di esercizio.

## **10.7 Eventi significativi in ambito legale e concessorio**

Di seguito si riporta una descrizione dei principali contenziosi in essere, e degli eventi regolatori di rilievo per le società concessionarie del Gruppo, in aggiunta a quanto già descritto nella Relazione finanziaria annuale 2018 cui si rinvia. Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione dei contenziosi in essere possano emergere oneri significativi a carico delle società del Gruppo in eccedenza a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 30 giugno 2019.

### **Attività autostradali italiane**

#### **Adeguamenti tariffari 2019**

Per Autostrade per l'Italia, con Decreto interministeriale n. 588 del 31 dicembre 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "MIT") e il Ministero dell'Economia e delle Finanze (di seguito "MEF"), tenuto conto della disponibilità rappresentata da Autostrade per l'Italia di sterilizzare per un periodo di sei mesi l'incremento tariffario netto all'utente, hanno disposto la sospensione dello stesso - determinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA nella misura dello 0,81% - applicabile dall'1 gennaio 2019, differendone l'applicazione a decorrere dall'1 luglio 2019, salve diverse determinazioni tra Autostrade per l'Italia e lo stesso Concedente. L'incremento riconosciuto tiene conto del recupero - in misura pari allo 0,43% - della percentuale di incremento applicato nel 2018 relativa agli sconti ai pendolari ex protocollo d'intesa MIT – AISCAT. La disponibilità di sterilizzare l'incremento tariffario è stata rappresentata nel presupposto di attivare tavoli tecnici per la risoluzione delle tematiche rilevanti pendenti. Il Concedente, con lettera del 31 dicembre 2018, ha comunicato che in breve tempo avrebbe fissato specifiche riunioni. Relativamente all'incremento tariffario non riconosciuto rispetto alla richiesta, pari allo 0,06%, afferente alla componente X investimenti, Autostrade per l'Italia si è riservata di produrre documentazione integrativa finalizzata al residuo riconoscimento ed a tal fine ha effettuato l'accesso alla documentazione relativa all'istruttoria svolta dal Concedente.

All'esito di ulteriori interlocuzioni tra Autostrade per l'Italia e il MIT, la stessa società ha manifestato, con nota del 27 giugno 2019, la propria disponibilità al prolungamento temporaneo della sospensione tariffaria con decorrenza 1 gennaio 2019, mantenendo dunque invariata l'attuale tariffa all'utente, fino al 15 settembre 2019, sul presupposto che, entro tale data, possa addivenirsi a soluzioni condivise in ordine alle tematiche sulle quali è in atto già da tempo un confronto con il Concedente.

Per Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (nel seguito anche RAV), con Decreto interministeriale MIT – MEF n. 566 del 31 dicembre 2018 è stato riconosciuto l'incremento tariffario pari al 6,32%, confermando la richiesta della società. Il Decreto dà atto che RAV con nota del 27 dicembre 2018, nel riscontrare l'istanza del Concedente, ha comunicato la propria disponibilità a sterilizzare gli effetti della variazione tariffaria con decorrenza 1 gennaio 2019 per i residenti/pendolari valdostani dotati di Telepass e aderenti all'iniziativa.

Con sentenza del 27 giugno 2019 il TAR della Valle D'Aosta ha accolto il ricorso promosso da RAV avverso il Decreto Interministeriale n. 605 del 29 dicembre 2017 con cui il MIT e il MEF hanno riconosciuto per l'anno 2018 un incremento tariffario pari al 52,69% a fronte di una richiesta tariffaria della società dell'81,12%.

Per Autostrade Meridionali, il Decreto interministeriale MIT – MEF n. 583 del 31 dicembre 2018 ha negato l'incremento tariffario, tenuto conto della scadenza della concessione avvenuta in data 31 dicembre 2012. La società ha presentato ricorso avverso il relativo provvedimento.

Per la Società Autostrada Tirrenica il Decreto interministeriale MIT – MEF n. 564 del 31 dicembre 2018 ha negato l'incremento tariffario in considerazione della sussistenza della procedura di infrazione n. 2014/4011 della Commissione Europea nei confronti dello Stato Italiano vertente sulla proroga della concessione.

Per Tangenziale di Napoli, è stato riconosciuto un incremento tariffario pari all'1,82%, a fronte della richiesta presentata pari all'1,93%. La società ha presentato ricorso verso il mancato riconoscimento di alcuni investimenti effettuati.

Per la Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB), che ha un diverso regime convenzionale basato su un accordo bilaterale Italia-Francia, è stato applicato l'incremento pari a 1,78% risultante dalla media aritmetica dell'inflazione registrata in Italia (1,57%) e in Francia (1,98%), oltre allo 0,95% legato all'incremento straordinario per il Frejus e applicato anche alla SITMB.

#### Autorità per la Regolazione dei Trasporti – Sistemi tariffari

Il 29 marzo 2019 Autostrade per l'Italia, in parallelo ad altre società concessionarie autostradali, ha presentato ricorso al TAR Piemonte avverso la delibera n. 16 del 18 febbraio 2019 dell'Autorità per la Regolazione dei Trasporti (di seguito "ART") contestandone la legittimità per eccesso di potere e incompetenza a stabilire i sistemi tariffari con riferimento alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia, oltreché per violazione dei principi comunitari e costituzionali della certezza del diritto e del legittimo affidamento. Inoltre la stessa società ha partecipato alla relativa consultazione nell'ambito della quale ha contestato – muovendo dalle argomentazioni già esposte nel suddetto ricorso – il perimetro di applicazione del sistema tariffario individuato dall'ART, nonché ha formulato le proprie osservazioni relativamente agli aspetti economico-finanziari.

Con delibera n. 71 del 19 giugno 2019 l'ART ha deliberato di "approvare..... il sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price cap con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale relativo alla Convenzione Unica ANAS S.p.A. – Autostrade per l'Italia S.p.A....". In data 15 luglio 2019 Autostrade per l'Italia, al fine di effettuare un esame completo della sopra richiamata delibera n. 71, ha presentato istanza di accesso all'ART e al MIT in relazione agli atti, documenti, dati e stime relativi alla delibera stessa avendo necessità di avere contezza dei criteri in base ai quali l'Autorità ha adottato la delibera in argomento. Autostrade per l'Italia sta effettuando le relative valutazioni in merito alle eventuali azioni da intraprendere.

#### Gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno

In relazione alla gara bandita nel 2012 dal MIT per l'affidamento della nuova concessione della A3 Napoli - Pompei - Salerno, a seguito del contenzioso definito dinanzi al Consiglio di Stato che ha confermato la legittimità dell'esclusione di entrambi i concorrenti, con nota del 9 luglio 2019, il Concedente Ministero delle Infrastrutture ha comunicato ad Autostrade Meridionali che, ai fini del proseguo dell'iter procedurale finalizzato all'affidamento della concessione, intende ricorrere alla procedura di gara negoziata ai sensi dell'art. 59, comma 2, lettera b) e comma 2 bis del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice degli Appalti).

Pertanto, il Concedente ha invitato Autostrade Meridionali, ove ritenuto di proprio interesse, a presentare, entro il termine 14 ottobre 2019, la propria offerta secondo i contenuti della lettera di invito.

#### Sinistro del 28 luglio 2013 sul viadotto Acqualonga dell'autostrada A16 Napoli-Canosa

##### Procedimento penale

In relazione al sinistro occorso il 28 luglio 2013, si segnala che all'udienza dell'11 gennaio 2019 si è concluso, con la lettura del dispositivo di sentenza, il primo grado di giudizio del procedimento che vede coinvolti dodici tra dirigenti, ex dirigenti e dipendenti di Autostrade per l'Italia.

Nello specifico, il Giudice ha disposto l'assoluzione di coloro che all'epoca dei fatti ricoprivano l'incarico di Amministratore Delegato, Condirettore Generale Operations & Maintenance, Responsabile della Struttura "Pavimentazioni e Barriere di Sicurezza", Responsabile dell'Unità Operativa "Barriere di Sicurezza, Laboratori & RD" di Autostrade per l'Italia e di Coordinatori del Centro Esercizio del VI Tronco di Cassino ai sensi dell'art. 530, co. 1, c.p.p., "per non aver commesso il fatto" e la condanna di coloro che, nel periodo di riferimento, avevano ricoperto l'incarico di Direttori e Responsabili dell'Area Esercizio del VI Tronco di Cassino, fissando il termine di 90 giorni per il deposito delle motivazioni.

Le motivazioni della sentenza sono state infine depositate il 10 aprile 2019.

La Procura e i difensori degli imputati condannati hanno proposto appello avverso la suddetta sentenza di primo grado innanzi alla competente Corte di Napoli.

Si evidenzia che la quasi totalità delle parti civili, già ammesse nel corso dell'udienza preliminare, erano state precedentemente risarcite e, peraltro, avevano revocato la costituzione a seguito dell'avvenuto riconoscimento delle loro pretese da parte della compagnia assicurativa di Autostrade per l'Italia nell'ambito della polizza in essere per la responsabilità civile.

#### **Richiesta di risarcimento dal Ministero dell'Ambiente**

Con riferimento al procedimento penale (avviato nel 2007) avanti il Tribunale di Firenze a carico di due dirigenti di Autostrade per l'Italia e di altre 18 persone appartenenti a società di costruzione affidatarie, per presunte violazioni della normativa ambientale riguardante il riutilizzo di terre e rocce da scavo in occasione dei lavori di realizzazione della Variante di Valico, si evidenzia che dal mese di febbraio 2016 e fino a maggio 2016 sono stati sentiti tutti i testi ed i Consulenti Tecnici delle difese degli imputati.

La fase dibattimentale si è poi conclusa all'udienza del 30 ottobre 2017.

Nel corso di quest'ultima udienza, il Giudice ha disposto l'assoluzione dei due imputati di Autostrade per l'Italia ai sensi dell'art. 530, I comma, c.p.p., perché il fatto non sussiste e fissato il termine di 90 giorni per il deposito delle motivazioni della sentenza.

Le motivazioni della sentenza sono state infine depositate in data 27 aprile 2019.

La Procura di Firenze in data 20 giugno 2019 ha presentato ricorso c.d. "per saltum" innanzi la Corte di Cassazione.

#### **Evento del 14 agosto 2018 relativo al crollo di una sezione del viadotto Polcevera a Genova**

In data 14 agosto 2018 si è verificato, per cause non ancora accertate alla data di approvazione della presente relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019, il tragico crollo di una sezione del viadotto Polcevera che ha comportato la morte di 43 persone.

#### **Corrispondenza con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa il procedimento di contestazione di grave inadempimento**

In data 3 maggio 2019, Autostrade per l'Italia, nel termine assegnatole dal MIT, ha fornito ulteriore (rispetto alla lettera già inviata in data 31 agosto 2018) riscontro alle richieste di chiarimenti formulate dal Ministero medesimo con le comunicazioni del 16 agosto 2018, del 20 dicembre 2018 e del 5 aprile 2019, ribadendo nel documento la correttezza del proprio operato e reiterando le riserve ed eccezioni già rappresentate in merito al procedimento di contestazione di grave inadempimento. Autostrade per l'Italia si è resa disponibile ad ulteriori approfondimenti che dovessero essere richiesti.

Con ricorso al TAR Lazio del 4 giugno 2019, Autostrade per l'Italia ha promosso, a fini puramente cautelativi, un contenzioso contro il MIT avverso la nota del 5 aprile 2019 con la quale il Ministero, nell'ambito della contestazione di grave inadempimento, ipotizza la nullità dell'art. 9-bis c. 1 della Convenzione Unica, nella parte relativa all'indennizzo.

In data 2 luglio 2019, a seguito di istanza d'accesso, Autostrade per l'Italia ha ricevuto dal Concedente copia del parere reso dal Gruppo di Lavoro Interistituzionale istituito presso il Gabinetto del MIT che, da un lato, riterrebbe sussistenti i presupposti di "grave inadempimento" sulla base di una presunta violazione degli obblighi di custodia e restituzione pretesamente incombenti sul concessionario e, dall'altro, evidenzia i rischi per il Concedente rivenienti da un contenzioso con Autostrade per l'Italia, nel caso di un provvedimento unilaterale di risoluzione del rapporto concessorio che, qualora tale provvedimento fosse assunto, potrebbe generare un obbligo di indennizzo/risarcitorio a carico dell'erario di "importo particolarmente elevato" e conclude, fra l'altro, indicando l'opportunità di una "soluzione negoziale".

Come già descritto nella relazione finanziaria annuale 2018, cui si rinvia, la stessa società conferma, anche sulla base di pareri resi da autorevoli professionisti aggiornati tenendo conto della corrispondenza intercorsa nel periodo, che le comunicazioni del Concedente non possano qualificarsi come il primo atto del procedimento di decadenza di cui all'art. 9 della Convenzione Unica. Pertanto la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019 è stata predisposta in coerenza con la relazione finanziaria annuale 2018.

#### Ricorsi della Società dinanzi al TAR Liguria avverso i provvedimenti adottati dal Commissario Straordinario ai sensi del decreto legge 109/2018

Relativamente al contenzioso attivato da Autostrade per l'Italia avverso i provvedimenti adottati dal Commissario Straordinario per la ricostruzione aventi ad oggetto in particolare la: (i) procedura di affidamento dei lavori di demolizione e ricostruzione del viadotto; (ii) procedura di affidamento della direzione lavori e attività connesse; (iii) richiesta del Commissario Straordinario di consegna dei tronchi autostradali funzionalmente connessi ai lavori di ricostruzione del viadotto; (iv) richiesta del Commissario Straordinario delle somme relative alla ricostruzione e demolizione del viadotto, a seguito dell'udienza del 22 maggio 2019, il TAR ha fissato una nuova udienza di discussione per tutti e quattro i ricorsi per il 9 ottobre 2019.

#### Indagine della Procura di Genova

A seguito dell'evento del 14 agosto 2018 è stato incardinato un procedimento penale innanzi al Tribunale di Genova con l'iscrizione nel registro di 9 indagati di Autostrade per l'Italia, successivamente arrivati a 39, tra dirigenti anche di vertice e funzionari della sede di Roma e della Direzione di Tronco competente di Genova, nonché dipendenti e funzionari della società controllata Spea Engineering, società incaricata della sorveglianza tecnica dell'opera, per i reati previsti e puniti dagli artt.:

- 449-434 c.p. (“crollo colposo di costruzioni”);
- 449-432 c.p. (“attentato alla sicurezza dei trasporti aggravato dal disastro”);
- 589-bis, co. I, c.p. (“omicidio stradale colposo”);
- 590-bis, co. I, c.p. (“lesioni personali stradali gravi o gravissime”);
- 589, co. I, 2 e 3 c.p. (“omicidio colposo plurimo con violazione della normativa in materia antinfortunistica”);
- 590, co. I, 3 e 4 c.p. (“lesioni colpose plurime con violazione della normativa in materia antinfortunistica”).

Inoltre, a tre dirigenti di Autostrade per l'Italia è stata successivamente contestata l'ipotesi di reato di cui agli artt. 110 e 479 del codice penale (“falsità ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici”). Nello stesso procedimento risultano altresì indagate le società controllate Autostrade per l'Italia e Spea Engineering ai sensi dell'art. 25-septies del D. Lgs. n. 231/2001, rubricato “Omicidio colposo o lesioni gravi o gravissime commesse con violazione delle norme sulla tutela della salute e sicurezza sul lavoro”.

In data 12 settembre 2018, il Giudice delle indagini preliminari (G.I.P.) ha disposto un incidente probatorio per l'espletamento di un incarico peritale volto a descrivere lo stato dei luoghi e delle cose, ad accettare le condizioni di conservazione e di manutenzione dei manufatti non crollati e delle parti del viadotto precipitate e non ancora rimosse, nonché di quelle rimosse e conservate altrove e, ancora, ad individuare quanto sia necessario conservare ai fini di salvaguardare la prova in giudizio in vista della demolizione.

In data 31 luglio 2019 è stata depositata la perizia ed il GIP ha già fissato l'udienza del 20 settembre 2019 per l'esame e il controesame dei periti sull'elaborato in questione.

Nel mese di aprile 2019 il GIP ha altresì notificato a tutte le parti processuali l'ordinanza di ammissione ad un secondo incidente probatorio relativo alle cause del crollo, con contestuale fissazione dell'udienza al 2 maggio 2019 per la formulazione dei quesiti e il conferimento dell'incarico al collegio peritale.

All'udienza del 18 giugno 2019 il GIP ha provveduto a formulare i quesiti da porre ai periti, tutti incentrati sull'accertamento delle cause del crollo (con particolare riferimento al cinematismo, allo stato di manutenzione ed alla sussistenza di fattori indipendenti). Ha, quindi, fissato le date del deposito della perizia (14 dicembre 2019) e dell'udienza di discussione (17 gennaio 2020).



## Indagine della Procura di Genova su sei ponti e viadotti: Paolillo sulla Napoli-Canosa, Moro vicino a Pescara, Pecetti, Sei Luci e Gargassa in Liguria e il Sarno sull'A30.

E' stato avviato dalla Procura un ulteriore procedimento nell'ambito del quale è stata formulata anche un'ipotesi di falso in relazione a report di sorveglianza aventi ad oggetto i ponti: Paolillo sulla Napoli-Canosa, Moro vicino a Pescara, Pecetti, Sei Luci e Gargassa in Liguria e il Sarno sull'A30.

Nell'ambito del procedimento penale risultano indagati per i reati di cui agli artt. 81, 110 e 479 c.p. ("Falsità ideologica commessa da pubblico ufficiale in atti pubblici"), quattro tra dirigenti e funzionari di Autostrade per l'Italia e dieci funzionari di Spea Engineering. Le indagini sono tuttora in pieno corso.

## Attività autostradali estere

### Cile

#### Aggiornamenti tariffari

A partire dal 1º gennaio 2019 (dal 10 gennaio per Litoral Central) le concessionarie di Grupo Costanera hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali determinati contrattualmente:

- +6,4% per Costanera Norte, Vespucio Sur e Nororiente per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2018 (+2,8%) e del fattore di maggiorazione pari al 3,5%;
- +4,3% per AMB per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2018 (+2,8%) e del fattore di maggiorazione dell'1,5%;
- +2,8% per Litoral Central, per l'effetto dell'adeguamento all'inflazione 2018.

Le tariffe di Los Lagos, a seguito dell'aggiornamento tariffario del 1º gennaio 2019, risultano sostanzialmente invariate per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione 2018 (+2,8%) e della riduzione del premio di sicurezza (premio riconosciuto nel 2019 +2,0%, diminuito del premio del 2018 pari al +5,0%).

### Brasile

#### Aggiornamenti tariffari

A partire dal 1º luglio 2019, le tariffe di Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas sono state incrementate del 4,7%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA nel periodo di riferimento 1º giugno 2018-31 maggio 2019, in quanto inferiore alla variazione registrata dall'IGP-M nello stesso periodo di riferimento (7,6%), mentre la differenza sarà oggetto di riequilibrio economico-finanziario ai sensi del contratto di concessione.

A partire dal 13 giugno 2019, le tariffe applicate da Rodovia MG050 sono state incrementate del 4,9%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA registrato nel periodo dal 1º maggio 2018 al 30 aprile 2019, come previsto dal contratto di concessione.

## Attività aeroportuali italiane

#### Proposta tariffaria 2019

In data 5 novembre 2018 si è chiusa la procedura di consultazione dell'utenza e il 24 dicembre 2018 l'ENAC ha comunicato gli importi definitivi delle tariffe aeroportuali di Fiumicino e Ciampino.

L'aggiornamento tariffario per il periodo 1º marzo 2019 - 29 febbraio 2020, disposto dall'ENAC a valle della procedura di consultazione all'utenza, prevede che in media i corrispettivi dei due scali gestiti varino, rispetto ai corrispettivi del 2018, del -1,4% per lo scalo di Fiumicino e del +2,2% per lo scalo di Ciampino.

## Attività aeroportuali estere

### Aggiornamento tariffario 2018-2019

In data 14 luglio 2018 è stato pubblicato il decreto del Ministro dei Trasporti francese che, nell'ambito delle proprie attribuzioni, ha fissato i criteri di regolazione economica per i servizi aeroportuali resi dagli aeroporti del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (di seguito ACA). In particolare, il decreto (i) definisce e distingue il perimetro delle attività regolate da quelle non-regolate (essenzialmente attività commerciali ed immobiliari, con esclusione dei parcheggi che rientrano nel perimetro regolato) e (ii) stabilisce una traiettoria di evoluzione tariffaria massima, in relazione all'inflazione registrata nel periodo di riferimento, con recuperi prestabiliti di produttività, fermo restando il diritto alla giusta remunerazione del capitale investito.

Successivamente ACA ha presentato il piano delle tariffe per il periodo 2018 – 2019, conformemente alle previsioni di detto Decreto ministeriale per l'omologazione da parte dell'ASI (Autorità di Supervisione Indipendente). In data 21 gennaio 2019 l'ASI ha rigettato la proposta tariffaria predisposta da ACA - che, nel rispetto delle previsioni del decreto prevedeva una riduzione media tariffaria dello -0,65% - ed ha determinato unilateralmente le tariffe per il periodo 15 maggio 2019 – 31 ottobre 2019 , con una riduzione tariffaria del 33,4% rispetto ai livelli precedenti, a far data dal 15 maggio 2019.

ACA - ritenendo illegittima tale decisione - ha azionato un ricorso al Consiglio di Stato tuttora pendente. La posizione di ACA prospettata nel ricorso al Consiglio di Stato è condivisa dal concedente Direction Général de l'Aviation Civile (DGAC) che ha depositato in giudizio una memoria scritta che difende la piena legittimità della proposta tariffaria rigettata inopinatamente dall'ASI.

In data 24 luglio 2019, il Governo francese ha reso noto di aver adottato l'ordinanza applicativa della Loi-Pacte con la quale affida all'ARAFER (Autorità di regolazione dei servizi autostradali e ferroviari) anche le competenze in materia di determinazione delle tariffe aeroportuali (per gli aeroporti con più di 5 milioni di passeggeri), sinora di competenza dell'ASI.

## Gruppo Abertis

### Incrementi tariffari 2019

#### Spagna

A partire dall'1 gennaio 2019 le concessionarie spagnole hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali determinati contrattualmente:

- +1,7% per le concessioni statali (Acesa, Aumar, Castellana, Avasa, Aulesa) per l'adeguamento al 100% dell'inflazione calcolata come media dell'indice di variazione annuale nel periodo di riferimento 1 novembre 2017 – 31 ottobre 2018;
- +2,2% per le concessioni con il Governo regionale della Catalogna (Aucat, Invicat, Tunels) per l'adeguamento al 95% dell'indice di variazione annuale dell'inflazione di ottobre 2018 (2,3%).

#### Francia

A partire dall'1 febbraio 2019 le concessionarie francesi hanno incrementato le tariffe dell'1,7%, per effetto combinato del 70% dell'inflazione del 2018 (+1,9%) e di adeguamenti puntuali legati al recupero del congelamento degli incrementi tariffari del 2015 e della remunerazione del piano di investimenti aggiuntivo "Plan de Investissement Autoroutier" (+0,3% complessivamente).

#### Italia

Nel 2019 le tariffe della concessionaria che gestisce l'autostrada A4 - Brescia Padova non sono state incrementate. Le richieste di aggiornamento della concessionaria non sono state approvate dal MIT in pendenza della finalizzazione del piano economico-finanziario della stessa e sulla base di rilievi in ordine all'ammontare di spese per manutenzione. La società ritenendo la contestazione infondata, ha impugnato detto atto avanti il TAR Lazio, chiedendo la sospensione della sua efficacia e l'annullamento.

## Cile

Nel 2019 le concessionarie cilene hanno applicato i seguenti incrementi tariffari annuali contrattuali:

- le tariffe di Autopista Central e di Autopista de Los Andes sono state incrementate del 6,4% a partire dall'1 gennaio 2019, per l'effetto combinato dell'adeguamento all'inflazione nel periodo 1 dicembre 2017 – 30 novembre 2018 (+2,8%) e del fattore di maggiorazione pari al 3,5%;
- le tariffe di Autopista del Sol sono state incrementate a partire dall'1 gennaio 2019 dell'1,3%, pari all'adeguamento all'inflazione nel semestre I giugno – 30 novembre 2018, e ancora a partire dall'1 luglio 2019 del 1,4%, pari all'adeguamento all'inflazione nel semestre I dicembre 2018 – 31 maggio 2019;
- le tariffe di Rutas del Pacifico sono state incrementate del 2,8% a partire dall'1 gennaio 2019, pari all'adeguamento all'inflazione nel periodo 1 dicembre 2017 – 30 novembre 2018, e si segnala la conferma del medesimo premio di sicurezza riconosciuto nel precedente anno;
- le tariffe di Elqui sono state incrementate del 2,8% a partire dall'1 gennaio 2019, pari all'adeguamento all'inflazione nel periodo 1 dicembre 2017 – 30 novembre 2018, e si segnala la conferma del medesimo premio di sicurezza rispetto a quello riconosciuto nel precedente anno;
- le tariffe di Autopista del Los Libertadores sono state incrementate del 2,6% a partire dall'1 febbraio 2019, pari all'adeguamento all'inflazione nel periodo 1 gennaio – 31 dicembre 2018 (+2,6%), e si segnala la conferma del medesimo premio di sicurezza rispetto a quello riconosciuto nel precedente anno.

## Brasile

Le tariffe di Centrovias e Intervias sono state incrementate a partire dall'1 luglio 2019 del +4,7%, corrispondente alla variazione registrata dall'IPCA nel periodo di riferimento I giugno 2018 – 31 maggio 2019, in quanto inferiore alla variazione registrata dall'IGP-M nello stesso periodo di riferimento (+7,7%); la differenza sarà oggetto di riequilibrio economico-finanziario ai sensi del contratto di concessione.

Le tariffe della nuova concessionaria ViaPaulista sono state incrementate a partire dal 26 maggio 2019 del +5,7%, come riequilibrio a fronte dell'estensione allo Stato di San Paolo della sospensione del pedaggiamento degli assi sospesi efficace dal 31 maggio 2018.

La revisione tariffaria annuale prevista a febbraio 2019 per le concessionarie federali Litoral Sul e Fluminense, legata alla variazione registrata dall'IPCA tra l'1 febbraio 2018 e il 31 gennaio 2019 (+4,4%), non è ancora stata autorizzata dall'ente concedente (ANTT – Agencia Nacional de Transportes), in attesa della determinazione della componente tariffaria di remunerazione degli investimenti.

## Argentina

Il 5 gennaio 2019 le tariffe all'utente sono state incrementate del 38% per entrambe le concessioni in virtù degli accordi con l'autorità concedente sottoscritti a luglio 2018.

## Porto Rico

In data 1° gennaio 2019:

- Metropistas ha aggiornato le tariffe del +3,6% derivante dalla variazione annuale dell'inflazione degli USA (+2,1%), alla quale si aggiunge un incremento reale dell'1,5%;
- Autopista de Puerto Rico y Compania ha aggiornato le tariffe dell'1,5%, pari alla variazione annuale dell'inflazione di Porto Rico.

## Spagna

### Regio Decreto 457/2006 (Acesa)

Acesa ha presentato ricorso avverso il Concedente in relazione al mancato riconoscimento della compensazione prevista dall'accordo stipulato nel 2006 tra il Governo e la società (approvato con il Regio Decreto 457/2006) e oggetto di contenzioso dal 2015.

L'accordo prevedeva, inter alia, il ristoro degli investimenti eseguiti su alcuni tronconi dell'autostrada AP-7, nonché la compensazione derivante dalla eventuale perdita di traffico causata dalla contemporanea costruzione di seconde corsie sulle strade statali parallele (N-II e CN).

La compensazione legata agli investimenti eseguiti sull'autostrada AP-7 per la costruzione di corsie addizionali è rilevata per l'intero ammontare nella presente relazione finanziaria semestrale, mentre non sono contabilizzati i crediti in relazione alla compensazione legata alla perdita di traffico, oggetto del contenzioso e stimati in base alle previsioni del citato Regio Decreto in circa 2,1 miliardi di euro secondo quanto presentato nel bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 di Abertis Infraestructuras.

A seguito dell'iter giudiziario, il 5 giugno 2019 Acesa ha ricevuto la notifica della sentenza della Suprema Corte che - senza prendere posizione sull'ammontare dell'indennizzo - ha stabilito che l'importo potrà essere determinato tra le parti solo alla scadenza della concessione, fissata al 31 agosto 2021.

## 10.8 Eventi successivi al 30 giugno 2019

### Mandato all'Amministratore Delegato di approfondire il piano industriale di Alitalia

In data 11 luglio 2019 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, preso atto dell'interesse della controllata Aeroporti di Roma per una compagnia di bandiera competitiva e generatrice di traffico, ha dato mandato all'Amministratore Delegato Giovanni Castellucci di approfondire la sostenibilità e l'efficacia del piano industriale relativo ad Alitalia e di riferire in una prossima riunione consiliare.

## ALLEGATI AL BILANCIO CONSOLIDATO

### ALLEGATO I

PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO E PARTECIPAZIONI DEL GRUPPO ATLANTIA AL 30 GIUGNO 2019

L'ALLEGATO NON E' ASSOGGETTATO A REVISIONE CONTABILE

**ALLEGATO I**  
**PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO E PARTECIPAZIONI DEL GRUPPO ATLANTIA AL 30 GIUGNO 2019**

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>CONTROLLANTE</b>									
ATLANTIA S.p.A.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	825.783.990					
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
A4 HOLDING S.r.l.	VERONA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	134.110.065	Abertis Italia S.r.l.	90.03%	44,45%	55,55%	
A4 MOBILITY S.r.l.	VERONA	MANTENIMENTO, GESTIONE E CONSERVAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE	EURO	100.000	A4 Holding S.p.A.	100%	44,45%	55,55%	
A4 TRADING S.r.l.	VERONA	SERVIZI DI CONSULENZA RELATIVA ALLA GESTIONE E ALLO SVILUPPO DI ZONE DI PARCHEGGIO	EURO	3.700.000	A4 Holding S.p.A	100%	44,45%	55,55%	
AB CONCESSÓES S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	REAL BRASILIANO	738.652.989	Autodrade Concessões e Participações Brasil limitada	50,00%	50,00%	50,00%	(1)
ABERTIS AUTOPISTAS ESPAÑA S.A.	MADRID (SPAGNA)	STUDIO, PROMOZIONE E COSTRUZIONE DELL'INFRASTRUTTURA CIVILE	EURO	551.000.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS HOLDCO S.A.	MADRID (SPAGNA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	100.059.990	Atlantia S.p.A.	50,00%	50,00%	50,00%	(2)
ABERTIS INDIA TOLL ROAD SERVICES LLP	MUMBAI (INDIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	RUPIA INDIANA	185.053.700	Abertis India S.L.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS INDIA S.L.	MADRID (SPAGNA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	17.113.500	Abertis Internacional S.A.	100%	49,38%	50,62%	

(1) Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione delle società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

(2) Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione delle società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOGGETTO/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
ABERTIS INFRAESTRUCTURAS CHILE S.A.	SANTIAGO (CILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	PESO OILENO	10.433.503.191	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS INFRAESTRUCTURAS FINANCE B.V.	AMSTERDAM (OLANDA)	SERVIZI FINANZIARI	EURO	18.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A.	MADRID (SPAGNA)	COSTRUZIONE, CONSERVAZIONE E SVILUPPO DELLE AUTOSTRADE IN REGIME DI CONCESSIONE	EURO	2.734.696.113	Abertis HoldCo S.A.	98,75%	49,38%	50,62%	(3)
ABERTIS INTERNACIONAL S.A.	MADRID (SPAGNA)	COSTRUZIONE, CONSERVAZIONE E SVILUPPO DELLE AUTOSTRADE IN REGIME DI CONCESSIONE	EURO	33.687.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS ITALIA S.r.l.	VERONA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	341.000.000	Abertis Internacional S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS MOBILITY SERVICES S.L.	BARCELLONA (SPAGNA)	PROGETTAZIONE, SVILUPPO, IMPLEMENTAZIONE E GESTIONE DI SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	EURO	1.003.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS MOTORWAYS UK LTD.	LONDRA (REGNO UNITO)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	STERLINA BRITANNICA	10.000.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	
ABERTIS TELECOM SATÉLITES S.A.	MADRID (SPAGNA)	HOLDING (COMUNICAZIONI SATELLITARI)	EURO	242.082.290	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%	

(3) Nei corso del primo semestre 2019 Abertis Infraestructuras ha acquistato n. 453.575 proprie azioni da soci di minoranza. La quota di interessenza di Abertis HoldCo è, pertanto, pari al 98,75%, mentre la percentuale di possesso, calcolata sulla base del rapporto tra le azioni possedute da Abertis HoldCo e le azioni totali della controllata, è pari al 98,70%. La quota di interessenza del Gruppo Atlantia è invece pari al 49,38%.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
ACA HOLDING S.p.A.	NIZZA (FRANCIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EIRO	17.000.000	Aéroports de la Côte d'Azur	100%	38,66%	61,34%
AD MOVING S.p.A.	ROMA	GESTIONE SERVIZI PUBBLICITARI	EIRO	1.000.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	88,06%	11,94%
ADR ASSISTANCE S.r.l.	FUMICINO	ASSISTENZA PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITÀ	EIRO	4.000.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	99,38%	0,62%
AERO 1 GLOBAL & INTERNATIONAL S.à.r.l.	LUSSEMBURGO	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EIRO	6.670.862	Atlantia S.p.A.	100%	100%	-
AEROPORTI DI ROMA S.p.A.	FUMICINO	GESTIONE E SVILUPPO AEROPORTI DI ROMA	EIRO	62.224.743	Atlantia S.p.A.	99,38%	99,38%	0,62%
AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR S.A.	NIZZA (FRANCIA)	GESTIONE E SVILUPPO AEROPORTI DI NIZZA E CANNES-MANDELIEU	EIRO	148.000	Azzurra Aeroporti S.p.A.	64,00%	38,66%	61,34%
AÉROPORTS DU GOLFE DE SAINT TROPEZ S.A.	SAIN T TROPEZ (FRANCIA)	GESTIONE E SVILUPPO DELL'AEROPORTO DU GOLFE DE SAINT TROPEZ	EIRO	3.500.000	Aéroports de la Côte d'Azur	99,94%	38,63%	61,37%
AIRPORT CLEANING S.r.l.	FUMICINO	ATTIVITÀ DI PULIZIE E MANUTENZIONI VARIE	EIRO	1.500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	99,38%	0,62%
ADR MOBILITY S.r.l.	FUMICINO	GESTIONE DELLA SOSTA E DI PARCHEGGI AEROPORTUALI	EIRO	1.500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	99,38%	0,62%
ADR SECURITY S.r.l.	FUMICINO	SERVIZI DI CONTROLLO E SICUREZZA AEROPORTUALE	EIRO	400.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	99,38%	0,62%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CONSORZIO AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
ADR SVILUPPO S.r.l.	FUMICINO	ATTIVITÀ IMMOBILIARE	EURO	100.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100%	99,38%	0,62%
ADR TEL S.p.A.	FUMICINO	TELEFONIA	EURO	600.000	Aeroporti di Roma S.p.A. ADR Sviluppo S.r.l.	99,00% 1,00%	99,38%	0,62%
ARTERIS PARTICIPAÇÕES S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	REAL BRASILIANO	73.842.009	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
ARTERIS S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	HOLDING DI ISTITUZIONI NON FINANZIARIE	REAL BRASILIANO	5.103.847.555	Participes en Brasil S.A. Participes en Brasil II S.L. PDC Participações S.A.	33,16% 40,87% 8,26%	20,72%	79,28%
AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.	POUSO ALEGRE (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	1.452.884.583	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
AUTOPISTA FLUMINENSE S.A.	RIO DE JANEIRO (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	991.789.100	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	JOINVILLE (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	1.287.995.511	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.	RIO NEGRO (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	1.034.034.052	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	DOLLARO USA	1.175.785.422	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
AUTOPISTAS AUMAR S.A. CONCESSIONARIA DEL ESTADO (ALUMAR)	VALENCIA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	213.595.500	Abertis Autopistas España S.A.	100%	49,38%	50,62%
AUTOPISTAS DE LEÓN S.A.C.E. (AULESA)	LEON (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	34.642.000	Iberpistas S.A.	100%	49,38%	50,62%
AUTOPISTAS DE PUERTO RICO Y COMPAÑÍA S.E. (APR)	SAN JUAN (PORTO RICO)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	DOLLARO USA	3.503.002	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%
AUTOPISTAS DEL SOL S.A. (AUSOL)	BUENOS AIRES (ARGENTINA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO ARGENTINO	88.384.092	Abertis Infraestructuras S.A.	31,59%	15,60%	84,40%
AUTOPISTAS METROPOLITANAS DE PUERTO RICO LLC	SAN JUAN (PORTO RICO)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	DOLLARO USA	500.323.664	Abertis Infraestructuras S.A.	51,00%	25,18%	74,82%
AUTOPISTAS VASCO-ARAGONESA C.E.S.A. (AVASA)	OROZO (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	237.094.716	Iberpistas S.A.	100%	49,38%	50,62%
AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA S.A. (ACESA)	BARCELLONA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	319.488.531	Abertis Autopistas España S.A.	100%	49,38%	50,62%
AUTOPISTA TRADOS-45 S.A. (TRADOS-45)	MADRID (SPAGNA)	GESTIONE DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	21.039.015	Iberpistas S.A.	51,00%	25,18%	74,82%
AUTOPISTES DE CATALUNYA S.A. (AUCA)	BARCELLONA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	96.160.000	Societat d'Autopistes Catalanes S.A.	100%	49,38%	50,62%
AUTOSTRADA BS VR VI PD SPA	VERONA	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EURO	125.000.000	A4 Holding S.p.A.	100%	44,45%	55,55%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
AUTO TRADE CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES BRASIL LIMITADA	SAN PAOLO (BRASILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	REAL BRASILIANO	729.590.863	Autostrade Portugal S.r.l. Autostrade dell'Atlantico S.r.l. Autostrade Holding do Sur S.A.	25,00% 41,14% 33,86%	100%	100%	-
AUTO TRADE DELL'ATLANTICO S.r.l.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	1.000.000	Atlanta S.p.A.	100%	100%	100%	-
AUTO TRADE HOLDING DO SUR S.A.	SANTIAGO (CILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	PESO CILENO	51.496.805,692	Autostrade dell'Atlantico S.r.l. Autostrade per l'Italia S.p.A.	100% 0,00%	100%	100%	(4)
AUTO TRADE INDIAN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PRIVATE LIMITED	MUMBAI - MAHARASHTRA (INDIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	RUPIA INDIANA	500.000	Atlanta S.p.A. Spea Engineering S.p.A.	99,99% 0,01%	100%	100%	-
AUTO TRADE MERIDIONALI S.p.A.	NAPOLI	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	EURO	9.056.250	Autostrade per l'Italia S.p.A.	58,99%	51,94%	48,66%	(5)
AUTO TRADE PER L'ITALIA S.p.A.	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	EURO	622.027.000	Atlanta S.p.A.	88,06%	88,06%	11,94%	
AUTO TRADE PORTUGAL S.r.l.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	30.000.000	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	100%	100%		
AUTO TRADE TECH S.p.A.	ROMA	VENDITA IMPIANTI E SISTEMI INFORMATICI PER IL CONTROLLO E L'AUTOMAZIONE DEI TRASPORTI E PER LA SICUREZZA STRADALE	EURO	1.120.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	88,06%	11,94%	

(4) Le azioni della società sono detenute rispettivamente da: Autostrade dell'Atlantico S.r.l., per 1.000.000 di azioni, e Auto Trade per l'Italia S.p.A., per 1 azione.

(5) La società è quotata presso il mercato Expandi gestito da Borsa Italiana S.p.A.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA CONSORTILE AL 30/06/2019	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
AUTOVIAS S.A.	RIBERAO PRETO (BRASILE)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	128.514.447	Atteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
AZZURRA AEROPORTI S.p.A.	ROMA	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	3.221.234	Aeroporti di Roma S.p.A.	52,69%	60,40%	39,60% (6)
BIP&GO S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	DISTRIBUIDORE DI DISPOSITIVI DI TELEPEDAGGIAMENTO	EURO	1.000	Sanef S.A.	7,77%	49,38%	50,62%
CASTELLANA DE AUTOPISTAS S.A.C.E.	SEGOVIA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EURO	98.000.000	Iberpistas S.A.	100%	49,38%	50,62%
CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.	ITIRAPINA (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	104.798.079	Atteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG050 S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	468.878.027	AB Concessões S.A.	100%	50,00%	50,00%
CONCESSIONARIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A.	ARARAQUARA (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	129.625.130	Atteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
CONSULEK INC.	PALO ALTO (CALIFORNIA - USA)	SERVIZI DI CONSULENZA TECNICA	DOLLARO USA	10	Hispasat S.A.	100%	44,28%	55,72%
ELECTRONIC TRANSACTION CONSULTANTS Co.	RICHARDSON (TEXAS - USA)	GESTIONE SERVIZI DI PAGAMENTO AUTOMATIZZATO	DOLLARO USA	16.264	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	64,46%	64,46%	35,54%

(6) Il capitale sociale è composto per 2.500.000 euro da azioni ordinarie e per 721.234 euro da azioni privilegiate. La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto è pari al 52,51% per Atlantia S.p.A. e al 10,00% per Aeroporti di Roma S.p.A.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
EMOVIS OPERATIONS IRELAND LTD	DUBLINO (IRLANDA)	OPERATORE DI PEDAGGI	EURO	10	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS OPERATIONS LEEDS (UK)	LEEDS (REGNO UNITO)	OPERATORE DI PEDAGGI	STERLINA BRITANNICA	10	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS OPERATIONS MERSEY LTD	HARROGATE (REGNO UNITO)	DISTRIBUTORE DI TAGS NEL REGNO UNITO	STERLINA BRITANNICA	10	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS OPERATIONS PUERTO RICO INC.	LUTHERVILLE TIMONIUM (MARYLAND - USA)	OPERATORE DI PEDAGGI	DOLLARO USA	1.000	Emovis technologies US Inc.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS S.p.A.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	OPERATORE E FORNITORE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	EURO	11.781.984	Abertis Mobility Services S.L.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS TAG UK LTD	LEEDS (REGNO UNITO)	DISTRIBUTORE DI TAGS IN UK	STERLINA BRITANNICA	10	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS TECHNOLOGIES BC INC.	VANCOUVER (CANADA)	GESTIONE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	DOLLARO CANADESE	450.100	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS TECHNOLOGIES CHILE S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	SANTIAGO (CILE)	GESTIONE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	PESO CILENO	460.948.000	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS TECHNOLOGIES D.O.O.	SPALATO (CROAZIA)	FORNITORE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	KUNA, CROATA	2.364.600	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS TECHNOLOGIES IRELAND LIMITED	DUBLINO (IRLANDA)	GESTIONE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	EURO	10	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%
EMOVIS TECHNOLOGIES QUÉBEC INC.	MONTREAL (CANADA)	GESTIONE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	DOLLARO CANADESE	100	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
EMOVIS TECHNOLOGIES UK LIMITED	LONDRA (REGNO UNITO)	GESTIONE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	STERLINA BRITANNICA	130.000	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%	
EMOVIS TECHNOLOGIES US INC.	LUTHERVILLE TIMONIUM (MARYLAND - USA)	FORNITORE DI SISTEMI DI PEDAGGIAMENTO	DOLLARO USA	1.000	Emovis S.p.A.	100%	49,38%	50,62%	
EUROTOLL CENTRAL EUROPE ZRT	BUDAPEST (UNGHERIA)	PROCESSO DI TRANSAZIONI DEI PEDAGGI	EURO	16.633	Eurotoll SAS	100%	49,38%	50,62%	
EUROTOLL S.p.A.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	OPERATORE DI PEDAGGI	EURO	3.300.000	Abertis Mobility Services S.r.l.	100%	49,38%	50,62%	
ESSEDIESSE SOCIETÀ DI SERVIZI S.p.A.	ROMA	PRESTAZIONE DI SERVIZI AMMINISTRATIVI E GENERALI	EURO	500.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	88,06%	11,94%	
FUMICINO ENERGIA S.r.l.	FUMICINO	PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA	EURO	741.795	Atlantia S.p.A.	87,14%	87,14%	12,86%	
GESTORA DE AUTOPISTAS S.p.A. (GESA)	SANTIAGO (CILE)	GESTIONE, MANTENIMENTO E SVILUPPO DELLE STRADE E AUTOSTRADE	PESO CILENO	837.978.217	Vias Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%	
GIOVE CLEAR S.r.l.	ROMA	ATTIVITÀ DI PULIZIE E MANUTENZIONI VARIE	EURO	10.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	88,06%	11,94%	
GLOBALCAR SERVICES SPA	VERONA	AFFITTO DI VEICOLI	EURO	2.000.000	A4 Holding SpA	66,00%	29,34%	70,66%	
GRUPO CONCESSIONARIO DEL OESTE S.A. (GCO)	TUZAINGO <sup>®</sup> (ARGENTINA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO ARGENTINO	160.000.000	Acessa	42,87%	21,17%	78,83%	(7)

(7) La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto, pari al 49,99%, è riferita alle sole azioni con diritto di voto in assemblea ordinaria.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019	% INTERESSANZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSANZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
GRUPO COSTANERA S.p.A.	SANTIAGO (CILE)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	PESO CILENO	328.443.738.418	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	50,01%	50,01%	49,99%
HISPAMAR EXTERIOR S.L.U.	MADRID (SPAGNA)	OPERATORE SATELLITARE	EURO	800.000	Hispamar Satélites S.A.	100%	35,85%	64,15%
HISPAMAR SATELITES S.A.	RIO DE JANEIRO (BRASILE)	OPERATORE SATELLITARE	REAL BRASILIANO	113.213.530	Hispasat Brasil LTDA Hispasat S.A.	80,96% 3,93%	35,85% 100%	64,15% 44,28%
HISPASAT BRASIL LTDA	RIO DE JANEIRO (BRASILE)	OPERATORE SATELLITARE	REAL BRASILIANO	106.273.020	Hispasat S.A. Hispamar Satélites S.A.	99,99% 0,01%	77,03% 100%	55,72% 44,28%
HISPASAT CANARIAS S.L.U.	LAS PALMAS (SPAGNA)	OPERATORE SATELLITARE	EURO	102.002.989	Hispasat S.A.	100%	44,28%	55,72%
HISPASAT MÉXICO SA. DE CV	CITTÀ DEL MESSICO (MESSICO)	OPERATORE SATELLITARE	PESO MESSICANO	151.000.000	Hispasat SA Hispasat Canarias SL	99,95% 0,05%	100%	44,28% 55,72%
HISPASAT S.A.	MADRID (SPAGNA)	OPERATORE SATELLITARE	EURO	121.946.380	Abertis Telecom Satélites S.A.	89,68%	44,28%	55,72%
HOLDING D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 2 S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	5.010.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%
HOLDING D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT S.A.S	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	1.512.267,743	Abertis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%	50,62%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
IBERPistas S.A.	SEGOVIA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	EIRO	54.000.000	Abertis Autopistas España S.A.	100%	49,38%	50,62%	
INFOBLU S.p.A.	ROMA	INFOMOBILITÀ	EIRO	5.160.000	Telepass S.p.A.	75,00%	75,00%	25,00%	
INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE CATALUNYA S.A. (INVICAT)	BARCELLONA (SPAGNA)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTOSTRADE	EIRO	92.037.215	Societat d'Autopistes Catalanes S.A.	100%	49,38%	50,62%	
INVERSORA DE INFRAESTRUCTURAS S.L. (INVIN)	MADRID (SPAGNA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EIRO	116.047.578	Abertis Infraestructuras S.A.	71,84%	35,47%	64,53%	
JADCHERIA EXPRESWAYS PRIVATE LIMITED (JEPPL)	HYDERABAD (INDIA)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	RUPIA INDIANA	2.100.402.530	Abertis India S.L.	100%	49,38%	50,62%	(8)
JETBASE Ltda	CASCAIS (PORTOGALLO)	SERVIZI DI HANDLING	EIRO	50.000	Aca Holding SAS	100%	38,66%	61,34%	
K-MASTER S.r.l.	ROMA	GESTIONE FLOTTE TRAMITE APPARATO GPS	EIRO	10.000	Telepass S.p.A.	93,40%	93,40%	6,60%	
LATINA MANUTENÇÃO DE ROODVIAS LTDA.	SAN PAOLO (BRASILE)	COSTRUZIONE E RIPARAZIONE DI AUTOSTRADE	REAL BRASILIANO	31.048.345	Arteris S.A.	99,99%	20,72%	79,28%	
					Participes en Brasil S.A.	0,00%			

(8) Abertis Infraestructuras S.A. detiene 1 azione della società.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
LEONARDO ENERGIA - SOCIETÀ CONSORZIALE a r.l.	FUMICINO	PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA,	EURO	10.000	Fiumicino Energia S.r.l. Aeroporti di Roma S.p.A.	90,00% 10,00%	88,36%	11,64%
LEONARD EXPLOITATION S.p.A.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	GESTIONE DI CONTRATTI OPERATIVI	EURO	40.000	Sanef S.p.A.	85,00%	41,97%	58,03%
MULHAUSEN S.r.l.	VERONA	ATTIVITA' DI CONSULENZA IMPRENDITORIALE E ALTRA CONSULENZA AMMINISTRATIVO-GESTIONALE E PIANIFICAZIONE AZIENDALE	EURO	10.000	A4 Holding S.p.A.	100%	44,45%	55,55%
OPERADORA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.p.A.	SANTIAGO (CILE)	CONSERVAZIONE, GESTIONE E SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI	PESO CILENO	770.000.000	Vías Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%
OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL S.p.A.	SANTIAGO (CILE)	CONSERVAZIONE, GESTIONE E SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI	PESO CILENO	1.876.000.000	Vías Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%
OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.p.A.	SANTIAGO (CILE)	CONSERVAZIONE, GESTIONE E SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI	PESO CILENO	1.224.000.000	Vías Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%
OPERADORA DEL PACIFICO S.p.A.	SANTIAGO (CILE)	MANUTENZIONE, GESTIONE E SVILUPPO DELLE AUTOSTRADE	PESO CILENO	360.029.523	Vías Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%
PAVIMENTAL POLSKA SP Z O.O.	TRZEBINA (POLONIA)	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRADE, AUTOSTRADE E AEROPORTI	ZŁOTY POLACCO	3.000.000	Pavimental S.p.A.	100%	96,89%	3,11%
PAVIMENTAL S.p.A.	ROMA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADE E AEROPORTI	EURO	10.116.452	Atlantia S.p.A. Autostrede per l'Italia S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A.	59,40% 20,00% 20,00%	96,89%	3,11%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
PARTICIPES EN BRASIL S.L.	MADRID (SPAGNA)	COSTRUZIONE, MANUTENZIONE E GESTIONE DI AUTOSTRADE IN REGIME DI CONCESSIONE E GESTIONE DELLE CONCESSIONI	EURO	3.100	Participes en Brasil S.A.	100%	25,18%	74,82%	
PARTICIPES EN BRASIL S.A.	MADRID (SPAGNA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EURO	41.093.222	Abertis Infraestructuras S.A.	51,00%	25,18%	74,82%	
PDC PARTICIPAÇÕES S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	GESTIONE CONCESSIONI	REAL BRASILIANO	602.684.727	Participes en Brasil S.A.	100%	25,18%	74,82%	
RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.	AOSTA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	EURO	343.805.000	Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco	47,97%	21,54%	78,46%	(9)
RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	226.145.401	AB Concessões S.A.	100%	50,00%	50,00%	
SANEF 107.7 S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	SERVIZI DI RADIODIFFUSIONE	EURO	15.245	Sanef S.A.	100%	49,38%	50,62%	
SANEF AQUITAINÉ S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	GESTIONE E SVILUPPO DI AUTO TRADE	EURO	500.000	Sanef S.A.	100%	49,38%	50,62%	
SANEF S.A.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EURO	53.090.462	Holding d'infrastructures de Transport (HTT)	100%	49,38%	50,62%	
SAPN S.A. (SOCIÉTÉ DES AUTORUTES PARIS-NORMANDIE)	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EURO	14.000.000	Sanef S.A.	99,97%	49,36%	50,64%	

(9) Il capitale sociale è composto per 284.350.000 euro da azioni ordinarie e per 59.455.000 euro da azioni privilegiate. La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto, pari al 58,00%, è riferita alle sole azioni con diritto di voto in assemblea ordinaria.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
SCI LA RATONNIÈRE S.A.S.	NIZZA (FRANCIA)	SERVIZI IMMOBILIARI	EURO	243.918	Aéroports de la Côte d'Azur	100%	38,66%	61,34%	
SE BPNL SAS	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	MANTENIMENTO, GESTIONE E CONSERVAZIONE DELLE AUTOSTRADE	EURO	40.000	Sanef S.A.	100%	49,38%	50,62%	
SERENISSIMA PARTECIPAZIONI S.P.A.	VERONA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE	EURO	2.314.063	A4 Holding SPA	99,99%	44,45%	55,55%	
SKY VALET FRANCE S.A.S.	LE BOURGET (FRANCIA)	SERVIZI DI HANDLING	EURO	1.151.584	Aca Holding SAS	100%	38,66%	61,34%	
SKY VALET SPAIN S.L.	MADRID (SPAGNA)	SERVIZI DI HANDLING	EURO	231.956	Aca Holding SAS	100%	38,66%	61,34%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AMB S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	PESO CILENO	5.875.178.700	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	99,99% 0,02%	100%	50,01%	49,99%
SOCIEDAD CONCESIONARIA AMÉRICO VESPÚCIO ORIENTE II S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	PESO CILENO	100.000.000.000	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	100% 0,00%	100%	50,01%	49,99% (10)
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	76.694.956.663	Vías Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%	

(10) Il capitale versato risulta essere pari a 50.000.000.000 pesos cileni.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIO AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIO AL 30/06/2019	% INTERESSIENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	NOTE DEI TERZI
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	35.466.685,791	Gestora de Autopistas SpA Vías Chile S.A.	0,00% 100%	39,50%	60,50%
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	19.960.726,041	Vías Chile S.A.	100%	39,50%	60,50%
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	16.327.525,305	Gestora de Autopistas S.A.	0,00% 100%	39,50%	60,50%
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA NORORIENTE S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	PESO CILENO	22.738.904,654	Gestora de Autopistas SpA	100%	39,50%	60,50%
SOCIEDAD CONCESIONARIA SUR S.A.	NUEVA VESPUCCIO SUR S.A.	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	PESO CILENO	166.967.672,229	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	99,90% 0,10%	50,04%	49,99%
SOCIEDAD CONCESIONARIA CONEXION VIAL RUTA 78 - 68 S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	PESO CILENO	32.000.000,000	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	100%	50,04%	49,99%
SOCIEDAD CONCESIONARIA COSTANERA NORTE S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	58.859.765,519	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	100%	50,04%	49,99% (11)
SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL EL QUI S.A. (ELQUI)	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	44.000.000,000	Gestora de Autopistas SpA Vías Chile S.A.	100% 99,94%	39,50%	60,50%
SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LOS LAGOS S.A.	LLANQUIHUE (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	PESO CILENO	53.602.284,061	Autostrade Holding Do Sur S.A. Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	100% 99,95% 0,05%	100%	-

(11) Il capitale versato risulta essere pari a 23.000.000.000 pesos cileni.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% PARTECIPAZIONE AL FONDO CONSORZIALE	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>										
SOCIEDAD CONCESIONARIA LITORAL CENTRAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	PESO CILENO	18.368.224,675	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	99,99% 0,01%	100%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.	SANTIAGO (CILE)	CONCESSIONARIA DI AUTOSTRADE CON PEDAGGIO	PESO CILENO	51.000.000,000	Gestora de Autopistas SpA Vías Chile S.A.	0,01% 99,99%	100%	39,50%	60,50%	
SOCIEDADE PARA PARTICIPAÇÃO EM INFRAESTRUTURA S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	GESTIONE DELLE CONCESSIONI	REAL BRASILIANO	22.506.527	Aberis Infraestructuras S.A.	51,00%	25,18%			
SOCIETAT D'AUTOPISTES CATALANES S.A.U.	BARCELLONA (SPAGNA)	COSTRUZIONE, CONSERVAZIONE E SVILUPPO DELLE AUTOSTRADE IN REGIME DI CONCESSIONE	EURO	1.060.000	Aberis Infraestructuras S.A.	100%	49,38%			
SOCIEDAD GESTIÓN VIAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE OPERE E SERVIZI PER LA VIABILITÀ	PESO CILENO	11.397.237,788	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Operación y Logística de Infraestructuras S.A.	99,99% 0,01%	100%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD OPERACIÓN Y LOGÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS S.A.	SANTIAGO (CILE)	OPERE E SERVIZI PER LE CONCESSIONI	PESO CILENO	11.736.819	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestión Vial S.A.	99,99% 0,01%	100%	50,01%	49,99%	
SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENIKA p.A.	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	24.460.800	Autostrade per l'Italia S.p.A.	99,93%	88,06%	11,94%	49,99%	(12)
SOCIETÀ ITALIANA PER AZIONI PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	PRE SAINT DIDIER (AOSTA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI DEL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	EURO	198.443.200	Autostrade per l'Italia S.p.A.	51,00%	44,91%	55,09%		
SOLUCIONA CONSERVACAO RODOVIÁRIA LTDA	MATAO (BRASILE)	MANUTENZIONE AUTOSTRADE	REAL BRASILIANO	500.000	AB Concessões S.A.	100%	50,00%	50,00%		

(12) In data 29 dicembre 2015 Società Autostrada Tirrenica ha acquistato, in base all'autorizzazione dell'assemblea dei soci della stessa data, n. 109.600 proprie azioni da soci di minoranza. La quota di interessenza di Autostrade per l'Italia è, pertanto, pari al 99,99%, mentre la percentuale di possesso, calcolata sulla base del rapporto tra le azioni possedute da Autostrade per l'Italia e le azioni totali della controllata, è pari al 99,93%. La quota di interessenza del Gruppo Atlantia è invece pari al 88,06%.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE COMPLESSIVA DEL GRUPPO	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>									
SPEA DO BRASIL PROJETOS E INFRA ESTRUTURA LIMITADA	SAN PAOLO (BRASILE)	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI	REAL BRASILIANO	4.504.000	Spea Engineering S.p.A. Autostrade Concessioni e Partecipazioni Brasil Limitada	100%	97,49%	2,51%	
SPEA ENGINEERING S.p.A.	ROMA	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI	EURO	6.966.000	Atlantia S.p.A. Autostrade per l'Italia S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A.	60,00% 20,00% 20,00%	97,49%	2,51%	
STALEXPORT AUTOROUTE S.A.R.L.	LUSSEMBURGO (LUSSEMBURGO)	SERVIZI AUTOSTRADALI	EURO	56.149,500	Stalexport Autoroute S.p.A.	100%	61,20%	38,80%	
STALEXPORT AUTOSTRADA MALOPOLSKA S.A.	MYSLOWICE (POLONIA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	ZŁOTY POLACCO	66.753.000	Stalexport Autoroute S.r.l.	100%	61,20%	38,80%	
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.	MYSLOWICE (POLONIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	ZŁOTY POLACCO	185.446,517	Atlantia S.p.A.	61,20%	61,20%	38,80%	(13)
TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A.	NAPOLI	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	EURO	108.077,490	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	88,06%	11,94%	
TECH SOLUTIONS INTEGRATORS S.p.A.	PARIGI (FRANCIA)	REALIZZAZIONE, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI SISTEMI DI TELEFEDAGGIO	EURO	2.000.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	100%	88,06%	11,94%	
TELEPASS S.p.A.	ROMA	GESTIONE DI SERVIZIO DI PAGAMENTO AUTOMATIZZATO	EURO	26.000.000	Atlantia S.p.A.	100%	100%	-	
TELEPASS BROKER S.r.l.	ROMA	BROKER ASSICURATIVO	EURO	500.000	Telepass S.p.A.	100%	100%	-	
TELEPASS PAY S.p.A.	ROMA	Sviluppo, emissione e gestione di strumenti di moneta elettronica e di servizio postpagati	EURO	702.983	Telepass S.p.A.	100%	100%	-	

(13) La società è quotata presso la Borsa di Varsavia.

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA CONSORTILE AL 30/06/2019 (%)	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	% INTERESSENZA COMPLESSIVA DEI TERZI	NOTE
<b>IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE</b>								
TOLLING OPERATIONS PUERTO RICO INC.	SAN JUAN (PORTO RICO)	OPERATORE DI PEDAGGI	DOLLARO USA	1.000.000	Emovis S.A.S.	100%	49,38%	50,62%
TRIANGULO DO SOL AUTO-ESTRADAS S.A.	MATAO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	71.000.000	AB Concessões S.A.	100%	50,00%	50,00%
TRICHY TOLLWAY PRIVATE LIMITED (TTPL)	HYDERABAD (INDIA)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE CON PEDAGGIO	RUPIA INDIANA	1.946.215.010	Abertis India S.L.	100%	49,38%	50,62%
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA S.A.	BARCELLONA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA DI AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EURO	60.000	Infraestructures Viàries de Catalunya S.A. (INVICAT)	50,01%	24,69%	75,31%
URBANnext S.A.	CHIASSO (SVEZIA)	PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E SVILUPPO APPLICAZIONI PER TELEFONIA MOBILE RELATIVE AL SETTORE DELLA URBAN MOBILITY	FRANCO SVIZZERO	100.000	Telepass S.p.A.	70,00%	70,00%	30,00%
VIA4 S.A.	WYSŁOWICE (POLONIA)	SERVIZI AUTOSTRADALI	ZŁOTY POLACCO	500.000	Stalexport Autoroute S.r.l.	55,00%	33,66%	66,34%
VIANORTE S.A.	SERTAOZINHO (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	113.651.571	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
VIAPAULISTA S.A.	RIBEIRÃO PRETO (BRASILE)	COSTRUZIONE E GESTIONE DI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	1.348.385.843	Arteris S.A.	100%	20,72%	79,28%
VÍAS CHILE S.A.	SANTIAGO (CILE)	SVILUPPO, MANUTENZIONE E GESTIONE DI PROGETTI DI COSTRUZIONE	PESO CILENO	93.257.077.900	Inversora de Infraestructuras S.L.	71,01%	39,50%	60,50%
					Abertis Infraestructuras Chile SpA	28,99%		
					Abertis Infraestructuras S.A.	0,00%		

(14) Abertis Infraestructuras S.A. detiene 1 azione della società.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITA')	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO</b>					
<b>Imprese collegate</b>					
AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.	BOLOGNA	GESTIONE AEROPORTO DI BOLOGNA	EIRO	90.314.162	Atlantia S.p.A. 29,38%
ALIENOR S.A.S.	PAU (FRANCIA)	CONCESSIONARIA AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EIRO	275.632.000	Sanef S.A. 35,00%
ALAZOR INVERSIONES S.A.	MADRID (SPAGNA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EIRO	223.600.000	Iberpistas S.A. 31,22%
AUTOPISTA TERRASSA-MANRESA CONCESSIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA S.A. (AUTEMA)	BARCELLONA (SPAGNA)	CONCESSIONARIA AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EIRO	83.410.572	Autopistas Concesionaria Española S.A. (ACESA) 23,72%
AUTOROUTE DE LIASION SEINE-SARTHE S.A. (ALIS)	BOURG-ACHARD (FRANCIA)	CONCESSIONARIA AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EIRO	2.850.000	SAPIN S.A. 8,00%
BIP & DRIVE S.A.	MADRID (SPAGNA)	COMMERCIALIZZAZIONE DI TAGS	EIRO	4.612.969	Abertis Autopistas España S.A. 35,00%
C.I.S. S.p.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VICENZA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE	EIRO	5.236.530	A4 HOLDING S.p.A. 25,23%
CIRALSAS S.A.C.E.	ALICANTE (SPAGNA)	COSTRUZIONE, MANUTENZIONE E SVILUPPO AUTO TRADE CON PEDAGGIO	EIRO	50.167.000	Autopistas Aumar S.A. Concesionaria del Estado 25,00%
CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. (COVIANDES)	BOGOTÁ (COLOMBIA)	CONCESSIONARIA DI INFRASTRUTTURE	PESO COLOMBIANO	27.400.000,00	Abertis Infraestructuras S.A. 40,00%
CONSTRUCTORA DE INFRAESTRUCTURA VIAL S.A.S.	BOGOTÁ (COLOMBIA)	COSTRUZIONI	PESO COLOMBIANO	50.000.000	Abertis Infraestructuras S.A. 40,00%
BOLOGNA & FIERA PARKING S.p.A.	BOLOGNA	PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DEL PARCHEGGIO PUBBLICO MULTIPIANO	EIRO	2.715.200	Autostrade per l'Italia S.p.A. 36,81%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIOLE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIOLE AL 30/06/2019	NOTE
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO</b>							
<b>Imprese collegate</b>							
BIURO CENTRUM SP. Z O.O.	KATOWICE (POLONIA)	PRESTAZIONE DI SERVIZI AMMINISTRATIVI	ZŁOTY POLACCO	80.000	Stalexport Autostrady S.A.	40,63%	
GETLINK SE	PARIGI (FRANCIA)	GESTIONE TUNNEL DELLA MANICA	EIRO	220.000.000	Aero 1 Global & International S.r.l.	15,49%	(1)
G.R.A. DI PADOVA S.p.A.	VENEZIA	GESTIONE DI INFRASTRUTTURE	EIRO	2.950.000	Autostrada BS VR VI PD S.p.A.	33,90%	
GRUPO NAVEGACIÓN POR SATÉLITES SISTEMAS Y SERVICIOS S.L.	MADRID (SPAGNA)	OPERATORE SATELLITARE	EIRO	1.026.000	Hispasat S.A.	14,29%	
HISDESAT SERVICIOS ESTRÁTÉGICOS S.A.	MADRID (SPAGNA)	OPERATORE SATELLITARE	EIRO	108.174.000	Hispasat S.A.	43,00%	
INFRAESTRUCTURAS Y RADIALES S.A. (IRASA)	MADRID (SPAGNA)	AMMINISTRAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE	EIRO	11.610.200	Iberpistas S.A. Autopistas Vasco-Aragonesa C.E.S.A. (AVASA)	15,00%	
LEONORD S.A.S	LIONE (FRANCIA)	GESTIONE DI CONTRATTI OPERATIVI	EIRO	697.377	Saref S.A.	35,00%	
M-45 CONSERVACION S.A.	MADRID (SPAGNA)	MANUTENZIONE AUTO TRADE	EIRO	553.000	Autopista Trados-45 S.A.	50,00%	
RIO DEI VETRI S.R.L.	MILANO	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE	EIRO	100.000	SEREMISSIMA PARTECIPAZIONI S.P.A.	50,00%	
ROAD MANAGEMENT GROUP LTD (RMG)	LONDRA (REGNO UNITO)	CONCESSIONARIA AUTO TRADE CON PEDAGGIO	STERLINA BRITANNICA	25.335.000	Abertis Motorways UK Ltd	33,30%	
ROUTALIS S.A.S.	GUYANCOURT (FRANCIA)	GESTIONE DI INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO TERRESTRE	EIRO	40.000	SAPN S.A.	30,01%	
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	MILANO	COSTRUZIONE E GESTIONE TANGENZIALI DI MILANO	EIRO	220.344.608	Autostrade per l'Italia S.p.A.	27,45%	(2)

(1) Aero 1 Global & International S.r.l. detiene il 25,88% dei diritti di voto di Getlink SE. Le quote sono calcolate sul totale delle azioni emesse, pari a 550.000.000, e sul totale dei diritti di voto, pari a 658.306.259, secondo quanto pubblicato da Getlink il 15 luglio 2019.

(2) In data 22 gennaio 2019, per effetto dell'esercizio del diritto di prelazione da parte di Autostrade per l'Italia, Autostrade Lombarde S.p.A. ha ceduto ad Autostrade per l'Italia n. 3.518.908 azioni di Tangenziale Esterna di Milano S.p.A., pari a circa il 1,20% del capitale sociale.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019 (UNITÀ*)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO</b>						
<b>Joint ventures</b>						
A&T ROAD CONSTRUCTION MANAGEMENT AND OPERATION PRIVATE LIMITED	PUNE - MAHARASHTRA (INDIA)	GESTIONE E MANUTENZIONE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONI LAVORI	RUPIA INDIANA	100.000	Autostrade Indian Infrastructure Development Private Limited	50,00%
AIRPORT ONE SAS	NIZZA (FRANCIA)	REAL ESTATE	EURO	1.000	Aéroports de la Côte d'Azur	49,00%
AIRPORT HOTEL SAS	NIZZA (FRANCIA)	REAL ESTATE	EURO	1.000	Aéroports de la Côte d'Azur	49,00%
AREAMED 2000 S.A.	BARCELLONA (SPAGNA)	GESTIONE AREE DI SERVIZIO	EURO	2.070.012	Abertis Autopistas España S.A.	50,00%
CONCESSIONÁRIA RODOVIAS DO TIETÊ S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	REAL BRASILIANO	303.578.476	AB Concessões S.A.	50,00%
GEIE DEL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	COURMAYEUR (AOSTA)	MANUTENZIONE E GESTIONE DEL TRAFORO DEL MONTE BIANCO	EURO	2.000.000	Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco	50,00%
PUNE SOLAPUR EXPRESSWAYS PRIVATE LIMITED	PATAS - DISTRICT PUNE - MAHARASHTRA (INDIA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTO TRADE	RUPIA INDIANA	100.000.000	Atlantia S.p.A.	50,00%
TRANS- CANADA FLOW TOLLING INC.	VANCOUVER (CANADA)	OPERATORE DI PEDAGGI	DOLLARO CANADESE	2	Emovis S.A.S	50,00%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019	NOTE
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL FAIR VALUE</b>							
<b>Imprese controllate non consolidate</b>							
DOMINO S.r.l.	ROMA	SERVIZI INTERNET	EURO	10.000	Atlantia S.p.A.	100%	
PAVIMENTAL EST AO (IN LIQUIDAZIONE)	MOSCA (RUSSIA)	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADE	RUBLO RUSSO	4.200.000	Pavimental S.p.A.	100%	
PEDEMONTANA VENETA S.p.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VERONA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	6.000.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	29,77%	(1)
PETROSTAL S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VARSAVIA (POLONIA)	SERVIZI IMMOBILIARI	ZŁOTY POLACCO	2.050.500	Autostrada BS VR VI PD S.p.A.	31,93%	

(1) La società è contabilizzata in base al metodo del patrimonio netto.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL FAIR VALUE</b>						
<b>Altre partecipazioni</b>						
AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.	GENOVA	GESTIONE AEROPORTUALE	EURO	7.746.900	Aeroporti di Roma S.p.A.	15,00%
ARGENTEA GESTIONE	BRESCIA	MANUTENZIONE AUTOSTRADALE	EURO	120.000	Autostrada BS VR VI PD S.p.A.	5,84%
AUTOROUTES TRAFIC S.A.S.	PARIGI (FRANCIA)	RACCOLTA E DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI SUL TRAFFICO	EURO	349.000	Sanef S.A.	15,00%
AUTOSTRADA DEL BRENNERO	TRENTO	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADALE	EURO	55.472.175	Serenissima Partecipazioni S.p.A.	4,23%
AUTO TRADE LOMBARDE	BRESCIA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADALE E ALTRE INFRASTRUTTURE	EURO	501.726.626	Autostrada BS VR VI PD S.p.A.	4,90%
AUTOVIE VENETE	TRIESTE	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADALE E ALTRE INFRASTRUTTURE	EURO	157.965.738	A4 Holding S.p.A.	0,42%
CENTAURE PARIS-NORMANDIE S.A.S.	BOSGOUET (FRANCIA)	ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PER LA SICUREZZA AUTOMOBILISTICA	EURO	700.000	SAPN S.A.	49,90%
Centaure Nord-Est S.A.S.	HENIN BEAUMONT (FRANCIA)	ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PER LA SICUREZZA AUTOMOBILISTICA	EURO	320.000	Sanef S.A.	34,00%
CENTAURE GRAND EST S.A.S.	GEVREY CHAMBERTIN (FRANCIA)	ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PER LA SICUREZZA AUTOMOBILISTICA	EURO	450.000	Sanef S.A.	14,44%
CENTRO INTERMODALE TOSCANO AMERIGO VESPUCCI S.p.A.	LIVORNO	CENTRO DI SMISTAMENTO MERCI	EURO	11.756.695	Società Autostrada Tirrenica p.A.	0,43%
COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.p.A.	FLUMICINO	TRASPORTO AEREO	EURO	3.526.846	Atlantia S.p.A.	6,52%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ*)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL FAIR VALUE</b>						
<i>Altre partecipazioni</i>						
CONFEDERAZIONA AUTO TRADE S.p.A.	VERONA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADALE E ALTRE INFRASTRUTTURE FINANZIARIA	EIRO	6.000.000	A4 Holding S.p.A.	16,67%
DIRECTIONAL CAPITAL HOLDINGS (IN LIQUIDAZIONE)	CHANNEL ISLANDS (STATI UNITI)		EIRO	150.000	Atlantia S.p.A.	5,00%
HOCHTIEF AKTIENGESELLSCHAFT	ESSEN (GERMANIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI HOLDING DI PARTECIPAZIONI	EIRO	180.855,570	Atlantia S.p.A.	23,86%
HOLDING PARTECIPAZIONI IMMOB.	VERONA		EIRO	1	Serenissima Partecipazioni S.p.A.	13,00%
HUTA JEDNOŚĆ S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	SIEMIANOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	27.200.000	Stalexport Autostrady S.A.	2,40%
INTERPORTO PADOVA S.p.A.	PADEA	CENTRO LOGISTICO INTERMODALE	EIRO	36.000.000	A4 Holding S.p.A.	3,27%
INWEST STAR S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	STARACHOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	11.700.000	Stalexport Autostrady S.A.	0,26%
LUSOPONTE - CONCESSIONARIA PARA TRAVESSIA DO TEJO	S.A. MONTIU (PORTOGALLO)	CONCESSIONARIA AUTOSTRADALE	EIRO	25.000.000	Autostrade Portugal - Concessões de Infraestruturas S.A.	17,21%
LIGABUE GATE GOURMET ROMA S.p.A. (IN FALLIMENTO )	TESSERA	CATERING AEROPORTUALE	EIRO	103.200	Aeroporti di Roma S.p.A.	20,00%
KONSORCIUM AUTO STRADA ŚLĄSK S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	KATOWICE (POLONIA)	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	ZŁOTY POLACCO	1.987.300	Stalexport Autostrady S.A.	5,43%
NOGARA MARE ADRIATICO	VERONA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADALE	EIRO	120.000	Autostada BS VR VI PD S.p.A.	2,00%
S.A.OAI. S.p.A.	LAMEZIA TERME	GESTIONE AEROPORTUALE	EIRO	13.920.225	Aeroporti di Roma S.p.A.	9,23%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019
<b>PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL FAIR VALUE</b>						
<b>Altre partecipazioni</b>						
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.	BRESCIA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	175.089.679	Spea Engineering S.p.A.	0,06%
STRADIVARIA S.p.A.	CREMONA	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOSTRADALE	EURO	20.000.000	Autostrada BS VRV IPD S.p.A.	0,54%
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	MILANO	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	464.945.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	0,25%
TERRA MITICA, PARQUE TEMATICO DE BENIDORM S.A.	ALICANTE (SPAGNA)	COSTRUZIONE E GESTIONE PARCO TEMATICO	EURO	247.487.181	Abertis Infraestructuras S.A.	1,29%
UIRNET S.p.A.	ROMA	GESTIONE RETE LOGISTICA NAZIONALE	EURO	1.061.000	Autostrade per l'Italia S.p.A.	1,51%
WALCOWNIA RUR JEDNOSĆ SP. Z O. O.	SIEMIANOWICE (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	220.590.000	Stalexport Autostrady S.A.	0,01%
WASH OUT S.r.l.	MILANO	START UP APP MOBILE PER IL LAVAGGIO AUTO A DOMICILIO	EURO	16.001	Telepass S.p.A.	10,75%
ZAKLADY METALOWE DEZAMET S.A.	NOWA DĘBA (POLONIA)	COMMERCIALIZZAZIONE ACCIAIO	ZŁOTY POLACCO	19.241.750	Stalexport Autostrady S.A.	0,28%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019
<b>CONSORZI</b>					
BMM SCARL	TORTONA	MANUTENZIONE AUTOSTRADE	EIRO	10.000	A4 Mobility Srl 12,00%
CONSORCIO ANHANGUERA NORTE	RIBERAO PRETO (BRASILE)	CONSORZIO DI COSTRUZIONE	REAL BRASILIANO	-	Autostrade Concessoes e Participaçoes Brasil 13,13%
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	ROMA	APPROVVIGIONAMENTO SUL MERCATO ELETTRICO	EIRO	114.853	Autostrade per l'Italia S.p.A. Tangenziale di Napoli S.p.A. Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Società Autostrada Tirrenica p.A. Autostrade Meridionali S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A. Autostrada BS VR VI PD S.p.A. Pavimental S.p.A. 38,41%
CONSORZIO COSTRUTTORI TEEM	TORTONA	ESECUZIONE OPERE E ATTIVITÀ AUTOSTRADALI	EIRO	10.000	Pavimental S.p.A. 1,00%
CONSORZIO E.T.L. – EUROPEAN TRANSPORT LAW (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	STUDIO REGOLE EUROPEE SUL TRASPORTO	EIRO	-5.010	Aeroporti di Roma S.p.A. 25,00%
CONSORZIO MIDRA	FIRENZE	RICERCA SCIENTIFICA PER LA TECNOLOGIA DI BASE DEI DISPOSITIVI	EIRO	73.989	Autostrade Tech S.p.A. 33,33%
CONSORZIO NUOVA ROMEA ENGINEERING	MONSELICE	PROGETTAZIONE AUTOSTRADALE	EIRO	60.000	Spea Engineering S.p.A. 16,67%
CONSORZIO PEDEMONTANA ENGINEERING	VERONA	PROGETTAZIONE AUTOSTRADA PEDEMONTANA VENETA	EIRO	20.000	Spea Engineering S.p.A. 23,54%

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE AL 30/06/2019
<b>CONSORZI</b>						
CONSORZIO RAMONTI S.C.A.R.L. (IN LIQUIDAZIONE)	TORTONA	COSTRUZIONE AUTOSTRADALE	EURO	10.000	Pavimental S.p.A.	49,00%
CONSORZIO R.F.C.C. (IN LIQUIDAZIONE)	TORTONA	COSTRUZIONE RETE STRADALE IN MAROCCO	EURO	510.000	Pavimental S.p.A.	30,00%
CONSORZIO SPEAGARIBELLO	SAN PAOLO (BRASILE)	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI - HIGHWAY NG-050	REAL BRASILIANO	-	SPEA do Brasil Projetos e Infra Estrutura Limitada	50,00%
CONSORZIO TANGENZIALE ENGINEERING	MILANO	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI - TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO	EURO	20.000	Spea Engineering S.p.A.	30,00%
CONSORZIO 2050	ROMA	PROGETTAZIONE AUTOSTRADALE	EURO	50.000	Spea Engineering S.p.A.	0,50%
				100%		
COSTRUZIONI IMPIANTI AUTOSTRADALI S.C.A.R.L. (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE	EURO	10.000	Pavimental S.p.A.	75,00%
LAMBRO S.C.A.R.L.	TORTONA	ESECUZIONI DI ATTIVITÀ E LAVORI AFFIDATI DAL CONSORZIO COSTRUTTORI TEAM	EURO	200.000	Autostrade Tech S.p.A.	20,00%
SAFE ROADS S.C.A.R.L.	TORTONA	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI	EURO	10.000	Pavimental Polska Sp.z o.o.	5,00%
ELMAS S.C.A.R.L. (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	REALIZZAZIONE/MANUTENZIONE PISTE E PIAZZALI AEROPORTI	EURO	10.000	Pavimental S.p.A.	60,00%
SAT LAVORI S.C.A.R.L. (IN LIQUIDAZIONE)	ROMA	CONSORZIO DI COSTRUZIONE	EURO	100.000	Società Autostrada Tirrenica p.A.	1,00%
SMART MOBILITY SYSTEMS S.C.A.R.L.	TORTONA	SERVIZI TECNICI INGEGNERIA INTEGRATI	EURO	10.000	Autostrade Tech S.p.A.	24,50%

### 3. Bilancio consolidato semestrale abbreviato

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019 (UNITÀ)	PARTECIPAZIONE DETENUTA DA	% PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORZIALE AL 30/06/2019
<b>PARTECIPAZIONI ISCRITTE NELLE ATTIVITA' CORRENTI</b>						
DOM MAKLERSKI BDM S.A.	BIELSKO-BIAŁA (POLONIA)	HOLDING DI PARTECIPAZIONI	ZŁOTY POLACCO	19.796.924	Stalexport Autostrady S.A.	2,71%
STRADA DEI PARCHI S.p.A.	ROMA	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	EURO	48.114.240	Autostrade per l'Italia S.p.A.	2,00%

(pagina lasciata bianca intenzionalmente)



# **RELAZIONI**

## Attestazione del Bilancio consolidato semestrale abbreviato ai sensi dell'art. 81-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche e integrazioni

1. I sottoscritti Giovanni Castellucci e Giancarlo Guenzi, in qualità di Amministratore Delegato e Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Atlantia S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
  - l'effettiva applicazione delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato, nel corso del primo semestre 2019.
2. Le procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 sono state definite e la valutazione della loro adeguatezza è stata effettuata sulla base delle norme e metodologie definite da Atlantia S.p.A. in coerenza con il modello Internal Control - Integrated Framework emesso dal Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission che rappresenta un corpo di principi generali di riferimento per il sistema di controllo interno generalmente accettato a livello internazionale.  
Si segnala che, per le Società del Gruppo Abertis acquistate in data 29 ottobre 2018, alla data è in corso di implementazione un sistema di procedure e controlli coerente con quello definito per le restanti Società del Gruppo Atlantia, la cui finalizzazione è attesa entro la fine dell'esercizio 2019.
3. Si attesta, inoltre, che
  - 3.1 il bilancio consolidato semestrale abbreviato:
    - a) è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità europea ai sensi del Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 luglio 2002;
    - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
    - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'emittente e dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento;
  - 3.2 La relazione intermedia sulla gestione comprende un'analisi attendibile dei riferimenti agli eventi importanti che si sono verificati nei primi sei mesi dell'esercizio e alla loro incidenza sul bilancio consolidato semestrale abbreviato, unitamente a una descrizione dei principali rischi e incertezze per i sei mesi restanti dell'esercizio. La relazione intermedia sulla gestione comprende, altresì, un'analisi attendibile delle informazioni sulle operazioni rilevanti con parti correlate.

2 agosto 2019

Ing. Giovanni Castellucci  
Amministratore Delegato

Dott. Giancarlo Guenzi  
Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari

# Relazione della Società di Revisione Indipendente



Deloitte & Touche S.p.A.  
Via della Camilluccia, 589/A  
00135 Roma  
Italia

Tel: +39 06 367491  
Fax: +39 06 36749282  
[www.deloitte.it](http://www.deloitte.it)

## RELAZIONE DI REVISIONE CONTABILE LIMITATA SUL BILANCIO CONSOLIDATO SEMESTRALE ABBREVIATO

**Agli Azionisti della  
Atlantia S.p.A.**

### Introduzione

Abbiamo svolto la revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato, costituito dal prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria, dal conto economico, dal prospetto di conto economico complessivo, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrate della Atlantia S.p.A. e controllate (Gruppo Atlantia) al 30 giugno 2019. Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea. E' nostra la responsabilità di esprimere una conclusione sul bilancio consolidato semestrale abbreviato sulla base della revisione contabile limitata svolta.

### Portata della revisione contabile limitata

Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato consiste nell'effettuare colloqui, prevalentemente con il personale della società responsabile degli aspetti finanziari e contabili, analisi di bilancio ed altre procedure di revisione contabile limitata. La portata di una revisione contabile limitata è sostanzialmente inferiore rispetto a quella di una revisione contabile completa svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di una revisione contabile completa. Pertanto, non esprimiamo un giudizio sul bilancio consolidato semestrale abbreviato.

### Conclusioni

Sulla base della revisione contabile limitata svolta, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio consolidato semestrale abbreviato del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2019 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea.

### Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto descritto dagli Amministratori nel capitolo "Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza" della Relazione intermedia sulla gestione e nella nota 10.7 delle Note illustrative con riferimento all'evento del 14 agosto 2018 relativo al crollo di una sezione del viadotto Polcevera a Genova ("Evento") e dei potenziali rischi connessi a eventuali modifiche del rapporto concessionario riguardante la controllata Autostrade per l'Italia S.p.A. ("ASPI"). In particolare, gli Amministratori illustrano le evoluzioni intercorse a seguito della contestazione di presunto grave inadempimento agli obblighi convenzionali da parte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Concedente") nei confronti di ASPI e le argomentazioni sulla cui base, anche in virtù di pareri resi da autorevoli professionisti, ritengono che le comunicazioni del Concedente non possano qualificarsi come il primo atto del procedimento di decadenza di cui all'art. 9 della Convenzione Unica.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Parma Roma Torino Treviso Udine Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano | Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.

Codice Fiscale/Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi n. 03049560166 - R.E.A. n. MI-1720239 | Partita IVA IT 03049560166

Il nome Deloitte si riferisce a una o più delle seguenti entità: Deloitte Touche Tohmatsu Limited, una società inglese a responsabilità limitata ("DTTL"), le member firm aderenti al suo network e le entità a esse correlate. DTTL e ciascuna delle sue member firm sono entità giuridicamente separate e indipendenti tra loro. DTTL (denominata anche "Deloitte Global") non fornisce servizi ai clienti. Si invita a leggere l'informativa completa relativa alla descrizione della struttura legale di Deloitte Touche Tohmatsu Limited e delle sue member firm all'indirizzo [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about).

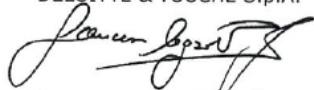
© Deloitte & Touche S.p.A.

## Deloitte.

Riguardo gli effetti economici e patrimoniali riconducibili all'Evento, con particolare riferimento all'attività di demolizione e ricostruzione e al risarcimento dei danni diretti, gli Amministratori nella nota 8.17 delle Note illustrative del bilancio consolidato semestrale abbreviato descrivono il trattamento contabile adottato e i relativi aggiornamenti del periodo.

Le nostre conclusioni non sono espresse con rilievi in relazione agli aspetti sopra richiamati.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Francesco Legrottaglie

Socio

Roma, 6 agosto 2019

## **Informazioni legali e contatti**

### **Sede legale**

Via Antonio Nibby 20 - 00161 Roma

Tel. +39 06 44172652

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

### **Informazioni legali**

Capitale sociale: 825.783.990,00 euro i.v.

Codice fiscale, Partita IVA e Iscrizione

Registro delle Imprese di Roma n. 03731380261

Iscrizione al REA n. 1023691

### **Investor Relations**

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

### **Rapporti con i media**

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)



[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)