

PASQUARELLI AUTO: APPROVATO IL PRIMO BILANCIO CONSOLIDATO 2025 SUPERATI I 500 MILIONI DI EURO DI FATTURATO

Principali risultati Pasquarelli Auto S.p.A. al 31 dicembre 2025:

- **Ricavi delle vendite** pari a Euro 415,7 milioni vs Euro 360,3 milioni al 31 dicembre 2024
- **Valore della Produzione** pari a Euro 417,4 milioni vs Euro 361,4 milioni al 31 dicembre 2024
- **EBITDA** pari a Euro 11,0 milioni vs Euro 9,4 milioni al 31 dicembre 2024
- **EBIT** pari a Euro 8,7 milioni vs Euro 7,3 milioni al 31 dicembre 2024
- **Risultato d'esercizio** pari Euro 3,2 milioni vs Euro 3,0 milioni al 31 dicembre 2024

Principali risultati Consolidati al 31 dicembre 2025:

- **Ricavi delle vendite** pari a Euro 506,6 milioni
- **Valore della Produzione** pari a Euro 508,9 milioni
- **EBITDA** pari a Euro 12,5 milioni
- **EBIT** pari a Euro 9,8 milioni
- **Risultato d'esercizio** pari Euro 3,2 milioni

San Salvo (CH), 30 marzo 2026

Il Consiglio di Amministrazione di **Pasquarelli Auto S.p.A.** (" " o la "**Società**") - provider di mobilità attivo nel commercio di vetture e veicoli commerciali nuovi e usati (attraverso il marchio proprio SecondLife), nel noleggio a breve, medio e lungo termine, nonché nell'assistenza e vendita di ricambi, quotato sul mercato Euronext Growth Milan - riunitosi in data odierna, ha approvato il bilancio e il progetto di bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2025.

Marco Pasquarelli, Amministratore Delegato di : "Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati emersi da questo primo bilancio consolidato che include l'acquisizione di Sesto Autoveicoli. Il superamento dei 500 milioni di euro di valore della produzione rappresenta per noi il raggiungimento di un ulteriore significativo traguardo, che conferma la solidità del nostro percorso di crescita, sia organica che per linee esterne, e la validità delle scelte strategiche intraprese. L'acquisizione di Sesto Autoveicoli avvenuta nel mese di luglio, ci ha permesso di iniziare a integrare, nella seconda parte dell'anno, una realtà altamente strategica in un mercato di fondamentale importanza come quello milanese. Guardiamo quindi al 2026 con fiducia, con l'obiettivo di proseguire nel processo di consolidamento progressivo dell'acquisizione, ottimizzandone ulteriormente le sinergie operative e commerciali. Siamo convinti che questo percorso potrà generare ulteriori importanti opportunità di sviluppo, dando ulteriore sostegno alla crescita significativa del Gruppo anche negli anni a venire".

Principali Risultati Pasquarelli Auto S.p.A.

- **Ricavi delle vendite** pari a Euro 415,7 milioni, +15,4% vs 360,3 milioni al 31 dicembre 2024
- **Valore della Produzione** pari Euro 417,4 milioni, +15,5% vs 361,4 milioni al 31 dicembre 2024
- **EBITDA** pari a Euro 11,0 milioni, +16,8% vs 9,4 milioni al 31 dicembre 2024
- **EBIT** pari a Euro 8,7 milioni, 18,1% vs Euro 7,3 milioni al 31 dicembre 2024
- **Risultato Netto** pari a Euro 3,3 milioni, +8,9% vs Euro 3,0 milioni al 31 dicembre 2024
- **IFN** pari a Euro 65,3 milioni vs Euro 45,9 milioni al 31 dicembre 2024

Pasquarelli Auto

Il **Valore della Produzione** si attesta a Euro 417,4 milioni, in crescita del 15,5% rispetto all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 (Euro 361,4 milioni).

Nel corso dell'esercizio 2025, la Società ha registrato una significativa crescita dei **Ricavi delle Vendite** rispetto all'esercizio precedente, con un incremento complessivo di circa il 15%. Tale performance positiva è principalmente attribuibile all'aumento dei volumi nelle linee di business **"Vendite Auto Nuove"** e **"Vendite Auto Usate"**. La crescita dei volumi riflette sia il rafforzamento delle performance delle sedi già operative, sia il contributo delle nuove aperture, evidenziando il progressivo consolidamento del posizionamento della Società sul mercato nazionale.

In particolare, la linea **"Vendite Auto Nuove"** ha evidenziato un rilevante sviluppo, con ricavi passati da circa Euro 259 milioni al 31 dicembre 2024 a circa Euro 297 milioni al 31 dicembre 2025 (+14,7% circa), consolidando ulteriormente il proprio ruolo di principale driver di ricavo della Società.

Anche la linea **"Vendite Auto Usate"** (denominata **"Second Life"**) ha contribuito in modo significativo alla crescita complessiva, registrando un incremento dei ricavi da circa Euro 81 milioni al 31 dicembre 2024 a circa Euro 98 milioni al 31 dicembre 2025 (+19,8% circa), a conferma del buon andamento operativo e del progressivo rafforzamento del posizionamento competitivo.

La linea **"Vendita di Ricambi e Prestazioni Officina"**¹ ha infine mostrato una crescita più contenuta, con un incremento dei ricavi di circa il 5% rispetto all'esercizio precedente.

	31/12/2025	31/12/2024	Var. %
Vendita Auto Nuove	€296.887.264	€ 258.728.559	+14,7%
Vendita Auto Usate	€97.520.546	€ 81.379.557	+19,8%
Vendita Ricambi e Prestazioni Officina	€21.324.985	€ 20.161.808	+5,8%
TOTALE	€ 415.732.985	€ 360.269.924	+15,4%

L'**EBITDA** si attesta a Euro 11,0 milioni, evidenziando una forte crescita del 16,8% rispetto al 31 dicembre 2024 (Euro 9,4 milioni). Questo risultato conferma la capacità della Società di generare redditività in un contesto di espansione, grazie all'aumento dei ricavi su tutte le principali linee di business.

È importante sottolineare che l'incremento dei costi operativi, in particolare per il personale e per i canoni di locazione, è direttamente riconducibile al continuo percorso di crescita della Società, con nuove aperture e il rafforzamento della struttura organizzativa. Nonostante tali maggiori oneri, l'EBITDA ha continuato a crescere, a testimonianza della solidità del modello operativo e dell'efficace gestione dei costi.

I costi per materie prime e servizi rimangono prevalentemente correlati all'acquisto dei veicoli e alle attività necessarie allo svolgimento delle funzioni core della Società.

Dopo ammortamenti e svalutazioni pari a Euro 2,3 milioni, aumentati rispetto all'esercizio precedente a seguito dei maggiori investimenti effettuati per sostenere lo sviluppo e l'espansione della rete, l'**EBIT** si attesta a Euro 8,7 milioni, registrando un incremento del 18,1% rispetto ai Euro 7,3 milioni del 31 dicembre 2024.

¹ La linea di ricavo "Vendita Ricambi e Prestazione Officina", considerando la stretta correlazione intercorrente tra le due, include le precedenti due linee di ricavo "Ricambi (VARR)" e "Officina (VASS)".

Pasquarelli Auto

L'incremento degli oneri finanziari è direttamente riconducibile ai maggiori investimenti effettuati per l'espansione della rete e all'incremento dello stock, coerente con il rafforzamento della struttura operativa della Società.

L'esercizio 2025 si chiude con un **Utile Netto** pari a Euro 3,3 milioni, rispetto a Euro 3,0 milioni al 31 4.

Nel corso dell'esercizio, il **Capitale Circolante Netto** ha registrato un incremento principalmente a seguito dell'aumento dello stock, dovuto all'inserimento in portafoglio di nuovi brand e alla crescita dei crediti commerciali legati ai maggiori volumi; i debiti commerciali, nonostante l'incremento degli acquisti e dei volumi, sono rimasti sostanzialmente in linea con il periodo precedente, a conferma del rigoroso controllo della gestione operativa.

L'**Indebitamento Finanziario Netto** si attesta a Euro 65,3 milioni, rispetto a Euro 45,9 milioni al 31 dicembre 2024, principalmente per l'incremento fisiologico dello stock, per gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio, pari a circa Euro 5,8 milioni, e per l'espansione territoriale, inclusa l'acquisizione di Sesto Autoveicoli.

Il **Patrimonio Netto** è pari a Euro 36,2 milioni rispetto a Euro 32,9 milioni al 31 dicembre 2024, per effetto del risultato di esercizio e delle riserve.

Destinazione del risultato d'esercizio

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di destinare l'utile dell'esercizio, pari a Euro 3.276.234, a riserva straordinaria.

Principali risultati consolidati² :

- **Ricavi delle vendite** pari a Euro 506,6 milioni
- **Valore della Produzione** pari a Euro 508,9 milioni
- **EBITDA** pari a Euro 12,5 milioni
- **EBIT** pari a Euro 9,8 milioni
- **Risultato d'esercizio** pari Euro 3,2 milioni

Il 7 luglio 2025, Pasquarelli Auto S.p.A. ha completato l'acquisizione del 67% della società Sesto Autoveicoli S.p.A., rafforzando ulteriormente la propria rete e il posizionamento sul mercato nazionale. L'integrazione della nuova controllata ha già apportato un contributo significativo al fatturato consolidato, pari a circa Euro 93 milioni, e un EBITDA di circa Euro 0,9 milioni nel solo secondo semestre, al lordo delle elisioni intercompany.

Si segnala come, nell'esercizio precedente, Sesto Autoveicoli avesse registrato un EBITDA negativo di Euro -1,959 milioni e una perdita di Euro 5,3 milioni. Grazie all'intervento del Management, l'anno 2025 ha visto un forte miglioramento dei risultati, con un EBITDA pari a circa Euro 1 milione e una riduzione della perdita a circa Euro -1,7 milioni. L'incremento della redditività è stato sostenuto da una maggiore efficienza

² A seguito dell'acquisizione della partecipazione del 67% di Sesto Autoveicoli S.p.A., Pasquarelli Auto per il primo anno è tenuta alla redazione del Bilancio consolidato. Pertanto nel presente comunicato vengono esposti i dati del Bilancio consolidato di Gruppo al 31/12/2025 privi di comparazione con l'anno precedente.

Pasquarelli Auto

operativa e dall'ottimizzazione dei costi fissi di struttura, a dimostrazione della leva strategica generata dall'acquisizione e della capacità di Pasquarelli Auto S.p.A. di creare valore attraverso operazioni mirate di sviluppo e consolidamento.

A livello consolidato, l'**EBITDA del Gruppo** si attesta a Euro 12,5 milioni, con un **EBITDA Margin** del 2,5%, confermando la solidità del modello operativo anche in un contesto di espansione. L'esercizio 2025 si chiude con un **Utile Netto** di Euro 3,2 milioni, di cui Euro 3,3 milioni di pertinenza del Gruppo e Euro -0,08 milioni di pertinenza di Terzi.

L'**Indebitamento Finanziario Netto consolidato** raggiunge Euro 97,0 milioni. L'incremento rispetto ai 65,3 milioni di Pasquarelli Auto S.p.A. è principalmente riconducibile all'indebitamento di Sesto Autoveicoli S.p.A., anch'esso correlato principalmente allo stock in essere, a supporto della continuità operativa e dello sviluppo commerciale.

Il **Patrimonio Netto** consolidato si attesta a Euro 43,4 milioni, a conferma della solidità finanziaria del Gruppo e della capacità di sostenere la crescita futura.

Fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio 2025

In data **13 gennaio 2025** è stato sottoscritto l'accordo di commercializzazione con il principale produttore mondiale di auto elettriche **BYD Company Limited**, che si aggiunge al rilevante portafoglio di marchi della Società e completa l'offerta di vetture premium con cui Pasquarelli Auto si pone sul mercato.

In data **26 maggio** Pasquarelli Auto ha annunciato l'accordo di **acquisizione del 67% di Sesto Autoveicoli** per un corrispettivo di circa Euro 2,91 milioni. Il restante 33% del capitale sociale di Sesto Autoveicoli è stato acquisito da Autouno Group per un corrispettivo di Euro 1,44 (corrispettivo totale per il 100% del capitale pari a Euro 4,35 milioni). Fondata nel 1963, Sesto Autoveicoli è uno dei più importanti e storici dealer di autoveicoli del mercato milanese, che opera come concessionario ufficiale dei marchi Audi, Volkswagen, Volkswagen veicoli commerciali, come centro di assistenza per le vetture Skoda, come rivenditore di vetture usate, ed è attivo nella vendita e assistenza di ricambi e nel servizio di noleggio.

Il **7 luglio** è stata perfezionata l'operazione di acquisizione di Sesto Autoveicoli S.p.A. con il trasferimento, attraverso atto notarile, del 67% del capitale sociale a favore di Pasquarelli Auto S.p.A. e del 33% a favore di Autouno Group S.r.l. Oltre alle azioni, l'operazione ha incluso l'acquisizione dell'immobile di proprietà di Sesto Autoveicoli, l'ingresso nei contratti di locazione in essere per le altre due sedi della Società target e il trasferimento di tutti gli asset relativi a Sesto Autoveicoli, compresi i dipendenti. Questo passaggio segna una fase importante nel rafforzamento strategico di Pasquarelli Auto, consolidandone ulteriormente la presenza nel mercato automobilistico.

In data **31 luglio** si è chiuso il Secondo Periodo di esercizio" dei "Warrant Pasquarelli 2023-2026" codice ISIN IT0005546301, nel quale non sono stati esercitati Warrant. Residuano in circolazione, pertanto, n. 7.208.850 Warrant che i titolari avranno la facoltà di esercitare nel corso del Terzo ed ultimo Periodo di Esercizio, come previsto dal Regolamento dei Warrant.

Evoluzione prevedibile della gestione

Le prospettive per l'esercizio 2026 risultano complessivamente favorevoli, pur in un contesto macroeconomico caratterizzato da elementi di incertezza legati all'andamento dei tassi di interesse, alla dinamica inflazionistica e all'evoluzione delle politiche pubbliche di incentivazione alla mobilità sostenibile.

In tale contesto, la Società intende proseguire nel proprio percorso di crescita attraverso il consolidamento delle recenti acquisizioni, l'espansione territoriale, il rafforzamento delle partnership con i costruttori

Pasquarelli Auto

automobilistici e l'ampliamento dell'offerta di veicoli elettrici e ibridi, nonché attraverso lo sviluppo dei servizi a valore aggiunto, inclusi i servizi finanziari, assicurativi e di mobilità.

Convocazione dell'Assemblea degli azionisti e deposito della documentazione

Il Consiglio ha deliberato di convocare l'Assemblea degli azionisti per il giorno 29 aprile 2026 in unica data, agli orari e secondo le modalità che verranno comunicati nel relativo avviso di convocazione. L'Avviso di convocazione dell'Assemblea e la documentazione relativa alle materie all'ordine del giorno saranno messi a disposizione del pubblico presso la Sede Legale della Società nonché resi disponibili sul sito internet della Società www.pasquarelliauto.it e sul sito di Borsa Italiana www.borsaitaliana.it nei termini previsti dalla normativa vigente.

In allegato:

- Stato Patrimoniale Riclassificato Consolidato al 31/12/2025
- Conto Economico Riclassificato Consolidato al 31/12/2025
- Indebitamento Finanziario Netto Consolidato al 31/12/2025
- Stato Patrimoniale Riclassificato Pasquarelli S.p.A. al 31/12/2025 vs 31/12/2024
- Conto Economico Riclassificato Pasquarelli S.p.A. al 31/12/2025 vs 31/12/2024
- Indebitamento Finanziario Netto Pasquarelli S.p.A. al 31/12/2025 vs 31/12/2024

Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito web www.pasquarelliauto.it, sezione Investor Relations > Comunicati stampa finanziari e sul circuito autorizzato www.1info.it.

Profilo

Pasquarelli Auto, fondata nel 1986, è provider di mobilità a 360° con un gamma completa di servizi per il cliente, nonché il primo dealer automobilistico quotato in Italia. La Società è leader nel commercio di vetture e veicoli commerciali, nuovi e usati (attraverso il marchio proprio SecondLife) e nel noleggio a breve, medio e lungo termine. Attraverso un modello di business basato su 3 service lines funzionali (commercio di vetture e veicoli commerciali nuovi (**VAN**) e usati (**VAU**), nonché vendita di ricambi prestazioni di officina (**VASS** e **VAR**) e 1 trasversale (servizi finanziari e assicurativi (F&I)), la Società offre un'ampia selezione di brand automobilistici (tra i principali Audi, Volkswagen, Cupra, Seat, Peugeot, Citroen, Opel, DS Automobiles, Toyota, Lexus, Kia, Nissan, Vic, Mitsubishi, ecc.) ed è tra le prime a livello nazionale a offrire i Brand cinesi Omoda & Jaecoo del Gruppo Chery International, Maxus del Gruppo Saic Motor e i marchi Dongfeng, Voyah e Mhero del Gruppo Dongfeng. Il Gruppo conta 15 punti vendita dislocati tra Lazio, Abruzzo, Molise e Lombardia. Pasquarelli Auto ha chiuso il 2024 con un Valore della Produzione pari a Euro 361,4 milioni, in crescita del 45,7% rispetto al 2023, e un EBITDA pari a Euro 9,4 milioni. ISIN Azioni ordinarie IT0005546319 - ISIN Warrant Pasquarelli 2023-2026 IT0005546301.

Contatti

EMITTENTE

Pasquarelli Auto S.p.A.

Investor Relations Manager

Federica Pasquarelli |

investor.relations@pasquarelliauto.it

Via Piana Sant'Angelo, 202

66050 San Salvo (CH)

IR & MEDIA RELATIONS ADVISORS

IRTOP Consulting

Investor Relations | ir@irtop.com

Media Relations | d.gentile@irtop.com

T: +39 02 4547 3884/3

Via Bigli, 19

20121 Milano

EURONEXT GROWTH ADVISOR

Integrae SIM

info@integraesim.it

T: +39 02 80 50 61 60

Piazza Castello, 24 -

20121 Milano

Pasquarelli Auto

Stato Patrimoniale Riclassificato Consolidato al 31/12/2025

€'000	Consolidato FY25A
Immobilizzazioni immateriali	6.335
Immobilizzazioni materiali	35.073
Immobilizzazioni finanziarie	1.455
Attivo fisso netto	42.863
Rimanenze	157.654
Crediti commerciali	34.737
Debiti commerciali	(104.738)
Capitale circolante commerciale	87.653
% su Ricavi delle Vendite	17,3%
Altre attività correnti	7.764
Altre passività correnti	(6.689)
Crediti e debiti tributari	14.649
Ratei e risconti netti	936
Capitale circolante netto (i)	104.313
% su Valore della Produzione	20,5%
Fondi rischi e oneri	(154)
Fondo TFR	(2.001)
Capitale investito netto (Impieghi) (ii)	145.022
Indebitamento finanziario	103.323
di cui debito finanziario corrente	82.580
di cui parte corrente del debito finanziario non corrente	5.324
di cui debito finanziario non corrente	15.420
Totale indebitamento	103.323
Altre attività finanziarie correnti	(3.183)
Disponibilità liquide	(3.095)
Indebitamento finanziario netto (iii)	97.046
Capitale sociale	1.242
Riserve	38.899
Risultato d'esercizio	3.275
Patrimonio netto (Mezzi propri)	43.416
Riserve di terzi	4.642
Risultato d'esercizio di terzi	(82)
Patrimonio netto (Terzi)	4.560
Totale fonti	145.022

Pasquarelli Auto

Conto Economico Riclassificato Consolidato al 31/12/2025

€'000	Consolidato FY25A	% su Vdp
Ricavi delle vendite	506.613	99,6%
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	0,0%
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	311	0,1%
Altri ricavi e proventi	1.936	0,4%
Valore della produzione	508.861	100,0%
Costi delle materie prime, sussidiarie e di merci al netto della var. Rimanenze	(434.185)	-85,3%
di cui acquisti		0,0%
di cui variazione delle rimanenze		0,0%
Costi per servizi	(35.434)	-7,0%
Costi per godimento beni di terzi	(8.260)	-1,6%
Costi del personale	(16.733)	-3,3%
Oneri diversi di gestione	(1.712)	-0,3%
EBITDA (i)	12.537	2,5%
<i>EBITDA Margin (sul VdP)</i>	2,5%	
Ammortamenti e svalutazioni	(2.776)	-0,5%
Accantonamenti	-	0,0%
EBIT (ii)	9.761	1,9%
<i>EBIT Margin (sul VdP)</i>	1,9%	
Proventi e (Oneri) finanziari	(4.541)	-0,9%
EBT (iii)	5.219	1,0%
<i>EBT Margin (sul VdP)</i>	1,0%	
Imposte sul reddito	(2.026)	-0,4%
Risultato d'esercizio	3.194	0,6%
Risultato d'esercizio di gruppo	3.275	0,6%
Risultato d'esercizio di terzi	(82)	0,0%

Pasquarelli Auto

Indebitamento Finanziario Netto Consolidato al 31/12/2025

€'000	Consolidato FY25A
A. Disponibilità liquide	3.095
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-
C. Altre attività finanziarie correnti	3.183
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	6.277
E. Debito finanziario corrente	82.580
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	5.324
G. Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)	87.904
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G)-(D)	81.626
I. Debito finanziario non corrente	15.420
J. Strumenti di debito	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	15.420
M. Totale indebitamento finanziario netto (H) + (L)	97.046

Pasquarelli Auto

Stato Patrimoniale Riclassificato Pasquarelli S.p.A. al 31/12/2025 vs 31/12/2024

€'000	FY25	FY24	Var %
Immobilizzazioni immateriali	5.855	7.552	(22,5%)
Immobilizzazioni materiali	19.848	14.739	34,7%
Immobilizzazioni finanziarie	3.538	1.349	162,3%
Attivo fisso netto	29.241	23.640	23,7%
Rimanenze	111.940	102.441	9,3%
Crediti commerciali	29.985	14.283	109,9%
Debiti commerciali	(81.384)	(82.239)	(1,0%)
Capitale circolante commerciale	60.542	34.485	75,6%
% su Ricavi delle Vendite	14,6%	9,6%	
Altre attività correnti	6.852	12.167	(43,7%)
Altre passività correnti	(5.103)	(3.764)	35,6%
Crediti e debiti tributari	10.604	12.611	(15,9%)
Ratei e risconti netti	1.322	1.336	(1,1%)
Capitale circolante netto (i)	74.217	56.835	30,6%
% su Valore della Produzione	17,8%	15,7%	
Fondi rischi e oneri	(134)	(74)	80,5%
Fondo TFR	(1.895)	(1.545)	22,6%
Capitale investito netto (Impieghi) (ii)	101.429	78.856	28,6%
Indebitamento finanziario	69.463	49.649	40,0%
di cui debito finanziario corrente	55.082	40.624	35,6%
di cui parte corrente del debito finanziario non corrente	3.594	4.456	(19,3%)
di cui debito finanziario non corrente	10.788	4.570	136,1%
Totale indebitamento	69.463	49.649	40,0%
Altre attività finanziarie correnti	(2.021)	(2.327)	(13,1%)
Disponibilità liquide	(2.169)	(1.383)	56,8%
Indebitamento finanziario netto (iii)	65.272	45.940	42,1%
Capitale sociale	1.242	1.242	0,0%
Riserve	31.638	28.666	10,4%
Risultato d'esercizio	3.276	3.009	8,9%
Patrimonio netto (Mezzi propri)	36.156	32.917	9,8%
Totale fonti	101.429	78.856	28,6%

Pasquarelli Auto

Conto Economico Riclassificato Pasquarelli S.p.A. al 31/12/2025 vs 31/12/2024

€'000	FY25	% su Vdp	FY24	% su Vdp
Ricavi delle vendite	415.733	99,6%	360.270	99,7%
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	0,0%	-	0,0%
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	0,0%	-	0,0%
Altri ricavi e proventi	1.656	0,4%	1.162	0,3%
Valore della produzione	417.389	100,0%	361.432	100,0%
Costi delle materie prime, sussidiarie e di merci al netto della var. Rimanenze	(352.823)	(84,5%)	(308.810)	(85,4%)
Costi per servizi	(31.192)	(7,5%)	(24.996)	(6,9%)
Costi per godimento beni di terzi	(7.554)	(1,8%)	(6.080)	(1,7%)
Costi del personale	(13.608)	(3,3%)	(11.083)	(3,1%)
Oneri diversi di gestione	(1.198)	(0,3%)	(1.034)	(0,3%)
EBITDA	11.014	2,6%	9.429	2,6%
<i>EBITDA Margin (sul VdP)</i>	2,6%		2,6%	
Ammortamenti e svalutazioni	(2.341)	(0,6%)	(2.084)	(0,6%)
Accantonamenti	-	0,0%	-	0,0%
EBIT	8.673	2,1%	7.345	2,0%
<i>EBIT Margin (sul VdP)</i>	2,1%		2,0%	
Proventi e (Oneri) finanziari	(3.445)	(0,8%)	(2.546)	(0,7%)
EBT	5.228	1,3%	4.799	1,3%
<i>EBT Margin (sul VdP)</i>	1,3%		1,3%	
Imposte sul reddito	(1.952)	(0,5%)	(1.790)	(0,5%)
Risultato d'esercizio	3.276	0,8%	3.009	0,8%

Pasquarelli Auto

Indebitamento Finanziario Netto Pasquarelli S.p.A. al 31/12/2025 vs 31/12/2024

€'000	FY25	FY24	Var %
A. Disponibilità liquide	2.169	1.383	56,8%
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	n/a
C. Altre attività correnti	2.021	2.327	(13,1%)
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	4.191	3.710	13,0%
E. Debito finanziario corrente	55.082	40.624	35,6%
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	3.594	4.456	(19,3%)
G. Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)	58.676	45.080	30,1%
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G)-(D)	54.485	41.370	31,7%
I. Debito finanziario non corrente	10.788	4.570	136,1%
J. Strumenti di debito	-	-	n/a
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-	-	n/a
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	10.788	4.570	136,1%
M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L)	65.272	45.940	42,1%