

العربية للطيران

تقرير الإفصاح المتكامل
لمجموعة العربية للطيران ش.م.ع.
2023

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
وشركاتها التابعة

القوائم المالية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

قائمة المحتويات

الصفحة	
١	تقرير أعضاء مجلس الإدارة
٨ - ٢	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٩	قائمة المركز المالي المجمّع
١٠	قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة
١١	قائمة الدخل الشامل المجمعة
١٣ - ١٢	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة
١٤	قائمة التدفقات النقدية المجمعة
٦٠ - ١٥	الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة

تقرير مجلس الإدارة 2023

لقد كان عام 2023 مميزاً بالنسبة لمجموعة "العربية للطيران"، حيث حققنا إنجازات مهمة من حيث النمو والإيرادات والربحية. لقد حققنا أهدافنا الموضوعية من حيث أعداد المسافرين، وقمنا بزيادة أسطولنا ليصل إلى 73 طائرة من عائلة إيرباص A320، A321 ونجحنا في إضافة 26 وجهة جديدة عبر شبكة الوجهات العالمية للمجموعة والتي تنطلق من مراكز عملياتنا المختلفة.

وبشكل عام، حققت مجموعة "العربية للطيران" نتائج مالية وتشغيلية قياسية، حيث بلغت إيرادات الشركة 6 مليار درهم إماراتي وحققت ربحاً صافياً تجاوز الـ 1.54 مليار درهم إماراتي.

وبالرغم من الأداء القوي للشركة خلال العام 2023، لا تزال صناعة الطيران حول العالم تواجه تحديات جيوسياسية واقتصادية. وقد شهد القطاع تحديات في سلسلة التوريد، ونقص في العمالة الفنية، وندرة قطع الغيار، والتأخير في الصيانة المتخصصة، وكذلك شح في وفرة الطائرات المتوفرة للتشغيل. وهذه العوامل مجتمعة، بالإضافة إلى التصحيح الذي شهدته حركة السفر الجوي مؤخراً لناحية هامش الربحية، ساهما بشكل مباشر في تراجع الربحية في الربع الأخير. ومع ذلك، وبفضل نموذج الأعمال الفريد لشركة "العربية للطيران" والتميز التشغيلي، فإن النتائج القياسية التي حققناها تقف بمثابة شهادة على صلابة نموذج الشركة و الخدمات التي تقدمها، والالتزام الصارم بإدارة التكاليف، ومدى قوة الفريق الإداري للشركة. ونحن فخورون بهذا الإنجاز، الذي لم يكن ليتحقق لولا تفاني أسرة فريق عمل "العربية للطيران" بأكملها، بدءاً من مجلس الإدارة وحتى جميع الموظفين.

تبقى مجموعة "العربية للطيران" ملتزمة بممارسة الأعمال بطريقة مستدامة. نحن نتبع نهجاً شاملاً للاستدامة في جميع عملياتنا، مع التركيز على أهمية فهم المسائل البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) واستيعابها وإدارتها بشكل فعال. وتشكل الاعتبارات البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) دوراً حاسماً في كيفية إدارة أعمالنا، بدءاً من أنظمة حوكمة الشركات لدينا على كل مستوى من مستويات المنظمة لتشمل استراتيجيات إدارة المخاطر ونهج خدمة العملاء. ونحن ملتزمون أيضاً ولأكثر من عقدين من الزمن بدعم المجتمعات المحلية المحتاجة. إن الاستدامة والكفاءة التشغيلية جزء لا يتجزأ من ثقافة وإدارة شركة الطيران. ونحن نؤمن بأن نهجنا البيئي والاجتماعي والمؤسسي (ESG) يتم ممارسته في جميع أنحاء المنظمة، وهو ما يتجسد في الإدارة الفعالة لعملياتنا التشغيلية والاستثمار في الممارسات الصديقة للبيئة. ونحن في مجموعة "العربية للطيران"، ملتزمون بتسخير خبرتنا و حضورنا التجاري لتحقيق بصمة حقيقية تترك أثر فعال للاستدامة.

وبينما نتطلع قدماً إلى ما ينتظرنا في المستقبل القريب، فإننا متفائلين بشأن آفاق قطاع السفر الجوي منخفض التكلفة وقدرتنا في الحفاظ على أداءنا القوي مع مواصلة النمو وتوسيع عملياتنا التشغيلية.



رئيس مجلس الإدارة



جرائد ثورنتون للمحاسبة والمراجعة
المحدودة
(فرع دبي)

مكتب رقم 302 و 303
مركز دبي التجاري، مبنى رقم 5، الطابق
الثالث
دبي، الإمارات العربية المتحدة

ص.ب. ١٦٢٠
هـ: ٣٨٨٩٩٢٥ (٤) ٩٧١+
ف: ٣٨٨٩٩١٥ (٤) ٩٧١+

www.grantthornton.ae

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع.

تقرير حول تنقيح القوائم المالية المجمعة

الرأي

لقد قمنا بتنقيح القوائم المالية المجمعة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة (بشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة")، والتي تتكون من قائمة المركز المالي المجمعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وكذلك قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة وقائمة الدخل الشامل المجمعة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة وقائمة التدفقات النقدية المجمعة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة ومعلومات السياسات المحاسبية الجوهرية.

برأينا، أن القوائم المالية المجمعة المرفقة تعبر من وجهة نظر حقيقية وعادلة وفي كافة النواحي الجوهرية عن المركز المالي المجمعة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وأدائها المالي المجمعة وتدفعاتها النقدية المجمعة عن السنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية (IFRSs).

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا طبقاً لتلك المعايير موضحة بمزيد من التفاصيل في فقرة "مسؤوليات منقح الحسابات عن تنقيح القوائم المالية المجمعة" في تقريرنا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لمجلس معايير الأخلاقيات الدولية للمحاسبين (ميثاق الأخلاقيات المهنية الدولية للمحاسبين المهنيين) بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) إلى جانب المتطلبات الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بتنقيحنا للقوائم المالية المجمعة للمجموعة. هذا وقد وقينا بمسؤولياتنا تجاه ذلك الميثاق وإننا نعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأي التدقيق.

تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

أمر التدقيق الرئيسية

إن أمر التدقيق الرئيسية، في حكمنا المهني، هي تلك الأمور التي كانت الأكثر أهمية في مهمة تدقيقنا للقوائم المالية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، وتم عرض هذه الأمور في سياق تدقيقنا للقوائم المالية المجمعة ككل وإبداء رأينا حولها دون إبداء رأي منفصل حول هذه الأمور. فيما يلي تفاصيل أمور التدقيق الرئيسية التي قمنا بتحديدنا وكيفية معالجتنا لكل أمر من هذه الأمور في إطار تدقيقنا له.

أمر التدقيق الرئيسية

كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

- | | |
|---|--|
| <p style="text-align: right;">١. قياس أصول الطائرات</p> <p>لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات إهلاك أصول الطائرات والتحقق من ملائمتها وفقاً للمعلومات الداعمة، مثل أي معلومات متاحة للعامة أو أي معلومات أخرى متاحة عن القيم المتبقية المقدرة ومقارنة معدلات الإهلاك بالمعدلات التي تطبقها شركات الطيران الأخرى. • قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك مؤشرات على إضمحلال القيمة فيما يتعلق بأصول الطائرات. • قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة حول هذه الأمور. | <p>كما هو موضح في إيضاح رقم (٥) في القوائم المالية المجمعة، تحتفظ المجموعة بأصول الطائرات بصفاتي قيمة دفترية قيمتها ٤,١٣٧ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. كما هو مبين في إيضاح رقم (٤)، تتمثل السياسة المحاسبية للمجموعة في قياس أصول طائراتها بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً إضمحلال القيمة، إن وجد. يتم احتساب إهلاك أصول الطائرات على أساس القسط الثابت على مدى عمرها الإنتاجي المقدر حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية عمرها الاقتصادي الإنتاجي. يعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الإهلاك، وبالتالي فإن أي تغييرات في القيمة المتبقية ستؤثر بشكل مباشر على تكلفة الإهلاك للسنة وللأسواق المستقبلية. يتعين على الإدارة أيضاً مراعاة ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على إضمحلال في القيمة مثل تدهور النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول إلى إضمحلال القيمة.</p> <p>في حالة وجود مؤشرات على إضمحلال القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار إضمحلال القيمة وخفض قيمة الأصول التي تكون فيها القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.</p> |
|---|--|

تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)
أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

أمور التدقيق الرئيسية

- | | |
|---|--|
| <p>ب. الاعتراف بالإيراد</p> <p>لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات. وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعة من قبل المجموعة فيما يتعلق بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب على نحو يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع. • قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات في الفترة التي تم فيها تقديم الخدمات للعملاء. • قمنا بمراجعة أحكام وافتراضات الإدارة الأساسية بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات. • قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات من تذاكر السفر منتهية الصلاحية. • فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢٣ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢٢، وفهم أسباب الفرق مع مراعاة مؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢. • فيما يتعلق بإيرادات الشحن، قمنا باختبار الإيرادات المسجلة حسب الطن لسنة ٢٠٢٢ وقمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠٢٣ استناداً إلى عدد الأطنان المسجلة ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها وفهم أسباب الفرق. • قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصلنا إليها فيما يتعلق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه. • قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة بشأن الاعتراف بالإيرادات في القوائم المالية المجمعة. | <ul style="list-style-type: none"> • تعترف المجموعة بالإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للأمتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. تتفاوت أنواع تذاكر الطيران المباعة للركاب على حسب شروط البيع ونوع التذاكر المشتراة. يتم تأجيل الاعتراف بالإيرادات من الركاب والشحن ويتم تصنيفها كإلتزام في قائمة المركز المالي المجمع لحين سفر الراكب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الاعتراف بالإيرادات في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتطلب مبدأ الاعتراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم استخدامها في التاريخ المتوقع للسفر. • يعتبر احتساب إيرادات الركاب عرضة لتجاوز الإدارة للضوابط من خلال تسجيل قيود يومية في السجلات المحاسبية، أو تجاوز أنظمة تكنولوجيا المعلومات لتسريع الاعتراف بالإيرادات، أو التلاعب في المدخلات المستخدمة لحساب الإيرادات المسجلة فيما يتعلق بمستندات الإيرادات غير المستخدمة. |
|---|--|

تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)
أمر التدقيق الرئيسية (تابع)

كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

أمر التدقيق الرئيسية

- ج. احتساب مراكز التحوط للوقود**
- لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:
- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. يتضمن هذا الإجراء اختبار مدى معقولية مراكز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى احتساب المجموعة لمركز التحوط لديها.
 - قمنا أيضاً بالإستعانة بخبرائنا في مجال التقييم لتقييم محاسبة التحوط واختبار فعالية التحوط لدى المجموعة بناءً على نظام العينة.
 - قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة في هذا الشأن.
- تعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال أدوات مشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة باحتساب أدوات التحوط طبقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم ٩ والذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.
- يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتم استخدام التقديرات للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، يتمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة التي تم الحصول عليها من أطراف مقابلة في صافي أصول بمبلغ ٦٠ مليون درهم إماراتي كما هو موضح في إيضاح رقم (٢٢) في القوائم المالية.

د. تقييم التزامات صيانة الطائرات

- يتم الإيضاح رقم (٢١) بالقوائم المالية المجمعة رصيد التزامات الصيانة ما قيمته ١,٧٢٩ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. إن محاسبة التزامات الصيانة، بما في ذلك متطلبات التسليم عن إنهاء عقود الإيجار، غالباً ما تتضمن تقديرات وإفتراضات من الإدارة. تلك الافتراضات تتضمن تقدير استحقاق الصيانة للفحوصات الرئيسية والإصلاحات بناءً على التقييم الفني لعدد ساعات الطيران لكل محرك وفحص هيكل الطائرة في فواصل زمنية محددة ودورات الاستخدام الخاصة بمعدات الهبوط والقطع محدودة الحياة ووحدة الطاقة المساعدة. كما تتضمن أيضاً تكلفة إنجاز أعمال الصيانة في التاريخ المستقبلي لإعادة الطائرات المستأجرة.
- لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:
- قمنا بالإستفسار من الإدارة لتحديد ما إذا كان هناك أي عقود إيجار أو صيانة جديدة تم إبرامها خلال العام.
 - بالنسبة لعقود الصيانة الجارية المرتبطة بساعات الطيران، فقد قمنا بالتأكد على أن المصروفات تم الاعتراف بها بناءً على سعر ساعة الطيران المتعاقد عليه وتم فحص عينة من ساعات الطيران الفعلية إلى النظام التشغيلي للمجموعة للتأكد على أن المصروفات المسجلة كاملة ودقيقة.
 - قمنا بالتأكد على أن محددات التكلفة للأنواع الرئيسية لمخصصات الصيانة للتأكد من مصداقيتها ومعقوليتها.

تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)
أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

أمور التدقيق الرئيسية

د. تقييم التزامات صيانة الطائرات (تابع)

- يوجد مخاطر أن تكون تلك الإلتزامات الخاصة بالصيانة والتسليم عند انتهاء عقود الإيجار تم إحتسابها وتسجيلها بصورة غير دقيقة.
- قمنا بالتحقق من إستخدام مخصص الصيانة خلال العام لرصد المصروفات النمطية وغير النمطية.
- قمنا بالتأكد من الأسباب الرئيسية للتغيرات في أرصدة مخصص الصيانة كما في تاريخ نهاية السنة.
- قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ الضوابط الرقابية للمجموعة على مخصص الصيانة خلال العام.
- قمنا بعمل إجراءات تدقيق محددة إضافية لتعزيز نتائج الإختبارات المذكورة أعلاه.

معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن معلومات أخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات المذكورة في التقرير السنوي، ولا تتضمن القوائم المالية المجمعة أو تقرير التدقيق الخاص بنا بشأن هذه القوائم. هذا وقد حصلنا على خطاب أعضاء مجلس الإدارة للمجموعة قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات، ونتوقع الحصول على الأجزاء المتبقية من التقرير السنوي بعد تاريخ تقرير مدقق الحسابات.

رأينا على القوائم المالية المجمعة لا يشمل المعلومات الأخرى، وبالتالي فإننا لا نبدي أي شكل من أشكال التأكيد بالنسبة لهذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية المجمعة، فإن مسؤوليتنا هي الإطلاع على المعلومات الأخرى المبينة أعلاه في حال توفرها وتحديد ما إذا كانت غير متوافقة بصورة جوهرية مع القوائم المالية المجمعة أو حسبما وصل إليه علمنا أثناء التدقيق أو وجود أي أخطاء جوهرية بشأنها. وإذا ما توصلنا إلى وجود أخطاء جوهرية في هذه المعلومات الأخرى إستناداً إلى الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإنه يتعين علينا إدراج تلك الوقائع في تقريرنا. ليس لدينا ما يستوجب التقرير عنه فيما يتعلق بهذا الشأن.

مسؤولية الإدارة والمسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية المجمعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمعة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ومرسوم القانون الاتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة، وعن الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية مجمعة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كان ذلك نتيجة الغش أو الخطأ.

عند إعداد القوائم المالية المجمعة، تتحمل الإدارة مسؤولية تقييم قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية مع الإفصاح متى كان ذلك مناسباً، عن الأمور المتعلقة بأساس مبدأ الإستمرارية وتطبيق مبدأ الإستمرارية المحاسبي ما لم تعترض الإدارة تصفية المجموعة أو وقف أعمالها أو في حالة عدم توفر أي بديل واقعي سوى اتخاذ هذا الإجراء.

إن الأشخاص المكلفون بالحوكمة هم مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي للمجموعة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمعة

إن هدفنا هو الحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية المجمعة ككل خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التوصل إلى تأكيد معقول يمثل درجة عالية من التأكيد إلا أنه لا يضمن أن عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية سوف تنتهي دائماً باكتشاف الأخطاء الجوهرية في حال وجودها. وقد تنشأ الإخطاء الجوهرية عن الغش أو الخطأ وتعتبر جوهرية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فريدة أو مجمعة على القرارات الاقتصادية للمستخدمين والتي يتم اتخاذها على أساس هذه القوائم المالية المجمعة. كجزء من التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، إتخذنا أحكاماً مهنية وحافظنا على الحيطة المهنية خلال أعمال التدقيق. كما قمنا بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية المجمعة، سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ ووضع وتنفيذ إجراءات التدقيق الملائمة لتلك المخاطر، وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأينا. إن مخاطر عدم إكتشاف خطأ جوهرية ناتج عن الغش تفوق مخاطر عدم إكتشاف ذلك الناتج عن الخطأ، حيث إن الغش قد يتضمن التواطؤ أو التزوير أو الإهمال المتعمد أو التضليل أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم أدوات الرقابة الداخلية ذات الصلة بعملية التدقيق لوضع إجراءات التدقيق الملائمة للظروف، ولكن ليس لغرض إبداء الرأي حول فعالية أدوات الرقابة الداخلية لدى المجموعة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المقدمة من قبل الإدارة.
- التوصل إلى مدى ملائمة استخدام الإدارة لأساس مبدأ الإستمرارية المحاسبي والقيام، إستناداً إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، بتحديد ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهرية متعلق بالأحداث أو الظروف والذي يمكن أن يثير شكاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية. وفي حال التوصل إلى وجود عدم تأكيد جوهرية، يجب علينا أن نأخذ بعين الاعتبار، في تقرير مدقق الحسابات، الإفصاحات ذات الصلة في القوائم المالية المجمعة أو تعديل رأينا في حالة عدم ملائمة الإفصاحات. تستند نتائج تدقيقنا إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير مدقق الحسابات. على الرغم من ذلك، قد تتسبب الأحداث أو الظروف المستقبلية في توقف المجموعة عن متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية.
- تقييم العرض الشامل للقوائم المالية المجمعة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها بما في ذلك الإفصاحات، وتقييم ما إذا كانت القوائم المالية المجمعة تعبر عن المعاملات الأساسية والأحداث ذات الصلة بأسلوب يحقق العرض العادل.
- الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القوائم المالية للشركة التي تدرج تحت المجموعة لإبداء رأي حول القوائم المالية المجمعة. ونحن مسؤولون عن إبداء التوجيهات والإشراف على عملية التدقيق وتنفيذها للمجموعة، ونحن مسؤولون وحدنا عن رأينا التدقيقي.

إننا نتواصل مع أولئك المسؤولين عن الحوكمة حول عدة أمور من بينها النطاق المخطط لأعمال التدقيق وتوقيتها ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي أوجه قصور جوهرية في أدوات الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها أثناء أعمال التدقيق.

نزود المسؤولين عن الحوكمة ببيان يفيد بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة فيما يختص بالاستقلالية، ونبذلهم أيضاً بكافة العلاقات والأمور الأخرى التي نرى بصورة معقولة أنها من المحتمل أن تؤثر على إستقلاليتنا بالإضافة إلى التدابير ذات الصلة، متى كان ذلك مناسباً.



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

من خلال الأمور التي يتم إبلاغ المسؤولين عن الحوكمة بها، نحدد تلك الأمور التي تشكل الأمور الأكثر أهمية في التدقيق للقوائم المالية المجمعة للسنة الحالية، ولذلك تعتبر هي أمور التدقيق الرئيسية. إننا نفصح عن هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات الخاص بنا ما لم يمنع القانون أو اللوائح الإفصاح العلني عن هذه الأمور أو في الحالات النادرة للغاية، عندما نتوصل إلى أن أمراً ما يجب عدم الإفصاح عنه في تقريرنا، لأنه من المتوقع بشكل معقول أن النتائج العكسية المترتبة على هذا الإفصاح تتجاوز المكاسب العامة له.

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

علاوة على ذلك، وكما يقتضي مرسوم القانون الاتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة، فإننا نؤكد التالي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣:

- أ. أننا قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات اللازمة لعملية التدقيق.
- ب. تم إعداد القوائم المالية المجمعة، بالتوافق مع أحكام مرسوم القانون الاتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة في كافة نواحي الجوهرية.
- ج. المجموعة تمسك دفاتر مالية منتظمة.
- د. محتويات تقرير أعضاء مجلس الإدارة للمجموعة فيما يتعلق بالقوائم المالية المجمعة تتفق مع ما جاء بدفاتر المجموعة.
- هـ. كما هو مبين في إيضاح رقم (١) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة، قامت المجموعة بشراء أسهم جديدة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.
- و. يبين الإيضاح رقم (١٥) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة أرصدة ومعاملات هامة مع أطراف ذات علاقة، كما يوضح الشروط التي تمت بموجبها هذه المعاملات.
- ز. بناءً على المعلومات التي تم توفيرها لنا، لم يسترع انتباهنا أن المجموعة قد خالفت أحكام مرسوم القانون الاتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ أو لبنود عقد تأسيس الشركة، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً جوهرياً على أعمال المجموعة ومركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.
- ح. لم يكن هناك أي مساهمات إجتماعية خلال السنة.



جرانت ثورنتون

فاروق محمد

سجل مدقق الحسابات رقم ٨٦

دبي، الإمارات العربية المتحدة

١٣ فبراير ٢٠٢٤

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
			الأصول
			الأصول غير المتداولة
٥,٤٠٢,٦٣٠	٤,٩٥٤,١١٣	٥	عقارات ومعدات
٦٤٥,٠٢٠	٥٧٤,٢٣٢	٦	حق إستخدام الأصول
٥٨٥,١٣٥	٨٨٦,٨٨٦	٧	مبالغ مقدمة لشراء طائرات جديدة
١٤٩,٠٠٠	١٦٥,٤٠١	٨	إستثمارات عقارية
٩١,٤٨٤	٥٢,٩٩٣	١٤	صافي الإستثمار في عقود الإيجار
١,٣٣٨,٣١٥	١,٣٤٥,٩١٧	٩	أصول غير ملموسة
٢٤,٦٢٨	١٩,٢٩٣	١٠	مصرفات مؤجلة
٤٣,١٦٦	٢٣٠,٣٣٢	١١	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
١٥٦,٢٠٠	٢٠٥,٨٥٨	١٢	إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
٣٦٩,٦٣٧	٨٥,٨٤٧	١٤	المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى
٨,٨٠٥,٢١٥	٨,٥٢٠,٨٧٢		
			الأصول المتداولة
٣٢,٧٤٧	٤٨,٧١٩		المخزون
٨٦٢,٨٥٠	٨٥٨,٥٧٦	١٤	مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٤,٧٣٦,٢٥١	٥,٢٤٦,٣٧٧	١٦	النقدية وأرصدة البنوك
٥,٦٣١,٨٤٨	٦,١٥٣,٦٧٢		
١٤,٤٣٧,٠٦٣	١٤,٦٧٤,٥٤٤		
			إجمالي الأصول
			حقوق الملكية والإلتزامات
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٧	رأس المال
٧٥٠,٦٦٨	٩١٢,١٥٢	١٨	إحتياطي قانوني
١٨٩,٦٦٦	٣٥١,١٥٠	١٩	إحتياطي عام
٣٧٩,٧٧٣	٧١,٥٣٧		إحتياطيات أخرى
١,٠٠٨,٣٠٨	١,٥٣٢,٤٦٧		أرباح مرخلة
٦,٩٩٥,١١٥	٧,٥٣٤,٠٠٦		إجمالي حقوق الملكية العائدة لملاك الشركة
٥٢٠	١,٠٨٤		حصص غير مسيطرة
٦,٩٩٥,٦٣٥	٧,٥٣٥,٠٩٠		إجمالي حقوق الملكية
			الإلتزامات غير المتداولة
١٧٠,٠١٥	٢٠٨,١٧٥	٢٠	مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
١,٤٠٧,٣٦٦	١,٢٤٩,٦٠٧	٢١	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٣٠,٦٠٤	٣٠,٦١٠	٢٤	قروض بنكية
٢,١٢٦,٤٩٨	١,٥٦٧,٨٢٧	٢٣	إلتزامات عقود الإيجار
٣,٧٣٤,٤٨٣	٣,٠٥٦,٢١٩		
			الإلتزامات المتداولة
٥١٣,٦٧٠	٥٢٣,٤٠٢		إيرادات مؤجلة
٢,٤٦٢,١٦٩	٢,٨٧٩,٣١٣	٢١	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
١٠٨,٨٨١	٩٥,٠٨٤	٢٤	قروض بنكية
٦٢٢,٢٢٥	٥٨٥,٤٣٦	٢٣	إلتزامات عقود الإيجار
٣,٧٠٦,٩٤٥	٤,٠٨٣,٢٣٥		
٧,٤٤١,٤٢٨	٧,١٣٩,٤٥٤		
١٤,٤٣٧,٠٦٣	١٤,٦٧٤,٥٤٤		
			إجمالي الإلتزامات
			إجمالي حقوق الملكية والإلتزامات

وتم توقيعها ١٣ فبراير ٢٠٢٤

تم اعتماد والموافقة على إصدار هذه القوائم المالية المجمعة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ نيابة عنهم من قبل:

المدير المالي

الرئيس التنفيذي

رئيس مجلس الإدارة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
٥,٢٤١,٨٣٠	٥,٩٩٩,٧٥٠	٢٦	الإيرادات
(٣,٨١٠,٢٦١)	(٤,٣٤٣,١٨٤)	٢٧	التكاليف المباشرة
١,٤٣١,٥٦٩	١,٦٥٦,٥٦٦		مجمّل الربح
(٢٨٦,٤٦٧)	(٣٢٩,٢٠٦)	٢٨	مصروفات إدارية وعمومية
(٦٨,٠٥٠)	(٨٨,٧٩٣)	٢٩	مصروفات بيع وتسويق
٨٨,٨٦٧	٢٠٩,٩٩٤		إيرادات التمويل
(١١٥,٤٥٧)	(١٠٢,٤٥٧)		تكاليف التمويل
٣٦,٢٣١	٨٨,١٢١	١٢	الحصة في الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإتلافات المشتركة
١٣٥,٦١٣	١١٣,٤٧١	٣٠	إيرادات أخرى، صافي
١,٢٢٢,٣٠٦	١,٥٤٧,٦٩٦		الربح للعام
٢٠٢٢	٢٠٢٣		
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
١,٢٢١,٧٨٦	١,٥٤٧,١٣٢		الربح للعام العائد على:
٥٢٠	٥٦٤		ملاك الشركة
١,٢٢٢,٣٠٦	١,٥٤٧,٦٩٦		الحصص غير المسيطرة
٠,٢٦	٠,٣٣	٣١	ربحية السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة الدخل الشامل المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

	٢٠٢٣	٢٠٢٢	إيضاح
الربح للعام	١,٥٤٧,٦٩٦	١,٢٢٢,٣٠٦	ألف درهم إماراتي
إيرادات شاملة أخرى:			
بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى أرباح أو خسائر:			
التغير في القيمة العادلة للاستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	١١	٥,٤٣١	(٥,٢٣٦)
بنود تم أو قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى أرباح أو خسائر:			
تحوّط التدفق النقدي			
الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة			
إجمالي (الخسائر) / الإيرادات الشاملة الأخرى للعام			
إجمالي الدخل الشامل للعام	١,٢٣٩,٤٦٠	١,٣١٧,٣٣٨	
الربح للعام العائد على:			
ملاك الشركة	١,٢٣٨,٨٩٦	١,٣١٦,٨١٨	ألف درهم إماراتي
الحصص غير المسيطرة	٥٦٤	٥٢٠	
	١,٢٣٩,٤٦٠	١,٣١٧,٣٣٨	

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متكاملاً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

	إحتياطيات أخرى								
	إجمالي حقوق الملكية العادية	إجمالي حقوق الملكية على ملاك الشركة	الأرباح المرحلة	إحتياطي تحوط التدفق الأتقي	إحتياطي الإيرادات الشاملة الأخرى	إحتياطي عام	إحتياطي قانوني	رأس المال	
٢٠٢٣	إجمالي حقوق الملكية	حصص غير مسيطرة	إجمالي حقوق الملكية العادية	إحتياطي تحوط التدفق الأتقي	إحتياطي الإيرادات الشاملة الأخرى	إحتياطي عام	إحتياطي قانوني	رأس المال	٢٠٢٣
كما في ١ يناير ٢٠٢٣	٦,٩٩٥,١٣٥	٥٢٠	٦,٩٩٥,١١٥	٦,٤٣٣	١٨٩,٦٦٦	٧٥٠,٦٦٨	٤,٦٦٦,٧٠٠		
الربح للعام	١,٥٤٧,٦٩٦	٥٦٤	١,٥٤٧,١٣٢	-	-	-	-		
خسائر شاملة أخرى للعام	(٣٠٨,٢٣٦)	-	(٣٠٨,٢٣٦)	(٣١٣,٦٦٧)	٥,٤٣١	-	-		
إجمالي الدخل الشامل للعام	١,٢٣٩,٤٦٠	٥٦٤	١,٢٣٨,٨٩٦	(٣١٣,٦٦٧)	٥,٤٣١	-	-		
المحول إلى الإحتياطيات	-	-	(٣٢٢,٩٦٨)	-	-	١٦١,٤٨٤	١٦١,٤٨٤		
المعاملات مع الملاك	-	-	-	-	-	-	-		
توزيعات أرباح معلنة	-	-	-	-	-	-	-		
(إيضاح ١٧)	(٧٠٠,٠٠٠)	-	(٧٠٠,٠٠٠)	-	-	-	-		
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٧,٥٣٥,٠٩٠	١,٠٨٤	٧,٥٣٤,٠٠٦	٥٩,٦٧٣	١١,٨٦٤	٣٥١,١٥٠	٤,٦٦٦,٧٠٠		

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ح. وشركاتها التابعة
القرانم المالية المجمعة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

[illegible]

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة التدفقات النقدية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
١,٢٢١,٧٨٦	١,٥٤٧,١٣٢		الأنشطة التشغيلية
			ربح العام
			التعديلات لتسوية الأرباح لصافي التدفقات النقدية:
٦٣٣,٩٥٧	٦٤٧,٣٢٧	٥,٦,٩,١٠	إهلاك وإستهلاك
(٤٣,٠٣٠)	-	٨	ربح غير محقق من بيع استثمار عقاري
(٣٦,٢٣١)	(٨٨,١٢١)	١٢	حصة الربح من الاستثمارات في الشركات الشقيقة والإتلافات المشتركة
٣٣,٧٣٧	٤٤,٠٥٦	٢٠	مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
(٩,٨٣٩)	-	٢٥	الربح من إستبعاد استثمار في إتلاف مشترك
			مخصص خسائر الإلتئام المتوقعة للمدينين التجاريين والأرصدة المدينة
٤٧,٣٤٤	٤٧,٨١٥	٢٨	الأخرى
(٨٨,٨٦٧)	(٢٠٩,٩٩٤)		إيرادات التمويل
١١٥,٤٥٧	١٠٢,٤٥٧		تكاليف التمويل
١,٨٧٤,٣١٤	٢,٠٩٠,٦٧٢		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
			التغيرات في رأس المال العامل:
(٩,٢٤٣)	(١٥,٩٧٢)		المخزون
(٩٤,٨٦٧)	٢١,١٣١		مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٤٠٤,٣٨٠	٢٥٣,٢٣٨		دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٢١,٥٣٨	٩,٧٣٢		إيرادات مؤجلة
٢,١٩٦,١٢٢	٢,٣٥٨,٨٠١		التقنية من التشغيل
(٨,٣٥٩)	(٥,٨٩٦)	٢٠	مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مدفوعة
٢,١٨٧,٧٦٣	٢,٣٥٢,٩٠٥		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الإستثمارية
(٢٥,٣١٢)	(٢٤,٦٢٠)	١٢	إستثمارات إضافية في إتلافات مشتركة
(٥٢,٢٦١)	(٧٦,٢٨٤)	٥	إقتناء عقارات ومعدات
-	(١٦,٤٠١)	٨	إضافات على الإستثمارات العقارية
(٢٠٣,٧٦٨)	(٣٠١,٧٥١)	٧	مدفوعات ذات علاقة بدفعات مقدمة عن طائرات جديدة - صافي
-	(٣٤٤)	١٠	الزيادة في الرسوم المؤجلة
٨١,٦٥٥	٦٣,٠٨٣	١٢	توزيعات أرباح مستلمة من الإتلافات المشتركة والشركات الشقيقة
			مدفوعات ذات صلة بشراء إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات
(٣٢,٨٤٥)	(١٨١,٧٣٥)	١١	الشمالة الأخرى
(٩,٤٢٨)	(١١,٣٤٦)	٩	إقتناء أصول غير ملموسة
(٩٦٨,٠٥٥)	(٢٩٨,٠٠٥)		التغير في ودائع الهامش والودائع الثابتة
٣٦,٦٦٣	١٥٣,٩٣٥		إيرادات تمويل مستلمة
(١,١٧٣,٣٥١)	(٦٩٣,٤٦٨)		صافي التقنية المستخدمة في الأنشطة الإستثمارية
			الأنشطة التمويلية
(٣٩٦,٦٦٩)	(٧٠٠,٠٠٥)	١٧	توزيعات أرباح مدفوعة لمالكي الشركة
(٧٤٠,٠٤٢)	(٦٣٧,٧٧٥)	٢٣	دفعات الجزء الأساسي من الإلتزامات التأجير
١٠١,٨٥٠	(١٣,٧٩١)		صافي الحركة في القروض البنكية
(٧٨,١٢٩)	(٩٥,٧٤٥)		تكاليف تمويل مدفوعة
(١,١١٢,٩٩٠)	(١,٤٤٧,٣١٦)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
			صافي التغير في النقدية وما في حكمها
(٩٨,٥٧٨)	٢١٢,١٢١		النقدية وما في حكمها في بداية العام
١,١٤٨,٧٦٥	١,٠٥٠,١٨٧		النقدية وما في حكمها في نهاية العام
١,٠٥٠,١٨٧	١,٢٦٢,٣٠٨		التعديلات على:
		١٦	النقدية وأرصدة البنوك
٤,٧٣٦,٢٥١	٥,٢٤٦,٣٧٧	١٦	ودائع ثلثة تستحق بعد ٣ أشهر
(٣,٦٨٦,٠٦٤)	(٣,٩٨٤,٠٦٩)		
١,٠٥٠,١٨٧	١,٢٦٢,٣٠٨		

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تعمل الشركة في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (إيه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ١٣٢، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتضمن القوائم المالية المجمعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ المركز والأداء المالي المجموع للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصة المجموعة في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي وتجارة الطائرات وتأجير الطائرات وتجارة قطع غيار الطائرات ووكالات السفر والسياحة والفنادق وتأجير الشقق الفندقية ومكاتب التمثيل لشركات الطيران ونقل المسافرين وخدمات الشحن ووكلاء الشحن الجوي وخدمات نقل الوثائق والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي تفاصيل ملكية المجموعة في شركاتها التابعة والإنتلافات المشتركة وشركاتها الشقيقة وأنشطتها الرئيسية:

الإسم	حصة ملكية المستفيد		دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
	٢٠٢٣	٢٠٢٢		
الشركات التابعة				
شركة الأعمال الدولية ش.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	التعامل مع الأعمال والحصص الدولية
العربية للعطلات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	عمليات سياحية
إنفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
أكشن للضيافة	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق
مقر العالم للسفریات ذ.م.م – ملكية فردية (مقر العالم للسفریات ذ.م.م سابقاً) (أ)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
امباكت لخدمات الطيران المحدودة (ب)	٪١٠٠	٪١٠٠	أيرلندا	إدارة عقود الإيجار
شركات تابعة لشركة الأعمال الدولية ش.م.ح (شركات تابعة)				
أولغانا لتطوير العقارات ذ.م.م (ج)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	تطوير العقارات
أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م (أكاديمية الفا للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م سابقاً) (د)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات التدريب على الطيران

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

الإسم	حصة ملكية المستفيد		دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
	٢٠٢٣	٢٠٢٢		
الإتلافات المشتركة				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.)	٥١%	٥١%	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)	٥٠%	٥٠%	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا) هـ	٧٥%	٧٥%	أرمينيا	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م	٤٩%	٤٩%	الإمارات العربية المتحدة	النقل الجوي التجاري الدولي.
شركة العربية للطيران - مصر ش.م.م.	٤٠%	٤٠%	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
فلاي جنا للخدمات خاصة المحدودة	٤٥%	٤٥%	باكستان	النقل الجوي التجاري الدولي.
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية فلاي أرنا	٤٩%	٤٩%	أرمينيا	النقل الجوي التجاري الدولي.
الشركات الشقيقة				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه	٤٤,١٣%	٤٤,١٣%	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي.
العربية للطيران الأردن ذ.م.م.	٤٩%	٤٩%	الأردن	النقل الجوي التجاري الدولي.
تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م	٥١%	٥١%	الإمارات العربية المتحدة	وسيط تجاري

(أ) خلال عام ٢٠٢٢، قامت المجموعة بتغيير اسم شركة "مقر العالم للسفریات ذ.م.م" إلى "مقر العالم للسفریات ذ.م.م - ملكية فردية".

تسيطر شركة مقر العالم للسفریات ذ.م.م - ملكية فردية على شركات تابعة لها في قطر والمملكة العربية السعودية والكويت والبحرين والإمارات العربية المتحدة والهند وعمان والأردن ومصر.

(ب) تم تأسيس شركة امباكت لخدمات الطيران المحدودة في ١٩ أبريل ٢٠٢٢، إلا أنه قد بدأت أنشطتها التشغيلية بدءاً من ١ سبتمبر ٢٠٢٢.

(ج) خلال عام ٢٠٢٢، قامت المجموعة بتأسيس شركة تابعة باسم "أولغانا لتطوير العقارات ذ.م.م" من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل "شركة الأعمال الدولية ش.م.ح"، وذلك لإدارة وتطوير الإستثمارات العقارية الخاصة بالمجموعة.

(د) خلال عام ٢٠٢٢، حصلت المجموعة على السيطرة الكاملة على أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م (أكاديمية الفا للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م سابقاً والتي تعتبر إئتلاف مشترك سابق للمجموعة) نتيجة استحواذها على نسبة ٤٩% المتبقية من حصص أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م (إيضاح ٢٥).

(هـ) خلال عام ٢٠٢٢، أبرمت المجموعة اتفاقية إئتلاف مشترك من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل، مقر العالم للسفریات ذ.م.م - ملكية فردية، مع أحد إئتلافاتها المشتركة، الخطوط الجوية الوطنية الأرمنية (سي جيه اس سي) (فلاي أرنا)، وذلك لتوفير خدمات السفر والسياحة والشحن في أرمينيا تحت اسم مقر العالم للسفریات (سي جيه اس سي) ("كوزمو أرمينيا").

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

(و) خلال عام ٢٠٢٢، أبرمت المجموعة اتفاقية إنشغال مشترك من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل، شركة الأعمال الدولية ش.م.ع، مع مجموعة دال السودانية، وهي تعد مجموعة من أكبر الشركات السودانية الرائدة المملوكة للقطاع الخاص وذلك لتشغيل شركة طيران منخفضة التكاليف من السودان تحت اسم العربية للطيران دال ليمتد (العربية للطيران السودان). كما ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، وحتى تاريخ اعتماد هذه القوائم المالية المجمعة، تم تأسيس شركة العربية للطيران السودان، لكن لم تحصل على رخص التشغيل وبعد نشاطها معلقاً وفقاً للوضع السياسي بدولة السودان.

(ز) خلال العام، قامت المجموعة بالإنتهاء من إجراءات شركة تصفية اريبيان ماناجمنت انفستمنت (م.م.ح) بشكل كامل.

تطبيق قانون ضريبة الشركات والأعمال لدولة الإمارات العربية المتحدة وتطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ بشأن
ضرائب الدخل

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٣، أصدرت وزارة المالية الإماراتية مرسوم بقانون اتحادي رقم (٤٧) لعام ٢٠٢٢ في شأن الضريبة على الشركات والأعمال ("قانون ضرائب الشركات" أو "القانون") لسن نظام ضرائب اتحادية على الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث أصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول للفترة المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣. بما أن السنة المحاسبية للمجموعة تنتهي في ٣١ ديسمبر، فإن تاريخ التطبيق الفعلي للمجموعة سيبدأ من ١ يناير ٢٠٢٤ وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، مع تقديم أول إقرار في أو قبل ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥. هذا يؤكد قانون ضرائب الشركات أنه سيتم تطبيق نسبة ٩٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز حداً معيناً.

وفقاً لتقييم المجموعة، لا يوجد أي أثر جوهري لإحتساب ضرائب مؤجلة في القوائم المالية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. علاوة على ذلك، وبناءً على تقييم المجموعة، فإن معدل الضريبة الفعلي المتوقع والذي سوف تخضع لها في دولة الإمارات العربية المتحدة هو نسبة ٩٪. كما سيتم احتساب تأثير أي تغييرات مستقبلية في القانون المعمول به عندما يتم سن هذه التغييرات أو سنّها بشكل فعلي.

٢ أسس الإعداد

(أ) بيان الإمتثال

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمعة للمجموعة وفقاً للمعايير التقارير المالية الدولية وكذا متطلبات أحكام مرسوم القانون الاتحادي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية .

(ب) أساس القياس

تم إعداد القوائم المالية المجمعة على أساس التكلفة التاريخية باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، والتي يتم قياسها بقيمتها العادلة.

(ج) عملة التعامل وعملة العرض

تم إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمعة بدينهم الإمارات العربية المتحدة، وهي عملة التعامل للمجموعة. تم تقريب كافة القيم إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

٣ المعايير والتفسيرات الجديدة أو المعدلة

٣،١ المعايير الجديدة المطبقة في ١ يناير ٢٠٢٣

التصريحات المحاسبية التي أصبحت سارية المفعول في ١ يناير ٢٠٢٣ وبالتالي تم تبنيها هي كما يلي:

- التعديلات على معيار التقارير المالية الدولية (١٧) عقود التأمين (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية (١٧) ومعيار التقارير المالية الدولية (٤))
- الضريبة المؤجلة المتعلقة بالأصول والالتزامات الناشئة عن معاملة واحدة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١٢))
- الإفصاح حول السياسات المحاسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١) والبيان رقم (٢) لنشاط معيار التقارير المالية الدولية)
- تعريف التقدير المحاسبي (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٨)
- الإصلاح الضريبي الدولي - قواعد الركيزة الثانية النموذجية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢).

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمعة، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حولها.

٣،٢ المعايير والتعديلات والتفسيرات على المعايير الحالية غير السارية بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة

تشمل المعايير والتعديلات الأخرى غير سارية المفعول بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة ما يلي:

- تصنيف الالتزامات كمتداولة أو غير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١).
- إلزام عقود الإيجار في البيع وإعادة التأجير (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٦).
- ترتيبات تمويل الموردين (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٧ والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية ٧).
- الالتزامات غير المتداولة ذات التعهدات (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١).
- عدم قابلية التبادل (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٢١).

ليس من المتوقع أن يكون لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمعة في فترة التطبيق المبني، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حول ذلك.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية

الإعتمادات العامة

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمعة باستخدام أسس القياس التي تم تحديدها من قبل مجلس المعايير الدولية للتقارير المالية لكل نوع من أنواع الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات. إن السياسات المحاسبية الجوهرية وأسس القياس موضحة أدناه وفي الصفحات التالية.

المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى عملة التعامل، وذلك باستخدام أسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن تسوية تلك المعاملات وعن إعادة قياس البنود النقدية باستخدام أسعار الصرف السائدة في نهاية العام، ضمن قائمة الدخل الشامل المجمعة.

يتم ترجمة البنود غير النقدية المقاسة بالتكلفة التاريخية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة (غير معاد ترجمتها). بينما يتم ترجمة البنود غير النقدية المقاسة بالقيمة العادلة باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ تحديد القيمة العادلة.

الأنشطة الأجنبية

في القوائم المالية المجمعة، يتم ترجمة جميع الأصول والإلتزامات والمعاملات لشركات المجموعة المدرجة بعملة تعامل غير الدرهم الإماراتي (عملة العرض للمجموعة) إلى الدرهم الإماراتي عند التجميع. لم تتغير عملة التعامل لشركات المجموعة خلال فترة التقرير.

عند التجميع، تم ترجمة الأصول والإلتزامات إلى الدرهم الإماراتي بسعر الإغلاق في فترة التقرير. تم ترجمة الإيرادات والمصروفات الناتجة عن الأنشطة الأجنبية إلى عملة العرض للمجموعة بسعر متوسط خلال فترة التقرير. يتم إدراج الفروقات الناتجة من الترجمة عند التجميع في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة.

أساس التجميع

تشتمل القوائم المالية المجمعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. تتحقق السيطرة عندما تتعرض الشركة، أو تتمتع بحقوق تغيير العائد من مشاركتها مع المستثمر، ولها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال قوتها على المستثمر.

على وجه التحديد، تسيطر الشركة على المستثمر في حال فقط إذا كان لدى الشركة:

أ. السيطرة على المستثمر (أي يعني حقوق قائمة التي تعطيه القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة للشركة المستثمرة فيها).

ب. التعرض أو حق تغيير العوائد من مشاركتها مع الشركة المستثمرة فيها.

ج. القدرة على استخدام قوتها على المستثمر لتؤثر على عوائدها.

عندما يكون لدى الشركة أقل من أغلبية التصويت أو أن يكون لديها حقوق مماثلة للشركة المستثمر فيها، تعتبر الشركة حينئذ كافة الوقائع والظروف ذات الصلة في تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على الشركة المستثمر فيها، بما في ذلك:

أ. الترتيبات التعاقدية مع أصحاب الأصوات الأخرى من الشركة المستثمر فيها.

ب. الحقوق الناشئة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.

ج. حقوق التصويت في الشركة وحقوق التصويت المحتملة.

تعيد الشركة تقدير ما إذا كانت أو لم تكن تسيطر على المستثمر في حال كانت الوقائع والظروف تشير إلى أن هناك تغييرات على واحد أو أكثر من العناصر الثلاثة من نطاق السيطرة. يبدأ تجميع الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على الشركة التابعة وتتوقف عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. تدرج إيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في قائمة الدخل من تاريخ سيطرة الشركة وحتى تاريخ توقف سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم إستبعاد جميع الأصول والإلتزامات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات داخل المجموعة بين أعضاء المجموعة بالكامل عند التجميع، ويتم أيضاً إستبعاد الخسائر غير المحققة ما لم توفر المعاملة دليلاً على إضمحلال قيمة الأصول المنقولة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل عنصر من عناصر الإيرادات الشاملة الأخرى لمساهمي الشركة الأم للمجموعة، وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو نتج عن ذلك عجز في الحصص غير المسيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركات التابعة في نفس سنة تقرير الشركة.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تستبعد الأصول ذات العلاقة (بما في ذلك الشهرة) والإلتزامات والحصص غير المسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة ناتجة في قائمة الدخل الشامل المجمعة. يتم إدراج أي استثمار محتجز بالقيمة العادلة.

توحيد الأعمال والشهرة

يتم احتساب دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة الاستحواذ على أنها إجمالي المقابل المحول، ويتم قياسها بالقيمة العادلة بتاريخ الشراء ومقدار أي حصص غير مسيطرة في الشركة المستحوذ عليها. لكل نموذج توحيد الأعمال، يقيس المستحوذ الحصص غير المسيطرة في الشركة المستحوذ عليها إما بالقيمة العادلة أو بالحصص المتناسبة من صافي أصول الشركة المستحوذ عليها. يتم احتساب تكاليف الاستحواذ المتكبدة وإدراجها في المصروفات الإدارية والعمامة. عندما تستحوذ المجموعة على عمل ما، تقوم بتقييم أصول وإلتزامات التمويل المفترضة للتصنيف والتعيين المناسبين وفقاً للشروط التعاقدية والظروف الاقتصادية والشروط ذات الصلة كما في تاريخ الاستحواذ. هذا ويشمل ذلك فصل المشتقات المدرجة في العقود المضيفة من قبل الشركة المشتراة.

إذا تم تحقيق دمج الأعمال على مراحل، فإنه يتم إعادة قياس القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ لحصة حقوق الملكية التي تم الاستحواذ عليها سابقاً في الشركة المستحوذ عليها إلى القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ من خلال قائمة الدخل الشامل المجمعة.

سيتم احتساب أي مقابل محتمل يتم تحويله من قبل الشركة المستحوذ عليها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. سيتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة على القيمة العادلة للمقابل المحتمل الذي يعتبر أحد أصول الإلتزام وفقاً لمعيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) إما في قائمة الدخل الشامل المجمعة كتغيير في الإيرادات الشاملة الأخرى. إذا تم تصنيف المقابل المحتمل كحقوق ملكية، فلا ينبغي إعادة قياسه حتى يتم تسويته بشكل نهائي ضمن حقوق الملكية. يتم قياس المقابل المحتمل الآخر الذي لا يدخل ضمن نطاق معيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير مع اعتبار التغيرات في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل المجمعة.

يتم قياس الشهرة مبدئياً بالتكلفة، حيث تمثل فائض إجمالي المقابل المحول والمبلغ المعترف به للحصص غير المسيطرة على صافي الأصول القابلة للتحديد والإلتزامات المفترضة. إذا كان هذا المبلغ أقل من القيمة العادلة لصافي أصول الشركة التابعة المستحوذ عليها، يتم الاعتراف بالفرق في قائمة الدخل الشامل المجمعة.

بعد الاعتراف المبدئي، يتم قياس الشهرة بالتكلفة ناقصاً أي خسائر إضمحلال متراكمة. لغرض اختبار الإضمحلال في القيمة، يتم تخصيص الشهرة التي تم الاستحواذ عليها خلال تجميع الأعمال في تاريخ الاستحواذ إلى كل وحدة من وحدات توليد النقد التابعة للمجموعة والتي من المتوقع أن تستفيد من هذا التجميع، بصرف النظر عما إذا كان تم تخصيص أي أصول أو إلتزامات أخرى للشركة المستحوذ عليها لتلك الوحدات.

عندما تشكل الشهرة جزءاً من وحدة توليد النقد وعندما يتم إستبعاد جزء من العملية المرتبطة بتلك الوحدة، يتم إدراج الشهرة المرتبطة بالعملية المستبعدة في القيمة الدفترية للعملية عند تحديد الربح أو الخسارة الناتجة عن إستبعاد العملية. يتم قياس الشهرة التي يتم إستبعادها في هذه الحالات على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة وجزء من وحدة توليد النقد المحتجزة.

عقارات ومعدات

يتم الاعتراف مبدئياً بالعقارات والمعدات بالتكلفة، بما في ذلك أية تكاليف تعزى مباشرة إلى إحضار الأصول إلى المكان وتهيئ الوضع المناسب من أجل أن تكون قادرة على العمل بالطريقة التي تريدها إدارة المجموعة.

لا يتم إهلاك الأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع رانيسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدود.

يتم إدراج العقارات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقص الإهلاك التراكمي وأي خسائر إضمحلال متكبدة.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

عقارات ومعدات (تابع)

تم تطبيق الأعمار الإنتاجية على النحو التالي:

مباني	١٥ - ٢٠ سنة
طائرات	١٥ سنة
محركات طائرات	٢٠ سنة
معدات وقطع غيار طائرات	٣ - ١٠ سنوات
معدات مطارات	٣ - ١٥ سنوات
عقارات ومعدات أخرى متضمنة المضخات المدفوعة بالمحركات	٣ - ٥ سنوات

يتم احتساب الإهلاك على أساس التكلفة باستخدام طريقة القسط الثابت وذلك لشطب تكاليف الأصول لقيمة على أعمارهم الإنتاجية المقدرة عدا الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ والأراضي. تتم مراجعة القيمة المتبقية والعمر الإنتاجي وطريقة الإهلاك لكل أصل في نهاية كل فترة تقرير مع تأثير أي تغييرات في التقديرات يتم المحاسبة عنها على أساس مستقبلي.

يتم إستبعاد بند العقارات والمعدات عند الإستبعاد أو عندما لا يتوقع أن تنشأ فوائد اقتصادية مستقبلية من الإستخدام المستمر للأصل. يتم تحديد أي ربح أو خسارة ناتجة عن إستبعاد أو انتهاء بند من بنود العقارات والمعدات على أنها الفرق بين متحصلات المبيعات والقيمة الدفترية للأصل ويتم إدراجها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

يتم إدراج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بالتكلفة ناقصاً منها أي خسائر اضمحلال في القيمة معترف بها. يبدأ إهلاك هذه الأصول على نفس أساس العقارات والمعدات الأخرى، عندما تكون الأصول جاهزة للإستخدام المقصود منها.

منح الحكومة

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة من الحكومة بالقيمة الاسمية عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن الأرض سيتم استلامها وستلتزم المجموعة بأي شروط متعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

عقود الإيجار وحق إستخدام الأصول

سجلت المجموعة حق إستخدام الأصول والتي تمثل الحق في إستخدام الأصول وصافي الإستثمار في عقود الإيجار الذي يمثل صافي القيمة الحالية للأرصدة المدينة من عقود الإيجار الوسيطة والتزامات عقود الإيجار المقابلة لدفع مدفوعات الإيجار بموجب الإلتزامات الأخرى.

المجموعة كمستأجر

(أ) حق إستخدام الأصول

تعتبر المجموعة بحق إستخدام الأصول في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي تاريخ توفر الأصل الأساسي للإستخدام). يتم قياس حق إستخدام الأصول بالتكلفة ناقصاً أي إهلاك متراكم وخسائر اضمحلال، ويتم تعديلها لإعادة قياس أي إلتزامات لعقود الإيجار. تشمل تكلفة حق إستخدام الأصول على مقدار إلتزامات عقود الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أية حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة على يقين معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة عقد الإيجار، يتم إهلاك حق إستخدام الأصول المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر لها ومدة الإيجار أيهما أقصر، وتكون مدة الإيجار على النحو التالي:

- طائرات ٩ سنوات
- حظيرة طائرات ١٥ سنة

تخضع حق إستخدام الأصول إلى اضمحلال القيمة.

ب) التزامات عقود الإيجار

في تاريخ بدء عقد الإيجار، تدرج المجموعة التزامات عقود الإيجار المصنفة بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي يتعين سدادها على طول مدة عقد الإيجار. عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد تاريخ البدء، يتم زيادة مبلغ التزامات عقود الإيجار لتعكس تراكم الفائدة وتخفيض مدفوعات الإيجار المقدمة. إضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة النظرية لالتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة عقد الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل الأساسي ويتم الاعتراف بها في قائمة المركز المالي المجموع.

عند قياس التزامات عقود الإيجار، فإن المجموعة تخصص مدفوعات الإيجار باستخدام معدلات الاقتراض المتزايدة الخاصة بها التي تتراوح من ٢,٢٦٪ إلى ٥٪ حسب الاقتضاء.

المجموعة كمؤجر

أ) صافي الاستثمار في عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار التي تقوم بها المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع العارضة لملكية الأصل إلى المستأجرين بشكل كبير على أنها عقود إيجار تمويلي. يتم الاعتراف بالرصيد المستحق بمبلغ يساوي القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات الإيجار بموجب اتفاقية عقد الإيجار، بما في ذلك القيمة المتبقية المضمونة والتكلفة المباشرة الأولية غير المستهلكة والتي يتم إدراجها في القوائم المالية كـ "صافي الاستثمار في عقود الإيجار" ضمن المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى.

ب) إيرادات الفائدة من صافي الاستثمار في عقود الإيجار

تتبع المجموعة طريقة التأجير التمويلي في المحاسبة عن الاعتراف بالإيجار التمويلي. تم تأجيل إجمالي إيرادات الفوائد غير المكتسبة، أي فائض إجمالي الأرصدة المدينة المستحقة بالإضافة إلى القيمة المتبقية على تكلفة الأصل المؤجر ثم يتم استهلاك قيمته على مدى فترة عقد الإيجار، وذلك من أجل تحقيق عائد منتظم على صافي الاستثمار في عقود الإيجار.

ج) المجموعة كمؤجر وسيط

تعمل المجموعة كمؤجر وسيط في معاملة يتم إعادة تأجير أصل أساسي لها من قبل المجموعة ("المؤجر الوسيط") إلى طرف ثالث، ويبقى عقد الإيجار ("عقد الإيجار الرئيسي") بين المؤجر الرئيسي والمجموعة فعال.

تقوم المجموعة بتصنيف العقد من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي على النحو التالي:

- إذا كان عقد الإيجار الرئيسي عبارة عن عقد إيجار قصير الأجل قامت المنشأة، كمستأجر، بحسابه من خلال الاعتراف بمدفوعات الإيجار كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن باعتباره عقد إيجار تشغيلي.
- خلاف ذلك، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن بالرجوع إلى حق استخدام الأصل الناشئ عن عقد الإيجار الرئيسي، وليس بالرجوع إلى العمر الإنتاجي للأصل الأساسي (مثل بند العقارات والمعدات التي تخضع لها من عقد الإيجار).

الاستثمارات العقارية

يتم قياس الاستثمارات العقارية مبدئياً بالتكلفة، بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. تتضمن القيمة الدفترية تكلفة استبدال جزء من استثمار عقاري الحالي وقت تكبد التكلفة فيما لو تم إستيفاء معايير التحقق، وتُسْتثنى تكلفة الخدمات اليومية للإستثمار العقاري.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

الإستثمارات العقارية (تابع)

يتم إلغاء الإعتراف بالإستثمارات عقارية عندما يتم إستبعادها أو عند وقف إستخدام الإستثمار العقاري نهائياً وليس من المتوقع أي منافع اقتصادية مستقبلية من إستبعاده.

أي أرباح أو خسائر ناتجة من إستبعاد أو بيع إستثمار عقاري يتم الإعتراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر في سنة الإستبعاد أو البيع.

يتم التحويل إلى الإستثمار العقاري فقط عندما يكون هناك تغيير في غرض الإستخدام. بالنسبة للتحويل من إستثمار عقاري إلى عقار يشغله المالك، فإن التكلفة التي تسجل للمحاسبة اللاحقة هي القيمة العادلة في تاريخ تغيير الإستخدام. في حال أصبح العقار الذي يشغله المالك إستثمار عقارياً، تحتسب المجموعة هذا العقار وفقاً للسياسة المنصوص عليها للعقار والمعدات حتى تاريخ التغيير في غرض الإستخدام.

عقارات قيد الإنشاء

يتم إحتساب العقارات قيد الإنشاء بالتكلفة ناقص أية إضمحلال في القيمة. التكاليف هي المصروفات المتكبدة من قبل المجموعة والتي تتعلق بإنشاء الأصل بشكل مباشر.

يتم مراجعة القيم الدفترية الخاصة بالعقارات قيد الإنشاء للتحري عن أي إضمحلال في حال وجود مؤشر لأحداث أو تغيرات ما إلى أن القيمة الدفترية قد لا تكون قابلة للإسترداد. في حالة وجود أي من هذه المؤشرات وعندما تزيد القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد المقدرة، سيتم خفض قيمة الأصول إلى القيمة الممكن استردادها.

الأصول غير الملموسة

يتم تحديد الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال ويتم الإعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الأصول غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمتها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الأصول غير الملموسة في قيمتها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (إيضاح ٩).

عقب الإعتراف المبني، يتم عرض الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر إضمحلال القيمة المتراكمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسلة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد ذو العلاقة. ويتم الإعتراف بكافة المصروفات الأخرى؛ بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم تكوينها داخلياً ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند تكبدها.

يتم اختبار الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة للكشف عن أي إضمحلال في القيمة سنوياً، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على إضمحلال القيمة. بالنسبة إلى الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة، يتم إحتساب الإستهلاك لشطب تكلفة الأصول غير الملموسة مخصصاً منها قيمتها المتبقية المقدرة بإستخدام طريقة القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة ويتم الإعتراف بها بشكل عام في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، حيث إن العمر الإنتاجي المستخدم في حساب الإستهلاك هو ٥ سنوات.

المصروفات المؤجلة

يتم إستهلاك المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للارتفاع.

المخزون

يتم إدراج المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً يصدر أولاً. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقق في سعر البيع المقدّر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

الإستثمار في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة

الشركة الشقيقة هي كيان يكون للمجموعة تأثير جوهري عليها. يُعتبر التأثير الجوهري القدرة على المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكن ليست السيطرة على السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الإنتلاف المشترك هو نوع من الترتيبات المشتركة حيث يكون للأطراف سيطرة مشتركة على الترتيب ويكون لهم حقوق في صافي أصول الإنتلاف المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً في السيطرة على ترتيب ما، والذي لا يحدث إلا عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. تتشابه الاعتبارات التي تم اتخاذها في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة مع تلك الاعتبارات اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات الشقيقة.

يتم احتساب إستثمارات المجموعة في شركاتها الشقيقة والإنتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف مبدئياً بالإستثمار في شركة شقيقة أو إنتلاف مشترك بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للإستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة من صافي أصول الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك منذ تاريخ الإستحواذ. يتم إدراج الشهرة المتعلقة بالشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك في القيمة الدفترية المجمعة للإستثمار ولا يتم إستهلاك الشهرة أو اختبارها بشكل فردي لتحديد إضمحلال القيمة. تعكس قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لهؤلاء المستثمرون كجزء من قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة للمجموعة.

بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك تغيير معترف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك، تدرج المجموعة حصتها في أي تغييرات، أينما وجد، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة. يتم إستبعاد الأرباح/ الخسائر غير المحققة الناتجة عن المعاملة بين المجموعة والشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك إلى حد حصة الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في أرباح أو خسائر شركة شقيقة أو إنتلاف مشترك في مقدمة قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة خارج الربح التشغيلي. يتم إعداد القوائم المالية للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك لنفس فترة إعداد التقارير للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية متطابقة مع سياسات المجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بخسارة إضمحلال قيمة إستثماراتها في الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك. في تاريخ كل تقرير، تحدد المجموعة ما إذا كان هناك دليل موضوعي على إضمحلال قيمة الإستثمار في الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك. إذا وجد مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة بإحتساب مبلغ إضمحلال القيمة كالفرق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك والقيمة الدفترية لها ثم تعترف بالخسارة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

عند خسارة التأثير الهام على الشركة الشقيقة أو السيطرة المشتركة على الإنتلاف المشترك، تقوم المجموعة بقياس والإعتراف بأي إستثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للإستثمار المحتفظ به والمحصل من الإستبعاد في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

إذا تم تخفيض حصة الملكية في إنتلاف مشترك أو شركة شقيقة ولكن تم الاحتفاظ بسيطرة مشتركة أو تأثير هام؛ يتم إعادة تصنيف حصة متناسبة فقط من المبالغ المعترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى ربح أو خسارة عند الاقتضاء.

إضمحلال الأصول غير المالية

في نهاية تاريخ التقرير، تقوم المجموعة بمراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن هذه الأصول قد تعرضت إلى خسارة ناتجة عن إضمحلال قيمتها. إن وجد مؤشراً كهذا، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصول من أجل تحديد قدر خسارة إضمحلال القيمة (إن وجدت). عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع أصول المجموعة أيضاً إلى وحدات توليد النقد الفردية، أو يتم توزيعها على أصغر مجموعة من وحدات توليد النقد التي يمكن تحديدها على أساس معقول وثابت للتوزيع.

القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة مخصوماً منها تكلفة البيع أو القيمة المستخدمة، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المتعلقة بالأصل والتي لم يتم تعديل التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لها.

إذا تم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى قيمتها القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الإضمحلال في القيمة بشكل مباشر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، إلا في حالة إعادة تقييم الأصل، وفي هذه الحالة يجب معالجة خسارة الإضمحلال كإنخفاض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً إلغاء خسارة إضمحلال القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد، ولكن بحيث لا تزيد القيمة الدفترية عن القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الاعتراف بخسارة إضمحلال في القيمة للأصل (أو وحدة توليد النقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بإلغاء خسارة الإضمحلال في القيمة بشكل مباشر في الربح والخسارة، إلا في حال كان الأصل قد تمت إعادة تقييمه، وفي هذه الحالة يجب معالجة رد خسارة إضمحلال القيمة كزيادة في إعادة التقييم.

الأدوات المالية

الأصول المالية

القياس والاعتراف المبني

يتم تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبني، كما تم قياسها لاحقاً بالتكلفة المستهلكة والقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى أو كمشتقات مصنفة كأدوات تحوط في تحوط فعال بالشكل المناسب.

يعتمد تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبني على خصائص التدفق النقدي التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها.

لكي يتم تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المستهلكة أو القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يجب أن يكون قادر على رفع التدفقات النقدية والتي تمثل "فقط مدفوعات رأس المال والفائدة" على المبلغ الأصلي المستحق. ويشار إلى هذا التقييم باسم اختبار فقط مدفوعات رأس المال والفائدة (SPPI) ويتم إجراؤه على مستوى الأداة.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الأصول المالية إلى كيفية إدارة أصولها المالية من أجل توليد التدفقات النقدية. يحدد نموذج العمل ما إذا كانت التدفقات النقدية ستتج عن جمع التدفقات النقدية التعاقدية أو بيع الأصول المالية أو كليهما.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الأصول المالية (تابع)

القياس اللاحق

لغرض القياس اللاحق، يتم تصنيف الأصول المالية إلى فئتين:

- أصول مالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات دين).
- أصول مالية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع عدم إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الاستبعاد (أدوات حقوق الملكية).
- أصول مالية مصنفة بالقيمة العادلة من من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الاستبعاد (أدوات دين).

الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات الدين)

تعتبر هذه الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. تقوم المجموعة بقياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة في حالة استيفاء الشرطين التاليين:

- يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج أعمال يهدف الاحتفاظ بالأصول المالية من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية
- الشروط التعاقدية للأصول المالية تنشأ في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تكون فقط مدفوعات أصل وفائدة، إن وجد، على أصل المبلغ غير المسدد.

يتم لاحقاً قياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتخضع الأصول لإضمحلال القيمة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استبعاد الأصل أو تعديله أو إضمحلال قيمته.

تشتمل الأصول المالية للمجموعة بالتكلفة المستهلكة على المدينين التجاريين ومعظم الأرصدة المدينة الأخرى والأرصدة البنكية والنقدية وغيرها من الأصول المالية غير المتداولة.

الأصول المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات حقوق الملكية)

عند الاعتراف المبني، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل لا رجعة فيه كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تفي بتعريف حقوق الملكية بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم (٣٢) الأدوات المالية: العرض وليست محتجزة للتداول. يتم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم إعادة تدوير الأرباح والخسائر من هذه الأصول المالية إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إثبات حق الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد لجزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، تكون هذه الأرباح مسجلة في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم إضمحلال القيمة.

الأصول المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات دين)

بالنسبة لأدوات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد وإعادة تقييم العملات الأجنبية وخسائر الإضمحلال أو عكسها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، حيث يتم احتسابها بذات طريقة احتساب الأصول المالية المقاسة بالتكلفة المستهلكة. ويتم إدراج تغييرات القيمة العادلة المتبقية في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة. عند الاستبعاد، يتم تحويل تغييرات القيمة العادلة التراكمية المعترف بها في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

تشتمل أدوات دين المجموعة المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى على إستثمارات في أدوات الدين غير المسعرة والمدرجة ضمن "إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى".

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الأصول المالية (تابع)

الإستبعاد

يتم إستبعاد الأصل المالي (أو، إذا كان قابلاً للتطبيق، جزء من أصل مالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) بشكل أساسي (أي إزالتها من قائمة المركز المالي المجمّع للمجموعة) عندما:

• تنتهي صلاحية حقوق استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو

• أن تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من الأصول أو تحمّل إلزام بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب "إتفاقية التميرير"؛ وإما (أ) نقل المجموعة لكافة المخاطر والمزايا الخاصة بالأصول، أو (ب) لم تقم المجموعة بنقل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر ومزايا الأصول، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من أصل أو أبرمت إتفاقية التميرير، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كان، وإلى أي مدى، قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية.

في حال لم تقم بنقل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصول، أو تحويل السيطرة على الأصل، تستمر المجموعة في الإعتراف بالأصل المحول إلى حد استمرار مشاركته. في هذه الحالة، تعترف المجموعة أيضاً بالمسؤولية ذات الصلة. يتم قياس الأصول المحولة والإلتزامات ذات الصلة على أساس أن تعكس الحقوق والإلتزامات التي تحتفظ بها المجموعة.

يتم قياس المشاركة المستمرة التي تأخذ شكل ضمان على الأصول المحولة بالقيمة الدفترية الأصلية للأصول وأقصى مبلغ للمقابل الذي يمكن أن يُطلب من المجموعة سداده أيهما أقل.

إضمحلال الأصول المالية

تقوم المجموعة بتكوين مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع أدوات الدين غير المسجلة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. تستند خسائر الائتمان المتوقعة على الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، والتي يتم خصمها بسعر تقريبي لمعدل الفائدة الفعلي الأصلي. تتضمن التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو غيرها من التعزيزات الائتمانية التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم الإعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة للتعرض لمخاطر الائتمان التي لم يكن لها زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الإعتراف المبني، يتم تقديم خدمات خسائر الائتمان المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن الأحداث الافتراضية التي يمكن أن تكون محتملة خلال الأشهر ١٢ المقبلة (خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً).

بالنسبة للمدينون التجاريون وأصول العقود، تقوم المجموعة بتطبيق النموذج المبسط وإحتساب خسائر الائتمان المتوقعة. لذلك، لا تقوم المجموعة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان، ولكن بدلاً من ذلك تعترف بمخصص الخسارة على أساس خسائر الائتمان المتوقعة في تاريخ كل تقرير مالي. قامت المجموعة بإنشاء مصفوفة مخصص إستناداً إلى خبرة خسائر الائتمان التاريخية الخاصة بها، والتي يتم تعديلها طبقاً للعوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والظروف الاقتصادية العامة.

تعتبر المجموعة الأصل المالي في حالة تخلف عندما تكون المدفوعات التعاقدية متأخرة لمدة ٦٠ يوماً. وبالرغم من ذلك، وفي بعض الحالات، قد تعتبر المجموعة أيضاً أن الأصل المالي قد تخلف عن السداد عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أنه من غير المحتمل أن تحصل المجموعة على المبالغ التعاقدية غير المسددة بالكامل قبل مراعاة أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها المجموعة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترداد التدفقات النقدية التعاقدية.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الإلتزامات المالية

القياس والإعتراف المبني

يتم تصنيف الإلتزامات المالية عند الإعتراف المبني على أنها أرصدة دائنة وقروض حسب الاقتضاء.

تدرج جميع الإلتزامات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والأرصدة الدائنة يتم إدراجها بصافي تكاليف المعاملات المنسوبة.

تشمل الإلتزامات المالية للمجموعة إلتزامات عقود الإيجار والدائنين التجاريين ومعظم الأرصدة الدائنة الأخرى والقروض البنكية.

القياس اللاحق

يعتمد قياس الإلتزامات المالية على تصنيفها، كما هو موضح أدناه:

القروض

هذه هي الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. بعد الإعتراف المبني، يتم فيما بعد قياس القروض المحملة بالفوائد بالتكلفة المستهلكة. طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة حساب التكلفة المستهلكة للإلتزام المالي وتخصيص مصروفات الفائدة على مدى الفترة ذات الصلة. معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يقوم بالتحديد بخضم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدرة خلال العمر المتوقع للإلتزام المالي، أو عند الاقتضاء، فترة أقصر لصافي القيمة الدفترية عند الإعتراف المبني.

الإستبعاد

يتم إلغاء الإلتزام المالي عندما يتم التخلص أو إلغاء أو إنقضاء الإلتزام. عندما يتم استبدال إلتزام مالي قائم بمقترض آخر من نفس المقترض بشروط مختلفة إلى حد كبير، أو يتم تعديل شروط الإلتزام الحالي بشكل كبير، يتم التعامل مع هذا التبادل أو التعديل على أنه إلغاء الإعتراف بالإلتزام الأصلي والإعتراف بالإلتزام جديد. يتم تسجيل الفرق في القيمة الدفترية المعنية في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الأصول والإلتزامات المالية ويتم ذكر صافي المبلغ في قائمة المركز المالي المجمعة فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتسوية المبالغ المعترف بها وهناك نية للتسوية على أساس الصافي، أو تصفية الأصول وتسوية الإلتزامات في آن واحد.

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية المتداولة في أسواق مالية نشطة في تاريخ كل تقرير بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة أو عروض أسعار الوسطاء (سعر الشراء لعمليات الشراء وسعر الطلب للمراكز القصيرة)، دون أي خصم لتكاليف المعاملات.

بالنسبة للأدوات المالية غير المتداولة في أسواق نشطة. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقييم المناسبة. ويمكن أن تشمل هذه التقنيات التالي:

- استخدام معاملات السوق الحديثة.
- الإشارة إلى القيمة العادلة الحالية لأداة أخرى مماثلة إلى حد كبير.
- تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو نماذج تقييم أخرى.

الأدوات المالية المشتقة

قامت الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال استيفاء كافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط.
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط والقيمة العادلة أو التدفقات النقدية للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها قابلة للقياس بشكل موثوق.
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر.
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.

في بداية التحوط، تقوم الإدارة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة. ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط.
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها.
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل والالتزام، لإتزامات صارمة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة - وأداة التحوط.
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها. ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي؛ يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة، في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

في حالة التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن قائمة الدخل الشامل المجمعة حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال قائمة الدخل الشامل المجمعة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة؛ يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند الإيقاف طوعاً.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

الأدوات المالية المشتقة (تابع)

في حال كانت أداة التحوط مشتقة؛ يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الإعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في إحتياطي التحوط. يتم على الفور الإعتراف بالجزء غير الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

في حال لم تنطبق محاسبة التحوط على أداة مشتقة تم الدخول فيها كتحوط اقتصادي، يتم بيان أرباح وخسائر الأداة المشتقة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة.

مخصص مكافآت الموظفين

مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

يتم عمل مخصص للمبلغ الكامل للإستحقاقات القانونية المستحقة للموظفين خلال فترة خدمتهم حتى تاريخ إعداد التقارير وفقاً لقوانين العمل المعمول بها. يظهر مخصص المكافآت تحت الإلتزامات غير المتداولة في قائمة المركز المالي المجمّع.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحدد بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها إلتزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الإلتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات أو عندما يتم تقنين الخدمة ذات الصلة. يتم الإعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

يتم إجراء مساهمات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة لهيئة المعاشات والتأمينات الاجتماعية وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ وتعديلاته فيما يتعلق ببرنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية. يتم تحميل هذه المساهمات ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استحقاقها.

صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناءً على التقييم التقني.

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم تسجيل الاستحقاقات المترتبة على هذا الإلتزام بناءً على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقديرات الهندسية.

الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم إستخدامها وسيتم الإعتراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

المخصصات والإلتزامات المحتملة

يتم الإعتراف بالمخصصات عند وجود إلتزام حالي ناتج عن أحداث ماضية وفي الغالب قد يترتب عليه تدفق خارجي للموارد الإقتصادية المنشأة ويمكن تقدير الإلتزام بشكل موثوق فيه. توقيت أو مبلغ التدفق الخارجي قد يزال غير مؤكد. الإلتزام الحالي ينشأ من وجود إلتزام قانوني أو استدلال إيجالي والذي قد ينتج عن أحداث ماضية. لا يتم الإعتراف بمخصصات خسائر التشغيل المستقبلية. يتم قياس المخصصات على أساس النفقات المقدرة المطلوبة لتسوية الإلتزام الحالي، واستناداً إلى الأدلة المتاحة الأكثر موثوقية في تاريخ التقرير، بما في ذلك المخاطر والشكوك المرتبطة بالإلتزام الحالي عندما يكون هناك عدد من الإلتزامات المماثلة، فإن احتمال وجود طلب تسديد التدفق الخارجي يتم تحديده من خلال النظر في فئة الإلتزامات ككل. يتم خصم المخصصات إلى قيمتها الحالية، عندما تكون القيمة الزمنية للنقد جوهرية.

الإعتراف بالإيرادات

الإيرادات من العقود مع العملاء

تستمد إيرادات المجموعة بشكل أساسي من خدمات النقل لكل من الركاب والبضائع وبيع التذاكر وإيرادات الإقامة وإيرادات توزيعات الأرباح. تتحقق الإيرادات عند توفير النقل أو الإقامة. تعمل المجموعة على تحليل ما إذا كانت وكيلاً أو مديراً فيما يتعلق بخدمات النقل من خلال النظر فيما إذا كان عليها إلزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الإلتزام بالترتيب لتوفير الخدمات من قبل طرف ثالث.

تقديم الخدمات

عادةً ما يتم دفع ثمن تذاكر الركاب قبل السفر ويتم الإعتراف بها كإيرادات مؤجلة على مبيعات التذاكر في الإلتزامات الحالية بالصافي من الخصومات حتى يسافر العميل. يتم إدراج التذاكر غير المستخدمة كإيراد بعد تاريخ المغادرة المتعاقد باستخدام تقديرات فيما يتعلق بتوقيت الإعتراف بناءً على شروط وأحكام البطاقة والتحليل الإحصائي للاتجاهات التاريخية. كما تشمل الإيرادات إيرادات من الصيانة وأعمال الشحن والتفريغ وإيرادات الفنادق والعطلات والعمولات ويتم الإعتراف بها على مدى الوقت الذي يتم الوفاء بالإلتزام بالأداء باستخدام المنهجية المناسبة والتي تعكس النشاط المتعهد.

إيرادات الفندق

يتم الإعتراف بالإيرادات الناتجة عن إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الإعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة وذلك عند تقديم البضائع للنزلاء والعملاء.

إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الإعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الإستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

إيرادات وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والإستثمارات. ويتم الإعتراف بإيرادات الفوائد ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والإلتزامات عقود الإيجار. ويتم الإعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج أصول مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الأصول. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للإستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للإستخدام المزمع له أو بيعه.

مصروفات التشغيل

يتم الإعتراف بمصروفات التشغيل ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستخدام الخدمة أو في تاريخ حدوثها.

التقرير القطاعي

يتم الإفصاح عن قطاعات التشغيل بطريقة تتوافق مع التقارير الداخلية المقدمة لصانع القرار التشغيلي الرئيسي. رؤساء صناع القرار التشغيلي، وهم المسؤولون عن تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات التشغيلية، ويتمثلوا في مجلس الإدارة والمدير التنفيذي.

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

عند إعداد القوائم المالية المجمعة، تتعهد إدارة المجموعة بعدد من التقديرات والأحكام والافتراضات فيما يخص الاعتراف وقياس الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن الأحكام والتقديرات والافتراضات المعمولة من قبل الإدارة والتي نادراً ما تتساوى مع النتائج المقدرة.

فيما يلي معلومات حول الأحكام والتقديرات والافتراضات الهامة التي لها التأثير الأكثر أهمية على الاعتراف وقياس الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات.

تقييم السيطرة

تعيد المجموعة تقييم ما إذا كانت الشركة تسيطر على الشركة المستثمر فيها أم لا، في حال كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغييرات في واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة المدرجة ضمن معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠).

قامت الإدارة بمراجعة تقييمات الرقابة الخاصة بها وفقاً للمعيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠) وتم التوصل إلى أنه ليس هناك تأثير على تصنيف أي من الشركات المستثمر فيها خلال السنة أو خلال الفترات المقارنة التي تغطيها أو تحت هذه القوائم المالية المجمعة.

إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة

يتم اختبار إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها للإضمحلال. يتطلب احتساب إضمحلال القيمة استخدام تقديرات. تتضمن الأصول غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات الشحن والتفريغ - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م. ترتكز إمكانية استرداد هذه الأصول على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة افتراضات تنطوي على أحكام جوهرية.

إضمحلال الأصول غير المالية

إضمحلال القيمة عندما تكون القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد الأصول النقدية تتجاوز القيمة القابلة لاسترداد ذلك الأصل، وتتمثل القيمة الإستردادية صافي القيمة العادلة مطروحا منها تكاليف البيع أو القيمة القابلة للاستخدام أيهما أعلى. تعتبر القيمة العادلة للأصل بعد خصم تكاليف البيع في صفقة بيع بإرادة حرة، بعد تعديلها بالتكاليف الإضافية التي ترتبط مباشرة بالأصل المستبعد. ويستند احتساب القيمة المخصومة على أساس نموذج التدفقات النقدية المتوقعة. وتستمد التدفقات النقدية من الميزانية للسنوات الخمس المقبلة ولا تشمل أنشطة إعادة الهيكلة حيث أن المجموعة لم تلتزم حتى الآن بأية إستثمارات مستقبلية كبيرة التي من شأنها تعزيز الأداء للأصل من وحدات توليد النقد التي يجري اختبارها. القيمة القابلة للاسترداد هي الأكثر حساسية لمعدل الخصم المستخدم لنموذج التدفقات النقدية المخصومة والتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدل النمو المستخدم لأغراض الاستقراء.

تكاليف صيانة الطائرات

تتكبد المجموعة إلتزامات متعلقة بتكاليف صيانة طائراتها المملوكة والطائرات المستأجرة. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران والتي تساعد على تكوين الخدمات لتغطية تكاليف الصيانات الثقيلة عند تكبدها. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والارتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات بناءً على التقديرات الموضوعية من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

بالنسبة للطائرات المستأجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل إحتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة بإحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من إحتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ إحتياطي الصيانة المدفوعة، ولذلك يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعية فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغير في الافتراضات المتعلقة بالارتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري بإحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات الشحن والتفريغ والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للعقارات والمعدات وحق استخدام الأصول والأصول غير الملموسة

تقوم المجموعة بإحتساب الأعمار الإنتاجية للعقارات والمعدات (باستثناء الأراضي) وحق استخدام الأصول والأصول غير الملموسة بناءً على الفترة التي يتوقع أن تكون الأصول متاحة للإستخدام أو فترة عقد الإيجار. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للعقارات والمعدات وحق استخدام الأصول والأصول غير الملموسة بشكل دوري ويتم تحديثها إذا كانت التوقعات تختلف عن التقديرات السابقة بسبب البلى البدني والتقاعد الفني أو التجاري والقيود القانونية أو غيرها من القيود على استخدام الأصول.

المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إستهلاك المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي يُتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الإقتصادية في المستقبل.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمبنيين التجاريين والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة

تستند خسائر الائتمان المتوقعة إلى افتراض حول مخاطر التخلف عن السداد ومعدلات الخسارة المتوقعة. تستخدم المجموعة الحكم في اتخاذ هذه الافتراضات واختيار المدخلات في حساب إضمحلال القيمة، بناءً على تاريخ المجموعة السابق وظروف السوق الحالية وكذلك التقديرات المستقبلية في نهاية كل فترة تقرير.

تحديد شروط الإيجار

عند تحديد مدة عقد الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التمديد، أو عدم ممارسة خيار الإنهاء.

يتم شمل خيارات التمديد (أو فترات ما بعد خيارات الإنهاء) فقط في مدة الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم تمديد عقد الإيجار (أو لم يتم إنهاؤه).

عادة ما تكون العوامل التالية هي الأكثر صلة:

- في حالة وجود عقوبات كبيرة للإنهاء (أو عدم التمديد)، فإن المجموعة عادة ما تكون متأكدة بشكل معقول من التمديد (أو عدم التمديد).
- إذا كان من المتوقع أن يكون لأي تحسينات على العقارات المستأجرة قيمة متبقية كبيرة، فمن المؤكد أن المجموعة ستتمدد (أو لا تمدد).
- بخلاف ذلك، تأخذ المجموعة في الاعتبار عوامل أخرى بما في ذلك فترات الإيجار التاريخية والتكاليف وتعطل الأعمال المطلوبة لإستبدال الأصل المؤجر.
- يتم إعادة تقييم مدة عقد الإيجار في حالة ممارسة الخيار (أو عدم ممارسته) أو إذا أصبحت المجموعة ملزمة بممارسته (أو عدم ممارسته). لا تتم مراجعة تقييم اليقين المعقول إلا في حالة حدوث حدث مهم أو تغيير جوهري في الظروف، مما يؤثر على هذا التقييم، ويكون ذلك ضمن سيطرة المستأجر.

تحديد معدل الخصم الملائم لقياس التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة بقياس لالتزامات عقود الإيجار بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ بدء عقد الإيجار، حيث تم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام سعر معقول تعتبره الإدارة مساوياً لمعدل الاقتراض الإضافي للمجموعة.

لتحديد معدل خصم ملائم، تأخذ المجموعة مدة عقد الإيجار في الاعتبار وكذا الأصل الأساسي والبيئة الاقتصادية. ومع ذلك، قد تختلف النتائج الفعلية بسبب التغييرات في التقديرات الناتجة عن التغييرات في هذه العوامل.

الإعتراف بالإيرادات

تقوم المجموعة بالإعتراف بالإيرادات مع مرور الوقت في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- يتلقى العميل في وقت واحد ويستهلك الفوائد التي يوفرها أداء المجموعة كما تؤدي المجموعة؛ أو
- إن أداء المجموعة يخلق أو يعزز الأصول التي يتحكم بها العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه.
- لا يُنشئ أداء المجموعة أصلاً مع استخدام بديل للمجموعة، وللمجموعة حق نافذ في النفع مقابل الأداء المكتمل حتى الآن.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراسات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول

تعرض المجموعة الأصول والإلتزامات في قائمة المركز المالي المجمعة بناءً على التصنيف المتداول/ غير المتداول.
يعتبر الأصل متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتحقق أو يقصد بيعه أو إستهلاكه في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المتوقع أن يتحقق في غضون اثني عشر شهراً بعد الفترة المشمولة بالتقرير.
- يكون ضمن النقدية وما في حكمها ما لم يكن مقيداً في التبادل أو إستخدامه لتسوية إلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

جميع الأصول الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

يعتبر الإلتزام متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتم تسويته في دورة التشغيل العادية.
 - يتم الاحتفاظ به في المقام الأول لغرض التداول.
 - من المقرر أن يتم تسويته في غضون اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - لا يوجد أي حق غير مشروط لتأجيل تسوية الإلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المشمولة بالتقرير.
- جميع الإلتزامات الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٥ عقارات ومعدات

أعمال الإجمالي ألف درهم إماراتي	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ ألف درهم إماراتي	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات وسيارات ألف درهم إماراتي	معدات معالجة البيانات الإلكترونية ألف درهم إماراتي	معدات مطارات ألف درهم إماراتي	معدات وقطع مطارات ألف درهم إماراتي	مركبات مطارات ألف درهم إماراتي	مطارات ألف درهم إماراتي	مباني ألف درهم إماراتي	أراضي ألف درهم إماراتي	٢٠٢٣ مجموع القيمة التقديرية كما في ١ يناير ٢٠٢٣ الإضافات
١٠,١٥٦,٤٧٤	١٤,٨٢٢	١٥٠,١٥٤	٤٧,٥٩٧	١٨,٩١٩	١٣٧,٩٧٩	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٩٤,٨٤١	٨٩,٠٤٠	٢٠٢٣ كما في ١ يناير ٢٠٢٣ الإضافات
٧٦,٢٨٤	١,٨٩١	٣٥,٢٣٤	٧٨٤	-	٣٥,٥٩٨	-	-	٢,٧٧٧	-	٢٠٢٣ كما في ٣١ ديسمبر
١٠,٢٣٢,٧٥٨	١٦,٧١٣	١٨٥,٣٨٨	٤٨,٣٨١	١٨,٩١٩	١٧٣,٥٧٧	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٩٧,٦١٨	٨٩,٠٤٠	٢٠٢٣ كما في ٣١ ديسمبر
٤,٧٥٣,٨٤٤	-	٧٩,٣٦٩	٣٤,٧٣١	١١,٣٣٥	٦١,٦٤٧	١٦٨,٧٣٨	٤,٠٠٩,٨٩٥	٣٨٨,١٢٩	-	٢٠٢٣ كما في ١ يناير ٢٠٢٣ المحصول على العام
٥٢٤,٨٠١	-	١٤,٨٩١	٤,٦٤٥	٨٨٣	٩,٥٤٩	١٦,٤٨٤	٤٤٢,٦٦٨	٣٥,٦٨١	-	٢٠٢٣ كما في ٣١ ديسمبر
٥,٢٧٨,٦٤٥	-	٩٤,٢٦٠	٣٩,٣٧٦	١٢,٢١٨	٧١,١٩٦	١٨٥,٢٢٢	٤,٤٥٢,٥٦٣	٤٢٣,٨١٠	-	٢٠٢٣ صافي القيمة التقديرية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٤,٩٥٤,١١٣	١٦,٧١٣	٩١,١٢٨	٩,٠٠٥	٦,٧٠١	١٠٢,٣٨١	٢٢٨,٥٥٥	٤,١٣٦,٧٨٢	٢٧٣,٨٠٨	٨٩,٠٤٠	٢٠٢٣ كما في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٥ عقارات ومعدات (تابع)

معدات مكتبية	أعمال	معدات معالجة	معدات قطع	مركبات	طائرات	مباني	أراضي	
وأثاث وتجهيزات وسيارات	رأسمالية قيد التنفيذ	البيانات الإلكترونية	طائرات	طائرات	طائرات	مباني	أراضي	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
إماراتي	إماراتي	إماراتي	إماراتي	إماراتي	إماراتي	إماراتي	إماراتي	
١٠,٠٨٥,٧٤١	٢٢,٨٧٧	٤٠,١١٩	١١٣,٤٩٢	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٧٦,٥٧٤	٨٩,٠٤٠	٢٠٢٢
١٨,٤٧٢	-	-	٩,٣٦٨	-	-	٤,٦٥٤	-	مجل القيمة التقديرية
٥٢,٢٦١	١٠,٥٤٧	٧,٠٤٤	١١,٢٩٧	-	-	-	-	كما في ١ يناير ٢٠٢٢
-	(١٨,٦٠٢)	٤٣٤	٣,٨٢٢	-	-	١٣,٦١٣	-	المستحوذ عليه من خلال
١٠,١٥٦,٤٧٤	١٤,٨٢٢	٤٧,٥٩٧	١٣٧,٩٧٩	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٩٤,٨٤١	٨٩,٠٤٠	الإضافات
٤,٢١٧,٢٥٧	-	٣٠,٣٢٠	٥٠,٩٠٧	١٥٢,٧٥٤	٢,٥٥١,٥٧١	٢٤٨,٦١٩	-	التحويلات
٥,١٠٦	-	-	١,٨٠٥	-	-	٢,٣٢٣	-	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٥٣١,٤٨١	-	٤,٤١١	٨٨٣	١٦,٤٨٤	٤٥٨,٣٢٤	٣٧,١٨٧	-	الإهلاك المتراكم
٤,٧٥٣,٨٤٤	-	٣٤,٧٣١	٦١,٦٤٧	١٦٨,٧٣٨	٤,٠٠٩,٨٩٥	٣٨٨,١٢٩	-	كما في ١ يناير ٢٠٢٢
٥,٤٠٢,٦٣٠	١٤,٨٢٢	٧٠,٧٨٥	٧٦,٣٣٢	٢٤٥,٠٣٩	٤,٥٧٩,٤٥٠	٣٠٦,٧١٢	٨٩,٠٤٠	المستحوذ عليه من خلال
								توحيد الأعمال
								المحمل على العام
								كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
								صلقي القيمة التقديرية كما
								في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

يتم عرض مبلغ الإهلاك المحتسب على العقارات والمعدات على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم	ألف درهم
إماراتي	إماراتي
٥١١,٦٤٢	٤٩٥,٠٦٠
١٩,٨٣٩	٢٩,٧٤١
٥٣١,٤٨١	٥٢٤,٨٠١

تكاليف مباشرة (إيضاح ٢٧)
مصرفات عمومية وإدارية (إيضاح ٢٨)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٥ عقارات ومعدات (تابع)

تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض ممنوحة من قبل حكومة الشارقة.
تتضمن العقارات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم إماراتي.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، تمثل الأعمال قيد التنفيذ مشاريع رأسمالية مختلفة، تتعلق بشكل أساسي بأنظمة الأعمال والتطبيقات وتجديدات على مباني، والتي بلغت ١٦,٧ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٢: ١٤,٨ مليون درهم إماراتي). تعد الإرتباطات الرأسمالية المرتبطة بهذه المشاريع ضئيلة.

إن كافة الأصول غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة موجودة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء عقارا ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٤,٤٧ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٢: ٣,٩ مليون درهم إماراتي)، موجودة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٣,٤٢ مليار درهم إماراتي (٢٠٢٢: ٤,٠٩ مليار درهم إماراتي) محتفظ بها كعقود إيجار تمويلي (إيضاح ٢٣).

قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لأصول الطائرات لديها ووضعت في الاعتبار وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول لإضمحلال القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة في ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: لا شيء).

٦ حق إستخدام الأصول

يمثل حق إستخدام الأصول الطائرات وحظائر الطائرات التي تم الحصول عليها عن طريق الإيجار (يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢٣ بشأن التزامات عقود الإيجار المعترف بها فيما يتعلق بحق إستخدام الأصول). إن القيم الدفترية لأصول حق الإستخدام والحركات خلال السنة موضحة أدناه:

٢٠٢٣	طائرات ألف درهم إماراتي	حظيرة طائرات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
مجمّل القيمة الدفترية			
كما في ١ يناير ٢٠٢٣	٨٩٧,٧٢٦	١٦,٦٥٠	٩١٤,٣٧٦
الإضافات	٤٢,٣١٥	-	٤٢,٣١٥
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٩٤٠,٠٤١	١٦,٦٥٠	٩٥٦,٦٩١
الإهلاك المتراكم			
كما في ١ يناير ٢٠٢٣	٢٥٨,٨٨٠	١٠,٤٧٥	٢٦٩,٣٥٥
المحمل على العام (إيضاح ٢٧)	١١٢,٢٧٠	٨٣٤	١١٣,١٠٤
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٣٧١,١٥٠	١١,٣٠٩	٣٨٢,٤٥٩
صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٥٦٨,٨٩١	٥,٣٤١	٥٧٤,٢٣٢

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٦ حق إستخدام الأصول (تابع)

طائرات	حظيرة طائرات	الإجمالي	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٠٢٢			مجمّل القيمة الدفترية
٧٨٤,١٩٩	١٦,٦٥٠	٨٠٠,٨٤٩	كما في ١ يناير ٢٠٢٢
١١٣,٥٢٦	-	١١٣,٥٢٦	الإضافات
٨٩٧,٧٢٥	١٦,٦٥٠	٩١٤,٣٧٥	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١٦٦,٨١٧	٩,٦٤٢	١٧٦,٤٥٩	الإهلاك المتراكم
٩٢,٠٦٣	٨٣٣	٩٢,٨٩٦	كما في ١ يناير ٢٠٢٢
٢٥٨,٨٨٠	١٠,٤٧٥	٢٦٩,٣٥٥	المحمل على العام (إيضاح ٢٧)
٦٣٨,٨٤٥	٦,١٧٥	٦٤٥,٠٢٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
			صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٧ نفقات مقدّمة لطائرات جديدة

تمثّل الدفعة المقدّمة للطائرات الجديدة مدفوعات ما قبل التسليم المقدّمة للموردين بمبلغ ٨٨٦,٨ مليون درهم إماراتي فيما يتعلّق بطائرات جديدة (٢٠٢٢: ٥٨٥,١ مليون درهم إماراتي).

٨ إستثمارات عقارية

خلال عام ٢٠٢٢، ونتيجة لقرار محكمة بعد سلسلة من قرارات صادرة من المحاكم بشأن مطالبات استرداد بعض المبالغ المستحقة للمجموعة، أكملت المجموعة حينها تبادل إستثماراتها العقارية ("بيير ٨") والتي تمثّل وحدات معينة قيد الإنشاء في مبنى يقع في منطقة دبي مارينا، في دبي، الإمارات العربية المتحدة، ذات قيمة دفترية بلغت ١٠٥,٩ مليون درهم إماراتي كما في ١ يناير ٢٠٢٢ مع إستثمارات عقارية أخرى قيد الإنشاء تقع في منطقة الصفوح الأولى، دبي، الإمارات العربية المتحدة ("أولجانا").

خلال عام ٢٠٢٢، وفي تاريخ تبادل هذه الأصول، بلغت القيمة العادلة لأولجانا ما قيمته ١٤٩ مليون درهم إماراتي بناءً على التقييم الذي أجراه مَثْمَن مستقلّ. وعليه، سجلت المجموعة ربحاً قيمته ٤٣ مليون درهم إماراتي خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ نتيجة لهذه المعاملة. هذا وتعد نسبة إنجاز بناء أولجانا بنسبة تقارب الـ ٦٣٪ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: نسبة إنجاز ٦٠٪).

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٤٩,٠٠٠	١٠٥,٩٧٠	الرصيد كما في ١ يناير
١٦,٤٠١	١٤٩,٠٠٠	الإضافات خلال العام
-	(١٠٥,٩٧٠)	الإستبعاد خلال العام
١٦٥,٤٠١	١٤٩,٠٠٠	

تقدر الإدارة أنه لا يوجد أي إضمحلال في القيمة بناءً على غياب أي مؤشرات لإضمحلال قيمة المبنى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: لا شيء).

قُدرت القيمة العادلة الخاصة بـ "أولجانا" بما قيمته ١٩٧ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ١٤٩ مليون درهم إماراتي). هذا وتم التقدير من قبل المَثْمَن المستقلّ باستخدام نهج السوق الذي يعكس الأسعار المرصودة لمعاملات السوق الأخيرة للعقارات المماثلة ويتضمن تعديلات على العوامل الخاصة بالعقار بما في ذلك الحجم الإجمالي للمنطقة والموقع والظروف ونسبة الإنجاز. إن المدخلات الهامة المستخدمة للتقييم هي سعر البيع للقدم المربع، والتي يمكن ملاحظتها من السوق للعقارات المماثلة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٩ أصول غير ملموسة		
٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,١٤٧,٣٩٥	١,١٣٩,٧٩٣	أصول غير ملموسة*
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	الشهرة**
١,٣٤٥,٩١٧	١,٣٣٨,٣١٥	

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، تعرضت الأصول غير الملموسة والشهرة إلى اختبارات إضمحلال القيمة واستنتجت الإدارة أنها لم تتعرض لإضمحلال في القيمة.

* يمكن تسوية الحركة في الأصول غير الملموسة خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,١٣٩,٧٩٣	١,١٣٣,٦٠٩	في ١ يناير
١١,٣٤٦	٩,٤٢٨	إضافات خلال العام
(٣,٧٤٤)	(٣,٢٤٤)	إستهلاك خلال العام
١,١٤٧,٣٩٥	١,١٣٩,٧٩٣	في ٣١ ديسمبر

نشأت بعض الأصول غير الملموسة من الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع في عام ٢٠٠٧، وفقاً للقيم العادلة المحددة من قبل مقيم مستقل، على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الاسم التجاري
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	حقوق الهبوط
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	رخصة الشحن والتفريغ - المشاركة لخدمات الطيران
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	

** تتألف الشهرة من البنود التالية:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	الشهرة التجارية من الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع***
٩,٠٤٨	٩,٠٤٨	الشهرة للاستحواذ التدريجي لشركة انفورميشن سيستمز
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	أسوسييتس ش.م.ع
		في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٩ أصول غير ملموسة (تابع)

*** الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧، والتي حددها مقيم مستقل، على النحو التالي:

ألف درهم إماراتي

١,٤٠٠,٠٠٠
(١,٠٩٢,٣٤٧)
(١١٨,١٧٩)
١٨٩,٤٧٤

إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م
القيمة العادلة للأصول غير الملموسة
القيمة العادلة للأصول الملموسة - صافي

قامت المجموعة بالتعاون مع شركة تقييم مهنية مستقلة بإجراء اختبار إضمحلال القيمة للشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد من الشهرة والأصول غير الملموسة، لأغراض اختبار إضمحلال القيمة، من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الإحتساب، قامت إدارة المجموعة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ٩,٩٨٪ إلى ١٠,٧٤٪ (٢٠٢٢: ١٠,٥٢٪ إلى ١١,٥٤٪).

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة التقديرية على مجمل الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقدية. بناءً على هذه الحسابات؛ ترى المجموعة أن الشهرة والأصول غير الملموسة لم تتعرض لإضمحلال في القيمة.

١٠ المصروفات المؤجلة

٢٠٢٣	رسوم تصاريح الهبوط	تكاليف تطوير الطائرات	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات	المعدات المجزة من قبل المشتري	الإجمالي ألف درهم إماراتي
مجممل القيمة الدفترية في ١ يناير ٢٠٢٣	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٣,٧٠٣	١٣٧,٦٠٧
الإضافات خلال العام في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	-	-	-	٣٤٤	٣٤٤
	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٤,٠٤٧	١٣٧,٩٥١
الإستهلاك المتراكم في ١ يناير ٢٠٢٣	٥١,٧٤٥	٣٤,٢٥٩	١٨,٥٠٣	٨,٤٧٢	١١٢,٩٧٩
المحمل على العام في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	-	٥٨٧	٢,١٩٦	٢,٨٩٦	٥,٦٧٩
صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	-	٢٢٧	٦,٣٨٧	١١,٣٦٨	١١٨,٦٥٨
	-	٢٢٧	٦,٣٨٧	١٢,٦٧٩	١٩,٢٩٣

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٠ المصروفات المؤجلة (تابع)

٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣
مجمّل القيمة الدفترية	في ١ يناير ٢٠٢٢	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢
٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٣,٧٠٣	١٣٧,٦٠٧	١٣٧,٦٠٧
٥١,٧٤٥	٣٣,١٢٠	١٦,٢٠١	٥,٥٧٦	١٠٦,٦٤٢	٦,٣٣٧
٥١,٧٤٥	٣٤,٢٦٠	١٨,٥٠٣	٨,٤٧١	١١٢,٩٧٩	١١٢,٩٧٩
-	٨١٣	٨,٥٨٣	١٥,٢٣٢	٢٤,٦٢٨	-

١١ إستثمارات مصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
١٠,٣٢١	٩,٢١٦	١٤,٥٦٢	١٥٠,٤٤٩
١٨,٢٨٣	٧٠,٦٦٧	٤٣,١٦٦	٢٣٠,٣٣٢

* كانت الحركة في الإستثمارات المدرجة في أدوات حقوق الملكية خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
١٥,٥٥٧	١٠,٣٢١	(٥,٢٣٦)	(١,١٠٥)
١٠,٣٢١	٩,٢١٦	١٠,٣٢١	٩,٢١٦

يتم أخذ سعر السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ لإحتساب القيمة العادلة للإستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

كانت الحركة في الإستثمارات غير المدرجة في أدوات الدين خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
-	٣٢,٨٤٥	-	٣٢,٨٤٥
٣٢,٨٤٥	١٨١,٧٣٥	-	٦,٥٣٦
٣٢,٨٤٥	٢٢١,١١٦	٣٢,٨٤٥	٢٢١,١١٦

يتم تحديد القيمة العادلة لأدوات الدين باستخدام أسعار الفائدة السوقية لأدوات الدين المماثلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإئتلافات المشتركة

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٥١,٧٥١	٩٩,٦٠٩
١٠٤,٤٤٩	١٠٦,٢٤٩
١٥٦,٢٠٠	٢٠٥,٨٥٨

إستثمارات في الشركات الشقيقة (إيضاح ١٢,١)
إستثمارات في الإئتلافات المشتركة (إيضاح ١٢,٢)

١٢,١ إستثمارات في شركات شقيقة

تمثل الإستثمارات في الشركات الشقيقة حصة في صافي أصول الشركات الشقيقة كما في تاريخ التقرير والمحتسبة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٨١,٦١٩	٥١,٧٥١
٨,٩٥٦	٣,٧٤٤
٥,٠٩٨	٦٨,١٩٧
(١٣,٥٩٩)	(١٥,٠٣٠)
(٣٠,٣٢٣)	(٩,٠٥٣)
٥١,٧٥١	٩٩,٦٠٩

كما في ١ يناير
حصة الربح في شركة تيون بروكتشن للوساطة التجارية ذ.م.م
حصة الربح في شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م
توزيعات أرباح مستلمة من تيون بروكتشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م
توزيعات أرباح مستلمة من شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م
كما في ٣١ ديسمبر

تم إضمحلال الإستثمار في شركة العربية للطيران الأردن ذ.م.م في السنوات السابقة بالكامل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة (تابع)

١٢,٢ إستثمارات في الإنتلافات المشتركة

تمثل الإستثمارات في الإنتلافات المشتركة حصة في صافي أصول الإنتلافات المشتركة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ محاسبة حقوق الملكية ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٩٦,٣٣٠	١٠٤,٤٤٩	كما في ١ يناير
		إستثمارات إضافية خلال العام
١٨,٢٠٦	١٨,١١٨	الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا)
٦,٦٩٣	٦,٥٠٢	فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة
٤١٣	-	مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)
		حصة الربح/ (الخسارة)
٢٤,٥١٦	٢٢,٢٠٦	شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م
١٣,٨٤٠	٢٢,٥٧٩	شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
		أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (يشار إليها سابقاً بـ أكاديمية ألفا للطيران)
١٧٥	-	شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م
(١,٢٨٠)	٩,٥٠٧	مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)
٦٨	(١٤٨)	فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة
(٧,٣٠٦)	(٩,٤٧٧)	الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا)
(٧,٨٣٧)	(٢٨,٤٨٧)	توزيعات أرباح مستلمة خلال العام
(١٩,٠٠٠)	(١٩,٠٠٠)	شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
(١٥,٠٠٠)	(٢٠,٠٠٠)	شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م
(٣,٧٣٣)	-	أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
		إستبعاد إستثمار في إنتلاف مشترك
		أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م (يشار إليها سابقاً بـ أكاديمية ألفا للطيران) (إيضاح ٢٥)
(١,٦٣٦)	-	كما في ٣١ ديسمبر
١٠٤,٤٤٩	١٠٦,٢٤٩	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تبيع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلاقات المشتركة (تبيع)
١٢,٢ إستثمارات في الإنتلاقات المشتركة (تبيع)

توزيعات أرباح مستلمة من قبل المجموعة	حصة المجموعة في الربح/ (الخسارة) للعام	الربح/ (الخسارة) للعام	حصة المجموعة في صافي الأصول	صافي الأصول	الإلتزامات	الأصول	حصة الملكبة %
(١٩,٠٠٠)	٢٢,٥٧٩	٤٤,٢٧٢	١٣,٣٣٠	٢٦,١٣٧	٨١,٨١٨	١٠٧,٩٥٥	٥١
(٢٠,٠٠٠)	٢٢,٢٠٦	٤٤,٤١٢	٥٧,٢٦٥	١١٤,٥٢٩	٨٩,٤٢٧	٢٠٣,٩٥٦	٥٠
-	٩,٥٠٧	١٩,٤٠٢	٣٢,٧٥٢	٦٦,٨٤٠	١,١٠٢,٦٦٠	١,١٢٩,٥٠٠	٤٩
-	(٩,٤٧٧)	(١٣,٥٨٣)	١,٤٢٤	(٣٠,١٨٣)	١٢١,٩٩٢	٩١,٨٠٩	٤٥
-	(٢٨,٤٨٧)	(٦٨,٨٦٣)	(٣,٣١٨)	(٦,٤٠٤)	٩١,٤٧٢	٨٥,٠٦٨	٤٩
-	(١٤٨)	(١٩٧)	٥٣٣	٧١١	٣,٧٩٢	٤,٥٠٣	٧٥
(٣٩,٠٠٠)	١٦,١٨٠	٢٥,٤٤٣	١٠١,٩٨٦	١٧١,٦٣٠	١,٤٩١,١٦١	١,٦٦٢,٧٩١	
							الإجمالي

٢٠٢٢

شركة أفا للخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م	١٣,٨٤٠	٢٧,١٣٧	٩,٩٤٩	١٩,٥٠٨	٨٤,٠٩٧	١٠٣,٦٠٥	٥١
شركة الشارقة للخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م	(١٥,٠٠٠)	٢٤,٥١٦	٤٩,٠٣٣	٨٠,٣٦٦	٨٧,٤٦٠	١٦٧,٨٢٦	٥٠
شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م	-	(١,٢٨٠)	(٢,٦١٣)	٢٤,٣٤٥	٦٨٣,١١٦	٧٣٢,٨٠٠	٤٩
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة	-	(٧,٣٠٦)	(١٦,٢٣٥)	١,٧٧٨	٣,٩٥٢	١٠٨,٦٠٠	٤٥
الخطوط الجوية الأردنية الوطنية (فلاي أربا)	-	(٧,٨٣٧)	(١٥,٩٩٤)	١٣,١٤٦	٢٦,٨٢٩	١١٥,٥٥٧	٤٩
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)	-	٦٩	٩١	٣٣٢	٨٨,٠٣٠	١٨,٤٧٣	٧٥
الإجمالي	(٣٤,٠٠٠)	٢٢,٠٠٢	٤١,٤١٩	٨٩,٧٣٣	١,٨٠,٧٨١	١,٢٤٦,٨٦١	

مبالغ الإستثمار في شركة العربية للطيران مصر ذ.م.م قد إضمحل بالكامل في السنوات السابقة. قد تم خصم حصة المجموعة من الربح من شركة العربية للطيران مصر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مقابل الخسائر التراكمية غير المخصصة في السنوات السابقة للإستثمار.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٣ فئات الأصول والإلتزامات المالية

يقدم إيضاح رقم (٤) حول القوائم المالية المجمعة وصفاً لكل تصنيف وقياس للأصول والإلتزامات المالية والسياسات المحاسبية ذات الصلة. فيما يلي القيم الدفترية للأصول والإلتزامات المالية في كل فئة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٩١٦,١٧٢	٨٨٨,٦٩٨	الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة
٤,٧٣٦,٢٥١	٥,٢٤٦,٣٧٧	مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٣٧٣,٣٣٩	٥٩,٦٧٣	النقدية وأرصدة البنوك
		أصل تحوط التدفق النقدي (مشتق)
٤٣,١٦٦	٢٣٠,٣٣٢	الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٦,٠٦٨,٩٢٨	٦,٤٢٥,٠٨٠	إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٣,٨٢٠,٣٦٩	٤,٠٣٥,٤٠٧	الإلتزامات المالية بالتكلفة المستهلكة
١٣٩,٤٨٥	١٢٥,٦٩٤	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٥٣,٢٦٣	قروض بنكية
٦,٧٠٨,٥٧٧	٦,٣١٤,٣٦٤	إلتزامات عقود الإيجار

يمكن الرجوع إلى الإيضاح رقم (٣٥) والذي يحتوي على مخاطر القوائم المالية للمجموعة، بالإضافة إلى شرح لأهداف وسياسات المجموعة لإدارة مخاطر الأدوات المالية، كما تم تفصيل المنهجيات التي استخدمت لقياس القيم العادلة في إيضاح رقم (٣٦).

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٠٢,٢٥٦	٣٤٨,٣١٦	الأصول المتداولة
(٤٨,٥٩٢)	(٤٧,٧٢٤)	أصول مالية
٣٥٣,٦٦٤	٣٠٠,٥٩٢	المدينون التجاريون، مجمل
٢٨,٧٥٣	١١,٦٢٩	مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة
٤٨,٠٠١	٣٧,٦٩٧	المدينون التجاريون، صافي
١٤٦,٣٨٨	٦٢,٦٣٩	أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
٢٥٠,٣٣٦	٣٩٦,٩٧٤	صافي الإستثمار في عقود إيجار*
٨٢٧,١٤٢	٨٠٩,٥٣١	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)
		دفعات مقدمة وأرصدة مدينة أخرى، بالصافي
١٢,٥١٠	١٨,٥٢٨	أصول غير مالية
٢٣,١٩٨	٣٠,٥١٧	دفعات مسبقة عن تأجير طائرات
٣٥,٧٠٨	٤٩,٠٤٥	دفعات مسبقة لمصروفات - أخرى
٨٦٢,٨٥٠	٨٥٨,٥٧٦	
٣٤٤,٥٨٦	٤٨,٠٤٤	أصول غير متداولة
٩١,٤٨٤	٥٢,٩٩٣	أصول مالية:
٢٥,٠٥١	٣٧,٨٠٣	أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
١,٣٢٣,٩٧١	٩٩٧,٤١٦	صافي الإستثمار في عقود إيجار*
		مدينون ودائع إيجارية

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى (تابع)

* يمثل صافي الإستثمار في عقود الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من مستحقات مدفوعات الإيجار. أجرت المجموعة طائرات لشركة العربية للطيران المغرب ش.م.ع (شركة شقيقة) ولشركة فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة (إتلاف مشترك) وللخطوط الجوية الوطنية (فلاي أرنأ) (إتلاف مشترك). قامت المجموعة بتصنيف الإيجار من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي لأن الإيجار من الباطن مخصص لكامل مدة العقد المتبقية.

يوضح الجدول التالي مستحقات الإيجار المتعلقة بالتأجير من الباطن:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٧,٦٩٧	٤٨,٠٠١	أقل من سنة
٥٢,٩٩٣	٩١,٤٨٤	أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات
٩٠,٦٩٠	١٣٩,٤٨٥	في ٣١ ديسمبر

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، تمت مراجعة جميع المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى لمؤشرات إضمحلال القيمة. تبين أن بعض المدينين التجاريين وكذا الأرصدة المدينة الأخرى قد إضمحلت قيمتها بمبلغ قيمته ٤٧,٧٢ مليون درهم إماراتي ١٠٢,٨ مليون درهم إماراتي على التوالي (٢٠٢٢: ٤٨,٥٩ مليون درهم إماراتي و ٥٥ مليون درهم إماراتي على التوالي). يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٨,٥٩٢	٤٤,٢٧٧	كما في ١ يناير
(٨٦٨)	-	رد خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٣٠)
-	٤,٣١٥	مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٢٨)
٤٧,٧٢٤	٤٨,٥٩٢	كما في ٣١ ديسمبر

يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للدفعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥٥,٠٣٠	١٢,٠٠٠	كما في ١ يناير
٤٧,٨١٥	٤٣,٠٣٠	مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٢٨)
١٠٢,٨٤٥	٥٥,٠٣٠	كما في ٣١ ديسمبر

كانت أعمار المدينين التجاريين التي لم تضمحل قيمتها في تاريخ التقرير على النحو التالي:

مستحق ولكن غير مضمحل

غير مستحق وغير مضمحل	الإجمالي	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٤١,٣٦٢	٣٠٠,٥٩٢	٢٠٢٣
٣٢٢,٢٦٩	٣٥٣,٦٦٤	٢٠٢٢
٩,٢٠٥	١٤,٩٦١	٦٠ - ٩٠ يوم
٥,٤٥١	٣,٤١٢	٩٠ < يوم
	٣٥,٠٦٤	ألف درهم إماراتي

إن مبالغ المدينون التجاريون غير محملة بالفائدة ويتم تسويتهم عموماً ضمن شروط ائتمانية عادية تتراوح من ٤٥ إلى ٦٠ يوماً تعتبر بعدها مستحقة السداد. من المتوقع أن تكون الحسابات المدينة غير مستحقة القبض، على أساس الخبرة السابقة، قابلة للاسترداد. قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم جودة العملاء المحتملين وتحدد حدود الائتمان للعملاء. هناك ٣ عملاء يمثلون أكثر من ٢٩٪ (٢٠٢٢: أكثر من ١٨٪) من إجمالي رصيد المدينين التجاريين.

تشمل غالبية المدينين التجاريين وكلاء المبيعات الذين يتم تأمينهم بشكل رئيسي عن طريق الضمانات المصرفية والودائع.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٥ الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة في سياق الأعمال الاعتيادية بعدد من المعاملات مع غيرها من مؤسسات الأعمال التي تقع ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة. تشمل الأطراف ذات العلاقة للمجموعة المساهمين الأساسيين والكيانات التي تقع تحت السيطرة المشتركة والإنتلافات المشتركة والآخرين. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل المعتاد ويتم قياسها بمبالغ الصرف، وهي المبالغ المتفق عليها بين مجلس الإدارة والأطراف ذات العلاقة.

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٩٨,٧٢٠	١١٢,٠١٦	إيرادات الإيجار التشغيلي من تأجير الطائرات (إيضاح ٢٦)
(٤٨,٧٨٠)	(٤٤,١٢٦)	المصروفات المستردة من قبل أطراف ذات علاقة
٩٧,٦١١	٤٦,٧١٣	إيرادات من أطراف ذات علاقة
٤٣,٠٧٣	٦١,٦٧٣	أتعاب الإدارة من الإنتلافات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ٣٠)
٣٦,٢٣١	٨٨,١٢١	الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة

تعويضات موظفي الإدارة العليا

تشمل تعويضات موظفي الإدارة العليا مكافآت يتم دفعها لأشخاص يشغلون مناصب عليا بالمجموعة والتي تؤدي إلى ممارستهم لسيطرة أو تأثير كبير على النشاط التشغيلي والمالي للمجموعة.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٤,٣٩٨	٢٤,٤٣٦	مكافآت قصيرة الأجل
٥٩١	٨٠٠	مكافآت طويلة الأجل
٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	أتعاب مجلس الإدارة*

في إجتماع الجمعية العمومية السنوي المنعقد في ١٤ مارس ٢٠٢٣، اقترح مجلس الإدارة واعتمد المساهمون أتعاب ل مجلس الإدارة بقيمة ٨ مليون درهم إماراتي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ٨ مليون درهم إماراتي)

كانت الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة المركز المالي المجمعة على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٧٥,٧٢٦	٥٢,٠٤٥	المستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٤)
٧٠,٦٦٢	١٠,٥٩٤	الأرصدة المدينة من الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
١٤٦,٣٨٨	٦٢,٦٣٩	أطراف ذات علاقة أخرى
٦٨,٦٩٨	١٠٨,٦٠٣	المستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ٢١)
٤٤,٠٣٣	٢,٦٠٠	أرصدة دائنة للإنتلافات المشتركة
١١٢,٧٣١	١١١,٢٠٣	أطراف ذات علاقة أخرى

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذه المبالغ أصول متداولة / لإلتزامات متداولة حيثما يكون مناسباً.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١٦ النقدية وأرصدة البنوك

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣,٦٨٦,٠٦٤	٣,٩٨٤,٠٦٩	أرصدة البنوك:
٨٢٥,٨٥٢	١,٠٨٧,١٨١	ودائع ثابتة*
٢١٢,٦٨٠	١٦٦,٩٦٥	حسابات جارية
٤,٧٢٤,٥٩٦	٥,٢٣٨,٢١٥	ودائع تحت الطلب
١١,٦٥٥	٨,١٦٢	
٤,٧٣٦,٢٥١	٥,٢٤٦,٣٧٧	النقدية في الصندوق
		النقدية وأرصدة البنوك

* تخضع هذه الودائع لمتوسط سعر فائدة نسبته ٥,٤٥ ٪ (٢٠٢٢: ٣,٦٢ ٪) سنوياً.

١٧ رأس المال

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم إماراتي لكل سهم)

توزيعات الأرباح

في إجتماع الجمعية العمومية المنعقد بتاريخ ١٤ مارس ٢٠٢٣، اقترح مجلس الإدارة ووافق المساهمون على توزيعات أرباح نقدية بقيمة ٧٠٠ مليون درهم إماراتي تقريباً بقيمة ١٥,٠ فلس درهم إماراتي لكل سهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ٣٩٧ مليون درهم إماراتي بقيمة ٠,٠٨٥ فلس للسهم).

١٨ الإحتياطي القانوني

وفقاً لعقد تأسيس المجموعة والمادة رقم ٢٤١ من مرسوم القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، يتم تحويل ١٠ ٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي القانوني. يجب أن تتم هذه التحويلات حتى يصل الإحتياطي القانوني إلى ٥٠ ٪ من رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع ما نص عليه مرسوم القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة.

١٩ الإحتياطي العام

وفقاً لبنود عقد تأسيس الشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠ ٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الإحتياطي مساوياً ٥٠ ٪ من رأس مال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الإحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

٢٠ مخصص مكافآت انتهاء خدمة الموظفين

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٤٤,٦٣٧	١٧٠,٠١٥	كما في ١ يناير
٣٣,٧٣٧	٤٤,٠٥٦	المحتمل خلال العام
(٨,٣٥٩)	(٥,٨٩٦)	مدفوعات تمت خلال العام
١٧٠,٠١٥	٢٠٨,١٧٥	كما في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢١		دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	
٢٠٢٢	٢٠٢٣	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
١,٧٥٧,٧٠٠	١,٧٢٩,٣١١	الإلتزامات المالية	
٦٥٤,٨٩٧	٧٥٧,٢٩٧	إلتزامات الصيانة	
٨٦٠,٥٠٢	١,١١٣,٥٨١	مصرفات مستحقة	
٣٩٨,٨٩٤	٢٨٨,٠٢٩	أرصدة دائنة أخرى	
١١٢,٧٣١	١١١,٢٠٣	دائنين تجاريين	
٣٥,٦٤٥	٣٤,٩٨٦	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)	
٣,٨٢٠,٣٦٩	٤,٠٣٤,٤٠٧	دائني ودائع عقود التأجير	
٤٩,١٦٦	٩٤,٥١٣	الإلتزام غير المالي	
٣,٨٦٩,٥٣٥	٤,١٢٨,٩٢٠	دفعات مقدمة من العملاء	
١,٣٧١,٧٢٥	١,٢١٤,٦٢١	نقص:	
٣٥,٦٤١	٣٤,٩٨٦	الإلتزامات غير المتداولة	
١,٤٠٧,٣٦٦	١,٢٤٩,٦٠٧	إلتزامات الصيانة	
٢,٤٦٢,١٦٩	٢,٨٧٩,٣١٣	دائني ودائع عقود التأجير	
		الإلتزامات المتداولة	

لدى المجموعة سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان دفع جميع الأرصدة الدائنة خلال فترة الانتماء.

٢٢ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات/الوقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر. يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، ويتم الإعراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة على أنها جزء من إحتياطي تحوط التدفق النقدي وفقا للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

لم يتم الإعراف بأية خسائر في عام ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: لا شيء) والتي تتعلق بالجزء غير الفعال من المعاملات التجارية وتسويتها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة كجزء من تكاليف الوقود (إيضاح ٢٧).

قامت المجموعة بإعادة تقييم معاملات التحوط كما في تاريخ التقرير واستنتجت أن المعاملات المتوقعة التي يتم التحوط لها من المرجح أن تحدث في المستقبل. تم تصنيف أصل التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	الأصل غير المتداول
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	مدة
٣٤٤,٥٨٦	٤٨,٠٤٤	عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
٢٠٢٥ - ٢٠٢٤	٢٠٢٦ - ٢٠٢٥	
٢٨,٧٥٣	١١,٦٢٩	الأصل المتداول
٣٧٣,٣٣٩	٥٩,٦٧٣	عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
		الإجمالي (إيضاح ١٤)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٣ التزامات عقود الإيجار

أبرمت المجموعة اتفاقيات إيجار مع شركات تأجير لتمويل شراء طائرات. تمتد فترة عقود الإيجار للطائرات وحظيرة الطائرات من ٥ إلى ١٥ أعوام. يتم إدراج لـتزامات عقود الإيجار المتعلقة بحق إستخدام الأصول في قائمة المركز المالي المجمّع على النحو التالي (برجاء الرجوع على إيضاح رقم ٦):

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٣,٢٣٦,٦٠٧	٢,٧٤٨,٧٢٣
٢٥٢,١٥٨	٤٢,٣١٣
(٧٤٠,٠٤٢)	(٦٣٧,٧٧٣)
٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٥٣,٢٦٣

كما في ١ يناير
إضافات على لـتزامات عقود الإيجار
مدفوعات تمت خلال العام
كما في ٣١ ديسمبر

تم الإفصاح عن لـتزامات عقود الإيجار التشغيلي في قائمة المركز المالي المجمّع على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢,١٢٦,٤٩٨	١,٥٦٧,٨٢٧
٦٢٢,٢٢٥	٥٨٥,٤٣٦
٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٥٣,٢٦٣

الجزء غير المتداول من لـتزامات عقود الإيجار
الجزء المتداول من لـتزامات عقود الإيجار

يتم ضمان لـتزامات عقود الإيجار بواسطة الطائرة المؤجرة ذات العلاقة (إيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار لبعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الإلتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير غير المعتمد من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الدين إلى حقوق الملكية.

تعتبر لـتزامات عقود الإيجار دائنة على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٦٢٢,٢٢٥	٥٨٥,٤٣٦
٢,١٢٦,٤٩٨	١,٥٦٧,٨٢٧
٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٥٣,٢٦٣

أقل من سنة
أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات
كما في ٣١ ديسمبر

يتم إحتساب مصروفات التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٤٪ (٢٠٢٢: ٤٪).

٢٤ قروض بنكية

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٣٠,٦٠٤	٣٠,٦١٠
١٠٨,٨٨١	٩٥,٠٨٤
١٣٩,٤٨٥	١٢٥,٦٩٤

غير المتداول
المتداول
إجمالي القروض البنكية

خلال عام ٢٠٢٢، حصلت المجموعة على قرض بقيمة ٢٥ مليون دولار أمريكي من أجل السداد الجزئي لمدفوعات الطائرات ما قبل التسليم، حيث يستحق القرض السداد على مدى ٣٦ شهراً من تاريخ السحب الأولي ويحمل فائدة ١,٦٪ + ٣ أشهر سوفر (٢٠٢٢: ١,٦٪ + ٣ أشهر سوفر).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٥ توحيد الأعمال

الإستحواذ على ٤٩٪ المتبقية من حصة ملكية أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م

خلال عام ٢٠٢٢، استحوذت المجموعة على حصة إضافية بنسبة ٤٩٪ في أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م ("تي ٣") (يشار إليها سابقاً بأكاديمية ألفا للطيران - وهي إئتلاف مشترك سابق للمجموعة) مقابل إجمالي ١١ مليون درهم إماراتي، مما أدى ذلك إلى زيادة فائدة حصتها الإجمالية إلى ١٠٠٪ بعد هذه المعاملة. تفاصيل الاستحواذ موضحة على النحو التالي:

٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	
١١,٠٢٥	مقابل الاستحواذ على حصة ملكية بنسبة ٤٩٪
١١,٤٧٥	القيمة العادلة للحصة الموجودة مسبقاً في الشركة التابعة (٥١٪)
٢٢,٥٠٠	
٢٢,٥٠٠	القيمة العادلة لصافي الأصول
-	الشهرة المؤقتة الناتجة عن الاستحواذ

نتيجة للمعاملة المذكورة أعلاه، وفي عام ٢٠٢٢، قامت المجموعة بإستبعاد إستثمارها في أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م كمشروع مشترك ونج عن ذلك الإستبعاد ربح من إستبعاد إستثمار في مشروع مشترك على النحو التالي:

٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	
١١,٤٧٥	القيمة العادلة للحصة الموجودة مسبقاً (٥١٪)
١,٦٣٦	القيمة الدفترية لإستثمار في أكاديمية تي ثري للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
٩,٨٣٩	كإئتلاف مشترك
	الربح من إستبعاد إستثمار في إئتلاف مشترك (إيضاح ٣٠)

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، استكملت المجموعة قياس القيمة العادلة للأصول والالتزامات هذه في تاريخ الإستحواذ، وبالتالي، تم إدراج التعديلات الناتجة عن التقييم العادل لصافي الأصول بتاريخ الإستحواذ على تي ٣ في القوائم المالية المجمعة.

٢٦ الإيرادات

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤,٢٨٢,٥٢٧	٤,٩٩٦,٦٢٢	إيراد المسافرين
٣٥٨,١٥٢	٤٦٨,٩٩٢	خدمات الطيران الأخرى ذات الصلة
٢١٣,٤٩٨	٢٦٤,٢٢١	إيرادات الخدمة
١٩٨,٧٢٠	١١٢,٠١٦	تأجير الطائرات - صافي (إيضاح ١٥)
١٧١,٥١٦	١٥٧,٣٦٠	إيرادات البضائع
٦١,٥٦٣	٦٧,٨٤٦	الإيرادات من تشغيل الفندق
٤٤,٣٣٦	٤٩,٧٠٥	إيرادات الأمتعة
(٨٨,٤٨٢)	(١١٧,٠١٢)	عمولات ومصروفات المبيعات
٥,٢٤١,٨٣٠	٥,٩٩٩,٧٥٠	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٧	التكاليف المباشرة	
٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٦٩٠,٦٣٩	١,٤٧٨,٩١٢	تكاليف الوقود (إيضاح ٢٢)
٧٧٤,٧٥١	٥٨٦,٢٠٤	تكاليف الموظفين
٤٩٥,٠٦٠	٥١١,٦٤٢	إهلاك العقارات والمعدات (إيضاح ٥)
٤٣٨,٩٢٤	٤٩٨,٧٩٠	مصرفات صيانة الطائرات
٣٦١,٢٠٩	٢٧٦,١٩٨	رسوم الهبوط والطيران
٣١٢,٨٩١	٢٥٨,٣٥٩	رسوم الشحن والتفريغ للأرضية والركاب
١١٣,١٠٤	٩٢,٨٩٦	إهلاك أصول حق الاستخدام (إيضاح ٦)
١٢,٢٧٤	٨,٣٦٨	تأمين
١٤٤,٣٣٢	٩٨,٨٩٢	تكاليف التشغيل الأخرى
٤,٣٤٣,١٨٤	٣,٨١٠,٢٦١	

٢٨	مصرفات إدارية وعمومية	
٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٢٧,٢٣٦	١١٤,٨٣٨	تكاليف الموظفين
٤٧,٨١٥	٤٣,٠٣٠	مخصص لخسائر الإلتئام المتوقعة للدفعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى (إيضاح ١٤)
٢٩,٧٤١	١٩,٨٣٩	إهلاك عقارات ومعدات (إيضاح ٥)
١٠,٥٤٤	١١,٨٨٧	مصرفات قانونية ومهنية
١٢,٥٧٤	٨,٧٧٠	مصرفات سفر وسكن
٨,٥٧٥	٧,٣٠٣	مصرفات إيجار
٦,٧٨٥	٥,٦٣١	مصرفات إتصالات
-	٤,٣١٥	مخصص لخسائر الإلتئام المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ١٤)
٨٥,٩٣٦	٧٠,٨٥٤	مصرفات إدارية وعمومية أخرى
٣٢٩,٢٠٦	٢٨٦,٤٦٧	

٢٩	مصرفات البيع والتسويق	
٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٢,٧٧٤	٣٦,٨٠٨	تكاليف الموظفين
٣٧,٦٦٠	٢٩,٦٥٧	مصرفات إعلانات
٨,٣٥٩	١,٥٨٥	مصرفات إدارة الحجوزات
٨٨,٧٩٣	٦٨,٠٥٠	

٣٠	إيرادات أخرى، صافي	
٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٦١,٦٧٣	٤٣,٠٧٣	أتعاب الإدارة من الإلتئامات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ١٥)
٨٦٨	-	رد خسائر الإلتئام المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ١٤)
-	٤٣,٠٣٠	أرباح من إستبعاد إستثمار عقاري (إيضاح ٨)
-	٩,٨٣٩	أرباح من إستبعاد إستثمار في إلتئام مشترك (إيضاح ٢٥)
٥٠,٩٣٠	٣٩,٦٧١	أخرى
١١٣,٤٧١	١٣٥,٦١٣	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣١ ربحية السهم الأساسي والمخفف		
٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٥٤٧,١٣٢	١,٢٢١,٧٨٦	الربح العائد لمالكي الشركة
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (بـالألف)
٠,٣٣	٠,٢٦	ربحية السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)
٣٢ التزامات عقود الإيجار التشغيلية		

المجموعة كمؤجر

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، قامت المجموعة بتأجير ٢٢ طائرة (٢٠٢٢: ٢٣ طائرة) بموجب اتفاقيات تأجير تشغيلي غير قابلة للإلغاء للأطراف ذات العلاقة.

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كأرصدة مدينة:

٢٠٢٣		خلال عام واحد من ٢ - ٥ سنة
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٢٠,٠٢٥	٢٤٩,٠٠١	
٣٩٩,٨٦١	٥٥٧,٧٢٠	
٦١٩,٨٨٦	٨٠٦,٧٢١	

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المستأجرة التي تمتلكها المجموعة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

٢٠٢٣		صافي القيمة الدفترية
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٢٢٧,٦٤١	١,٣٧٠,٣٢٣	
١,٦١١,٨٩٩	١,٦١١,٧٨٠	الإهلاك المتراكم
١٤٣,٣٩٥	١٥٨,٦٤١	قيمة الإهلاك للعام

٣٣ الالتزامات المحتملة

لدى المجموعة عدة خطابات ضمان وإعتماد كجزء من سير الأعمال العادي والتي تتعلق بالودائع مقابل الطائرات المؤجرة وكذا عقود التحوط، هذا وبلغ إجمالي تلك الخطابات والإعتمادات ما قيمته ٦١ مليون درهم إماراتي تقريباً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ٤١ مليون درهم إماراتي)، حيث إنه من غير المتوقع أن ينتج عنها خسائر جوهرية للمجموعة في المستقبل المنظور كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ولا تتوقع المجموعة احتمالية أن يكون هناك تدفق نقدي خارجي للموارد الاقتصادية فيما يتعلق بتلك الالتزامات المحتملة.

٣٤ إرتباطات رأسمالية

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢٣,٢٣٠,٥٢٩	٢٢,٩٢٨,٧٧٨

المصرح والمتعاقد بها:
أسطول الطائرات (إيضاح ٧)

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية

تتعرض المجموعة لمختلف المخاطر فيما يتعلق بالأدوات المالية. الأنواع الرئيسية للمخاطر هي مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

يتم تنسيق إدارة المخاطر للمجموعة من قبل أعضاء مجلس الإدارة، ويركز على تأمين تدفقات نقدية قصيرة ومتوسطة الأجل بفاعلية عن طريق التقليل من التعرض للأسواق المالية.

لا تشارك المجموعة بنشاط تداول الأصول المالية لأغراض المضاربة أو الإكتهاب. أهم المخاطر المالية التي قد تتعرض لها المجموعة موضحة أدناه.

مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت ناتجة عن عوامل محددة للأوراق المالية الفردية أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأوراق المالية المتداولة في السوق.

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق من خلال استخدام الأدوات المالية وبشكل خاص لمخاطر أسعار الفائدة ومخاطر الأسعار، والتي تتجم عن كلا النشاطين التشغيلي والاستثماري.

(أ) مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة هي مخاطر تغير قيمة الأدوات المالية نتيجة التغيرات في معدلات الفائدة في السوق.

تتبنى المجموعة سياسة المراجعة المستمرة لتعرضها للتغيرات في أسعار الفائدة على قروضها، مع الأخذ في عين الاعتبار توقعات السوق وملف الإستحقاق والتدفقات النقدية للدين الأساسي والمدى الذي يمكن أن يكون فيه الدين إما مدفوعاً مسبقاً قبل إستحقاقه أو إعادة تمويله بتكلفة مخفضة.

تتعرض المجموعة لتغير أسعار الفائدة في السوق من خلال الودائع الثابتة والاستثمارات وودائع تحت الطلب وإلتزامات عقود الإيجار والقروض البنكية.

في تاريخ التقرير، يتكون سجل الأصول المالية التي تتحمل نسب الفوائد من التفاصيل التالية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٣,٦٨٦,٠٦٤	٣,٩٨٤,٠٦٩
٢١٢,٦٨٠	١٦٦,٩٦٥
٣,٨٩٨,٧٤٤	٤,١٥١,٠٣٤
٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٥٣,٢٦٣
١٣٩,٤٨٥	١٢٥,٦٩٤
٢,٨٨٨,٢٠٨	٢,٢٧٨,٩٥٧

سعر ثابت
الأصول المالية
ودائع ثابتة
ودائع تحت الطلب

سعر متغير
الإلتزامات المالية
إلتزامات عقود الإيجار
قروض بنكية

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)

(أ) مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية التدفقات النقدية بالنسبة للأدوات ذات سعر الفائدة المتغير

يوضح الجدول التالي مدى حساسية الأرباح ورصيد حقوق الملكية للتغير المحتمل في أسعار الفائدة $\pm 1\%$ (٢٠٢٢: $\pm 1\%$). تعتبر هذه التغيرات ممكنة إلى حد معقول على أساس مراقبة ظروف السوق الحالية. تستند الحسابات على تغيير في معدل سعر الفائدة في السوق لكل فترة، والأدوات المالية المحتفظ بها في تاريخ كل تقرير والتي تكون حساسة للتغيرات في أسعار الفائدة وتعتبر جميع المتغيرات الأخرى ثابتة.

الأثر على الأرباح للعام		الأثر على حقوق الملكية		
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١+ %	١- %	١+ %	١- %	
٢٢,٧٨٩	(٢٢,٧٨٩)	٢٢,٧٨٩	(٢٢,٧٨٩)	٢٠٢٣
٢٨,٨٨٢	(٢٨,٨٨٢)	٢٨,٨٨٢	(٢٨,٨٨٢)	٢٠٢٢

(ب) مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم فيما يتعلق بأوراقها المالية المدرجة (يضاح ١١). بالنسبة لأوراق الأسهم المالية المدرجة، تم ملاحظة تقلب في الأسعار نسبته ١١٪ خلال عام ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ٣٣٪). يعتبر مبلغ التقلب هذا أساساً مناسباً لتقدير مدى تأثير الربح أو الخسارة وحقوق الملكية بالتغيرات في مخاطر السوق والتي كانت ممكنة بشكل معقول في تاريخ التقرير. إذا زاد سعر السهم المذكور لهذه الأوراق المالية أو انخفض بمقدار هذا المبلغ، لكانت القوائم المجمعة للإيرادات الشاملة الأخرى وحقوق الملكية قد تغيرت بمبلغ ١ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٢: ٣,٤ مليون درهم إماراتي). يتم تصنيف الأوراق المالية المدرجة كاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل الطرف المقابل في الوفاء بالالتزام مما يتسبب في تكبد الطرف المقابل خسارة مالية.

تتعرض المجموعة لهذه المخاطر بالنسبة للأدوات المالية المختلفة، على سبيل المثال المدينين التجاريين من العملاء وتكوين الودائع وما إلى ذلك. يقتصر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان على القيمة الدفترية للأصول المالية المعترف بها في تاريخ التقرير على النحو المفصل أدناه:

٢٠٢٣	٢٠٢٢	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥,٢٣٨,٢١٥	٤,٧٢٤,٥٩٦	أرصدة البنوك والودائع
٨٨٨,٦٩٨	٩١٦,١٧٢	المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى
٥٩,٦٧٣	٣٧٣,٣٣٩	أصل تحوط التنبؤ المقدي
٢٣٠,٣٣٢	٤٣,١٦٦	إستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٦,٤١٦,٩١٨	٦,٠٥٧,٢٧٣	

توجد السياسات والإجراءات التالية للتخفيف من تعرض الشركة لمخاطر الائتمان:

المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالمدينين التجاريين من خلال المراقبة المستمرة لشروط المدفوعات للمبالغ المستحقة. تتكون المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى من عملاء مختلفين في مختلف الصناعات والمناطق الجغرافية.

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)

مخاطر الائتمان (تابع)

أرصدة البنوك والودائع

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمانية فيما يتعلق بالأرصدة البنكية من خلال التعامل فقط مع البنوك ذات السمعة الجيدة.

مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. لإدارة مخاطر الأسعار، تدرس المجموعة استخدام العقود الآجلة للسلع والخيارات والمقايضات لتحقيق مستوى من السيطرة على ارتفاع تكاليف الوقود بحيث لا تتأثر الربحية بشكل رجعي.

مخاطر السيولة

تشمل إدارة مخاطر السيولة على الاحتفاظ بنقد كافٍ وتوافر التمويل من خلال كمية كافية من التسهيلات الائتمانية الملزم بها. تتم مراقبة متطلبات السيولة بشكل منتظم وتضمن الإدارة توفر أموال كافية للوفاء بأي لالتزامات مستقبلية.

إن مخاطر السيولة على المجموعة ناتجة عن الأموال المتاحة لتغطية الإلتزامات المستقبلية. تدبر المجموعة مخاطر السيولة من خلال المراجعة المستمرة للإلتزامات والتسهيلات الائتمانية المستقبلية. يتم إعداد تنبؤات التدفقات النقدية ومراقبة الاستخدام المناسب لتسهيلات الاقتراض، بما في ذلك الحاجة إلى قروض إضافية، حسب الاقتضاء. لدى المجموعة فترة ائتمان تتراوح ما بين ٣٠ و ٩٠ يوماً من موريديها.

يلخص الجدول أدناه استحقاقات الإلتزامات المالية وصافي الإلتزامات المالية المشتقة التي تم تسويتها على أساس الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير إلى تاريخ الاستحقاق التعاقدية. المبالغ المفصح عنها هي التدفقات النقدية التعاقدية غير المخصصة.

التدفق النقدي التعاقدية			
القيمة الدفترية	سنة واحدة	أكثر من سنة	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢٠٢٣			
إلتزامات عقود الإيجار	٢,١٥٣,٢٦٣	١,٥٦٧,٨٢٧	٢,١٥٣,٢٦٣
الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى	٤,٠٣٤,٤٠٧	٢,٧٨٤,٨٠٠	٤,٠٣٤,٤٠٧
قروض بنكية	١٢٥,٦٩٤	٣٠,٦١٠	١٢٥,٦٩٤
الإجمالي	٦,٣١٣,٣٦٤	٤,٣٨٣,٢٣٧	٦,٣١٣,٣٦٤
٢٠٢٢			
إلتزامات عقود الإيجار	٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٢٦,٤٩٨	٢,٧٤٨,٧٢٣
الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى	٣,٨٢٠,٣٦٩	١,٤٠٧,٣٦٦	٣,٨٢٠,٣٦٩
قروض بنكية	١٣٩,٤٨٥	٣٠,٦٠٤	١٣٩,٤٨٥
الإجمالي	٦,٧٠٨,٥٧٧	٣,٥٦٤,٤٦٨	٦,٧٠٨,٥٧٧

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣٦ قياس القيمة العادلة

يتم قياس الأصول والإلتزامات بالقيمة العادلة في قائمة المركز المالي المجمع في ثلاثة مستويات من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. يتم تحديد هذه المجموعات على أساس أدنى مستوى من المدخلات الهامة المستخدمة في قياس القيمة العادلة، على النحو التالي:

- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة لأصول مماثلة.
- المستوى ٢: المدخلات غير تلك المدرجة والمتضمنة في المستوى ١ والتي يتم رصدها للأصول أو الإلتزامات، سواء بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: المدخلات للأصول أو الإلتزامات والتي لا تستند على بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير قابلة للرصد).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الإلتزام تنقسم إلى مستويات مختلفة من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بالمجمل في نفس المستوى من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة باعتباره أدنى مستوى إدخال مهم للقياس بأكمله.

تعترف المجموعة بالتحويلات بين مستويات التسلسل الهرمي للقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير التي حدث خلالها التغيير.

يبين الجدول التالي المستويات ضمن تسلسل الأصول المالية المقاسة بالقيمة العادلة على أساس إستمراري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

المستوى ١ ألف درهم إماراتي	المستوى ٢ ألف درهم إماراتي	المستوى ٣ ألف درهم إماراتي
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣		
أصل مالي		
٩,٢١٦	-	-
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات حقوق ملكية		
-	٢٢١,١١٦	-
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات دين		
-	٥٩,٦٧٣	-
أصل تحوط تدفق نقدي		
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		
أصل مالي		
١٠,٣٢١	-	-
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات حقوق ملكية		
-	٣٢,٨٤٥	-
إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات دين		
-	٣٧٣,٣٣٩	-
أصل تحوط تدفق نقدي		

٣٧ التقارير القطاعية

لأغراض الإدارة، لدى المجموعة قطاعين معنيين بشكل عام كما يلي:

• الطيران

تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي؛ وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

• القطاعات الأخرى

تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، وشركات الطيران، ومكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣٧ التقارير القطاعية (تابع)

يبين الجدول التالي معلومات حول الإيرادات والأرباح للقطاعات التشغيلية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، على التوالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	الطيران ألف درهم إماراتي	قطاعات أخرى ألف درهم إماراتي	محذوفات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
الإيرادات				
مبيعات خارجية	٥,٦٦٧,٢٩٩	٣٣٢,٤٥١	-	٥,٩٩٩,٧٥٠
مبيعات ما بين القطاعات	-	٦٤,١٨٤	(٦٤,١٨٤)	-
إجمالي الإيرادات	٥,٦٦٧,٢٩٩	٣٩٦,٦٣٥	(٦٤,١٨٤)	٥,٩٩٩,٧٥٠
النتيجة				
نتيجة القطاع	١,٦١٤,٨٤١	(١٥٥,٢٦٦)	-	١,٤٥٩,٥٧٥
حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة				٨٨,١٢١
ربح العام				١,٥٤٧,٦٩٦
معلومات أخرى				
إضافات على عقارات ومعدات ومصرفيات مؤجلة	٣٠,٦٧٨	٤٥,٩٥٠	-	٧٦,٦٢٨
الإهلاك والإستهلاك	٦٢٦,٠٦٩	٢١,٢٥٨	-	٦٤٧,٣٢٧
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢				
الإيرادات				
مبيعات خارجية	٤,٩٧٧,٢٥٩	٢٦٤,٥٧١	-	٥,٢٤١,٨٣٠
مبيعات ما بين القطاعات	-	٦٤,٥٦٩	(٦٤,٥٦٩)	-
إجمالي الإيرادات	٤,٩٧٧,٢٥٩	٣٢٩,١٤٠	(٦٤,٥٦٩)	٥,٢٤١,٨٣٠
النتيجة				
نتيجة القطاع	١,١١٢,٣٣٢	٧٣,٧٤٣	-	١,١٨٦,٠٧٥
حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة				٣٦,٢٣١
ربح العام				١,٢٢٢,٣٠٦
معلومات أخرى				
إضافات على عقارات ومعدات ومصرفيات مؤجلة	٢٨,٨٣٦	٢٣,٤٢٥	-	٥٢,٢٦١
الإهلاك والإستهلاك	٦١٤,٧٨٩	١٩,١٦٨	-	٦٣٣,٩٥٧

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣٧ التقارير القطاعية (تابع)

يبين الجدول التالي معلومات حول الأصول والالتزامات للقطاعات التشغيلية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، على التوالي:

الطيران	قطاعات أخرى	محذوفات	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٩,٦٦٥,٦٥٢	١,٤٣٥,٤٥٣	(٩٤٩,٢٨٤)	١٠,١٥١,٨٢١
			٤,٥٢٢,٧٢٣
			١٤,٦٧٤,٥٤٤

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

أصول

أصول القطاع

أصول غير مخصصة

إجمالي الأصول

إلتزامات

إلتزامات القطاع

٧,٥٨٧,٤٤٨	٥٠١,٢٩٠	(٩٤٩,٢٨٤)	٧,١٣٩,٤٥٤
-----------	---------	-----------	-----------

الطيران	قطاعات أخرى	محذوفات	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٩,٨٧١,١٨٤	١,٢٢٤,٠٥٩	(٨٦١,٣٩٦)	١٠,٢٣٣,٨٤٧
			٤,٢٠٣,٢١٦
			١٤,٤٣٧,٠٦٣

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

أصول

أصول القطاع

أصول غير مخصصة

إجمالي الأصول

إلتزامات

إلتزامات القطاع

٧,٧٠٥,٩٢٤	٥٩٦,٩٠٠	(٨٦١,٣٩٦)	٧,٤٤١,٤٢٨
-----------	---------	-----------	-----------

إن السياسات المحاسبية للقطاعات التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة والمبينة في الإيضاح رقم (٤). تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الأخذ بالاعتبار الحصة من أرباح/ (خسائر) إستثمارات محتسبة لحقوق الملكية. لا تتضمن أصول القطاع الدائع الثابتة والإستثمارات والإستثمارات العقارية والإستثمارات في الشركات التابعة والإتلافات المشتركة والشركات الشقيقة. تم تخصيص الشهرة التجارية والأصول غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

٣٨ سياسات وإجراءات إدارة رأس المال

الهدف الرئيسي من إدارة المجموعة لرأس المال هو ضمان المحافظة على معدلات جيدة لرأس المال ودعم الأعمال التي تقوم بها وتوفير عائد قيم للمساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال الخاص بها وإجراء التعديلات عليها في ضوء التغيرات في ظروف العمل والظروف الاقتصادية أو للرد على أي شروط مالية. للمحافظة على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل مدفوعات توزيعات الأرباح للمساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. لم يتم إجراء أي تغييرات في الأهداف أو السياسات أو العملية خلال السنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يشمل رأس المال للشركة رأس المال والإحتياطي القانوني والإحتياطي العام والإحتياطيات الأخرى والأرباح المرحلة وتم قياسها بقيمة تبلغ ٧,٥٣٤,٠٠٦ ألف درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ٦,٩٩٥,١١٥ ألف درهم إماراتي).

٣٩ الأحداث اللاحقة

لم تكن هناك أحداث أخرى لاحقة لتاريخ قائمة المركز المالي المجمّع التي من شأنها أن تؤثر بشكل جوهري على المبالغ المدرجة في القوائم المالية المجمعة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

تقرير الحوكمة الصادر عن شركة العريية للطيران ش.م.ع. عن العام 2023



1. بيان الإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2023، و كيفية تطبيقها:

لقد كان لشركة العربية للطيران السبق في تطبيق مبادئ الحوكمة العامة للشركات، حيث تؤمن الشركة بأهمية التطبيق العملي لتلك المبادئ و مراعاة قوانين الحوكمة بشكلها الدقيق، و الممارسات ضمن الإطار العام لقوانين و مبادئ الحوكمة التي تحفظ حقوق و مصالح الشركة و مستثمريها و إدارتها و البيئة الاستثمارية المحيطة بها

لذا فإن شركة العربية للطيران، و كافة الشركات التابعة لها في المجموعة، ملتزمة بكافة القوانين و الإجازات المفروضة عليها كشركة طيار عالمية و كشركة مساهمة عامة وطنية و يشمل ذلك القانون الإتحادي رقم 2 لعام 2015 و قانون رقم 26 لعام 2020 ، بخصوص الشركات التجارية و ما قد يليه من قرارات و تعديلات أو تفسيات، و أية إيضاحات تصدرها هيئة الأوراق المالية و السلع و الجهات الرسمية المختصة وذلك في كافة أنشطتها و تعاملاتها. كما و تلتزم الشركة بتطبيق القوانين رقم 7 لعام 2016 و القانون رقم 3 لعام 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد و رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية و السلع بشأن ضوابط الحوكمة و معايير الانضباط المؤسسي، و أية قرارات قد تصدر بتعديله أو تحله. و هو ما زرع الثقة في الجهات الاستثمارية الكبرى حول العالم لتتبع مكانها ضمن ملاك العربية للطيران. و في هذا الصدد فقد أصدرت الشركة القواعد الإجازة رئية لتطبيق المبادئ، متضمنة ما يلي

أ) بيان قنوات الاتصال مع المساهمين.

ب) ضوابط الاخلاق و السلوك

ج) سياسة تداول الأسهم

د) سياسة نشر المخالفات

هـ) سياسة المسؤولية الاجتماعية و البيئية للشركة

و) سياسة أرباح الأسهم «التوزيعات»

يتم عرض هذه السياسات على الموظفين الجدد في الشركة، كما و قد تم نشر تلك القواعد في الصفحة الإلكترونية الداخلية للشركة بحيث تتاح

لكافة الموظفين للاطلاع عليها و للرجوع إليها في أي وقت.

2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة و أزواجهم و أبناءهم في الأوراق المالية للشركة خلال السنة:

إن مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الإدارة التنفيذية على اطلاع تام و علم و داية بأهمية القواعد الإجازات التي تحكم تعاملات أعضاء المجلس و موظفي الشركة ممن تتوافر لديهم معلومات بحكم مناصبهم. و بهدف الارتقاء بمستوى الشفافية و الإفصاح و إتاحة الفرصة للمساهمين ليكونو متساوين في تعاملاتهم في سهم الشركة شأنهم في ذلك شأن المطلعين من داخل الشركة، فقد أصدرت الشركة بياناً داخلياً و أدرج ضمن دليل حوكمة الشركات الخاص بالشركة، يبين شروط تعاملات المطلعين، و ضرورة الإفصاح عنها في هذا التقرير

تصبو الشركة من خلال هذه الإجازات إلى حماية حقوق كافة الأطراف المعنية، و كذلك المحافظة على سمعة الشركة و تعزيز ثقة المساهمين و المستثمرين بها. و كما أشرنا سابقاً، تضمنت القواعد الإجازات رئية و التطبيقية للحوكمة في شركة العربية للطيران سياسة تداول الأسهم، و التي توضح آلية و شروط تداول المطلعين من كبار الموظفين و أعضاء مجلس الإدارة

يلي بيان بملكية و تداولات أعضاء مجلس الإدارة و زوجاتهم و أبناءهم القصر:

الاسم	المنصب أو صلة القرابة	عدد الاسهم المملوكة في 31.12.2023	إجمالي البيع خلال 2022	إجمالي الشراء خلال 2022
الشيخ عبدالله آل ثاني زوجته	رئيس المجلس زوجته	8,500,000 سهم 700,000 سهم	-	-
عادل عبدالله علي	الرئيس التنفيذي و عضو المجلس	41,464,642 سهم	-	-
الشيخ خالد القاسمي	عضو المجلس	2,400,000 سهم	-	-
الشيخ محمد آل ثاني	عضو المجلس	18,289,407 سهم	-	-
مطر البلوشي	عضو المجلس	0	-	-
وليد الصايغ	عضو المجلس	0	-	-
د. عهود علي ال شهيل	عضو المجلس	0	-	-

3. تشكيل مجلس الإدارة :

أ. بيان التشكيل:

يتكون مجلس الإدارة من سبعة أعضاء، حسب النظام الأساسي للشركة، وقد تم انتخاب المجلس الحالي في اجتماع الجمعية العمومية العادية من عام 2023.

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني رئيس المجلس
2. عادل عبدالله علي عضو تنفيذي
3. الشيخ محمد آل ثاني عضو و غير تنفيذي
4. الشيخ خالد القاسمي عضو غير تنفيذي
5. وليد ابراهيم الصايغ عضو مستقل
6. مطر محمد البلوشي عضو مستقل
7. د. عهود علي ال شهيل عضو و مستقل

ملخص السير الذاتية للأعضاء :

الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني

رئيس مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2003

تولى سمو الشيخ عبد الله بن محمد آل ثاني عدة مناصب رفيعة في دولة الإمارات، منها عضوية المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة كما شغل أيضاً منصب رئيس دائرة الطيران المدني في الإمارة. وله مساهمات معروفة في تنمية قطاع النقل الجوي في دولة الإمارات، وساهمت جهوده بشكل كبير بتعزيز الحركة السياحية والاقتصادية و التنمية في إمارة الشارقة



عادل عبدالله علي

الرئيس التنفيذي، و عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2003

حاز السيد عادل علي على جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران إقتصادية للأعوام 2007، 2012 و جائزة الانجاز الشخصي العظيم في 2014 ، و جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران ، 2010 ، و 2011 في عام 2016 ، وذلك تقديراً لجهوده في تأسيس أول شركة طيران إقتصادية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا



يتمتع السيد عادل بخبرة تتجاوز الـ 30 عاماً في عالم الطيران و التخطيط الاستراتيجي، و الامام بالسياحة و العمليات. التجارية و هو ما تم عكسه في شركة العربية للطيران منذ بدء العمليات في عام 2003

وشغل السيد عادل علي سابقاً منصب نائب الرئيس للخدمات التجارية والعملاء في طيران الخليج حيث لعب دوراً رئيسياً في إعادة هيكلة الشركة و انتعاشها. كما أمضى فترة تجاوزت الـ 20 عاماً مع الخطوط الجوية البريطانية، حيث تسلم العديد من المناصب الإدارية الرئيسية من بينها المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. السيد عادل حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال

الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني

عضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2011

يعد الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني من الشباب القياديين في إمارة الشارقة، حيث له بصمات واضحة على عدة اصعدة تجارية أهمها السياحة و الطيران. تولى الشيخ محمد إدارة مكتب صاحب السمو حاكم الشارقة في الجامعة الأميركية في الشارقة، و من ثم تم تعيينه مديراً عاماً لمركز الإحصاء، حيث تولى اعداد و تأسيس المركز، و أخيراً استلم منصب رئيس دائرة الإحصاء و التنمية المجتمعية في الشارقة حتى 2018



و الآن يتولى منصب رئيس مجلس إدارة كل من شركة جاما للطيران، شركة أي أم القابضة، شركة النورس للضيافة، شركة سانتوس الدولية، وشركة أسنت للدعاية والإعلان، و الشركة الدولية للسياحة. و هو نائب رئيس مجلس إدارة نادي الشارقة للرمية و الجولف. الشيخ محمد حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال

الشيخ خالد بن عصام القاسمي

عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2014 ، رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة.

الشيخ خالد بن عصام القاسمي هو رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة و عضو بالمجلس التنفيذي لإمارة الشارقة و الذي يترأسه سمو ولي عهد الشارقة

خال مسيرته المهنية تولى الشيخ خالد مناصب إدارية عدة في كل من هيئة مطار الشارقة و دائرة الطيران المدني، و قد تدرج حتى تولى منصب مدير عام دائرة الطيران المدني في عام 2012، و ذلك قبل أن يتولى رئاسة الدائرة في بداية 2014

و بالإضافة للمسؤوليات السابقة، فإن الشيخ خالد عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات الإمارات العربية المتحدة

يحمل الشيخ خالد شهادة البكالوريوس في التجارة و شهادة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية



سعادة وليد إبراهيم الصايغ

عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2017 ، مدير عام دائرة المالية المركزية في حكومة الشارقة.

يشغل سعادة وليد الصايغ منصب مدير عام دائرة المالية المركزية بالشارقة، والرئيس التنفيذي لشركة الشارقة لإدارة الأصول، الذراع الاستثماري لحكومة الشارقة. ويحمل شهادة ماجستير في الإدارة المالية من جامعة لينكولن من المملكة المتحدة. وهو رئيس مجلس إدارة شركة الشارقة القابضة، ورئيس مجلس إدارة شركة أنابيب، وعضو في مجلس تنسيق السياسات المالية، وعضو مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للضرائب، وعضو مجلس إدارة شركة تلال العقارية، وعضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران، وعضو مجلس إدارة بنك الشارقة

يملك الصايغ خبرات مهنية تتجاوز ثلاثون عاماً في الحسابات، الإدارة المالية، والمالية العامة. وسبق له العمل في عدد من الهيئات الحكومية والشركات الخاصة الرائدة في دولة الإمارات ومن بينها هيئة مطار الشارقة الدولي، ودبي القابضة، ومجموعة الفطيم، وهو محاسب قانوني معتمد لدى وزارة الاقتصاد والتجارة بالدولة، وخبير محاسبي معتمد لدى كافة محاكم الدولة



السيد مطر محمد البلوشي

عضو مجلس الإدارة منذ 2019.

السيد / مطر البلوشي ، مواطن من الإمارات العربية المتحدة ، لديه أكثر من اثنين وعشرين عامًا من الخبرة في مجال إدارة التمويل وصناديق الاستثمار. بدأ حياته المهنية في يناير 1992 مع البنك المركزي لدولة الإمارات العربية المتحدة كمتداول في قسم الخزينة. في يوليو 1995 انضم إلى شركة أبو ظبي للاستثمار كمدير لمحفظة الاستثمار ، في يونيو 1998 ، انضم إلى بنك الخليج الأول كرئيس قسم الخزينة والاستثمار ، ثم انتقل إلى بنك أبو ظبي الوطني في مارس 2001 كرئيس قسم العملات الأجنبية والسلع . في فبراير 2005 ، أصبح السيد البلوشي رئيسًا لمجموعة أسواق رأس المال المحلية والمدير العام لأبوظبي للخدمات المالية (التابعة لبنك أبوظبي الوطني) ، وحصل على لقب مدير أول / مجموعة إدارة الأصول في أكتوبر 2006 . يشغل السيد البلوشي حالياً منصب رئيس قسم الاستثمار في مجموعة داس القابضة ، وهو عضو مجلس إدارة في كل من بنك



الطاقة الأول في البحرين ، واتصالات مصر ، وبنك السام البحرين ورئيس مجلس إدارة شركة معالم القابضة في البحرين . السيد البلوشي هو قائد جاد لمجموعة العمل ، ويتمتع بمهارات ممتازة في التحليل المالي وحل المشكلات وبناء العلاقات المتعددة في مجال الاستثمار . يحمل . السيد البلوشي بكالوريوس في العلوم المالية والمصرفية من جامعة أركنساس بالولايات المتحدة الأمريكية

الدكتورة / عهود علي ال شهيل

عضو مجلس الإدارة منذ 2023 - مدير عام دائرة عجمان الرقمية

إما ا رتية طموحة، كتبت قصة نجاحها بحروف الإصا رر والعزيمة. حصلت على العديد من الشهادات العلمية المرموقة منها، درجة الماجستير في إدارة الأعمال عام 2011 م ، وأبرزها درجة الدكتوراه في إدارة الأعمال عام 2021 م. وأخرها درجة الماجستير في الدا رسات الاستا رتيجية والأمنية من كلية الدفاع الوطني عام 2022 م. إلى جانب الع ديد من الدوا رت المتقدمة في القيادة والتكنولوجيا . تولت سعادة الدكتورة عدداً من المناصب الحكومية خلال مسيرة نجاحها، واليوم تتولى إدارة دائرة عجمان الرقمية. شغلت الدكتورة عضوية عدد من اللجان الفعالة على مستوى الدولة، من ضمنها عضوية المجلس التنفيذي - عجمان، وعضوية مجلس الأمن السيبراني، وعضوية مجلس الذكاء الاصطناعي والتعاملات الرقمية، وعضوية المجلس الاستشاري لكلية الحوسبة والمعلوماتية في جامعة الشارقة، وعضوية مجلس إدارة مركز الابتكار بجامعة عجمان

تؤمن سعادتها بروح الفريق، وتتمتع بقدا رت إدارية واستا رتيجية استثنائية. وقد مثلت سعادتها دولة الإما رت في العديد من المحافل المحلية والإقليمية. مقولتها المشهورة: "نحن كما ا رتيبين مطالبون بأن نصنع النجاح أينما حطت رحالنا، ففي قلوبنا طموح قادة، وإا ردة شعب، ووصايا وطن".



العضويات في مجالس إدارة شركات مساهمة عامة:

1. بالإضافة إلى رئاسة مجلس إدارة شركة العربية للطيران، يتولى الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني منصب نائب رئيس مجلس إدارة شركة البحيرة للتأمين
2. السيد وليد الصايغ عضو مجلس إدارة بنك الاستثمار .
3. السيد مطر البلوشي عضو في مجلس إدارة مصرف السلام البحرين ي

ب. بيان تمثيل العنصر النسائي :

المجلس الحالي منتخب من قبل الجمعية العمومية في عام 2023 ، و يوجد تمثيل للمؤسسة في مجلس الإدارة.

ث. بيان بما يلي:

1. مجمع وع المكافآت المدفوعة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2022
تم صرف 8,000,000 درهم كمكافأة إجمالية لمجلس الإدارة عن أعمالهم في 2022
2. مجموع المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2023
ستنظر الجمعية العمومية لعام 2024 في مقترح مجلس الإدارة بكافأة شاملة قدرها 8,000,000 درهم.
3. بيان تفاصيل بدلات الحضور: لم يستلم أعضاء مجلس الإدارة بدل لحضور الاجتماعات عن عملهم في 2023
4. تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة عن 2023 : لا توجد.

ج. جدول اجتماعات مجلس الإدارة و الحضور:

الجدول مرفق في نهاية التقرير، تحت الملحق رقم 1

ح. عدد قارات مجلس الإدارة بالتمرير: لا توجد.

خ. مهام واختصاصات المجلس التي فوضت للإدارة التنفيذية:

و بالإشارة إلى دور المجلس و اختصاصاته، يشرف مجلس الإدارة على الإطار العام واستراتيجيات الشركة، و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية، في حين أن الإدارة التنفيذية مفوضة في الإدارة اليومية للشركة. و ترفع الإدارة التنفيذية تقاريرها للمجلس و التي تشمل خططها التوسعية و التحديات التي تواجهها، و توجهاتها المستقبلية

هذا و لم يفوض المجلس الإدارة التنفيذية لمهمة بعينها، غير أن الإدارة التنفيذية مفوضة بالإدارة اليومية للشركة و تسيير الأعمال التجارية و تنميتها، و الرجوع للمجلس في الظروف الاستثنائية أو التحديات، أو الاستثمارات و القارات المهمة

خ. تعاملات الأطراف ذات العلاقة:

لم تكن هناك تعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح).

ذ. الهيكل الإداري:

الهيكل الإداري في الملحق رقم 5

ر. بيان تفصلي بكميات الموظفين:

المنصب	تاريخ التعيين	مجموع الرواتب و البدلات لعام 2022	مجموع المكافآت المدفوعة عن العام 2023	أي مكافآت أخرى نقدية/عينية للعام 2023 أو تستحق مستقبل
الرئيس التنفيذي للمجموعة	فبراير 2003	7,200,000	2% من صافي الربح	0
مدير استحواد الطائرات و الخدمات الفنية	نوفمبر 2007	2,130,732	0	0
مدير الاستراتيجية	يونيو 2012	2,400,000 سهم	0	0
مدير المبيعات و الشحن	مايو 2004	18,289,407 سهم	0	0
المدير المالي	يوليو 2003	0	0	0
رئيس العمليات الجوية	نوفمبر 2004	0	0	0
رئيس المعايير الفنية	أغسطس 2010	0	0	0

4- مدقق الحسابات الخارجي :

لقد تم تعيين ج ا رنت ثورنتون كمدقق الحسابات لعام 2023 . وهي إحدى المنظمات الدولية ال ا رتدة والمستقلة التي تقدم خدمات التدقيق والض ا رتب والإستش ا رت. تقدم ج ا رنت ثورنتون الدولية خدماتها المهنية منذ أكثر من مائة عام بأكثر من 130 دولة وأكثر من 700 مكتب حول العالم. لدى ج ا رنت ثورنتون ال دولية أكثر من 50 ألف م وظف يعملون بالشركات الأعضاء حول العالم

إن ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة هي عضو في ج ا رنت ثورنتون الدولية ا لمحدودة، و قد تأسست ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة في عام 1966 . استطاعت ج ا رنت ثورنتون أن تكتسب سمعة جيدة فيما يتعلق بتوفير خدمات متميزة للشركات محلياً

وإقليمياً وعالمياً. تضم ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة أكثر من 250 موظف متضمنين 20 شريك. تقدم ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة خدمات الت دقيق والض ا رتب والإستش ا رت والتدقيق الداخلي وتقصي الحقائق وإستش ا رت تقنية المعلومات من خلال مكاتبها بالدولة

لم تكن هناك أية تحفظات للمدقق الخارجي في تقريره لعام 2023

لأي خدمات أخرى. Grand Thornton هذا و لم يتم استخدام شركة

أ. بيان الأتعاب والتكاليف الخاصة بالت دقيق أو الخدمات التي قدمها مدقق الحسابات الخارجي ، وذلك حسب الجدول ا لتالي:-

إسم مكتب التدقيق واسم المدقق الشريك	جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة فاروق محمد (منذ 2022)
عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة	منذ عام 2019
إجمالي أتعاب الت دقيق لعام 2023 (د رهم)	530,000 درهم إما رتي
أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2023 (دهرم) إن وجدت وفي حال عدم وجود أية أتعاب أخرى يتم ذكر ذلك ص ا رحة	لا يوجد
تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك ص ا رحة	تم تعيين السادة PKF لاعادة تقييم الشهرة.

5. لجنة التدقيق

يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و م ا رجته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها. كما يقر كما يقر بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإش ا رف على تعاملات الأشخاص المتطلعين في الشركة وعن م ا رجته لآلية عمله والتأكد من فعاليتها. كما و قرر مجلس الإدارة إناطة "إدارة المخاطر" إلى لجنة التدقيق

ب . أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :

تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الش ركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

• يشكل لجنة التدقيق في شركة العربية للطيران:

السيد وليد الصايغ	رئيسا
السيد مطر البل وشي	عضوا
د. عهود ال شهيل	عضوا
ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة.	

أما مهام هذه ال لجنة بشكل عام فهي على النحو التالي:

- أ) تبني سياسة تعيين والتعاقد مع م دق الحسابات الخارجية .
 - ب) مراجعة القوائم المالية.
 - ج) وضع أطر الرقابة الداخلية.
 - د) وضع السياسات المالية و سياسات التدقيق.
 - هـ) اعداد التقارير و التدقيق العام.
 - و) نشر المخالفات و الاحتيال.
 - ز) الاشراف على تعاملات المطلعين.
 - ح) إدارة المخاطر.
 - ط) النظر في المهام التي تولى إلى اللجنة من مجلس الإدارة.
- كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل .
- ج. بيان عدد الاجتماعات و الح ضرور :
- الملحق رقم 2، يجد القارئ ج دول بتواريخ الاجتماعات و الحضور.

6. لجنة الترشيحات و المكافآت :

أ. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام ال لجنة في الشركة، و م ا رجته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.

ب . أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :

تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الش ركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

• يشكل لجنة الترشيحات و المكافآت في شركة العربية للطيران:

الشيخ محمد آل ثاني	رئيسا
الشيخ خالد القاسمي	عضوا
السيد وليد الصايغ	عضوا

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى المهام التالية:

- أ) وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنوع بين الجنسين ضمن التشكيل و تشجيع المرأة
- ب)تنظيم و متابعة الإجراءات الخاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة بما ي تفق مع القوانين و الأنظمة المعمول بها و بقرارات رئيس مجلس إدارة الهيئة

(ج) التأكد من استقلال الأعضاء المستقلين بشكل مستمر .
(د) إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت و المزايا و الحوافز و ال رواتب الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة و ال عاملين فيها، و مراجعتها بشكل سنوي
(هـ) مراجعة هيكل مجلس الإدارة و رفع التوصيات .
(و) تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا و الموظفين و أسس اختيارهم .
(ز) اعداد السياسات الخاصة بالموارد البشرية و التدريب في الشركة و مراقبة تطبي قها . كما و يحتو ي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل
(ج) جدول الإجتماعات و الحضور:

في الملحق رقم 3 يجد القارئ جدول الاجتماعات مع التواريخ و الحضور.

7 لجنة متابعة و الإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين:

تتضمن القواعد الإج ا رؤية لدليل الحوكمة الخاص بالشركة سياسة تعاملات المطلعين. و حددت منع أي تداول على الأسهم بناء على معلومات غير متوفرة للعامة، أو إطلاع الغير على تلك المعلومات. كما و حددت السياسة الن وافذ المسموح من خلالها التعامل حسب القوانين. و أكدت على ضرورة الإفصاح عن مركز التعامل في الشركة للوسيط المالي عند أي تداول. أسند مجلس الإدارة ر الإشراف على تعاملات المطلعين إلى لجنة الت دقيق

8 لجنة الاستثمار:

ت . يقر رئيس لجنة الاستثمار بمسؤوليته عن نظام ال ل جنة في الشركة، و م ا رجعت لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.

ث . أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :

السيد مطر البيلوشي	رئيسا
السيد وليد الصايغ	عضوا
الشيخ محمد آل ثاني	عضوا

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى اللجنة الاشراف على الاستثمارات، و تقديم المشورة و النصح و تطلع على الد ا رسات و المقترحات المعدة ل استثمار ا رت و الأدوات الاستثمارية و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية

9 - نظام الرقابة الداخلية :

أ. يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن م ا رجعت لآلية عمله و التأكد من فعاليتها.
ب. مدير الرقابة الداخلية و ضابط الامتثال: السيد محمد الباشا. المؤهلات العلمية: باكالوريوس محاسبة (1989) و شهادة مالية مهنية من الولايات المتحدة الأم ريكية. تاريخ التعيين: 2013
د. كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو تلك التي تم الإفصاح عنها في التقارير و الحسابات. (في حال عدم وجود أية مشاكل يرجى ذكر ذلك)

لا توجد مشاكل كبيرة أو جوهرية في 2022 خاصة بالشركة.

و عند وجود مثل تلك المشاكل يتم مناقشتها مع الإدارة العليا لإيجاد حلول سريعة و فاعلة، و من ثم رفعها إلى لجنة ا لتدقيق المنبثقة من مجلس الإدارة لم ا رجعة ا لحلول المقترحة و إق اررها، و تتولى اللجنة مناقشة تفاصيل المشكلة و الخطوات المقترحة و المتخذة لمعالجتها مع مجلس الإدارة

يعد نظام الرقابة الداخلية نظاما متكامل ي ف رض الاج ا رعات و ال شروط و القوانين الادارية، و ي ا رقب تطبيقها بشكل عملي من خلال أداء الشركة. و لا يعد هذا النظام عائقا و مانعا لفعالية العمل و سرعة الانجاز و الأداء، بل على العكس تماما فهو ما يضمن للشركة تطوير فعالية الأداء و فعالية إدارة المخاطر ونظام الرقابة الداخلي بالشركة. و هو ما يقيس نسبة الالتزام بم السياسات والإج ا رعات الموضوعة، حماية الممتلكات ،

الاستخدام الاقتصادي والفعال للموارد. هذا وقد أقر المجلس بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة وعن مآثره وفعاليتها. يتولى إدارة الرقابة الداخلية، ومهام ضابط الامتثال، السيد محمد الباشا وهو محاسب قانوني ومدقق مالي معتمد ذو خبرة في المحاسبة القانونية والرقابة الداخلية تتجاوز خمسة وعشرون عاماً في التدقيق الداخلي والتدقيق الخارجي، في شركات ومؤسسات مالية عدة. وقد انضم السيد الباشا إلى فريق العربية للطيران في بداية 2013، حاملاً معه خبرته طويلة في مجال التدقيق الداخلي وذلك في مصارف عالمية، في مناطق عديدة من العالم

ومن المسؤوليات الرئيسية لإدارة التدقيق الداخلي :

تطوير برامج لمراجعة الحسابات لضمان حماية أصول الشركة، وتكون مسؤولة عن ضمان سلامة المعلومات؛ الإذعان مع سياسات الشركة وإجرائاتها وأنظمتها، وتقييم الأداء التنظيمي، والاستفادة المثلى من الفرص وتقليل المخاطر، والاستخدام الأمثل للموارد الشركة، وخلق نظام للرقابة الداخلية

و يتم ذلك عبر:

- تطوير ومتابعة السياسات والممارسات على مستوى الشركة.
- وضع خطط وبرامج على نطاق الشركة للتدقيق الداخلي.
- ضمان التطبيق المتواصل للممارسات والسياسات المالية والمحاسبية وإدارة الشركات.
- استعراض موثوقية وسلامة التشغيل والأنظمة المالية، وغيرها من نظم المعلومات الإدارية والوسائل المستخدمة لتحديد الأداء، وتصنيف

و تقرير هذه المعلومات.

- استعراض وسائل الحفاظ على الأصول وحسب مقتضى الحال التحقق من وجود الأصول المذكورة.
- دراسة الوضع الاقتصادي وكفاءة الموارد التي توفرها الشركة، وتحديد الفرص المتاحة لتحسين الأداء التشغيلي.
- مراقبة ومراجعة الإجراءات / وظائف اللجان المختلفة على النحو المطلوب من قبل لجنة المراجعة وذلك للتعبير عن رأي مستقل
- التنسيق مع مدققي الحسابات القانونيين المستقلين.
- مراجعة والموافقة على جميع التغييرات الكبيرة في النظم المالية والمحاسبية والممارسات والإجراءات لضمان الرقابة الداخلية
- إجراء التحقيقات ومراجعة الحسابات على النحو المقترح من قبل الإدارة العليا أو من قبل الرئيس التنفيذي / مجلس الإدارة، من أجل تحديد الحقائق والأسباب من المخالفات المشتبه فيها
- ضمان دراسة السياسات القائمة والممارسات والإجراءات، والعمل على تطويرها من أجل تحسين الرقابة والحفاظ على أصول الشركة
- التقرير إلى المجلس / الرئيس التنفيذي لشركة / لجنة التدقيق حول مدى كفاية وفعالية الشركة في نظام المحاسبة الإدارية الداخلية، والضوابط المالية، ونوعية الأداء التشغيلي بالمقارنة مع المعايير الموضوعية
- متابعة وضع تقارير وتوصيات مراجعة الحسابات وتقديم تقرير م تابعة إلى المجلس / رئيس مجلس الإدارة ولجنة التدقيق. تصميم جدول زمني للإدارة لتطبيق الخطط السنوية لمراجعة الحسابات وتنفيذها بعد إقرارها من لجنة التدقيق الداخلي
- تقديم عرض عن أنشطة مراجعة الحسابات والدراسات على مستوى الشركة الأم والشركات التابعة على النحو المطلوب من قبل لجنة التدقيق الداخلي
- إعداد خطط الإدارة السنوية والميزانيات التشغيلية، وبعدها موافقة عليها، الرقابة على النفقات وملاك الموظفين لتضاهي هذه الخطط والميزانيات
- ممارسة الإدارة الفعالة لموظفي الإدارة، من حيث اختيار وتدريب وتحفيز وتقييم وتأديب الموظفين في اتصال مع الموارد البشرية
- التأكد من أن موارد الإدارات مستخدمة بشكل صحيح وفعال.
- مسؤولية الاستعانة بمصادر خارجية لمهام مراجعة الحسابات.

10 . تفاصيل المخالفات المرتكبة:

لا توجد مخالفات .

11 . مساهمة الشركة ال مجتمعية و البيئية:

تتبع العربية للطيران نموذج أعمال مبتكر يوفر منتجات القيمة المضافة وعمليات تشغيلية آمنة وموثوقة.

ففي عام 2007 ، أطلقت "العربية للطيران" برنامج "سحاب الخير" كمبادرة للمسؤولية المجتمعية المستدامة بالتعاون مع "جمعية الشارقة الخيرية" وبهدف توجيه هذه التبرعات إلى مشاريع خيرية مستدامة تركز على تحسين التعليم والرعاية الصحية في المجتمعات المحرومة حول العالم

وبعد مرور ستة عشر عام منذ تأسيس مبادرة "سحاب الخير" ، أصبح تأثيرها أوسع نطاقا حيث تم تنفيذ العديد من المشاريع الخيرية والإنسانية التي شملت 12 دولة حول العالم حيث تجاوزت المشاريع المنفذة من ثمار متبرعي المبادرة أكثر من 100 مشروعاً خيراً وقد نجح مشروع: "سحاب الخير" بتشديد العديد من المستوصفات والعيادات والمدارس ضمن عدة مجتمعات تشمل السودان واليمن وبنغلادش والهند وسريلانكا ومصر

وتلقى برنامج "سحاب الخير" تكريماً عالمياً وفاز بعدد من الجوائز تقديراً لأثره الإيجابي في حياة الأطفال وأفراد المجتمعات، منها جائزة " . "مبادرة المسؤولية الاجتماعية للمؤسسات" في حفل توزيع الجوائز السنوية لمجلة "أفياشن بزنس 2016

وبالنسبة لمجموعة "العربية للطيران" ، يمثل دعم المجتمعات ضمن شبكة وجهاتها العالمية جزءاً محورياً من قيمها ومبادئها الأخلاقية، حيث تتيح للمسافرين على متن طائراتها من وضع بصمتهم الخيرة عبر التبرعات ليكونوا أيضاً شركاء فاعلين في إحداث الفارق المنشود في عالمنا

ولليوم، تلقى أكثر من 120000 مريض العلاج الطبي من خلال عيادات المبادرة، كما ويتم علاج أكثر من 30000 مريض سنوياً بالإضافة إلى تقديم خدمات تعليمية لأكثر من 1000 طالب كل عام

وكجزء من التزامها نحو بيئة مستدامة، تعمل العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات

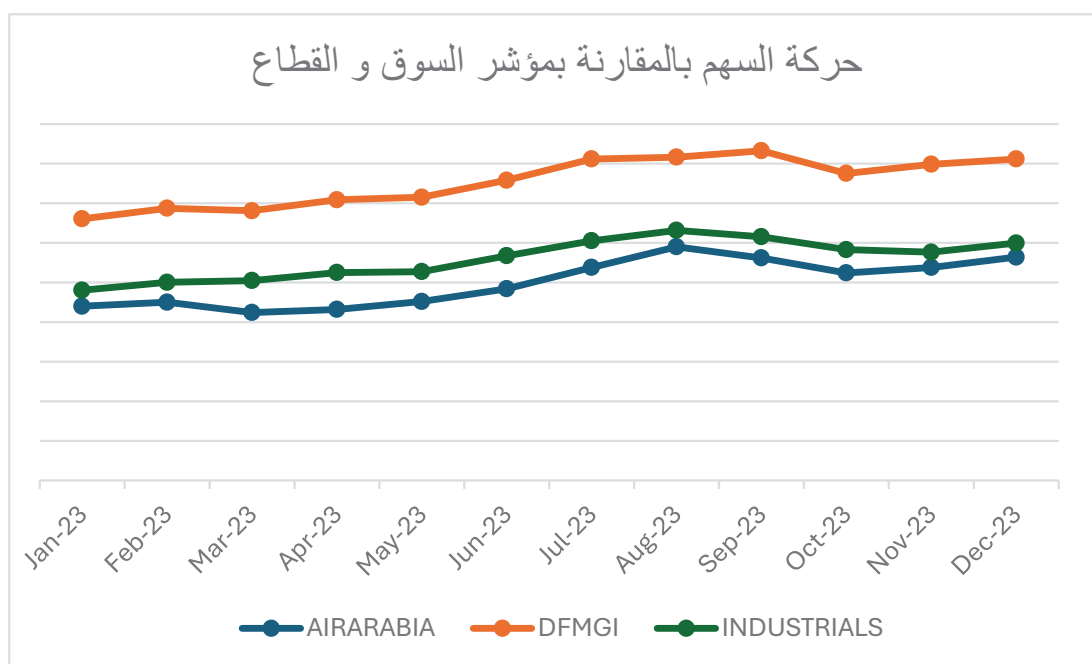
كما تواصل الشركة إعادة تدوير جميع النفايات الصناعية الناتجة عن حظيرة الصيانة في العربية للطيران. و تتبنى العربية للطيران أحدث التقنيات في منتجاتها، فضلاً عن اتباع استراتيجية الأسطول التي لا تتكون من طائرات جديدة تساهم في تقليل الانبعاثات وزيادة كفاءة استهلاك الوقود

12 . معلومات عامة:

أ) بيان سعر سهم شركة العربية للطيران في كل شهر خلال العام:

الشهر	الإغلاق	السعر الأعلى	السعر الأدنى
يناير 2023 Jan	2.2	2.28	2.15
فبراير 2023 Feb	2.25	2.41	2.19
مارس 2023 Mar	2.12	2.28	2.08
أبريل 2023 Apr	2.19	2.25	2.09
مايو 2023 May	2.26	2.34	2.19
يونيو 2023 Jun	2.42	2.5	2.23
يوليو 2023 Jul	2.69	2.73	2.42
أغسطس 2023 Aug	2.95	2.99	2.63
سبتمبر 2023 Sep	2.81	2.95	2.59
أكتوبر 2023 Oct	2.62	2.88	2.42
نوفمبر 2023 Nov	2.69	2.78	2.58
ديسمبر 2023 Dec	2.82	2.83	2.59

(ب) بيان الأداء مقارنة بمؤشر السوق العام و القطاع:



(ج) بيان توزيع ملكية الأسهم في نهاية 2023:

Description الوصف	Citizenship الفئة	Quantity الكمية	Percentage النسبة المملوكة
BANK مصرف	ARAB	25,000	0.00%
BANK مصرف	GCC	352,500	0.00%
BANK مصرف	OTHERS	6,402	0.00%
BANK مصرف	UAE	94,950,848	2.03%
Company شركة	ARAB	1,797,980	0.04%
Company شركة	GCC	152,981,939	3.28%
Company شركة	OTHERS	601,847,794	12.90%
Company شركة	UAE	2,723,163,400	58.35%
Government حكومة	UAE	19,309,309	0.41%
Individual فرد	ARAB	67,230,882	1.44%
Individual فرد	GCC	104,216,787	2.23%
Individual فرد	OTHERS	304,400	0.00%
Individual فرد	UAE	826,571,712	17.71%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	GCC	700,000	0.015%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	OTHERS	304,400	0.006%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	UAE	12,065,242	0.258%
Market Maker	UAE	140,201	0.00%

• المصدر: سوق دبي المالي

(د) بيان المساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة:

Investor's Name	اسم المستثمر	الكمية QTY	%
Sharjah Asset Management LLC	الشارقة لإدارة الأصول ذ.م.م	865,904,256	18.55%
AL MAHA HOLDING COMPANY (FZE)	المها القابضة	429,613,509	9.21%
East and West International Group	مجموعه الشرق والغرب العالمية ذ.م.م	422,277,100	9.05%
Bond Investments LLC	بوند للاستثمار ش.ذ.م.م	368,967,946	7.91%

(هـ) بيان توزيع المساهمين حسب الملكية:

Tranche by number of shares owned	Number of Shareholders	Total shares owned to the tranche	Percentage to the Capital
Less than 50,000	12,694	145,873,456	3.126%
50,000 to 500,000	1,687	233,514,535	5.004%
500K to 5M	489	661,560,082	14.176%
More than 5M	85	3,625,751,927	77.694%
Total	14,955	4,666,700,000	% 100

(و) بيان بالإيجاز رءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين.

يرأس فريق علاقات المستثمرين السيد عبدالرحمن بن طليعة، إلا أن لكل من الرئيس التنفيذي للمجموعة والرئيس المالي للمجموعة، ورئيس دائرة الاتصال المؤسسي وتجربة العملاء للمجموعة

منذ تحول شركة العربية للطيران إلى شركة مساهمة عامة، أولت إدارة علاقات المستثمرين أهمية مطلقة و تتمحور مسؤولية الإدارة في شقين: الأول هو مساعدة صغار المستثمرين من خلال شرح آلية الاستثمار والغاية منه، ومتابعة حقوقهم في الأرباح السابقة غير المستلمة، وتشجيعهم على تحديث بياناتهم في السوق المالي، والإجابة عن أسئلتهم العامة ويتم ذلك من خلال البريد الإلكتروني

(investorelations@airarabia.com) والهاتف (97165088977) كما وتوفر الصفحة الإلكترونية بيانات محدثة بشكل ربع سنوي عن الشركة وأدائها وخططها

<http://www.airarabia.com/en/corporate-investor-relations>

أما الشق الثاني فهو تسويق الشركة عند كبار المستثمرين والصناديق الاستثمارية العالمية والمحليين الماليين لدى كبرى المنشآت المالية والمصارف، ويتم ذلك عبر المشاركة في المؤتمرات المتخصصة في هذا المجال.

بالإضافة إلى ذلك، يتم دعوة جميع المسجلين في قاعدة بيانات علاقات المستثمرين إلى مؤتمر هاتفي عقب انتهاء كل ربع، ويتم مناقشة البيانات المالية والأداء خلال الربع المنصرم بوجود الرئيس التنفيذي والرئيس المالي، ويفتح الباب للأسئلة والحوار مع المحللين ومداير المحافظ، والمستثمرين

(ز) بيان بالقرارات الخاصة:

لا توجد أي قرارات خاصة تم عرضها على الجمعية العمومية.

(ح) مقرر اجتماعات مجلس الإدارة:

عبدالرحمن بن طليعة

تاريخ التعيين: 2007

المؤهلات:

المؤهلات: ماجستير في الإدارة الاستراتيجية والقيادة، ماجستير في إدارة المشاريع، باكلوريوس في الإدارة والشؤون المالية. وقد أكمل برنامج إعداد أعضاء مجلس الإدارة (أربعة ورش) و برنامج إعداد أمناء سر مجالس الإدارة مع مؤسسة "حوكمة". وقد أكمل كذلك برنامج القيادات التنفيذية لحكومة الإمارات، و برنامج الشيخ محمد بن راشد لإعداد القادة

مسؤولياته كأمين سر مجلس الإدارة تتطلب منه أن يكون همزة الوصل بين مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية. و التنسيق بين الأعضاء في الدعوات، و توزيع جداول الأعمال، و محاضرات الاجتماع و يتولى كذلك عملية الإفصاحات المرتبطة بذلك

و مهامه كأمين سر مجلس الإدارة منفصلة عن مهامه الإدارية اليومية و التي يتولى فيها العلاقات الدولية و العلاقات الحكومية، و علاقات المستثمرين و متابعة بعض الشركات التابعة

ط) بيان الأحداث الجوهرية التي صادفت الشركة خلال 2023

الربع الأول:

يناير

- ونوفوسبييرسك في روسيا (بعد سوتشي ودومودوفو في موسكو).
- أحتفلت "فلاي جناح" بتخرج الدفعة الخامسة من أعضاء طاقم الطيارين.
- أضافت "العربية المغرب" وجهة جديدة من فاس إلى ويزي في ألمانيا.
- أضافت "العربية أبوظبي" رحلات جديدة إلى عمان.

فبراير

- أطلقت "العربية أبوظبي" وجهة جديدة إلى كولكاتا.
- سجلت "العربية للطيران" أرباحاً صافية قياسية قدرها 1.2 مليار درهم خلال عام 2022 ، بزيادة نسبتها 70

مارس

- نظمت "العربية للطيران" أحدث مبادراتها للمسؤولية الاجتماعية "نحو مستقبل أكثر استدامة".
- استأنفت "العربية المغرب" رحلاتها المباشرة بين الدار البيضاء وتونس.
- أتمدت عمومية "العربية للطيران" توزيع 15 "أرباحاً نقدية خلال اجتماعها السنوي.

الربع الثاني:

أبريل

- شاركت "العربية للطيران" في سوق السفر العربي 2023
- أطلقت "العربية مصر" وجهة جديدة إلى جازن في المملكة العربية السعودية.

مايو

- سجلت "العربية للطيران" أرباحاً صافية قدرها 342 مليون درهم خلال الربع الأول 2023 ، بزيادة 17%
- أطلقت "العربية للطيران" وجهة جديدة إلى بانكوك في تايلاند.
- أضافت "فلاي جناح" معدل الرحلات بين كرتشي وإسلام آباد إلى ثلاث رحلات أسبوعياً.

يونيو

- افتتحت "العربية للطيران" مركز جديد لتسجيل السفر في الشارقة.
- أطلقت "العربية المغرب" وجهة جديدة من وجدة إلى ليون وليلي.
- أطلقت "العربية المغرب" وجهة جديدة من فاس إلى نيس.
- أطلقت "العربية المغرب" وجهة جديدة من الناظور إلى فاكينغفورت.
- أطلقت "العربية المغرب" وجهة جديدة من وجدة إلى مونبلييه.
- أطلقت "العربية المغرب" وجهة جديدة من طنجة إلى كولونيا.

- أطلقت "العربية المغرب" وجهة جديدة من طنجة إلى بالما و مونبلييه .
- أطلقت "العربية أبوظبي" وجهة جديدة إلى بغ داد.

الربع الثالث:

يوليو

- أطلقت "فلاي جناح" وجهة جديدة بين كويتا وإسلا آباد.
- أطلقت "العربية أبوظبي" وجهة جديدة إلى طه ا رن.

أغسطس

- أطلقت "فلاي جناح" تطبيق الهاتف المحمول لتعزيز تجربة السفر للعملاء.

سبتمبر

- تصدرت "فلاي جناح" التابعة للمجموعة المرتبة الأولى من ضمن تصنيف الطي ا رن المدني الباكستاني من حيث دقة المواعيد

الربع ال ا ربع:

أكتوبر

- احتفلت "العربية للطوي ا رن" بمرور 20 عام على ريادتها لقطاع الطي ا رن الاقتصادي.
- العربية للطوي ا رن" تدشن وجهة جديدة إلى مدينة الجيزة في مصر.
- احتفلت "فلاي جناح" بمرور عام منذ بدء رحلاتها التشغيلية.
- أطلقت العربية للطوي ا رن وجهة جديدة من مركز عملياتها في أ رس الخيمة إلى كوزيكود (كاليكوت) في الهند.

نوفمبر

- أطلقت العربية المغرب وجهة جديدة من م ا ركش إلى الداخلة.
- استعرضت "العربية للطوي ا رن" أحدث طائ ا رتها من ط ا رز إيرباص A321neo-LR في معرض دبي للطيران 2023
- وقعت "العربية للطوي ا رن" طلبية لش ا رء 240 محركاً من طراز LEAP-1A "سي إف إم إنترناشيونال في الدورة الثامنة عشرة من معرض دبي للطوي ا رن
- حققت "العربية للطوي ا رن" أرباحاً صافية قياسية قدرها 1.32 مليار درهم خلال الأشهر التسعة الأولى بزيادة نسبتها 53
- نقلت "العربية أبوظبي" عملياتها إلى مبنى المسافرين في مطار أبوظبي الدولي . (A)
- أطلقت "العربية للطوي ا رن" وجهة جديدة إلى بوكيت.
- وقعت "العربية للطوي ا رن" مذكرة تفاهم مع مجلس تنافسية الكوادر الإما ا رتية بهدف فتح الباب أمام المواطنين الباحثين عن عمل في قطاع الطي ا رن للتمتع بفرص تدريبية مميزة

ديسم ر

- أطلقت "العربية أبوظبي" وجهة جديدة إلى كابول في أفغانستان .

قائمة الجوائز:

- حصدت "العربية للطوي ا رن" على لقب "أفضل شركة طي ا رن اقتصادي منخفض التكلفة للعام" خلال جائزة "أفيشن أشفمنت"
- صنفت "العربية للطوي ا رن" ضمن 20 شركة طي ا رن اقتصادي الأكثر سلامة وفقاً لتصنيف شركات الطي ا رن "إيرلاين ريتينج" لعام 2023.
- وفي سبتمبر 2023 ، حققت الشركة أعلى هامش ربح تشغيلي بين جميع شركات الطي ا رن العالمية وفقاً لمجلة "إيرلاين ويكلي"
- وخلال شهر أكتوبر 2023 حصلت الشركة على المرتبة الأولى في التصنيف السنوي المرموق لمجلة "إيرفينانس جورنال" لأفضل 100 شركة طي ا رن في العالم للسنة ال ا ربعة على التوالي

- فازت "العربية للطيران" في ديسمبر 2023 ، بجائزة "أفضل شركة طيران اقتصادية للعام" ضمن جوائز "آفياتور ميدل إيست 2023" (بيان بنسبة المواطنين)

(ي) بيان بنسبة المواطنين:

ترحب الشركة بمواطني دولة الإمارات في كافة الوظائف، و تشجعهم على الانخراط في عالم الطيران الذي يحتوي مجالات عديدة للمواطنين اليوم. يتركز المواطنون في الوظائف الإدارية بشكل عام، و تحتضن إدارة العمليات مجموعة من الطيارين المواطنين، كما تحتضن إدارة الهندسة والصيانة مهندسين و مواطنين أكفاء و ذات همّة و نشاط و على الرغم من أن مهنة مضيبي الطيران و فنيي الطيران، و مركز الاتصال تشكل أكثر 50% من موظفي الشركة، إلا أنها لا تعد ضمن دائرة اهتمام المواطنين اليوم

العام	عدد الموظفين العام	مضيبي الطيران و الفنيين و الاتصال	المواطنون	نسبة التوظيف ب استثناء المضيبيين و الفنيين
2021	1498	795	19	2.39%
2022	2058	1102	22	2.3%
2023	2515	1389	35	2.52%

بيان بالمشاريع و المبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة خلال 2023:

تستمر العربية للطيران في تبني الابتكار والتكنولوجيا الحديثة لتقديم أفضل الخدمات عالية الجودة وتقليل التأثير البيئي للعمليات التشغيلية كما يواصل فريق الإدارة وضع الأهداف الاستراتيجية لزيادة الكفاءة وضبط التكاليف

هذا و الله ولي التوفيق...

عبدالله بن محمد آل ثاني	وليد الصايغ	محمد بن عبدالله آل ثاني	محمد الباشا
رئيس مجلس الإدارة	رئيس لجنة التدقيق	رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت	مدير إدارة الرقابة الداخلية
			

ملحق رقم 1

جدول تواريخ اجتماعات مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الحضور:

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

رقم الاجتماع	التاريخ	الشيخ عبد الله آل ثاني	الشيخ خالد آل قاسمي	الشيخ محمد آل ثاني	السيد عادل العلي	وليد الصايغ	مطر البلوشي	سامر قاطرجي
1	10.1.2023	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	13.2.2023	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
		الشيخ عبد الله آل ثاني	الشيخ خالد آل قاسمي	الشيخ محمد آل ثاني	السيد عادل العلي	وليد الصايغ	مطر البلوشي	سامر قاطرجي
3	8.5.2023	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	11.8.2023 عبر اتصال مرئي	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	13.11.2023	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

ملحق رقم 2

جدول تواريخ اجتماعات لجنة التدقيق و الحضور

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

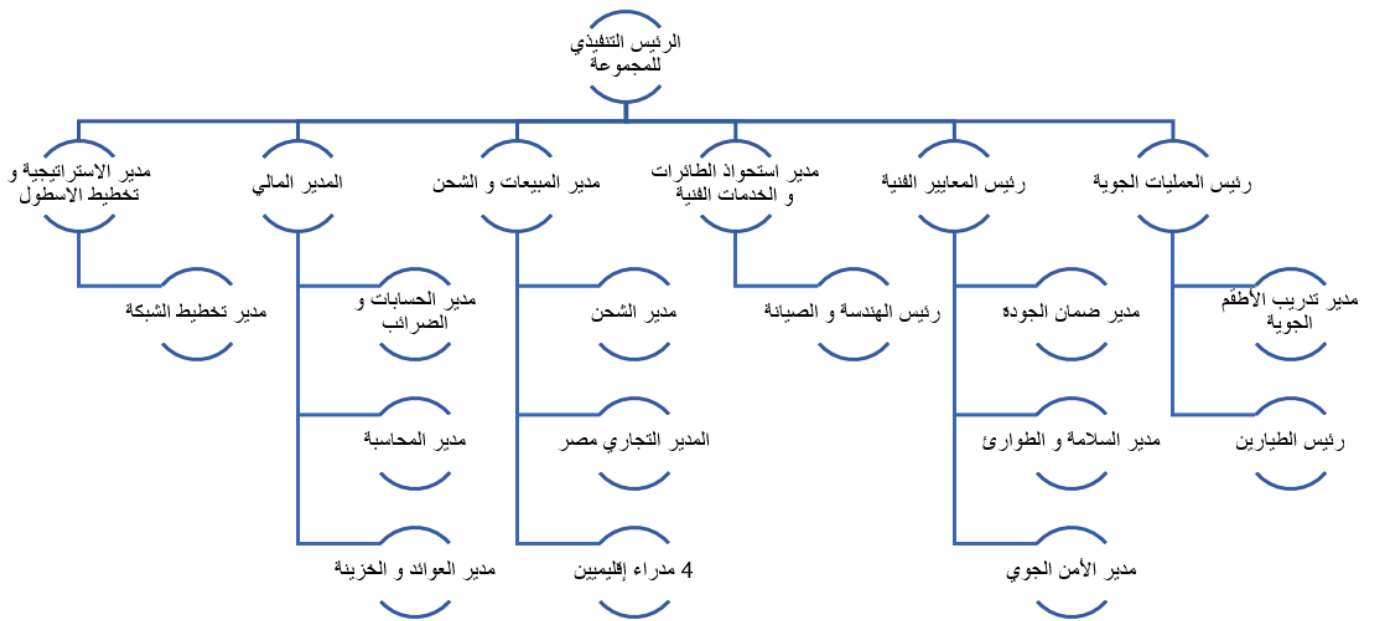
رقم اجتماع لجنة التدقيق	التاريخ	وليد الصايغ	مطر	سامر
1	9.2.2023	Y	Y	Y
2	13.2.2023	Y	Y	Y
		وليد الصايغ	مطر	د. عهود
3	11.8.2023	Y	Y	Y
4	13.11.2023	Y	Y	Y

ملحق رقم 3

جدول تواريخ اجتماعات لجنة الترشيحات و المكافآت :

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

رقم اجتماع لجنة الترشيحات	التاريخ	الشيخ محمد	الشيخ خالد	وليد الصايغ
1	13.2.2023	Y	Y	Y



AirArabia

**مجموعة العربية للطيران
(ش.م.ع)
تقرير الاستدامة 2023**

قائمة المحتويات

1	الفصل الأول مؤسستنا
2	1.1 مقدمة
4	1.2 من نحن
6	1.3 نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG
7	الفصل الثاني احترام البيئة
8	2.1 الانبعاثات وتغير المناخ
9	2.2 وقود الطيران المستدام
10	2.3 العوامل البيئية الرئيسية
11	2.4 إدارة النفايات وإعادة تدويرها
12	2.5 جودة البيئة الداخلية
13	الفصل الثالث تنمية قوى عاملة شاملة
14	3.1 الأخلاقيات وحقوق الإنسان
15	3.2 بناء الفريق
16	3.3 المشاركة المجتمعية
17	الفصل الرابع تعزيز السلوك التجاري المسؤول
18	4.1 مجلس الإدارة
19	4.2 مدونة سلوك مجلس الإدارة
20	4.3 سياسات الحوكمة المؤسسية

الفصل الأول

مؤسستنا

”يُحدد إطار الاستدامة لدينا الدور المحوري لمجموعة العربية للطيران في تشكيل مستقبل أفضل ودفع الأداء المُستدام“

السببية ولكن من خلال تقارير الاستدامة التي ستساعد المستثمرين على تشكيل قراراتهم الاستثمارية وتساعد العربية للطيران على الانفتاح على مجموعة واسعة من المستثمرين الإقليميين والدوليين . وتحدد تقارير الاستدامة نقاط القوة وفرص التحسين في العربية للطيران. الأهم من ذلك هو أنها ستساعد المجلس والإدارة في وضع أولويات عقلانية للمضي قدماً وتوفير معايير لقياس التحسين.

تعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) جزءاً أساسياً من حياة الإنسان. وقد أصبحت هذه القضايا أيضاً جزءاً أكثر إدراكاً ووضوحاً في الحياة التجارية. يقدم هذا التقرير لمحة أولية عن موقف العربية للطيران من الأداء في المجالات البيئية والاجتماعية ومجال الحوكمة ESG.

العربية للطيران هي أول شركة طيران مُدرجة في البورصة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وهذا يوفر للناقل مساراً مستقلاً من أجل النمو والربحية؛ كجزء من علاقات المستثمرين، تحرص العربية للطيران على تقديم رؤى حول الأداء ليس فقط من خلال التقارير



مقدمة

تم إعداد التقرير في إطار رؤية الإمارات 2021 لإنشاء مدينة ذكية ومستدامة، والخطط الاستراتيجية لكل إمارة ووفقاً لأهداف التنمية المستدامة (SDGs) التي وضعتها الأمم المتحدة لعام 2030.

يمكننا هذا التقرير من تحديد الفرص المتاحة لقياس مواضيع الاستدامة هذه ومراقبتها وإدارتها بشكل أفضل عبر جميع مستويات مؤسستنا. نحن ندرك الدور الذي نلعبه في التنمية المستدامة، ونسعى إلى العمل بشكل وثيق مع جميع الأطراف المعنية لدينا في تعزيز ودمج مبادرات الاستدامة في جميع عملياتنا.

يوفر تقرير الاستدامة الخاص بشركة العربية للطيران معلومات حول أداء الاستدامة لدينا بطريقة معقولة وموجهة إلى جميع الأطراف المعنية. تمكّننا تقارير الاستدامة من التواصل بشكل أفضل مع نهج إدارتنا وأدائها للمواضيع الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والحوكمة في العربية للطيران مع الأطراف المعنية لدينا جنباً إلى جنب مع تقدمنا وأدائنا وطموحاتنا للمستقبل.

لقد قمنا بتنظيم التقرير حول الموضوعات التي تم تحديدها على أنها ذات أهمية كبيرة للأطراف المعنية الداخليين والخارجيين.



من نحن

وقد حازت العربية للطيران على العديد من الجوائز وهي تركز على توفير الراحة والموثوقية والقيمة مقابل المال في النقل الجوي. تتكون العربية للطيران اليوم من مجموعة من الخطوط الجوية والشركات التي تقدم خدمات السفر والسياحة في جميع أنحاء العالم.

العربية للطيران (ش. م. ع)، المدرجة في سوق دبي المالي، هي المشغل الرائد للنقل الجوي الاقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (LCC). بدأت العربية للطيران عملياتها في أكتوبر من العام 2003 وهي تشغل حاليًا أسطولاً يضم إجمالاً 73 طائرة جديدة من طراز إيرباص A320 و A321 (نهاية عام 2023)، تخدم حوالي 200 مسار من سبعة مراكز في الإمارات العربية المتحدة (أبو ظبي والشارقة ورأس الخيمة)، والمغرب، ومصر، وأرمينيا، وباكستان.

AirArabia
UAE • Morocco • Egypt

AirArabia
Engineering

AirArabia
Simulator

FlyArna

FlyJinnah

T3 AVIATION ACADEMY

cozmotravel

Sharjah Aviation Services

ISA

CENTRO
Sharjah

Radisson BLU
HOTELS & RESORTS

sayara
limousine & car rental

ACTION
HOSPITALITY

alpha



رؤيتنا

"أن نكون إحدى شركات الطيران الاقتصادية الرائدة في العالم" من حيث:

- هامش الربح
- الابتكار
- السمعة
- التميز التشغيلي

رسالتنا

"إعادة صياغة مفهوم السفر الجوي في المنطقة من خلال أسلوب مبتكر وتوفير القيمة المضافة والتشغيل الآمن والموثوق". لتحقيق ذلك:

- توفير أفضل الأسعار
- تنمية أعمالنا بشكل مربح
- بناء فرق عمل متحمسة ومتعددة الوظائف
- تطبيق أعلى المعايير التشغيلية
- إدارة تكاليفنا بشكل فعال

العربية للطيران ليست ملتزمة فقط بتوفير سفر جوي بأسعار معقولة، ولكنها تلزم نفسها أيضاً بالمساهمة في الارتقاء بحياة الأشخاص الأقل حظاً. وقد كان تحمل المسؤولية والريادة في المساهمة في تلبية الاحتياجات الاجتماعية للمجتمعات المحلية والدولية جزءاً من نجاحنا.

ولتحقيق هذه الغاية، نفذ الناقل برنامج مسؤولية اجتماعية مؤسسية (CSR) للتنمية المستدامة مع التركيز على توفير تعليم ورعاية صحية أفضل للمجتمعات الأقل حظاً. وقد حاز هذا البرنامج على العديد من الجوائز.

تدير العربية للطيران أسطولاً حديثاً يتكون من إيرباص إيه 320. في حين أن A320neo يبني على خط إنتاج A320 باعتبارها الطائرات ذات الممر الواحد الأكثر تقدماً وكفاءة في استهلاك الوقود في العالم، يوفر البديل A321neo نطاقاً ممتداً لإصدار أطول جسم طائرة من عائلة A320neo

تتبع شركة النقل نموذجاً تجارياً قوياً وناجحاً يركز في المقام الأول على الكفاءة، والتحسين، والموارد.

نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG

مع أربع مجالات تركيز: تقليل استخدام الطاقة في المرافق (المكاتب)؛ الحد من تأثير السفر التجاري، وإدارة النفايات الإلكترونية، والحفاظ على المياه، والشهادة البيئية، إلخ.

يمثل نهج العربية للطيران بشكل كامل مع متطلبات هيئة الأوراق المالية والسلع وسوق دبي المالي لإصدار التقارير وفقاً لمعايير GRI وبما يتماشى مع إرشادات الإفصاح بشأن الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية لسوق دبي المالي. تُعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة من الاعتبارات المهمة في كيفية قيامنا بالأعمال، بما في ذلك أنظمة حوكمة الشركات التي تعمل على كل مستوى في المؤسسة، وإدارة المخاطر والمنهجية لخدمة العملاء ودعم المجتمعات المحلية. الدافع الرئيسي لنا هو الاستدامة والكفاءة المضمنة في ثقافة وإدارة الناقل الجوي. على نفس القدر من الأهمية، نعتقد أن العناصر الأساسية التي تعتبر حاسمة لنهجنا بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة ESG يتم ممارستها في مختلف أنشطة المؤسسة من خلال عمليات فعالة وممارسات صديقة للبيئة. بالنسبة للعربية للطيران، هذا يعني أننا نستفيد من خبرتنا في مجال الأعمال والسياسة ووجودنا للمساعدة في دفع عجلة التعافي الشامل، والتوسع، وتسريع الاستدامة.

وباعتبارها شركة رائدة في مجال الطيران والخدمات الجوية والسفر، تلتزم العربية للطيران بتقليل التأثير البيئي للعمليات في جميع أعمالنا وأنشطتنا. نحن نهدف إلى تلبية احتياجات عملائنا من خلال استخدام الطاقة والموارد بكفاءة، وتقليل النفايات، وتشغيل أصولنا بالطريقة الأكثر مسؤولية من الناحية البيئية.

تعمل العربية للطيران على تطوير نهج شامل للاستدامة عبر المراكز السبعة مما يؤدي إلى التأكيد على أهمية فهم وتوقع وإدارة القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) بفعالية لتحقيق مهمتنا في خدمة عملائنا ومجتمعاتنا.

تسعى العربية للطيران جاهدة لتوفير معلومات واضحة وشفافة حول كيفية إدارتنا ومعالجتنا لمجموعة من القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة التي نواجهها في أعمالنا.

نظراً إلى أن القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة تمس كل جانب من جوانب أعمالنا تقريباً، فيتم دمج الإدارة اليومية للعناصر الفردية في جميع عملياتنا ووظائفنا. كجزء من جهودنا لاتباع نهج أكثر تكاملاً لإدارة القضايا المتعلقة بالبيئة والمجتمع والحوكمة، اتخذنا مؤخراً خطوات لتعزيز قيادتنا وتنسيقنا لجهود ESG وإعادة النظر في الطريقة التي يُشرف بها مجلس الإدارة على هذه القضايا. نقدم مجموعة واسعة من أحدث التطورات لمساهميننا في اجتماع الجمعية العمومية العادية لإعادة النظر في الطريقة التي يتم بها الإشراف على هذه القضايا بالإضافة إلى توفير الإفصاحات في الوقت المناسب للمستثمرين والممولين المعنيين، وإتاحة بياناتها المالية دون تأخير لجميع الأطراف المعنية، كما نعمل على توسيع تقاريرها بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة.

تحفظ العربية للطيران بفريق هندسي قوي يعتني باحتياجات الصيانة والإصلاح والتشغيل للطائرات، والتي أصبحت جزءاً رئيسياً من قصة النجاح الرائعة للشركة. هذه المؤسسة وموظفوها ومعداتنا ومخازنها وموادها وورشها كلها مكرسة بالكامل لأسرة إيرباص A320. تدمج العربية للطيران حلولاً مستدامة لتقليل البصمة الكربونية.



” تستخدم العربية للطيران التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات لصالح المجتمع “

وتتعاون العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز التنمية المستدامة، فضلاً عن رفع مستوى الوعي حول الاستدامة بين الموظفين من خلال المشاركة في الأنشطة التي لها آثار اجتماعية واقتصادية إيجابية وتعزز رؤية الشركة.

تستخدم العربية للطيران بشكل فعال موارد محدودة من خلال الترويج للشعار الثلاثي (3Rs) (تقليل، إعادة الاستخدام، التدوير) على متن الطائرات من خلال توفير أكياس للمسافرين على جميع الرحلات وتطبيق ذلك في المكاتب. إننا نواصل ممارسة أنشطة مثل تقليل المواد المطبوعة، وإعادة تدوير علب المشروبات المستهلكة في كبائن الطائرات والمكاتب. نحن نسعى جاهدين لتقليل آثارنا المباشرة على البيئة مع تعزيز خدماتنا وحلولنا في الوقت نفسه لمساعدة العملاء على تحسين أدائهم البيئي والكربوني نحو تحقيق أهداف الاستدامة الخاصة بهم.

الفصل الثاني احترام البيئة

تعمل العربية للطيران بشكل استباقي على عدة جبهات لتقليل البصمة البيئية لمنشأتنا وتقليل استهلاك الموارد الطبيعية. وهذا يشمل تلبية وتجاوز متطلبات جودة الهواء ومعايير المياه والنفايات وإعادة التدوير وإدارة استخدامنا للطاقة.

تستخدم العربية للطيران أحدث التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات والحلول لصالح المجتمع. إننا نعمل منذ سنوات عديدة، على تقليل الانبعاثات باستخدام كمية أقل من الوقود كاستجابة لقانون الحفاظ على الطاقة. تتخذ العربية للطيران خطوات للتخفيف من انبعاثات الوقود، بما في ذلك الانتقال التدريجي لأسطولها بمتوسط عمر يتراوح بين 4 إلى 5 سنوات إلى أحدث الطائرات وأكثرها كفاءة في استهلاك الوقود في السوق اليوم والتخلص من الطائرات الأقدم والأقل كفاءة في استهلاك الوقود.

تدرك العربية للطيران التأثير الكبير لأعمال النقل الجوي على البيئة وتعمل على تقليل هذا التأثير البيئي وحماية البيئة من خلال مجموعة من التدابير في جميع جوانب أنشطتها التجارية.

الانبعاثات وتغير المناخ

يعتبر اعتماد استراتيجية أسطول تتكون من طائرات جديدة مكونًا رئيسيًا لتقليل الانبعاثات، إن لم يكن هو العنصر الأكثر أهمية في هذا الصدد. الطائرات الجديدة أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، كما أنها تقلل من تكاليف الصيانة، مما يساهم في نهاية المطاف في تقليل الانبعاثات وزيادة الكفاءة. كما أننا نوفر الوقود من خلال إجراءات أكثر كفاءة وتدابير لتخفيف الوزن. يمكن أن تتراوح هذه ما بين ضمان نظافة محركات الطائرات إلى وضع واستخدام إجراءات وصول طائرات جديدة. على سبيل المثال، نتحرك بسيارة أجرة إلى المدرج باستخدام محرك واحد فقط بدلاً من محركين.

تعمل المطارات وشركات الطيران ومزودو خدمات الملاحة الجوية معًا على ما يسمى "الإقلاع الأخضر" حيث يمكن للطائرات الإقلاع والصعود بسرعة ثابتة للوصول إلى المرحلة الأكثر كفاءة من الرحلة - الرحلة البحرية - بشكل أسرع.

على الرغم من حجم الطائرات، تبقى الطائرات التي تحمل وزنًا أقل على متنها تحرق وقودًا أقل، لذلك تبحث شركات الطيران طرقًا لتقليل وزن مجموعة كبيرة من العناصر المحمولة - كل شيء ابتداءً من عربات خدمة تقديم الطعام إلى المقاعد والسجاد، إلى تحميل الكمية المناسبة فقط من الماء لكل رحلة، بدلاً من ملء الخزانات في كل مرة. إن هذا يؤدي إلى وفورات كبيرة، ونحن نعتبر واحدة من شركات الطيران الرائدة في جميع أنحاء العالم التي تتبنى مثل هذه الإجراءات.

في حين أن صناعة الطيران ليست المساهم الأكبر في الانبعاثات العالمية، إلا أنها تقدم مساهمة كبيرة في الاستجابة العالمية لتغير المناخ وكذلك الانبعاثات الناتجة عن الرحلات الجوية التي تبقى في الغلاف الجوي وتُسَخِّن لعدة قرون. نظرًا لأن انبعاثات الطائرات يتم إطلاقها بشكل كبير في الغلاف الجوي، فإن لها تأثيرًا مناخيًا قويًا، مما يؤدي إلى تفاعلات كيميائية وتأثيرات جوية تسخن الكوكب.

يعتبر تغير المناخ تحديًا عالميًا ملخًا، وتدرك العربية للطيران أن الاستجابة لتغير المناخ هي قضية ذات أهمية خاصة لاستدامة المجتمع. هذا هو السبب الذي قمنا من أجله بدمج أهداف تغير المناخ في عملياتنا من خلال تبني سياسة تقتضي إضافة طائرات جديدة تمامًا فقط تشمل كل من إيرباص 320 وإيرباص neo LR 321 إلى أسطولنا للحفاظ على الأسطول بمتوسط عمر من أربع سنوات لتجنب الانبعاثات غير المرغوب فيها. بينما نؤمن أن الطموح مهم، فإننا نعلم أن الأهم هو أن لدينا خارطة طريق واضحة - مع رؤية طويلة المدى ومعالج بسيطة - لكيفية تحقيق ذلك.

يمكن للكفاءات المكتسبة من خلال التحسينات التشغيلية أن تحدث فرقًا كبيرًا. هناك فرص لتقليل حرق الوقود وبالتالي الانبعاثات، في كل خطوة من خطوات عمليات الطائرات.

OPERATIONAL EFFICIENCY OPPORTUNITIES



المناطق الجبلية أو لتجنب التحليق فوق المجتمعات. يمكن لتقنيات الاقتراب هذه أن توفر ملايين أطنان الوقود وثنائي أكسيد الكربون، بالإضافة إلى تقليل تأثير ضوضاء الطائرات حول المطارات.

يجري أيضًا تطوير تقنيات مصممة بعناية تستفيد من تقنيات الملاحة المتطورة، لتحديد أنسب مسارات الطيران إلى المطارات، وتحديدًا تلك التي يوجد فيها ساحات اقتراب صعبة إلى المدرج - إما في

وقود الطيران المستدام (SAF)

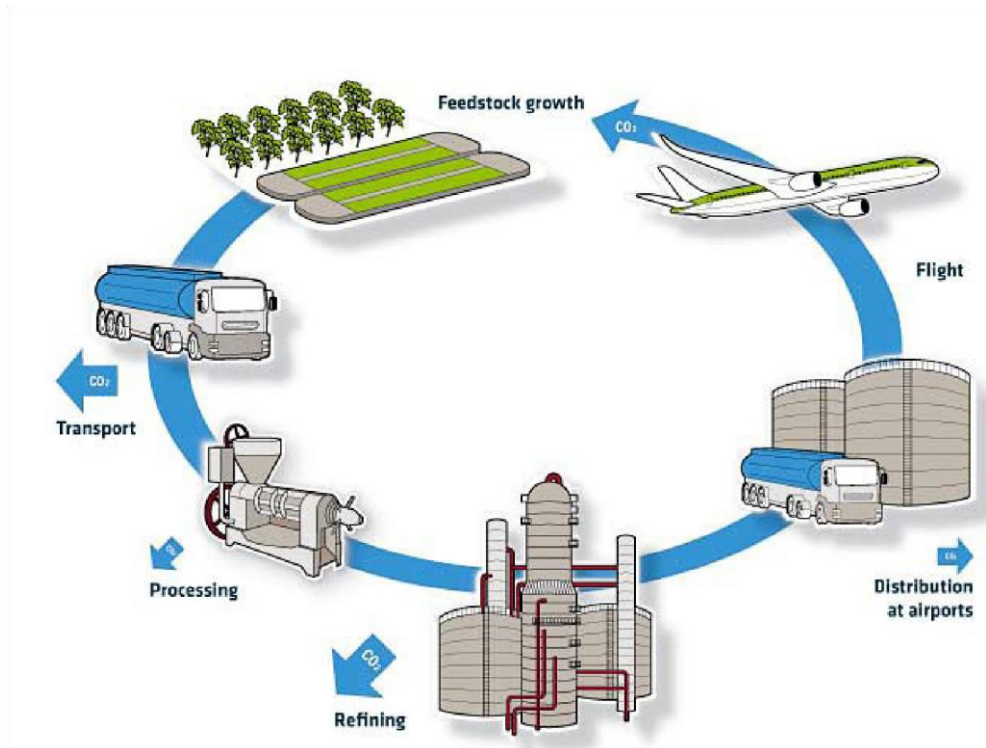
ولا تزال العربية للطيران ملتزمة بأهداف طموحة لخفض الانبعاثات، وقد تم تحديد SAF كأحد العناصر الرئيسية للمساعدة في تحقيق هذه الأهداف. في حين أن تبني وإنتاج SAF على نطاق واسع بأسعار معقولة سيتطلب تعاوناً واسع النطاق ومواءمة المصالح للوصول إلى أهداف عالمية صافية صفرية، إلا أنه يجب أن يكون هناك إجراءات صارمة وفورية من العديد من الأطراف، بما في ذلك شركات الطيران ومصنعي تكنولوجيا الطائرات والحكومة والمجتمع المالي للتغلب على تحديات التكلفة والعرض التي ابتليت بها سوق SAF لفترة طويلة.

تقدم المزيد والمزيد من الحكومات تعهدات أكثر جرأة فيما يتعلق بإزالة الكربون من قطاع الطيران. وبالمثل، يواصل المشاركون في صناعة الطيران في القطاع الخاص وضع أهداف قوية لأنفسهم. تواصل العربية للطيران اعتماد أحدث التكنولوجيا والتقنيات لتحقيق الكفاءة في استهلاك الوقود، مع الاستمرار في مراقبة تطور SAF حيث يصبح حلاً للنظر فيه كبديل للوقود.

يتم إنتاج وقود الطيران المستدام من المواد الأولية المستدامة وهو مشابه جداً في كيميائه لوقود الطائرات الأحفوري التقليدي، ومع ذلك، فهو واحد من أكثر الحلول الواعدة عندما يتعلق الأمر بتخفيض التأثير البيئي للطيران لأنه يساعد في تقليل انبعاثات الكربون مقارنة بوقود الطائرات التقليدي أثناء استخدام زيت الطهي وغيره من زيوت النفايات غير النخيل من الحيوانات أو النباتات؛ النفايات الصلبة من المنازل والشركات، مثل التعبئة والتغليف والورق والمنسوجات وبقايا الطعام التي من شأنها أن تذهب إلى مدافن النفايات أو الحرق. وتشمل المصادر المحتملة الأخرى نفايات الغابات، مثل نفايات الأخشاب، ومحاصيل الطاقة، بما في ذلك النباتات سريعة النمو.

في الوقت الحاضر، لا تزال شركات الطيران تواجه بعض التحديات الرئيسية لدمج SAF في عملياتها. يمكن تصنيف هذه التحديات في التكلفة والتوافر والتكنولوجيا.

وتعد SAF حالياً أكثر تكلفة من الوقود النفث الأحفوري التقليدي بسبب عدم توافر المواد الأولية المستدامة الحالية والقدرة على تطوير تكنولوجيا إنتاج جديدة. ومع تقدم التكنولوجيا، ستصبح أكثر كفاءة، وبالتالي فإن التوقعات بأنها ستصبح أقل تكلفة بالنسبة لشركات الطيران.



العوامل البيئية الرئيسية

في مجموعة العربية للطيران، نعتمد باستمرار الابتكار والتكنولوجيا لتقليل التأثير البيئي لعملياتنا في جميع الأعمال والأنشطة. نحن نهدف إلى تلبية احتياجات عملائنا من خلال استخدام الطاقة والموارد بكفاءة. وتقليل النفايات وتشغيل أصولنا بالطريقة الأكثر مسؤولية من الناحية البيئية.

وفقاً لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، تتضمن الاستدامة البيئية اتخاذ خيارات الحياة التي تضمن طريقة حياة متساوية، إن لم تكن أفضل، للأجيال القادمة.

تهدف الاستدامة البيئية إلى تحسين نوعية الحياة البشرية دون وضع ضغوط غير ضرورية على النظم الإيكولوجية الداعمة للأرض.



الانبعاثات وتغير المناخ

- الحفاظ على أسطول حديث وفعال من حيث استهلاك الوقود
- تنفيذ تقنيات التشغيل الموفرة للوقود
- تحسين تخطيط النقل البري

الضوضاء وجودة الهواء المحلي

- تشغيل أسطول طائرات حديث متقدم تكنولوجياً
- دمج التكنولوجيا والابتكار للحد من ضوضاء الطائرات والانبعاثات
- تطوير الإجراءات التشغيلية لجودة الهواء بشكل عام

المواد والنفايات

- إعادة التدوير من المكاتب والمرافق التشغيلية ومساكن الموظفين
- عمليات إدارة النفايات الشاملة والامتثال للقوانين
- تصميم حلول للحد من استخدام البلاستيك والنفايات الأخرى من خدمة الطيران

الكهرباء والمياه

- تركيب معدات لزيادة كفاءة الطاقة والمياه في المباني.
- استخدام تقنيات جديدة لتنظيف الطائرات باستخدام مياه أقل.

إدارة النفايات وإعادة تدويرها

علاوة على ذلك، تم تركيب آلة للبيع العكسي (RVM) في المقر الرئيسي لشركة العربية للطيران؛ وهو جهاز يأخذ الزجاجات أو العلب الفارغة والمستعملة، ثم يعيد الأموال أو أشكال أخرى من التحفيز إلى القائم بإعادة التدوير، اعتماداً على كمية الأوعية المعاد تدويرها.

وفي إطار التعاون الإضافي نحو بيئة أكثر خضرة، قامت العربية للطيران حتى الآن بإعادة تدوير ما يقدر بنحو 17000 كيلوغرام من زي الطاقم القديم من خلال وسائل صديقة للبيئة. بالإضافة إلى الزي القديم، تطبق العربية للطيران خطة إعادة تدوير شاملة للعناصر المستخدمة في طائراتها وأثناء الرحلات الجوية، بما في ذلك الورق المقوى والورق والصواني الورقية وزيت الطهي – وكلها يتم إعادة تدويرها من قبل شركة بيئة. كل شهر، تقوم العربية للطيران في المتوسط بإعادة تدوير 6000 كيلوغرام من المواد.

لا تقتصر مبادرات الاستدامة في العربية للطيران على إعادة التدوير فقط. يستخدم مطعم الموظفين أدوات المائدة والأطباق والأكواب المصنوعة من مواد قابلة لإعادة الاستخدام.

17,000 kg of old uniform/
600 kg of materials

600 kg Materials



تعتبر إدارة النفايات الصلبة والتخلص منها من أهم القضايا في الإدارة البيئية لصناعة الطيران. ويُشكل التخلص من النفايات الصلبة في المدن بطريقة سليمة اقتصاديًا ومقبولة بيئيًا مصدر قلق كبير في العديد من البلدان الصناعية.

في العام 2015، وقعت العربية للطيران مذكرة تفاهم مع "بيئة" - شركة الإدارة البيئية الرائدة في الشارقة. تنص مذكرة التفاهم هذه على التعاون بين العربية للطيران وشركة "بيئة" وتبادل المعرفة والخبرة في العديد من المجالات الرئيسية المتعلقة بالأنشطة التجارية ومشاريع المسؤولية الاجتماعية المؤسسية (CSR).

وكجزء من حرص العربية للطيران على البيئة، فإنها تعمل مع "بيئة" لتعزيز أوراق اعتمادها الخضراء، وتوسيع برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات. من المتوقع أن تشجع مذكرة التفاهم هذه الممارسات البيئية المستدامة للمساعدة في جعل إمارة الشارقة أكثر ازدهارًا وأكثر اخضرارًا.

قامت "بيئة" بتوفير حاويات لجمع المواد القابلة لإعادة التدوير مثل صناديق إعادة التدوير الزرقاء التي تثبت على جانب المقعد والتي سيتم وضعها في المكاتب الرئيسية للعربية للطيران لتطوير وتعزيز المكاتب الخضراء ولتشجيع الناس على أن يصبحوا أكثر صداقة للبيئة وتشجيع إعادة التدوير: الورق، والصحف، والكرتون، والقوارير الزجاجية، والعلب المعدنية، والبلاستيك وجميع مواد القمامة الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يتم جمع جميع النفايات الصناعية التي تنتج عن العمل في حظيرة الصيانة التابعة للعربية للطيران ويتم إعادة تدويرها في منشأة إدارة النفايات التابعة لشركة "بيئة"، وهي منشأة ذات مستوى عالمي.

كجزء من مذكرة التفاهم، صادقت "بيئة" على حملة توعية حول إعادة التدوير للترويج للتقليل وإعادة الاستخدام والتدوير مع التأكد من استلام جميع المواد القابلة لإعادة التدوير والتعامل مع المواد وفقًا للقوانين والمعايير البيئية



جودة البيئة الداخلية

في تصميم الطائرات في المراحل المبكرة. تم تجهيز أسطولنا بمرشحات HEPA عالية الحماية التي تزيل بكفاءة 99.99٪ من الفيروسات والبكتيريا في الهواء. تجمع العربية للطيران بين جميع التطورات الجديدة والمعايير وكفاءات الطاقة التي تلبي أفضل الممارسات في فئتها مع مراعاة الترشيح والرطوبة النسبية والهواء النقي والتحكم في درجة الحرارة لضمان مستويات عالية باستمرار من جودة الهواء.

إنه تحدٍ حقيقي أن يتم توفير بيئة داخلية عالية الجودة بتكلفة طاقة معقولة. الجهود الحالية لتحسين كفاءة الطاقة في المباني، بما في ذلك أهداف الاستدامة واستخدام الطاقة الصافي الصفري، تجلب مزيداً من التركيز على كيفية تحقيق كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي (IAQ) في وقت واحد. بينما يُنظر أحياناً إلى كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي IAQ على أنهما غير متوافقين، إلا أن هناك العديد من الاستراتيجيات التي تدعم كلا الطرفين.

تركز العربية للطيران على جودة الهواء الداخلي، حيث أنه أساسي للصحة والعافية، من خلال دمج الإرشادات البيئية ومنصات التشغيل



”يهدف نهجنا إلى تعزيز ثقافة شركتنا
وفخر الموظف بالعمل في مؤسسة
اجتماعياً، أثناء جلبة فائدة حقيقية“

الفصل الثالث تنمية القوى العاملة الشاملة

ومن المهم إدارة التأثيرات بشكل استباقي. هناك أيضاً حاجة إلى تمثيل أكثر تنوعاً داخل القوى العاملة لتمكين وجهات النظر المختلفة التي يُمكن أن تدفع الابتكار. تركز العربية للطيران على تنمية قوة عاملة شاملة ومتنوعة والمساهمة في زيادة الوعي بالمزايا.

الاستدامة الاجتماعية هي تحديد وإدارة الآثار التجارية، الإيجابية والسلبية على الناس. تُعد جودة علاقات الشركة ومشاركتها مع الأطراف المعنية أمر بالغ الأهمية. تؤثر الشركات بشكل مباشر أو غير مباشر على ما يحدث للموظفين والعاملين في سلسلة القيمة والعملاء والمجتمعات المحلية.



الأخلاقيات وحقوق الانسان

للطيران بالتعاون مع جمعية الشارقة الخيرية، لدعم التنمية الاقتصادية للمجتمعات الأقل حظاً في جميع أنحاء العالم. تقوم "سحاب الخير" Charity Cloud على تبرعات المسافرين على متن طائراتنا والموظفين. يتم إعادة استثمار الأموال التي تم جمعها من هذه المؤسسة الخيرية في مؤسسات الرعاية التعليمية والصحية في مختلف البلدان في جميع أنحاء العالم. كما تدير العربية للطيران أيضاً برنامجاً للرعاية الرياضية وشراكة مع "مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية" لمساعدة المجتمعات الأقل حظاً.

بالإضافة إلى ذلك، عقدت العربية للطيران شراكة مع مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية (SHC) لمساعدة أهل الهمم الذين يسافرون مع شركة الطيران ومساعدتهم في المطارات.

الأخلاقيات والنزاهة عنصران مهمان في ممارسة ريادة الأعمال في العربية للطيران. إنه لأمر واقع أن تلتزم المجموعة بالقوانين الحالية والالتزامات الطوعية، وأن تحترم بوعي المبادئ الأخلاقية. من الاعتبارات المهمة هو أن سلوك العمل الذي يتسم بالنزاهة هو شرط أساسي لنجاح الشركة على المدى الطويل.

ركزت العربية للطيران على العديد من مشاريع ومبادرات المسؤولية الاجتماعية المؤسسية في جميع أنحاء العالم كجزء من التزامها تجاه المجتمع والبيئة. الهدف الرئيسي من هذه المشاريع والمبادرات هو تحسين نوعية الحياة للأطفال، وتوفير الرعاية الصحية لكبار السن وجمع الأموال لدعم المجتمعات.

تم تنفيذ مبادرة "سحاب الخير" "Charity Cloud" في العام 2007، كجزء من برنامج المسؤولية الاجتماعية المؤسسية الذي تنفذه العربية



بناء الفريق

وتلتزم باتخاذ جميع القرارات المتعلقة بالتوظيف أو التقييم أو الترقية أو التدريب أو مهام العمل أو أي ميزة وظيفية بناءً على الكفاءة والأهلية وفقاً لقوانين وأنظمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

2.2.3. التنوع بين الجنسين وتكافؤ الفرص

تُقدّر العربية للطيران الفروق الفردية والتنوع بين موظفيها وتعمل على ضمان أن بيئة العمل آمنة وعادلة ومنصفة، بحيث يتم تلبية احتياجات الموظفين، والحفاظ على ثقافة التنوع وعدم الاستبعاد. تعارض العربية للطيران جميع أشكال تفضيل الموظفين غير القانوني وغير العادل وتلتزم باتخاذ جميع القرارات المتعلقة بالتوظيف أو التقييم أو الترقية أو التدريب أو مهام العمل أو أي ميزة وظيفية على أساس الكفاءة والقدرة وفقاً لقوانين وأنظمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

3.2.3. برنامج الاحتفاظ

تقدم العربية للطيران مجموعة واسعة من الحوافز لموظفيها، من مسار وظيفي جيد إلى الترقّيات والمكافآت، والأجور على أساس الأداء. وبالإضافة إلى هذه الحوافز، فإننا نوفر بيئة مليئة بالتحديات لتحفيز النمو. أدت سياستنا الناجحة للاحتفاظ بالموظفين إلى انخفاض نسبة دوران الموظفين.

4.2.3. برنامج التوظيف

وتماشياً مع خطط حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة لجذب المواهب الإماراتية المحلية، تسعى العربية للطيران إلى تنفيذ مبادرات تهدف إلى جذب المواطنين الإماراتيين مثل الاستفادة من العلاقات مع الجامعات والكليات لجذب المواهب المحلية والمشاركة في المعارض المهنية. كما توفر العربية للطيران الفرص للمواهب المحلية الشابة للانضمام إلى شركة الطيران كتدريب أثناء العمل داخل القسم المختار مثل قسم الهندسة والصيانة والحظيرة.

تعتمد العربية للطيران على حسن إخلاص وتفاني أعضاء فريقنا الموهوبين، والملتزمين بتقديم أفضل الخدمات في فنتها والموثوقية لعملائنا. تظهر ثقافتنا من خلال قيمنا الأساسية، التي تؤثر على كيفية تفاعلنا مع بعضنا البعض، وعمالئنا، ومجتمعاتنا، والأطراف المعنية الأخرى كل يوم.

وكمجموعة تضم 90 جنسية مختلفة تعمل معاً، تحرص العربية للطيران على توفير مكان عمل ملهم ومحفز وقبل كل شيء محترم. ندمج معاً في جميع مبانينا أسفلاً عالية وإضاءة طبيعية وتهوية جيدة لدعم راحة عملائنا وموظفيها وصحتهم.

ثمة جانب آخر لعملية بناء الفريق يتمثل في التعلم المستمر وتحفيز الموظفين من خلال إدراك ما يحفز الموظفين، وتحديد الفرص لتحسين العمليات وأنظمة العمل. يُنظر إلى التعليم المستمر والتدريب على أنه جزء كبير من تطوير وتنمية موظفي العربية للطيران من خلال قسم التعلم والتطوير (L&D) وكذلك معاهدنا التدريبية. نحن نوفر مجموعة متنوعة من الفرص لأعضاء الفريق لمواصلة تطوير مهاراتهم والبقاء على مواكبة لأحدث توجهات الصناعة.

1.2.3. نهج الإدارة

وتواصل العربية للطيران الاستثمار في مواردها البشرية لأنها تؤمن بأنها العوامل الأساسية للنجاح والتميز، ومواكبة التغيرات السريعة للحفاظ على ريادتها. تعزز العربية للطيران وتدعم السلوك الذي يدفع الموظفين إلى جلب الابتكار والتميز في عملهم مما يساهم في النمو المستدام للتنمية على المدى الطويل من خلال ضمان منح جميع الموظفين نفس الفرص دون تمييز على أساس الجنس أو العرق أو الجنسية أو العمر أو العقيدة، بما يتماشى مع سياسات وأنظمة حكومة الإمارات العربية المتحدة. تدرك العربية للطيران قيمة موظفيها، وتوفر كل الموارد المتاحة لتطوير الموظفين، بما في ذلك التدريب لدعم المشاركة على جميع المستويات. تعارض العربية للطيران جميع أشكال التفضيل غير القانوني وغير العادل بين الموظفين

المشاركة المجتمعية

في هذا الإطار، ساعد فريق مكون من 14 موظفًا من العربية للطيران في تجديد منزل أرملة وأطفالها الثلاثة في الشارقة. وضع الموظفون أيديهم بأيدي الأخصائيين الاجتماعيين ومهنيين آخرين في الموقع للمضي قدماً بالمشروع وإنجاز المهمة. اشتملت مبادرة أخرى رحلة إلى مدينة بنغالور في الهند قام فيها موظفون من العربية للطيران بزيارة دارين للأيتام ومنزلًا للمسنين، قاموا خلالها بتوزيع ملابس وتأمين وضروريات أساسية أخرى من المواد الغذائية ومواد التنظيف. كما تم إطلاق مبادرة أخرى في مصر حيث حقق طفلان مصريان (محمود وجنى)، وهما من المرضى في مستشفى سرطان الأطفال 57357 في مصر، أحلامهم في التحليق في السماء، وذلك بفضل مبادرة من موظفي العربية للطيران. يشارك موظفو العربية للطيران في عشرات المبادرات كل عام وقد غطوا حتى الآن أكثر من 15 دولة منذ بداية البرنامج.

هدفنا في العربية للطيران هو مناصرة الأشخاص في رحلة حياتهم - وهي مهمة تعيد صياغة السفر الجوي في المنطقة من خلال نهج عمل مبتكر يقدم قيمة رائعة مقابل المال وعمليات آمنة وموثوقة.

تعتبر المشاركة المجتمعية مهمة وهي يمكن أن تؤدي إلى نتائج عظيمة، ونحن في العربية للطيران نؤمن بالمسؤولية تجاه أعضاء الفريق والعملاء، الذين بدورهم يشتركون في تطلعاتهم واهتماماتهم وقيمهم.

نحن نحقق المشاركة المجتمعية من خلال مبادرات مختلفة في دول عديدة. يقود مثل هذه المبادرات موظفون من إدارات ومناصب مختلفة ضمن المنظمة. ومن الأمثلة على مثل هذه المبادرات المجتمعية، نشير إلى تعاون العربية للطيران مع برنامج التمكين الاجتماعي Sharjah Social Empowerment في الشارقة، وهي مؤسسة تساعد في صيانة وتجديد منازل الفئات المحتاجة من المجتمع.



” شركتنا مبنية على الثقة، مما يعني أن كل ما نقوم به وجميع القرارات التي نتخذها تحكمها المبادئ والأخلاقيات والنزاهة واحترام الناس وكوكبنا. ينطوي نهجنا على العمل داخل شركتنا من خلال الصحة والسلامة والتنوع وتعزيز المنفعة المجتمعية من خلال الاستثمار المجتمعي“

الفصل الرابع تعزيز السلوك التجاري المسؤول

رقم 2 للعام 2015 والقانون رقم 26 للعام 2020 الخاصين بالشركات التجارية. كما تلتزم الشركة أيضاً بالتطبيق الصارم للقرار الوزاري رقم (518) لسنة 2009 متبوعاً بالقرار رقم 7 لسنة 2016، والقرار رقم 3 لسنة 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع فيما يتعلق بحوكمة الشركات وانضباطها وأية قرارات قد تصدر أو تعدل في المستقبل. يؤدي ذلك إلى زيادة ثقة تلك الهيئات الاستثمارية الكبرى في جميع أنحاء العالم لتحل موقفاً بين مالكي العربية للطيران.

كانت العربية للطيران واحدة من الشركات الرائدة في تطبيق مبادئ حوكمة الشركات بين الشركات العامة. تؤمن العربية للطيران إيماناً راسخاً بأهمية التطبيق العملي لممارسات الحوكمة والالتزام القوي بالقوانين والأنظمة ذات الصلة والعمليات ضمن الإطار العام لمبادئ حوكمة الشركات التي تحافظ على حقوق ومصالح الشركة ومستثمريها، وإدارتها والبيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذلك، تلتزم العربية للطيران وكافة فروعها والشركات التابعة لها بجميع القوانين والأنظمة المفروضة عليها بصفتها شركة طيران عالمية وشركة مساهمة عامة. يشمل هذا قانون الشركات التجارية

مجلس الإدارة

يضم المجلس العديد من المديرين ذوي المهارات والخبرات ذات الصلة بهذه الموضوعات ويواصل اكتساب المعرفة حول هذه المجالات المتطورة من خلال، من بين أمور أخرى، إحاطات منتظمة، والمناقشات مع خبراء الموضوع الداخليين. بالإضافة إلى ذلك، يناقش المجلس المخاطر على مدار العام، لا سيما عند مراجعة الخطط التشغيلية والاستراتيجية وعند النظر في إجراءات محددة للموافقة عليها.

العربية للطيران لديها مجلس إدارة قوي ومستقل، ويتألف من أعضاء ذوي خبرة متنوعة فيما يتعلق بالخلفية والمهارات والخبرات. يلتزم مجلس الإدارة بالحوكمة السليمة بما يتماشى مع أفضل الممارسات المتطورة. يتفهم المجلس أهمية القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة (ESG) بالإضافة إلى أهميتها لمختلف أصحاب المصلحة لدينا.

يتكون مجلس إدارة العربية للطيران من 7 أعضاء. تم تعيين مجلس الإدارة الحالي من قبل الجمعية العمومية لعام 2020 لمدة ثلاث سنوات:

1. الشيخ عبد الله بن محمد آل ثاني - رئيس مجلس الإدارة
2. عادل عبد الله العلي - عضو تنفيذي
3. الشيخ محمد بن عبد الله آل ثاني - عضو مستقل
4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي - عضو مستقل
5. وليد ابراهيم الصايغ - عضو مستقل
6. مطر البلوشي - عضو مستقل
7. الدكتورة عهود علي ال شهيل - عضو مستقل

وحل تضارب المصالح، والإفصاحات الواضحة للأطراف ذات الصلة ومدونة قواعد السلوك المعمول بها. يجتمع مجلس الإدارة بشكل متكرر عند الحاجة، حيث يتلقى تحديثات مباشرة حول العمليات. يتم إطلاع مجلس الإدارة على المشاريع الرئيسية والاستراتيجية للعربية للطيران، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الأداء المالي والاستدامة.

يتم اختيار أعضاء مجلس الإدارة بعد عملية تقييم شاملة ومناسبة. الأعضاء مؤهلون وذوي خبرة في الهندسة، والتكنولوجيا، والمحاسبة، والتمويل، والإدارة، والتنظيم، والأعمال. يتمتعون جميعاً بخبرة واسعة كأعضاء في مجالس إدارة المؤسسات والشركات. يُشرفون على المؤسسة وعملياتها. تعمل العربية للطيران استناداً إلى إعلان

مدونة قواعد سلوك مجلس الإدارة

تغطي هذه المدونة جميع الأفراد العاملين في العربية للطيران على جميع المستويات والدرجات بما في ذلك المديرين وكبار المديرين وأعضاء مجموعة الإدارة العليا والموظفين (بما في ذلك الموظفين الدائمين والمؤقتين والموظفين العاملين بدوام جزئي) والمتدربين والعاملين من المنازل وموظفي الوكالة والمقاولين (يشار إليهم جميعاً باسم الموظفين في هذه المدونة).

تتضمن مدونة سلوك العربية للطيران ما يلي:

- تضارب المصالح
- حماية المعلومات السرية والأصول الأخرى
- الإفصاح والالتزام بقواعد الإدراج
- الامتثال للقوانين والقواعد والأنظمة الرقابية
- رفع التقارير
- غسل الأموال وتمويل الإرهاب
- المنافسة والتعامل العادل
- التفاعل مع حملة الأسهم من الإعلاميين
- السلوك الشخصي

وتشكل مدونة قواعد السلوك الخاصة بشركة العربية للطيران منصة لجهودنا الرامية إلى ضمان معايير عالية من الأخلاقيات وحقوق الإنسان داخل المجموعة. تلخص المدونة سياساتنا الرئيسية وهي دليل للموظفين حول كيفية التصرف بما يتماشى مع مبادئ الأخلاق والنزاهة والاحترام. وهي تغطي مجالات مثل احترام الناس، ومكافحة الفساد، وعدم التمييز، وتضارب المصالح، والاحتيايل، وخصوصية المعلومات، والصحة، والسلامة، واحترام البيئة، وتشكل أساس برنامج الأخلاقيات لدينا. كما أنها تساعد على تحديد توقعاتنا في جميع أنحاء سلسلة القيمة.

تلتزم العربية للطيران التزاماً تاماً بأعلى معايير السلوك الأخلاقي في إدارة أعمالها وفي السلوك الشخصي لموظفيها وأعضاء مجموعة الإدارة العليا وأعضاء مجلس الإدارة، وقد تم إصدار هذه المدونة لتزويدك بإرشادات، بصفتك أحد موظفيها، لتدعم هذه المعايير.

• استطلاع مشاركة الموظفين

تقوم العربية للطيران بتقييم مشاركة موظفيها من خلال استطلاعات المشاركة. تتضمن الاستطلاعات مقاييس حول الجوانب المهمة لجهود الشركة للتصرف بشكل أخلاقي، والقيادة في التنوع واحترام حقوق الإنسان، بما في ذلك فهم مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا، والثقة في خط المساعدة الخاص بالأخلاقيات وتكافؤ الفرص. سيتم إجراء استبيان مشاركة الموظفين سنوياً بهدف تزويد الإدارة بمدخلات جيدة حول كيفية تحسين المؤسسة بشكل أكبر. طموحنا هو أن نصبح صاحب عمل مفضل وأن نكون واحدة من الشركات الكبرى للعمل فيها. لقد تلقينا نتائج استبيان مشاركة الموظفين، وهي محددة ومفصلة حسب القسم. خلال عامي 2020 و 2021، أجرت وظائف المجموعة ومجالات العمل وحدات الأعمال المحلية استطلاعات رأي متعددة للموظفين لأقسامهم في المؤسسة، حول مواضيع مثل الرفاهية والتنوع والشمول والمشاركة العامة.

• رفاهية الموظف

يرتكز نهج العربية للطيران في الرفاهية على الالتزام برفاهية الموظفين في سياسة أفراد المجموعة، ويستند إلى بيئة العمل وثقافة المكتب والعمل الجماعي. يتم تنظيم حملات على مستوى المجموعة حول كل جانب من الجوانب داخل المجموعة.

• الصحة والسلامة

لطالما كانت الصحة والسلامة جزءاً أساسياً من قيمنا وجدول أعمالنا للاستدامة، مع وجود أهداف وعمليات واضحة لضمان التقدم الحقيقي.

تتمثل الأولويات الرئيسية والتقدم المحرز في تغطية الموظفين بنظام رفع التقارير (نظام إدارة الجودة والسلامة المتكامل – IQSMS) لنتبع الحوادث وساعات العمل والتطبيق. يتلقى جميع الموظفين برنامجاً تعريفياً وتدريباً على السلامة عند بدئهم في شركة الطيران بالإضافة إلى التدريب السنوي المصمم خصيصاً لوظائفهم.

سياسات الحوكمة المؤسسية

4. في قسم "علاقات المستثمرين" على موقع العربية للطيران www.airarabia.com والذي يوفر المعلومات التالية:

- البيانات المالية ربع السنوية
- دراسات ومراجعات حول العربية للطيران
- معلومات محدثة حول مجلس الإدارة
- بيانات صحفية
- تقرير الحوكمة ومعلومات حول الحوكمة المؤسسية بشكل عام
- معلومات بخصوص آخر اجتماع سنوي للجمعية العمومية
- فيما لا يقل عن 3 إلى 4 عروض الطرق والمؤتمرات محليا ودوليا لتقديم المشورة للجمهور بشأن التحديث الأخير.
- في التقرير السنوي بنسخته الورقية والإلكترونية، وهو متاح على الإنترنت للجمهور
- في نهاية كل ربع سنة في اجتماع على الهاتف مع مستثمري العربية للطيران بحضور الرئيس التنفيذي والمدير المالي

تحرص العربية للطيران على إبقاء مساهميها على اطلاع تام بالتطورات والمعلومات المهمة التي تؤثر على الشركة. وهي تسعى إلى ضمان تمكن جميع المساهمين من الوصول إلى معلومات حول أعمال الشركة وأن تتاح لهم الفرصة للالتقاء وعقد مناقشات إيجابية مع مجلس الإدارة أثناء اجتماعات الجمعية العمومية للشركة.

في الوقت الحاضر، تستخدم العربية للطيران القنوات التالية لتزويد مساهميها بمعلومات عن الشركة:

1. في جدول الأعمال، والملاحظات التفسيرية وتقارير البيانات المالية لأعضاء مجلس الإدارة والمدققين المصاحبة لإعلان الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة.

2. في الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة حيث يمكن للمساهمين توجيه أسئلة إلى الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة والمدققين الخارجيين حول أي شيء يتعلق بأعمال الشركة.

3. في الإفصاحات التي تقدم إلى سوق دبي المالي وهيئة الإمارات للأوراق المالية والسلع.



AirArabia
airarabia.com