

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المراجعة للمجموعة عن الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨.

تعتبر شركة طيران أبوظبي أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط ، حيث تمتلك عدد ٥١ طائرة عمودية منها (عدد ١٦ من نوع اجستا ويستلاند AW139، وعدد ٢٢ من نوع بيل 412 ، وعدد ١٢ من نوع بيل 212 وعدد ١ من نوع اجستا ويستلاند AW109) . كما أنها تمتلك عدد ٤ طائرات ذات الأجنحة الثابتة (DHC-8) .

وتتبع شركة طيران أبوظبي استراتيجيه في تنويع أنشطتها في مجال قطاع الطيران وخارجه . حيث أنها توفر الطائرات المتعلقة بأنشطة النفط والغاز، البحث والانقاذ ، والإسعاف الطبي ، الإخلاء الطبي ، المسح الجوي ، التصوير الفوتوغرافي ، إطفاء الحرائق، رش المحاصيل الزراعية ، النقل الجوي وأيضاً نقل كبار الشخصيات. ولقد تم الاستثمار في عدة شركات حيث أن طيران أبوظبي تمتلك ١٠٠% من مركز طيران أبوظبي للتدريب والمحاكاة وأيضاً تمتلك ٧٠% من شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران ، لتكون مركز لتوزيع قطع الغيار وإصلاح الطائرات. كما أن شركة طيران أبوظبي أنشأت شركة عقارية جديدة باسم (شركة ايه .دي.ايه العالمية للعقارات) تكون مهمتها إدارة أراضي وعقارات المجموعة في دولة الامارات العربية المتحدة وخارجها.

عرض المؤشرات المالية

المؤشرات المالية كما في نهاية الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

نسبة مقدار التغير	فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٧	فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨	
٧%	٧٨٠,٩٦٨	٨٣٧,٣٢٨	الإيرادات
٩%	١٦٩,٨٥١	١٨٥,٦٨١	الأرباح التشغيلية
٢٢%	٢٢%	٢٢%	هامش الربح الإجمالي
٦%	١٠٦,٠٩٦	١١٢,٦٨٦	صافي الربح
١٤%	١٤%	١٣%	هامش صافي الربح
٥%	٠,٢٠	٠,٢١	العائد على السهم خلال الفترة
	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣٠ يونيو ٢٠١٨	
١%	٤,٦٩٩,٠٠٥	٤,٧٣٢,٢٨١	مجموع الموجودات
١%	١,٦٨٣,٥٣١	١,٦٩٨,٨١٥	مجموع المطلوبات
١%	٣,٠١٥,٤٧٤	٣,٠٣٣,٤٦٦	مجموع حقوق الملكية (المساهمين)

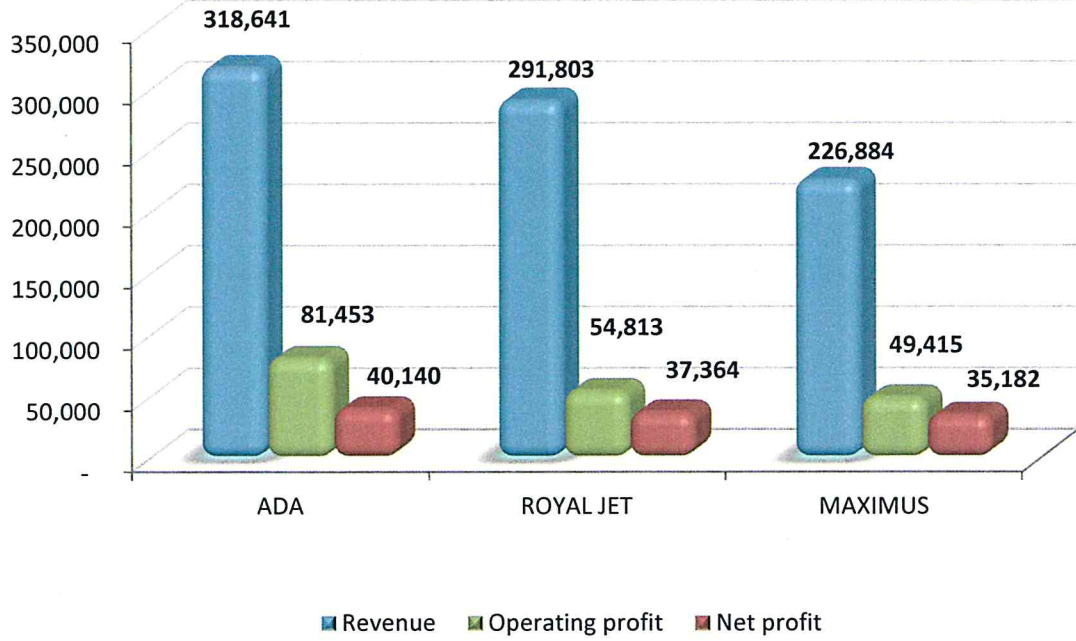
حققت شركة طيران أبوظبي (الشركة الأم) بما في ذلك مركز تدريب شركة طيران أبوظبي ، إيه دي إيه الدولية للعقارات وشركة إيه دي إيه ملبنيوم للاستشارات ذ.م.م) فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ إيرادات بلغت ٣١٨,٦٤ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققه مقدارها ٣٠٩,٠٣ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٣,١١%. ولقد واجهت الشركة خلال الفترة تحديات كبيرة نتيجة لتباطؤ الاقتصاد العالمي وتذبذب أسعار النفط ، حيث ان معظم العملاء تفاوضوا لتخفيض قيمة عقودهم أو خفض نطاق العمل بالإضافة إلى صعوبة إيجاد فرص جديدة فورية للطائرات المنتهية عقودها . حيث بلغ صافي الربح للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ بمبلغ ٤٠,١٤ مليون درهم مقارنة مع ٤١,٣٩ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بانخفاض مقداره (٣,٠٣%) .

وتعتبر شركة طيران أبوظبي في مكانه جيده لاستغلال فرص السوق عند تحسنه حيث تقوم حاليا بتقديم العطاءات والتفاوض على فرص جديدة . اشترت شركة طيران أبوظبي طائرتين من نوع AW139 علما بأن الشركة لديها عدة خطابات نوايا لشراء طائرات جديدة لتحديث أسطولها بما فيها Dash-8 Q400 ، AW139 ، AW169 ، AW189 و Bell 525 . بالإضافة إلى فرص استئجار طائرات من خلال مناقشات عديدة مع شركات تأجير طائرات ذات سمعة جيدة . بالإضافة إلى تسهيلات ائتمانية كبيرة من البنوك مما يؤكد على قوة المركز المالي للشركة مما يحقق طموحات وخطط الشركة مستقبلا نحو النمو المؤكد .

أما عن نتائج شركة رويال جت فقد حققت خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ إيرادات بلغت ٢٩١,٨٠ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٢٧٦,٠٤ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٥,٧١%. وتعود هذه الزيادة نتيجة لزيادة الطلب على الرحلات ونقل كبار الشخصيات باستخدام الطائرات التي اشترتها الشركة حديثا . كما حققت شركة رويال جت خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ صافي أرباح بلغت ٣٧,٣٦ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقداره ٣٠,٦١ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٢٢,٠٧%.

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد حققت خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ إيرادات ٢٢٦,٨٨ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٧ مقدارها ١٩٥,٩٠ مليون درهم بزيادة مقدارها ١٥,٨٢% . ويعود النمو في الإيرادات إلى زيادة حجم الأعمال من الجهات الحكومية والكيانات ذات الصلة .

كما حققت شركة ماكسيموس خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ صافي أرباح بلغت ٣٥,١٨ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقدارها ٣٤,١٠ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٣,١٩% .

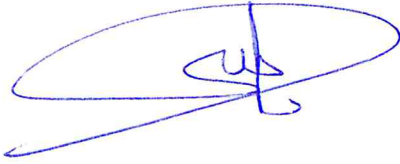
ADA GROUP - Period ended 30 June 2018**All figures in AED'000**

وفيما يتعلق بمركز طيران أبوظبي للتدريب (شركة ذات مسؤولية محدودة) فقد اكتمل بناء المرحلة الأولى منه بإنشاء تسعة Bays . وقد تم تشغيل أربعة أجهزة للمحاكاة . وتعتزم الشركة تأجير بعض Bays لطرف ثالث ثم تبدأ إنشاء المرحلة الثانية لتتسع لعدد تسعة أجهزة محاكاة أخرى.

وبالنسبة لشركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) فهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي بنسبة (٧٠٪) وليوناردو لصناعة الطائرات بنسبة (٣٠٪). تجلب الشركة الخبرة والدعم التقني من الشركة المصنعة في مجال تصنيع المعدات الأصلية للمنطقة . وتعد اجستا ويستلاند لخدمات الطيران مركزاً لتوزيع قطع الغيار لطائرات اجستا ويستلاند ، وتعمل الشركة على توسيع قدراتها بالمنطقة من خلال (فحص وإصلاح قوارب النجاة والأجهزة المتعلقة بطفو الطائرات على الماء) كما أنها مركزاً لإصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية . كل من طيران أبوظبي وشركة ليوناردو لديهما خطط طموحة في التوسع من حيث الوجود الفعلي فضلاً عن توسيع قدراتهما وخدماتهما.

قامت شركة طيران أبوظبي بتأسيس شركة عقارية لشراء وتطوير وإدارة أراضي ومباني المجموعة، استثمرت شركة أيه دي أيه العالمية للعقارات في اثنين من العقارات في أبوظبي وتخطط لتوسيع محفظتها في المنطقة والخارج.

واتبعت مجموعة طيران أبوظبي استراتيجية جدية للسيطرة على التكاليف والنفقات وضمان الوصول إلى مستوى عالي من الكفاءة للسيطرة على النفقات من خلال إعادة الهيكلة وإعادة التفاوض بشأن النفقات الحالية بالإضافة للإستثمارات الجديدة وقد ساعد النهج الحكيم المتبع والإدارة المالية السليمة للمجموعة على تحقيق الأرباح المتوقعة في الوقت الذي عانت معظم الشركات انخفاضاً حاداً في أدائها المالي والربحية بالمقارنة مع السنوات السابقة. وتعتمد المجموعة الحفاظ على نهجها الصارم في التحكم بالتكاليف والنفقات مع التركيز على النمو والقيمة المالية للإستثمارات .



نادر الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

