



خلال اعلانها النتائج المالية للعام 2010:

## الخليج للملاحة القابضة تعلن تأسيس شركة سعودية برأسمال يبلغ 1.6 مليار سعودي ريال متخصصة بنقل النفط الخام

### الشركة تستبدل اسطولها من البروبوز بناقلات نفط عملاقة

- 3 ناقلات نفط عملاقة إضافية مؤجرة لمدة 10 سنوات بعقود تصل إلى أكثر من 1.14 مليار درهم اماراتي
- شركة سعودية متخصصة بنقل النفط الخام برأسمال يبلغ 1.66 مليار ريال سعودي بمشاركة مستثمرين خليجيين
- 103.1 مليون درهم أرباحاً تشغيلية في العام 2010
- تعديل القيمة الدفترية لسفن البروبوز ونتائجها حوّلت أرباح الشركة في العام 2010 إلى خسائر صافية بقيمة 236.77 مليون درهم
- بيع سفن البروبوز لتجنب خسائر مستقبلية

دبي، 14 فبراير 2010 - كشفت شركة الخليج للملاحة القابضة، الشركة الرائدة في مجال النقل البحري والخدمات الملاحية في المنطقة والمدرجة في سوق دبي المالي تحت رمز GULFNAV، اليوم، عن استراتيجيتها الجديدة للأعوام 2011 – 2015، والتي تتضمن توسيع اسطولها من ناقلات النفط العملاقة، عبر إضافة 3 ناقلات بسعة مليوني برميل للوحدة، وذلك تحت مظلة شركة سعودية جديدة برأسمال يبلغ 1.66 مليار ريال سعودي. هذا وقد أعلنت الشركة عزمها بيع سفن البروبوز بعد تعديل قيمتها الدفترية، مما يرتب عليها خسائر صافية تبلغ 236.77 مليون درهم عن العام 2010.

وقد قامت الخليج للملاحة القابضة بإنهاء التفاهات لتأجير اثنتين من ناقلات النفط العملاقة الجديدة والتي ستسلمها الشركة في الأعوام 2012 و 2013، وذلك لمدة 10 سنوات بعقود تصل إلى أكثر من 1.05 مليار درهم اماراتي، في حين تم تأجير سفينة "غلف عيادة" والتي تسلمتها الشركة في 26 يناير 2011، لمدة سنتين بعقد يُقدَّر بـ 93.8 مليون درهم اماراتي.

وستألف ناقلات النفط العملاقة الجديدة بالإضافة إلى الناقل التي تملكها الخليج للملاحة القابضة اسطول الشركة السعودية قيد التأسيس، والتي ستأخذ من الرياض مقراً لها. وتمتلك الخليج للملاحة القابضة معظم اسهم الشركة الجديدة والتي يبلغ رأسمالها 1.66 مليار ريال سعودي، بالإضافة إلى مستثمرين خليجيين، ويُتوقع طرحها كشركة مساهمة عامة في المستقبل. وقد تم اختيار المملكة العربية السعودية حيث تعتبر المصدر الأكبر للنفط الخام في العالم والدولة الأكثر استخداماً لناقلات النفط العملاقة.

وقررت الخليج للملاحة القابضة بيع اسطولها من سفن البروبوز وذلك من أجل تجنب خسائر محتملة، بعد ان اجرت دراسات معمّقة حول مستقبل هذه السفن، ما أدى إلى تسجيل خسائر دفترية لهذه السفن بقيمة 248.94 مليون درهم اماراتي للفترة المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2010. وتتضمّن هذه الخسارة الدفترية، خسارة في القيمة السوقية للأسطول بلغت 174.5 مليون درهم، وانخفاض في الشهرة التجارية بقيمة 36.24 مليون درهم، بالإضافة إلى خسائر اسطول البروبوز التشغيلية والتي بلغت 38.2 مليون درهم. وقد ساهمت سفن البروبوز منذ شرائها في العام 2009 في أرباح الشركة حيث حققت عوائد بلغت 645.37 مليون درهم، وبلغ متوسط العوائد السنوية 14.22%.

وقد بلغت الأرباح الصافية للقطاعات الاخرى 12.17 مليون درهم بعد خصم نتائج سفن البروبوز.

وقد بلغت الأرباح التشغيلية قبل الاستهلاك، والتكاليف التمويلية والبنود غير التشغيلية في العام 2010 103.1 مليون درهم، مقارنةً بـ 147.18 مليون درهم في العام 2009. و بلغت إيرادات التشغيل 312.98 مليون درهم مقارنةً بـ 338.16 مليون درهم عن العام 2009 وذلك بسبب انخفاض أسعار الشحن العالمية التي شهدتها اسواق النقل البحري في العام 2010. وقد بلغت الأرباح الصافية في العام 2009 26.55 مليون درهم.

وعلق المهندس عبدالله الشريم، رئيس مجلس الإدارة في الخليج للملاحة القابضة على النتائج المالية قائلاً: "تعكس الاستراتيجية الجديدة للعام 2011 – 2015 التزامنا بتطوير الشركة وتعزيز قدراتها التنافسية ليس فقط في المنطقة بل على الصعيد العالمي. لقد قمنا بتوسيع اسطولنا من ناقلات النفط العملاقة وتحفيز قدرته الاستيعابية بنسبة أربعة أضعاف لساوي معدل تصدير النفط في المملكة العربية السعودية ليوم واحد. كما نعتزم توسيع الأسطول إلى 9 ناقلات عملاقة في العام 2015، لتصل سعة أسطولنا إلى 18 مليون برميل."

وأضاف المهندس الشريم: "ان قرار بيع سفن البروبوز كان صعباً جداً، حيث تعودنا ومساهمينا على الأرباح السنوية منذ إدراج الشركة في سوق دبي المالي، ولكننا اتخذنا هذا القرار بعد دراسة معمقة لتجنب الخسائر المستقبلية ولتحقيق المزيد من الأرباح ابتداءً من العام 2011، ولتنفيذ الخطط التوسعية في اسواق نقل النفط الخام والمواد البتروكيماوية".

-انتهى-

### عن الخليج للملاحة القابضة

شركة الخليج للملاحة القابضة هي الشركة المساهمة العامة الوحيدة في مجال النقل البحري المسجلة في سوق دبي المالي. وتتخذ من دبي مقراً لها وتعد من الشركات الرائدة في مجال النقل البحري للبتروول ومشتقاته والبتروكيماويات وخدمات السفن والإدارة الفنية للسفن. وهي شركة إماراتية تمارس نشاطاتها في مختلف أنحاء العالم ولها 11 شركة فرعية متخصصة. وتمتلك الشركة (15) ناقلة بنزول ومشتقاته وبتروكيماويات بحمولة تتجاوز 1,3 مليون طن وتؤجر ناقلات النفط العملاقة والناقلات الأخرى لنقل المواد البتروكيماوية والبتروول ومشتقاته، كما تمتلك الشركة 4 سفن لخدمات التموين والملاحة. وتعتبر الشركة الوكيل الحصري لعدد من الشركات المتخصصة في تصنيع المنتجات

الملاحية. والحاصلة على شهادة الأيزو 2000:9001