

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المراجعة عن الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٧.

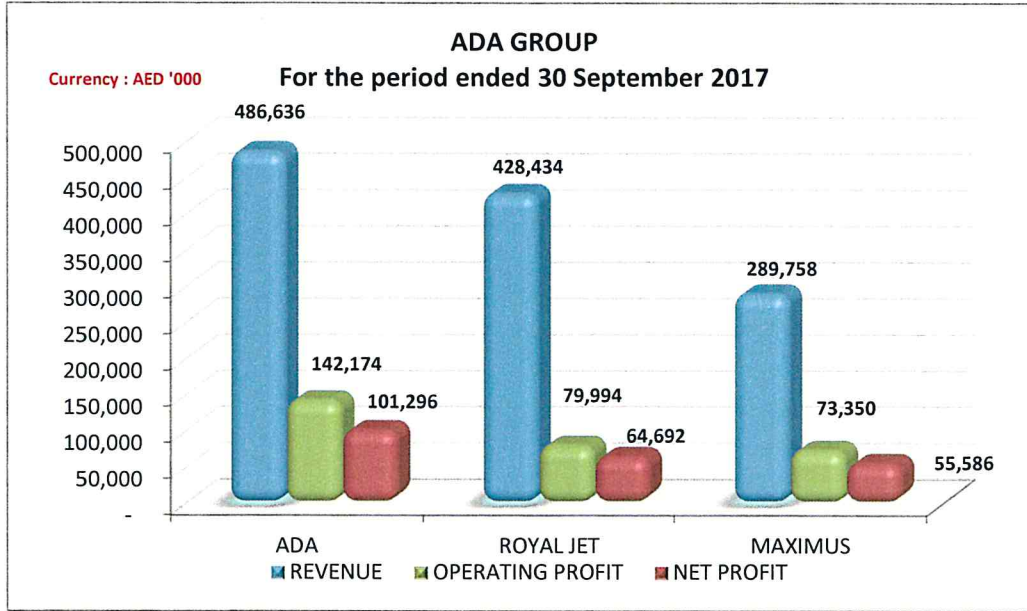
عرض المؤشرات المالية

المؤشرات المالية للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٧

٣٠ سبتمبر ٢٠١٧	٣٠ سبتمبر ٢٠١٦	نسبة مقدار التغير
الإيرادات	١,٢٠٤,٨٢٨	١,٣٧٤,٦٥٠ (١٢%)
الأرباح التشغيلية	٢٩٥,٥١٨	٣٦٦,٩٠٠ (١٩%)
هامش الربح الإجمالي	٢٥%	٢٧%
صافي الربح	٢٢١,٥٧٤	٢٢٨,٤١٨ (٣%)
هامش صافي الربح	١٨%	١٧%
العائد على السهم خلال الفترة	٠,٤٣	٠,٤٥ (٦%)
٣٠ سبتمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	
مجموع الموجودات	٤,٧٤٩,٧٩٠	٤,٨٠٢,٨٠٣ (١%)
مجموع المطلوبات	١,٧٩٧,٠٨٧	٢,٠٠٦,٧٤٦ (١٠%)
مجموع حقوق الملكية (المساهمين)	٢,٩٥٢,٧٠٣	٢,٧٩٦,٠٥٧ (٦%)

تعتبر شركة طيران أبوظبي أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط ، حيث تمتلك عدد ٥٦ طائرة عمودية منها (عدد ١٤ من نوع أجستا ويستلاند AW139، وعدد ٢٢ من نوع بيل 412 ، وعدد ١٩ من نوع بيل 212 وعدد ١ من نوع أجستا ويستلاند AW109) . كما أنها تمتلك عدد ٤ طائرات ذات الأجنحة الثابتة (DHC-8) .

وتتبع شركة طيران أبوظبي استراتيجية في تنويع أنشطتها في مجال قطاع الطيران وخارجه . حيث أنها توفر الطائرات المتعلقة بأنشطة النفط والغاز، البحث والانقاذ ، والإسعاف الطبي ، والإخلاء الطبي ، المسح الجوي ، التصوير الفوتوغرافي ، إطفاء الحرائق، رش المحاصيل الزراعية ، النقل الجوي وأيضاً نقل كبار الشخصيات. ولقد تم الاستثمار في عدة شركات حيث أن طيران أبوظبي تمتلك ١٠٠% من مركز طيران أبوظبي للتدريب والمحاكاة وأيضاً تمتلك ٧٠% من شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران، لتكون مركز لتوزيع قطع الغيار وإصلاح الطائرات. كما أن شركة طيران أبوظبي أنشأت شركة عقارية جديدة باسم (شركة ايه .دي. ايه العالمية للعقارات) تكون مهمتها إدارة أراضي وعقارات المجموعة في دولة الامارات العربية المتحدة وخارجها.



حققت شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ٤٨٦,٦٣ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققه مقدارها ٦٠٤,٢٤ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٦ بانخفاض مقداره (١٩%). ولقد واجهت الشركة خلال الفترة تحديات كبيرة نتيجة لتباطؤ الاقتصاد العالمي وهبوط أسعار النفط ، حيث ان معظم العملاء تفاوضوا لتخفيض قيمة عقودهم أو خفض نطاق العمل بالإضافة إلى صعوبة إيجاد فرص جديدة فورية للطائرات المنتهية عقودها . وعلى الرغم من الانخفاض في الإيرادات ، إلا أن صافي الربح بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٧ كان أفضل عن نفس الفترة من العام الماضي، حيث بلغ هذا العام ١٠١,٣٠ مليون درهم في حين بلغ ٩٨,٢٠ مليون درهم عن العام الماضي بسبب التعويض المستلم من شركة التأمين عن الطائرة المتضررة.

وتعتبر شركة طيران أبوظبي في مكانة جيدة لاستغلال فرص السوق عند تحسنه حيث تقوم حالياً بتقديم العطاءات والتفاوض على فرص جديدة . وقعت شركة طيران أبوظبي إتفاقية لشراء طائرتين من نوع AW139 علماً بأن الشركة لديها عدة خطابات نوايا لشراء طائرات جديدة لتحديث أسطولها بما فيها Dash-8 Q400 ، AW139 ، AW169 ، AW189 و Bell 525 . بالإضافة إلى فرص استئجار طائرات من خلال مناقشات عديدة مع شركات تأجير طائرات ذات سمعة جيدة . بالإضافة إلى تسهيلات ائتمانية كبيرة مقدمة من البنوك ومما يؤكد على قوة المركز المالي للشركة مما يحقق طموحات وخطط الشركة مستقبلاً نحو النمو المؤكد.

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد حققت بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ٢٨٩,٧٦ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٦ مقدارها ٤٠٠,٨١ مليون درهم بانخفاض مقداره (٢٨%). وذلك بسبب انخفاض الطلب على الرحلات ، كما حققت شركة ماكسيموس بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٧ صافي أرباح بلغت ٥٥,٥٩ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقدارها ٧٧,٥١ مليون درهم .

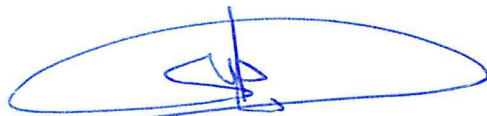
أما عن نتائج شركة رويال جت فقد حققت بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ٤٢٨,٤٣ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٣٦٩,٦٠ مليون درهم لنفس الفترة بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٦ بزيادة مقدارها ١٦% . كما حققت شركة رويال جت بنهاية الربع الثالث من عام ٢٠١٧ صافي أرباح بلغت ٦٤,٦٩ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقداره ٥٢,٧٠ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٦ بزيادة مقدارها ٢٣% . وتعود هذه الزيادة نتيجة لزيادة الطلب على الرحلات ونقل كبار الشخصيات باستخدام الطائرات التي اشترتها الشركة حديثاً وأيضاً الحصول على بعض عقود الرحلات العارضة (Charter) من شركة ماكسيموس.

وفيما يتعلق بمركز طيران أبوظبي للتدريب (شركة ذات مسؤولية محدودة) فقد اكتمل بناء المرحلة الأولى منه بإنشاء ثمان Bays . وقد قام مركز طيران أبوظبي للتدريب بتشغيل جهازين للمحاكاة ، وتم الإنتهاء من تركيب جهاز محاكاة ثالث للطائرات وستقوم بتشغيل جهاز محاكاة رابع في نهاية العام. وتعتزم الشركة تأجير بعض Bays لطرف ثالث ثم تبدأ بعد ذلك إنشاء المرحلة الثانية لتتسع لعدد تسعة أجهزة محاكاة أخرى.

وبالنسبة لشركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) فهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي بنسبة (٧٠%) وليوناردو لصناعة الطائرات بنسبة (٣٠%). تجلب الشركة الخبرة والدعم التقني من الشركة المصنعة في مجال تصنيع المعدات الأصلية للمنطقة. وتعد اجستا ويستلاند لخدمات الطيران مركزاً لتوزيع قطع الغيار لطائرات اجستا ويستلاند ، وتعمل الشركة على توسيع قدراتها بالمنطقة من خلال (فحص وإصلاح قوارب النجاة والأجهزة المتعلقة بطفو الطائرات على الماء) كما أنها مركزاً لإصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية . كل من طيران أبوظبي وشركة ليوناردو لديهما خطط طموحة في التوسع من حيث الوجود الفعلي فضلاً عن توسيع قدراتهما وخدماتهما.

قامت شركة طيران أبوظبي بتأسيس شركة عقارية لشراء وتطوير وإدارة أراضي ومباني المجموعة، استثمرت شركة ايه دي ايه الدولية للعقارات في اثنين من العقارات في أبوظبي ودبي وتخطط لتوسيع محفظتها في المنطقة والخارج.

واتبعت مجموعة طيران أبوظبي استراتيجية جدية للسيطرة على التكاليف والنفقات وضمان الوصول إلى مستوى عالي من الكفاءة للسيطرة على النفقات من خلال إعادة الهيكلة وإعادة التفاوض بشأن النفقات الحالية بالإضافة للإستثمارات الجديدة. ساعد النهج الحكيم المتبع والإدارة المالية السليمة للمجموعة على تحقيق الأرباح المتوقعة في الوقت الذي عانت معظم الشركات انخفاضاً حاداً في أدائها المالي والربحية بالمقارنة مع السنوات السابقة. وتعتزم المجموعة الحفاظ على نهجها الصارم في التحكم بالتكاليف والنفقات مع التركيز على النمو والقيمة المالية للإستثمارات .



نادر الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

