



الخليج للملاحة القابضة ش م ع  
Gulf Navigation Holding PJSC

Date: 20/3/2014

To: Dubai Financial Market–Disclosure Dept.

Attention: Mr. Hassan Abdulrahman Al Serkal  
Executive Vice President, Chief Operations  
Officer (COO), Head of Operation Division.

CC: Securities and Commodities Authority  
Sub: Details regarding the published disclosure  
on 18th March 2014

Reference to your letter No. 72723/2014 dated  
18th March 2014 regarding the above mentioned  
subject we would like to clarify the about your  
raised points in your letter as below:-

1. Regarding your question about if GNH can  
appeal this award, we would like to inform  
you that the legal advisors of GNH are  
currently studying the award in detail. We  
received initial analysis from our lawyers,  
which does indicate appeal would be possible.  
Once we receive final recommendation from  
lawyers and we select lawyers who will  
represent us for appeal, we will submit  
application for appeal, within permitted 28  
days, i.e. before 10th April, 2014.
2. A. First part is related to advance already  
paid i.e. US\$ 29.1Mn. We have to make  
provision for the same. Plus we are  
expected to pay all legal costs. Total for  
this, we are making provision of AED  
111,500,871.

التاريخ: 2014/3/20

إلى السادة: سوق دبي المالي – قسم الإفصاح

عناية السيد: حسن عبد الرحمن السركال المحترم  
نائب رئيس التنفيذي – رئيس تنفيذي العمليات-  
رئيس قطاع العمليات .

نسخة إلى السادة: هيئة الأوراق المالية والسلع

الموضوع: تفاصيل بخصوص الإفصاح المنشور بتاريخ 18 مارس 2014

بالإشارة إلى كتابكم رقم 2014/72723 تاريخ 18 مارس 2014  
بخصوص الموضوع المشار إليه أعلاه نود توضيح النقاط الواردة في  
كتابكم على النحو التالي :-

1. فيما يتعلق بسؤالكم حول إمكانية قيام الشركة باستئناف الحكم  
أم لا، نود إعلامكم بأن مستشاري الشركة يدرسون في الوقت  
الحالي تفاصيل الحكم الصادر ضد الشركة. وقد وصلتنا  
تحليلات أولية من قبل محامي الشركة بهذا الخصوص، أنه  
بالإمكان استئناف هذا الحكم، وفي حال وصلتنا التوصية  
النهائية من قبل المحامين بخصوص هذا الاستئناف، سوف  
نقوم باختيار المحامين الذين سيمثلوننا في الاستئناف، وتقديم  
طلب للاستئناف خلال المدة المسموح بها وهي 28 يوماً أي  
قبل تاريخ 10 أبريل 2014.

2. أ- أما فيما يتعلق بتساؤلاتكم حول قيمة وحجم الخسائر  
المتوقعة من الحكم الصادر ضد الشركة، فإن الجزء الأول

B. Second part is related to payment of second installment, as per the award. This is again US\$29.1 Mn but with interest on that from earlier date. We are making provision of this amount for AED 117,671,379 including interest cost.

So, total additional losses, due to provision because of impact of this award could be AED 229,172,250 Our auditors, PWC are studying these numbers and we wait to receive their final recommendation.

Please note, although we are making provision for part b as above, technically this amount would be much less, if at all, since the yard has to mitigate the losses in building the ships and we are supposed to pay for losses incurred to yard, as a difference between the construction cost and sales price, less amount already paid. We are surprised, the tribunal ignored this fact and gave an award for full second installment, which in our opinion, is not correct. After obtaining legal advice, we will appeal against this. If we win after the appeal, we hope to reverse these provisions.

3. Regarding your question that In which quarter this losses will be reflected, we would like to inform you that the losses as indicated above will reflect in FY2013 annual financials.

من الحكم يرتبط دفعة قد تمت مسبقاً وهي عبارة عن 29.1 مليون دولار. وعلينا أن نقوم برصد مخصص لها في ميزانية الشركة يوازي هذه القيمة، كما أنه من المتوقع أيضاً أن نقوم بدفع كافة المصاريف القانونية المترتبة علينا، وسوف نقوم برصد مخصص فيما يعادل 111,500,871 مليون درهم.

ب- وإن الجزء الثاني من الحكم متعلق بسداد الدفعة الثانية

وهي مرة أخرى عبارة عن 29.1 مليون دولار

وكذلك الفائدة القانونية من تاريخ سابق، وسوف نقوم

برصد مخصص لها في ميزانيتنا حوالي

117.671.379 مليون درهم بما فيها الفائدة

القانونية.

لذلك، فقد بلغ مجموع الخسائر الإضافية للمخصصات نتيجة هذا الحكم المترتب على الشركة من الممكن أن يكون 229,172,250 مليون درهم، وسوف يقوم مدققي الحسابات لدنيا PWC بدراسة هذه الأرقام ونحن بانتظار توصياتهم النهائية.

كما نرجو منكم ملاحظة أنه بالرغم من رصد مخصصات للجزء المتعلق في الفقرة (ب) أعلاه، فمن الناحية التقنية سوف يكون هذا الجزء أقل بكثير في حال قام حوض السفن بدمج هذه الخسائر ببناء السفن، ومن المفترض علينا القيام بدفع الخسائر المترتبة في الحوض كفرق بين تكلفة البناء وسعر البيع، والمبلغ الأقل مدفوع بالفعل، ونحن تفاجئنا بأن المحكمة قد تجاهلت هذه الحقيقة، وأصدرت حكمها بسداد الدفعة الثانية من المبلغ والتي هي برأينا غير صحيحة، وبعد الحصول على الاستشارة القانونية، سنقوم بالاستئناف ضد هذا الحكم، وفي حال كسبنا الحكم بعد الاستئناف نأمل بأن نقوم ببيان هذه



المخصصات.

3. فيما يخص تساؤلكم حول الربع الذي سيتم فيه بيان هذه الخسائر، فنود إعلامكم بأن الخسائر المبينة أعلاه سوف يتم عكسها في البيانات المالية السنوية للعام 2013.

وتفضلوا بقبول وافر التقدير والاحترام

Yours sincerely



**Dr. Sandeep Kadwe**  
**Managing Director**  
**Gulf Navigation Holding Company (PJSC)**

د. سانديب كادوي  
عضو مجلس الإدارة المنتدب  
شركة الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع.)

