



Comunicato Stampa

## MUNDYS CRESCE ANCORA IN CILE. GRUPO COSTANERA SI AGGIUDICA LA GARA PER LA TRATTA CHACAO-CHONCHI DELLA RUTA 5

L'infrastruttura, lunga 126 km, rappresenta un collegamento strategico tra l'isola di Chiloé e il continente. Previsti 700 milioni di euro di investimenti per sviluppare la rete, migliorare la connettività, la sicurezza e lo sviluppo sostenibile della regione.

Si tratta del terzo tender vinto da Mundys in Cile in meno di un anno. La rete sale a 1.300 km, per un ebitda complessivo superiore a 1 mld di euro.

Elisabetta De Bernardi, Chief Asset Management Officer di Mundys, ha dichiarato: "Lavoriamo a fianco delle nostre asset company per svilupparne la competitività industriale e la solidità finanziaria, continuando a crescere e investire. Siamo orgogliosi che anche il Cile, un Paese con un sistema regolatorio solido e trasparente, ci consideri un partner affidabile, capace di gestire progetti infrastrutturali complessi e di lungo termine".

Roma, 3 luglio 2025 - Mundys, gruppo leader nel settore delle infrastrutture a livello globale, si è aggiudicato, tramite la società controllata Grupo Costanera (con CPPIB come secondo azionista), la nuova concessione della tratta autostradale Chacao-Chonchi, parte della Ruta 5 in Cile. Grupo Costanera ha presentato l'offerta vincente nella gara indetta dal Ministero delle Opere Pubbliche (MOP). Si tratta della terza gara vinta dal Gruppo Mundys in Cile in meno di un anno, dopo l'aggiudicazione dell'asset Santiago-Los Vilos nell'agosto 2024, tramite ViasChile (Abertis), e la tratta Ruta 5 Temuco-Rio Bueno a marzo 2025, tramite Grupo Costanera. La concessione della nuova tratta è stata assegnata con una vita utile massima di 50 anni. Con

Investor Relations

e-mail: investor.relations@mundys.com

questa aggiudicazione, la rete autostradale del Gruppo Mundys in Cile raggiunge quasi i 1.300 km, considerando anche le concessioni attualmente in costruzione, per un ebitda che supererà 1 miliardo di euro.

La principale autostrada interurbana cilena che collega località strategiche

Il tratto Chacao-Chonchi, lungo 126 km, fa parte della Ruta 5, la spina dorsale del Cile, e si trova nell'isola di Chiloé, nella regione di Los Lagos, passando per le città di Chacao, Castro e Chonchi e unendo l'isola con il resto del continente grazie anche al completamento del collegamento infrastrutturale Chacao, che sarà realizzato da Grupo Costanera entro il 2028. Il progetto sostiene lo sviluppo economico locale (pesca e acquacoltura) e il turismo, che costituiscono i principali motori dell'economia dell'isola. Chiloé è infatti una delle destinazioni turistiche più rinomate del Paese, nota per i suoi paesaggi naturali, le chiese in legno

patrimonio UNESCO e la comunità e cultura indigena degli Huilliche.

In linea con l'impegno del Gruppo Mundys per la sostenibilità ambientale, il progetto prevede anche la realizzazione di 7 attraversamenti faunistici per garantire la sicurezza della fauna locale e ridurre la frammentazione degli habitat. Il progetto ha inoltre previsto un processo di consultazione pubblica e coinvolgimento attivo delle comunità indigene presenti sul territorio, culminato nella previsione di iniziative per la valorizzazione del patrimonio locale, tra cui la creazione di punti panoramici e centri di informazione

turistica per arricchire l'esperienza dei visitatori e promuovere la cultura locale.

L'infrastruttura migliorerà anche la connettività con le altre regioni di Los Ríos e La Araucania, a sud del Cile, che insieme rappresentano oltre il 10% della popolazione totale del Paese. Questa operazione rappresenta la seconda iniziativa di Grupo Costanera nel sud del Paese dopo il tratto Temuco-Rio Bueno, dove Mundys è

già presente da molti anni con la concessione dell'adiacente Ruta 5 Rio Bueno - Puerto Montt.

Grupo Costanera assumerà la gestione dell'infrastruttura nella seconda parte del 2025 e investirà oltre 700 milioni di euro in un periodo stimato di 7 anni per aumentarne la capacità, elevarne gli standard di sicurezza e di viabilità. Questi lavori di miglioramento saranno eseguiti grazie alla lunga e comprovata esperienza di

Grupo Costanera nel settore.

Parallelamente, Grupo Costanera ha recentemente completato con successo, attraverso la propria società Costanera Norte, due emissioni obbligazionarie, al 2030 e al 2038, per un totale di circa 420 milioni di euro. La domanda per entrambe le obbligazioni ha superato l'offerta del 1.7x e 2.0x, confermando la solidità

finanziaria e l'attrattività del Gruppo Mundys per gli investitori istituzionali.

"Lavoriamo a fianco delle nostre asset company per svilupparne la competitività industriale e la solidità finanziaria, continuando a crescere e investire. Questa nuova aggiudicazione è un'ulteriore dimostrazione della capacità di creare valore da parte del nostro Gruppo. Siamo orgogliosi che anche il Cile, un Paese con un sistema regolatorio solido e trasparente, consideri Mundys un partner credibile e affidabile, capace di farsi carico di progetti infrastrutturali complessi e di lungo termine. Ci impegneremo al massimo, insieme

Investor Relations

e-mail: investor.relations@mundys.com

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@mundys.com

www.mundys.com

ത്യndys

a Grupo Costanera, per gestire e sviluppare, con massima efficienza e attenzione alle istanze delle comunità locali, la nuova infrastruttura affidataci dal Governo cileno", ha dichiarato **Elisabetta De Bernardi**, Chief Asset Management Officer di Mundys.

Per l'amministratore delegato di Grupo Costanera, **Diego Savino**, "questo progetto consolida la strategia di crescita di Grupo Costanera, partecipando a gare che permettano l'espansione della società nelle regioni di Los Rios e Los Lagos, dove già gestiamo due tratte della Ruta 5 e dove il MOP prevede di mettere a gara diversi altri progetti nei prossimi anni. Sappiamo di poter contare sull'esperienza del nostro azionista Mundys e della nostra società di costruzioni Gesvial".

## Mundys

Mundys è un gruppo leader mondiale nel settore delle infrastrutture, con società controllate che gestiscono concessioni autostradali in 11 Paesi e 5 aeroporti in Italia e Francia, oltre a fornire soluzioni di mobilità in più di 600 città in tutto il mondo. In Cile il gruppo è presente tramite Grupo Costanera e ViasChile (gestita da Abertis), il più grande operatore di strade a pedaggio del Paese.