

Atlantia 

Relazione Finanziaria
Semestrale
al 30 giugno 2022



Relazione Finanziaria
Semestrale
al 30 giugno 2022

In copertina



Giulia Punzo

Airport Cleaning Operator

Fiumicino, Italia



**Relazione Finanziaria
Semestrale**
al 30 giugno 2022





Marjorie Poli

Airside Operations Coordinator

Nizza, Francia

Indice

Relazione intermedia sulla gestione

| | |
|--------------------|---|
| Gruppo Atlantia | 4 |
| Atlantia nel mondo | 5 |
| Organi Sociali | 6 |

Snapshot 8

| | |
|--|-----------|
| 01. Primo semestre 2022 | 10 |
| 1.1 Highlights di Gruppo | 10 |
| 1.2 Struttura azionaria e andamento del titolo | 12 |
| 1.3 Offerta Pubblica di Acquisto | 13 |
| 1.4 Rating finanziari ed ESG | 14 |
| 1.5 Milestone del semestre | 16 |
| 1.6 Prevedibile evoluzione della gestione | 18 |

| | |
|--|-----------|
| 02. Strategia, innovazione, sostenibilità e gestione dei rischi | 20 |
| 2.1 Strategia di business | 20 |
| 2.2 Innovazione | 22 |
| 2.3 Sostenibilità | 24 |
| 2.4 Gestione dei rischi | 27 |

Performance 28

| | |
|--|-----------|
| 03. Performance semestrale 2022 | 30 |
| 3.1 Performance economico-finanziaria e patrimoniale di Gruppo | 30 |
| 3.2 Performance economico-finanziaria e patrimoniale settori operativi | 36 |

| | |
|--|-----------|
| 04. Note metodologiche riconciliazioni e altre informazioni | 48 |
| 4.1 Indicatori Alternativi di Performance ("IAP") | 48 |
| 4.2 Gruppo Atlantia | 49 |
| 4.3 Altre informazioni | 51 |

Bilancio

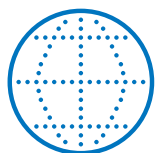
| | |
|---|-----------|
| Bilancio Consolidato Semestrale Abbreviato al 30 giugno 2022 | 54 |
|---|-----------|

| | |
|------------------|------------|
| Relazioni | 119 |
|------------------|------------|

Indicazioni per la consultazione delle note del documento

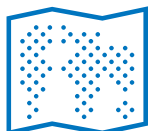
Le note in corso testo seguono una numerazione progressiva, relativa al paragrafo. Le note di grafici, box e tabelle seguono una numerazione a sè.

Gruppo Atlantia



47

concessioni
in 11 paesi



24 Paesi

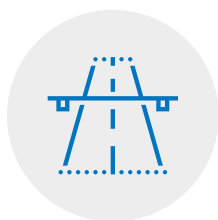
con servizi
di pedaggio



~20.000

dipendenti

Autostrade



~9.800 km

 **abertis**

 **ab concessões**

 **GRUPO COSTANERA**

 **los lagos**

 **STALENPORT
AUTOSTRADY S.A.**

Aeroporti



5 aeroporti

 **Aeroporti
di Roma**

 **AEROPORTS
DE LA COTE D'AZUR**

Mobility services



~9,5 m
on board unit

 **Telepass**

600 città
in 4 continenti

**YUNEX
TRAFFIC**

Ferrovie



15,5%
investimento
in Getlink

 **GETLINK**

Atlantia nel mondo



Brasile



4.321
km



Francia



1.769
km



3
aeroporti



Spagna



561
km



Cile



967
km



Messico



875
km



Italia



236
km



2
aeroporti



Argentina



175
km



India



152
km



Porto Rico



90
km



Polonia



61
km



USA



12
km

Organi Sociali




Consiglio di Amministrazione - in carica per gli esercizi 2022-2024

| CARICA | INDIPENDENZA | NOME |
|-------------------------|--------------|-----------------------------|
| Presidente | | Giampiero Massolo |
| Amministratore Delegato | | Carlo Bertazzo ¹ |
| Consigliere | ■ | Maurizio Basile |
| Consigliere | | Christian Coco |
| Consigliere | ■ | Dario Frigerio |
| Consigliere | ■ | Giuseppe Guizzi |
| Consigliere | ■ | Anna Chiara Invernizzi |
| Consigliere | ■ | Maria Leddi |
| Consigliere | ■ | Andrea Mangoni |
| Consigliere | | Valentina Martinelli |
| Consigliere | ■ | Gaia Mazzalveri |
| Consigliere | ■ | Jean Mouton |
| Consigliere | ■ | Elisabetta Ripa |
| Consigliere | ■ | Licia Soncini |
| Consigliere | ■ | Nicola Verdicchio |
| Segretario | | Claudia Ricchetti |



■ Indipendenti

¹ Nominato Amministratore Delegato e Direttore Generale dal Consiglio di Amministrazione del 29 aprile 2022

Comitato Controllo, Rischi e Corporate Governance

| CARICA | INDIPENDENZA | NOME |
|------------|---|-----------------|
| Presidente |  | Gaia Mazzalveri |
| Componente |  | Christian Coco |
| Componente |  | Dario Frigerio |




Comitato Nomine, Remunerazione e Capitale Umano

| CARICA | INDIPENDENZA | NOME |
|------------|---|------------------------|
| Presidente |  | Anna Chiara Invernizzi |
| Componente |  | Maurizio Basile |
| Componente |  | Giuseppe Guizzi |

Comitato Sostenibilità

| CARICA | INDIPENDENZA | NOME |
|------------|---|---------------|
| Presidente |  | Licia Soncini |
| Componente |  | Maria Leddi |
| Componente |  | Jean Mouton |

Comitato degli Amministratori Indipendenti per le Operazioni con Parti Correlate

| CARICA | INDIPENDENZA | NOME |
|------------|---|-------------------|
| Presidente |  | Dario Frigerio |
| Componente |  | Gaia Mazzalveri |
| Componente |  | Nicola Verdicchio |

Collegio Sindacale - in carica per gli esercizi 2021-2023

| CARICA | NOME |
|-------------------|-------------------------|
| Presidente | Roberto Ruggero Capone* |
| Sindaco effettivo | Angelo Rocco Bonisconi |
| Sindaco effettivo | Maura Campa |
| Sindaco effettivo | Sonia Ferrero* |
| Sindaco effettivo | Lelio Fornabaio |
| Sindaco supplente | Mario Civetta |
| Sindaco supplente | Francesco Fallacara* |

* Eletti fra i candidati della lista di minoranza

Organismo di Vigilanza - in carica dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2024

| CARICA | ESTERNI | NOME |
|-------------------|---|-------------------|
| Coordinatore |  | Attilio Befera |
| General Counsel | | Claudia Ricchetti |
| Sindaco Effettivo | | Sonia Ferrero |

Società di revisione - per gli esercizi 2021-2029

KPMG S.p.A.

 Indipendenti  Esterni

Snapshot

**Fornisce una visione d'insieme del Gruppo,
dei principali risultati e degli eventi che hanno
maggiormente caratterizzato
il primo semestre 2022**

► *Telepass*

Francesco Cenci

Head of Tolling Unit & Sales Channel

Roma, Italia

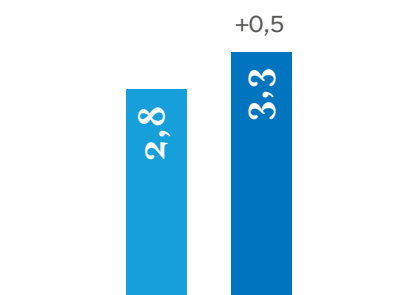
| | |
|---|---------------|
| 01. Primo semestre 2022 | 10 |
| 1.1 Highlights di Gruppo | 10 |
| 1.2 Struttura azionaria e andamento del titolo | 12 |
| 1.3 Offerta Pubblica di Acquisto | 13 |
| 1.4 Rating finanziari ed ESG | 14 |
| 1.5 Milestone del semestre | 16 |
| 1.6 Prevedibile evoluzione della gestione | 18 |
| 02. Strategia, sostenibilità e gestione dei rischi | 20 |
| 2.1 Strategia di business | 20 |
| 2.2 Innovazione | 22 |
| 2.3 Sostenibilità | 24 |
| 2.4 Gestione dei rischi | 27 |

01. Primo semestre 2022

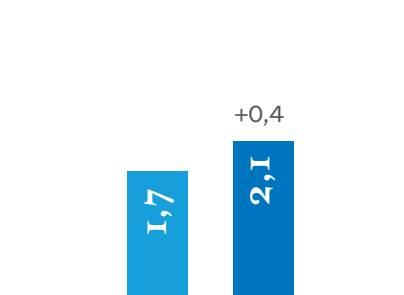
1.1 Highlights di Gruppo

Highlights di performance consolidata

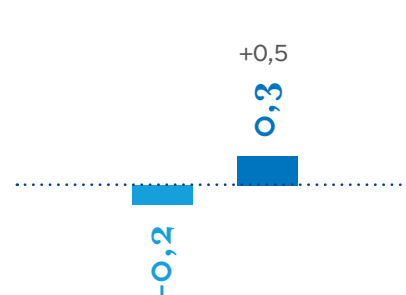
Ricavi operativi



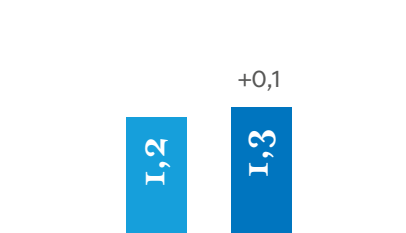
EBITDA



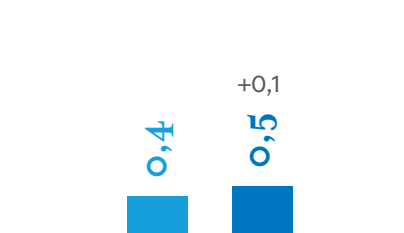
Utile/perdita



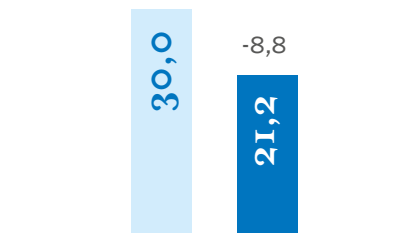
FFO



Investimenti



Debito Finanziario Netto



● 31.12.2021 ● 1H 2021 ● 1H 2022

Importi in miliardi di euro

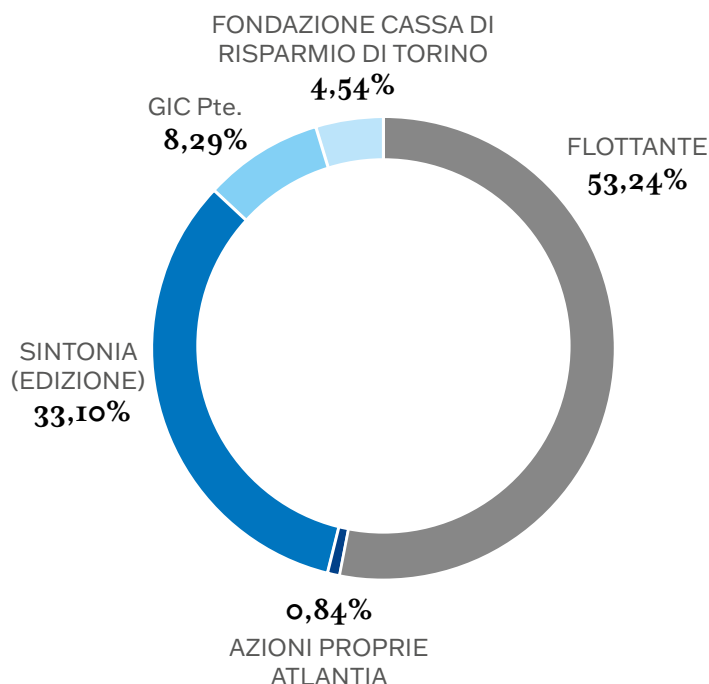
La performance consolidata al primo semestre 2022 (Ricavi, EBITDA, risultato e FFO), escludendo il contributo di ASPI, registra un significativo miglioramento rispetto al primo semestre 2021 beneficiando del recupero del traffico nel comparto autostradale (+18% rispetto al 2021) e di quello aeroportuale (+295% rispetto al 2021). Il debito finanziario netto risulta pari a 21,2 miliardi di euro in riduzione di 8,8 miliardi di euro prevalentemente per l'effetto dei proventi da cessione di ASPI (8,2 miliardi di euro) e dell'FFO (1,3 miliardi di euro) al netto degli investimenti (0,5 miliardi di euro).

Highlights performance settori operativi

| | | Ricavi operativi | EBITDA | FFO | Investimenti | Debito finanziario netto |
|------------------------------------|------|------------------|--------|-------|--------------|--------------------------|
| Gruppo Abertis | 2022 | 2.426 | 1.692 | 983 | 309 | 23.262 |
| | 2021 | 2.260 | 1.554 | 1.000 | 213 | 23.958 |
| Attività Autostradali Estere | 2022 | 340 | 252 | 237 | 57 | 142 |
| | 2021 | 254 | 181 | 173 | 49 | 191 |
| Gruppo Aeroporti di Roma | 2022 | 269 | 107 | 79 | 102 | 1.359 |
| | 2021 | 93 | -32 | -21 | 96 | 1.682 |
| Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur | 2022 | 116 | 41 | 40 | 18 | 855 |
| | 2021 | 61 | 8 | 16 | 18 | 954 |
| Gruppo Telepass | 2022 | 134 | 43 | 35 | 41 | 34 |
| | 2021 | 122 | 48 | 41 | 41 | 616 |
| Gruppo Yunex | 2022 | - | - | - | - | 65 |
| | | | | | | |
| Atlantia e altre Attività | 2022 | 5 | -40 | -28 | 4 | -4.537 |
| | 2021 | -1 | -38 | -15 | 1 | 2.565 |
| Totale escluso ASPI | 2022 | 3.290 | 2.095 | 1.346 | 531 | 21.180 |
| | 2021 | 2.789 | 1.721 | 1.194 | 418 | 29.966 |
| Gruppo ASPI | 2022 | - | - | 316 | 302 | - |
| | 2021 | - | - | 373 | 458 | 8.671 |
| Totale Gruppo Atlantia | 2022 | 3.290 | 2.095 | 1.662 | 833 | 21.180 |
| | 2021 | 2.789 | 1.721 | 1.567 | 876 | 38.637 |

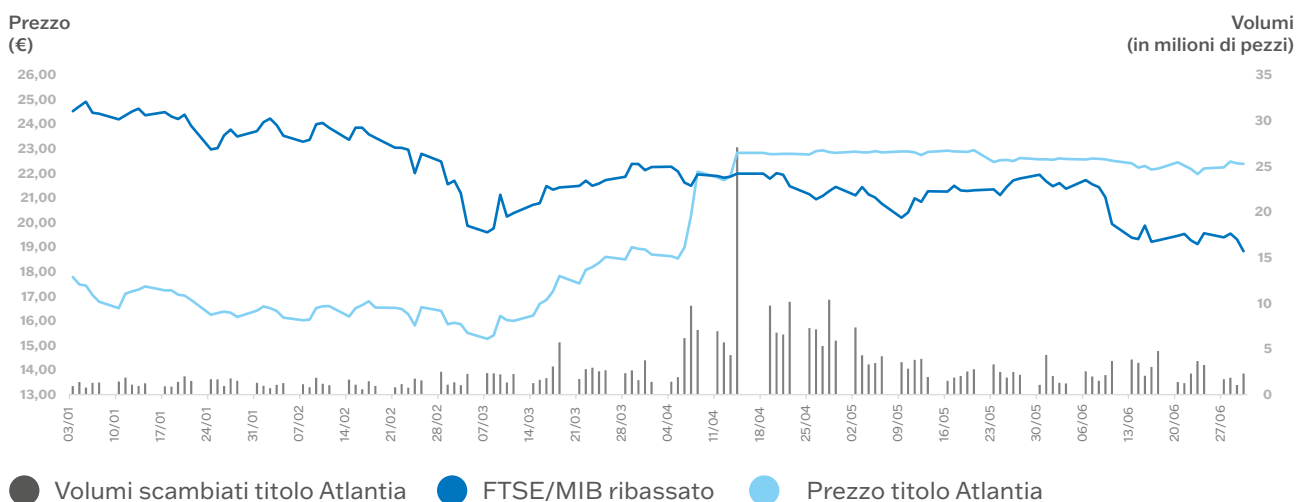
I.2 Struttura azionaria e andamento del titolo

Atlantia S.p.A., quotata al mercato Euronext Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., è uno dei principali emittenti dell'indice FTSE MIB. I principali azionisti sono Sintonia (con una quota pari al 33,10% al 30 giugno 2022), GIC e Fondazione Cassa di Risparmio di Torino. Il flottante della Società è pari al 53,24% al 30 giugno 2022.



Performance Titolo

Nel primo semestre 2022 l'andamento del titolo è stato influenzato a seguito dell'offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria avente ad oggetto azioni ordinarie di Atlantia S.p.A. che Schema Alfa S.p.A. ha annunciato con comunicato pubblicato, ai sensi dell'art. 102, comma 1, del D.lgs. 58/1998, in data 14 aprile 2022. La capitalizzazione di mercato alla fine del primo semestre 2022 ha raggiunto i 18,9 miliardi di euro.



| PERFORMANCE DEL TITOLO ATLANTIA | 1H2022 |
|--|--------|
| Prezzo di chiusura (€) ¹ | 22,38 |
| Prezzo massimo (€) | 22,94 |
| Prezzo minimo (€) | 15,27 |
| Capitalizzazione di Borsa (€ milioni) ² | 18.481 |

¹ Prezzo di chiusura del 30 giugno 2022

² Dato relativo alla chiusura del 30 giugno 2022

Fonte: Thomson Reuters

I.3 Offerta Pubblica di Acquisto

In data 14 aprile 2022 Schema Alfa S.p.A. (di seguito definito l'“Offerente” o “BidCo”) ha annunciato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 102, comma 1, del TUF (“Comunicazione 102”) e dell'articolo 37 del Regolamento Emittenti, la decisione di promuovere un'offerta pubblica di acquisto volontaria (di seguito l'“Offerta”) avente ad oggetto la totalità delle 552.442.990 azioni di Atlantia (66,90% delle azioni emesse quotate su Euronext Milan, ivi incluse le azioni proprie dalla stessa detenute), ad eccezione delle 273.341.000 azioni detenute da Sintonia S.p.A. (“Sintonia”), pari al 33,10% del capitale sociale. L'Offerta è rivolta a tutti gli azionisti di Atlantia indistintamente ed a parità di condizioni ed è finalizzata ad ottenere la revoca delle azioni dalla quotazione su Euronext Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

L'Offerta è stata annunciata conseguentemente alla sottoscrizione, da parte di Edizione S.p.A., Sintonia, gli Investitori Blackstone, Schemaquarantadue S.p.A. (“HoldCo”) e l'Offerente medesimo di un Investment and Partnership Agreement (l'“Accordo di Investimento”) volto a disciplinare, tra l'altro, la promozione dell'Offerta. All'Accordo di Investimento è altresì allegata una bozza di patto parasociale contenente alcuni principi chiave in materia di governance di HoldCo, dell'Offerente e di Atlantia. In data 14 aprile 2022, Fondazione Cassa di Risparmio di Torino (“Fondazione CRT”) ha stipulato un accordo (l'“Accordo CRT”) con HoldCo e BidCo che disciplina, tra l'altro, l'impegno di Fondazione CRT a portare in adesione all'Offerta un certo numero di azioni Atlantia da essa detenute e il suo reinvestimento in HoldCo.

In data 22 aprile 2022, Fondazione CRT ha comunicato a HoldCo e all'Offerente l'incremento del suo impegno ad aderire all'Offerta, che ricomprende l'intera sua partecipazione, pari in tale data al 4,54% del capitale sociale di Atlantia, vincolandosi altresì, a investire in HoldCo i proventi derivanti dalla vendita della propria partecipazione pari al 3% del capitale di Atlantia.

In data 17 giugno 2022, Fondazione CRT, ha inoltre comunicato che in ragione dell'esercizio di alcune opzioni call di terzi su azioni Atlantia sottoscritte da Fondazione CRT prima della promozione dell'Offerta, il proprio impegno di adesione si è ridotto al 4,39% fermo restando la quota del 3% destinata al reinvestimento, come riportato nel comunicato stampa diffuso in pari data da Fondazione CRT e disponibile sul sito internet di Atlantia (www.atlantia.com).

Per ulteriori informazioni in merito alle pattuizioni parasociali contenute nell'Accordo di Investimento, nel Patto e nell'Accordo CRT, si rinvia alle informazioni pubblicate, ai sensi degli artt. 122 del TUF e 130 del

Regolamento Emittenti, sul sito (<https://www.atlantia.com/it/voluntary-tender-offer-documenti>).

Il corrispettivo riconosciuto dall'Offerente per ogni azione portata in adesione è pari ad euro 23,00 e non sarà ridotto del dividendo deliberato dall'Assemblea del 29/04/2022 (pari a euro 0,74 per azione) e posto in pagamento a decorrere dal 25 maggio u.s.

In data 4 maggio 2022 l'Offerente ha reso noto al pubblico di aver depositato presso la Consob il documento di cui all'articolo 102, comma 3, del TUF, relativo all'Offerta (il “Documento di Offerta”). Entro la data di presentazione del Documento di Offerta a Consob, l'Offerente è, inoltre, tenuto a depositare presso le autorità competenti le istanze volte ad ottenere le autorizzazioni richieste dalla normativa applicabile in relazione all'Offerta (le “Autorizzazioni Preventive”) di cui al par. 3.3 della Comunicazione 102. In proposito si precisa che l'approvazione da parte della Consob del Documento di Offerta potrà avvenire solo dopo l'ottenimento delle Autorizzazioni Preventive.

Oltre all'ottenimento delle Autorizzazioni Preventive senza prescrizioni, condizioni o limitazioni, l'Offerta è soggetta alle ulteriori condizioni di efficacia di cui al par. 3.4 della Comunicazione 102. In proposito si segnala che in data 6 maggio 2022 l'Offerente ha comunicato l'avveramento della condizione di efficacia dell'Offerta relativa al closing dell'operazione di cessione della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia S.p.A. e in data 23 giugno ha reso noto che la Presidenza del Consiglio dei Ministri della Repubblica Italiana ha comunicato allo stesso la propria decisione di non esercitare i poteri speciali previsti dal D.L. n. 21/2012 (c.d. disciplina “golden power”). Da ultimo si informa che il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha nominato BNP Paribas e Morgan Stanley International PLC quali Advisor finanziari, lo Studio Chiomenti e Studio del Prof. Zoppini e degli Avvocati Associati quali advisor legali, a supporto delle valutazioni e delle attività che lo stesso Consiglio è chiamato a svolgere in relazione all'Offerta.

Gli Amministratori Indipendenti di Atlantia hanno individuato Equita SIM, quale proprio advisor finanziario, e lo Studio Notarile Marchetti, quale advisor legale, ai fini del rilascio del parere di cui all'art. 39-bis, comma 2, del Regolamento Emittenti. In attesa della pubblicazione del Documento di Offerta, per ulteriori informazioni si fa rinvio alla sezione Investor Relation | Offerta pubblica di Acquisto sul sito internet di Atlantia (www.atlantia.com) e dell'Offerente (www.edizione.com), nella quale sono indicati i presupposti giuridici, le condizioni, i termini e gli elementi essenziali dell'Offerta.

I.4 Rating finanziari ed ESG

Rating finanziari

Nel corso del primo semestre 2022, le valutazioni delle agenzie di rating su Atlantia sono state positivamente influenzate dalla piena efficacia dell'accordo transattivo e la conseguente cessione della partecipazione di Atlantia in Aspi avvenuta definitivamente il 5 maggio 2022. In dettaglio:

1. Il 6 aprile Moody's ha migliorato a Ba2 il rating di Atlantia e ha confermato il rating di ADR a Baa3 con outlook positivo;
2. Il 26 aprile Fitch ha confermato il rating di Atlantia e ADR, rivedendo l'outlook a negativo. Rating e outlook di Abertis sono stati confermati;
3. Il 25 luglio Standard & Poor's ha migliorato il rating assegnato ad Atlantia da "BB" a "BB+" modificando l'outlook da positivo a stabile e contestualmente ha migliorato il rating di Aeroporti di Roma (AdR) da "BBB-" a "BBB" con outlook stabile.

| | RATING DI GRUPPO | RATING DELLE OBBLIGAZIONI DI ATLANTIA (HOLDING) |
|-------------------|----------------------|---|
| | Rating e outlook | Rating e outlook |
| Fitch Rating | BB+ | BB (Negative outlook) |
| Moody's | Ba1 (Stable outlook) | Ba2 (Stable outlook) |
| Standard & Poor's | BB+ (Stable outlook) | BB+ |

Rating non finanziari

Per quanto attiene alla performance non finanziaria, le principali agenzie di rating mondiali hanno riconosciuto il crescente impegno e il continuo miglioramento della performance ESG in tutto il portafoglio di business del Gruppo. Di seguito i giudizi espressi dalle principali agenzie di rating ESG al 30 giugno 2022.

| | Scala | ATLANTIA 1H 2022 |
|----------------|---|----------------------------------|
| MSCI | CCC/AAA | BBB |
| SUSTAINALYTICS | 40+/0 (Rischio grave/ trascurabile) | 8.8 (Rischio trascurabile) |
| CDP (clima) | D-/A | B |
| MOODY'S ESG | 0/100 | 59 |
| ISS ESG | D-/A+ | C |
| FTSE4GOOD | 0/5 | 4.1 |
| REFINITIV | D-/A+ | B+ |
| GRESB | E/A (0/100) | B (72/100) |

Nei primi sei mesi del 2022, gli aggiornamenti più rilevanti dei rating ESG della Società sono stati:

- a) Un doppio upgrade da parte di Sustainalytics, da 21,1 (rischio medio), a 14,6 (rischio basso) e infine a 8,8 (rischio trascurabile), con Atlantia che si posiziona ora tra il miglior 7% di aziende del proprio settore;
- b) Il miglioramento da 3,8 a 4,1 del punteggio assegnato da FTSE Russell, che ha portato Atlantia ad essere nel miglior 10% di aziende all'interno del settore "Beni e Servizi Industriali" e ha confermato la società nella serie di indici FTSE4Good;
- c) Il miglioramento della valutazione ESG di Refinitiv da C+ a B+;
- d) La conferma di Atlantia all'interno dell'Euronext MIB ESG Index nella revisione semestrale 2022 dell'indice.



1.5 Milestone del semestre

Gennaio



Sottoscritto con Siemens il contratto per l'acquisizione di Yunex Traffic



Inclusione di Atlantia nel Bloomberg Gender Equality Index (GEI). Upgrade del rating ESG da parte di Sustainalytics



Febbraio



Perfezionata la cessione della propria partecipazione del 17,2% in Lusoponte



Marzo



Atlantia cresce in Volocopter partecipando al nuovo round di financing con ulteriore sottoscrizione di aumento del capitale di 35 milioni di euro



Approvata la Relazione Annuale Integrata 2021



Il CDA ha deliberato di stanziare 1 milione di euro per l'assistenza dei profughi ucraini

Aprile



Moody's migliora a Ba1 il rating di Gruppo Atlantia



Offerta Pubblica di Acquisto volontaria totalitaria sulle azioni ordinarie di Atlantia S.p.A. promossa da SchemaAlfa S.p.A.



Fitch conferma il rating di Atlantia, ma rivede l'outlook a negativo



Atlantia: Assemblea dei Soci 29 Aprile 2022 con approvazione del Climate Action Plan tramite il primo "Say on Climate" italiano con voto favorevole del 98% degli azionisti



Maggio



Perfezionata la cessione della partecipazione dell'88,06% detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A.



Secondo upgrade del rating ESG da parte di Sustainalytics



Finalizzata l'acquisizione dal Gruppo Siemens del 100% di Yunex Traffic



Aeroporto di Fiumicino premiato come "European Best Airport 2022" dall'Airport Council International (ACI)

Giugno



Ucraina: parte a Roma il Summer Camp per bambini e mamme rifugiati nella capitale



Confermata l'inclusione di Atlantia nella FTSE4GOOD Index Series e nell'indice Euronext MIB ESG

I.6 Prevedibile evoluzione della gestione

I dati di traffico del primo semestre 2022 (+4% per il comparto autostradale e -38% per il comparto aeroportuale rispetto ai valori del 2019) hanno confermato il ritorno del traffico autostradale ai livelli pre-pandemia e una ripresa del traffico aeroportuale superiore alle aspettative di inizio anno, in particolare a partire dalla stagione primaverile. Tale recupero è proseguito anche nel mese di luglio 2022. Assumendo il mantenimento degli attuali volumi di traffico anche nella seconda parte dell'esercizio corrente, è possibile stimare per il 2022 un traffico autostradale in crescita di circa il 4% e un traffico aeroportuale in diminuzione di circa il 30% sempre rispetto al 2019.

Alla luce di quanto sopra per l'esercizio 2022 si prevedono pertanto ricavi consolidati pari a circa 6,8 miliardi di euro e un EBITDA di Gruppo pari a circa 4,3 miliardi di euro, confermando il miglioramento atteso rispetto ai risultati 2021, che beneficiavano sia del ristoro riconosciuto ad Aeroporti di Roma per le perdite da Covid-19 (circa 0,2 miliardi di euro), sia del contributo delle società spagnole Acesa ed Invcac le cui concessioni sono terminate ad agosto 2021 (circa 0,4 miliardi di euro). Sono inoltre previsti un FFO di Gruppo pari a circa 2,6 miliardi di euro ed investimenti per circa 1,3 miliardi di euro.

Infine, si prevede un valore del debito finanziario netto pari a circa 21,5 miliardi di euro a fine anno 2022, in miglioramento di 0,5 miliardi di euro rispetto a quanto

indicato nel comunicato stampa relativo alla informativa finanziaria al 31 marzo 2022, principalmente per miglioramento dell'FFO al netto degli investimenti.

Ai risultati dell'esercizio contribuirà inoltre Yunex Traffic, consolidata a partire dal 30 giugno 2022.

Tuttavia, sia il perdurare del conflitto in Ucraina, con gli effetti già riscontrabili sull'andamento dell'economia generale, sia l'altalenante evoluzione della crisi sanitaria per la pandemia Covid-19, delineano uno scenario di incertezza per i restanti mesi del 2022 che potrebbe impattare su queste stime.

Le previsioni sono quindi da considerarsi come indicative e basate sulle ipotesi sopra riportate e dovranno essere aggiornate in funzione dell'evoluzione delle stesse. Come tali, non costituiscono target del Gruppo.

Nel corso del 2022 proseguirà l'attuazione della roadmap di sostenibilità della Società, tramite la realizzazione delle attività programmate per il conseguimento dei target al 2023 con particolare attenzione alle azioni di efficienza e transizione energetica a fonti rinnovabili illustrate nel Climate Action Plan di Gruppo, che mira a azzerare le emissioni dirette entro il 2040.

PRIMO SEMESTRE 2022

Atlantia 

Ilaria Marinelli

Head of Tax Planning

Roma, Italia

02. Strategia, innovazione, sostenibilità e gestione dei rischi

2.1 Strategia di business

Contesto di mercato e quadro macroeconomico

Nel primo semestre dell'anno il contesto macroeconomico e di mercato è stato impattato da due principali fattori:

- l'avvio del conflitto in Ucraina, i cui esiti non sono tuttora determinati e con un'evoluzione dai contorni ancora incerti;
- il perdurare dell'emergenza sanitaria causata dalla pandemia Covid-19, caratterizzata in questi mesi da un andamento altalenante e dal tentativo di recupero di una condizione sociale di relativa normalità, pur in assenza di certezze rispetto alla possibile evoluzione nei prossimi mesi.

L'effetto combinato di questi due fenomeni ha determinato una revisione delle aspettative di ripresa dell'economia, introducendo ulteriori complessità:

- un nuovo aumento del costo delle materie prime e dell'energia, anche per effetto delle tensioni geopolitiche e delle contromisure disposte dai paesi Nato nei confronti della Russia;
- conseguenti maggiori costi di trasporto e dei beni di prima necessità, riscontrando incrementi generalizzati dell'inflazione inosservati da oltre quarant'anni,

cui le banche centrali stanno rispondendo con politiche monetarie restrittive e conseguente aumento dei tassi d'interesse;

- la ricerca da parte dell'Europa di una maggiore indipendenza energetica, diversificando le importazioni, implementando strategie per l'aumento delle produzioni nazionali e studiando meccanismi di mitigazione alla volatilità dei mercati;
- una persistente e aggravata intermittenza delle catene di fornitura, che con la guerra in Ucraina ha raggiunto anche il settore alimentare, come dimostrato dalla recente crisi del grano.

A contrasto di uno scenario caratterizzato da sempre maggiore incertezza, sono state definite dalle banche centrali misure di politica monetaria non convenzionali ed è nel frattempo proseguita l'implementazione dei piani straordinari di rilancio varati nel 2021 da UE e USA a sostegno della crescita e della transizione ecologica.

Evoluzione del traffico autostradale e aeroportuale

Nel settore della mobilità e dei trasporti, dopo due anni di forte contrazione, si sono osservati incoraggianti segnali di ripresa:

- il traffico autostradale ha mostrato un progressivo e rapido recupero raggiungendo, e in diversi Paesi anche superando, i flussi riscontrati pre-pandemia;
- anche il settore aeroportuale ha mostrato una ripresa robusta, supportata dal ritorno dei flussi turistici con l'avvicinarsi della stagione estiva, raggiungendo livelli di passeggeri superiori al 70% in Italia (90% se si guarda al traffico domestico/UE point to point) e vicini al 90% in Francia rispetto ai valori pre-pandemia.

Scenario evolutivo per Atlantia

Nel primo semestre dell'anno, a compimento del processo autorizzativo intercorso, si è perfezionata la cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia SpA e l'acquisizione di Yunex Traffic, operazioni rientranti nelle nuove linee strategiche già descritte nella relazione annuale integrata 2021.

Contemporaneamente, nel mese di aprile, è stata annunciata da Edizione e Blackstone Infrastructure Partners la decisione di promuovere un'offerta pubblica di acquisto volontaria ("OPA") su Atlantia, finalizzata ad acquisire la totalità delle azioni in circolazione e revocare la quotazione dal mercato regolamentato.

L'operazione, il cui iter autorizzativo è attualmente in corso, si dichiara intenzionata a "sostenere pienamente la strategia d'investimento a lungo termine, l'attuale piano industriale e la crescita sostenibile di Atlantia e fornire, inoltre, il supporto e le risorse necessarie affinché Atlantia sia in grado di cogliere le opportunità d'investimento nel settore delle infrastrutture e della mobilità e consolidare la sua posizione di leadership in tale settore" (rif. comunicazione dell'Offerente del 14 aprile 2022).

2.2 Innovazione

Le linee guida strategiche della Società sono orientate alla trasformazione di Atlantia in **un operatore integrato e pivotale della mobilità del futuro**, in grado di gestire al meglio l'impatto dei mega-trend globali in termini di sfide e opportunità. Per raggiungere tale obiettivo, Atlantia ha avviato un percorso di cambiamento trasversale dell'azienda: il suo modello di business, la sua organizzazione, i settori e le geografie in cui essere presenti, il portfolio investimenti e la loro crescita, il tutto basato su principi e linee guida di "Sostenibilità e Innovazione". Le principali iniziative avviate sono:

Mobius

Nel corso del primo semestre Atlantia ha proseguito le attività in mobiUS Lab, laboratorio di analisi e ricerca sulla smart mobility costituito con SDA Bocconi, specializzato sull'utente finale di mobilità, realtà unica a livello europeo per lo studio e la ricerca nel settore delle nuove forme di mobilità integrata. Nello specifico, si è formalizzato l'ingresso strategico di Kooling, azienda ad alta tecnologia nella raccolta e analisi di dati legati alla mobilità, allo scopo di fornire soluzioni innovative per migliorare l'impronta ambientale di infrastrutture di trasporto e grandi comunità territoriali. La piattaforma di Kooling si basa su soluzioni di intelligenza artificiale e sarà lo strumento protagonista per consentire ai ricercatori di mobiUS di realizzare ricerche scientifiche mirate al calcolo delle emissioni prodotte dai singoli individui durante gli spostamenti quotidiani.

Venisia

Atlantia ha aderito a Venice Sustainability Innovation Accelerator (VeniSIA), acceleratore di progetti innovativi promosso dall'Università Cà Foscari che ha lanciato il 2 maggio la Call for Ideas per individuare startup italiane e internazionali che avranno l'opportunità di realizzare un progetto di Co-Innovation nell'ambito della low carbon mobility. Innovazione e sostenibilità, le direttrici della creazione di valore di Atlantia, trovano in VeniSIA un punto d'incontro unico, per la ricerca di soluzioni concrete per abbattere

il footprint della mobilità, in sinergia con startup, corporate e mondo accademico. La collaborazione consentirà di approfondire la visione strategica sulla decarbonizzazione nelle infrastrutture di trasporto, elaborando modelli innovativi e sostenendo, al contempo, la crescita di idee e nuove realtà in una logica di open innovation.

Aeroporti di Roma

- Avanzamento della "Call for Ideas" che ha visto la partecipazione di 96 startups provenienti da tutto il mondo con 116 proposte progettuali delle quali 10 sono state selezionate e implementate nel primo "incubatore verticale aziendale" nel settore aeronautico italiano, in completamento presso il Terminal 1;
- ampliamento del network internazionale "Airport ForInnovation", lanciato con l'operatore aeroportuale spagnolo Aena per rafforzare la collaborazione per lo sviluppo di soluzioni innovative, con l'ingresso di Aeroporti di Nizza ed Atene, per un totale di 50 aeroporti pari a circa il 15% del traffico europeo.

Telepass

- Lancio di **T-Next**, che unisce in un unico dispositivo di bordo le funzionalità GPS, interazione vocale, black box e telepedaggiamento: ciò semplifica l'accesso del Cliente Consumer ai 30 servizi di mobilità dell'ecosistema Telepass. Grazie alla partnership con Generali a ciò si aggiungono la possibilità di acquisto di polizze RC auto parametriche e la disponibilità 24/7 di un operatore presso una centrale di emergenza in caso di necessità;
- **T-Business**, la nuova piattaforma destinata ai Professionisti ed alle Aziende, in grado di supportarne la mobilità dei dipendenti ma semplificandone i relativi processi amministrativi. Con questa soluzione Telepass mette a disposizione il proprio ecosistema di servizi di mobilità per l'auto e per la persona, così come una carta di credito nominativa per le spese aziendali ed un portale di rendicontazione per l'Azienda.

Abertis

- Proseguimento dei progetti europei **5GCroCo** (Fifth Generation Cross-Border Control) e **5GMED** finalizzati a garantire servizi di mobilità connessa, cooperativa e autonoma, anche quando i veicoli attraversano i confini nazionali, per lo sviluppo di soluzioni innovative all'intersezione di diversi settori industriali e in scenari transfrontalieri;
- assegnazione della proposta **Podium**, nell'ambito di Horizon Europe, che unirà veicoli automatizzati, ricarica elettrica e trasporto pubblico in un contesto autostradale transfrontaliero;
- complemento con successo del progetto pilota di nuove tecnologie di **auscultazione delle pavimentazioni**, sviluppate sia in Sanef che in RCO, ponendo le basi per l'ulteriore sviluppo del machine-learning applicato alla manutenzione delle pavimentazioni e della resa per un prodotto pronto all'uso per le ispezioni visive automatizzate;
- aggiudicazione del progetto **"Immense"**, un dimostratore di un sistema di gestione della domanda volto a ridurre la congestione nelle aree urbane, attraverso strategie di smart pricing su strade e parcheggi.




GRUPO COSTANERA

Rodrigo Urrea
Control Center Supervisor
Cile

2.3 Sostenibilità

Durante il primo semestre del 2022, Atlantia e le società del Gruppo hanno svolto le attività pianificate per attuare i piani d'azione alla base dei target definiti all'interno della roadmap di sostenibilità del Gruppo 2021-2023 che comprende oltre 250 action points tra le società in portafoglio.

Di seguito si fornisce una sintesi dei principali progressi e dei traguardi raggiunti nel primo semestre dell'anno.



PRINCIPALI AREE CHIAVE

- Cambiamento climatico e transizione energetica
- Favorire l'economia circolare

PROGRESSI SULLE MILESTONE CHIAVE

Nell'aprile 2022 Atlantia ha sottoposto al voto consultivo degli azionisti il suo ambizioso **Climate Action Plan (CAP)**, come prima azienda italiana ad intraprendere questa scelta di massima trasparenza e responsabilità nei confronti del mercato. Il CAP si compone di oltre **150 azioni di decarbonizzazione** che le Società del Gruppo intraprenderanno nei prossimi anni per ridurre le emissioni di CO₂. Il Piano definisce i passi da compiere per attuare le raccomandazioni scientifiche per contenere il riscaldamento globale in linea con l'Accordo di Parigi e impegna il Gruppo a ridurre le proprie emissioni dirette di gas serra del 50% entro il 2030 e raggiungere le **zero emissioni nette entro il 2040**. Inoltre, Atlantia si impegna a coinvolgere i fornitori e gli utenti delle infrastrutture di trasporto per ridurre le emissioni indirette lungo tutta la catena del valore, con una riduzione del 22% entro il 2030 (per il segmento autostradale la riduzione si riferisce alla CO₂ emessa per km percorso, mentre per il segmento aeroportuale si fa riferimento alle emissioni di CO₂ per passeggero sulle principali fonti emissive). Il CAP è stato approvato dal voto consultivo degli azionisti (cosiddetto "Say on Climate") con una percentuale di consensi superiore al >98%. Per maggiori informazioni si rinvia al <https://www.atlantia.com/documents/37344/180864/Climate+Action+Plan+EN.pdf>.

Dando seguito agli impegni assunti con la pubblicazione del CAP, nel maggio 2022 Atlantia ha redatto il suo primo **Greenhouse Gas emissions inventory report**, relativo alle proprie emissioni di scope 1, 2 e 3. Il report, sviluppato seguendo le linee guida fornite dal GHG Protocol, è stato certificato da un revisore esterno secondo lo **Standard ISO 14064-1:2018**.

A maggio 2022 Aeroporti di Roma (ADR) ha inaugurato presso l'Aeroporto Leonardo da Vinci la **nuova area d'imbarco A**, realizzata secondo le soluzioni più innovative ed ecocompatibili, che rappresenta un punto di riferimento nel mondo delle infrastrutture sostenibili. Sono state oltre 1,5 milioni le ore lavorate da aziende locali e oltre 400 i milioni di euro investiti in questa infrastruttura certificata **LEED gold level** edificata ad impatto zero in termini di consumo di suolo e dotata di un impianto fotovoltaico con pannelli in silicio monocristallino per la produzione di energia. Particolare attenzione è stata infine riservata alla scelta di sistemi per il trattamento climatico mediante pannelli radianti a pavimento, per il controllo dei parametri di temperatura e umidità dell'ambiente, nonché alla scelta di materiali e componenti d'arredo sostenibili.

ADR ha inoltre proseguito il proprio percorso di promozione di pratiche sostenibili lungo la filiera stringendo **nuove**

partnership con alcuni tra i principali attori dell'ecosistema tra le quali si segnalano **l'accordo sull'intermodalità ferroviaria+aerea** con Ferrovie dello Stato Italiane e l'accordo con Eni e ITA Airways per la fornitura di **Sustainable Aviation Fuel (SAF)** per due rotte su base costante (Roma-Venezia e Roma-Barcellona).

Con riferimento all'economia circolare, nei 6 mesi chiusi al 30 giugno 2022, **il tasso di riciclo e riutilizzo dei rifiuti risulta essere in linea con i risultati del FY21** e coerente con gli obiettivi di economia circolare fissati per il 2023.



Persone



PRINCIPALI AREE CHIAVE

- Pari opportunità di genere
- Benessere e sicurezza dei dipendenti
- Solide relazioni con gli stakeholder

PROGRESSI SULLE MILESTONE CHIAVE

Con riferimento alla promozione della diversità e delle pari opportunità, la rappresentanza femminile nella forza lavoro del Gruppo è aumentata di **1 punto percentuale, attestandosi al 40%**, mentre per quanto riguarda **le posizioni manageriali la percentuale di donne si attesta a circa il 29%** nel Gruppo, senza variazioni rispetto a dicembre 2021.

La rappresentanza femminile tra i consiglieri e i sindaci nominati da Atlantia nelle società partecipate nel primo semestre 2022 è stata del 27%, portando la performance cumulata del periodo 1/1/21 - 30/6/22 al 32%, in linea con l'obiettivo 2023 di avere almeno il 30% di rappresentanza femminile nel management nonché tra gli amministratori e i sindaci nominati da Atlantia nelle aziende partecipate.

Nel 2022 Atlantia è stata inclusa per la prima volta nel **Gender-Equality Index (GEI) di Bloomberg**, che seleziona le migliori aziende a livello globale sulla base delle **strategie adottate per la promozione dell'uguaglianza di genere** e in base alla **trasparenza dell'informativa in materia**.

I dati relativi alla sicurezza sul lavoro mostrano un trend positivo con circa 12 infortuni per milione di ore lavorate, in linea con l'obiettivo 2023 di mantenere il tasso al di sotto di 14 eventi per milione di ore lavorate per i lavoratori diretti.

Nel giugno 2022 all'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino è stato assegnato il premio **"Europe Best Airport Award 2022"** per la categoria oltre i 40 milioni di passeggeri da parte della "Airport Council International" (ACI), l'associazione istituzionale che rileva autonomamente la soddisfazione dei passeggeri nei principali aeroporti del mondo. È la **4° volta negli ultimi 5 anni** che ADR si classifica al primo posto tra gli aeroporti europei, dopo la valutazione di una giuria di esperti del settore dei viaggi in Europa. Inoltre ACI ha inserito ADR nel **"Director General's Roll of Excellence"** per il 2022, un elenco esclusivo di soli 64 aeroporti su 18.000 esistenti nel mondo. In aggiunta, sempre nel corso del mese di giugno, l'aeroporto di Fiumicino è stato nominato dall'Organizzazione Mondiale del Turismo (UNWTO) come Aeroporto più sostenibile del mondo per il 2022.



Prosperità



PRINCIPALI AREE CHIAVE

- Favorire il successo sostenibile e un modello di business resiliente

PROGRESSI SULLE MILESTONE CHIAVE

Nel giugno 2022, con il completamento dell'acquisizione di **Yunex Traffic**, Atlantia ha rafforzato il proprio posizionamento nel segmento dei **servizi di mobilità sostenibile**, in quanto i prodotti e i servizi tecnologici offerti dell'azienda garantiranno un impatto positivo tangibile sulla qualità della vita nelle comunità urbane, sia in termini di riduzione delle emissioni di CO₂ e di mitigazione dell'inquinamento atmosferico, sia per quanto riguarda l'aumento del benessere delle comunità grazie alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'inclusione sociale e alla maggiore sicurezza stradale. I Sistemi di Trasporto Intelligenti possono infatti aiutare a ridurre il traffico e a fornire un importante contributo in termini di efficienza e competitività economica.

Nel luglio 2022 Atlantia ha concordato l'estensione e l'aumento della propria linea di credito revolving per 1,5 miliardi di euro complessivi con scadenza fissata a luglio 2025. In linea con l'impegno per una crescita sostenibile del business, l'operazione prevede un'opzione per la conversione in un **sustainability-linked revolving credit facility**, da esercitarsi entro marzo 2023. In tale senso, Atlantia adotterà indicatori di

sostenibilità ambientale e sociale, coniugando così le performance di sostenibilità e benefici economici per il business.

ADR ha aggiornato il proprio Sustainability-linked Financing Framework, incrementando il livello di ambizione relativamente alla **riduzione delle emissioni scope 3**.

Abertis ha pubblicato il suo primo **Sustainability-Linked Financing Framework**, che rappresenta un passo importante nell'allineamento della strategia di business e finanziaria dell'azienda alla sua strategia di sostenibilità 2022-2030.

Atlantia è diventata Partner di VeniSIA, un acceleratore di innovazione per la sostenibilità, dedicato allo sviluppo di idee di business e soluzioni tecnologiche in grado di affrontare i cambiamenti climatici e altre sfide ambientali. L'azione di VeniSIA si focalizza su specifici Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) in linea con la strategia di crescita sostenibile di Atlantia ed include, tra gli altri, focus su sistemi di trasporto accessibili e sostenibili, gestione sostenibile e uso efficiente delle risorse naturali, e resilienza e adattamento ai cambiamenti climatici.

2.3 Gestione dei rischi

Alla luce degli eventi di maggior rilievo accaduti nel corso del primo semestre 2022, si segnalano di seguito i principali cambiamenti intercorsi rispetto a quanto riportato nella Relazione Annuale Integrata 2021, a cui si rimanda:

- **Conflitto Russia-Ucraina:** si segnala l'incremento del profilo di rischio del Gruppo con riferimento, in particolare, ai rischi di crescita (revisione al ribasso del PIL nelle economie in cui opera il Gruppo), finanziari (e.g. aumento dei tassi di interesse, dell'inflazione e dei costi delle commodities), delle terze parti (e.g. fornitori e partner), operativi (e.g. resilienza della supply chain e continuità aziendale) e di cybersecurity (e.g. phishing). Tali rischi sono oggetto di monitoraggio continuo da parte delle principali società del Gruppo che, sulla base delle risultanze, definiscono adeguate soluzioni di mitigazione e/o di trasferimento del rischio (e.g. adeguamento dei piani di business continuity, copertura dei tassi di interesse, soluzioni assicurative).
- **Climate Action Plan:** coerentemente con il piano di transizione climatica votato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti il 29 aprile 2022, il framework di valutazione dei rischi legati al cambiamento climatico ad ampio spettro sviluppato da

Atlantia è stato condiviso con le principali Società del Gruppo che hanno avviato un percorso di valutazione dei rischi fisici e di transizione, quantificazione dei principali impatti finanziari e definizione di appropriate azioni di mitigazione laddove necessario.

- Alla luce della necessaria revisione del Capital Deployment Plan a seguito dell'Offerta Pubblica di Acquisto su Atlantia lanciata lo scorso 14 Aprile, è stata effettuata un'attenta analisi dei fabbisogni finanziari che ha portato alla decisione di estensione e ampliamento di una linea revolving del valore complessivo di euro 1.500 milioni con scadenza a luglio 2025 e alla valutazione delle modalità di rifinanziamento del Term Loan da euro 750 milioni per la copertura dei fabbisogni finanziari '22 - '23.
- In considerazione della finalizzazione dell'acquisizione di Yunex Traffic al 30 giugno 2022, è stato rivalutato il rischio legato al processo di post-closing a fronte del quale sono stati implementati meccanismi di governance che permetteranno alla capogruppo Atlantia un costante monitoraggio delle tematiche di maggior rilievo. È stato inoltre definito un piano di integrazione che comporterà la necessaria adozione di policy di Gruppo da parte di Yunex Traffic.



Performance

Presenta i dati e le informazioni utili ad analizzare l'andamento gestionale e le performance più significative del semestre sotto il profilo finanziario

 **Aeroporti
di Roma**

Antonio Grassi

ADR Security
Fiumicino, Italia

| | |
|---|-----------|
| 03. Performance | |
| semestrale 2022 | 30 |
| 3.1 Performance economico-finanziaria e patrimoniale di Gruppo | 30 |
| 3.2 Performance economico-finanziaria e patrimoniale settori operativi | 36 |
| 04. Note metodologiche | |
| riconciliazioni | |
| e altre informazioni | 48 |
| 4.1 Indicatori Alternativi di Performance ("IAP") | 48 |
| 4.2 Gruppo Atlantia | 49 |
| 4.3 Altre informazioni | 51 |

03. Performance semestrale 2022

3.1 Performance economico-finanziaria e patrimoniale di Gruppo

Premessa

Il bilancio consolidato al 30 giugno 2022 è redatto nel presupposto della continuità aziendale, applicando i principi contabili internazionali (IFRS) in vigore alla data, che non hanno subito variazioni di rilievo rispetto a quelli utilizzati nella redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021.

Nel seguito sono esposti e commentati i saldi dei prospetti di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo e delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto del primo semestre del 2022 rispetto al primo semestre 2021, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 30 giugno 2022, confrontata ai valori del 31 dicembre 2021.

Il perimetro del Gruppo Atlantia è variato rispetto al 31 dicembre 2021 a seguito del perfezionamento delle seguenti operazioni:

a) cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia in data 5 maggio 2022 a favore del Consorzio formato da CDP Equity, Blackstone Infrastructure Partners e Macquarie European Infrastructure Fund 6 SCSp. La cessione è avvenuta ad un controvalore di 8.199 milioni di euro, inclusa la ticking fee e al netto di minori aggiustamenti di prezzo previsti dall'accordo,

rendendo efficace il rilascio, per alcune obbligazioni che ne beneficiavano e per il debito verso la Banca Europea degli Investimenti, delle garanzie prestate da Atlantia per complessivi 4.478 milioni di euro. Il conseguente deconsolidamento del gruppo ASPI ha determinato la rilevazione nei "Proventi netti di attività operative cessate" del risultato consuntivato fino alla data di cessione, nonché della plusvalenza realizzata. Per un maggior dettaglio si rinvia alla nota 6.1 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato;

b) acquisizione al 30 giugno 2022 da Siemens Mobility del 100% del capitale sociale di Yunex Traffic, società di diritto tedesco che opera a livello internazionale nell'innovativo settore degli Intelligent Transportation Systems (ITS) e della Smart Mobility, per un Enterprise Value pari a 950 milioni di euro, soggetto ad aggiustamento prezzo ai sensi dell'accordo di acquisizione. Per ulteriori dettagli si rinvia alla nota 6.2 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Si segnala inoltre che il confronto tra i dati economici del primo semestre 2022 e del primo semestre 2021 risente della scadenza delle concessioni di Acesa e Invicat in Spagna ad agosto 2021 e di Autopista del Sol a marzo 2022.

Performance economica

Conto economico riclassificato consolidato

| Milioni di euro | 1H 2022 | 1H 2021 rideterminato* | Variazione | |
|--|---------------|---------------------------|--------------|------------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi da pedaggio autostradale | 2.540 | 2.267 | 273 | 12% |
| Ricavi per servizi aeronautici | 248 | 82 | 166 | ns |
| Altri ricavi operativi | 502 | 440 | 62 | 14% |
| Ricavi operativi | 3.290 | 2.789 | 501 | 18% |
| Costi esterni | -754 | -661 | -93 | 14% |
| Costo del lavoro | -420 | -393 | -27 | 7% |
| Variazione operativa dei fondi | -21 | -14 | -7 | 50% |
| Costi operativi | -1.195 | -1.068 | -127 | 12% |
| EBITDA | 2.095 | 1.721 | 374 | 22% |
| Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti | -1.252 | -1.646 | 394 | -24% |
| EBIT | 843 | 75 | 768 | ns |
| Oneri finanziari netti | -302 | -410 | 108 | -26% |
| Utile da valutazione con il metodo del patrimonio netto | - | 3 | -3 | ns |
| Risultato prima delle imposte (EBT) | 541 | -332 | 873 | ns |
| Proventi/(Oneri) fiscali | -249 | 144 | -393 | ns |
| Risultato delle attività operative in funzionamento | 292 | -188 | 480 | ns |
| Proventi netti di attività operative cessate | 5.840 | 201 | 5.639 | ns |
| Utile | 6.132 | 13 | 6.119 | ns |
| Utile/(Perdita) di Terzi | 203 | -20 | 223 | ns |
| Utile di Gruppo | 5.929 | 33 | 5.896 | ns |

* Rideterminato per applicazione della Delibera ART n.71/2019 ad Autostrade per l'Italia

I **Ricavi operativi** del primo semestre 2022 sono pari a 3.290 milioni di euro e si incrementano di 501 milioni di euro (+18%) rispetto al primo semestre 2021 (2.789 milioni di euro).

I **Ricavi da pedaggio autostradale** sono pari a 2.540 milioni di euro con un incremento di 273 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (2.267 milioni di euro), principalmente per la ripresa del traffico delle concessionarie autostradali del gruppo Abertis (411 milioni di euro) e delle altre attività autostradali estere (73 milioni di euro), del positivo andamento dei tassi

di cambio (75 milioni di euro), al netto dei minori ricavi per la scadenza delle concessioni di Acesa e Invicat ad agosto 2021 e di Autopista del Sol a marzo 2022 (283 milioni di euro).

I **Ricavi per servizi aeronautici** sono pari a 248 milioni di euro con un incremento di 166 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 correlato all'incremento dei volumi di traffico di Aeroporti di Roma (+319,1%) e Aéroports de la Côte d'Azur(+246,0%).

Gli **Altri ricavi operativi**, pari a 502 milioni di euro, si incrementano di 62 milioni di euro rispetto al primo

semestre 2021 (+14%) essenzialmente per la migliore performance delle attività non regolate delle concessionarie aeroportuali.

I **Costi operativi** sono pari a 1.195 milioni di euro, in aumento di 127 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (1.068 milioni di euro), per maggiori costi di gestione e del personale correlati all'incremento dei volumi di traffico delle concessionarie aeroportuali e autostradali, al netto dei minori costi connessi alle citate scadenze di talune concessioni autostradali. Si segnala inoltre l'aumento dei costi di Telepass per i maggiori volumi realizzati, attività promozionali e di pubblicità connessi al consolidamento della leadership nel proprio mercato di riferimento.

L'**EBITDA** è pari a 2.095 milioni di euro con un incremento di 374 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (1.721 milioni di euro, +22%).

La voce **Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti** è pari a 1.252 milioni di euro e si decrementa di 394 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (1.646 milioni di euro) principalmente per i minori ammortamenti delle concessioni scadute di Acesa e Inviat (223 milioni di euro) e delle società cilene del Gruppo a seguito della revisione dei criteri di ammortamento per aggiornamento delle curve di traffico nel 2021 (99 milioni di euro).

L'**EBIT** ammonta a 843 milioni di euro e si incrementa di 768 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (75 milioni di euro).

Gli **Oneri finanziari netti** sono pari a 302 milioni di euro con una riduzione di 108 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (410 milioni di euro). In particolare, si segnalano:

a) maggiori proventi su strumenti finanziari derivati (139 milioni di euro), riconducibili prevalentemente alla variazione positiva del fair value degli Interest Rate Swap Forward Starting a seguito dell'incremento dei tassi di interesse;

b) maggiori oneri finanziari (39 milioni di euro) in prevalenza delle società brasiliane del gruppo Abertis per l'incremento dell'indebitamento e per l'aumento dei tassi di inflazione, effetti parzialmente compensati dai minori interessi passivi sui prestiti obbligazionari di HIT per la riduzione del costo medio ponderato del debito.

Il **Risultato prima delle imposte (EBT)** è pari a 541 milioni di euro nel primo semestre 2022 (negativo per 332 milioni di euro nel primo semestre 2021). Gli oneri fiscali sono pari a 249 milioni di euro (proventi fiscali pari a 144 milioni di euro nel primo semestre 2021).

I **Proventi netti di attività operative cessate** nel primo semestre 2022 sono pari a 5.840 milioni di euro (201 milioni di euro nel primo semestre 2021) e includono il contributo del gruppo ASPI fino alla data di cessione (526 milioni di euro) oltre che la plusvalenza risultante dal deconsolidamento dello stesso (5.314 milioni di euro, al netto delle imposte e degli oneri connessi alla transazione).

L'**Utile** è pari a 6.132 milioni di euro (13 milioni di euro nel primo semestre 2021).

L'**Utile di Gruppo** è pari a 5.929 milioni di euro, mentre l'**Utile di terzi** ammonta a 203 milioni di euro.

Performance patrimoniale - finanziaria

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

| Milioni di euro | 30.06.2022 | 31.12.2021 rideterminato* | Variazione |
|--|---------------|------------------------------|----------------|
| Diritti concessori immateriali | 35.462 | 35.127 | 335 |
| Avviamento | 9.341 | 8.441 | 900 |
| Attività materiali e altre attività immateriali | 1.186 | 1.094 | 92 |
| Partecipazioni | 1.726 | 1.929 | -203 |
| Capitale circolante (netto fondi correnti) | 200 | 888 | -688 |
| Fondi accantonamenti e impegni | -2.491 | -2.372 | -119 |
| Imposte differite nette | -4.946 | -4.842 | -104 |
| Altre attività e passività nette non correnti | -216 | -225 | 9 |
| Attività e passività non finanziarie destinate alla vendita | - | 11.308 | -11.308 |
| CAPITALE INVESTITO NETTO | 40.262 | 51.348 | -11.086 |
| Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo | 13.756 | 8.140 | 5.616 |
| Patrimonio netto di pertinenza di Terzi | 7.529 | 7.930 | -401 |
| Patrimonio netto | 21.285 | 16.070 | 5.215 |
| Prestiti obbligazionari | 25.934 | 24.318 | 1.616 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 9.278 | 11.019 | -1.741 |
| Altre passività finanziarie | 1.189 | 1.852 | -663 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | -13.229 | -6.053 | -7.176 |
| Altre attività finanziarie | -1.992 | -1.653 | -339 |
| Debito finanziario netto connesso ad attività destinate alla vendita | - | 9.154 | -9.154 |
| Debito finanziario netto | 21.180 | 38.637 | -17.457 |
| Diritti concessori finanziari | -2.203 | -3.359 | 1.156 |
| Indebitamento finanziario netto | 18.977 | 35.278 | -16.301 |
| COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO | 40.262 | 51.348 | -11.086 |

*Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1 del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

Il **Capitale investito netto** è pari a 40.262 milioni di euro (51.348 milioni di euro al 31 dicembre 2021) e si riduce di 11.086 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 essenzialmente per il deconsolidamento del gruppo ASPL.

Al 30 giugno 2022 i Diritti concessori immateriali, pari a 35.462 milioni di euro si incrementano di 335 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (35.127 milioni di euro) principalmente per:

a) la variazione positiva dei tassi di cambio, pari a 1.167

milioni di euro, essenzialmente dovuta alle concessorie brasiliane e messicane;

b) investimenti pari a 365 milioni di euro;

c) ammortamenti per 1.196 milioni di euro.

La voce **Avviamento**, pari a 9.341 milioni di euro, si incrementa di 900 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (8.441 milioni di euro), per l'iscrizione dell'avviamento provvisorio pari a 850 milioni di euro derivante dall'acquisizione di Yunex Traffic, nonché per l'apprezzamento del

peso messicano nei confronti dell'euro in relazione all'avviamento della concessionaria RCO (49 milioni di euro).

Le **Attività materiali e altre attività immateriali** sono pari a 1.186 milioni di euro e aumentano di 92 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (1.094 milioni di euro), prevalentemente per il contributo del gruppo Yunex.

Le **Partecipazioni** pari a 1.726 milioni di euro, si decrementano per 203 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (1.929 milioni di euro) essenzialmente per la riduzione di valore di Hochtief (276 milioni di euro).

Il **Capitale circolante (netto fondi correnti)** è pari a 200 milioni di euro con un decremento di 688 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (888 milioni di euro) principalmente per l'aumento dei debiti commerciali di Telepass verso ASPI a seguito del deconsolidamento della stessa concessionaria (546 milioni di euro) nonché l'incasso del ristoro Covid da parte di AdR (219 milioni di euro).

I **Fondi accantonamenti e impegni** pari a 2.491 milioni di euro, si incrementano di 119 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (2.372 milioni di euro), principalmente per gli accantonamenti a fondo ripristino del gruppo Abertis (68 milioni di euro).

Il **Patrimonio netto** ammonta a 21.285 milioni di euro (16.070 milioni di euro al 31 dicembre 2021) con un incremento di 5.215 milioni di euro riconducibile a:

- a) utile pari a 6.132 milioni di euro;
- b) altre componenti del conto economico complessivo pari a 935 milioni di euro, su cui incidono prevalentemente le variazioni positive delle riserve di cash flow hedge (566 milioni di euro) e di conversione (628 milioni di euro), parzialmente compensate dalla variazione negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (276 milioni di euro);
- c) distribuzione di dividendi agli Azionisti di Atlantia (606 milioni di euro) e agli azionisti terzi (470 milioni di euro);
- d) la riduzione del patrimonio netto di Terzi a seguito del deconsolidamento del gruppo ASPI (712 milioni di euro).

L'**Indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2022 è pari a 18.977 milioni di euro, in diminuzione di 16.301 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (35.278 milioni di euro) su cui incidono, oltre ai flussi operativi del periodo al netto degli investimenti, (i) l'incasso dalla

cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia 8.199 milioni di euro, (ii) il deconsolidamento dell'indebitamento finanziario netto del gruppo ASPI 8.671 milioni di euro, (iii) l'acquisizione di Yunex (931 milioni di euro).

Si evidenziano inoltre le principali variazioni delle passività finanziarie:

- a) i **Prestiti obbligazionari** si incrementano per 1.616 milioni di euro essenzialmente per le emissioni di HIT (1.000 milioni di euro) e Arteris (189 milioni di euro) e per le differenze cambio negative (552 milioni di euro);
- b) i **Finanziamenti a medio-lungo termine** diminuiscono di 1.741 milioni di euro a seguito dei rimborsi di Sanef (653 milioni di euro), Abertis Infraestructuras (630 milioni di euro) e SAPN (407 milioni di euro);
- c) Le **Altre passività finanziarie** si riducono di 663 milioni di euro essenzialmente per l'estinzione del debito di acquisizione dell'autostrada A4 (582 milioni di euro).

Si segnala inoltre che al 30 giugno 2022:

- la vita media ponderata residua dell'indebitamento finanziario è pari a cinque anni e sei mesi (cinque anni e otto mesi al 31 dicembre 2021);
- l'indebitamento finanziario è espresso per 77,6% a tasso fisso e tenendo conto delle operazioni di copertura del rischio tasso, tale rapporto è pari al 80,5% del totale;
- il rapporto tra gli oneri finanziari, comprensivi dei differenziali dei derivati di copertura, e il valore medio dell'indebitamento a medio-lungo termine, è pari al 4,3%.

Al 30 giugno 2022, le società del Gruppo, dispongono di una riserva di liquidità pari a 19.611 milioni di euro, composta da:

13.229 milioni di euro di disponibilità liquide e/o investite a breve termine, di cui 7.823 milioni di euro di Atlantia; 6.382 milioni di euro di linee finanziarie committed non utilizzate con un periodo di utilizzo residuo medio di un anno e undici mesi.

Performance finanziaria

Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato

| Milioni di euro | 1H 2022 | 1H 2021 rideterminato* |
|---|----------------|---------------------------|
| Indebitamento finanziario netto a inizio esercizio | 35.278 | 39.276 |
| FFO-Cash Flow Operativo | -1.662 | -1.567 |
| Investimenti | 833 | 876 |
| Deconsolidamento Indebitamento finanziario netto gruppo ASPI | -8.385 | - |
| Incasso cessione partecipazione ASPI | -8.199 | - |
| Acquisizione partecipazione Yunex | 931 | - |
| Cessione quota partecipazione Telepass | - | -1.056 |
| Dividendi deliberati ad azionisti Atlantia | 606 | - |
| Dividendi deliberati a soci Terzi | 470 | 393 |
| Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido) | 30 | -706 |
| Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura | -731 | -125 |
| Variazione cambi su indebitamento finanziario netto | 546 | 186 |
| Variazione del Capitale Circolante Netto e Altre variazioni | -740 | -345 |
| Incremento/(Decremento) dell'indebitamento finanziario netto del periodo | -16.301 | -2.344 |
| Indebitamento finanziario netto a fine periodo | 18.977 | 36.932 |

* Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1 del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

3.2 Performance economico-finanziaria e patrimoniale settori operativi

Premessa

I settori operativi sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia che costituisce il più alto livello decisionale per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati dello stesso.

A seguito del deconsolidamento, il contributo del gruppo Aspi fino alla data di cessione è incluso esclusivamente nel FFO e negli Investimenti.

A seguito dell'acquisizione del gruppo Yunex è stato introdotto un nuovo settore operativo che, tenuto conto del consolidamento solo patrimoniale al 30 giugno 2022 contribuisce ai fini del solo Debito finanziario netto.

Per la riconciliazione dei dati dei settori operativi espressi in contribuzione al Consolidato abbreviato di Atlantia, si rinvia alla sezione snapshot.

Gruppo Abertis

Il gruppo Abertis gestisce 33 concessioni per lo sviluppo, la manutenzione e la gestione di infrastrutture autostradali a pedaggio, per circa 7.800 Km in Europa (Francia, Spagna, Italia), America (Cile, Messico, Brasile, Stati Uniti, Porto Rico, Argentina) e India.

Nel corso del 2021 sono scadute le concessioni di Acesa e Invicat (Spagna) per un totale di 545 Km, mentre a marzo 2022 è scaduta la concessione di Autopista del Sol in Cile (133 km).

In aggiunta, la controllata Abertis Mobility Services fornisce soluzioni di pagamento elettronico del pedaggio a barriera e free flow. Il 7 luglio è avvenuto il

perfezionamento dell'operazione di cessione della società francese Eurotoll a Telepass e FAI Service.

Il settore include inoltre il contributo della Holding finanziaria che detiene la partecipazione di controllo in Abertis e della quale Atlantia possiede il 50%+1 azione (restanti azioni in capo al gruppo Actividades de Construcción y Servicios - ACS e al gruppo Hochtief).

Nel primo semestre 2022 il traffico del gruppo Abertis presenta un incremento del 17,5% rispetto al primo semestre 2021, dettagliato per Paese nella tabella seguente:

| Paese | | Brasile | Francia | Cile | Argentina | Italia | Messico | Spagna | Porto Rico | India | USA | TOTALE |
|--------------------|---------|---------|---------|-------|-----------|--------|---------|--------|------------|-------|------|--------|
| Numero concessioni | | 7 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 33 |
| Chilometri gestiti | | 3.200 | 1.769 | 640 | 175 | 236 | 1.011* | 561 | 90 | 152 | 12 | 7.846 |
| Traffico ** | 1H 2022 | 10.433 | 7.723 | 3.261 | 2.710 | 2.653 | 2.586 | 1.599 | 1.109 | 762 | 74 | 32.910 |
| | 1H 2021 | 9.772 | 6.181 | 2.407 | 2.163 | 2.135 | 2.331 | 1.229 | 1.101 | 628 | 72 | 28.019 |
| | Var. % | 6,8% | 24,9% | 35,5% | 25,3% | 24,3% | 10,9% | 30,1% | 0,8% | 21,2% | 3,3% | 17,5% |

Nota: confronti di traffico a perimetro omogeneo (non incluse Autopista del Sol, Acesa e Invicat in Spagna)

* I Km esposti tengono conto delle tratte "Ramales" oggetto di un atto aggiuntivo della concessione messicana che entreranno gradualmente in esercizio nel corso di prossimi anni

** In milioni di km percorsi

Nella tabella seguente sono riportati gli adeguamenti tariffari applicati nel primo semestre 2022, oltre quelli riconosciuti per il periodo successivo al 30 giugno 2022 e già in vigore alla data di approvazione del presente documento.

| | | 2022 | |
|------------|--------------------|-------------------|--------------|
| | | entrata in vigore | variazione % |
| Francia | Sanef | 01-feb-22 | + 1,9 % |
| | Sapn | 01-feb-22 | + 2,1 % |
| Spagna | Avasa | 01-gen-22 | + 2,0 % |
| | Aulesa | 01-gen-22 | + 2,0 % |
| | Castellana | 01-gen-22 | +2,8% |
| | Aucat | 01-gen-22 | + 5,4 % |
| | Tunels | 01-gen-22 | + 5,4 % |
| | Trados-45 | 01-gen-22 | + 5,4 % |
| Brasile | Planalto Sul | 20-feb-22 | + 11,5 % |
| | Fernão Dias | 29-giu-22 | +17,8% |
| | Régis Bittencourt | 20-feb-22 | + 10,4 % |
| | Fluminense | 20-giu-22 | +8,4% |
| Cile | Autopista Central | 01-gen-22 | + 6,7 % |
| | Rutas del Pacífico | 01-gen-22 | + 6,5 % |
| | Rutas del Elqui | 01-gen-22 | + 6,7 % |
| | Andes | 01-gen-22 | + 10,2 % |
| | Libertadores | 01-feb-22 | + 6,6 % |
| Messico | Coviqsa | 01-gen-22 | + 7,4 % |
| | Conipsa | 01-gen-22 | + 6,8 % |
| | RCO-FARAC | 15-feb-22 | + 8,1 % |
| | Autovim | 15-feb-22 | + 7,4 % |
| | Cotesa | 15-feb-22 | + 10,5 % |
| Argentina | Ausol | 17-feb-22 | + 26,4% |
| | GCO | 17-feb-22 | + 26,4% |
| Porto Rico | APR | 01-gen-22 | + 1,2% |
| | Metropistas | 01-gen-22 | + 2,9% |
| USA | ERC | 01-gen-22 | + 5,6 % |

Il 30 giugno 2022 l'Autorità Concedente dello stato di San Paolo ha deciso di posticipare l'incremento tariffario delle concessionarie statali (con impatto per il gruppo Abertis su Intervias), il cui aggiornamento tariffario era previsto a luglio, rimandandone l'implementazione entro la fine del 2022 e secondo la variazione degli indici previsti contrattualmente (+10,7%). Il posticipo dell'adeguamento tariffario sarà riequilibrato a favore delle concessionarie attraverso pagamenti bimestrali da parte dell'Autorità fino all'entrata in vigore dell'incremento contrattuale.

| Gruppo Abertis | 1H 2022 | 1H 2021 | variazione | variazione % |
|--|------------|------------|------------|--------------|
| Traffico (Km percorsi, milioni) su base omogenea | 32.910 | 28.019 | 4.891 | +17,5% |
| Cambi medi (valuta/€) | | | | |
| Real brasiliano | 5,56 | 6,49 | - | +17% |
| Peso messicano | 22,17 | 24,33 | - | +10% |
| Dollaro | 1,09 | 1,21 | - | +10% |
| Peso cileno | 902,67 | 868,02 | - | -4% |
| Milioni di euro | | | | |
| Ricavi operativi | 2.426 | 2.260 | 166 | +7% |
| EBITDA | 1.692 | 1.554 | 138 | +9% |
| FFO | 983 | 1.000 | -17 | -2% |
| Investimenti | 309 | 213 | 96 | +45% |
| | | | | |
| | 30.06.2022 | 31.12.2021 | variazione | variazione % |
| Debito finanziario netto* | 23.262 | 23.958 | -696 | -3% |
| Diritti concessori finanziari (crediti regolatori) | 1.005 | 1.872 | -867 | -46% |

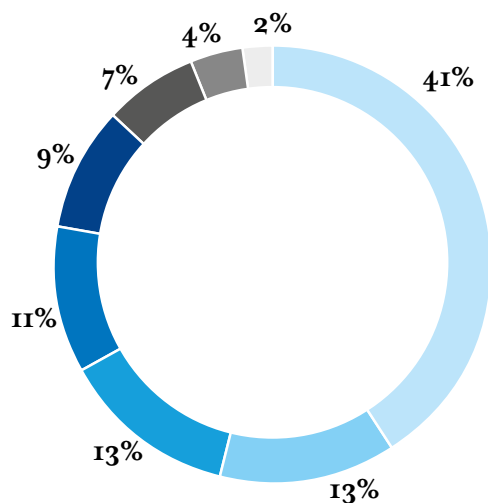
* Il Debito finanziario netto non include 2 miliardi di euro di strumenti finanziari ibridi classificati nel patrimonio netto in accordo agli IFRS

Nel primo semestre 2022 i **ricavi operativi** ammontano complessivamente a 2.426 milioni di euro e si incrementano di 166 milioni di euro (+7%) rispetto al primo semestre 2021, principalmente per i maggiori volumi di traffico (+17,5% su base omogenea), per gli incrementi tariffari riconosciuti e per la rivalutazione delle valute estere (56 milioni di euro), che permettono di compensare le variazioni negative di perimetro (313

milioni di euro), in particolare riconducibili al termine delle concessioni di Acesa (Spagna), Invicat (Spagna) e Autopista del Sol (Cile).

Nel primo semestre 2022 l'**EBITDA** è pari a 1.692 milioni di euro e si incrementa di 138 milioni di euro (+9%) rispetto al primo semestre 2021, riflettendo principalmente il commentato aumento dei ricavi operativi.

Ripartizione EBITDA 1H 2022 per Paese



¹ Le concessioni Acesa e Invicat sono scadute ad agosto 2021 e pertanto incluse interamente nell' EBITDA 1H 2021. Escludendo l'effetto della variazione di perimetro, della differenza cambi e dell'effetto delle economie iperinflazionate, l'EBITDA 1H 2022 risulta in crescita del 28%

| Paese | EBITDA | | |
|---------------------|--------------|--------------|------------|
| | 1H 2022 | 1H 2021 | Var % |
| Francia | 690 | 537 | +28% |
| Messico | 223 | 169 | +32% |
| Cile | 222 | 174 | +28% |
| Spagna ¹ | 179 | 355 | -50% |
| Brasile | 152 | 116 | +31% |
| Italia | 113 | 103 | +10% |
| Porto Rico | 63 | 56 | +13% |
| USA | 26 | 20 | +30% |
| India | 13 | 10 | +30% |
| Argentina | 13 | 9 | +44% |
| Altre attività | -2 | 5 | n.s. |
| Totale | 1.692 | 1.554 | +9% |

Il **Cash Flow Operativo ("FFO")** nel primo semestre 2022 è pari a 983 milioni di euro, risultando pressoché in linea al dato del primo semestre 2021 (1.000 milioni di euro) per effetto delle maggiori imposte (circa 80 milioni di euro) correlate prevalentemente all'incasso della compensazione per gli investimenti di Acesa, e dei maggiori interessi passivi sul debito, bilanciati dalla migliore performance operativa del semestre.

Gli **investimenti** nel primo semestre 2022 ammontano complessivamente a 309 milioni di euro (213 milioni di euro nel primo semestre 2021) e sono principalmente relativi al Brasile (Contorno di Florianopolis), Francia (Plan de Relance e Plan d'Investissement Autoroutier) e Italia (Valtrompia), come dettagliato nel seguito.

| Paese | Investimenti | |
|---------------|--------------|------------|
| | 1H 2022 | 1H 2021 |
| Brasile | 187 | 111 |
| Francia | 53 | 52 |
| Italia | 44 | 20 |
| Cile | 8 | 10 |
| Messico | 7 | 10 |
| Spagna | 3 | 4 |
| Altri Paesi | 7 | 6 |
| Totale | 309 | 213 |

Il **debito finanziario netto** al 30 giugno 2022 è pari a 23.262 milioni di euro, in diminuzione di 696 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (23.958 milioni di euro) principalmente per l'effetto combinato di:

- l'incasso di 1.070 milioni di euro dal Concedente in relazione alla compensazione per investimenti realizzati da Acesa e di 149 milioni di euro da parte di Invicat e Aucat;
- l'FFO al netto degli investimenti, pari a 674 milioni di euro, nel primo semestre 2022;
- la distribuzione di dividendi agli azionisti da parte di Abertis HoldCo (594 milioni di euro);
- l'impatto negativo dell'apprezzamento delle principali valute diverse dall'euro (574 milioni di euro) sull'ammontare di debito in valuta estera.

Con riferimento alle operazioni finanziarie significative del periodo, si evidenzia che nel corso del primo semestre 2022 il gruppo Abertis ha:

- emesso prestiti obbligazionari e finanziamenti per 1.289 milioni di euro, di cui HIT 1.000 milioni di euro, Arteris Brasil 189 milioni di euro;
- a gennaio ha inoltre finalizzato un prestito obbligazionario forward starting per 572 milioni di dollari (Elizabeth River Crossing in USA), che è stato poi emesso a luglio 2022;
- rimborsato anticipatamente (tramite Sanef), per 1.061 milioni di euro, un finanziamento verso banche;
- rimborsato anticipatamente (Abertis Infraestructuras, via Abertis Internacional), per 582 milioni di euro, il debito relativo all'acquisizione dell'A4;
- rimborsato anticipatamente 530 milioni di euro relativi principalmente al syndicated loan di Abertis Infraestructuras (per 485 milioni di euro);
- finalizzato un piano di Interest Rate Swap di pre-hedge in Abertis Infraestructuras per nozionali di 3.600 milioni di euro per gestire il rischio tasso delle emissioni previste nel periodo 2024 - 2027 e in HIT per nozionali di 600 milioni di euro per gestire il rischio tasso delle emissioni previste tra il 2025 e 2026.

Al 30 giugno 2022 il gruppo Abertis dispone di una riserva di liquidità pari a 8.431 milioni di euro, composta da:

- 3.643 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite a breve termine;
- 4.788 milioni di euro riferibili a linee di credito committed di tipo revolving con periodo medio di utilizzo residuo di circa 2 anni e 3 mesi.

Attività autostradali estere

Il settore include 12 concessioni per la costruzione, l'esercizio e la manutenzione di autostrade a pedaggio operanti in Brasile, Cile e Polonia, con un'estensione complessiva di circa 1.500 Km.

Nel settore sono inoltre inclusi i contributi delle Holding finanziarie del Gruppo Atlantia tramite le quali sono detenute le società concessionarie estere. In particolare, le attività brasiliane in concessione sono detenute da Atlantia in una percentuale pari al 50%+1 azione (restanti azioni in capo al gruppo brasiliano Bertin), le attività cilene in concessione relative a Gru-

po Costanera e controllate sono detenute da Atlantia in una percentuale pari al 50,01% (restante capitale in capo al fondo CPP Investments), mentre il gruppo polacco Stalexport Autostrady è quotato alla Borsa di Varsavia ed Atlantia detiene il 61,20% del capitale.

Nel primo semestre 2022 il traffico delle attività autostradali estere è aumentato complessivamente del 21,4% rispetto al primo semestre 2021, in particolare in Cile, che ha registrato un incremento del 30,3% come indicato nella tabella seguente.

| Paese | | Brasile | Cile | Polonia | TOTALE |
|--------------------|---------|---------|--------|---------|--------|
| Numero concessioni | | 3 | 8 | 1 | 12 |
| Chilometri gestiti | | 1.121 | 327 | 61 | 1.509 |
| Traffico * | 1H 2022 | 2.216 | 2.119 | 500 | 4.835 |
| | 1H 2021 | 1.942 | 1.627 | 414 | 3.983 |
| | Var. % | +14,1% | +30,3% | +21,0% | +21,4% |

* In milioni di km percorsi

Si segnala che la concessione di Triangulo do Sol Auto-Estradas (Brasile 442 Km), la cui scadenza originaria era fissata a settembre 2021, è stata estesa fino al 22 agosto 2022 come compensazione di riequilibri previsti contrattualmente. L'Autorità ha avviato un processo di gara per la riassegnazione della concessione che secondo il piano attuale dovrebbe avvenire entro l'anno. In parallelo proseguono le negoziazioni per ulteriori estensioni per il recupero delle partite regolatorie pendenti.

Nella tabella seguente sono riportati gli adeguamenti tariffari applicati nel 2022, oltre quelli riconosciuti per il periodo successivo al 30 giugno 2022 e già in vigore alla data di approvazione del presente documento.

| | | 2022 | |
|---------|----------------------------------|-------------------|--|
| | | entrata in vigore | variazione % |
| Brasile | Rodovia MG050 | 13-giu-22 | +12,1% |
| Cile | Costanera Norte | 01-gen-22 | + 6,7 % |
| | Vespucio Sur | 01-gen-22 | + 6,7 % |
| | Nororiente | 01-gen-22 | + 10,4 % |
| | AMB | 01-gen-22 | + 8,3 % |
| | Los Lagos | 01-gen-22 | + 6,7 % |
| | Litoral Central | 10-gen-22 | + 6,7 % |
| Polonia | Stalexport Autostrada Malopolska | 04-lug-22 | tra +8,3% e 14,3% in base alle classi veicolari |

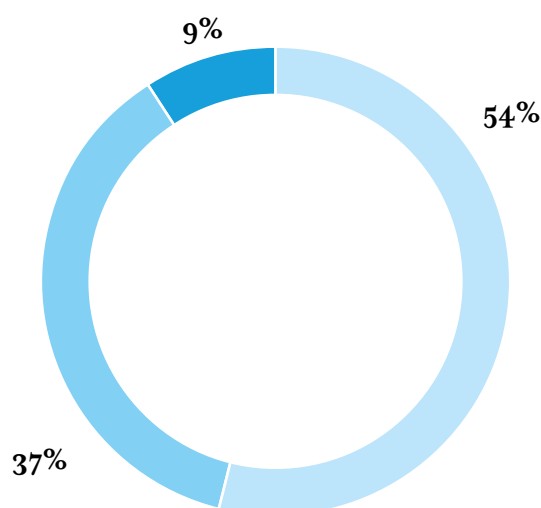
Come per Intervias, si segnala che il 30 giugno 2022, l'Autorità Concedente dello stato di San Paolo ha deciso di posticipare l'incremento tariffario delle concessionarie statali (con impatto su Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas), il cui aggiornamento tariffario era previsto a luglio, rimandandone l'implementazione entro la fine del 2022 e secondo la variazione degli indici previsti contrattualmente (+10,7%). Il posticipo dell'adeguamento tariffario sarà riequilibrato a favore delle concessionarie attraverso pagamenti bimestrali da parte dell'Autorità fino all'entrata in vigore dell'incremento contrattuale.

| Attività autostradali estere | 1H 2022 | 1H 2021 | variazione | variazione % |
|--|------------|------------|------------|--------------|
| Traffico (Km percorsi, milioni) su base omogenea | 4.836 | 3.983 | 853 | +21,4% |
| Cambi medi (valuta/€) | | | | |
| Peso cileno | 902,67 | 868,02 | - | -4% |
| Real brasiliano | 5,56 | 6,49 | - | +17% |
| Zloty polacco | 4,6 | 4,5 | - | -2% |
| Milioni di euro | | | | |
| Ricavi operativi | 340 | 254 | 86 | +34% |
| EBITDA | 252 | 181 | 71 | +39% |
| FFO | 237 | 173 | 64 | +37% |
| Investimenti | 57 | 49 | 8 | +16% |
| | 30.06.2022 | 31.12.2021 | variazione | variazione % |
| Debito finanziario netto | 142 | 191 | -49 | -26% |
| Diritti concessori finanziari (crediti regolatori) | 1.183 | 1.068 | 115 | 11% |

I **ricavi operativi** del primo semestre 2022 ammontano complessivamente a 340 milioni di euro e si incrementano di 86 milioni di euro (+34%) rispetto al primo semestre 2021, principalmente per il traffico (+21,4%) e in misura minore per gli incrementi tariffari riconosciuti e l'apprezzamento della valuta brasiliana.

L'**EBITDA** risulta pari a complessivi 252 milioni di euro e aumenta di 71 milioni di euro (+39%) rispetto al primo semestre 2021 essenzialmente per l'incremento dei ricavi operativi solo in minima parte compensato dall'aumento dei costi di gestione.

Ripartizione EBITDA 1H 2022 per Paese



| Paese | EBITDA | | |
|---------------|------------|------------|-------------|
| | 1H 2022 | 1H 2021 | Var % |
| Cile | 135 | 99 | +36% |
| Brasile | 94 | 59 | +59% |
| Polonia | 23 | 23 | - |
| Totale | 252 | 181 | +39% |

Il **Cash Flow Operativo ("FFO")** nel primo semestre 2022 è pari a 237 milioni di euro e si incrementa di 64 milioni di euro (+37%) rispetto al primo semestre 2021, principalmente per la migliore performance operativa.

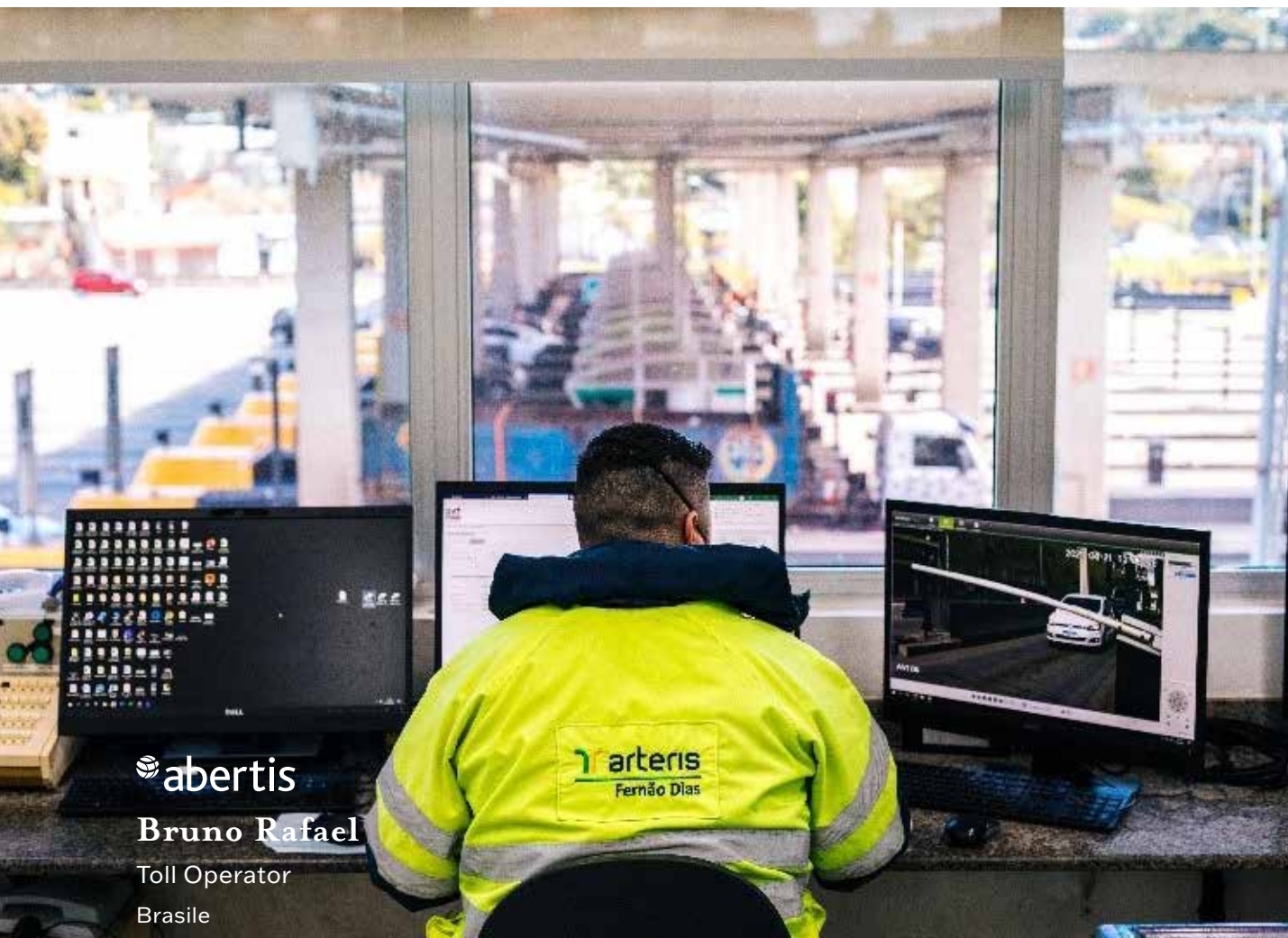
Gli **investimenti** del primo semestre 2022 ammontano a 57 milioni di euro (49 milioni di euro nel primo semestre 2021) e sono prevalentemente relativi agli oneri per gli espropri propedeutici all'avvio dei lavori della concessionaria cilena Conexión Vial Ruta 78 Hasta Ruta 68 e agli ampliamenti dell'infrastruttura di Rodovia MG 050.

| Paese | Investimenti | |
|---------------|--------------|-----------|
| | 1H 2022 | 1H 2021 |
| Cile | 36 | 39 |
| Brasile | 14 | 6 |
| Polonia | 7 | 4 |
| Totale | 57 | 49 |

Il **debito finanziario netto** al 30 giugno 2022 è di 142 milioni di euro, in decremento di 49 milioni di euro rispetto al 2021 (191 milioni di euro al 31 dicembre 2021), prevalentemente per i maggiori flussi della gestione operativa, in parte compensati dagli investimenti e dai dividendi corrisposti dalla holding cilena Grupo Costanera (94 milioni di euro quota azionisti di minoranza) e da Stalexport (14 milioni di euro).

Si evidenzia infine che le concessionarie cilene presentano al 30 giugno 2022 crediti regolatori iscritti in base agli accordi concessori per 1.183 milioni di euro, in aumento rispetto al 31 dicembre 2021 (1.068 milioni di euro) prevalentemente per effetto cambi e avanzamento degli investimenti di Conexión Vial Ruta 78 Hasta Ruta 68 e Concesión Américo Vespucio Oriente II.

Al 30 giugno 2022 le società del settore dispongono di una riserva di liquidità pari a 387 milioni di euro, riconducibile a disponibilità liquide e/o investite a breve termine.



abertis
Bruno Rafael
 Toll Operator
 Brasile

Gruppo Aeroporti di Roma (ADR)

Il gruppo comprende Aeroporti di Roma (AdR) e le sue controllate che operano sul sistema aeroportuale di Roma, costituito dall'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" sito in Fiumicino e dall'aeroporto "Giovanni Battista Pastine" sito in Ciampino.

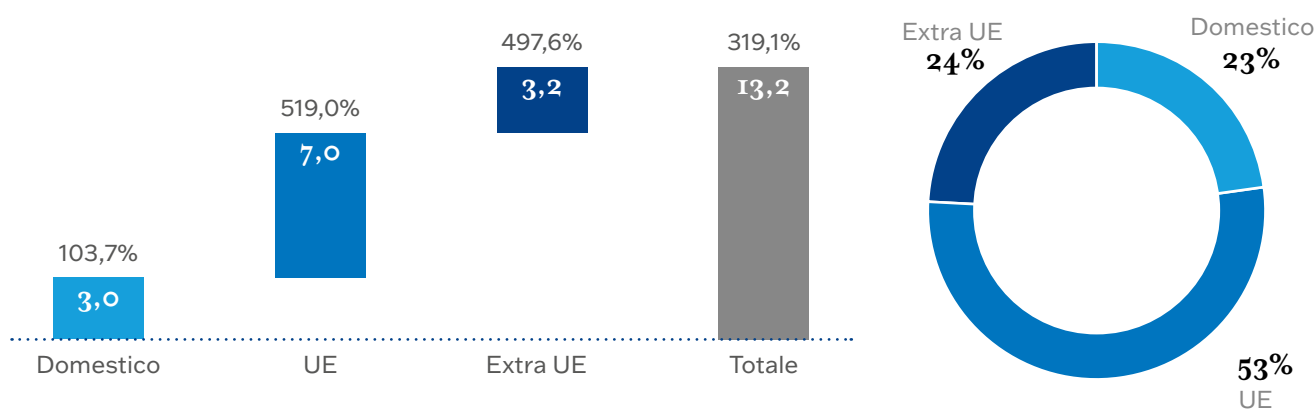
AdR è il primo operatore aeroportuale in Italia per numero di passeggeri (ante pandemia da Covid-19, il sistema aeroportuale romano ha accolto quasi 50 milioni di passeggeri nell'intero anno 2019) ed il settimo operatore aeroportuale in Europa.

AdR gestisce i 2 scali aeroportuali di Roma (Fiumicino e Ciampino) in virtù di una concessione con scadenza il 30 giugno 2046.

Nel primo semestre 2022, il sistema aeroportuale romano ha registrato 13,2 milioni di passeggeri, in deciso incremento rispetto al 2021 (+319%) per effetto della riduzione delle restrizioni di viaggio relative alla situazione epidemiologica, pur rimanendo ancora inferiore ai livelli pre-crisi pandemica (-44% rispetto al 2019).

La crescita è stata trainata principalmente dall'incremento dei flussi di traffico UE (+519%) e Extra UE (+498%), mentre per l'ambito domestico il tasso di crescita risulta più contenuto (+104%), tenuto anche conto che questo segmento di mercato era stato impattato in misura minore dalle restrizioni alla mobilità legate alla pandemia.

Traffico primo semestre 2022 per il sistema aeroportuale romano*



*in milioni di passeggeri e variazione 2022/2021

| Gruppo Aeroporti di Roma | 1H 2022 | 1H 2021 | variazione | variazione % |
|--------------------------|------------|------------|------------|--------------|
| Milioni di euro | | | | |
| Ricavi operativi | 269 | 93 | 176 | 189% |
| di cui Ricavi Aviation | 187 | 50 | 137 | 274% |
| EBITDA | 107 | -32 | 139 | n.s. |
| FFO | 79 | -21 | 100 | n.s. |
| Investimenti | 102 | 96 | 6 | 6% |
| | | | | |
| | 30.06.2022 | 31.12.2021 | variazione | variazione % |
| Debito finanziario netto | 1.359 | 1.682 | -323 | -19% |

I **ricavi operativi** del primo semestre 2022 sono pari a 269 milioni di euro, con un incremento di 176 milioni di euro (+189%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, e sono così composti:

- ricavi per servizi aeronautici (aviation) pari a 187 milioni di euro, con un aumento di 137 milioni di euro (+274%) per effetto della ripresa dei volumi di traffico;
- altri ricavi operativi pari a 82 milioni di euro, con un incremento di 39 milioni di euro (+91%) per i maggiori proventi da attività commerciali, parcheggi e pubblicità in relazione all'incremento dei passeggeri.

L'**EBITDA** del primo semestre 2022 risulta positivo per 107 milioni di euro e in crescita di 139 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 per l'aumento dei ricavi operativi, parzialmente mitigato da maggiori costi di gestione aeroportuale e del personale in conseguenza dei maggiori volumi gestiti e del progressivo azzeramento del ricorso agli ammortizzatori sociali.

L'**FFO** è positivo per 79 milioni di euro (negativo per 21 milioni di euro nel primo semestre 2021), beneficiando della commentata ripresa dei volumi di traffico e conseguentemente dell'EBITDA.

Gli **investimenti** realizzati nel periodo ammontano a 102 milioni di euro (96 milioni di euro nel primo semestre 2021) e sono relativi principalmente ai lavori di realizzazione della nuova infrastruttura aeroportuale denominata Molo A e inaugurata a maggio 2022 che incrementa la capacità massima dello scalo di 6 milioni di passeggeri, nonché alla prosecuzione dei lavori di ristrutturazione del Terminal 3.

Il **debito finanziario netto** al 30 giugno 2022 è pari a 1.359 milioni di euro, in diminuzione di 323 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 principalmente per l'incasso del contributo di 219 milioni di euro relativo al "fondo danni Covid" per i gestori aeroportuali (Legge 178/2020), per la variazione positiva del valore di mercato degli strumenti finanziari derivati per 65 milioni di euro, oltre che per il miglioramento dei risultati di gestione.

Al 30 giugno 2022 il gruppo Aeroporti di Roma dispone di una riserva di liquidità pari a 1.163 milioni di euro, composta da:

- 793 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite a breve termine;
- 120 milioni di euro riconducibili a depositi bancari a termine;
- 250 milioni di euro riferibili a una linea di credito committed di tipo revolving avente un periodo di utilizzo residuo di circa nove mesi.

Per quanto riguarda la documentazione finanziaria, si ricorda che la deroga alle conseguenze derivanti dal superamento dei covenant finanziari (c.d. covenant holiday) è stata da ultimo estesa, da tutte le controparti, fino almeno alla data di calcolo del 30 giugno 2022 inclusa. Nel corso del primo semestre 2022, Aeroporti di Roma ha, inoltre, richiesto precauzionalmente di poter ottenere la deroga anche per la data di calcolo del 31 dicembre 2022, deroga che risulta, a seconda delle controparti, già ottenuta o in corso di approvazione.

Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (ACA)

Le attività aeroportuali estere comprendono Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) e le sue controllate, la cui attività principale è la gestione di tre aeroporti in Francia: l'aeroporto di Nice - Côte d'Azur (ANCA), l'aeroporto di Cannes - Mandelieu (ACM) e l'aeroporto di Saint-Tropez - La Môle (AGST). Il gruppo ACA, che nel 2019 ha accolto 14,6 milioni di passeggeri, è il secondo polo aeroportuale in Francia dopo il sistema aeroportuale di Parigi. Gli aeroporti di Nizza e Cannes sono gestiti nell'ambito di una concessione rilasciata dallo Stato francese nel 2008 con scadenza 31 dicembre 2044 (Concessione ANCA-ACM).

Al di fuori del perimetro della concessione, il gruppo ACA è proprietario dell'infrastruttura aeroportuale di Saint-Tropez e opera servizi di ground handling su 26 siti tramite Sky Valet.

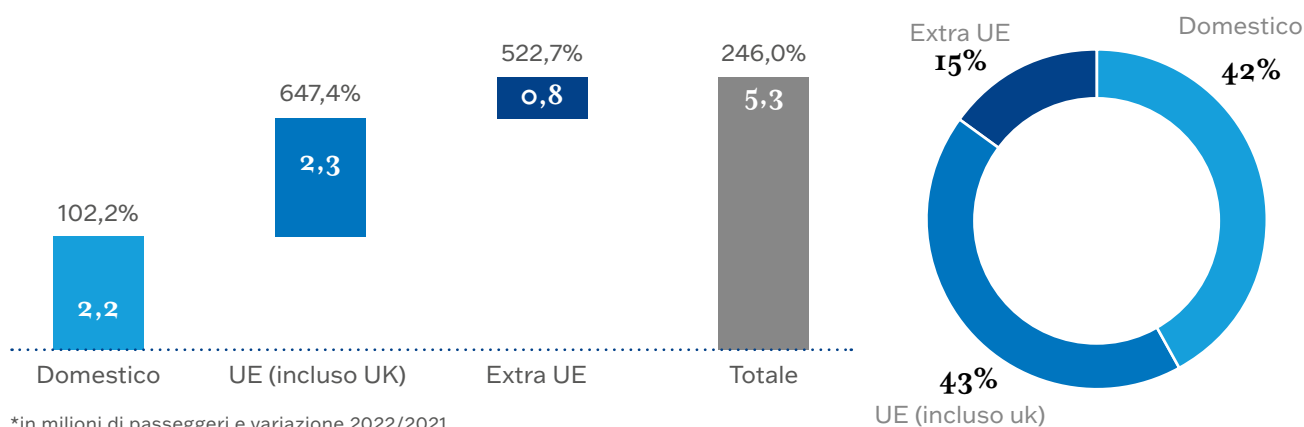
Il settore include inoltre il contributo della Holding fi-

nanziaria che detiene la partecipazione di controllo al 64% in ACA e della quale il Gruppo Atlantia possiede a sua volta il 60,4% (restante capitale in capo a EDF Invest e Principato di Monaco).

Nel primo semestre 2022, il sistema aeroportuale della Costa Azzurra ha accolto 5,3 milioni di passeggeri registrando una crescita del traffico del 246% rispetto al primo semestre 2021. La ripresa del traffico è stata trainata dal progressivo allentamento delle restrizioni legate alla crisi pandemica, attestandosi a circa l'80% dei volumi del 2019 anche per l'apertura di 19 nuove tratte in prossimità della stagione estiva.

Si riporta di seguito la composizione del traffico che evidenzia la maggiore crescita degli ambiti UE (+647%) ed Extra UE (+523%) rispetto all'ambito domestico (+102%) che era stato impattato in misura minore dalle restrizioni alla mobilità legate alla pandemia.

Composizione del traffico primo semestre 2022 per l'aeroporto di Nizza*



| Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur | 1H 2022 | 1H 2021 | variazione | variazione % |
|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|
| Milioni di euro | | | | |
| Ricavi operativi | 116 | 61 | 55 | 90% |
| di cui Ricavi Aviation | 62 | 33 | 29 | 88% |
| EBITDA | 41 | 8 | 33 | n.s. |
| FFO | 40 | 16 | 24 | n.s. |
| Investimenti | 18 | 18 | 0 | n.s. |
| | 30.06.2022 | 31.12.2021 | variazione | variazione % |
| Debito finanziario netto | 855 | 954 | -99 | -10% |

I **ricavi operativi** sono pari a 116 milioni di euro e si incrementano di 55 milioni di euro (+90%) rispetto al primo semestre del 2021 per effetto della ripresa dei volumi di traffico e, in misura minore, per l'aumento tariffario del 3% riconosciuto a fine 2021.

L'**EBITDA** è pari a 41 milioni di euro (8 milioni di euro nel primo semestre 2021), riflettendo la crescita dei ricavi solo parzialmente compensata dall'aumento dei costi operativi e in particolare dei costi variabili a seguito della riapertura del Terminal 1 dell'aeroporto di Nizza a fine marzo 2022.

L'**FFO** è positivo per 40 milioni di euro, con un incremento di 24 milioni di euro rispetto al 2021 essenzialmente per il miglioramento della gestione operativa.

Gli **investimenti** realizzati sono pari a 18 milioni di

euro (in linea con il 2021), e sono relativi a interventi essenziali per la sicurezza, la continuità operativa e l'adempimento agli obblighi normativi.

Il **debito finanziario** netto al 30 giugno 2022 è pari a 855 milioni di euro, in decremento di 99 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 per la variazione positiva del valore di mercato degli strumenti finanziari derivati di Azzurra Aeroporti.

Al 30 giugno 2022 il gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 133 milioni di euro, composta da:

- 73 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite a breve termine;
- 60 milioni di euro riferibili a linee di credito committed aventi un periodo di utilizzo residuo di circa quattro mesi.

Gruppo Telepass

Il gruppo fornisce servizi per la mobilità integrata e sostenibile. Nello specifico, Telepass gestisce sistemi di pedaggiamento elettronico in Italia ed in 13 Paesi europei e sistemi di pagamento legati ai trasporti (parcheggi, zone a traffico limitato, sistemi di localizzazione dei veicoli, ecc.), offrendo anche servizi di mobilità attraverso piattaforme digitali, servizi assicurativi e soccorso stradale. Telepass conta circa 9,5 milioni di on board unit, mentre il numero di sottoscrittori di contratti Telepass Pay è di circa 700 mila.

Ad aprile 2021 si è perfezionato l'ingresso nel capitale di Telepass del fondo svizzero Partners Group, cui Atlantia ha ceduto il 49% del capitale sociale della società.

Telepass opera in 3 settori di business (telepedaggio, assicurazioni e mobilità).

| Gruppo Telepass | 1H 2022 | 1H 2021 | variazione | variazione % |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Apparati Telepass (Milioni) | 9,5 | 9,2 | 0,3 | 3,2% |
| Numero sottoscrittori Telepass Pay (Migliaia) | 702 | 581 | 121 | 20,8% |
| Milioni di euro | | | | |
| Ricavi operativi | 134 | 122 | 12 | 10% |
| EBITDA | 43 | 48 | -5 | -10% |
| FFO | 35 | 41 | -6 | -15% |
| Investimenti | 41 | 41 | 0 | - |
| | 30.06.2022 | 31.12.2021 | variazione | variazione % |
| Debito finanziario netto | 34 | 616 | -582 | n.s. |

Nel primo semestre 2022 prosegue la crescita della base clienti sia per apparati Telepass (+3,2%) che sottoscrizioni Telepass Pay (+20,8%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

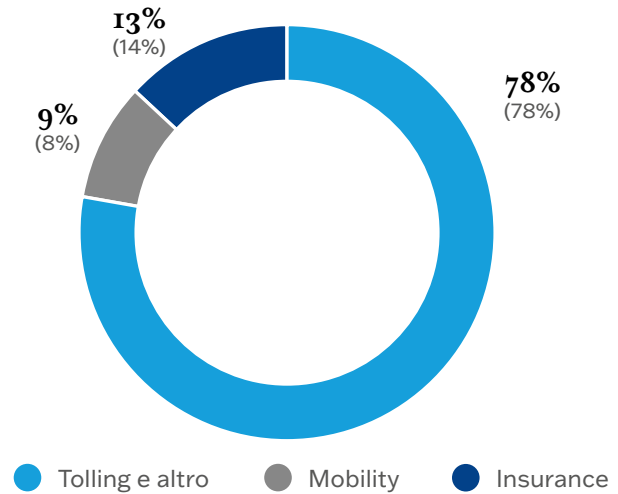
Il gruppo Telepass ha generato nel periodo **ricavi operativi** per 134 milioni di euro (di cui 104 milioni di euro per servizi di telepedaggio, 18 milioni di euro per servizi di assistenza, soccorso stradale e distribuzione di polizze assicurative e 12 milioni di euro per servizi di mobilità) con un aumento di 12 milioni di euro (+10%) rispetto al primo semestre 2021, per l'espansione dei volumi delle linee di business del gruppo.

L'**EBITDA** del gruppo Telepass è pari a 43 milioni di euro e rileva un decremento di 5 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2021, in seguito all'incremento dei costi operativi (in linea con il business plan presentato al mercato) per maggiori volumi realizzati legati alla distribuzione e commercializzazione, ad attività promozionali e di pubblicità volti a consolidare la leadership di prima piattaforma per la mobilità sul mercato italiano e supportare la crescita della base clienti, nonché all'incremento degli organici.

L'**FFO** è positivo per 35 milioni di euro e si riduce di 6 milioni di euro (-15%) rispetto al primo semestre 2021, sia in relazione alla contrazione dell'EBITDA che all'aumento degli oneri finanziari in relazione a operazioni di factoring realizzate.

Gli **investimenti** realizzati sono pari a 41 milioni di euro (in linea rispetto al primo semestre 2021) e sono relativi principalmente alla realizzazione di progetti strategici e all'acquisto di licenze software e apparati di telepedaggiamento.

Ripartizione ricavi operativi primo semestre 2022 per linea di business



(in parentesi la ripartizione del primo semestre 2021)

Il **debito finanziario** al 30 giugno 2022 è pari a 34 milioni di euro (616 milioni di euro al 31 dicembre 2021, di cui 546 milioni di euro verso il gruppo Autostrade per l'Italia). Al netto di tale partita il debito finanziario netto si riduce di 36 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021, in relazione al minor capitale circolante netto, anche per effetto di operazioni di factoring.

Al 30 giugno 2022 le società del gruppo Telepass dispongono di una riserva di liquidità pari a 411 milioni di euro, riconducibile a disponibilità liquide e/o investite a breve termine.

Yunex Traffic

In data 30 giugno 2022 è stata perfezionata l'acquisizione di Yunex Traffic a seguito dell'avveramento di tutte le condizioni sospensive previste nel contratto di acquisizione (SPA) sottoscritto con Siemens lo scorso 17 gennaio 2022. Yunex Traffic offre soluzioni a livello globale nell'innovativo settore di Intelligent Transport Systems (ITS) e Smart Mobility, specializzato nello sviluppo e nella fornitura di piattaforme e soluzioni integrate, hardware e software, per operatori di infrastrutture di mobilità smart e sostenibile, sia a livello urbano che extraurbano. La società opera in oltre 600 città, dislocate in circa 40 Paesi e 4 continenti (Europa, Americhe, Asia, Oceania).

Atlantia e altre attività

Oltre ai settori operativi sopra commentati, contribuiscono ai risultati del Gruppo la capogruppo Atlantia e SPEA Engineering.

04. Note metodologiche, riconciliazioni e altre informazioni

4.1 Indicatori Alternativi di Performance (“IAP”)

Si evidenzia che, all'interno del capitolo “Performance economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo Atlantia”, sono presentati prospetti contabili riclassificati diversi dai prospetti contabili ufficiali. Tali prospetti riclassificati includono pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali elaborate e presentate in applicazione dei principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili quindi come Indicatori Alternativi di Performance (“IAP”).

Gli IAP esposti nella presente Relazione finanziaria semestrale sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento con riferimento ai risultati del Gruppo, dei settori operativi e delle singole società consolidate.

Nello specifico, gli IAP sono un ulteriore importante parametro utilizzato dal management per la valutazione della performance del Gruppo, assicurano una migliore comparabilità nel tempo dei risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati determinati ai

sensi dei principi contabili internazionali IFRS applicati dal Gruppo.

Gli IAP riportati nella presente Relazione finanziaria semestrale non hanno subito variazioni rispetto a quelli presentati nella Relazione Annuale Integrata al 31 dicembre 2021 cui si rinvia.

Si segnala che gli investimenti sono stati rideterminati rispetto ai valori pubblicati nel primo semestre 2021 come meglio descritto nella nota 2 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, cui si rimanda.

Si precisa che i dati comparativi relativi al primo semestre 2021 e del 31 dicembre 2021 degli IAP, rappresentati nei settori operativi, sono stati rideterminati in contribuzione al Gruppo per una migliore comparabilità con i dati del 2022.

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015, che recepisce in Italia gli orientamenti emessi dall'ESMA, nel seguito si descrivono i criteri utilizzati nell'elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

4.2 Gruppo Atlantia

Riconciliazione dei principali indicatori inclusi nel Conto Economico riclassificato consolidato

Milioni di euro

| Totale ricavi operativi | Rif | 1H 2022 | 1H 2021 |
|-----------------------------------|-----|--------------|--------------|
| RICAVI | | 3.683 | 3.070 |
| Ricavi per servizi di costruzione | | -393 | -281 |
| Ricavi operativi | | 3.290 | 2.789 |

| Totale costi operativi | Rif | 1H 2022 | 1H 2021 |
|--|-----|---------------|---------------|
| COSTI | | -2.802 | -2.985 |
| Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni | (a) | 341 | 266 |
| Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi | (a) | 14 | 5 |
| Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione | (b) | 31 | 36 |
| Ammortamenti e (svalutazioni) ripristini di valore | | 1.221 | 1.610 |
| Costi operativi | | -1.195 | -1.068 |

| EBITDA/EBIT | Rif | 1H 2022 | 1H 2021 rideterminato* |
|---|-----|--------------|---------------------------|
| UTILE/(PERDITA) DELL'ESERCIZIO | | 6.132 | 13 |
| Proventi/ (Oneri) netti di attività operative cessate | | -5.840 | -201 |
| Proventi fiscali sul reddito | | 249 | -144 |
| Perdite da valutazioni con il metodo del patrimonio netto | | - | -3 |
| Oneri finanziari netti | (c) | 302 | 410 |
| Margine operativo (EBIT) | | 843 | 75 |
| Ammortamenti e (svalutazioni) ripristini di valore | | 1.221 | 1.610 |
| Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione | (b) | 31 | 36 |
| Margine operativo lordo (EBITDA) | | 2.095 | 1.721 |

*Rideterminato per applicazione della Delibera ART n.71/2019 ad Autostrade per l'Italia

(a) per la riconciliazione delle voci Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni e Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi si veda il paragrafo 8.4 delle note illustrative

(b) per la riconciliazione della voce Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione si veda il paragrafo 7.17 delle note illustrative;

(c) nel 2022 includono 38 milioni di oneri finanziari capitalizzati connessi a Ricavi per servizi di costruzione (10 milioni nel 2021);

(e) delle voci diritti concessori finanziari, attività finanziarie per contributi su opere e depositi vincolati si veda il paragrafo 7.7 delle note illustrative

Riconciliazione della Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

| Milioni di euro | Rif. | 30.06.2022 | 31.12.2021 rideterminato* |
|--|------|---------------|------------------------------|
| Diritti concessori immateriali | | 35.462 | 35.127 |
| Avviamento | | 9.341 | 8.441 |
| Attività materiali e altre attività immateriali | | 1.186 | 1.094 |
| Immobili, impianti e macchinari | | 694 | 648 |
| Altre attività immateriali | | 492 | 446 |
| Partecipazioni | | 1.726 | 1.929 |
| Partecipazioni contabilizzate al fair value | | 568 | 842 |
| Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto | | 1.158 | 1.087 |
| Capitale circolante (netto fondi correnti) | | 200 | 888 |
| Attività commerciali | | 2.144 | 1.768 |
| Attività per imposte sul reddito correnti | | 183 | 213 |
| Altre attività correnti | | 572 | 790 |
| Passività commerciali | | -1.598 | -875 |
| Passività per imposte sul reddito correnti | | -234 | -170 |
| Altre passività correnti | | -867 | -838 |
| Fondi accantonamenti e impegni | | -2.491 | -2.372 |
| Fondi non correnti | (a) | -2.015 | -1.896 |
| Fondi correnti | (b) | -476 | -476 |
| Imposte differite nette | | -4.946 | -4.842 |
| Attività per imposte anticipate | | 810 | 838 |
| Passività per imposte differite | | -5.756 | -5.680 |
| Altre attività e passività nette non correnti | | -216 | -225 |
| Altre attività non correnti | | 17 | 10 |
| Altre passività non correnti | | -233 | -235 |
| Attività e passività non finanziarie destinate alla vendita | (c) | - | 11.308 |
| CAPITALE INVESTITO NETTO | | 40.262 | 51.348 |
| Totale patrimonio netto | | 21.285 | 16.070 |
| Prestiti obbligazionari | (d) | 25.934 | 24.318 |
| Prestiti obbligazionari | | 24.121 | 23.957 |
| Prestiti obbligazionari - quota corrente | | 1.813 | 361 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | (d) | 9.278 | 11.019 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | | 8.416 | 10.048 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine - quota corrente | | 862 | 971 |
| Altre passività finanziarie | | 1.189 | 1.852 |
| Derivati non correnti con fair value negativo | | 169 | 433 |
| Altre passività finanziarie non correnti | | 420 | 922 |
| Derivati correnti con fair value negativo | | 93 | 44 |
| Altre passività finanziarie correnti | | 507 | 453 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | | -13.229 | -6.053 |
| Altre attività finanziarie | | -1.992 | -1.653 |
| Derivati non correnti con fair value positivo | | -372 | -48 |
| Altre attività finanziarie non correnti | | -1.026 | -1.133 |
| Derivati non correnti con fair value positivo - quota corrente | | -80 | -41 |
| Altre attività finanziarie correnti | | -514 | -431 |
| Debito finanziario netto connesso ad attività destinate alla vendita | (c) | - | 9.154 |
| Debito finanziario netto | | 21.180 | 38.637 |
| Diritti concessori finanziari | (e) | -2.203 | -3.359 |
| Diritti concessori finanziari non correnti | | -2.065 | -1.697 |
| Diritti concessori finanziari correnti * | | -138 | -1.662** |
| Indebitamento finanziario netto | | 18.977 | 35.278 |
| COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO | | 40.262 | 51.348 |

* Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1 del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

** Include per 419 milioni di euro i diritti di subentro del gruppo ASPI, il cui contributo è classificato tra le attività destinate alla vendita per l'esercizio 2021. Per la riconduzione:

(a) dei fondi per impegni da convenzioni si veda il paragrafo 7.17 delle note illustrative

(b) dei fondi per accantonamenti si veda il paragrafo 7.17 delle note illustrative

(c) delle attività e passività non finanziarie destinate alla vendita e dell'indebitamento finanziario netto connesso ad attività destinate alla vendita si veda il paragrafo 7.15 delle note illustrative

(d) dei prestiti obbligazionari, finanziamenti a medio-lungo termine e della voce quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine si veda il paragrafo 7.18, 7.19, 7.20 e 7.21 delle note illustrative

(e) delle voci diritti concessori finanziari, attività finanziarie per contributi su opere e depositi vincolati si veda il paragrafo 7.7 delle note illustrative

4.3 Altre informazioni

Ai sensi della Comunicazione Consob n. DEM/6064293 del 28-7-2006, si segnala che nei due esercizi a confronto non sono state poste in essere operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali, né con terzi, né con parti correlate.

Quanto alle operazioni con parti correlate di maggiore rilevanza si rinvia ai documenti informativi redatti ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Consob 17221/2010 s.m.i consultabili sul sito internet di Atlantia all'indirizzo <https://www.atlantia.com/it/governance/informazioni-regolamentate>.

Al 30 giugno 2022 Atlantia S.p.A. detiene n. 6.959.693 azioni proprie, pari allo 0,84% del capitale sociale, prive del valore nominale. Atlantia non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni o quote di società controllanti. Inoltre, si evidenzia che non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni o quote di società controllanti.

Nel corso del semestre, relativamente ai piani di compensi basati su azioni riservati ad alcuni manager del Gruppo, sono state esercitate phantom stock option, come meglio descritto nella nota 10.4 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, cui si rimanda.

Atlantia ha sede legale a Roma, in Piazza di San Silvestro 8, e non dispone di sedi secondarie. Gli uffici amministrativi si trovano in Piazza San Silvestro, 8 - 00187 Roma e in Piazza Diaz, 2 - 20123 Milano.

Con riferimento alla comunicazione Consob n. 2423 del 1993 in materia di procedimenti penali e ispezioni giudiziarie, non si segnalano procedimenti ulteriori che possano determinare oneri o passività potenziali ai fini del Bilancio consolidato, rispetto a quelli già commentati nella nota 10.5 "Eventi significativi in ambito legale, concessorio e regolatorio" del Bilancio consolidato.

Dal 2013 la Società aderisce al regime di semplificazione previsto dagli artt. 70, comma 8 e 71, comma 1-bis, del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/99 s.m.i., avvalendosi pertanto della facoltà di derogare agli obblighi di pubblicazione dei documenti informativi previsti dall'Allegato 3B dello stesso Regolamento in occasione di operazioni significative di fusione, scissione, aumenti di capitale mediante conferimento di beni in natura, acquisizioni e cessioni.

Rapporti con parti correlate

In relazione ai rapporti con parti correlate, si rinvia alle note "Rapporti con parti correlate" n. 10.3 del Bilancio semestrale consolidato abbreviato.

Bilancio



| | |
|---|-----|
| Bilancio Consolidato Semestrale Abbreviato al 30 giugno 2022 | 54 |
| Relazioni | 119 |

Bilancio Consolidato Semestrale Abbreviato al 30 giugno 2022

PROSPETTI CONTABILI CONSOLIDATI

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

| MILIONI DI EURO | NOTE | 30.06.2022 | Di cui parti correlate | 31.12.2021 riesposto(*) | Di cui parti correlate |
|--|------|---------------|------------------------|----------------------------|------------------------|
| ATTIVITÀ | | | | | |
| Immobili, impianti e macchinari | 7.1 | 694 | | 648 | |
| Diritti concessori immateriali | 7.2 | 35.462 | | 35.127 | |
| Avviamento | 7.3 | 9.341 | | 8.441 | |
| Altre attività immateriali | 7.4 | 492 | | 446 | |
| Diritti concessori finanziari | 7.7 | 2.065 | | 1.697 | |
| Partecipazioni contabilizzate al fair value | 7.5 | 568 | | 842 | |
| Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto | 7.6 | 1.158 | | 1.087 | |
| Derivati con fair value positivo | 7.8 | 372 | | 48 | |
| Altre attività finanziarie | 7.9 | 1.026 | | 1.133 | |
| Attività per imposte anticipate | 7.10 | 810 | | 838 | |
| Altre attività | | 17 | | 10 | |
| ATTIVITÀ NON CORRENTI | | 52.005 | | 50.317 | |
| Diritti concessori finanziari | 7.7 | 138 | | 1.243 | |
| Attività commerciali | 7.11 | 2.144 | 5 | 1.768 | 13 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 7.12 | 13.229 | | 6.053 | |
| Derivati con fair value positivo | 7.8 | 80 | | 41 | |
| Altre attività finanziarie | 7.9 | 514 | | 431 | |
| Attività per imposte sul reddito | 7.13 | 183 | | 213 | |
| Altre attività | 7.14 | 572 | | 790 | |
| | | 16.860 | | 10.539 | |
| Attività destinate alla vendita e attività operative cessate | 7.15 | - | - | 19.009 | 42 |
| ATTIVITÀ CORRENTI | | 16.860 | | 29.548 | |
| ATTIVITÀ | | 68.865 | | 79.865 | |

(*) Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

| MILIONI DI EURO | NOTE | 30.06.2022 | Di cui parti correlate | 31.12.2021 riesposto(*) | Di cui parti correlate |
|---|------|---------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | | | | | |
| Capitale emesso | | 826 | | 826 | |
| Riserve e utili portati a nuovo | | 7.151 | | 6.838 | |
| Azioni proprie | | -150 | | -150 | |
| Utile | | 5.929 | | 626 | |
| Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo | | 13.756 | | 8.140 | |
| Patrimonio netto di pertinenza di Terzi | | 7.529 | | 7.930 | |
| PATRIMONIO NETTO | 7.16 | 21.285 | | 16.070 | |
| Prestiti obbligazionari | 7.18 | 24.121 | | 23.957 | |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 7.19 | 8.416 | | 10.048 | |
| Derivati con fair value negativo | 7.20 | 169 | | 433 | |
| Altre passività finanziarie | 7.21 | 420 | | 922 | |
| Fondi | 7.17 | 2.015 | | 1.896 | |
| Passività per imposte differite | 7.10 | 5.756 | | 5.680 | |
| Altre passività | 7.22 | 233 | | 235 | |
| PASSIVITÀ NON CORRENTI | | 41.130 | | 43.171 | |
| Prestiti obbligazionari | 7.18 | 1.813 | | 361 | |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 7.19 | 862 | | 971 | |
| Derivati con fair value negativo | 7.20 | 93 | | 44 | |
| Altre passività finanziarie | 7.21 | 507 | | 453 | |
| Passività commerciali | 7.23 | 1.598 | | 875 | |
| Fondi | 7.17 | 476 | | 476 | |
| Passività per imposte sul reddito | 7.13 | 234 | | 170 | |
| Altre passività | 7.24 | 867 | 6 | 838 | 7 |
| | | 6.450 | | 4.188 | |
| Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate | 7.15 | - | - | 16.436 | 11 |
| PASSIVITÀ CORRENTI | | 6.450 | | 20.624 | |
| PASSIVITÀ | | 47.580 | | 63.795 | |
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | | 68.865 | | 79.865 | |

(*) Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1

Conto economico consolidato

| MILIONI DI EURO | NOTE | 1° semestre 2022 | Di cui parti correlate | 1° semestre 2021 rideterminato (*) | Di cui parti correlate |
|---|---------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Ricavi da pedaggio autostradale | 8.1 | 2.540 | | 2.267 | |
| Ricavi per servizi aeronautici | 8.2 | 248 | | 82 | |
| Altri ricavi | 8.3 | 502 | 15 | 440 | 18 |
| Ricavi per servizi di costruzione | 8.4 | 393 | | 281 | |
| RICAVI | | 3.683 | | 3.070 | |
| Costi per servizi e materiali | 8.5 | -871 | | -766 | |
| Altri costi | 8.6 | -258 | | -212 | |
| Costo del personale | 8.7 | -435 | -5 | -397 | -5 |
| Variazione fondi | | -52 | | -50 | |
| Utilizzo fondo impegni e rinnovo | | 35 | | 50 | |
| Ammortamenti e svalutazioni (ripristini di valore) | 7.1, 7.2, 7.4 | -1.221 | | -1.610 | |
| COSTI | | -2.802 | | -2.985 | |
| RISULTATO OPERATIVO | | 881 | | 85 | |
| Proventi da attualizzazione di attività finanziarie | | 86 | | 120 | |
| Altri proventi finanziari | | 449 | | 230 | |
| Proventi finanziari | | 535 | | 350 | |
| Oneri di attualizzazione di fondi | | -19 | | -10 | |
| Altri oneri finanziari | | -856 | | -760 | |
| Oneri finanziari | | -875 | | -770 | |
| PROVENTI (ONERI) FINANZIARI | 8.8 | -340 | | -420 | |
| Utile da valutazioni con il metodo del patrimonio netto | | - | | 3 | |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO | | 541 | | -332 | |
| (Oneri) proventi fiscali | 8.9 | -249 | | 144 | |
| RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO | | 292 | | -188 | |
| Proventi netti di attività operative cessate | 8.10 | 5.840 | 14 | 201 | 17 |
| UTILE | | 6.132 | | 13 | |
| di cui: | | | | | |
| Utile di pertinenza del Gruppo | | 5.929 | | 33 | |
| Utile/(Perdita) di pertinenza di Terzi | | 203 | | -20 | |

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

| Euro | | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 rideterminato (*) |
|---|-------------|---------------------|--|
| Utile/(Perdita) base e diluito per azione di pertinenza del Gruppo | 8.11 | 7,24 | 0,04 |
| di cui: | | | |
| - da attività operative in funzionamento | | 0,21 | -0,40 |
| - da attività operative cessate | | 7,03 | 0,44 |

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Conto economico complessivo consolidato

| MILIONI DI EURO | | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 rideterminato (*) |
|--|--------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Utile del periodo | (A) | 6.132 | 13 |
| Variazione fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge | | 749 | 106 |
| Variazione fair value degli strumenti finanziari di net investment hedge | | -15 | -1 |
| Variazione riserva conversione bilanci in moneta extra euro | | 628 | 260 |
| Altre componenti del conto economico complessivo di partecipazioni valutate in base al metodo del patrimonio netto | | 84 | 27 |
| Effetti fiscali | | -168 | -24 |
| Altre componenti del conto economico complessivo riclassificabili nel conto economico | (B) | 1.278 | 368 |
| Variazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti | | 11 | 1 |
| Variazione fair value di partecipazioni | | -276 | -183 |
| Variazione fair value degli strumenti finanziari di fair value hedge | | - | 6 |
| Effetti fiscali | | - | -8 |
| Altre componenti del conto economico complessivo non riclassificabili nel conto economico | (C) | -265 | -184 |
| Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico | (D) | -97 | 86 |
| Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico | (E) | 19 | -26 |
| Totale delle altre componenti del conto economico complessivo | (F=B+C+D+E) | 935 | 244 |
| <i>di cui relative ad attività operative cessate</i> | | 118 | 28 |
| Risultato economico complessivo del periodo | (A+F) | 7.067 | 257 |
| <i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i> | | 6.279 | 72 |
| <i>Di cui di pertinenza di Terzi</i> | | 788 | 185 |

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

| | PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO | | | | | | | | | PATRIMONIO NETTO DI TERZI | TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO E DI TERZI |
|---|----------------------------|----------------|---|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| | CAPITALE EMESSO | AZIONI PROPRIE | RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO | | | | | | TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO | | |
| | | | Strumenti finanziari di cash flow hedge | Strumenti finanziari di net investment hedge | Conversione bilanci in moneta extra euro | Strumenti di capitale al fair value | Altre riserve e utili a nuovo | UTILE (PERDITA) | | | |
| Saldo al 31/12/2020 | 826 | -150 | -417 | -10 | -814 | -1.055 | 8.987 | -1.177 | 6.190 | 8.065 | 14.255 |
| Risultato economico complessivo del periodo | - | - | 112 | -1 | 83 | -197 | 42 | 33 | 72 | 185 | 257 |
| Operazioni con gli azionisti e altre variazioni | | | | | | | | | | | |
| Destinazione risultato dell'esercizio precedente | - | - | - | - | - | - | -1.177 | 1.177 | - | - | - |
| Distribuzioni a soci Terzi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -392 | -392 |
| Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido) | - | - | - | - | - | - | 354 | - | 354 | 360 | 714 |
| Rivalutazione monetaria | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 5 | 21 | 26 |
| Operazione con azionisti di minoranza per cessione 49% Telepass | - | - | - | - | - | - | 973 | - | 973 | 71 | 1.044 |
| Riclassifiche e altre variazioni | - | - | 3 | - | - | 372 | -378 | - | -3 | - | -3 |
| Saldo al 30/06/2021 rideterminato(*) | 826 | -150 | -302 | -11 | -731 | -880 | 8.806 | 33 | 7.591 | 8.310 | 15.901 |
| Saldo al 31/12/2021 | 826 | -150 | -250 | -10 | -873 | -823 | 8.794 | 626 | 8.140 | 7.930 | 16.070 |
| Risultato economico complessivo del periodo | - | - | 298 | 29 | 197 | -276 | 102 | 5.929 | 6.279 | 788 | 7.067 |
| Operazioni con gli azionisti e altre variazioni | | | | | | | | | | | |
| Distribuzione dividendi di Atlantia | - | - | - | - | - | - | - | -606 | -606 | - | -606 |
| Destinazione risultato dell'esercizio precedente | - | - | - | - | - | - | 20 | -20 | - | - | - |
| Distribuzioni a soci Terzi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -470 | -470 |
| Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido) | - | - | - | - | - | - | -10 | - | -10 | -10 | -20 |
| Rivalutazione monetaria | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 5 | 17 | 22 |
| Variazioni di perimetro | - | - | - | - | - | - | -54 | - | -54 | -712 | -766 |
| Riclassifiche e altre variazioni | - | - | -2 | - | - | 7 | -3 | - | 2 | -14 | -12 |
| Saldo al 30/06/2022 | 826 | -150 | 46 | 19 | -676 | -1.092 | 8.854 | 5.929 | 13.756 | 7.529 | 21.285 |

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Rendiconto finanziario consolidato

| MILIONI DI EURO | NOTE | 1° semestre 2022 | Di cui parti correlate | 1° semestre 2021 rideterminato(*) | Di cui parti correlate |
|--|------------|---------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| Utile | | 6.132 | | 13 | |
| Rettificato da: | | | | | |
| Ammortamenti | | 1.304 | | 1.837 | |
| Variazione operativa dei fondi ⁽¹⁾ | | -111 | | -124 | |
| Dividendi e (utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto | | 18 | | 13 | |
| Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti | | 14 | | 36 | |
| (Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di partecipazioni e altre attività non correnti | | -5.431 | | -1 | |
| Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico | | 51 | | -122 | |
| Altri oneri (proventi) non monetari | | -315 | | -84 | |
| Variazione attività e passività commerciali e altre attività e passività non finanziarie | | 40 | 41 | -581 | -7 |
| Dividendi da partecipazioni | | -23 | | -45 | |
| Interessi attivi | | -83 | | -91 | |
| Interessi passivi | | 733 | | 672 | |
| Imposte correnti | | 461 | | 198 | |
| Dividendi incassati da partecipazioni | | 66 | | 12 | |
| Interessi attivi incassati | | 73 | | 27 | |
| Interessi passivi pagati | | -767 | | -720 | |
| Imposte (corrisposte) rimborsate | | -72 | - | 117 | 7 |
| Flusso netto da attività di esercizio [a] | 9.1 | 2.090 | | 1.157 | |
| <i>di cui discontinued operations</i> | | 283 | | 382 | |
| Investimenti in attività in concessione | | -690 | | -743 | |
| Investimenti in attività materiali e altre attività immateriali | | -143 | | -133 | |
| Investimenti in partecipazioni | | -1 | | -15 | |
| Disinvestimenti (Investimenti) in società consolidate, incluse le disponibilità liquide nette | | 4.976 | | -4 | |
| Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate | | 57 | | 443 | |
| Variazione netta delle altre attività | | 1.370 | | 379 | |
| Flusso netto per attività di investimento [b] | 9.1 | 5.569 | | -73 | |
| <i>di cui discontinued operations</i> | | -407 | | -457 | |
| Dividendi e distribuzione di riserve e capitale a soci Terzi | | -449 | | -386 | |
| Dividendi corrisposti agli azionisti di Atlantia S.p.A. | | -589 | | - | |
| Operazioni con azionisti di minoranza | | -9 | | 1.045 | |
| Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido) | | -60 | | 719 | |
| Emissione di nuovi prestiti obbligazionari e finanziamenti | | 2.310 | | 3.906 | |
| Rimborsi di prestiti obbligazionari e finanziamenti | | -2.453 | | -6.964 | |
| Rimborsi di debiti per leasing | | -15 | | -19 | |
| Variazione netta delle altre passività finanziarie | | -647 | - | -278 | -5 |
| Flusso netto da / (per) attività finanziaria [c] | 9.1 | -1.912 | | -1.977 | |
| <i>di cui discontinued operations</i> | | 571 | | 220 | |
| Effetto tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d] | | 125 | | 32 | |
| Incremento/(decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d] | | 5.872 | | -861 | |
| DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO | | 7.357 | | 8.318 | |
| DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO | | 13.229 | | 7.457 | |

(1) Non include gli utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione e include gli utilizzi diretti dei fondi rischi

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 |
|---|---------------------|---------------------|
| DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO | 7.357 | 8.318 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 6.053 | 8.385 |
| Scoperti di conto corrente | - | -67 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate | 1.304 | - |
| DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO | 13.229 | 7.457 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 13.229 | 6.120 |
| Scoperti di conto corrente | - | - |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate | - | 1.337 |

Note illustrative

1. INFORMAZIONI GENERALI

Il Gruppo Atlantia (nel seguito anche Gruppo) opera nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e ai pagamenti elettronici.

La Capogruppo è Atlantia S.p.A. (nel seguito Atlantia o Società o Capogruppo), holding strategica di partecipazioni, con azioni ed emissioni obbligazionarie EMTN quotate rispettivamente all'Euronext Milan e Dublin, gestiti da Borsa Italiana S.p.A. e Irish Stock Exchange e pertanto, sottoposta alla vigilanza della Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (nel seguito anche Consob) e della Central Bank of Ireland.

Con riferimento all'Offerta Pubblica di Acquisto volontaria totalitaria sulle azioni ordinarie di Atlantia promossa da Schema Alfa S.p.A. si rinvia alla sezione Investors - Offerta Pubblica d'Acquisto del sito corporate di www.atlantia.com.

La sede legale è in Roma, in Piazza di San Silvestro 8 e non dispone di sedi secondarie. La durata della Società è fissata fino al 31 dicembre 2050.

Atlantia non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento: Sintonia S.p.A. (nel seguito anche "Azionista di riferimento", controllata a sua volta da Edizione S.p.A.) è l'azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia.

Il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nella riunione del 4 agosto 2022, che ne ha contestualmente autorizzato la pubblicazione, ed è sottoposto a revisione contabile limitata da parte di KPMG S.p.A.

2. FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è conforme:

- a) agli artt. 2 e 3 del D. Lgs. n. 38/2005 e all'art. 154-ter "Relazioni finanziarie" del Testo Unico della Finanza (TUF) e successive modifiche e ai provvedimenti emanati dalla Consob in materia di schemi di bilancio;
- b) agli International Financial Reporting Standards, in particolare allo IAS 34 "Bilanci intermedi", emanati dall'International Accounting Standards Board, e alle interpretazioni emesse dall'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), omologati dalla Commissione Europea (per semplicità, di seguito gli "IFRS").

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato, in conformità allo IAS 1 "Presentazione del bilancio", è costituito dai seguenti prospetti contabili:

- a) situazione patrimoniale-finanziaria, presentata in base alla distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti;
- b) conto economico, in cui i costi sono classificati in base alla loro natura;
- c) conto economico complessivo;
- d) prospetto delle variazioni del patrimonio netto;
- e) rendiconto finanziario, redatto applicando il metodo indiretto; e
- f) dalle presenti note illustrative.

Gli IFRS sono applicati coerentemente con le indicazioni del "Conceptual Framework for Financial Reporting" e non si sono verificate circostanze che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

In accordo con la Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006 i prospetti contabili includono i saldi di posizioni e transazioni con parti correlate; non sono state effettuate operazioni atipiche o inusuali con parti correlate aventi impatti significativi sui dati economico-finanziari del Gruppo. Si evidenzia, tenuto conto della rilevanza della stessa, che nel primo semestre 2022 è stata perfezionata la cessione della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia, descritta nella nota 6.1.

Tutti i valori del bilancio consolidato semestrale abbreviato sono espressi in milioni di euro, salvo quando diversamente indicato. L'euro rappresenta la valuta funzionale della Capogruppo e delle principali società controllate e quella di presentazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili consolidati è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio o periodo. A tal fine, si segnala che tali valori comparativi sono stati oggetto di talune modifiche; per il raccordo tra i valori comparativi presentati nei prospetti del presente bilancio consolidato semestrale abbreviato e quelli pubblicati (bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 e bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2021), si rimanda a quanto illustrato nel successivo paragrafo.

2.1 Rideterminazione degli schemi di bilancio consolidato

A partire dalla predisposizione della prima Relazione Annuale Integrata al 31 dicembre 2020, Atlantia persegue una comunicazione finanziaria e non finanziaria sempre più integrata ed efficace. Nel corso del 2021 è stato inoltre avviato un progetto per l'implementazione di un nuovo sistema di reporting integrato che trova il suo compimento a partire dalla presente Relazione finanziaria semestrale. In tale ambito, tenuto conto anche delle evoluzioni dello IASB in tema di effective communication sono stati riformulati i prospetti contabili consolidati con l'obiettivo di una più

immediata comprensione e comparabilità della performance finanziaria del Gruppo.

In aggiunta si segnala che i dati comparativi di conto economico e del rendiconto finanziario del primo semestre 2021, in particolare i proventi netti delle attività operative cessate e i relativi flussi operativi, sono stati rideterminati per l'applicazione della Delibera ART n.71/2019 ad Autostrade per l'Italia.

Di seguito si forniscono le tabelle di raccordo dei prospetti contabili oggetto di modifiche.

Conto economico consolidato rideterminato

| | 1° semestre 2021 pubblicato | Riclassifiche espositive | Restatement Delibera ART n.71/2019 | 1° semestre 2021 rideterminato | |
|---|--------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|
| RICAVI | | | | | |
| Ricavi da pedaggio autostradale | 2.267 | - | | 2.267 | Ricavi da pedaggio autostradale |
| Ricavi per servizi aeronautici | 82 | - | | 82 | Ricavi per servizi aeronautici |
| Ricavi per servizi di costruzione | 281 | - | | 281 | Ricavi per servizi di costruzione |
| Altri ricavi | 440 | - | | 440 | Altri ricavi |
| TOTALE RICAVI | 3.070 | - | - | 3.070 | RICAVI |
| COSTI | | | | | |
| Materie prime e materiali | -47 | - | | -766 | Costi per servizi e materiali |
| Costi per servizi | -746 | 27 | | | |
| Plusvalenze (Minusvalenza) da dismissioni di elementi di attività materiali | 1 | -1 | | | |
| Costo del personale | -397 | - | | -397 | Costo del personale |
| Altri oneri | -186 | -26 | | -212 | Altri costi |
| Variazione operativa dei fondi per accantonamenti | -16 | -34 | | -50 | Variazione fondi |
| Utilizzo fondo impegni da convenzioni | 16 | 34 | | 50 | Utilizzo fondo impegni e rinnovo |
| Ammortamenti (Svalutazioni) Ripristini di valore | -1.598 | - | | -1.610 | Ammortamenti e (svalutazioni) ripristini di valore |
| | -12 | - | | | |
| TOTALE COSTI | -2.985 | - | - | -2.985 | COSTI |
| RISULTATO OPERATIVO | 85 | - | - | 85 | RISULTATO OPERATIVO |
| Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi | 120 | - | | 120 | Proventi da attualizzazione di attività finanziarie |
| Dividendi da partecipazioni valutate al fair value | 45 | - | | 230 | Altri proventi finanziari |
| Altri proventi finanziari | 248 | -63 | | | |
| Proventi finanziari | 413 | -63 | - | 350 | Proventi finanziari |
| Oneri di attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione | -10 | - | | -10 | Oneri di attualizzazione di fondi |
| Altri oneri finanziari | -808 | 48 | | -760 | Altri oneri finanziari |
| Oneri finanziari | -818 | 48 | - | -770 | Oneri finanziari |
| Utili (Perdite) su cambi | -15 | 15 | | - | |
| PROVENTI (ONERI) FINANZIARI | -420 | - | - | -420 | PROVENTI (ONERI) FINANZIARI |
| Utile da svalutazioni con il metodo del patrimonio netto | 3 | - | | 3 | Utile da svalutazioni con il metodo del patrimonio netto |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO | -332 | - | - | -332 | RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO |
| Proventi fiscali | 144 | | | 144 | Proventi fiscali |
| RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO | -188 | - | - | -188 | RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO |
| Proventi netti di attività operative cessate | 202 | | -1 | 201 | Proventi netti di attività operative cessate |
| UTILE DEL PERIODO | 14 | - | -1 | 13 | UTILE DEL PERIODO |
| di cui: | | | | | di cui: |
| Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo | 34 | - | -1 | 33 | Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo |
| Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi | -20 | - | - | -20 | Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi |

Di seguito sono illustrate le principali modifiche del conto economico consolidato:

- esposizione delle voci “Materie prime e materiali” e “Costi per servizi” nella nuova voce “Costi per servizi e materiali” con riclassifica di 27 euro milioni di euro nella voce “Altri costi” per una migliore rappresentazione della natura degli stessi;
- riclassifica dell'utilizzo del fondo rinnovo infrastrutturale aeroportuale nella voce “Utilizzo fondo impegni e rinnovo” (34 milioni di euro);
- inclusione nella voce “Altri proventi finanziari” della voce “Dividendi da partecipate valutate al fair value” (45 milioni di euro);
- riclassifica delle perdite nette su cambi dalla voce “Utili / (Perdite) su cambi” alla voce “Altri oneri finanziari” (negativi 15 milioni di euro);
- presentazione dei proventi derivanti da interessi di mora su pedaggi rilevati da talune società concessionarie cilene del Gruppo dalla voce “Altri proventi finanziari”, al netto della corrispondente svalutazione dalla voce “Altri oneri finanziari” (63 milioni di euro).

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata riesposta

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 pubblicato | Riclassifiche espositive | 31.12.2021 riesposto |
|---|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| ATTIVITÀ | | | |
| Immobili, impianti e macchinari | 648 | | 648 |
| Diritti concessori immateriali | 35.127 | | 35.127 |
| Avviamento | 8.441 | | 8.441 |
| Altre attività immateriali | 446 | | 446 |
| Partecipazioni contabilizzate al fair value | 842 | | 842 |
| Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto | 1.087 | | 1.087 |
| Diritti concessori finanziari | 1.697 | | 1.697 |
| Derivati con fair value positivo | 48 | | 48 |
| Altre attività finanziarie | 1.133 | | 1.133 |
| Attività per imposte anticipate | 838 | | 838 |
| Altre attività | 10 | | 10 |
| ATTIVITÀ NON CORRENTI | 50.317 | | 50.317 |
| Attività commerciali | 1.768 | | 1.768 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 6.053 | | 6.053 |
| Diritti concessori finanziari | 1.243 | | 1.243 |
| Derivati con fair value positivo | 62 | -21 | 41 |
| Altre attività finanziarie | 410 | 21 | 431 |
| Attività per imposte sul reddito | 213 | | 213 |
| Altre attività | 790 | | 790 |
| | 10.539 | | 10.539 |
| Attività destinate alla vendita e attività operative cessate | 19.009 | | 19.009 |
| ATTIVITÀ CORRENTI | 29.548 | | 29.548 |
| ATTIVITÀ | 79.865 | | 79.865 |
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | | | |
| Capitale emesso | 826 | | 826 |
| Riserve e utili portati a nuovo | 6.838 | | 6.838 |
| Azioni proprie | -150 | | -150 |
| Utile/(Perdita) del periodo | 626 | | 626 |
| Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo | 8.140 | | 8.140 |
| Patrimonio netto di pertinenza di Terzi | 7.930 | | 7.930 |
| PATRIMONIO NETTO | 16.070 | | 16.070 |
| Fondi | 1.896 | | 1.896 |
| Prestiti obbligazionari | 23.957 | | 23.957 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 10.183 | -135 | 10.048 |
| Derivati con fair value negativo | 433 | | 433 |
| Altre passività finanziarie | 787 | 135 | 922 |
| Passività per imposte differite | 5.680 | | 5.680 |
| Altre passività | 235 | | 235 |
| PASSIVITÀ NON CORRENTI | 43.171 | | 43.171 |
| Passività commerciali | 875 | | 875 |
| Fondi correnti | 476 | | 476 |
| Prestiti obbligazionari | 361 | | 361 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 995 | -24 | 971 |
| Derivati con fair value negativo | 44 | | 44 |
| Altre passività finanziarie | 429 | 24 | 453 |
| Passività per imposte sul reddito | 170 | | 170 |
| Altre passività | 838 | | 838 |
| | 4.188 | | 4.188 |
| Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate | 16.436 | | 16.436 |
| PASSIVITÀ CORRENTI | 20.624 | | 20.624 |
| PASSIVITÀ | 63.795 | | 63.795 |
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | 79.865 | | 79.865 |

Di seguito sono descritte le principali modifiche della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata:

- a) riclassifica dei differenziali positivi su derivati dalla voce “Derivati con fair value positivo” alla voce “Altre attività finanziarie correnti”;

- b) riclassifica dei debiti connessi a contratti di leasing ai sensi dell'IFRS 16 dalle voci "Finanziamenti a medio-lungo termine" e "Finanziamenti a medio-lungo termine – quota corrente", rispettivamente, nelle voci "Altre passività finanziarie non correnti" e "Altre passività finanziarie correnti".

Rendiconto finanziario consolidato rideterminato

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2021 pubblicato | Riclassifiche espositive | Restatement Dell'Assemblea ART n.71/2019 | 1° semestre 2021 rideterminato |
|---|-----------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| Utile/(Perdita) del periodo | 14 | | -1 | 13 |
| Rettificato da: | | | | |
| Ammortamenti | 1.904 | - | -67 | 1.837 |
| Variazione operativa dei fondi (*) | -212 | - | 88 | -124 |
| Dividendi e (utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto | 13 | - | - | 13 |
| Dividendi da partecipate | - | -45 | - | -45 |
| Interessi attivi (**) | - | -91 | - | -91 |
| Interessi passivi (**) | - | 672 | - | 672 |
| Imposte correnti (**) | - | 202 | -4 | 198 |
| Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti | 34 | 2 | - | 36 |
| (Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di partecipazioni e altre attività non correnti | -1 | - | - | -1 |
| Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico | -243 | -1 | 122 | -122 |
| Altri oneri (proventi) non monetari | -90 | 1 | 5 | -84 |
| Variazione attività e passività commerciali e altre attività e passività non finanziarie | -216 | -315 | -50 | -581 |
| Dividendi incassati da partecipazioni | - | 12 | - | 12 |
| Interessi attivi incassati (**) | - | 27 | - | 27 |
| Interessi passivi pagati (**) | - | -720 | - | -720 |
| Imposte pagate/rimborsate (**) | - | 117 | - | 117 |
| Flusso netto da attività di esercizio [a] | 1.203 | -139 | 93 | 1.157 |
| Investimenti in attività in concessione | -650 | - | -93 | -743 |
| Investimenti in attività materiali e altre attività immateriali | -177 | 44 | - | -133 |
| Investimenti in partecipazioni | -15 | - | - | -15 |
| Disinvestimenti (Investimenti) in società consolidate, incluse le disponibilità liquide nette | -4 | - | - | -4 |
| Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate | 442 | 1 | - | 443 |
| Variazione netta delle altre attività | 285 | 94 | - | 379 |
| Flusso netto per attività di investimento [b] | -119 | 139 | -93 | -73 |
| Dividendi corrisposti, distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi | -386 | - | - | -386 |
| Operazioni con azionisti di minoranza | 1.045 | - | - | 1.045 |
| Emissione di strumenti di capitale al netto di interessi e rimborsi | 719 | - | - | 719 |
| Emissione di nuovi prestiti obbligazionari, finanziamenti e altre passività finanziarie non correnti | 3.906 | - | - | 3.906 |
| Rimborsi di prestiti obbl. finanziamenti ed altre pass. Fin. | -6.964 | - | - | -6.964 |
| Rimborsi di debiti per leasing | -19 | - | - | -19 |
| Variazione netta delle altre passività finanziarie | -278 | - | - | -278 |
| Flusso netto da / (per) attività finanziaria [c] | -1.977 | - | - | -1.977 |
| Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d] | 32 | | - | 32 |
| Incremento/(decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d] | -861 | | - | -861 |
| DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO | 8.318 | | - | 8.318 |
| DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO | 7.457 | | - | 7.457 |

(*) Ante utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione e post utilizzi diretti dei fondi rischi.

(**) Voci prima presentate nel prospetto delle "Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato"

Di seguito sono descritte le principali variazioni del rendiconto finanziario consolidato:

- a) esposizione in nuove voci, all'interno del "Flusso netto da attività di esercizio", dei flussi relativi a dividendi da partecipazioni e agli interessi attivi, precedentemente classificati nella "Variazione netta delle altre attività" inclusa nel "Flusso netto per attività di investimento", distinguendo quanto rilevato a conto economico e l'ammontare incassato;
- b) esposizione in nuove voci, all'interno del "Flusso netto da attività di esercizio", dei flussi relativi agli interessi passivi, precedentemente classificati nella "Variazione netta delle altre passività finanziarie" inclusa nel "Flusso netto da / (per) attività finanziaria", distinguendo quanto rilevato a conto economico e l'ammontare pagato;
- c) esposizione dei flussi delle imposte (precedentemente classificati nella "Variazione

attività e passività commerciali e altre attività e passività non finanziarie”) nelle nuove voci, distinguendo quanto rilevato a conto economico e quanto pagato o ricevuto come rimborso;

- d) eliminazione dei flussi non monetari connessi all’iscrizione dei diritti d’uso ai sensi dell’IFRS 16 dalla

voce “Investimenti in attività materiali e altre attività immateriali” e della relativa passività finanziaria dalla voce “Variazione netta delle altre passività finanziarie” (44 milioni di euro).

3. PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 adotta i medesimi principi contabili e criteri di valutazione già applicati nella redazione del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021. Nella nota n. 3 del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia, sono analiticamente descritti i principi contabili e i criteri di valutazione applicati.

Con decorrenza dal 1° gennaio 2022 sono divenute efficaci le modifiche introdotte dal documento “Amendments to (i) IFRS 3 Business Combinations; (ii) IAS 16 Property, Plant and Equipment; (iii) IAS 37 Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets; (iv) Annual Improvements to IFRS Standards 2018-2020”.

Tali novità non hanno comportato impatti nelle singole voci del bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l’elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrative, anche con riferimento alle attività e alle passività potenziali in essere alla chiusura del periodo. Le stime e le valutazioni rilevanti della direzione aziendale nell’applicazione dei principi contabili non sono cambiate rispetto a quelle applicate per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021, cui si rimanda.

I risultati effettivi rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le

valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Si evidenzia, inoltre, che in sede di predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato le attività materiali e immateriali, nonché le partecipazioni in società collegate e joint venture, sono oggetto di test di impairment, ai sensi dello IAS 36, solo al verificarsi di indicatori interni o esterni circa il rischio che queste attività possano aver subito una perdita di valore, tenuto anche conto degli indicatori e dei risultati già emersi dai test di impairment effettuati in sede di predisposizione del bilancio consolidato annuale dell’esercizio precedente. Per le attività finanziarie, che hanno evidenziato nel semestre una variazione significativa nel rischio di credito, è stata verificata la recuperabilità ai sensi dell’IFRS 9.

Infine, in conformità al Richiamo di attenzione n. 3 emanato dalla Consob il 19 maggio 2022 a seguito del Public Statement ESMA del 13 maggio 2022, è stata integrata l’informativa finanziaria del bilancio consolidato abbreviato al 30 giugno 2022 per tenere conto degli effetti diretti e indiretti del conflitto russo-ucraino sul Gruppo nonché degli impatti connessi al rispetto delle misure restrittive adottate dall’Unione europea nei confronti della Russia, sulla recuperabilità delle attività immateriali e finanziarie nonché delle partecipazioni.

4. CONCESSIONI

Il core business del Gruppo Atlantia è rappresentato dalla gestione delle concessioni autostradali e aeroportuali di cui

nel seguito si riportano le informazioni essenziali per ciascuna controllata. I principali eventi regolatori del primo semestre 2022 sono illustrati alla nota n. 10.5.

| SETTORE AUTOSTRADALE | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|---------------------|-------------------|---|
| Paese | Concessionaria | Km | Scadenza | Ricavi da pedaggio 1° sem 2022 | Modello regolatorio | | Modello contabile Tipologia attività |
| | | | | | Tariffe | Altre clausole | |
| | Triangulo do Sol | 442 | 2022 | 54 | A | | |
| | Rodovias das Colinas | 307 | 2028 | 55 | A | | Immateriale |
| | Rodovia MG050 | 372 | 2032 | 14 | A | | Immateriale |
| | ViaPaulista | 721 | 2047 | 46 | A | | Immateriale |
| | Intervias | 380 | 2028 | 44 | A | | Immateriale |
| | Fluminense | 320 | 2024 | 23 | A | | Immateriale |
| | Fernão Dias | 570 | 2033 | 31 | A | | Immateriale |
| | Régis Bittencourt | 390 | 2033 | 46 | A | | Immateriale |
| | Litoral Sul | 406 | 2033 | 48 | A | | Immateriale |
| | Planalto Sul | 413 | 2033 | 17 | A | | Immateriale |
| Brasile | | 4.321 | | 378 | | | |
| | Sanef | 1.396 | 2031 | 635 | A | | Immateriale |
| | Sapn | 373 | 2033 | 208 | A | | Immateriale |
| Francia | | 1.769 | | 843 | | | |
| | Aucat | 47 | 2039 | 48 | A | | Immateriale |
| | Castellana | 120 | 2029 | 56 | A | | Immateriale |
| | Aulesa | 38 | 2055 | 3 | A | | Immateriale |
| | Avasa | 294 | 2026 | 76 | A | | Immateriale |
| | Túnel | 46 | 2037 | 30 | A | | Immateriale |
| | Trados 45 | 15 | 2029 | 16 | A | C | immateriale |
| Spagna | | 560 | | 229 | | | |
| | Los Lagos | 133 | 2023 | 16 | A | D | Immateriale/Finanziaria |
| | Litoral Central | 81 | 2031 | 2 | A | D | Immateriale/Finanziaria |
| | Vespucio Sur | 24 | 2032 | 56 | A | | Immateriale/Finanziaria |
| | Costanera Norte | 44 | 2033 | 68 | A | D | Immateriale/Finanziaria |
| | Nororient | 21 | 2044 ⁽¹⁾ | 12 | A | D | Immateriale/Finanziaria |
| | AMB | 10 | 2025 ⁽¹⁾ | -3 | A | | Immateriale/Finanziaria |
| | Vial Ruta 78 - 68 | 9 | 2042 ⁽¹⁾ | - | A | D | Finanziaria |
| | Vespucio Oriente II | 5 | 2048 ⁽¹⁾ | - | A | D | Finanziaria |
| | Autopista Central | 62 | 2034 ⁽¹⁾ | 126 | A | | Immateriale |
| | Rutas del Pacífico | 141 | 2025 ⁽¹⁾ | 59 | A | | Immateriale |
| | Elqui | 229 | 2022 | 20 | A | D | Immateriale/Finanziaria |
| | Autopista los Libertadores | 116 | 2026 | 10 | A | D | Immateriale/Finanziaria |
| | Autopista del Sol | 133 | 2022 | - | A | | Immateriale |
| | Autopista de los Andes | 92 | 2036 | 19 | A | | Immateriale |
| Cile | | 1.100 | | 385 | | | |
| | RCO | 664 | 2048 | 233 | A | | Immateriale |
| | COVIQSA | 93 | 2026 | 21 | A | C | Immateriale/Finanziaria |
| | CONIPSA | 74 | 2025 | 2 | A | C | Immateriale/Finanziaria |
| | COTESA | 31 | 2046 | 2 | A | | Immateriale |
| | AUTOVIM | 13 | 2039 | 1 | A | | Immateriale |
| Messico | | 875 | | 259 | | | |
| | Brescia - Padova | 236 | 2026 | 188 | B | E | Immateriale/Finanziaria |
| Italia | | 236 | | 188 | | | |
| | GCO | 56 | 2030 | 28 | A | | Finanziaria |
| | Ausol | 119 | 2030 | 37 | A | | Finanziaria |
| Argentina | | 175 | | 65 | | | |
| | Jadcherla Espressways Private Limited | 58 | 2026 | 9 | A | | Immateriale |
| | Trichy Tollway Private Limited | 94 | 2027 | 10 | A | | Immateriale |
| India | | 152 | | 19 | | | |
| | Metropistas | 88 | 2061 | 72 | A | | Immateriale |
| | Autopistas de Puerto Rico | 2 | 2044 | 12 | A | | Immateriale |
| Porto Rico | | 90 | | 84 | | | |
| Polonia | Stalexport | 61 | 2027 | 40 | A | | Immateriale |
| Stati Uniti | Elizabeth River Crossings | 12 | 2070 | 50 | A | | Immateriale |
| SETTORE AEROPORTUALE | | | | | | | |
| Paese | Concessionaria | Aeroporto | Scadenza | Ricavi da servizi aeronautici 1° sem 2022 | Modello regolatorio | | Modello contabile Tipologia attività |
| | | | | | Tariffe | Altre clausole | |
| Italia | Aeroporti di Roma | Leonardo da Vinci di Fiumicino | 2046 | 186 | B | E, F | Immateriale/Finanziaria |
| | | "G.B. Pastine" di Ciampino | | | B | E, F | Immateriale/Finanziaria |
| Francia | Aéroport de la Côte d'Azur | Aéroport Nice Côte d'Azur | 2044 | 62 | B | F | Immateriale |
| | | Aéroport Cannes Mandelieu | 2044 | | B | F | Immateriale |
| | | Aéroport Golfe Saint-Tropez | n.a. | | B | G | Immateriale |

(A) Aggiornamento per inflazione ed eventuali componenti di riequilibrio

(B) Regulatory Asset Based (RAB): definizione ricavi con wacc regolatorio a remunerazione RAB e costi ammessi (incl. ammortamenti)

(C) Shadow toll ricevuto dal Concedente in base al traffico dell'infrastruttura

(D) Pedaggi annui minimi garantiti dal Concedente

(E) Diritto di subentro

(F) Dual Toll: presenza di attività in concessione non soggette a regolamentazione tariffaria

(G) Soggetto solo a regolamentazione aeronautica, attività non incluse in concessione

(1) Scadenza stimata al raggiungimento della soglia prevista nel valore attuale dei ricavi cumulati, comunque entro data limite concessione

5. PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO

I criteri e i metodi di consolidamento utilizzati per il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 sono i medesimi applicati per la predisposizione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2021 ed illustrati nella relativa nota n. 5, cui si rimanda.

Le società controllate sono consolidate con il metodo integrale e sono elencate nell'Allegato 1.

Il perimetro di consolidamento al 30 giugno 2022 è variato rispetto a quello del 31 dicembre 2021 per le seguenti principali operazioni:

- a) cessione in data 5 maggio 2022 della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia (pari all'88,06% del capitale e dei diritti di voto) con deconsolidamento anche delle relative controllate, nel 2021 già classificate come "Attività destinate alla vendita";

- b) perfezionamento dell'acquisizione in data 30 giugno 2022, del 100% del capitale sociale di Yunex GmbH, società di diritto tedesco che opera a livello internazionale nell'innovativo settore dell'Intelligent Transportation Systems (ITS) e dello Smart Mobility.

Per ulteriori informazioni su tali operazioni si rinvia a quanto illustrato nella successiva nota n. 6 "Operazioni societarie".

Infine, pur non avendo impatto sul perimetro di consolidamento si segnala il perfezionamento dell'operazione di fusione per incorporazione di Telepass Pay in Telepass.

I cambi applicati nel periodo per la conversione dei reporting package con valute funzionali diverse dall'euro sono quelli pubblicati dalla Banca d'Italia e presentati nella tabella seguente:

| Cambi valute / euro | 2022 | | 2021 | |
|-------------------------------------|-----------|-------------------|-------------|-------------------|
| | 30 giugno | Medio 1° semestre | 31 dicembre | Medio 1° semestre |
| Real brasiliano | 5,423 | 5,557 | 6,310 | 6,490 |
| Peso cileno | 962,060 | 902,666 | 964,350 | 868,020 |
| Peso messicano | 20,964 | 22,165 | 23,144 | 24,327 |
| Peso argentino ⁽¹⁾ | 129,898 | n.s. | 116,362 | n.s. |
| Dollaro USA | 1,039 | 1,093 | 1,133 | 1,205 |
| Dollaro canadese | 1,343 | 1,390 | 1,439 | 1,503 |
| Peso colombiano | 4.279,070 | 4.282,190 | 4.598,680 | 4.370,330 |
| Zloty polacco | 4,690 | 4,635 | 4,597 | 4,537 |
| Franco svizzero | 0,996 | 1,032 | 1,033 | 1,095 |
| Forint ungherese | 397,040 | 375,129 | 369,190 | 357,880 |
| Kuna croata | 7,531 | 7,542 | 7,516 | 7,550 |
| Corona ceca ⁽²⁾ | 24,739 | - | - | - |
| Dinaro serbo ⁽²⁾ | 116,826 | - | - | - |
| Sterlina britannica | 0,858 | 0,842 | 0,840 | 0,868 |
| Lira Turca ⁽²⁾ | 17,322 | - | - | - |
| Rupia indiana | 82,113 | 83,318 | 84,229 | 88,413 |
| Dollaro di Hong Kong ⁽²⁾ | 8,149 | - | - | - |
| Renminbi ⁽²⁾ | 6,962 | - | - | - |
| Dollaro di Singapore ⁽²⁾ | 1,448 | - | - | - |

⁽¹⁾ Come richiesto da IAS 21 e da IAS 29 per economie iperinflazionate per la conversione di conto economico e flussi del periodo è utilizzato il cambio puntuale anziché il cambio medio.

⁽²⁾ Valute di società del gruppo Yunex (consolidate patrimonialmente al 30 giugno 2022)

6. OPERAZIONI SOCIETARIE

6.1 Accordo per la cessione della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia

Cessione dell'intera partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia

In data 5 maggio 2022, a seguito dell'avveramento di tutte le condizioni sospensive previste nel contratto di cessione (l'Accordo), è stato perfezionato il closing dell'operazione di vendita della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia (ASPI) a favore del Consorzio formato da CDP Equity, Blackstone Infrastructure Partners e Macquarie European Infrastructure Fund 6 SCSp ("Consorzio" o "Acquirente").

La cessione della partecipazione è avvenuta ad un controvalore di 8.199 milioni di euro, inclusa la *ticking fee* e al netto di minori aggiustamenti di prezzo previsti dall'Accordo, rendendo efficace il rilascio, per alcune obbligazioni che ne beneficiavano e per il debito verso la Banca Europea degli Investimenti, delle garanzie prestate da Atlantia per complessivi 4.478 milioni di euro.

L'Accordo di cessione prevede ulteriori eventuali aggiustamenti, tra i quali, principalmente:

- a) il riconoscimento ad Atlantia di 203 milioni di euro, ove sia confermato dalle competenti autorità entro il 31 dicembre 2022 il ristoro di 461,4 milioni di euro richiesto il 28 aprile 2022 da Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ("MIMS") per le perdite sul traffico subite a seguito della pandemia da Covid-19 nel periodo compreso tra il 1° luglio 2020 e il 31 dicembre 2021. In attesa di riscontro da ASPI sul completamento dell'iter amministrativo, il suddetto riconoscimento, non presentando i requisiti per la sua rilevazione, non è stato incluso nel risultato della cessione della partecipata ASPI;
- b) il riconoscimento ad Atlantia di qualsiasi risarcimento ricevuto dalle assicurazioni All Risk per un importo massimo pari a 264 milioni di euro;
- c) obblighi di indennizzo a favore del Consorzio in relazione a specifiche tipologie di contenziosi ("Special Indemnities"):
 - i procedimenti penali e civili pendenti o futuri connessi all'evento Polcevera, altri procedimenti

correlati a fattispecie facenti capo ad obblighi di manutenzione, nonché i procedimenti civili, tutti elencati nell'Accordo (fino a 434 milioni di euro, rispetto agli originari 459 milioni di euro per effetto delle posizioni già definite);

- il procedimento penale di natura ambientale, con richiesta di risarcimento danni, in essere con il Ministero dell'Ambiente (fino a 412 milioni di euro).

In continuità a quanto già esposto dal bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2021, il contributo economico e i flussi ai valori consolidati di ASPI e delle relative società controllate sono stati presentati come Discontinued Operations ai sensi dell'IFRS 5, mentre i saldi patrimoniali inerenti il gruppo, presentanti al 31 dicembre 2021 nelle voci "Attività destinate alla vendita e attività operative cessate" e "Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate", sono stati deconsolidati a decorrere dalla data di cessione.

In particolare:

- a) nel conto economico del primo semestre 2022, nella voce "Proventi/(oneri) netti di attività operative cessate", è incluso il risultato fino alla data di cessione (pari a 526 milioni di euro), la rilevazione delle altre componenti di conto economico complessivo (pari a 90 milioni di euro), nonché la risultante plusvalenza pari a 5.314 milioni di euro, al netto delle imposte e degli oneri connessi alla transazione, derivante dal prezzo di cessione di 8.199 milioni di euro;
- b) ai fini comparativi nella voce "Proventi/(oneri) netti di attività operative cessate" del primo semestre 2021 sono classificati i ricavi, costi, proventi e oneri del gruppo ASPI per tale periodo.

Con riferimento alla rappresentazione delle transazioni infragruppo tra Continuing e Discontinued Operations è stato adottato lo stesso approccio utilizzato per il bilancio consolidato al 31 dicembre 2021, cui si rinvia.

Nel seguito è riportato il contributo del gruppo ASPI al risultato netto fino al 5 maggio 2022 in confronto con il

primo semestre 2021 (6 mesi), dopo l'elisione dei rapporti infragruppo.

| MILIONI DI EURO | 1/1/2022 5/5/2022 | 1° semestre 2021 |
|--|----------------------|---------------------|
| Ricavi | 1.477 | 2.087 |
| Elisioni verso continuing operations | -12 | -13 |
| Ricavi verso terzi | 1.465 | 2.074 |
| Costi | 806 | 1.500 |
| Elisioni verso continuing operations | -12 | -13 |
| Costi verso terzi | 794 | 1.487 |
| RISULTATO OPERATIVO | 671 | 587 |
| Proventi finanziari | 220 | 104 |
| Elisioni verso continuing operations | -4 | -2 |
| Proventi finanziari verso terzi | 216 | 102 |
| Oneri finanziari | 170 | 272 |
| Elisioni verso continuing operations | -4 | -2 |
| Oneri finanziari verso terzi | 166 | 270 |
| PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI | 50 | -168 |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE | 721 | 418 |
| Oneri fiscali | -194 | -217 |
| PROVENTI NETTI DI ATTIVITA' OPERATIVE CESSATE | 526 | 201 |

Nel primo semestre 2022 l'utile netto complessivo delle Discontinued Operations è di 526 milioni di euro, che beneficia altresì della sospensione degli ammortamenti sulle attività immateriali e materiali conformemente all'IFRS 5.

Nel seguito sono riportati i flussi finanziari sintetici del primo semestre 2022 in confronto con il primo semestre 2021.

| MILIONI DI EURO | 1/1/2022 | 1° semestre |
|---|------------|-------------|
| | 5/5/2022 | 2021 |
| Flusso netto da attività di esercizio di attività operative cessate (A) | 283 | 382 |
| Flusso netto per attività di investimento di attività operative cessate (B) | -407 | -457 |
| Flusso netto da / (per) attività finanziaria di attività operative cessate (C) | 571 | 220 |
| FLUSSO MONETARIO NETTO DEL PERIODO DI ATTIVITÀ OPERATIVE CESSATE (A+B+C) | 447 | 145 |

Aggiornamento contenziosi

Si riporta a seguire lo stato dei principali contenziosi (penali o civili) che potrebbero avere un impatto ai sensi dell'Accordo.

Allo stato attuale, tenuto conto della situazione dei contenziosi in essere e delle valutazioni dei legali, al 30 giugno 2022 non sono stati accantonati ulteriori oneri oltre agli aggiustamenti definiti nell'ambito del prezzo di cessione.

Procedimento penale dinanzi al Tribunale di Genova a seguito del crollo di una sezione del Viadotto Polcevera

Con riferimento al procedimento penale incardinato innanzi al Tribunale di Genova in relazione al tragico evento del crollo di una sezione del Viadotto Polcevera sulla A10 Genova-Ventimiglia, in data il 7 luglio 2022 si è svolta l'udienza di apertura del dibattimento durante la quale, accertata la rituale costituzione degli imputati, dei responsabili civili e delle parti civili già costituite nell'udienza preliminare, il Tribunale ha raccolto le costituzioni delle parti civili che erano state escluse o non si erano costituite nell'udienza preliminare. Si ricorda che le parti civili già ammesse in fase di udienza preliminare erano 366.

Il Tribunale ha fissato il calendario delle udienze, prevedendo tre udienze a settimana dal 12 settembre 2022 a tutto il mese di luglio 2023.

Si segnala che a seguito della sentenza di applicazione della pena su richiesta delle parti (c.d. patteggiamento) emessa nei confronti di ASPI e di Spea Engineering il 7 aprile 2022, entrambe le Società parteciperanno al dibattimento unicamente come responsabili civili per rispondere, in via solidale con i propri dipendenti ed ex

dipendenti, degli eventuali danni derivanti dai reati per cui dovessero essere condannati.

In aggiunta alle costituzioni di parte civile sopra citate, sono pendenti esclusivamente davanti al giudice civile alcuni contenziosi per il risarcimento dei danni indiretti, in relazione ai quali a norma e nei limiti del richiamato Accordo sussiste l'obbligo di indennizzo specifico di Atlantia, il cui petitum complessivo ammonta a circa 40 milioni di euro.

Indagine della Procura di Genova relativa all'installazione di barriere integrate sicurezza e antirumore su A12

L'indagine è stata riunita con altri due procedimenti in fase di indagine della Procura di Genova: i) procedimento penale incardinato a seguito dell'incidente occorso il 30 dicembre 2019 nella galleria Bertè in A26 (6993/20 RGNR) e ii) procedimento penale relativo ai falsi contestati sugli altri viadotti della rete (314/19 RGNR).

Tra i reati oggetto di indagine nel procedimento Integautos (unico procedimento incluso nello SPA), non ci sono reati che danno luogo alla responsabilità amministrativa di Aspi ex D. Lgs. 231/2001.

ASPI è, invece, indagata ai sensi del D.Lgs. 231/2001 in relazione ai reati di cui all'art. 24 bis, co. 3 (falso in documenti informatici) per alcune condotte riferibili ai procedimenti per «falsi report» e «galleria Bertè», non inclusi nell'elenco dei procedimenti penali di cui all'Accordo.

In tutti i procedimenti sopra indicati risultano indagati dipendenti ed ex dipendenti di ASPI e Spea Engineering.

Nel mese di luglio 2022 ASPI ha informato Atlantia di aver presentato un'istanza per l'applicazione della pena su richiesta delle parti (c.d. patteggiamento) consistente nel

solo pagamento della sanzione pecuniaria per 600 mila euro e senza applicazione né della confisca né di sanzioni interdittive.

Atlantia ha replicato ad ASPI e all'Acquirente che il contenzioso in esame non rientra negli obblighi di indennizzo di cui all'Accordo.

Tuttavia, in data 4 agosto 2022 l'Acquirente ha inviato ad Atlantia una notice of claim asserendo che, in considerazione dell'avvenuta riunione, tutti e tre procedimenti sopra citati sarebbero coperti dagli obblighi di indennizzo previsti nell'Accordo.

[Procedimento penale dinanzi al Tribunale di Ancona a seguito della caduta del cavalcavia della SP10 sovrastante l'A14 Bologna – Taranto](#)

Si fa riferimento al procedimento avviato a seguito della caduta, avvenuta in data 9 marzo 2017, del cavalcavia della SP10 sovrastante l'A14 al Km 235+794, che ha causato la morte del conducente e di un passeggero di un autoveicolo e il ferimento di tre operai di una ditta subappaltatrice della Pavimental S.p.A., cui Autostrade per l'Italia aveva in precedenza affidato l'esecuzione dei lavori di ampliamento della terza corsia lungo l'A14 Bologna-Bari-Taranto nel tratto Rimini Nord-Porto Sant'Elpidio.

In tale procedimento sono stati rinviati a giudizio alcuni dipendenti di ASPI, SPEA e Pavimental per i reati di "cooperazione in crollo colposo" e "cooperazione in omicidio colposo plurimo" nonché le su menzionate società per il reato di "omicidio colposo o lesioni gravi o gravissime commesse con violazione delle norme sulla tutela della salute o sicurezza sul lavoro". ai sensi dell'art. 25-septies del D. Lgs n. 231/2001.

La prima udienza dibattimentale si è celebrata il 1° marzo 2022 per la costituzione delle parti e le eccezioni preliminari.

All'udienza del 7 giugno 2022, ASPI, Pavimental e SPEA hanno presentato un'istanza congiunta mettendo a disposizione l'importo di 120 mila euro (da parte della sola ASPI), quantificato dal CTU del PM come profitto del reato di ASPI, evidenziando altresì di aver posto in essere tutte le condotte riparatorie delle conseguenze dell'evento.

Con comunicazione datata il 15 luglio 2022 e ricevuta da Atlantia il 18 luglio 2022 l'Acquirente si è riservato il diritto di formulare un claim in relazione a tale contenzioso.

[Richiesta di risarcimento dal Ministero dell'Ambiente](#)

Il Tribunale di Firenze con sentenza del 30 ottobre 2017 aveva statuito l'assoluzione del Condirettore Generale Sviluppo Rete e del Project Manager di Autostrade per l'Italia con la formula piena «perché il fatto non sussiste in relazione a presunte violazioni della normativa ambientale in occasione dei lavori di realizzazione della Variante di Valico (reati previsti e puniti dall'art. 260 «traffico organizzato di rifiuti» in relazione all'art. 186, comma 5 «utilizzo delle terre e rocce da scavo come sottoprodotti anziché come rifiuti» del Testo Unico Ambientale ("TUA") n. 152/06 e dall'art. 256 comma 1, lett. a) e b) «gestione non autorizzata di rifiuti» e terzo comma «discarica abusiva» del TUA».

Avverso la suddetta sentenza la Procura di Firenze ha presentato ricorso c.d. "per saltum" innanzi la Corte di Cassazione.

La Corte di Cassazione, accogliendo parzialmente il ricorso ha annullato la già menzionata sentenza con rinvio alla Corte di Appello di Firenze.

In data 8 luglio 2022 si è svolta la prima udienza avanti alla Corte di Appello di Firenze in esito alla quale è stato disposto il rinvio all'udienza del 2 dicembre 2022.

La Corte d'Appello di Firenze dovrà esaminare tutti gli accertamenti tecnici eseguiti sui materiali di scavo dall'ARPAT (Agenzia Regionale per la protezione ambientale) ma non utilizzati dal Tribunale nel primo grado di giudizio. La Corte d'Appello dovrà, inoltre, verificare che l'utilizzo delle terre e rocce da scavo/sottoprodotti da parte di ASPI sia avvenuto in modo conforme alle autorizzazioni ricevute, nonché l'assenza di ipotesi di contaminazione e di danno ambientale.

[Procedimento dinanzi alla Corte di Appello di Roma – Autostrade per l'Italia e Movyon \(già Autostrade Tech\) contro Alessandro Patanè](#)

Si fa riferimento al giudizio promosso da Autostrade per l'Italia e Movyon dinanzi alla Corte di Appello di Roma per l'impugnazione della sentenza n. 120/2019 con cui il Tribunale di primo grado aveva (i) rigettato per carenza probatoria la richiesta di accertamento negativo avanzata da Aspi con riferimento alla titolarità della proprietà intellettuale del Sistema Informativo per il controllo della velocità (SICVe) e l'annessa domanda risarcitoria e (ii)

dichiarato l'inammissibilità della domanda riconvenzionale nonché della querela di falso proposta da Patanè con riguardo ad alcuni ordini di acquisto prodotti in atti da Aspi e riferibili al SiCVe.

Con provvedimento pubblicato in data 10 novembre 2021 la Corte ha dichiarato inammissibile l'ulteriore querela di falso presentata da Patanè sui documenti sopra indicati ed ha rinviato la causa per la precisazione delle conclusioni al 10 maggio 2022. In esito a tale udienza la causa è stata trattenuta in decisione.

Class Action

In data 28 giugno 2022 l'Acquirente ha inviato una comunicazione con la quale ha richiesto informazioni in relazione a (i) un'azione di classe avviata dai Consiglieri della Regione Liguria Sansa e Centi, (ii) una azione di classe avviata nel 2021 dai residenti di Valle Stura e (iii) una campagna di adesione ad una azione di classe lanciata da Altroconsumo. In data 28 giugno Atlantia ha replicato a tale richiesta dichiarando di non essere a conoscenza e di non avere elementi in relazione ai tre procedimenti sopra citati e richiedendo di ricevere tutte le comunicazioni e gli atti notificati ad Aspi, precisando, peraltro, che tale richiesta non costituiva un riconoscimento del diritto all'indennizzo dell'Acquirente. In data 14 luglio Aspi, con in copia anche l'Acquirente, ha inviato tutta la documentazione relativa esclusivamente all'azione di classe avviata dai Consiglieri della Regione Liguria Sansa e Centi; a tale nota Atlantia ha

replicato in data 20 luglio informando l'Acquirente di voler designare un proprio legale per la gestione del contenzioso senza che ciò possa essere considerato un riconoscimento del diritto dell'Acquirente di essere indennizzato ai sensi dell'Accordo. La Class Action promossa dai Consiglieri regionali Sansa e Centi nei confronti di ASPI ha ad oggetto il risarcimento in favore di tutti i residenti della Liguria dei danni patrimoniali e non patrimoniali derivanti dalla pretesa inosservanza dell'obbligo di custodia gravante su ASPI ovvero l'omessa e/o insufficiente manutenzione sino al 2018 che avrebbe determinato, oltre al crollo del ponte, la successiva concentrazione di interventi di manutenzione straordinaria sulle strade liguri. Non essendosi ancora svolta l'udienza volta a valutare l'ammissibilità del ricorso, non è possibile stimare il numero dei potenziali aderenti all'azione e il conseguente ammontare del risarcimento.

In data 4 agosto 2022 l'Acquirente ha inviato ad Atlantia una notice of claim riferita alle tre azioni sopra richiamate.

Notice of claim Holding Reti Autostradali

In data 28 luglio 2022 Atlantia ha riscontrato, contestandone il fondamento, sulla base anche di pareri giuridici esterni, una notice of claim dell'Acquirente relativa alle dichiarazioni rese nell'ambito dell'Accordo circa l'efficacia dei provvedimenti e degli atti funzionali all'Atto Transattivo e all'Atto Aggiuntivo della Convenzione Unica di ASPI. Tali atti, come noto, sono oggetto di ricorso da parte di talune associazioni e confederazioni di categoria.

6.2 Acquisizione di Yunex Traffic

Il 30 giugno 2022 è stata perfezionata l'acquisizione, da Siemens Mobility, del 100% del capitale sociale di Yunex GmbH, società di diritto tedesco che opera a livello internazionale nell'innovativo settore degli Intelligent Transportation Systems (ITS) e della Smart Mobility, per un controvalore pari a 931 milioni di euro, soggetto ad aggiustamento prezzo ai sensi dell'accordo di acquisizione.

Nella redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato, l'operazione è stata contabilizzata in base all'acquisition method come richiesto dall'IFRS 3, procedendo ad un'allocazione contabile provvisoria dell'operazione. Nella tabella seguente sono riportati i valori delle attività e passività acquisite provvisoriamente determinati come descritto nel seguito.

| MILIONI DI EURO | Valore contabile | Stralcio avviamento preesistente e aggiustamenti da fair value | Fair value |
|---|------------------|--|------------|
| Attività materiali | 48 | | 48 |
| Avviamento | 59 | (59) | - |
| Altre attività immateriali | 28 | | 28 |
| Attività finanziarie | 5 | | 5 |
| Attività per imposte sul reddito correnti | 16 | | 16 |
| Attività commerciali e altre attività | 246 | | 246 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 54 | | 54 |
| Attività per imposte anticipate nette | 13 | | 13 |
| Fondi per accantonamenti | (45) | | (45) |
| Passività finanziarie | (125) | | (125) |
| Passività per imposte sul reddito correnti | (0) | | (0) |
| Passività commerciali e altre passività | (161) | | (161) |
| Attività nette acquisite | 140 | (59) | 81 |
| Patrimonio netto di pertinenza di terzi | | | - |
| Quota delle attività nette acquisite dal Gruppo | | | 81 |
| Avviamento | | | 850 |
| Corrispettivo totale | | | 931 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti | | | (54) |
| Esborso netto di cassa derivante dall'acquisizione | | | 877 |

In particolare, tenuto conto della significatività dell'operazione, della complessa articolazione geografica del gruppo Yunex Traffic e in attesa della puntuale identificazione e valutazione dei fair value delle attività acquisite e delle passività assunte, si è ritenuto opportuno procedere in via temporanea al mantenimento dei valori contabili IFRS delle attività e delle passività già rilevate nel bilancio consolidato di Yunex Traffic (pari a 81 milioni di euro) e attribuendo ad avviamento l'intera differenza (pari a 850 milioni di euro) rispetto al costo dell'acquisizione.

Tale approccio, consentito dall'IFRS 3, è stato altresì confermato da un esperto indipendente.

Come consentito dall'IFRS 3, la rilevazione definitiva dei fair value delle attività e delle passività delle società acquisite

sarà completata entro 12 mesi dalla data di acquisizione, in relazione alle attività di valutazione in corso che comporteranno principalmente la rilevazione del fair value definitivo, alla data di acquisizione, delle attività immateriali, del portafoglio ordini, delle passività finanziarie, delle passività potenziali e dei connessi effetti di fiscalità differita nonché, per l'ammontare residuo rispetto al costo dell'acquisizione, del relativo avviamento.

Qualora le imprese del gruppo Yunex Traffic fossero state consolidate integralmente dal 1° gennaio 2022 i ricavi consolidati del primo semestre 2022 del Gruppo Atlantia sarebbero risultati superiori di 0,3 miliardi di euro.

7. INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

7.1. Immobili impianti e macchinari

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONE |
|--|------------|------------|------------|
| Costo originario | 2.664 | 2.519 | 145 |
| Ammortamenti cumulati | -1.970 | -1.871 | -99 |
| Immobili, impianti e macchinari | 694 | 648 | 46 |

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 | INCREMENTI | AMMORTAMENTI | VARIAZIONI DI PERIMETRO | ALTRE VARIAZIONI | 30.06.2022 |
|--|------------|------------|--------------|-------------------------|------------------|------------|
| Terreni | 27 | - | - | - | - | 27 |
| Fabbricati | 148 | 2 | -7 | 33 | -2 | 174 |
| Impianti e macchinari | 54 | 2 | -10 | 2 | 8 | 56 |
| Attrezzature industriali e commerciali | 56 | 2 | -4 | 9 | 3 | 66 |
| Altri beni | 312 | 24 | -42 | 4 | 20 | 318 |
| Immobili, impianti e macchinari in corso e acconti | 51 | 21 | - | - | -19 | 53 |
| Immobili, impianti e macchinari | 648 | 51 | -63 | 48 | 10 | 694 |

Nel primo semestre 2022 non si sono verificate significative variazioni nella vita utile stimata degli immobili impianti e macchinari detenuti dal Gruppo.

7.2. Diritti concessori immateriali

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONE |
|---------------------------------------|---------------|---------------|------------|
| Costo originario | 62.675 | 60.785 | 1.980 |
| Ammortamenti cumulati | -27.213 | -25.658 | -1.555 |
| Diritti concessori immateriali | 35.462 | 35.127 | 335 |

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 | INCREMENTI | AMMORTAMENTI | DIFFERENZE CAMBIO | ALTRE VARIAZIONI | 30.06.2022 |
|---|---------------|------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|
| Diritti acquisiti | 31.160 | - | -1.052 | 1.047 | -28 | 31.127 |
| Diritti per investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi | 3.635 | 365 | -133 | 92 | -50 | 3.909 |
| Diritti per investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi | 332 | - | -11 | 28 | 77 | 426 |
| Diritti concessori immateriali | 35.127 | 365 | -1.196 | 1.167 | -1 | 35.462 |

Nel primo semestre 2022 i diritti concessori si incrementano di 335 milioni di euro, essenzialmente per:

- a) le differenze cambio positive per 1.167 milioni di euro in relazione all'apprezzamento delle valute americane (principalmente peso messicano, dollaro statunitense e real brasiliano) rispetto all'euro;

- b) gli incrementi del periodo per 365 milioni di euro principalmente per i lavori di ammodernamento delle concessionarie autostradali del gruppo Abertis;
- c) gli ammortamenti pari a 1.196 milioni di euro, relativi prevalentemente ai diritti acquisiti da terzi.

Con riferimento alla recuperabilità dell'avviamento, delle altre attività immateriali a vita utile indefinita e dei diritti concessori delle società concessionarie del Gruppo,

conformemente a quanto richiesto dallo IAS 36, si è proceduto all'identificazione delle CGU per le quali nel corso del primo semestre 2022 si sono manifestati uno o più indicatori di possibili perdite (o ripristini) di valore.

A tal fine come previsto dal Public Statement emanato in data 13 maggio 2022 dalla European Securities and Markets Authority (ESMA), nonché al Richiamo di attenzione n. 3/2022 emanato dalla Consob in data 19 maggio 2022, si è anche tenuto conto, nell'ambito di tale analisi, degli effetti derivanti dal conflitto in Ucraina.

7.3. Avviamento

La voce Avviamento è riferita essenzialmente all'allocazione dei corrispettivi per le seguenti acquisizioni:

- a) gruppo Abertis Infraestructuras (2018) per 7.869 milioni di euro, quale espressione della capacità del gruppo nel suo complesso di generare o acquisire business addizionale nella gestione delle infrastrutture in concessione e nei relativi servizi accessori (anche al di fuori del portafoglio o presenza geografica alla data di acquisizione) e, pertanto, non allocato a singole CGU ma al raggruppamento di CGU;

In relazione a ciò, tenuto conto dei risultati dei test di impairment nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 (descritti nella nota n. 7.2 della Relazione Annuale Integrata 2021), dei limitati impatti osservati e prevedibili rispetto al conflitto tra Russia e Ucraina, nonché dell'assenza di variazioni significative nelle proiezioni economico-finanziarie a seguito degli aggiornamenti delle principali assunzioni utilizzate, non sono stati identificati indicatori di impairment (o ripristini di valore relativamente alle CGU svalutate in esercizi precedenti) e, conseguentemente, si è ritenuto che non ricorrano i presupposti per procedere all'aggiornamento dei test al 30 giugno 2022.

- b) gruppo Yunex Traffic per 850 milioni di euro (2022) a seguito dell'acquisizione del controllo commentata nella precedente nota 6.2, cui si rinvia;
- c) gruppo messicano RCO (2020) per 525 milioni di euro;
- d) Autopistas Trados 45 (2019) per 59 milioni di euro;
- e) gruppo statunitense ERC (2020) per 13 milioni di euro.

Non avendo osservato la presenza di indicatori di impairment, risultano confermati i valori di carico degli avviamenti sopra descritti.

7.4. Altre attività immateriali

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONE |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|
| Costo originario | 1.383 | 1.238 | 145 |
| Ammortamenti cumulati | -891 | -792 | -99 |
| Altre attività immateriali | 492 | 446 | 46 |

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 | INCREMENTI | AMMORTAMENTI | VARIAZIONI DI PERIMETRO | ALTRE VARIAZIONI | 30.06.2022 |
|---|------------|------------|--------------|-------------------------|------------------|------------|
| Relazioni commerciali contrattuali | 139 | - | -13 | - | - | 126 |
| Costi di sviluppo | 69 | - | -7 | 4 | -1 | 65 |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno | 15 | 3 | -3 | - | 1 | 16 |
| Concessioni e licenze | 76 | 9 | -11 | 2 | 10 | 86 |
| Attività immateriali in corso e acconti | 23 | 28 | - | 13 | -1 | 63 |
| Altre | 124 | 11 | -9 | 9 | 1 | 136 |
| Altre attività immateriali | 446 | 51 | -43 | 28 | 10 | 492 |

7.5. Partecipazioni contabilizzate al fair value

Al 30 giugno 2022 la voce registra un decremento di 274 milioni di euro, principalmente per la variazione negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (276 milioni

di euro) connessa alla riduzione della quotazione del titolo nel semestre (da 71,00 a 46,45 euro per azione).

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 | VALUTAZIONE AL FAIR VALUE | ALTRE VARIAZIONI | 30.06.2022 |
|--|------------|---------------------------|------------------|------------|
| <i>Hochtief</i> | 798 | -276 | - | 522 |
| <i>Altre partecipazioni</i> | 44 | - | 2 | 46 |
| Partecipazioni contabilizzate al fair value | 842 | -276 | 2 | 568 |

Nel corso del primo semestre 2022 la quota partecipativa in Hochtief si è ridotta dal 15,9% al 14,5%, ad esito dell'aumento di capitale deliberato dall'Assemblea degli Azionisti della partecipata (emissione di 7.064.593 azioni

ordinarie con esclusione del diritto di opzione, facoltà prevista da statuto per aumenti di capitale sociale inferiore al 10%).

7.6. Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto

Al 30 giugno 2022 la voce registra un incremento di 71 milioni di euro, principalmente relativo alla rilevazione del risultato di Getlink (positivo per 101 milioni di euro) che

beneficia del significativo rialzo dei tassi d'interesse sul portafoglio dei derivati di cash flow hedge.

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 | DIVIDENDI | VARIAZIONI A CONTO ECONOMICO | VARIAZIONI DELLE ALTRE COMPONENTI DEL C.E. COMPLESSIVO | 30.06.2022 |
|---|--------------|------------|------------------------------|--|--------------|
| <i>Getlink</i> | 920 | -9 | 5 | 104 | 1.020 |
| <i>Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna</i> | 94 | - | - | - | 94 |
| <i>Autema</i> | 66 | -9 | -8 | -15 | 34 |
| <i>Altre partecipazioni</i> | 7 | - | 3 | - | 10 |
| Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto | 1.087 | -18 | - | 89 | 1.158 |

Nella verifica della recuperabilità del valore di carico delle partecipazioni, nel corso del primo semestre 2022 non sono stati identificati indicatori di impairment (o ripristino di valore). Tenuto conto dei risultati dei test di impairment nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 (descritti nella nota n. 7.6 della Relazione Annuale Integrata 2021), dei limitati impatti osservati e prevedibili rispetto al conflitto tra Russia e Ucraina, nonché dell'assenza di variazioni

significative negli indicatori pubblicamente disponibili o nelle proiezioni economico-finanziarie, non sono stati identificati indicatori di impairment (o ripristini di valore di partecipazioni svalutate in esercizi precedenti) e, conseguentemente, si è ritenuto che non ricorrano i presupposti per procedere all'aggiornamento dei test al 30 giugno 2022.

7.7. Diritti concessori finanziari

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | Quota corrente | Quota non corrente | 31.12.2021 | Quota corrente | Quota non corrente |
|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|----------------|--------------------|
| Diritti di subentro | 153 | - | 153 | - | - | - |
| Minimi garantiti | 589 | 97 | 492 | 561 | 85 | 476 |
| Altri diritti concessori | 1.461 | 41 | 1.420 | 2.379 | 1.158 | 1.221 |
| Diritti concessori finanziari | 2.203 | 138 | 2.065 | 2.940 | 1.243 | 1.697 |

I diritti concessori finanziari si riducono di 737 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021, principalmente per i seguenti effetti:

- l'incasso a febbraio di 1.070 milioni di euro da parte di Acesa della compensazione per gli investimenti realizzati, come più ampiamente descritto nella nota 10.5 cui si rinvia;
- l'iscrizione del diritto di subentro per 138 milioni di euro da liquidare alla concessionaria brasiliana Fluminense, a seguito dell'accordo sottoscritto nel mese di giugno con il concedente, meglio descritto nella nota 10.5 cui si rinvia;
- l'attualizzazione finanziaria dei diritti concessori finanziari delle concessionarie spagnole, cilene e argentine, che ha determinato un incremento pari a 85 milioni di euro;
- le differenze cambio positive per 75 milioni di euro in relazione all'apprezzamento delle valute americane (principalmente peso messicano, dollaro statunitense e real brasiliano) rispetto all'euro.

7.8. Derivati con fair value positivo

I derivati con fair value positivo pari a complessivi 452 milioni di euro al 30 giugno 2022 (89 milioni di euro al 31 dicembre 2021) includono principalmente contratti di copertura che rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value. La variazione positiva di 363 milioni di euro è dovuta

prevalentemente alla sottoscrizione di IRS da parte di Abertis Infraestructuras nel corso del 2022 per un nozionale di 3.600 milioni di euro (fair value positivo di 258 milioni di Euro al 30 giugno 2022), nonché al generale

incremento dei tassi di interesse nel corso del primo semestre del 2022 per 103 milioni di euro.

7.9. Altre attività finanziarie

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | Quota corrente | Quota non corrente | 31.12.2021 | Quota corrente | Quota non corrente |
|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|----------------|--------------------|
| Depositi vincolati | 602 | 369 | 233 | 494 | 286 | 208 |
| Depositi cauzionali | 113 | - | 113 | 198 | - | 198 |
| Altre | 825 | 145 | 680 | 872 | 145 | 727 |
| Altre attività finanziarie | 1.540 | 514 | 1.026 | 1.564 | 431 | 1.133 |

Le altre attività finanziarie includono il credito di 394 milioni di euro della controllata AB Concessões verso Infra Bertin Empreendimentos (società del gruppo Bertin, azionista tramite Huaolimau, del 50% meno un'azione nella stessa

AB Concessões), i crediti verso enti concedenti per 122 milioni di euro e altri depositi cauzionali per 113 milioni di euro.

7.10. Attività per imposte anticipate Passività per imposte differite

Di seguito è esposta la consistenza delle attività per imposte anticipate e delle passività per imposte differite, compensabili e non, in relazione alle differenze temporanee

tra i valori contabili consolidati ed i corrispondenti valori fiscali in essere a fine periodo.

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONE |
|--|---------------|---------------|-------------|
| Attività per imposte anticipate | 1.880 | 2.194 | -314 |
| Passività per imposte differite compensabili | -1.070 | -1.356 | 286 |
| Attività per imposte anticipate nette | 810 | 838 | -28 |
| Passività per imposte differite | -5.756 | -5.680 | -76 |
| Differenza tra imposte anticipate e imposte differite | -4.946 | -4.842 | -104 |

La movimentazione delle imposte anticipate e differite in base alla natura delle differenze temporanee che le hanno originate è riepilogata nella tabella seguente:

| MILIONI DI EURO | 31/12/2021 | VARIAZIONI DEL PERIODO | | | | | 30/06/2022 |
|--|------------|---|---|----------------------|--|---------------------|------------|
| | | INCREMENTI (DECREMENTI) CON RILEVAZIONE A CONTO ECONOMICO | INCREMENTI (DECREMENTI) DI ALTRE COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO | DIFFERENZE CAMBIO | VARIAZIONI DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO | ALTRE VARIAZIONI | |
| Attività per imposte anticipate su: | | | | | | | |
| Perdite fiscalmente riportabili | 573 | -52 | -1 | 32 | 1 | -1 | 552 |
| Svalutazioni e ammortamenti di attività non correnti | 547 | -68 | - | 61 | - | - | 540 |
| Fondi per accantonamenti | 357 | -57 | - | 13 | - | -2 | 311 |
| Svalutazione di crediti e rimanenze di magazzino | 288 | -31 | - | 4 | - | -141 | 120 |
| Rettifiche negative IFRS 3 per acquisizioni | 195 | - | - | - | - | - | 195 |
| Strumenti derivati con fair value negativo | 122 | -20 | -23 | - | - | 5 | 84 |
| Altre differenze temporanee | 112 | -43 | - | 4 | 17 | -12 | 78 |
| Totale | 2.194 | -271 | -24 | 114 | 18 | -151 | 1.880 |
| Passività per imposte differite su: | | | | | | | |
| Rettifiche positive IFRS 3 per acquisizioni | -5.772 | 190 | - | -144 | - | - | -5.726 |
| Ammortamenti anticipati ed eccedenti | -301 | 8 | - | -5 | - | - | -298 |
| Plusvalenze a tassazione differita | -241 | -10 | - | - | - | - | -251 |
| Strumenti derivati con fair value positivo | -35 | -10 | -86 | - | - | -6 | -137 |
| Diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi | -231 | 188 | - | 5 | - | -15 | -53 |
| Altre differenze temporanee | -456 | -49 | - | -1 | -4 | 149 | -361 |
| Totale | -7.036 | 317 | -86 | -145 | -4 | 128 | -6.826 |
| Differenza tra imposte anticipate e imposte differite (compensabili e non) | -4.842 | 46 | -110 | -31 | 14 | -23 | -4.946 |

Il saldo al 30 giugno 2022 delle imposte anticipate, pari a 1.880 milioni di euro, si decrementa di 314 milioni di euro essenzialmente per gli utilizzi del periodo, per la differente presentazione delle imposte anticipate connesse alla svalutazione degli interessi di mora su pedaggi rilevati da talune società concessionarie cilene del Gruppo, effetti parzialmente compensati dalle differenze cambio positive.

Le imposte differite, al 30 giugno 2022 pari a 6.826 milioni di euro, si decrementano per 210 milioni di euro, principalmente per i rilasci connessi all'ammortamento dei plusvalori iscritti in applicazione dell'IFRS 3 a seguito delle

acquisizioni perfezionate negli esercizi precedenti e agli incassi dei diritti concessori finanziari da parte di talune società concessionarie spagnole, per la già citata differente presentazione delle imposte differite afferente talune società cilene del Gruppo, parzialmente compensati dall'accantonamento di imposte differite su strumenti derivati attivi e dalle differenze cambio positive.

Sulla base dei piani pluriennali aggiornati elaborati dalle controllate, le attività per imposte anticipate iscritte sulle perdite fiscali sono ritenute recuperabili.

7.11. Attività commerciali

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONE |
|---|--------------|--------------|------------|
| Crediti commerciali lordi | 2.383 | 2.084 | 299 |
| Fondo svalutazione crediti commerciali | -478 | -388 | -90 |
| Altre attività commerciali | 32 | 47 | -15 |
| Crediti commerciali netti | 1.937 | 1.743 | 194 |
| Rimanenze | 85 | 23 | 62 |
| Attività per lavori in corso su ordinazione | 122 | 2 | 120 |
| Attività commerciali | 2.144 | 1.768 | 376 |

Le attività commerciali, pari a 2.144 milioni di euro, si incrementano di 376 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (1.768 milioni di euro), principalmente a fronte delle

variazioni di perimetro intervenute nel semestre per complessivi 340 milioni di euro.

7.12. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

La disponibilità liquide e quelle investite con un orizzonte temporale di breve termine, pari a 13.229 milioni di euro, si incrementano di 7.176 milioni di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2021. La variazione risente, oltre ai flussi finanziari operativi del periodo, principalmente dell'incasso derivante dalla cessione della partecipazione in ASPI per 8.199 milioni di euro, nonché dell'esborso sostenuto per l'acquisizione di Yunex GmbH per 931 milioni di euro.

In dettaglio, il saldo al 30 giugno 2022 è composto principalmente da:

- a) depositi bancari e valori in cassa per 7.870 milioni di euro;
- b) mezzi equivalenti per 5.359 milioni di euro (principalmente Atlantia per 4.340 milioni di euro e

gruppo Abertis per 775 milioni di euro) riferiti essenzialmente a investimenti a breve termine della liquidità.

Al 30 giugno 2022, le società del Gruppo, dispongono di una riserva di liquidità pari a 19.611 milioni di euro, composta da:

- a) 13.229 milioni di euro di disponibilità liquide e/o investite a breve termine, di cui 7.823 milioni di euro di Atlantia;
- b) 6.382 milioni di euro di linee finanziarie committed non utilizzate con un periodo di utilizzo residuo medio di un anno e undici mesi.

7.13. Attività per imposte sul reddito correnti Passività per imposte sul reddito correnti

| MILIONI DI EURO | Attività per imposte sul reddito correnti | | Passività per imposte sul reddito correnti | |
|--|---|------------|--|------------|
| | 30.06.2022 | 31.12.2021 | 30.06.2022 | 31.12.2021 |
| IRES | 25 | 41 | 61 | 11 |
| IRAP | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Imposte sul reddito delle società estere | 132 | 146 | 167 | 153 |
| Altre imposte | 25 | 25 | 3 | 4 |
| Attività per imposte sul reddito correnti | 183 | 213 | 234 | 170 |

Al 30 giugno 2022, il Gruppo presenta passività nette per imposte sul reddito correnti pari a 51 milioni di euro (attività

nette per 43 milioni di euro al 31 dicembre 2021). La variazione negativa pari a 94 milioni di euro è determinata

prevalentemente dall'iscrizione delle imposte correnti del periodo per 249 milioni di euro, in virtù del risultato fiscale positivo delle principali società del Gruppo.

7.14. Altre attività correnti

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONE |
|---|------------|------------|-------------|
| Crediti verso Amministrazioni Pubbliche | 125 | 139 | -14 |
| Crediti per tributi diversi dalle imposte sul reddito | 296 | 343 | -47 |
| Altre attività correnti | 178 | 334 | -156 |
| Fondo svalutazione | -27 | -26 | -1 |
| Altre attività correnti | 572 | 790 | -218 |

Il decremento della voce per 218 milioni di euro è attribuibile essenzialmente all'incasso di Aeroporti di Roma del contributo pubblico (219 milioni di euro) a valere sul

"fondo danni Covid" per i gestori aeroportuali (Legge 178/2020 e D.L. 73/2021) a fronte delle perdite di traffico dal 1° marzo al 30 giugno 2020 conseguenti la pandemia.

7.15. Attività destinate alla vendita e attività operative cessate

Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate

La voce in commento accoglieva al 31 dicembre 2021 principalmente:

- a) le attività nette del gruppo Autostrade per l'Italia per 2.519 milioni di euro, per i cui dettagli si rimanda alla nota 6.1;

- b) la partecipazione detenuta nella concessionaria portoghese Lusoponte nonché i crediti per dividendi verso la stessa partecipata, per complessivi 54 milioni di euro, la cui cessione è stata perfezionata a febbraio 2022.

7.16. Patrimonio netto

Al 30 giugno 2022 il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo è pari a 13.756 milioni di euro (8.140 milioni di euro al 31 dicembre 2021) con un incremento di 5.616 milioni principalmente per:

- a) l'utile del periodo di pertinenza del Gruppo, pari a 5.929 milioni di euro;
- b) la distribuzione di un dividendo pari a 0,74 € per azione, per complessivi 606 milioni di euro, in pagamento dallo scorso 25 maggio;
- c) il risultato positivo delle altre componenti del conto economico complessivo per 350 milioni di euro per effetto della variazione:

- positiva della riserva di cash flow hedge (298 milioni di euro) prevalentemente per il significativo aumento della curva dei tassi di interesse nel primo semestre 2022;
- positiva della riserva di conversione pari a 197 milioni di euro per l'apprezzamento del real brasiliano e del peso messicano rispetto all'euro;
- positiva per 97 milioni di euro per la variazione delle altre componenti del conto economico complessivo relative alle partecipazioni valutate in base al metodo del patrimonio netto;

- negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (276 milioni di euro) connessa alla riduzione della quotazione del titolo nel semestre;
- negativa per il rilascio a conto economico delle altre componenti del conto economico complessivo riferibili al gruppo ASPI, per complessivi 66 milioni di euro, a seguito del deconsolidamento dello stesso.

Il patrimonio netto di pertinenza di Terzi è pari a 7.529 milioni di euro, con un decremento di 401 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (7.930 milioni di euro), essenzialmente per:

- a) deconsolidamento del gruppo ASPI per complessivi 712 milioni di euro;
- b) i dividendi, la distribuzione di riserve e i rimborsi di capitale a soci Terzi per complessivi 470 milioni di euro, prevalentemente da parte di Abertis HoldCo (303 milioni di euro);
- c) l'utile del periodo di pertinenza di Terzi pari a 203 milioni di euro;
- d) il saldo positivo delle altre componenti del conto economico complessivo, pari a 584 milioni di euro per gli effetti precedentemente commentati.

7.17. Fondi

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | Quota corrente | Quota non corrente | 31.12.2021 | Quota corrente | Quota non corrente |
|---|--------------|----------------|--------------------|--------------|----------------|--------------------|
| Fondi per benefici per dipendenti | 159 | 40 | 119 | 170 | 56 | 114 |
| Fondi per impegni da convenzioni | 433 | 100 | 333 | 399 | 85 | 314 |
| Fondi per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali | 902 | 217 | 684 | 836 | 220 | 616 |
| Fondi per rinnovo beni in concessione | 348 | 82 | 266 | 341 | 75 | 266 |
| Altri fondi per rischi e oneri | 649 | 37 | 613 | 626 | 40 | 586 |
| Fondi | 2.491 | 476 | 2.015 | 2.372 | 476 | 1.896 |

| MILIONI DI EURO | 31.12.2021 | ACCANTONAMENTI | DECREMENTI PER UTILIZZI | VARIAZIONI DI PERIMETRO | ALTRE VARIAZIONI | 30.06.2022 |
|---|--------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| Fondi per benefici per dipendenti | 170 | 7 | -32 | 29 | -15 | 159 |
| Fondi per impegni da convenzioni | 399 | 2 | -10 | - | 42 | 433 |
| Fondi per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali | 836 | 110 | -72 | - | 28 | 902 |
| Fondi per rinnovo beni in concessione | 341 | 32 | -25 | - | - | 348 |
| Altri fondi per rischi e oneri | 626 | 10 | -9 | 15 | 7 | 649 |
| Fondi | 2.372 | 161 | -148 | 44 | 62 | 2.491 |

FONDI PER BENEFICI PER DIPENDENTI

La voce, pari al 30 giugno 2022 a 159 milioni di euro, include principalmente i fondi per altri benefici ai dipendenti del gruppo Abertis (103 milioni di euro), tra cui

(i) i piani a benefici definiti costituiti da obbligazioni da liquidare al personale dipendente alla cessazione del rapporto di lavoro, principalmente in Francia per 35 milioni

di euro e (ii) i fondi connessi ai piani di efficienza attuati essenzialmente in Spagna e Francia per 31 milioni di euro.

FONDI PER IMPEGNI DA CONVENZIONI

Il fondo per impegni da convenzioni, pari a 433 milioni di euro, accoglie il valore attuale dei servizi di costruzione ancora da realizzare e finalizzati all'ampliamento e/o

adeguamento delle infrastrutture autostradali in particolare delle concessionarie del gruppo messicano RCO (pari a 241 milioni di euro).

FONDO RIPRISTINO E SOSTITUZIONE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI

Il fondo, pari al 30 giugno 2022 a 902 milioni di euro, include il valore attuale della stima degli oneri da sostenere a fronte dell'obbligazione contrattuale di ripristino e

sostituzione delle infrastrutture principalmente delle concessionarie francesi (309 milioni di euro), spagnole (127 milioni di euro) e italiane (104 milioni di euro).

FONDI PER RINNOVO BENI IN CONCESSIONE

Il fondo, pari a 348 milioni di euro al 30 giugno 2022, accoglie e il valore attuale della stima degli oneri da sostenere a fronte dell'obbligazione contrattuale di

ripristino e sostituzione dei beni in concessione aeroportuale di Aeroporti di Roma (221 milioni di euro) e di Aéroports de la Côte d'Azur (127 milioni di euro).

ALTRI FONDI PER RISCHI E ONERI

Gli altri fondi per rischi e oneri, pari al 30 giugno 2022 a 649 milioni di euro, includono prevalentemente gli accantonamenti relativi alla partecipazione detenuta in Alazor Inversiones (228 milioni di euro) correlati alle

garanzie finanziarie prestate da Iberpistas e Acesa nei confronti degli istituti di credito (contenzioso descritto alla nota n. 10.6 del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021).

7.18. Prestiti obbligazionari

| Millioni di Euro | Fair value | Valore nominale | Valore di bilancio | Di cui | | Esigibilità | |
|--|------------|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|
| | | | | Quota corrente | Quota non corrente | in scadenza tra 13 e 60 mesi | in scadenza oltre 60 mesi |
| Prestiti obbligazionari ^{(1) (2)} | | | | | | | |
| - tasso fisso quotati | 20.655 | 24.023 | 23.848 | 1.597 | 22.251 | 8.464 | 13.787 |
| - tasso variabile quotati | 1.800 | 2.011 | 2.086 | 216 | 1.870 | 1.235 | 635 |
| Totale al 30.06.2022 | 22.455 | 26.034 | 25.934 | 1.813 | 24.121 | 9.699 | 14.422 |
| | | | | | | | |
| Prestiti obbligazionari ^{(1) (2)} | | | | | | | |
| - tasso fisso quotati | 23.746 | 22.700 | 22.657 | 292 | 22.365 | 7.908 | 14.457 |
| - tasso variabile quotati | 1.266 | 1.693 | 1.661 | 69 | 1.592 | 1.037 | 555 |
| Totale al 31.12.2021 | 25.012 | 24.393 | 24.318 | 361 | 23.957 | 8.945 | 15.012 |

(1) Classificati in base all' IFRS 9 tra le passività finanziarie valutate al costo ammortizzato

(2) Per gli strumenti derivati di copertura dei rischi connessi alle passività finanziarie si rimanda alla nota 9.2

| MILIONI DI EURO | Prestiti obbligazionari |
|--|-------------------------|
| Valore di bilancio al 31.12.2021 | 24.318 |
| Emissioni/Accensioni | 1.175 |
| Rimborsi | -138 |
| Variazioni monetarie | 1.037 |
| Differenze cambio | 552 |
| Riclassifica passività finanziarie cessate | - |
| Altre variazioni | 27 |
| Variazioni non monetarie | 579 |
| Valore di bilancio al 30.06.2022 | 25.934 |

| MILIONI DI EURO | Prestiti obbligazionari |
|--|-------------------------|
| Valore di bilancio al 31.12.2020 | 31.673 |
| Emissioni/Accensioni | 3.664 |
| Rimborsi | -3.215 |
| Variazioni monetarie | 449 |
| Differenze cambio | 252 |
| Riclassifica passività finanziarie cessate | -8.086 |
| Altre variazioni | 30 |
| Variazioni non monetarie | -7.804 |
| Valore di bilancio al 31.12.2021 | 24.318 |

La voce è composta principalmente dalle seguenti obbligazioni:

| MILIONI DI EURO | Prestiti obbligazionari |
|---|-------------------------|
| Abertis infraestructuras | 10.296 |
| Gruppo HIT | 5.304 |
| Red de Carreteras de Occidente (RCO) | 1.692 |
| Gruppo Arteris | 1.617 |
| Atlantia | 2.730 |
| Aeroporti di Roma | 1.528 |
| Altre società | 2.767 |
| Valore di bilancio al 30.06.2022 | 25.934 |

L'incremento del saldo complessivo di 1.616 milioni di euro deriva essenzialmente dalle emissioni per un valore nominale complessivo pari a 1.189 milioni di euro riconducibili a HIT (1.000 milioni di euro) e Arteris (189 milioni di euro) e dall'impatto negativo delle differenze cambio per 552 milioni di euro essenzialmente per l'apprezzamento del real brasiliano verso l'euro.

7.19. Finanziamenti a medio-lungo termine

| Al 30.06.2022 Milioni di Euro | Fair value | Valore nominale | Valore di bilancio | Di cui | | Esigibilità | |
|--|---------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | Quota corrente | Quota non corrente | in scadenza tra 13 e 60 mesi | in scadenza oltre 60 mesi |
| Debiti verso istituti di credito ⁽²⁾ | | | | | | | |
| tasso fisso | 2.031 | 5.967 | 5.340 | 446 | 4.894 | 4.101 | 793 |
| tasso variabile | 4.692 | 3.174 | 3.916 | 397 | 3.519 | 1.600 | 1.919 |
| Totale debiti verso istituti di credito (a) | 6.723 | 9.141 | 9.256 | 843 | 8.413 | 5.701 | 2.712 |
| Debiti verso altri finanziatori | | | | | | | |
| tasso fisso | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| tasso variabile | 19 | 19 | 19 | 18 | 1 | 1 | 0 |
| Totale debiti verso altri finanziatori (b) | 22 | 22 | 22 | 19 | 3 | 3 | 0 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine (c=a+b) ^{(1) (2)} | 6.745 | 9.163 | 9.278 | 862 | 8.416 | 5.704 | 2.712 |

| Al 31.12.2021 Milioni di Euro | Fair value | Valore nominale | Valore di bilancio | Di cui | | Esigibilità | |
|--|---------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | Quota corrente | Quota non corrente | in scadenza tra 13 e 60 mesi | in scadenza oltre 60 mesi |
| Debiti verso istituti di credito ⁽²⁾ | | | | | | | |
| tasso fisso | 3.112 | 4.170 | 4.403 | 647 | 3.756 | 1.636 | 2.120 |
| tasso variabile | 5.595 | 6.576 | 6.564 | 275 | 6.289 | 5.841 | 448 |
| Totale debiti verso istituti di credito (a) | 8.707 | 10.746 | 10.967 | 922 | 10.045 | 7.477 | 2.568 |
| Debiti verso altri finanziatori | | | | | | | |
| tasso fisso | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| infruttiferi | 49 | 49 | 49 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| Totale debiti verso altri finanziatori (b) | 52 | 52 | 52 | 50 | 2 | 2 | 0 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine (c=a+b) ^{(1) (2)} | 8.759 | 10.798 | 11.019 | 972 | 10.047 | 7.479 | 2.568 |

(1) Classificati in base a quanto previsto dall' IFRS 9 tra le passività finanziarie valutate al costo ammortizzato

(2) Per gli strumenti derivati di copertura dei rischi relativi alle passività finanziarie si rimanda alla nota 9.2

| MILIONI DI EURO | Debiti verso istituti di credito | Debiti verso altri finanziatori |
|--|--|---------------------------------------|
| Valore di bilancio al 31.12.2021 | 10.967 | 52 |
| Emissioni/Accensioni | 126 | - |
| Rimborsi | -1.997 | -61 |
| Variazioni monetarie | -1.871 | -61 |
| Differenze cambio | 271 | - |
| Riclassifica passività finanziarie cessate | - | - |
| Altre variazioni | -111 | 31 |
| Variazioni non monetarie | 160 | 31 |
| Valore di bilancio al 30.06.2022 | 9.256 | 22 |

| MILIONI DI EURO | Debiti verso istituti di credito | Debiti verso altri finanziatori |
|--|--|---------------------------------------|
| Valore di bilancio al 31.12.2020 | 18.352 | 216 |
| Emissioni/Accensioni | 816 | 32 |
| Rimborsi | -6.454 | -40 |
| Variazioni monetarie | -5.638 | -8 |
| Differenze cambio | 77 | - |
| Riclassifica passività finanziarie cessate | -1.870 | -215 |
| Altre variazioni | 46 | 59 |
| Variazioni non monetarie | -1.747 | -156 |
| Valore di bilancio al 31.12.2021 | 10.967 | 52 |

Il saldo della voce, pari a 9.278 milioni di euro si riduce di 1.741 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (11.019 milioni di euro) essenzialmente per:

- i rimborsi per un valore nominale di 1.997 milioni di euro, essenzialmente di SANEF (653 milioni di euro), Abertis Infraestructuras (630 milioni di euro) e SAPN (407 milioni di euro);
- l'impatto negativo delle differenze cambio per 271 milioni di euro, dovuto in particolare all'apprezzamento del real brasiliano verso l'euro.

Per dettagli sui covenant previsti nei rispettivi contratti di finanziamento, nonché sul rispetto degli stessi, si rinvia alla nota 9.2.

7.20. Derivati con fair value negativo

I derivati con fair value negativo pari a complessivi 262 milioni di euro al 30 giugno 2022 includono principalmente:

- a) 121 milioni di euro relativi ai Cross Currency Swap (CCS) stipulati dal gruppo Abertis a copertura dell'esposizione al rischio di variazione dei tassi di cambio, classificati come di cash flow hedge;

- b) 81 milioni di euro relativi ai CCS di Aeroporti di Roma relativi al prestito obbligazionario denominato in sterlina inglese;
- c) 43 milioni di euro relativi agli Interest Rate Swap di Offset sottoscritti da Azzurra Aeroporti contestualmente all'emissione obbligazionaria di luglio 2020 e classificati come di non hedge accounting.

7.21. Altre passività finanziarie

La voce pari a 927 milioni di euro, in riduzione di 449 milioni di euro rispetto a dicembre (1.375 milioni di euro) prevalentemente a seguito dell'estinzione del debito di acquisizione di A4 Holding (582 milioni di euro), è composta in prevalenza da:

- a) gli interessi maturati su prestiti obbligazionari e finanziamenti bancari, nonché i differenziali su derivati per 334 milioni di euro;
- b) i debiti per leasing per 206 milioni di euro.

7.22. Altre passività non correnti

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONI |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| Debiti verso enti concedenti | 93 | 100 | -7 |
| Risconti passivi non commerciali | 44 | 45 | -1 |
| Altri debiti | 96 | 90 | 6 |
| Altre passività non correnti | 233 | 235 | -2 |

7.23. Passività commerciali

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONI |
|--|--------------|------------|------------|
| Debiti verso fornitori | 1.480 | 845 | 635 |
| Ratei e risconti passivi e altre passività commerciali | 118 | 30 | 88 |
| Passività commerciali | 1.598 | 875 | 723 |

La voce si incrementa per 723 milioni di euro principalmente per effetto delle variazioni di perimetro di consolidamento intercorse nel semestre, e in particolare

per l'emersione contabile nel bilancio consolidato dei debiti commerciali di Telepass verso il gruppo ASPI a seguito del deconsolidamento dello stesso.

7.24. Altre passività correnti

| MILIONI DI EURO | 30.06.2022 | 31.12.2021 | VARIAZIONI |
|---|------------|------------|------------|
| Debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito | 443 | 359 | 84 |
| Debiti verso il personale | 193 | 159 | 34 |
| Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 45 | 31 | 14 |
| Debiti per depositi cauzionali | 81 | 81 | - |
| Debiti verso Amministrazioni Pubbliche | 1 | 27 | -26 |
| Altri debiti | 104 | 181 | -77 |
| Altre passività correnti | 867 | 838 | 29 |

8. INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

8.1. Ricavi da pedaggio autostradale

I ricavi da pedaggio autostradale sono pari a 2.540 milioni di euro con un incremento di 273 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (2.267 milioni di euro), principalmente per la ripresa del traffico delle concessionarie autostradali del gruppo Abertis (411 milioni di euro) e delle altre attività autostradali estere (72 milioni

di euro) e del positivo andamento dei tassi di cambio (75 milioni di euro, in particolare per apprezzamento del real brasiliano e del peso messicano), effetti parzialmente compensati da 283 milioni di euro di minori ricavi connessi alla scadenza delle concessioni di Acesa e Inviat in Spagna (agosto 2021) e di Autopista del Sol (marzo 2022).

8.2. Ricavi per servizi aeronautici

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 248 milioni di euro con un incremento di 166 milioni di euro rispetto al primo

semestre 2021 in conseguenza dei maggiori volumi di traffico di Aeroporti di Roma (137 milioni di euro) e Aéroports de la Côte d'Azur (28 milioni di euro).

8.3. Altri ricavi

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|--|---------------------|---------------------|------------|
| Ricavi retail aeroportuali e aree di servizio autostradali | 95 | 49 | 46 |
| Gestione immobili, parcheggi e accessi all'infrastruttura | 54 | 36 | 18 |
| Risarcimenti assicurativi e rimborsi | 25 | 22 | 3 |
| Altri ricavi e proventi | 328 | 333 | -5 |
| Altri ricavi | 502 | 440 | 62 |

Gli altri ricavi ammontano a 502 milioni di euro e si incrementano di 62 milioni di euro rispetto al primo

semestre 2021 (440 milioni di euro) essenzialmente per la migliore performance delle concessionarie aeroportuali.

8.4. Ricavi per servizi di costruzione

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|--|---------------------|---------------------|------------|
| Ricavi per servizi di costruzione | 342 | 266 | 76 |
| Costo per il personale capitalizzato | 13 | 5 | 8 |
| Capitalizzazione degli oneri finanziari | 38 | 10 | 28 |
| Ricavi per servizi di costruzione | 393 | 281 | 112 |

I ricavi per servizi di costruzione ammontano a 393 milioni di euro e si incrementano di 112 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (281 milioni di euro) prevalentemente per i maggiori interventi su opere

autostradali effettuati sulle tratte gestite dalla concessionaria brasiliana Litoral Sul (75 milioni di euro) e sulla A4 Brescia-Padova (25 milioni di euro).

8.5. Costi per servizi e materiali

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|---|---------------------|---------------------|-------------|
| Costi per servizi, edili e simili | -390 | -383 | -7 |
| Costi per lavori per opere in concessione | -362 | -301 | -61 |
| Assistenze professionali, comunicazione e altri servizi | -119 | -82 | -37 |
| Costi per servizi e materiali | -871 | -766 | -105 |

I costi per servizi e materiali sono pari a 871 milioni di euro e si incrementano per 105 milioni di euro principalmente per effetto dell'incremento dei servizi di costruzione commentati nella precedente nota 8.4, dei maggiori costi di gestione correlati all'incremento dei volumi di traffico delle concessionarie aeroportuali e autostradali, nonché dei

costi per assistenze professionali, comunicazione ed altri servizi riferibili principalmente a Telepass in relazione ai maggiori volumi realizzati legati alla distribuzione e commercializzazione, ad attività promozionali e di pubblicità.

8.6. Altri costi

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|------------|
| Oneri concessori | -49 | -39 | -10 |
| Assicurazioni e commissioni | -26 | -27 | 1 |
| Imposte indirette e tasse | -117 | -113 | -4 |
| Altri costi diversi | -66 | -33 | -33 |
| Altri costi | -258 | -212 | -46 |

8.7. Costo del personale

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|---|---------------------|---------------------|------------|
| Salari, stipendi e relativi contributi | -382 | -353 | -29 |
| Piani a contributi/benefici definiti e altre indennità di fine rapporto | -11 | -12 | 1 |
| Piani di incentivazione basati su azioni | -3 | -3 | - |
| Altri costi del personale | -44 | -34 | -10 |
| Costo per il personale capitalizzato per lavori non in concessione | 5 | 5 | - |
| Costo del personale | -435 | -397 | -38 |

Il costo del personale è pari a 435 milioni di euro e presenta un incremento pari a 38 milioni di euro, principalmente correlato ai maggiori costi sostenuti da Aeroporti di Roma (27 milioni di euro) per la ripresa del traffico aeroportuale,

con un conseguente progressivo azzeramento del ricorso agli ammortizzatori sociali.

8.8. Proventi (Oneri) finanziari

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|---|---------------------|---------------------|-------------|
| Proventi da attualizzazione di attività finanziarie | 86 | 120 | -34 |
| <i>Interessi attivi</i> | 79 | 22 | 57 |
| <i>Proventi da operazioni di finanza derivata</i> | 268 | 129 | 139 |
| <i>Dividendi da partecipate e altri proventi finanziari</i> | 102 | 79 | 23 |
| Altri proventi finanziari | 449 | 230 | 219 |
| Proventi finanziari | 535 | 350 | 185 |
| Oneri di attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione | -19 | -10 | -9 |
| <i>Interessi passivi e altri oneri finanziari</i> | -621 | -582 | -39 |
| <i>Oneri da operazioni di finanza derivata</i> | -120 | -140 | 20 |
| <i>Svalutazioni di attività finanziarie</i> | -115 | -23 | -92 |
| <i>Utili e perdite su cambi</i> | - | -15 | 15 |
| Altri oneri finanziari | -856 | -760 | -96 |
| Oneri finanziari | -875 | -770 | -105 |

I proventi finanziari, pari a 535 milioni di euro, si incrementano di 185 milioni di euro (350 milioni di euro nel primo semestre 2021) prevalentemente per i maggiori proventi su strumenti finanziari derivati (139 milioni di euro), riconducibili prevalentemente alla variazione positiva del fair value degli Interest Rate Swap Forward Starting a seguito dell'incremento dei tassi di interesse.

Gli oneri finanziari, pari a 875 milioni di euro, si incrementano di 105 milioni di euro (770 milioni di euro nel primo semestre 2021) prevalentemente per:

i maggiori interessi passivi e altri oneri finanziari (39 milioni di euro) in prevalenza per l'impatto dell'incremento dell'indebitamento e dell'aumento dei tassi di inflazione sulle società brasiliane del gruppo Abertis, compensati parzialmente dai minori interessi passivi sui prestiti obbligazionari di HIT per la riduzione del costo medio ponderato del debito; le maggiori svalutazioni per 92 milioni di euro, con particolare riferimento ai diritti finanziari delle società concessionarie argentine.

8.9. (Oneri) Proventi fiscali

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 249 milioni di euro (nel primo semestre 2021 proventi fiscali per 144 milioni di euro), come di seguito dettagliati.

| MILIONI DI EURO | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 | Variazione |
|--|---------------------|---------------------|-------------|
| Imposte sul reddito di società estere | -297 | -182 | -115 |
| IRES | -19 | 49 | -68 |
| IRAP | -4 | -2 | -2 |
| Beneficio imposte correnti da perdite fiscali | 22 | 4 | 18 |
| Imposte correnti | -298 | -131 | -167 |
| Differenze su imposte correnti esercizio precedente | 3 | 2 | 1 |
| Imposte anticipate | -271 | -51 | -220 |
| Imposte differite | 317 | 324 | -7 |
| Imposte anticipate e differite | 46 | 273 | -227 |
| (Oneri) proventi fiscali | -249 | 144 | -393 |

8.10. Proventi netti di attività operative cessate

I proventi netti di attività operative cessate sono riferibili alla cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia, come commentato alla nota 6.1.

8.11. Utile per azione

| | 1° semestre 2022 | 1° semestre 2021 |
|---|--------------------|--------------------|
| Azioni emesse (*) | 825.783.990 | 825.783.990 |
| Azioni proprie in portafoglio (*) | -6.959.693 | -6.959.693 |
| Azioni in circolazione per calcolo 'utile base* | 818.824.297 | 818.824.297 |
| Azioni con effetto diluitivo (piani di compensi basati su azioni) (*) | 235.202 | 96.172 |
| Azioni in circolazione per calcolo utile diluito* | 819.059.499 | 818.920.469 |
| Utile/(Perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo (milioni di euro) | 5.929 | 33 |
| Utile/(Perdita) per azione (euro) | 7,24 | 0,04 |
| Utile/(Perdita) diluito per azione (euro) | 7,24 | 0,04 |
| Utile/(Perdita) da attività operative in funzionamento di pertinenza del Gruppo (milioni di euro) | 169 | -327 |
| Utile/(Perdita) base per azione da attività operative in funzionamento (euro) | 0,21 | -0,40 |
| Utile/(Perdita) diluito per azione da attività operative in funzionamento (euro) | 0,21 | -0,40 |
| Utile/(Perdita) da attività operative cessate di pertinenza del Gruppo (milioni di euro) | 5.760 | 360 |
| Utile/(Perdita) base per azione da attività operative cessate (euro) | 7,03 | 0,44 |
| Utile/(Perdita) diluito per azione da attività operative cessate (euro) | 7,03 | 0,44 |

*Numero medio ponderato nell'anno

9. ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

9.1. Informazioni sul rendiconto finanziario consolidato

La dinamica finanziaria del primo semestre 2022 evidenzia un incremento delle disponibilità liquide nette di 5.872 milioni di euro (nel primo semestre 2021 decremento per 861 milioni di euro).

Il flusso di cassa generato dalle attività di esercizio del primo semestre 2022 è pari a 2.090 milioni di euro, principalmente per l'FFO pari 1.662 milioni di euro nonché per la variazione del capitale circolante essenzialmente attribuibile a Telepass e ad Aeroporti di Roma.

Il flusso finanziario generato dalle attività di investimento, nel primo semestre 2022 positivo pari a 5.569 milioni di euro, include principalmente 4.976 milioni di euro in relazione alla cessione del gruppo ASPI.

Nel primo semestre 2022, l'attività finanziaria ha assorbito flussi di cassa per 1.912 milioni di euro sostanzialmente per effetto di:

- a) rimborso di prestiti obbligazionari e finanziamenti per 2.453 milioni di euro;
- b) la distribuzione di dividendi corrisposti agli azionisti di Atlantia S.p.A. per 589 milioni di euro;
- c) la distribuzione di dividendi e di riserve a soci Terzi per 449 milioni di euro;
- d) emissione di prestiti obbligazionari e finanziamenti per 2.310 milioni di euro.

Per l'analisi della movimentazione delle passività finanziarie si rimanda alle note 7.18 e 7.19.

9.2. Gestione dei rischi finanziari

Obiettivi della gestione dei rischi finanziari del Gruppo Atlantia

La gestione dei rischi finanziari ricopre un ruolo centrale nel processo decisionale e di gestione dei rischi del Gruppo Atlantia, nell'ottica di supportare la creazione di valore per l'organizzazione e per gli stakeholder attraverso un corretto bilanciamento tra l'assunzione dei rischi ed il profilo di redditività dell'attività di impresa.

Coerentemente con il modello di holding strategica di partecipazioni di Atlantia, il processo di gestione dei rischi finanziari è strettamente correlato alle decisioni di gestione finanziaria di Atlantia e delle società nel perimetro di consolidamento, che possono generare impatti diretti e indiretti su Atlantia.

Per tale ragione, Atlantia si pone l'obiettivo di assicurare la diffusione nel Gruppo di principi, criteri e strumenti per l'identificazione, la misurazione, il monitoraggio e la gestione dei rischi finanziari che possono generare impatti diretti e indiretti su Atlantia ispirati alle "best practice" in materia di *financial risk management*, valorizzando, allo

stesso tempo, l'autonomia gestionale e la responsabilizzazione delle società controllate.

Il Gruppo risulta esposto ai seguenti rischi finanziari:

- a) Pianificazione finanziaria;
- b) Mercati finanziari;
- c) Liquidità;
- d) Garanzie;
- e) Contratti finanziari;
- f) Rating;
- g) Investimenti della liquidità;
- h) Gestione del tasso di interesse;
- i) Gestione della valuta.

Per la descrizione e il dettaglio dei principali rischi finanziari cui risulta esposto il Gruppo si rimanda alla Relazione Annuale Integrata 2021. Di seguito si riportano i principali rischi per i quali si ritiene opportuno un aggiornamento con riferimento agli eventi avvenuti nel primo semestre 2022,

per effetto principalmente del conflitto russo-ucraino e del mutato contesto macroeconomico.

Rischio mercati finanziari e liquidità

Con riferimento ai fabbisogni finanziari, al 30 giugno 2022 il debito finanziario delle società del Gruppo Atlantia in scadenza nei successivi 12 mesi ammonta a 2.627 milioni di euro. Atlantia non presenta scadenze di debito prima di settembre 2023 (750 milioni di euro relativi a Term Loan).

Con riferimento alle risorse finanziarie disponibili, le società del Gruppo ritengono di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i propri bisogni finanziari programmati, tenuto conto della propria capacità di generare flussi di cassa, dell'ampia diversificazione delle fonti di finanziamento (1.740 milioni di euro di prestiti obbligazionari emessi con successo sui mercati dei capitali nei primi sei mesi del 2022) e della disponibilità di linee di credito committed e uncommitted.

Al 30 giugno 2022 le società del Gruppo dispongono di una riserva di liquidità pari a 19.611 milioni di euro, composta da:

- a) 13.229 milioni di euro di disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale entro il breve termine, di cui 7.823 milioni di euro di Atlantia;

Rischio garanzie

Con riferimento alle garanzie prestate, si rimanda alla nota 10.2 "Garanzie", in cui vengono descritte le operazioni sottostanti e le attività svolte per il relativo monitoraggio e gestione. Si segnala una significativa riduzione del rischio

- b) 6.382 milioni di euro di linee finanziarie committed non utilizzate con un periodo di utilizzo residuo medio di un anno e undici mesi, di cui 1.250 milioni di euro di Atlantia.

Si segnala che in data 1° luglio Atlantia ha sottoscritto l'estensione della scadenza da luglio 2023 a luglio 2025 e l'ampliamento da 1.250 milioni di euro a 1.500 milioni di euro relativamente alla linea revolving credit facility con opzione di riqualfica della linea in Sustainability Linked Loan.

Alla data di redazione del presente documento, anche alla luce della comprovata capacità di accesso da parte delle società del Gruppo ai mercati finanziari, non si rilevano criticità significative in termini di liquidità pur in considerazione delle recenti evoluzioni di mercato. Ogni società del Gruppo continua a monitorare l'accesso ai mercati del debito.

Rischio contratti finanziari

Nei contratti di finanziamento e nelle emissioni obbligazionarie di Atlantia sono incluse, in linea con la prassi internazionale, clausole che prevedono il rimborso anticipato nei seguenti casi:

- a) *cross acceleration*;
- b) *cross-default*;
- c) *procedimenti giudiziari, regolatori o amministrativi*;
- d) *insolvenza*;
- e) *material asset sale*;
- f) *ulteriori limitazioni*;

in seguito al perfezionamento della cessione della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia che ha reso efficace il rilascio delle garanzie prestate da Atlantia per un totale di 4.478 milioni di euro.

- g) *covenant finanziari* (come meglio specificato nel seguito).

Alcuni contratti relativi ai debiti finanziari a lungo termine del Gruppo includono inoltre clausole di *negative pledge*, in linea con la prassi internazionale, e prevedono il rispetto di determinati parametri finanziari (*financial covenant*).

Il mancato rispetto degli stessi, alle rispettive date di riferimento, potrebbe configurare un evento di default e comportare l'obbligo di rimborsare anticipatamente gli importi in linea capitale, gli interessi e le ulteriori somme previste nei contratti stessi.

Si riportano di seguito i *financial covenant* più significativi:

- a) per Atlantia, i contratti di finanziamento sottoscritti nel 2018 prevedono il rispetto di una soglia minima di Interest Coverage Ratio, di FFO/Total Net Debt e di Net Worth a livello consolidato;
- b) per Aeroporti di Roma, alcuni finanziamenti bancari prevedono il rispetto di una soglia massima di Leverage ratio. I contratti di finanziamento a medio lungo termine per lo sviluppo dei progetti di investimento, sottoscritti con la Banca Europea per gli Investimenti e con Cassa Depositi e Prestiti, prevedono, oltre ad una soglia massima di Leverage ratio (commisurata al rating di lungo termine assegnato ad Aeroporti di Roma dalle agenzie di rating di riferimento), il rispetto di un valore minimo del rapporto di copertura degli interessi, variabile in base al livello di rating di lungo termine della società;
- c) per Azzurra Aeroporti, i prestiti obbligazionari sottoscritti nel 2020 prevedono il rispetto di una soglia minima di Interest Coverage Ratio e di una soglia massima di Leverage Ratio (indicatore calcolato a livello aggregato con Aéroports de la Côte D'Azur); tali indicatori saranno oggetto di verifica rispettivamente a partire da dicembre 2022 e dicembre 2023;
- d) per il gruppo Abertis si segnala che, in seguito al rimborso anticipato a maggio 2022 da parte del gruppo HIT dei prestiti bancari accesi con BNP/Dexia, il gruppo HIT non ha in essere contratti finanziari che includono covenant finanziari con clausole di default.

Con riferimento ai covenant finanziari con clausole di default previsti dagli accordi di finanziamento di Atlantia non si segnalano rischi con riferimento alle soglie di default. Si segnala inoltre che, a seguito degli impatti negativi del Covid-19 sulle performance economiche e sulle situazioni finanziarie delle società del Gruppo, alcune di esse hanno ottenuto dai rispettivi finanziatori, in via preventiva e precauzionale, una sospensione della verifica dei covenant finanziari ("*covenant holiday*") relativamente alla data di misurazione del 31 dicembre 2021 e, ove necessario, alle successive date di misurazione. Si segnala che Aeroporti di Roma ha ottenuto un'estensione dei *covenant holiday* fino alla data di verifica del 30 giugno 2022 inclusa, per tutti i finanziamenti in essere.

Le società del Gruppo monitorano il livello del traffico e l'implementazione delle azioni di mitigazione, al fine di avviare, in caso di necessità, un confronto con le controparti finanziarie per definire eventuali ulteriori sospensioni dell'applicazione dei covenant finanziari.

Rischio rating

Il rischio rating è rappresentato dal rischio di declassamento del rating creditizio.

Il 6 aprile 2022, l'agenzia di rating Moody's ha migliorato da "Ba3" a "Ba2", con outlook stabile, il rating assegnato ad Atlantia. Contestualmente ha confermato il rating "Baa3" e l'outlook positivo per Aeroporti di Roma (ADR).

Il 26 aprile 2022, l'agenzia di rating Fitch ha confermato il rating "BB" di Atlantia e ha rivisto l'outlook a negativo. Contestualmente, Fitch ha confermato il rating "BBB-" di Aeroporti di Roma (AdR) rivedendone l'outlook a negativo. Il rating "BBB" di Abertis con outlook negativo è stato confermato.

Il 13 giugno 2022 l'agenzia di rating Standard & Poor's ha confermato il rating "BBB-" assegnato ad Abertis, modificandone l'outlook da negativo a stabile. Successivamente, il 25 luglio 2022, ha migliorato da "BB" a "BB+", con outlook stabile, il rating assegnato ad Atlantia

e contestualmente ha migliorato il rating di Aeroporti di Roma (AdR) da "BBB-" a "BBB" con outlook stabile.

Rischio di gestione del tasso di interesse

Al 30 giugno 2022 risultano in essere contratti derivati su tassi di interesse (rischio di cash flow) con un fair value positivo di 345 milioni di euro e un nozionale complessivo di 7.032 milioni di euro, di cui classificati come di cash flow hedge ai sensi dell'IFRS 9, per un fair value positivo di 371 milioni di euro ed un nozionale di 5.616 milioni di euro, principalmente riferibili a IRS Forward Starting su passività finanziarie prospettiche di gruppo Abertis, Aeroporti di Roma e Azzurra Aeroporti.

Con riferimento al gruppo Abertis, nel corso del primo semestre 2022 Abertis Infraestructuras e Holding d'Infraestructuras de Transport hanno sottoscritto IRS per un nozionale rispettivamente di 3.600 e 600 milioni di euro, finalizzati a coprire rifinanziamenti attesi nel periodo 2024-2027. Gli IRS classificati come di non hedge accounting al 30 giugno 2022 si riferiscono ad Azzurra Aeroporti (fair value positivo di 23 milioni di euro, al netto dei derivati IRS di Offset).

Infine, si segnala l'estinzione anticipata da parte di Atlantia dell'intero pacchetto derivati IRS (per un nozionale di 1.850 milioni di euro ed un incasso di 19 milioni di euro), classificati contabilmente come di non hedge accounting.

A seguito dell'estinzione anticipata, sono stati chiusi i depositi di "cash collateral" accesi da Atlantia nel corso del 2020 e 2021 a garanzia dell'esposizione creditizia nei confronti delle controparti finanziarie.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse l'indebitamento finanziario è espresso per 77,3% a tasso fisso e, tenendo conto delle operazioni di copertura del rischio tasso, tale rapporto è pari al 80,5% del totale.

Per le operazioni di copertura del rischio di tasso di interesse, il Gruppo ricorre prevalentemente a controparti con elevato standing creditizio e monitorando su base continuativa che non si verifichino concentrazioni rilevanti di rischio di controparte.

In aggiunta, secondo quanto disposto dall'emendamento all'IFRS 9, di seguito si fornisce l'analisi dei contratti derivati in hedge accounting potenzialmente interessati dalla riforma degli IBOR. Per un maggiore dettaglio in relazione agli strumenti finanziari derivati in essere, si rimanda ai paragrafi successivi.

| Tipologia | Società ⁽⁴⁾ | Tipo | Scadenza | Nozionale (milioni di euro) | Tasso |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Derivati di cash flow hedge | Aéroports de la Côte d'Azur | Interest Rate Swap | 2026-2030 | 25 | Euribor |
| | Aeroporti di Roma | Interest Rate Swap | 2032 | 400 | Euribor |
| | Azzurra Aeroporti | Interest Rate Swap | 2041 | 653 | Euribor |
| | Gruppo Abertis | Cross Currency Swap | 2023 | 100 | Euribor; USD Libor |
| | | Cross Currency Swap | 2026 | 467 | Euribor; GBP Libor ⁽²⁾ |
| | | Cross Currency Swap | 2026 | 124 | USD Libor ⁽²⁾ |
| | | Cross Currency Swap | 2039 | 154 | Euribor; JPY Libor ⁽²⁾ |
| | | Interest Rate Swap | 2023-2034 | 4.461 | Euribor |

Si escludono derivati non riferiti a tassi IBOR e in capo a società brasiliane, cilene e messicane per un nozionale complessivo di 294 milioni di euro, nonché i derivati di tipo FX Forward in capo al gruppo Yunex per un nozionale complessivo di 105 milioni di euro.

Possibili impatti nella determinazione del fair value (metodologia di attualizzazione).

In relazione all'applicazione del citato emendamento si segnala che:

a) le società del Gruppo hanno in essere finanziamenti connessi a tassi IBOR e relativi strumenti derivati che

b) sono stati confermati di copertura non considerando pertanto l'incertezza derivante dalla riforma che potrebbe impattare la tempistica e l'ammontare dei flussi di cassa coperti;

- c) gli effetti delle variazioni di fair value degli strumenti derivati di copertura sono stati pertanto rilevati nella relativa riserva di patrimonio netto.

Nel caso in cui vengano meno le condizioni che consentono la continuazione della relazione di copertura, il Gruppo

provvederà a riclassificare a conto economico gli utili/perdite accumulate degli strumenti finanziari derivati precedentemente contabilizzati come di copertura, secondo quanto previsto dagli IFRS.

Rischio di gestione della valuta

Al 30 giugno 2022 risultano in essere derivati di copertura del rischio di valuta per un fair value negativo di 155 milioni di Euro e un nozionale complessivo di 1.986 milioni di Euro, in capo ad Abertis (fair value negativo di 105 milioni di Euro riconducibili a Cross Currency Swap classificati come di cash flow hedge), Aeroporti di Roma (fair value negativo di 81 milioni di Euro), Atlantia (fair value positivo di 32 milioni di Euro) e Yunex (fair value negativo inferiore a 1 milione di Euro).

Per le operazioni di copertura del rischio valuta, il Gruppo ricorre prevalentemente a controparti con elevato standing

creditizio e monitorando su base continuativa che non si verifichino concentrazioni rilevanti di rischio di controparte.

L'indebitamento del Gruppo è espresso per il 27% in valute diverse dall'Euro. Di seguito si riporta una tabella con il confronto tra il valore nominale dei prestiti obbligazionari e finanziamenti a medio-lungo termine e il relativo valore di bilancio, distinto per valuta di emissione, con indicazione del tasso medio di interesse e del tasso di interesse effettivo:

| Milioni di Euro | Valore nominale | 30.06.2022 | | 31.12.2021 | |
|---|-----------------|--------------------|--|-----------------|--------------------|
| | | Valore di bilancio | Tasso di interesse effettivo al 30/06/2022 | Valore nominale | Valore di bilancio |
| Euro (EUR) | 25.726 | 25.809 | 2,3% | 26.599 | 26.703 |
| Peso cileno (CLP) / Unidad de fomento (UF) | 1.746 | 1.892 | 9,6% | 1.662 | 1.811 |
| Sterlina (GBP) | 717 | 719 | 4,2% | 732 | 730 |
| Real brasiliano (BRL) | 2.348 | 2.302 | 13,6% | 1.853 | 1.857 |
| Yen (JPY) | 141 | 99 | 6,7% | 153 | 111 |
| Zloty polacco (PLN) | 3 | 3 | N.A. ⁽¹⁾ | 3 | 3 |
| Indian Rupee (INR) | 31 | 31 | 8,7% | 37 | 37 |
| Dollaro USA (USD) | 2.048 | 1.794 | 5,5% | 1.940 | 1.753 |
| Peso messicano (MXN) /Unidad de Inversiones (UDI) | 2.437 | 2.563 | 11,0% | 2.212 | 2.332 |
| Totale | 35.197 | 35.212 | 4,3% | 35.191 | 35.337 |

⁽¹⁾ Valore non disponibile in quanto non fruttifero

Strumenti derivati

Nella tabella seguente sono riepilogati tutti i contratti derivati in essere al 30 giugno 2022 (in confronto con la situazione al 31 dicembre 2021) con l'indicazione del corrispondente valore di mercato e valore nozionale di riferimento.

| Milioni di euro | | 30/06/2022 | | 31/12/2021 | |
|---|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Tipologia | Rischio coperto | Fair value positivo/(negativo) | Nozionale di riferimento | Fair value positivo/(negativo) | Nozionale di riferimento |
| Derivati di cash flow hedge | | | | | |
| Cross Currency Swap | Tassi di cambio | -105 | 1.014 | -123 | 1.055 |
| Interest Rate Swap | Tassi di interesse | 371 | 5.616 | -98 | 1.429 |
| Totale Derivati di cash flow hedge | | 266 | 6.630 | -221 | 2.484 |
| Derivati di fair value hedge | | | | | |
| IPCA x CDI Swap | Tassi di interesse | 1 | 47 | 1 | 41 |
| Totale Derivati di fair value hedge | | 1 | 47 | 1 | 41 |
| Net investment in foreign operation | | | | | |
| Cross Currency Swap | Tassi di cambio | - | - | 39 | 41 |
| Totale Derivati di net investment in foreign operation | | - | - | 39 | 41 |
| Derivati di non hedge accounting | | | | | |
| Cross Currency Swap | Tassi di cambio | -49 | 867 | -49 | 867 |
| Interest Rate Swap | Tassi di interesse | -23 | 1.306 | -151 | 3.156 |
| FX Forward (1) | Tassi di cambio | -1 | 105 | - | - |
| IPCA x CDI Swap | Tassi di interesse | -4 | 63 | -8 | 54 |
| Totale Derivati di non hedge accounting | | -77 | 2.341 | -208 | 4.078 |
| TOTALE | | 190 | 9.018 | -389 | 6.644 |
| Derivati con fair value positivo | | 453 | | 89 | |
| Derivati con fair value negativo | | -263 | | -478 | |

(1) I FX Forward sono riferiti a strumenti di copertura in capo al gruppo Yunex. Al 30 giugno 2022 non è disponibile un dettaglio dei derivati in cash flow hedge ed in non hedge accounting. Il nozionale indicato (105 milioni di Euro) è rappresentativo dell'esposizione verso controparti esterne al gruppo.

La variazione positiva del fair value per 579 milioni di euro è prevalentemente riconducibile alla chiusura di IRS a copertura di emissioni obbligazionarie prospettiche da parte di Atlantia (nozionale estinto di 1.850 milioni di euro e variazione positiva di 109 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 di 110 milioni di euro) e dalla sottoscrizione di IRS Forward Starting da parte del gruppo Abertis (nozionale complessivo di 4.200 milioni di euro e fair value

positivo al 30 giugno 2022 di 277 milioni di euro), nonché alla generale risalita delle curve dei tassi di interesse nel corso del primo semestre 2022. Di seguito si riporta la tabella di movimentazione del fair value per le diverse categorie di strumenti finanziari derivati, con indicazione specifica degli effetti contabilizzati a conto economico e nel conto economico complessivo.

| Millioni di euro | 31/12/2021 | VARIAZIONE DEL PERIODO | | | | | 30/06/2022 |
|---|--------------------|-------------------------|------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | VALORE DI BILANCIO | Effetti tasso di cambio | Estinzioni | Effetti a conto economico complessivo | Effetti a conto economico | Altre riclassifiche e variazioni | VALORE DI BILANCIO |
| Cash Flow hedge | 15 | -5 | - | 348 | 6 | 27 | 391 |
| Fair Value hedge | 1 | - | - | - | -1 | - | - |
| Net Investment hedge | 39 | - | -23 | -15 | - | - | 1 |
| Non hedge accounting | 34 | 5 | -35 | - | 56 | 1 | 61 |
| Derivati con fair value positivo | 89 | - | -58 | 333 | 61 | 28 | 453 |
| Cash Flow hedge | 237 | 17 | -11 | -134 | -9 | 27 | 127 |
| Fair Value hedge | - | - | - | - | - | - | - |
| Net Investment hedge | - | - | - | - | - | - | - |
| Non hedge accounting | 241 | 12 | - | - | -112 | -5 | 136 |
| Derivati con fair value negativo | 478 | 29 | -11 | -134 | -121 | 22 | 263 |
| Variazione complessiva netta | -389 | -29 | -47 | 467 | 182 | 6 | 190 |

Analisi di sensitività

Gli impatti sulle attività e passività finanziarie derivanti da variazioni dei tassi di interesse e tassi di cambio stimabili nel conto economico, del primo semestre 2022 e/o nel patrimonio netto al 30 giugno 2022 risulterebbero i seguenti:

a) una variazione in aumento della curva dei tassi di interesse dell'1% avrebbe comportato un impatto negativo

a conto economico pari a circa 20 milioni di euro (impatto limitato dalla struttura a tasso fisso di circa 80% del debito del gruppo).

b) un apprezzamento del 10% delle valute non euro avrebbe comportato nel fair value delle attività e passività finanziarie un impatto negativo a patrimonio netto pari a circa 950 milioni di euro.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO IN ACCORDO CON GLI ORIENTAMENTI ESMA DEL 4 MARZO 2021

L'indebitamento finanziario netto¹ del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021 è rappresentato nella seguente tabella.

| MILIONI DI EURO | Note | 30/06/2022 | 31/12/2021 |
|---|------|---------------|---------------|
| Disponibilità liquide | 7.12 | 13.229 | 6.053 |
| Derivati correnti con fair value positivo ⁽¹⁾ | 7.8 | 66 | 26 |
| Liquidità connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate | | 0 | 1.353 |
| Liquidità (A) | | 13.295 | 7.432 |
| Prestiti obbligazionari | 7.18 | 1.813 | 361 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 7.19 | 862 | 971 |
| Derivati con fair value passivo | 7.20 | 93 | 44 |
| Altre passività finanziarie | 7.21 | 507 | 453 |
| Passività finanziarie connesse ad attività destinate alla vendita e attività operative cessate | | - | 10.987 |
| Passività finanziarie correnti (B) | | 3.275 | 12.816 |
| Posizione finanziaria netta corrente (C=A-B) | | 10.020 | -5.384 |
| Prestiti obbligazionari | 7.18 | 24.121 | 23.957 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 7.19 | 8.416 | 10.048 |
| Derivati con fair value passivo ⁽²⁾ | 7.20 | 169 | 363 |
| Altre passività finanziarie | 7.21 | 420 | 922 |
| Passività finanziarie non correnti (D) | | 33.126 | 35.290 |
| Indebitamento finanziario netto come da orientamento ESMA (E=D-C) | | 23.106 | 40.674 |
| <i>di cui Indebitamento finanziario netto come da orientamento ESMA connesso ad attività destinate alla vendita e attività operative cessate</i> | | - | 9.634 |
| Attività finanziarie correnti al netto dei derivati (F) | | 637 | 1.650 |
| Attività finanziarie non correnti (G) | 7.4 | 3.463 | 2.877 |
| Attività finanziarie connesse ad attività destinate alla vendita e attività operative cessate (H) | | - | 899 |
| Derivati correnti attivi di net investment hedge (I) ⁽¹⁾ | | - | 39 |
| Derivati attivi e passivi a copertura di attività/passività non incluse nell'Indebitamento finanziario netto come da orientamento ESMA (L) ⁽²⁾ | | 29 | 69 |
| Indebitamento finanziario netto (M=E-F-G-H+L) | | 18.977 | 35.278 |

(1) Trattasi della voce "Derivati con fair value positivo - quota corrente" così come riportati nella nota 7.8 al netto dei net investment hedge non inclusi nella determinazione dell'Indebitamento finanziario netto come da raccomandazione ESMA, pari a complessivi a 39 milioni di euro al 31 dicembre 2021.

(2) Trattasi del fair value dei derivati IRS Forward Starting non inclusi nella determinazione dell'Indebitamento finanziario netto come da raccomandazione ESMA pari a 29 e 70 milioni di euro rispettivamente al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021.

¹ "Richiamo di attenzione n. 5/21" Consob e Orientamenti ESMA, in materia di obblighi di informativa ai sensi del Regolamento UE 2017/1129 di aggiornamento delle precedenti Raccomandazioni.

10. ALTRE INFORMAZIONI

10.1. Settori operativi e informazioni per area geografica

Settori operativi

I settori operativi sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia che costituisce il più alto livello decisionale per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocatione delle risorse e l'analisi dei risultati dello stesso.

A seguito del deconsolidamento, il contributo del gruppo Aspi, fino alla data di cessione, è incluso esclusivamente nel FFO e negli Investimenti.

A seguito dell'acquisizione del Gruppo Yunex è stato introdotto un nuovo settore operativo che, tenuto conto del consolidamento solo patrimoniale al 30 giugno 2022, contribuisce ai fini del solo Debito finanziario netto.

Di seguito si riportano gli indicatori per ciascun settore operativo dei ricavi operativi, EBITDA, FFO, Investimenti e Debito finanziario netto.

1° Semestre 2022

| | Gruppo Abertis | Altre attività autostradali estere | Gruppo Aeroporti di Roma | Gruppo Aéroports de la Côte d' Azur | Gruppo Telepass | Gruppo Yunex | Atlantia e altre attività | Attività cessate (Gruppo autostrade per l' Italia) | Poste non allocate | Totale consolidato |
|--|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------|--------------|---------------------------|--|--------------------|--------------------|
| Ricavi operativi | 2.426 | 340 | 269 | 116 | 134 | - | 5 | - | - | 3.290 |
| EBITDA | 1.692 | 252 | 107 | 41 | 43 | - | -40 | - | - | 2.095 |
| Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti | | | | | | | | | -1.252 | -1.252 |
| EBIT | | | | | | | | | | 843 |
| Oneri finanziari netti | | | | | | | | | -302 | -302 |
| Risultato prima delle imposte (EBT) | | | | | | | | | | 541 |
| Proventi/(Oneri) fiscali | | | | | | | | | -249 | -249 |
| Risultato delle attività operative in funzionamento | | | | | | | | | | 292 |
| Proventi netti di attività operative cessate | | | | | | | | | 5.840 | 5.840 |
| Utile | | | | | | | | | | 6.132 |
| FFO-Cash Flow Operativo | 983 | 237 | 79 | 40 | 35 | - | -28 | 316 | - | 1.662 |
| Investimenti | 309 | 57 | 102 | 18 | 41 | - | 4 | 302 | - | 833 |
| Debito finanziario netto | 23.262 | 142 | 1.359 | 855 | 34 | 65 | -4.537 | - | - | 21.180 |

1° Semestre 2021

| | Gruppo Abertis | Altre attività autostradali estere | Gruppo Aeroporti di Roma | Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur | Gruppo Telepass | Gruppo Yunex | Atlantia e altre attività | Attività cessate (Gruppo autostrade) | Poste non allocate | Totale consolidato |
|--|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------|---|--------------------|--------------------|
| Ricavi operativi | 2.260 | 254 | 93 | 61 | 122 | - | -1 | - | - | 2.789 |
| EBITDA | 1.554 | 181 | -32 | 8 | 48 | - | -38 | - | - | 1.721 |
| Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti | | | | | | | | | -1.646 | -1.646 |
| EBIT | | | | | | | | | | 75 |
| Oneri finanziari netti | | | | | | | | | -410 | -410 |
| Utili da valutazioni con il patrimonio netto | | | | | | | | | 3 | 3 |
| Risultato prima delle imposte (EBT) | | | | | | | | | | -332 |
| Proventi/(Oneri) fiscali | | | | | | | | | 144 | 144 |
| Risultato delle attività operative in funzionamento | | | | | | | | | | -188 |
| Proventi netti di attività operative cessate | | | | | | | | | 201 | 201 |
| Utile | | | | | | | | | | 13 |
| FFO-Cash Flow Operativo | 1.000 | 173 | -21 | 16 | 41 | - | -15 | 373 | - | 1.567 |
| Investimenti | 213 | 49 | 96 | 18 | 41 | - | 1 | 458 | - | 876 |
| Debito finanziario netto | 23.958 | 191 | 1.682 | 954 | 616 | - | 2.565 | 8.671 | - | 38.637 |

Si evidenzia che Ricavi operativi, EBITDA, EBIT, FFO, investimenti e debito finanziario netto non sono identificati come misure contabili nell'ambito degli IFRS.

Nel primo semestre 2022 non sono stati realizzati ricavi verso un singolo cliente terzo per un valore superiore al 10% dei ricavi del Gruppo Atlantia e nel seguito se ne riporta la disaggregazione in base alla rilevazione puntuale (at a

point in time), ovvero progressiva o in un arco temporale (over time), come richiesto dall'IFRS 15.

1° Semestre 2022

| MILIONI DI EURO | GRUPPO ABERTIS | ALTRE ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE | GRUPPO AEROPORTI DI ROMA | GRUPPO AÉROPORTS DE LA CÔTE D' AZUR | GRUPPO TELEPASS | ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ | TOTALE CONSOLIDATO |
|---------------------------------------|----------------|--|-----------------------------|---|-----------------|------------------------------|-----------------------|
| Ricavi netti da pedaggio | 2.226 | 314 | - | - | - | - | 2.540 |
| At point in time | 2.226 | 314 | - | - | - | - | 2.540 |
| Ricavi per servizi aeronautici | - | - | 186 | 61 | - | - | 247 |
| At point in time | - | - | 183 | 61 | - | - | 244 |
| Over the time | - | - | 3 | - | - | - | 3 |
| Altri ricavi | 200 | 26 | 83 | 55 | 134 | 5 | 503 |
| At point in time | 192 | 11 | 2 | 18 | 41 | - | 264 |
| Over the time | 7 | - | 18 | - | 88 | - | 113 |
| Fuori ambito (1) | 1 | 15 | 63 | 37 | 5 | 5 | 126 |
| Totale ricavi verso terzi | 2.426 | 340 | 269 | 116 | 134 | 5 | 3.290 |

(1) Si segnalano inoltre ricavi rilevati fuori dall'ambito di applicazione dell'IFRS 15 relativi ai settori aeroportuali connessi a subconcessioni a privati in applicazione dell'IFRIC 12

1° Semestre 2021

| MILIONI DI EURO | GRUPPO ABERTIS | ALTRE ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE | GRUPPO AEROPORTI DI ROMA | GRUPPO AÉROPORTS DE LA CÔTE D' AZUR | GRUPPO TELEPASS | ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ | TOTALE CONSOLIDATO |
|---------------------------------------|----------------|--|-----------------------------|---|-----------------|------------------------------|-----------------------|
| Ricavi netti da pedaggio | 2.036 | 231 | - | - | - | - | 2.267 |
| At point in time | 2.036 | 231 | - | - | - | - | 2.267 |
| Ricavi per servizi aeronautici | - | - | 49 | 33 | - | - | 82 |
| At point in time | - | - | 48 | 33 | - | - | 81 |
| Over the time | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Altri ricavi | 224 | 23 | 44 | 28 | 122 | -1 | 440 |
| At point in time | 172 | 22 | 1 | 12 | 24 | - | 231 |
| Over the time | 30 | - | 9 | - | 90 | - | 129 |
| Fuori ambito(1) | 22 | 1 | 34 | 16 | 8 | -1 | 80 |
| Totale ricavi verso terzi | 2.260 | 254 | 93 | 61 | 122 | -1 | 2.789 |

(1) Si segnalano inoltre ricavi rilevati fuori dall'ambito di applicazione dell'IFRS 15 relativi ai settori aeroportuali connessi a subconcessioni a privati in applicazione dell'IFRIC 12

Si evidenzia che in virtù della specificità del business del Gruppo, i ricavi sono quasi interamente classificabili a rilevazione puntuale "at a point in time", come evidenziato in tabella. Non si ravvisano possibilità di giudizio significative volte a valutare il momento in cui il cliente acquisisce il controllo dei servizi erogati. Per gli stessi motivi è da ritenersi non significativa l'informativa legata alla descrizione delle caratteristiche delle singole obbligazioni

assunte (es. natura dei beni/servizi da trasferire, condizioni di pagamento, obbligazioni in materia di resi, ecc.).

Informazioni per area geografica

Nella tabella seguente si riporta l'analisi dei ricavi e delle attività non correnti ripartite per area geografica del Gruppo.

| MILIONI DI EURO | RICAVI | | ATTIVITÀ NON CORRENTI ⁽¹⁾ | |
|-------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|
| | 1° Semestre 2022 | 1° Semestre 2021 | 30/06/2022 | 31/12/2021 |
| Italia | 733 | 472 | 5.681 | 5.716 |
| Francia | 1.072 | 859 | 12.841 | 13.200 |
| Brasile | 585 | 400 | 2.305 | 2.087 |
| Cile | 481 | 391 | 4.329 | 4.270 |
| Spagna | 244 | 484 | 10.982 | 11.147 |
| Polonia | 41 | 35 | 117 | 136 |
| Stati Uniti | 51 | 42 | 2.286 | 2.119 |
| Argentina | 72 | 52 | 18 | 15 |
| Porto Rico | 86 | 76 | 1.408 | 1.306 |
| Messico | 269 | 210 | 6.172 | 5.658 |
| Regno Unito | 24 | 18 | 2 | 2 |
| India | 19 | 16 | 120 | 128 |
| Portogallo | 2 | 1 | 1 | - |
| Germania ⁽²⁾ | - | - | 1.466 | 813 |
| Colombia | - | - | 1 | 1 |
| Altri paesi | 4 | 14 | 3 | 3 |
| Totale | 3.683 | 3.070 | 47.732 | 46.601 |

⁽¹⁾ In accordo all'IFRS 8, le attività non correnti non includono le attività finanziarie non correnti e le attività per imposte anticipate.

⁽²⁾ La voce accoglie il valore della partecipazione in Hochtief, Volocopter a partire dal 30 giugno 2021 e i saldi di Yunex a partire dal 30 giugno 2022

10.2. Garanzie

Escludendo le garanzie prestate sui debiti finanziari del Gruppo pari a 1.698 milioni di euro, al 30 giugno 2022 il Gruppo ha garanzie finanziarie verso terzi per un totale di 1.257 milioni di euro, di cui 827 milioni di euro a garanzia della buona esecuzione dei contratti sottoscritti con terzi da parte delle società del Gruppo e 430 milioni di euro a garanzia di futuri pagamenti. Si segnala inoltre che l'importo complessivo comprende anche le garanzie

rilasciate verso terzi dalle società del gruppo Yunex per 393 milioni di euro e una garanzia di durata sei mesi rilasciata da Atlantia a favore di Siemens nell'ambito del processo di acquisizione di Yunex per 164 milioni di euro (importo corrispondente al 50% delle garanzie del gruppo Yunex che beneficiano del supporto di Siemens alla data del closing). Si segnalano per rilevanza:

| | Settore | Tipo di garanzia | Importo garanzia (milioni di euro) |
|---|---------------------------|---|------------------------------------|
| Performance bond | Gruppo Abertis | Garanzie concessionarie - enti concedenti | 176 |
| | | Garanzie per gare/contratti | 28 |
| | | Garanzie verso enti pubblici | 35 |
| | Altre autostradali estere | garanzie concessionarie - enti concedenti | 217 |
| | Gruppo Yunex | Garanzie per gare/contratti | 342 |
| | Altre società del gruppo | Varie | 29 |
| | | Totale Performance Bond | 827 |
| Payment Guarantee | Gruppo Telepass | Garanzie per gare/contratti | 133 |
| | Atlantia | Garanzie a favore istituti finanziari | 164 |
| | Gruppo Yunex | Garanzie per gare/contratti | 51 |
| | Gruppo Abertis | Garanzie verso enti pubblici | 48 |
| | Altre società del gruppo | Varie | 34 |
| | | Totale Payment guarantee | 430 |
| Totale complessivo Gruppo Atlantia | | | 1.257 |

10.3. Rapporti con parti correlate

In attuazione di quanto previsto dall'art. 2391 bis c.c. e dal Regolamento adottato dalla Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (Consob) con delibera n. 17221 del 12 marzo 2010 e s.m. con delibera n. 17389 del 23 giugno 2010 e s.m., in data 11 novembre 2010 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato, previo parere favorevole del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate e sentito il Collegio Sindacale, la procedura per le operazioni con parti correlate realizzate da Atlantia direttamente e/o per il tramite di sue controllate, da ultimo aggiornata con deliberazione del 10 giugno 2021 al fine di (i) recepire le modifiche apportate al suddetto Regolamento con delibera Consob 21624 dell'11 dicembre 2020 in recepimento della Direttiva UE 2017/828 (c.d. Shareholder Rights Directive II) e (ii) allineare il testo alla nuova struttura organizzativa della Società.

| MILIONI DI EURO | Attività commerciali e di altra natura | | Passività commerciali e di altra natura | | | Proventi commerciali e di altra natura | Oneri commerciali e di altra natura | | | |
|---|--|---|---|--------------------------|--|--|-------------------------------------|-------------|------------------------|--|
| | Crediti commerciali | Attività non finanziarie destinate alla vendita | Debiti commerciali | Altre passività correnti | Passività non finanziarie destinate alla vendita | Altri ricavi | Costi per servizi e materiali | Altri costi | Costo per il personale | Proventi / (Oneri) netti di attività operative cessate |
| | | | | | | | | | | |
| | 30/06/2022 | | | | | IH2022 | | | | |
| Biuro Centrum | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Bip & Drive | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Leonord | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Totale imprese collegate | - | - | 3 | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| Autogrill | 4 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 20 |
| Tangenziali esterne di Milano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autogrill Cote France | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Totale imprese sottoposte a comune controlli | 5 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 20 |
| Fondo pensione ASTRI | | | | | | | | | | 6 |
| Fondo pensione CAPIDI | | | | 1 | | | | | 1 | |
| Totale fondi pensione | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 6 |
| Dirigenti con responsabilità strategiche | | | | 5 | | | | | 4 | |
| Totale dirigenti con responsabilità strategiche | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTALE | 5 | - | 3 | 6 | - | 15 | 1 | - | 5 | 14 |
| | 31/12/2021 | | | | | IH2021 | | | | |
| Bip & Drive | 1 | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| Leonord | | | | | | 5 | | | | |
| Routalis | | | | | | 1 | | | | |
| C.I.S. | 2 | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| Allenor | | - | | - | - | 4 | - | | - | - |
| M-45 Conservación | - | - | - | - | - | | | 1 | - | - |
| Totale imprese collegate | 3 | - | - | - | - | 10 | - | 1 | - | - |
| Areamed 2000 | 4 | - | - | - | - | 3 | - | | - | - |
| Totale Joint Venture | 4 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Autogrill | 5 | 41 | | - | 4 | 4 | - | 1 | - | 25 |
| Tangenziali esterne di Milano | | 1 | | | | | | | | |
| Autogrill Cote France | 1 | - | - | - | - | 1 | - | | - | - |
| Totale imprese sottoposte a comune controlli | 6 | 42 | - | - | 4 | 5 | - | 1 | - | 25 |
| Fondo pensione ASTRI | - | - | - | 1 | 7 | - | - | | | 8 |
| Fondo pensione CAPIDI | - | - | - | 2 | - | - | - | | 1 | |
| Totale fondi pensione | - | - | - | 3 | 7 | - | - | - | 1 | 8 |
| Dirigenti con responsabilità strategiche | - | - | | 4 | - | - | - | | 4 | - |
| Totale dirigenti con responsabilità strategiche | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTALE | 13 | 42 | - | 7 | 11 | 18 | - | 2 | 5 | 17 |

(1) I Dirigenti con responsabilità strategiche includono amministratori, sindaci e altri dirigenti con responsabilità strategiche di Atlantia. I costi indicati per ciascun esercizio includono emolumenti, retribuzioni da lavoro dipendente, benefici non monetari, bonus e altri incentivi (incluso il fair value dei piani di compensi basati su azioni) per incarichi ricoperti in Atlantia e in controllate

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali e sono regolate su basi equivalenti a quelle prevalenti in transazioni tra parti indipendenti. Di seguito si descrivono i principali rapporti intrattenuti alle normali condizioni di mercato dal Gruppo con le proprie parti correlate.

Rapporti del Gruppo Atlantia con imprese sottoposte a comune controllo

Agli effetti del citato Regolamento Consob, che richiama i criteri identificativi dello IAS 24, si considera parte correlata il Gruppo Autogrill (nel seguito Autogrill), consociato del Gruppo nel perimetro di consolidamento del Gruppo Edizione. Per quanto attiene i rapporti intercorsi tra le società concessionarie del Gruppo e Autogrill, si segnala che al 30 giugno 2022 sono in essere affidamenti di aree di servizio e punti di ristoro situate lungo la rete autostradale del Gruppo A4 Holding e negli aeroporti gestiti dal Gruppo. Nel corso del I semestre 2022 i proventi del Gruppo, a fronte dei rapporti economici con Autogrill, ammontano a 8 milioni di euro e derivano da contratti di subconcessione stipulati nel corso di vari anni ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Al 30 giugno 2022 il saldo delle attività commerciali verso Autogrill ammonta a 4 milioni di euro.

10.4. Informativa sui piani di compensi basati su azione

Nel corso del primo semestre 2022 non sono intervenute variazioni ai piani di incentivazione già in essere nel Gruppo Atlantia al 31 dicembre 2021, le cui caratteristiche sono analiticamente illustrate nella nota 10.5 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia.

Nella tabella seguente sono evidenziati gli elementi principali dei piani di incentivazione in essere al 30 giugno

2022, con evidenza dei diritti complessivamente attribuiti e delle relative variazioni intercorse nel primo semestre 2022.

Nel primo semestre 2022, per i piani di incentivazione è stato rilevato un onere pari a 3 milioni di euro, mentre i debiti relativi al fair value delle opzioni "phantom" sono pari a 19 milioni di euro e la riserva stock options è pari a 3 milioni di euro.

| | Data approvazione Assemblea del Soc | Numero diritti assegnati | Riserva stock options 30.06.2022 € milioni | Altre passività correnti 30.06.2022 € milioni | Scadenza vesting | Scadenza esercizio/ assegnazione | Fair value unitario alla data di assegnazione (euro) | Scadenza attesa alla data di assegnazione (anni) | Tasso di interesse privo di rischio (data di assegnazione) | Volatilità attesa (data di assegnazione) | Dividendi attesi (data di assegnazione) |
|--|---|--------------------------------|---|---|---------------------|--|--|--|--|--|---|
| PIANI REGOLATI CON AZIONI | | | | | | | | | | | |
| PIANO DI STOCK GRANT 2021 | 28/04/2021 | | | | | | | | | | |
| Diritti esistenti al 1° gennaio 2022 | | | | | | | | | | | |
| - assegnazione del 13/05/21 e successive (*) | | 277.848 | | | 31/12/23 | (***) | 14,92 | 3,0 - 5,0 | 0 - 0,29% | 46,9 - 52,9% | - |
| - diritti decaduti | | -1.400 | | | | | | | | | |
| Totale | | 276.448 | | | | | | | | | |
| Variazioni dei diritti nel 2022 | | | | | | | | | | | |
| - assegnazione del 22/04/22 (**) | | 264.820 | | | 31/12/24 | (***) | 25,49 | 3,0 - 5,0 | 1,02 - 1,86% | 35,0 - 47,7% | - |
| - diritti decaduti | | -19.185 | | | | | | | | | |
| Diritti in essere al 30 giugno 2022 | | 522.083 | | | | | | | | | |
| Totale riserva stock options 30 giugno 2022 | | | 3 | | | | | | | | |
| Totale diritti dei piani regolati per azioni | | 522.083 | | | | | | | | | |
| PIANI REGOLATI PER CASSA | | | | | | | | | | | |
| PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2014 | 16/04/2014 | | | | | | | | | | |
| Diritti esistenti al 1° gennaio 2022 | | | | | | | | | | | |
| - assegnazione del 10/06/16 | | 1.943.107 | | | 10/06/19 | 10/06/22 | 1,89 | 3,0 - 6,0 | 0,61% | 25,3% | 4,9% |
| Variazioni dei diritti nel 2022 | | | | | | | | | | | |
| - diritti esercitati | | -1.043.807 | | | | | | | | | |
| - diritti decaduti | | -899.500 | | | | | | | | | |
| Diritti in essere al 30 giugno 2022 | | - | | | | | | | | | |
| PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2017 | 21/04/2017 | | | | | | | | | | |
| Diritti esistenti al 1° gennaio 2022 | | | | | | | | | | | |
| - assegnazione del 07/06/19 | | 1.546.945 | | | 15/06/22 | 01/07/25 | 2,98 | 6,1 | 1,72% | 24,3% | 4,1% |
| Variazioni dei diritti nel 2022 | | | | | | | | | | | |
| - diritti decaduti | | -1.546.945 | | | | | | | | | |
| Diritti in essere al 30 giugno 2022 | | - | | | | | | | | | |
| PIANO ADDIZIONALE DI INCENTIVAZIONE 2017 - PHANTOM STOCK OPTION | 02/08/2017 | | | | | | | | | | |
| Diritti esistenti al 1° gennaio 2022 | | | | | | | | | | | |
| - assegnazione del 29/10/18 | | 4.134.833 | | | 29/10/21 | 28/10/24 | 1,79 | 3,0 - 6,0 | 2,59% | 24,6% | 4,1% |
| Diritti in essere al 30 giugno 2022 | | 4.134.833 | | | | | | | | | |
| PIANO DI PHANTOM STOCK GRANT 2017 | 21/04/2017 | | | | | | | | | | |
| Diritti esistenti al 1° gennaio 2022 | | | | | | | | | | | |
| - assegnazione del 07/06/19 | | 158.438 | | | 15/06/22 | 01/07/25 | 22,57 | 6,1 | 1,72% | 24,3% | 4,1% |
| Variazioni dei diritti nel 2022 | | | | | | | | | | | |
| - diritti decaduti | | -158.438 | | | | | | | | | |
| Diritti in essere al 30 giugno 2022 | | - | | | | | | | | | |
| Totale altre passività correnti 30 giugno 2022 | | | | 19 | | | | | | | |
| Totale diritti dei piani regolati per cassa | | 4.134.833 | | | | | | | | | |

(*) Numero dei diritti c.d. "target". Il numero di diritti c.d. "massimo" assegnabili sono pari a 398.311.

(**) Numero di diritti c.d. "target". Il numero di diritti c.d. "massimo" assegnabili sono pari a 380.907.

(***) Azioni assegnabili ai beneficiari entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio consolidato relativo all'ultimo esercizio di maturazione dei diritti

Piano di stock grant 2021 - 2023

Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia del 22 aprile 2022 ha identificato gli assegnatari del secondo ciclo del piano in oggetto, assegnando complessivamente n. 264.820 diritti.

Piano di phantom stock option 2014

In data 10 giugno 2022 è scaduto il periodo di esercizio relativo al terzo ciclo del piano in oggetto. Nel corso del primo semestre 2022 sono state esercitate n. 1.043.607 opzioni "phantom" relative al terzo ciclo di assegnazione, mentre i residui n. 899.500 diritti risultano decaduti.

Alla data del 30 giugno 2022, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

Piano di phantom stock option 2017

Con riferimento al terzo ciclo del piano, il cui periodo di vesting è scaduto in data 15 giugno 2022, si segnala che nel corso del 2022 sono decaduti n. 1.546.945 diritti, a seguito del non raggiungimento del gate.

Alla data del 30 giugno 2022, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

Piano addizionale di incentivazione 2017 - phantom stock option

In data 29 ottobre 2021 è scaduto il periodo di vesting relativo al piano in oggetto.

Il fair value unitario alla data del 30 giugno 2021 delle opzioni attribuite, pari a n. 4.134.833, è stato rideterminato in euro 2,19, in luogo del fair value unitario alla data di assegnazione.

Piano di phantom stock grant 2017

Con riferimento al terzo ciclo del piano, il cui periodo di vesting è scaduto in data 15 giugno 2022, si segnala che nel corso del 2022 sono decaduti n. diritti 158.438, a seguito del non raggiungimento del gate.

Alla data del 30 giugno 2022, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

I prezzi ufficiali delle azioni Atlantia alle date o nei diversi periodi di interesse ai fini dei piani sopra indicati sono:

- a) 30 giugno 2022: euro 22,39
- b) 22 aprile 2022: euro 22,81 (data di assegnazione dei nuovi diritti, come sopra illustrato);
- c) prezzo medio ponderato del primo semestre 2022: euro 20,82;
- d) prezzo medio ponderato del periodo 22 aprile - 30 giugno 2022: euro 22,66.

10.5. Eventi rilevanti

Di seguito si riporta una descrizione dei principali contenziosi in essere riguardanti le società del Gruppo Atlantia e degli eventi concessori e regolatori di rilievo per le società concessionarie del Gruppo stesso.

Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione dei contenziosi in essere possano emergere oneri significativi a carico delle società del Gruppo Atlantia, oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 30 giugno 2022

Gruppo Abertis

Spagna

Acesa – contenzioso con il Concedente

Acesa a seguito della scadenza della concessione in data 31 agosto 2021, ha provveduto a richiedere formalmente agli enti concedenti la liquidazione degli importi sia a compensazione degli investimenti che della garanzia di traffico, come ampiamente illustrato nella Relazione Annuale Integrata 2021.

Il Concedente ha riscontrato la richiesta di liquidazione per la parte relativa agli investimenti con pagamento di 1.070 milioni di euro e contestazione dei residui 130 milioni di euro, oltre che per la compensazione di traffico. In data 1° luglio è stato completato l'iter per la presentazione del ricorso innanzi al Tribunale Supremo per ottenere il

pagamento della parte contestata relativamente alla compensazione degli investimenti, nonché per il pieno riconoscimento della compensazione di traffico per complessivi 4 miliardi di euro (di cui 3,6 miliardi di euro già svalutati).

Contenzioso con il Concedente in relazione ad Invicat

A seguito della scadenza della concessione di Invicat il 31 agosto 2021, in data 7 ottobre 2021, la concessionaria spagnola ha inviato al Concedente la richiesta per la liquidazione definitiva della compensazione maturata ai sensi degli accordi firmati.

Il 18 gennaio 2022, il Concedente ha corrisposto a Invicat 66 milioni di euro a titolo di acconto sull'importo per la liquidazione definitiva degli accordi in essere.

In data 25 marzo Invicat ha presentato ricorso innanzi al Tribunale Superiore di Giustizia della Catalogna per ottenere il riconoscimento pieno dell'ammontare richiesto.

Lo scorso 13 giugno Invicat ha ricevuto la notifica della decisione del Concedente in merito alla determinazione definitiva della compensazione dovuta in base agli accordi. Tale decisione conferma che gli importi pagati lo scorso gennaio sono da intendersi come definitivi, di fatto rigettando la richiesta di maggior importo inviata da Invicat. Invicat proseguirà pertanto l'iter giudiziale avviato per ottenere il pieno riconoscimento di tali ammontari.

I ricorsi pendenti riguardano compensazioni per complessivi 0,3 miliardi di euro (interamente svalutati).

Cile

Procedura arbitrale sulle tariffe di congestione applicate da Autopista Central

Con riferimento alla richiesta di mediazione per la corretta interpretazione delle tariffe di congestione applicabili in base al contratto di concessione di Autopista Central, per i cui dettagli si rinvia a quanto riportato nella Relazione

Annuale Integrata 2021, si segnala che l'8 giugno 2022 la Corte d'Appello ha rigettato il ricorso del MOP che ha successivamente adito la Suprema Corte, la quale lo scorso 7 luglio ha definitivamente rigettato il ricorso.

Brasile

Disputa tra Arteris e ARTESP su riequilibri concordati nel 2006

Dal 2011 l'Autorità concedente dello Stato di San Paolo (ARTESP) ha avviato un procedimento volto ad ottenere la revoca degli Atti Aggiuntivi e Modificativi (TAM) firmati e approvati dalla stessa Autorità nel 2006 con le 12 concessionarie autostradali dello Stato di San Paolo, di cui appartenenti al gruppo Arteris sono Autovias, Vianorte, Intervias e Centrovias, portate in giudizio da ARTESP nel 2014. I TAM erano tesi a prorogare la durata delle concessioni al fine di compensare, tra l'altro, gli oneri legati ad imposizioni fiscali introdotte successivamente al rilascio delle concessioni. L'ARTESP contesta il fatto che le compensazioni previste nei TAM del 2006 (convalidati anche dalla Corte dei Conti dello Stato di San Paolo) siano state calcolate sulla base delle previsioni contenute nel piano finanziario di gara, come peraltro previsto nel

Contratto di Concessione, e non sulla base dei dati consuntivi.

Ad oggi sono già scadute le concessioni Autovias, Vianorte e Centrovias e l'unica concessione in esercizio è Intervias, la cui scadenza è attualmente prevista nel 2028. In particolare Intervias, Autovias, Vianorte e Centrovias, in differenti gradi di giudizio, hanno ricevuto sentenze sfavorevoli avverso le quali hanno presentato ulteriori ricorsi presso le autorità competenti.

Parallelamente Arteris sta negoziando con ARTESP un accordo transattivo che chiuderebbe tutti i contenziosi menzionati e i claim (debiti e crediti) pendenti con le citate concessionarie.

Restituzione negoziata della concessione federale Fluminense

In data 15 giugno 2022, a valle di un iter che ha visto l'approvazione da parte del Concedente federale (ANTT), del Ministero delle Infrastrutture brasiliano e l'emissione di un decreto presidenziale di accoglimento dell'istanza di restituzione, Arteris e ANTT hanno firmato un emendamento al contratto di concessione di Fluminense che regola un percorso per la restituzione della concessione in un arco di tempo stimato in due anni. L'emendamento

include un accordo sui parametri operativi per la gestione della tratta nel periodo di transizione. All'esito di tale restituzione Arteris avrà diritto a percepire da ANTT un indennizzo sulla base degli investimenti non ammortizzati, preliminarmente stimato in 138 milioni di euro con liquidazione prevista post dicembre 2023. Nel frattempo, ANTT avvierà il processo per la riaggiudicazione della concessione sulla base di una nuova gara.

Riequilibrio della concessione federale Fernão Dias (ampliamento in terza corsia)

Il 27 giugno 2022 Arteris ha ricevuto l'approvazione da parte del Concedente per il riequilibrio della concessionaria Fernão Dias in relazione a lavori di ampliamento in terza

corsia per circa 54 milioni di euro su un tratto di 47 km. Il riequilibrio avverrà tramite una revisione tariffaria straordinaria (+17,8% già applicata a fine giugno).

Mancato aggiornamento tariffario di luglio per le concessioni nello Stato di San Paolo

Il 30 giugno 2022, nell'ambito di alcuni provvedimenti straordinari contro il carovita, il Governatore dello Stato di San Paolo ha annunciato il mancato adeguamento delle tariffe di pedaggio delle concessioni statali che avrebbero aggiornato la tariffa a luglio. Questa decisione unilaterale è motivata dall'attuale situazione macroeconomica in Brasile e, per quanto riguarda Arteris, coinvolge la concessionaria Intervias, le cui tariffe avrebbero dovuto aumentare del +10,7% il passato 1° luglio. Dopo vari incontri di settore, il

Governo di San Paolo ha stabilito che tale mancato adeguamento delle tariffe sarà compensato con pagamenti cash da parte dell'Autorità alle concessionarie coinvolte con cadenza bimestrale fino al 26 dicembre 2022. Da quella data in avanti la tariffa sarà maggiorata il 26 dicembre 2022 e, nuovamente, il 1° luglio 2023. Tale disposizione dovrà essere formalizzata con una modifica alla convenzione di Intervias nelle prossime settimane.

Altre attività autostradali estere

Brasile

Estensione della concessione di Triangulo do Sol

In data 1° aprile 2022, Triangulo do Sol e il Governo dello Stato di San Paolo hanno firmato un ulteriore atto aggiuntivo che estende il termine della concessione fino al 22 agosto 2022, a parziale compensazione dei crediti regolatori.

Congelamento incremento tariffario nello stato di San Paolo

Il 30 giugno 2022, l'Autorità ha deciso di congelare l'incremento tariffario delle concessionarie statali di San Paolo, tra cui Triangulo do Sol e Colinas, pari a 10,72% previsto per il 1° luglio, posticipandone l'implementazione

L'autorità ha avviato un processo di gara per la riassegnazione della concessione che secondo il piano attuale dovrebbe avvenire entro l'anno. In parallelo proseguono le negoziazioni per ulteriori estensioni.

da effettuare comunque entro la fine del 2022. I mancati ricavi dovuti al posticipo dell'adeguamento tariffario saranno compensati tramite pagamenti bimestrali da parte dell'Autorità.

Cile

Los Lagos – Atto aggiuntivo per interventi di viabilità e sicurezza stradale

In data 20 aprile 2022 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del Cile il Decreto del Presidente della Repubblica che approva l'atto aggiuntivo, Convenio ad Referendum n. 2 ("CAR 2"), firmato tra la concessionaria Los Lagos e il Ministero delle Opere Pubbliche, che formalizza le modalità di riequilibrio a favore della concessionaria di alcuni interventi di viabilità e sicurezza stradale. Gli interventi

saranno riequilibrati a favore della concessionaria al tasso del 5,6% reale attraverso estensione del periodo di concessione, fino a un massimo di 17 mesi, e/o eventuale pagamento cash. Il valore complessivo del programma è di circa 30 miliardi di pesos cileni (pari a circa euro 31 milioni di euro al cambio del 30 giugno 2022).

Gruppo Aeroporti di Roma

Autorità per la Regolazione dei Trasporti – Sistemi tariffari

ADR, l'11 agosto 2021, ha poi stipulato con ENAC - senza rinunciare alle censure mosse con il ricorso avverso la delibera 136/2020 - un apposito Atto Aggiuntivo all'Atto Unico, con il quale ha positivamente definito le modalità di recepimento del modello regolatorio stabilito dalla Delibera 92/2017, tenendo conto al tempo stesso delle peculiarità normativa del Contratto di Programma stesso.

ART ha successivamente fatto pervenire osservazioni critiche rispetto all'atto aggiuntivo stipulato tra ENAC e ADR e, in data 16 dicembre 2021, in risposta alla richiesta ADR di avvio della consultazione dell'Utenza per la revisione dei diritti, ha espresso il proprio "diniego alla consultazione" in quanto ha ritenuto che non fosse ancora intervenuto il perfezionamento dell'atto aggiuntivo.

ADR ha quindi notificato, in data 14 febbraio 2022, un ricorso al TAR Lazio avverso tale diniego di avvio della consultazione, chiedendone l'annullamento al Giudice Amministrativo, confermando la validità ed efficacia dell'atto aggiuntivo sottoscritto con ENAC. A fronte della richiesta cautelare di ADR di fissazione di una udienza di merito a breve, il TAR Lazio, in considerazione della rilevanza sul piano giuridico ed economico del tema oggetto del ricorso, ha autonomamente fissato l'udienza in tempi estremamente ravvicinati, al 20 luglio 2022. L'udienza di merito è stata rinviata al 23 novembre 2022, con l'accordo di tutte le parti, in considerazione delle interlocuzioni in corso.

Successivamente, in data 11 aprile 2022, ADR ha poi notificato ad ENAC e all'ART un ulteriore ricorso al TAR Lazio per l'accertamento dell'obbligatorietà inter partes dell'atto aggiuntivo sottoscritto da ADR e dall'ENAC in data 11 agosto 2021. Il ricorso si è reso necessario, in particolare, a seguito dell'invio da parte dell'Ente di una nuova proposta di revisione dell'atto aggiuntivo, come se questo non fosse ancora valido ed efficace.

In data 12 maggio 2022 l'ART ha poi indetto una consultazione pubblica per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali (delibera n. 80/2022).

Gruppo Telepass

Procedimento AGCM su polizze assicurative RC Auto

Nel mese di maggio 2021 Telepass e Telepass Broker hanno impugnato dinanzi al TAR il provvedimento con cui l'Autorità Garante della Concorrenza e del mercato (AGCM) ha irrogato alla società una sanzione di 2 milioni di euro per una pratica commerciale ingannevole nell'attività di

ADR ha avviato l'analisi di tali modelli al fine di prendere parte alla consultazione, fermo restando le contestazioni già oggetto del ricorso pendente al TAR Piemonte avverso i modelli emanati con la delibera 136/2020 e riservandosi di impugnare la delibera n. 80/2022 e la successiva delibera con cui l'ART emanerà, all'esito della consultazione, i modelli di regolazione come definitivamente revisionati.

distribuzione di polizze assicurative RC Auto. Le società hanno proceduto al pagamento della sanzione con riserva di ripetizione. L'udienza di trattazione è stata fissata alla data del 9 novembre 2022.

Atlantia e altre attività

Notice of claim – Appia Investments S.r.l. e Silk Road Fund

Con riferimento alle Notice of Claim pervenute ad Atlantia in data 3 e 5 maggio 2021 da parte di Appia Investments S.r.l. («Appia») e da parte di Silk Road Fund (azionisti di minoranza di ASPI), per asserita violazione delle dichiarazioni e garanzie rilasciate in occasione della cessione da parte di Atlantia

dell'11,94% del capitale sociale di ASPI ai sensi dei rispettivi contratti di compravendita delle azioni (SPA) di ASPI sottoscritti tra le parti nel maggio 2017, si evidenzia che il tentativo di componimento amichevole della controversia avviato tra le Parti ai sensi degli SPA si è concluso infruttuosamente. Le parti potrebbero avviare l'arbitrato come previsto dal contratto.

10.6. Eventi successivi

Tax transparency report 2021

Atlantia ha pubblicato, in data 2 agosto 2022, sul sito www.atlantia.com il Tax Transparency Report 2021 che sintetizza i principi guida della gestione fiscale, il modello di Tax Governance adottato dalla società e il contributo, in termini di imposte, che le aziende del Gruppo forniscono alle giurisdizioni dei Paesi dove operano.

Il modello adottato per la reportistica è quello del Total Tax Contribution, una modalità di raccolta delle informazioni fiscali che mette in evidenza sia le imposte pagate (Tax Borne) sia le imposte raccolte (Tax Collected: imposte

trattenute dall'impresa e poi riversate alle amministrazioni fiscali competenti).

Il report rappresenta il completamento del percorso di trasparenza iniziato nel 2013, con la partecipazione di Atlantia al progetto pilota promosso dall'Agenzia delle Entrate, al fine di introdurre nell'ordinamento fiscale un programma di compliance e collaborazione riservato alle aziende di grandi dimensioni, di cui la società è tutt'oggi parte attiva.

Conferito mandato al Presidente per convocare Assemblea degli Azionisti in merito a proposte di modifica dei piani di incentivazione in essere e esercitata facoltà di accelerazione del Piano Stock Grant 2021-2023 subordinatamente al successo dell'OPA

Il Consiglio di Amministrazione in data odierna -tenuto conto della decisione annunciata da parte di Schema Alfa S.p.A. di promuovere un'offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria sulle azioni della Società e previo parere favorevole del Comitato Nomine Remunerazione e Capitale Umano, ha altresì deliberato in merito a:

- a) alcune proposte di modifica relative al "Piano di Phantom Stock Option 2014" e al "Piano Addizionale di Incentivazione 2017 - Phantom Stock Option" finalizzate ad eliminare l'obbligo di investimento e il conseguente vincolo di inalienabilità in caso delisting delle azioni Atlantia.
- b) proposta di revoca, subordinatamente al delisting delle azioni Atlantia, della delibera adottata dall'Assemblea del 29 aprile u.s. in merito all'approvazione del "Piano di azionariato diffuso 2022-2027" a favore dei dipendenti. A tal proposito, il Consiglio di Amministrazione, ove la proposta di revoca della suddetta delibera assembleare venisse accolta, ha individuato quale forma alternativa di remunerazione in caso di delisting, e conseguente revoca del Piano, la

monetizzazione del controvalore delle azioni oggetto di assegnazione.

Il Consiglio ha quindi conferito mandato al Presidente per convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti sugli argomenti sopra richiamati tenendo conto dello stato di avanzamento dell'OPA.

Il Consiglio di Amministrazione, nel medesimo contesto e previo parere favorevole del Comitato Nomine Remunerazione e Capitale Umano e del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate per le parti di competenza, ha, altresì, deliberato di esercitare, a seguito del raggiungimento della soglia di "successo" dell'OPA e, dunque, prima del delisting delle azioni della Società, la facoltà, prevista dal relativo regolamento, di accelerazione del Piano Stock Grant 2021-2023 approvato dall'assemblea del 28 aprile 2021 e rivolto a amministratori (Amministratore Delegato), dirigenti e dipendenti della Società, concedendo ai Beneficiari l'assegnazione delle azioni relative ai primi due cicli del piano, riproporzionate pro-rata temporis rispetto al 31 dicembre 2022.

Allegati al Bilancio consolidato

Allegato 1

Perimetro di consolidamento e partecipazioni del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022

| DENOMINAZIONE | SEDE LEGALE (*) | ATTIVITA' | VALUTA | CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE | PARTECIPANTE | % PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022 | INTERESSENZA GRUPPO / TERZI | NOTE |
|--|--------------------------|--|-----------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|--------|
| CONTROLLANTE | | | | | | | | |
| ATLANTIA S.p.A. | ROMA | Holding di partecipazioni | EURO | 825.783.990 | | | | |
| IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE | | | | | | | | |
| A4 HOLDING S.p.A. | VERONA | Holding di partecipazioni | EURO | 134.110.065 | Abertis Italia S.r.l. | 91,26% | 45,24% | 54,76% |
| A4 MOBILITY S.r.l. | VERONA | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 100.000 | A4 Holding S.p.A. | 91,26% | 45,24% | 54,76% |
| A4 TRADING S.r.l. | VERONA | Altre attività | EURO | 3.700.000 | A4 Holding S.p.A. | 91,26% | 45,24% | 54,76% |
| AB CONCESSÕES S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Holding di partecipazioni | REAL | 558.625.000 | Autostrade Concessões e Participações Brasil limitada | 50,00% | 50,00% | 1 |
| ABERTIS AUTOPISTAS ESPAÑA S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 551.000.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS GESTIÓN VIARIA S.A. | BARCELONA (SPAGNA) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 60.000 | Abertis Autopistas España S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS HOLDCO S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 100.059.990 | Atlantia S.p.A. | 50,00% | 50,00% | 2 |
| ABERTIS INDIA TOLL ROAD SERVICES LLP | MUMBAI (INDIA) | Holding di partecipazioni | RUPIA INDIANA | 185.053.700 | | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| | | | | | Abertis India S.L. | 99,00% | | |
| | | | | | Abertis Internacional S.A. | 1,00% | | |
| ABERTIS INDIA S.L. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 16.033.500 | Abertis Internacional S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS INFRAESTRUCTURAS FINANCE B.V. | AMSTERDAM (OLANDA) | Servizi finanziari | EURO | 18.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 2.133.062.968 | Abertis HoldCo S.A. | 99,14% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS INTERNACIONAL S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 33.687.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS ITALIA S.r.l. | VERONA | Holding di partecipazioni | EURO | 341.000.000 | Abertis Internacional S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS MOBILITY SERVICES S.L. | BARCELONA (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 1.003.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ABERTIS TELECOM SATELITES S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 242.082.290 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ACA HOLDING S.A.S. | NIZZA (FRANCIA) | Holding di partecipazioni | EURO | 17.000.000 | Aéroports de la Côte d'Azur | 100,00% | 38,66% | 61,34% |
| ADR ASSISTANCE S.r.l. | FIUMICINO | Servizi aeroportuali | EURO | 4.000.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| AERO 1 GLOBAL & INTERNATIONAL S.à.r.l. | LUSSEMBURGO | Holding di partecipazioni | EURO | 6.670.862 | Atlantia S.p.A. | 100,00% | 100,00% | - |
| AEROPORTI DI ROMA S.p.A. | FIUMICINO | Concessioni aeroportuali | EURO | 62.224.743 | Atlantia S.p.A. | 99,39% | 99,39% | 0,61% |
| AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR S.A. | NIZZA (FRANCIA) | Concessioni aeroportuali | EURO | 148.000 | Azzurra Aeroporti S.p.A. | 64,00% | 38,66% | 61,34% |
| AÉROPORTS DU GOLFE DE SAINT TROPEZ S.A. | SAINT TROPEZ (FRANCIA) | Concessioni aeroportuali | EURO | 3.500.000 | Aéroports de la Côte d'Azur | 99,94% | 38,63% | 61,37% |
| AIRPORT CLEANING S.r.l. | FIUMICINO | Servizi aeroportuali | EURO | 1.500.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| ADR INFRASTRUTTURE SPA | FIUMICINO | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 5.050.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| ADR MOBILITY S.r.l. | FIUMICINO | Servizi aeroportuali | EURO | 1.500.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| ADR SECURITY S.r.l. | FIUMICINO | Servizi aeroportuali | EURO | 400.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| ADR INGEGNERIA S.p.A. | FIUMICINO | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 500.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| ADR TEL S.p.A. | FIUMICINO | Altre attività | EURO | 600.000 | | 100,00% | 99,39% | 0,61% |
| | | | | | Aeroporti di Roma S.p.A. | 99,00% | | |
| | | | | | ADR Ingegneria SpA. | 1,00% | | |
| AMS Mobility Services Spain, S.L. | BARCELONA (SPAGNA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 3.000 | Abertis Mobility Services, S.L. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| ARTERIS PARTICIPAÇÕES S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Holding di partecipazioni | REAL BRASILIANO | 73.842.009 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| ARTERIS S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Holding di partecipazioni | REAL BRASILIANO | 5.353.847.555 | | 82,29% | 20,81% | 79,19% |
| | | | | | Participes en Brasil S.A. | 33,16% | | |
| | | | | | Participes en Brasil II S.L. | 40,87% | | |
| | | | | | PDC Participações S.A. | 8,26% | | |
| AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A. | POUSO ALEGRE (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 1.513.584.583 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| AUTOPISTA FLUMINENSE S.A. | RIO DE JANEIRO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 1.034.789.100 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| AUTOPISTA LITORAL SUL S.A. | JORNVILLE (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 1.378.495.511 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A. | RIO NEGRO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 1.099.584.052 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 907.785.422 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| AUTOPISTAS DE LEÓN S.A.C.E. (AULESA) | LEÓN (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 34.642.000 | Iberpistas S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| AUTOPISTAS DE PUERTO RICO Y COMPAÑIA S.E. (APRI) | SAN JUAN (PORTO RICO) | Concessioni autostradali | DOLLARO USA | 3.037.690 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| AUTOPISTAS DEL SOL S.A. (AUSOL) | BUENOS AIRES (ARGENTINA) | Concessioni autostradali | PESO ARGENTINO | 4.247.528.698 | Abertis Infraestructuras S.A. | 31,59% | 15,66% | 84,34% |
| AUTOPISTAS METROPOLITANAS DE PUERTO RICO LLC | SAN JUAN (PORTO RICO) | Concessioni autostradali | DOLLARO USA | 395.121.101 | Abertis Infraestructuras S.A. | 51,00% | 25,28% | 74,72% |
| AUTOPISTAS VASCO-ARAGONESA C.E.S.A. (AVASA) | OROZCO (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 237.094.716 | Iberpistas S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| AUTOPISTAS CONCESSIONARIA ESPAÑOLA S.A. (ACESA) | BARCELONA (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 319.488.531 | Abertis Autopistas España S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| AUTOPISTA TRADOS-45 S.A. (TRADOS-45) | MADRID (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 21.039.010 | Iberpistas S.A. | 51,00% | 25,28% | 74,72% |
| AUTOPISTES DE CATALUNYA S.A. (AUCAT) | BARCELONA (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 96.160.000 | Societat d'Autopistes Catalanes S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% |
| AUTOSTRADA BS VR VI PD SPA | VERONA | Concessioni autostradali | EURO | 125.000.000 | A4 Holding S.p.A. | 91,26% | 45,24% | 54,76% |
| AUTOSTRADÉ CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES BRASIL LIMITADA | SAN PAOLO (BRASILE) | Holding di partecipazioni | REAL BRASILIANO | 729.590.863 | | 100,00% | 100,00% | - |
| | | | | | Autostrade dell'Atlantico S.r.l. | 66,14% | | |
| | | | | | Autostrade Holding do Sur S.A. | 33,86% | | |
| AUTOSTRADÉ DELL'ATLANTICO S.r.l. | ROMA | Holding di partecipazioni | EURO | 1.000.000 | Atlantia S.p.A. | 100,00% | 100,00% | - |
| AUTOSTRADÉ HOLDING DO SUR S.A. | SANTIAGO (CILE) | Holding di partecipazioni | PESO CILENO | .496.805.692 | Atlantia S.p.A. | 100,00% | 100,00% | - |
| AUTOVIAS S.A. | RIBERAO PRETO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 127.655.876 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% |
| | ROMA | Holding di partecipazioni | EURO | 3.221.234 | | 60,46% | 60,40% | 39,60% |
| AZZURRA AEROPORTI S.p.A. | | | | | Atlantia S.p.A. | 52,69% | | 6 |
| | | | | | Aeroporti di Roma S.p.A. | 7,77% | | |

1 Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione della società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

2 Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione della società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

3 Al 30 giugno 2022, Abertis Infraestructuras possiede n. 4.003.611 azioni proprie. La quota di interessenza di Abertis HoldCo è, pertanto, pari al 99,14%, mentre la percentuale di possesso, calcolata sulla base del rapporto tra le azioni possedute da Abertis HoldCo e le azioni totali della controllata, è pari al 98,70%. La quota di interessenza del Gruppo Atlantia è invece pari al 49,57%.

4 La società è quotata presso la Borsa di Buenos Aires Stock Exchange.

5 Le azioni della società sono detenute rispettivamente da: Autostrade dell'Atlantico S.r.l., per 1.000.000 di azioni, e Aero 1 Global & International S.à.r.l., per 1 azione.

6 Il capitale sociale è composto per 2.500.000 euro da azioni ordinarie e per 721.234 euro da azioni privilegiate. La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto è pari al 52,51% per Atlantia S.p.A. e al 10,00% per Aeroporti di Roma S.p.A.

* Le entità del Gruppo sono incorporate nelle giurisdizioni in cui svolgono la loro attività economica effettiva e la relativa residenza fiscale è sempre coincidente con la localizzazione.

| DENOMINAZIONE | SEDE LEGALE (*) | ATTIVITA' | VALUTA | CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE | PARTECIPANTE | % PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022 | INTERESSENZA GRUPPO / TERZI | | NOTE |
|---|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|--------|--------|
| | | | | | | | | | |
| BIP&GO S.A.S. | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 1.000 | Sanef S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| CASTELLANA DE AUTOPISTAS S.A.C.E. | SEGOVIA (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 100.500.000 | Iberpistas S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIARIOS S.A. | ITIRAPINA (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 98.800.776 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% | |
| CONCESSIONARIA DA RODOVIA MG050 S.A. | SAN PAULO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 821.446.594 | AB Concessões S.A. | 100,00% | 50,00% | 50,00% | |
| CONCESSIONARIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A. | ARARAS (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 129.625.130 | | 100,00% | 20,81% | 79,19% | |
| ABERTIS USA HOLDCO LLC | VIRGINIA (USA) | Holding di partecipazioni | DOLLARO USA | 694.500.000 | Arteris S.A. Arteris Participações S.A. | 51,00% 49,00% | | | |
| VIRGINIA TOLLROAD TRANSPORTCO LLC | VIRGINIA (USA) | Holding di partecipazioni | DOLLARO USA | 1.257.655.832 | Abertis Infraestructuras, S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| ELISABETH RIVER CROSSINGS HOLDCO LLC | VIRGINIA (USA) | Concessioni autostradali | DOLLARO USA | 193.431.000 | Abertis USA HoldCo LLC | 55,20% | 27,36% | 72,64% | |
| ELISABETH RIVER CROSSINGS OPOO LLC | VIRGINIA (USA) | Concessioni autostradali | DOLLARO USA | 193.431.000 | Virginia Tollroad TransportCo LLC | 100,00% | 27,36% | 72,64% | |
| EMOVIS OPERATIONS CHILE S.p.A | SANTIAGO (CILE) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | PESO CILENO | 180.000.000 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS OPERATIONS IRELAND LTD | DUBLINO (IRLANDA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 10 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS OPERATIONS LEEDS (UK) | LEEDS (REGNO UNITO) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | STERLINA BRITANNICA | 10 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS OPERATIONS MERSEY LTD | HARROGATE (REGNO UNITO) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | STERLINA BRITANNICA | 10 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS OPERATIONS PUERTO RICO INC. | LUTHERVILLE TIMONIUM (MARYLAND - USA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | DOLLARO USA | 1.000 | Emovis technologies US INC. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS S.A.S. | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 11.781.984 | Abertis Mobility Services S.L. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TAG UK LTD | LEEDS (REGNO UNITO) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | STERLINA BRITANNICA | 10 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES BC INC. | VANCOUVER (CANADA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | DOLLARO CANADESE | 100 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES CHILE S.A. (IN LIQUIDAZIONE) | SANTIAGO (CILE) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | PESO CILENO | 507.941.000 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES D.O.O. | SPALATO (CROAZIA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | KUNA CROATA | 2.365.000 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES IRELAND LIMITED | DUBLINO (IRLANDA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 10 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES QUEBEC INC. | MONTREAL (CANADA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | DOLLARO CANADESE | 100 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES UK LIMITED | LONDRA (REGNO UNITO) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | STERLINA BRITANNICA | 130.000 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS US INC. | WESTBURY (NEW YORK - USA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | DOLLARO USA | 25.994 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EMOVIS TECHNOLOGIES US INC. | LUTHERVILLE TIMONIUM (MARYLAND - USA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | DOLLARO USA | 1.000 | Emovis S.A.S. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EUROTOLL CENTRAL EUROPE ZRT | BUDAPEST (UNGHERIA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 16.633 | Eurotoll SAS | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| EUROTOLL S.A.S. | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 3.300.000 | Abertis Mobility Services S.L. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| FIUMICINO ENERGIA S.r.l. | FIUMICINO | Altre attività | EURO | 741.795 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 87,14% | 86,61% | 13,39% | |
| GESTORA DE AUTOPISTAS S.p.A. (GESA) | SANTIAGO (CILE) | Servizi autostradali | PESO CILENO | 1.091.992.270 | Vias Chile S.A. | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| GLOBALCAR SERVICES SPA | VERONA | Altre attività | EURO | 500.000 | A4 Holding SpA | 91,26% | 45,24% | 54,76% | |
| GRUPO CONCESIONARIO DEL OESTE S.A. (GCO) | ITUZAINGO (ARGENTINA) | Concessioni autostradali | PESO ARGENTINO | 7.689.218.460 | Acesa | 42,87% | 21,25% | 78,75% | 7 |
| GRUPO COSTANERA S.p.a. | SANTIAGO (CILE) | Holding di partecipazioni | PESO CILENO | 328.443.738.418 | Autostrade dell'Atlantico S.r.l. | 50,01% | 50,01% | 49,99% | |
| HOLDING D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 2 S.A.S | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Holding di partecipazioni | EURO | 24.000.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| HOLDING D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT S.A.S | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Holding di partecipazioni | EURO | 1.040.267.743 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| HUB & PARK | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 10.000 | Eurotoll SAS | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| IBERPISTAS S.A. | SEGOVIA (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 54.000.000 | Abertis Autopistas España S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| INFOLBU S.p.A. | ROMA | Servizi autostradali | EURO | 5.160.000 | Telepass S.p.A. | 75,00% | 38,25% | 61,75% | |
| INFRAESTRUCTURAS VIARIES DE CATALUNYA S.A. (INVICAT) | BARCELONA (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 49.037.215 | Societat d'Autopistes Catalanes S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| INFRAESTRUCTURAS VIARIAS MEXICANAS, S.A. DE C.V. | MESSICO | Holding di partecipazioni | PESO MESSICANO | 33.995.740.947 | Abertis Infraestructuras S.A. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE, S.A.B DE C.V. (RCO) | MESSICO | Concessioni autostradali | PESO MESSICANO | 2.337.967.405 | Infraestructuras Viarias Mexicanas, S.A. de C.V. | 53,12% | 26,33% | 73,67% | |
| PRESTADORA DE SERVICIOS RCO, S. DE R. L. DE C.V. (PSRCO) | MESSICO | Servizi amministrativi | PESO MESSICANO | 3.000 | | 99,99% | 26,33% | 73,67% | |
| RCO CARRETERAS, S. DE R.L. DE C.V. (RCA) | MESSICO | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | PESO MESSICANO | 5.003.000 | Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. Infraestructuras Viarias Mexicanas, SA de CV | 99,96% 0,03% | | | |
| CONCESSIONARIA DE VÍAS RAPUATO QUERETARO, S.A. DE C.V. (COVIQA) | MESSICO | Concessioni autostradali | PESO MESSICANO | 1.226.685.096 | Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 26,33% | 73,67% |
| CONCESSIONARIA (RAPUATO LA PIEDAD, S.A. DE C.V. (CONIPSA) | MESSICO | Concessioni autostradali | PESO MESSICANO | 264.422.673 | Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 26,33% | 73,67% |
| CONCESSIONARIA TEPIIC SAN BLAS, S. DE R. L. DE C.V. (COTESA) | MESSICO | Concessioni autostradali | PESO MESSICANO | 270.369.487 | Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 26,33% | 73,67% |
| AUTOVIAS DE MICHOACÁN, S.A. DE C.V. (AUTOVIM) | MESSICO | Concessioni autostradali | PESO MESSICANO | 633.982.000 | Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 26,33% | 73,67% |
| INVERSORA DE INFRAESTRUCTURAS S.L. (INVIN) | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 163.416.330 | Abertis Infraestructuras S.A. | 80,00% | 39,66% | 60,34% | |
| JADCHERLA EXPRESSWAYS PRIVATE LIMITED (JEPL) | HYDERABAD (INDIA) | Concessioni autostradali | RUPIA INDIANA | 2.153.483.789 | Abertis India S.L. | 100% | 49,57% | 50,43% | 8 |
| K-MASTER S.r.l. | ROMA | Servizi autostradali | EURO | 10.000 | Abertis Infraestructuras S.A. Telepass S.p.A. | 0,00% | 100,00% | 51,00% | 49,00% |
| LEONARDO ENERGIA - SOCIETA' CONSORTILE a r.l. | FIUMICINO | Altre attività | EURO | 10.000 | Fiumicino Energia S.r.l. Aeroporti di Roma S.p.A. | 90,00% 10,00% | 100,00% | 87,88% | 12,12% |

7 La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto, pari al 49,99%, è riferita alle sole azioni con diritto di voto in assemblea ordinaria.

8 Abertis Infraestructuras S.A. detiene 1 azione della società.

| DENOMINAZIONE | SEDE LEGALE (*) | ATTIVITA' | VALUTA | CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE | PARTECIPANTE | % PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022 | | INTERESSENZA GRUPPO / TERZI | | NOTE |
|---|-------------------------------|--|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|---------|-----------------------------|--------|------|
| LEONORD EXPLOITATION S.A.S | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Altre attività | EURO | 40.000 | Sanef S.A. | 85,00% | | 42,14% | 57,86% | |
| MULHACEN S.r.l. | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Altre attività | EURO | 10.000 | A4 Holding S.p.A. | 91,26% | | 45,24% | 54,76% | |
| OPERAVIAS S.A. | SANTIAGO (CILE) | Holding di partecipazioni | PESO CILENO | 4.230.063.893 | Vias Chile S.A. | 100,00% | | 39,66% | 60,34% | |
| PARTÍCIPIES EN BRASIL II S.L. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 3.100 | Participes en Brasil S.A. | 100,00% | | 25,28% | 74,72% | |
| PARTÍCIPIES EN BRASIL S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di partecipazioni | EURO | 41.093.222 | Abertis Infraestructuras S.A. | 51,00% | | 25,28% | 74,72% | |
| PDC PARTICIPAÇÕES S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Holding di partecipazioni | REAL BRASILIANO | 608.563.218 | Participes en Brasil S.A. | 100,00% | | 25,28% | 74,72% | |
| RODOVIAS DAS COLINAS S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 226.145.401 | AB Concessões S.A. | 100,00% | | 50,00% | 50,00% | |
| SANEF 107.7 SAS | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Servizi autostradali | EURO | 15.245 | Sanef S.A. | 100,00% | | 49,57% | 50,43% | |
| SANEF S.A. | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Concessioni autostradali | EURO | 53.090.462 | Holding d'infrastructures de Transport (HIT) | 100,00% | | 49,57% | 50,43% | |
| SAPN S.A. (SOCIÉTÉ DES AUTOROUTES PARIS-NORMANDIE) | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Concessioni autostradali | EURO | 14.000.000 | Sanef S.A. | 99,97% | | 49,56% | 50,44% | |
| SOCI LA RATONNIÈRE S.A.S. | NIZZA (FRANCIA) | Attività immobiliare | EURO | 243.918 | Aéroports de la Côte d'Azur | 100,00% | | 38,66% | 61,34% | |
| SE BPNL SAS | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 40.000 | Sanef S.A. | 100,00% | | 49,57% | 50,43% | |
| SERENISSIMA PARTECIPAZIONI S.P.A. | VERONA | Attività immobiliare | EURO | 2.314.063 | A4 Holding SPA | 91,26% | | 45,24% | 54,76% | |
| SKY VALET PORTUGAL LDA | CASCAIS (PORTOGALLO) | Servizi aeroportuali | EURO | 50.000 | Aca Holding SAS | 100,00% | | 38,66% | 61,34% | |
| SKY VALET SPAIN S.L. | MADRID (SPAGNA) | Servizi aeroportuali | EURO | 231.956 | Aca Holding SAS | 100,00% | | 38,66% | 61,34% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AMB S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 5.875.178.700 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 99,98% 0,02% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AMERICO VESPUICIO ORIENTE II S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 100.000.000.000 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 100% 0,00% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 76.694.956.663 | Vias Chile S.A. | | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 35.466.685.791 | Gestora de Autopistas SpA Vias Chile S.A. | 0,00% 100% | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 4.960.726.041 | Vias Chile S.A. Gestora de Autopistas S.A. | 100% 0,00% | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 16.327.525.305 | Vias Chile S.A. Gestora de Autopistas SpA | 100% 0,00% | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA NORORIENTE S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 22.738.904.654 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 99,90% 0,10% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA NUEVA VESPUICIO SUR S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 166.967.672.229 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 100% 0,00% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA CONEXION VIAL RUTA 78 - 68 S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 32.000.000.000 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 100% 0,00% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA COSTANERA NORTE S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 58.859.765.519 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 100% 0,00% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A. (ELQUI) | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 47.494.203.437 | Gestora de Autopistas SpA Vias Chile S.A. | 0,06% 99,94% | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LOS LAGOS S.A. | LLANQUIHUE (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 53.602.284.061 | Autostrade Holding Do Sur S.A. Autostrade dell'Atlantico S.r.l. | 99,95% 0,05% | 100,00% | 100,00% | - | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA LITORAL CENTRAL S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 18.368.224.675 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACIFICO S.A. | SANTIAGO (CILE) | Concessioni autostradali | PESO CILENO | 73.365.346.000 | Gestora de Autopistas SpA Vias Chile S.A. | 0,01% 99,99% | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| SOCIEDADE PARA PARTICIPAÇÃO EM INFRAESTRUTURA S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Holding di partecipazioni | REAL BRASILIANO | 22.506.527 | Abertis Infraestructuras S.A. | | 51,00% | 25,28% | 74,72% | |
| SOCIETAT D'AUTOPISTES CATALANES S.A.U. | BARCELONA (SPAGNA) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 1.060.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | | 100,00% | 49,57% | 50,43% | |
| SOCIEDAD GESTION VIAL S.A. | SANTIAGO (CILE) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | PESO CILENO | 11.397.237.788 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Operacion y Logistica de Infraestructuras S.A. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOCIEDAD OPERACION Y LOGISTICA DE INFRAESTRUCTURAS S.A. | SANTIAGO (CILE) | Servizi autostradali | PESO CILENO | 11.736.819 | Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A. | 99,99% 0,01% | 100,00% | 50,01% | 49,99% | |
| SOLUCIONA CONSERVACAO RODOVIARIA LTDA | MATAO (BRASILE) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | REAL BRASILIANO | 500.000 | AB Concessões S.A. | | 100,00% | 50,00% | 50,00% | |
| SPEA ENGINEERING S.p.A. | ROMA | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | EURO | 6.966.000 | Atlantia S.p.A. Autostrade per l'Italia S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A. | 60,00% 20,00% 20,00% | | 97,49% | 2,51% | - |
| SPEA DO BRASIL PROJETOS E INFRA ESTRUTURA LIMITADA | SAN PAOLO (BRASILE) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | REAL BRASILIANO | 5.845.010 | Spea Engineering S.p.A. Autostrade Concessoes e Participacoes Brasil Limitada | 99,99% 0,01% | 100,00% | 97,49% | 2,51% | |
| STALEXPORT AUTOSTRADA MALOPOLSKA S.A. | MYSLOWICE (POLONIA) | Concessioni autostradali | ZLOTY POLACCO | 66.753.000 | Stalexport Autostrady S.A. | | 100,00% | 61,20% | 38,80% | |
| STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. | MYSLOWICE (POLONIA) | Holding di partecipazioni | ZLOTY POLACCO | 185.446.517 | Atlantia S.p.A. | | 61,20% | 61,20% | 38,80% | 9 |
| TELEPASS S.p.A. | ROMA | Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio | EURO | 26.000.000 | Atlantia S.p.A. | | 51,00% | 51,00% | 49,00% | |
| TELEPASS ASSICURA S.r.l. | ROMA | Servizi finanziari | EURO | 3.000.000 | Telepass S.p.A. | | 100,00% | 51,00% | 49,00% | |
| TELEPASS BROKER S.r.l. | ROMA | Servizi finanziari | EURO | 500.000 | Telepass S.p.A. | | 100,00% | 51,00% | 49,00% | |
| TRIANGULO DO SOL AUTO-ESTRADAS S.A. | MATAO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 71.000.000 | AB Concessões S.A. | | 100,00% | 50,00% | 50,00% | |

⁹ La società è quotata presso la Borsa di Varsavia.

| DENOMINAZIONE | SEDE LEGALE (*) | ATTIVITA' | VALUTA | CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE | PARTECIPANTE | % PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022 | INTERESSENZA GRUPPO / TERZI | | NOTE |
|--|-------------------------------|---|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|--------|------|
| | | | | | | | | | |
| TRICHY TOLLWAY PRIVATE LIMITED (TTPL) | HYDERABAD (INDIA) | Concessioni autostradali | RUPIA INDIANA | 1.949.872.010 | Abertis India S.L. | 100,00% | 49,57% | 50,43% | 10 |
| TUNELS DE BARCELONA I CADÍ CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA S.A. | BARCELONA (SPAGNA) | Concessioni autostradali | EURO | 60.000 | Infraestructures Viàries de Catalunya S.A. (INVICAT) | 50,01% | 24,79% | 75,21% | |
| URBANnext S.A. | CHIASO (SVIZZERA) | Altre attività | FRANCO SVIZZERO | 100.000 | Telepass S.p.A. | 70,00% | 35,70% | 64,30% | |
| URBI DE GmbH | BERLINO (GERMANIA) | Altre attività | EUR | 25.000 | URBANnext SA | 100,00% | 35,70% | 64,30% | |
| VIA4 S.A. | MYSLOWICE (POLONIA) | Servizi autostradali | ZLOTY POLACCO | 500.000 | Stalexport Autostrady S.A. | 55,00% | 33,66% | 66,34% | |
| VIANORTE S.A. | SERTAOZINHO (BRASILE) | Concessioni autostradali | REAL BRASILIANO | 107.542.669 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% | |
| VIAPALISTA S.A. | RIBERA O PRETO (BRASILE) | Progettazione, Costruzione e Manutenzione | REAL BRASILIANO | 1.348.385.843 | Arteris S.A. | 100,00% | 20,81% | 79,19% | |
| VÍAS CHILE S.A. | SANTIAGO (CILE) | Holding di partecipazioni | PESO CILENO | 93.257.077.900 | Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN) | 100,00% | 39,66% | 60,34% | |
| WASH OUT S.r.l. | MILANO | Altre Attività | EURO | 17.129 | Telepass S.p.A. | 69,97% | 35,68% | 64,32% | |
| WASH OUT FRANCE SAS | ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA) | Altre Attività | EURO | 101.000 | Wash Out S.r.l. | 100,00% | 35,68% | 64,32% | |
| Yunex GmbH | Munich | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 3.000.000 | Atlantia S.p.A. | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex LLC | Wilmington, DE | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO USA | 1 | Yunex Corporation | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex S.A./N.V. | Beersel | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 1.250.675 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex s.r.o. | Bratislava | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 75.000 | Yunex GmbH Yunex Traffic B.V. | 99,00% 1,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Ulasm Teknolojileri A. S. | Kartal/Istanbul | Intelligent Traffic Solutions | LIRA TURCA | 101.860.800 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Traffic Kft. | Budapest | Intelligent Traffic Solutions | FIORINO UNGHERESE | 3.000.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex, s.r.o. | Prague | Intelligent Traffic Solutions | CORONA Ceca | 182.695.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| YUNEX Sp. z o.o. | Warsaw | Intelligent Traffic Solutions | ZLOTY POLACCO | 75.373.500 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Pte. Ltd. | Singapore | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO DI SINGAPORE | 1.806.547 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| YUTRAFFIC LDA | Amadora | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 1.062.400 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yutrafic Co. Ltd. | Hong Kong | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO DI HONGKONG | 1 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Pty. Ltd. | Sydney | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO AUSTRALIANO | 10.107.498 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex S.A. | Athens | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 805.180 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Traffic d.o.o. Beograd | Belgrad | Intelligent Traffic Solutions | DINARO SERBO | 8.731.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| VMZ Berlin Betreiberbergesellschaft mbH | Berlin | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 50.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex S.A.S. | Bogotá | Intelligent Traffic Solutions | PESO COLOMBIANO | 5.342.907.500 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aldridge Traffic Controllers Pty. Ltd. | Sydney | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO AUSTRALIANO | 200 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aimsun S.L. | Barcelona | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 38.464 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aimsun SARL | Paris | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 10.000 | Aimsun S.L. | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aimsun Pty Ltd. | Sydney | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO AUSTRALIANO | 10.000 | Aimsun S.L. | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aimsun Pte. Ltd. | Singapore | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO DI SINGAPORE | 10.000 | Aimsun S.L. | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aimsun Inc. | New York | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO USA | 30.000 | Aimsun S.L. | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Aimsun Ltd. | London | Intelligent Traffic Solutions | STERLINA BRITANNICA | 1.000 | Aimsun S.L. | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Corporation | Wilmington, DE | Intelligent Traffic Solutions | DOLLARO USA | 1 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yutrafic Co. Ltd. | Beijing | Intelligent Traffic Solutions | RENMINBI | 50.000.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Ltd. | Poole, Dorset | Intelligent Traffic Solutions | STERLINA BRITANNICA | 173.500.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex Traffic B.V. | Zoetermeer | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 1 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex GmbH AT | Vienna | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 35.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |
| Yunex AG | Zurich | Intelligent Traffic Solutions | FRANCO SVIZZERO | 100.000 | Yunex GmbH | 100,00% | 100,00% | 0,00% | |

¹⁰ Abertis Infraestructuras S.A. detiene 1 azione della società.

| DENOMINAZIONE | SEDE LEGALE | ATTIVITÀ | VALUTA | CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE | PARTECIPANTE | % PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022 | NOTE |
|--|---|--|-----------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------|
| PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO | | | | | | | |
| Imprese collegate | | | | | | | |
| AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A. | BOLOGNA | Concessioni Aeroportuali | EURO | 90.314.162 | Atlantia S.p.A. | 29,38% | |
| ALAZOR INVERSIONES S.A. | MADRID (SPAGNA) | Holding di Partecipazioni | EURO | 223.600.000 | Iberpistas S.A. | 31,22% | |
| AUTOPISTA TERRASSA-MANRESA CONCESSIONÀRIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA S.A. (AUTEMA) | BARCELONA (SPAGNA) | Concessioni Autostradali | EURO | 83.411.000 | Autopistas Concesionaria Española S.A. (ACESA) | 23,72% | |
| BIP & DRIVE S.A. | MADRID (SPAGNA) | Gestione di Servizi di Pedaggio/Telepedaggio | EURO | 4.612.969 | Abertis Autopistas España S.A. | 35,00% | |
| C.I.S. S.p.A. (IN LIQUIDAZIONE) | VICENZA | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 5.236.530 | A4 HOLDING S.p.A. | 23,02% | |
| CIRALSA S.A.C.E. | ALICANTE (SPAGNA) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 50.167.000 | Autopistas Aumar S.A. Concesionaria del Estado | 25,00% | |
| CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. (COVIANDES) | BOGOTÁ (COLOMBIA) | Concessioni Autostradali | PESO COLOMBIANO | 27.400.000.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 40,00% | |
| CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A. | VERONA | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 50.000 | A4 Holding S.p.A. | 22,82% | |
| CONSTRUCTORA DE INFRAESTRUCTURA VIAL S.A.S. | BOGOTÁ (COLOMBIA) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | PESO COLOMBIANO | 50.000.000 | Abertis Infraestructuras S.A. | 40,00% | |
| BIURO CENTRUM SP. Z O.O. | KATOWICE (POLONIA) | Servizi Amministrativi | ZLOTY POLACCO | 80.000 | Stalexport Autostrady S.A. | 40,63% | |
| | | | | | | | |
| GETLINK SE | PARIGI (FRANCIA) | Altre Concessioni | EURO | 220.000.000 | Aero 1 Global & International S.à.r.l. | 15,49% | 11 |
| G.R.A. DI PADOVA S.p.A. | VENEZIA | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 2.950.000 | Autostrada BS VR VI PD S.p.A. | 30,94% | |
| INFRAESTRUCTURAS Y RADIALES S.A. (IRASA) | MADRID (SPAGNA) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 11.610.200 | Iberpistas S.A. Autopistas Vasco-Argonesa C.E.S.A. (AVASA) | 15,00% 15,00% | 30,00% |
| LEONORD S.A.S | LIONE (FRANCIA) | Servizi Autostradali | EURO | 697.377 | Sanef S.A. | 35,00% | |
| M-45 CONSERVACION S.A. | MADRID (SPAGNA) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 553.000 | Autopista Trados-45 S.A. | 25,50% | |
| ROUTALIS S.A.S. | GUAYANCOURT (FRANCIA) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 40.000 | SAPN S.A. | 30,00% | |
| Joint ventures | | | | | | | |
| AIRPORT ONE SAS | NIZZA (FRANCIA) | Attività Immobiliare | EURO | 1.000 | Aéroports de la Côte d'Azur | 49,00% | |
| AREAMED 2000 S.A. | BARCELONA (SPAGNA) | Altre Concessioni | EURO | 2.070.000 | Abertis Autopistas España S.A. | 50,00% | |
| CONCESSIONÁRIA RODOVIAS DO TIETÊ S.A. | SAN PAOLO (BRASILE) | Concessioni Autostradali | REAL BRASILIANO | 303.578.476 | AB Concessões S.A. | 50,00% | |
| PUNE SOLAPUR EXPRESSWAYS PRIVATE LIMITED | PATAS - DISTRICT PUNE - MAHARASHTRA (INDIA) | Concessioni Autostradali | RUPIA INDIANA | 100.000.000 | Atlantia S.p.A. | 50,00% | |
| URBAN V S.P.A. | ROMA | Altre attività | EUR | 50.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. Aéroports de la Côte d'Azur | 65,0% 15,0% | 80,0% |
| Bellis GmbH | Braunschweig | Intelligent Traffic Solutions | EURO | 100.000 | Yunex GmbH | 49,00% | |
| CONSORZI | | | | | | | |
| BMIM SCARL | TORTONA | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 10.000 | A4 Mobility Srl | 12,00% | |
| CONSORCIO ANHANGUERA NORTE | RIBERA DO PRETO (BRASILE) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | REAL BRASILIANO | - | Autostrade Concessoes e Participacoes Brasil | 13,13% | |
| CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA | ROMA | Altre Attività | EURO | 114.865 | Autostrada BS VR VI PD S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A. | 3,10% 1,08% | 4,18% |
| CONSORZIO NUOVA ROMEA ENGINEERING | MONSELICE | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 60.000 | Spea Engineering S.p.A. | 16,67% | |
| CONSORZIO SPEA-GARIBELLO | SAN PAOLO (BRASILE) | Progettazione Costruzione e Manutenzione | REAL BRASILIANO | - | SPEA do Brasil Projetos e Infra Estrutura Limitada | 50,00% | |
| CONSORZIO 2050 | ROMA | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 50.000 | Spea Engineering S.p.A. | 0,50% | |
| PARTECIPAZIONI ISCRITTE NELLE ATTIVITÀ CORRENTI | | | | | | | |
| DOM MAKLESKI BDM S.A. | BIELSKO-BIALA (POLONIA) | Holding Di Partecipazioni | ZLOTY POLACCO | 19.796.924 | Stalexport Autostrady S.A. | 2,71% | |

¹¹ Aero 1 Global & International S.à.r.l. detiene il 22,75% dei diritti di voto di Getlink SE. Le quote sono calcolate sul totale delle azioni emesse, pari a 550.000.000, e sul totale dei diritti di voto, pari a 748.865.713, secondo quanto pubblicato da Getlink in data 3 giugno 2022.

| DENOMINAZIONE | SEDE LEGALE | ATTIVITÀ | VALUTA | CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE | PARTECIPANTE | % PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022 | NOTE |
|---|------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|--------|
| PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL FAIR VALUE | | | | | | | |
| Imprese controllate non consolidate | | | | | | | |
| PETROSTAL S.A. (IN LIQUIDAZIONE) | VARSAVIA (POLONIA) | Attività Immobiliare | ZLOTY POLACCO | 2.050.500 | Stalexport Autostrady S.A. | 100% | |
| AUTOSTRADIE INDIAN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PRIVATE LIMITED | MUMBAI - MAHARASHTRA (INDIA) | Holding di partecipazioni | RUPIA INDIANA | 500.000 | Atlantia S.p.A. Spea Engineering S.p.A. | 99,99% 0,01% | 100% |
| Altre partecipazioni | | | | | | | |
| AEROPORTO DI GENOVA S.p.A. | GENOVA | Concessioni Aeroportuali | EURO | 7.746.900 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 15,00% | 20,63% |
| AUTOROUTES TRAFIC S.A.S. | PARIGI (FRANCIA) | Servizi Autostradali | EURO | 349.000 | Sanef S.A. SAPN S.A. | 15,47% 5,16% | |
| AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A. | TRENTO | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 55.472.175 | Serenissima Partecipazioni S.p.A. | 4,23% | |
| AUTOVIE VENETE S.P.A. | TRIESTE | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 157.965.738 | A4 Holding S.p.A. | 0,42% | |
| CENTAURE PARIS-NORMANDIE S.A.S. | BOSGOUET (FRANCIA) | Servizi Autostradali | EURO | 700.000 | SAPN S.A. | 49,90% | |
| CENTAURE NORD PAS-DE-CALAIS | HENIN BEAUMONT (FRANCIA) | Servizi Autostradali | EURO | 320.000 | Sanef S.A. | 34,00% | |
| CENTAURE GRAND EST S.A.S. | GEVREY CHAMBERTIN (FRANCIA) | Servizi Autostradali | EURO | 450.000 | Sanef S.A. | 14,45% | |
| COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.p.A. | FIUMICINO | Servizi Aeroportuali | EURO | 3.526.846 | Atlantia S.p.A. | 6,52% | |
| CONVENTION BUREAU ROMA E LAZIO SCRL | ROMA | promozione e sviluppo del turismo MICE e del turismo d'affari | EURO | 133.000 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 0,76% | |
| HOCHTIEF AKTIENGESSELLSCHAFT | ESSEN (GERMANIA) | Holding di Partecipazioni | EURO | 198.940.928 | Atlantia S.p.A. | 14,46% | |
| HOLDING PARTECIPAZIONI IMMOB. | VERONA | Holding di Partecipazioni | EURO | 1 | Serenissima Partecipazioni S.p.A. | 12,50% | |
| INTERPORTO PADOVA S.p.A. | PADOVA | Altre Attività | EURO | 36.000.000 | A4 Holding S.p.A. | 3,26% | |
| INVEST STAR S.A. (IN LIQUIDAZIONE) | STARACHOWICE (POLONIA) | Altre Attività | ZLOTY POLACCO | 11.700.000 | Stalexport Autostrady S.A. | 0,26% | |
| LIGABUE GATE GOURMET ROMA S.p.A. (IN FALLIMENTO) | TESSERA | Servizi Aeroportuali | EURO | 103.200 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 20,00% | |
| S.A.CAL. S.p.A. | LAMEZIA TERME | Concessioni Aeroportuali | EURO | 23.920.556 | Aeroporti di Roma S.p.A. | 5,37% | |
| SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI S.p.A. | BRESCIA | Concessioni Autostradali | EURO | 52.141.227 | Spea Engineering S.p.A. | 0,05% | |
| STRADIVARIA S.p.A. | CREMONA | Progettazione Costruzione e Manutenzione | EURO | 20.000.000 | A4 Mobility S.r.l. | 1,00% | |
| TERRA MITICA, PARQUE TEMATICO DE BENIDORM S.A. | ALICANTE (SPAGNA) | Altre Concessioni | EURO | 247.487.181 | Abertis Infraestructuras S.A. | 1,28% | |
| VOLOCOPTER GmbH | Zeiloch (GERMANIA) | Altre Attività | EURO | 228.729 | Atlantia S.p.A. | 3,91% | |
| WALCOWNIA RUR JEDNOŚĆ SP. Z O. O. | SIEMIANOWICE (POLONIA) | Altre Attività | ZLOTY POLACCO | 220.590.000 | Stalexport Autostrady S.A. | 0,01% | |
| ZAKŁADY METALOWE DEZAMET S.A. | NOWA DEBA (POLONIA) | Altre Attività | ZLOTY POLACCO | 19.241.750 | Stalexport Autostrady S.A. | 0,26% | |
| HUTA LAZISKA S.A. | LAZISKA GORNE (POLONIA) | Altre Attività | ZLOTY POLACCO | 677.931.930 | Stalexport Autostrady S.A. | 0,01% | |

Relazioni

Attestazione del Bilancio consolidato semestrale abbreviato ai sensi dell'art. 8I-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche e integrazioni

1. I sottoscritti Carlo Bertazzo e Tiziano Ceccarani, in qualità di Amministratore Delegato e Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Atlantia S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
 - l'effettiva applicazione delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato nel corso del primo semestre 2022.
2. Al riguardo si rappresenta che:
 - le procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 sono state definite e la valutazione della loro adeguatezza è stata effettuata sulla base delle norme e metodologie definite da Atlantia S.p.A. (Linee Guida del Sistema di Controllo Interno sull'Informativa Finanziaria) in coerenza con il modello Internal Control - Integrated Framework emesso dal Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission che rappresenta un corpo di principi generali di riferimento per il sistema di controllo interno generalmente accettato a livello internazionale;
 - dalla valutazione del sistema di controllo interno sull'informativa finanziaria non sono emersi aspetti di rilievo.
3. Si attesta, inoltre, che
 - 3.1 il bilancio consolidato semestrale abbreviato:
 - a) è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità europea ai sensi del Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 luglio 2002;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'emittente e dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento;
 - 3.2 la relazione intermedia sulla gestione comprende un'analisi attendibile dei riferimenti agli eventi importanti che si sono verificati nei primi sei mesi dell'esercizio e alla loro incidenza sul bilancio consolidato semestrale abbreviato, unitamente a una descrizione dei principali rischi e incertezze per i sei mesi restanti dell'esercizio. La relazione intermedia sulla gestione comprende, altresì, un'analisi attendibile delle informazioni sulle operazioni rilevanti con parti correlate.

4 agosto 2022

Carlo Bertazzo
Amministratore Delegato

Tiziano Ceccarani
Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Via Curtatone, 3
00185 ROMA RM
Telefono +39 06 80961.1
Email it-fmauditaly@kpmg.it
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

Relazione di revisione contabile limitata sul bilancio consolidato semestrale abbreviato

*Agli Azionisti della
Atlantia S.p.A.*

Introduzione

Abbiamo svolto la revisione contabile limitata dell'allegato bilancio consolidato semestrale abbreviato, costituito dai prospetti della situazione patrimoniale-finanziaria, del conto economico, del conto economico complessivo e delle variazioni di patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrative, del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022. Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea. E' nostra la responsabilità di esprimere una conclusione sul bilancio consolidato semestrale abbreviato sulla base della revisione contabile limitata svolta.

Portata della revisione contabile limitata

Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato consiste nell'effettuare colloqui, prevalentemente con il personale della società responsabile degli aspetti finanziari e contabili, analisi di bilancio ed altre procedure di revisione contabile limitata. La portata di una revisione contabile limitata è sostanzialmente inferiore rispetto a quella di una revisione contabile completa svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di una revisione contabile completa. Pertanto, non esprimiamo un giudizio sul bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Conclusioni

Sulla base della revisione contabile limitata svolta, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio consolidato semestrale

**Gruppo Atlantia**

*Relazione di revisione contabile limitata sul bilancio consolidato semestrale abbreviato
30 giugno 2022*

abbreviato del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea.

Roma, 8 agosto 2022

KPMG S.p.A.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marcella Balistreri', with a stylized flourish at the end.

Marcella Balistreri
Socio



Atlantia SpA – Società per Azioni

Sede Legale:

Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

Atlantia SpA è una holding strategica di partecipazioni.

Il Gruppo Atlantia opera nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e pagamenti.