

freesbe

מצגת משקיעים

סיכום רבעון 2 2025



המידע הנכלל במצגת זו הינו מידע המבוסס על מידע שנכלל בדוח השנתי של קרסו מוטורס בע"מ ("החברה" או "קרסו") ליום 30 ביוני 2025 כפי שפורסם במגנ"א וכן על דיווחים מיידיים אותם פרסמה החברה ואינו מחליף עיון בדיווחי החברה האמורים. בנוסף, כוללת המצגת נתונים ומידע המוצגים באופן ו/או בעריכה ו/או בפילוח שונה מהנתונים הנכללים בדיווחים האמורים, או כזה הניתן לחישוב מתוך הנתונים הכלולים בדיווחי החברה. פילוח נכסי הנדל"ן (שקף 7), התפלגות היצע הדגמים והתחשמות היצע הדגמים (שקף 11), נתונים בדבר השקות קרובות (שקפים 22-23), פילוח נתונים פיננסיים ודוחות כספיים ופיננסיים של פסיפיק (שקפים 25,27), היקף תיק האשראי של אוטו קאש (שקף 29), מכירות צמ"ה (שקף 31), פעילות עמדות טעינה חשמליות (שקף 32) ופעילות רכב דו גלגלי (שקף 33).

המצגת אינה מהווה הצעה לרכישת ניירות הערך של החברה או הזמנה לקבלת הצעות כאמור.

מצגת זו כוללת מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך התשכ"ח-1968.

מידע כאמור כולל, בין היתר, תחזיות, מטרות, הערכות ואומדנים של החברה המתייחסים לאירועים או עניינים עתידיים, אשר התממשותם אינה וודאית ואינה בשליטת החברה והיזועים לחברה נכון למועד פרסום מצגת זו. בכלל זה, מידע צופה פני עתיד לגבי שוק הרכב החשמלי בישראל וצפי דגמים עם יחידות הנעה חשמליות בחברה (שקף 11) ומידע צופה פני עתיד על השקות קרובות (שקפים 22-23). מידע צופה פני עתיד מטבעו כפוף לסיכונים אי - התממשות ומידע כאמור הינו בלתי וודאי. התממשותו של המידע הצופה פני עתיד תושפע מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה ויש מהתפתחויות בסביבה הכלכלית בה פועלת החברה ובגורמים חיצוניים העשויים להשפיע על פעילות החברה. לפיכך קוראי מצגת זו מוזהרים בזאת, כי תוצאותיה והישגיה בפועל של החברה בעתיד עשויים להיות שונים מהותית מאלו שהוצגו במסגרת המידע הצופה פני העתיד המובא במצגת זו.

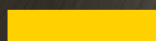
כמו י,ש, תחזיות והערכות צופות פני עתיד מתבססות על נתונים ומידע המצויים בידי החברה במועד פרסום המצגת והחברה אינה מחויבת בעדכון או שינוי לתחזית ו/או הערכה כאמור על מנת שישקפו אירועים או נסיבות שיחולו לאחר מועד המצגת.

יובהר כי החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת.



למעלה מ-90 שנות הובלה

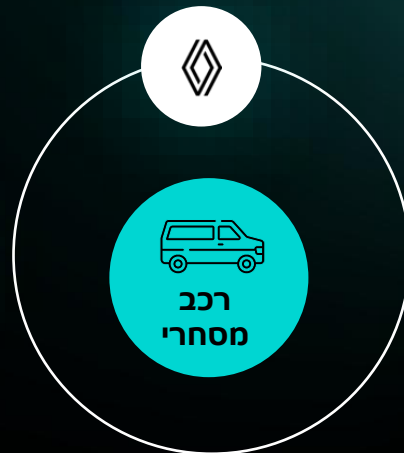
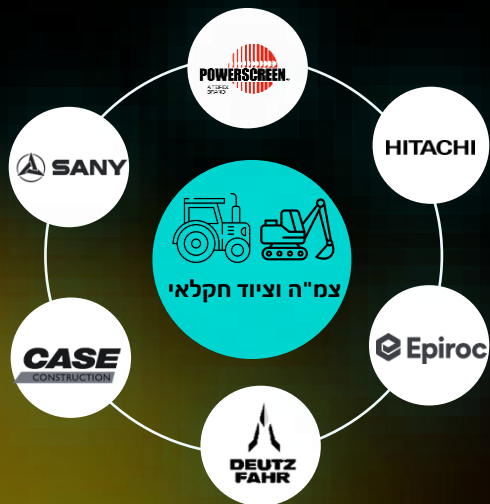
1933-2025



קבוצת קרסו

קבוצת קרסו היא מהוותיקות ומהמובילות את ענף התחבורה בישראל משנת 1933. פעילות החברה מתמקדת בפיתוח וקידום תחום הרכב בישראל, באמצעות שותפות רבת שנים עם יצרניות רכב בינלאומיות, הקמה והרחבה מתמדת של תשתיות שירות, שיווק ומכירה ובניית סל מוצרים מקיף שמטרתו מענה לכל צרכי הרכב של משקי בית ולקוחות מוסדיים בישראל.





House of
BRANDS



ליסינג פרטי
ותפעולי



השכרת רכב



מימון



ביטוח



יד שנייה



אביזרי רכב



פתרונות
טעינה

House of
SERVICES



יחס הון למאזן
מאוחד

19.8%

הון עצמי

2,167 מ' ש"ח

רווח נקי

1-6.2025

222.2 מ' ש"ח

סכום הדיבידנד

בכל אחת מהשנים

2024 - 2023

230 מ' ש"ח



קבוצת קרסו השוואת תחומי פעילות

נוכחות בולטת בכל חוליה בשרשרת הערך

שם חברה	מותגים	רכב פרטי	רכב מסחרי	מימון	ליסינג	השכרה	מכירות רכב יד שניה	ביטוח	אוטובוסים ומשאיות	צמ"ה וכלים חקלאיים	דו-גלגלי ורכבים תפעוליים	השקעות אוטו-טק	פתרונות טעינה
freesbe	 XPENG  INFINITI  JMEV  ALPINE  RENAULT  NISSAN  CHERY  DACIA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
כלמוביל	 smart  OMODA  JAECCO  GENESIS  ORA  HYUNDAI  MITSUBISHI  Mercedes-Benz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
יוניון	 ZEEKR  TOYOTA  LEXUS  GEELY	✓	✓									✓	✓
צ'מפיון	 CUPRA  VW  AUDI  SKODA  SEAT	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓
טלקאר	 KGM  SERES  KIA KIA MOTORS	✓	✓									✓	
דלק רכב	 NIO  DONGFENG  BMW  MINI  Ford  MAZDA	✓	✓								✓	✓	
לובינסקי	 MG  AUTOMOBIL  CITROËN  PEUGEOT  OPEL	✓	✓		✓						✓		✓
מכשירי תנועה	 DEEPAL  SUZUKI	✓	✓		✓				✓	✓			
שלמה	 BYD	✓		✓	✓	✓		✓					✓
UMI	 MAXUS  GMC  FORTHING  ISUZU  CHEVROLET  CADILLAC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				



נדל"ן בבעלות קרסו מוטורס

פארק ראם

לוגיסטיקה, מתחם רכב ראשי, משרדים
ראשיים, מטה (פיננסים, משאבי אנוש,
שיווק, IT), אחסנת רכבים

189,000 **13,000**
מ"ר מכוניות נפח אחסון



חיפה

משמש למכירת רכב משומש
ופעילות הליסינג וההשכרה

4,000 מ"ר

חולון

משמש למכירת רכב
משומש ולפעילות הצמ"ה

4,000 מ"ר

ראשון לציון

אתר מרכזי לפעילות היבואן
אולמות תצוגה, מוסכי שירות

44,500 מ"ר

נתיבות

וקומת מסחר מושכר
לדיירים שונים, צד ג

3,000 מ"ר

תל אביב - גולומב

משמש לפעילות הליסינג
וההשכרה

2,200 מ"ר

כפר סבא

אולם תצוגה, מוסכי שירות וחנות
אביזרים וחלפים

5,800 מ"ר



המותגים שלנו

פעילות מכירת רכב חדש מהווה את עמוד השדרה המסחרי של החברה ומבוססת על פורטפוליו מגוון של מותגים המנוהלים ע"י קבוצות רכב מהמובילות בעולם.

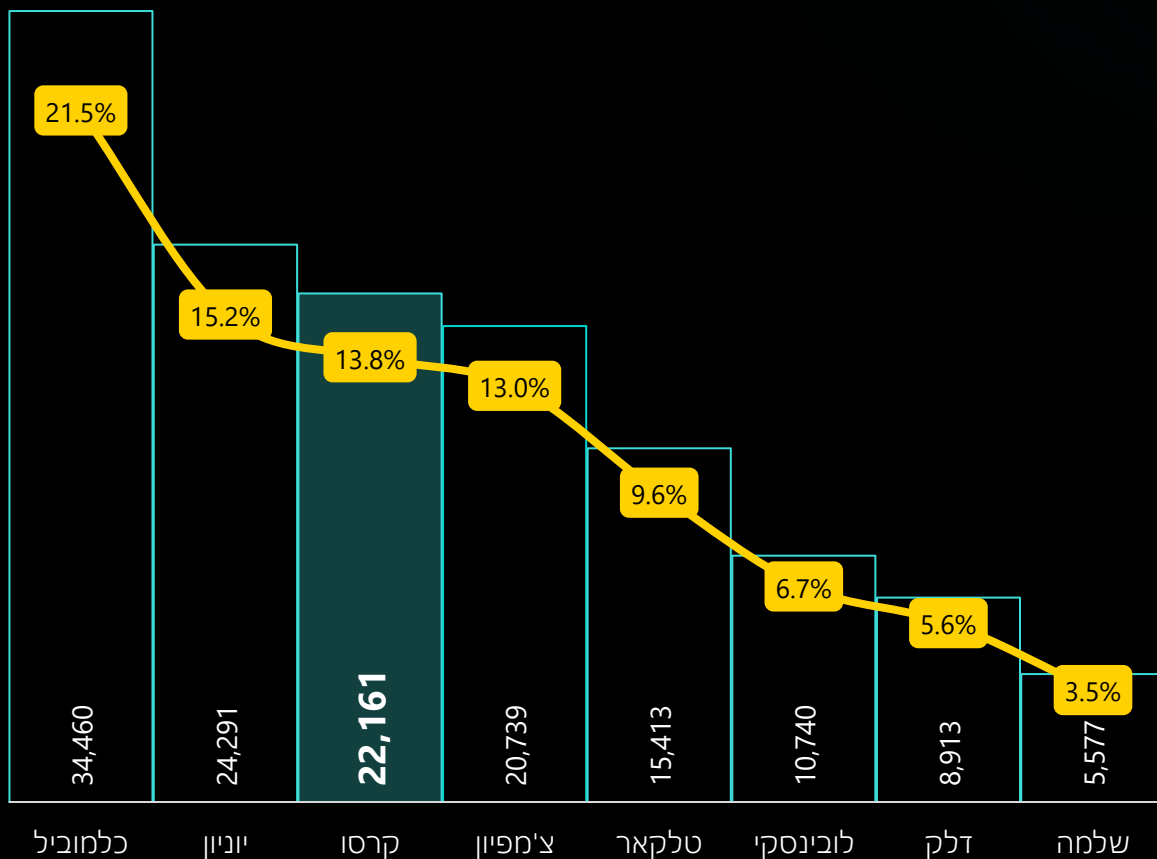
הפיזור של מותגים אירופאים, יפניים וסיניים אשר כל אחד מהם מייצר במפעלים במספר מדינות מהווה הגנה ראויה מפני תנודות בשוק הרכב בהיבט הגלובלי.



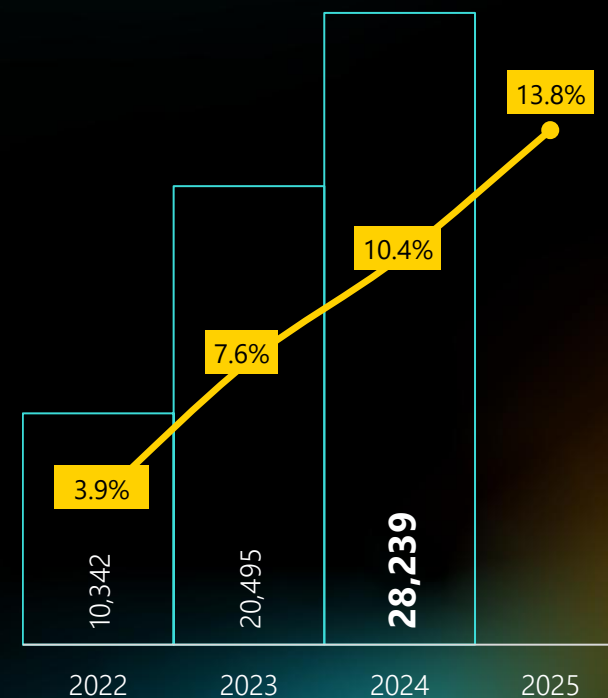
קרסו מוטורס

מסירות ונתחי שוק 2022-2025

מסירות ונתחי שוק 2025 (יבואנים)



מסירות ונתחי שוק (שנתי) 2022-2024





קרסו מוטורס

מסירות ונתחי שוק 2022-2025

מכירות מותגי קרסו

#13  XPENG
4,037 | 5.2%
מסירות | נתח שוק

#10  NISSAN
4,890 | 1.3%
מסירות | נתח שוק

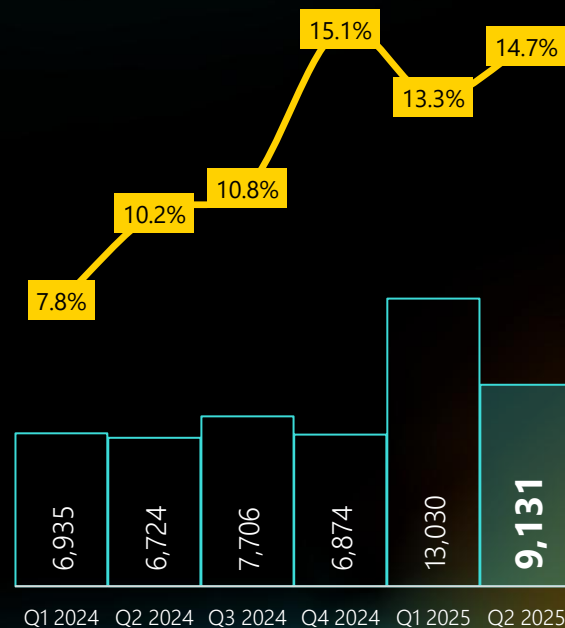
#5  CHERY
10,924 | 6.8%
מסירות | נתח שוק

#58  JMEV
81 | 1.0%
מסירות | נתח שוק

#31  DACIA
964 | 6.0%
מסירות | נתח שוק

#25 
1,229 | 8.0%
מסירות | נתח שוק

מסירות ונתחי שוק - 2024-2025 (רבעונים)

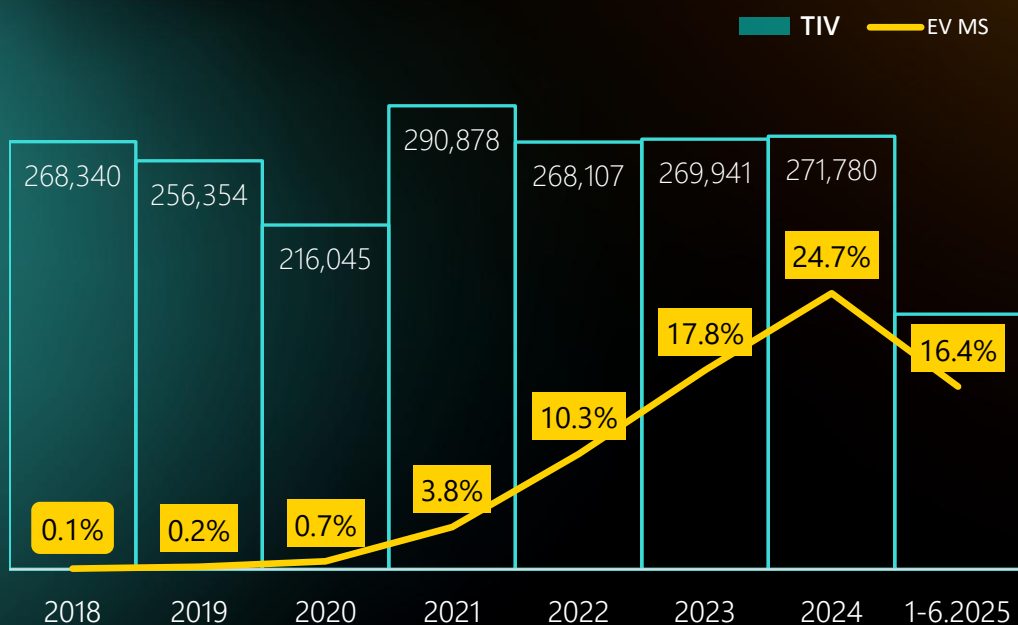


מקור הנתונים - קארזון/איגוד יבואני הרכב

שוק הרכב החשמלי בישראל

וצפי דגמים עם יחידות חשמליות בחברה

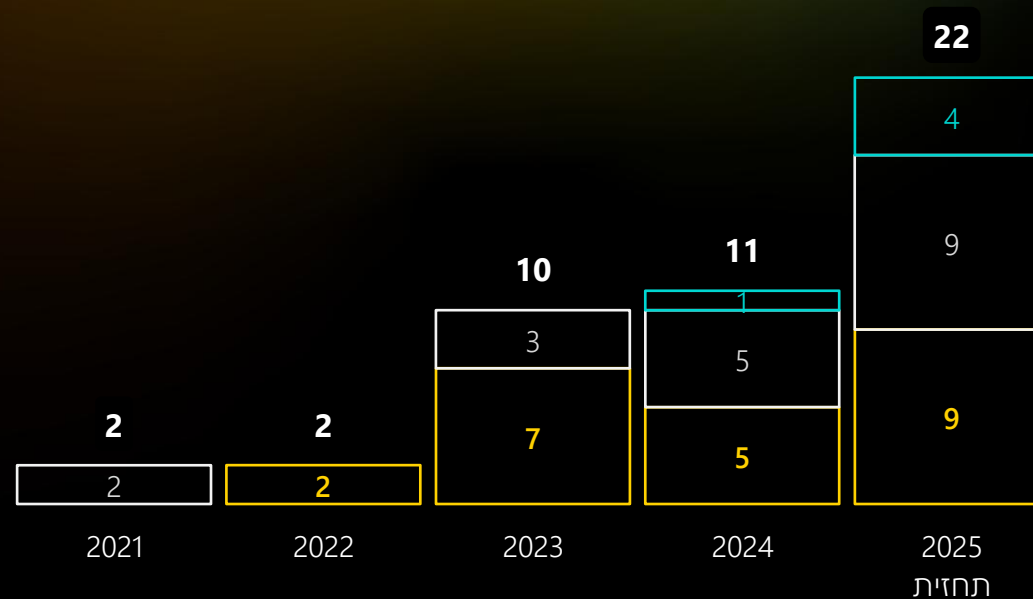
נתח שוק רכב חשמלי בישראל



ירידה חדה בביקוש לרכבים חשמליים בשנת 2025

התפלגות היצע הדגמים המחושמלים הקיים/ הצפוי בקבוצת קרסו, בחלוקה לטכנולוגיית הנעה

סה"כ פלאג-אין חשמלי היברידי



צפי כמות דגמים חשמליים והיברידיים (מתוך כלל המותגים הנמכרים ע"י החברה) לפי סוג הנעה.

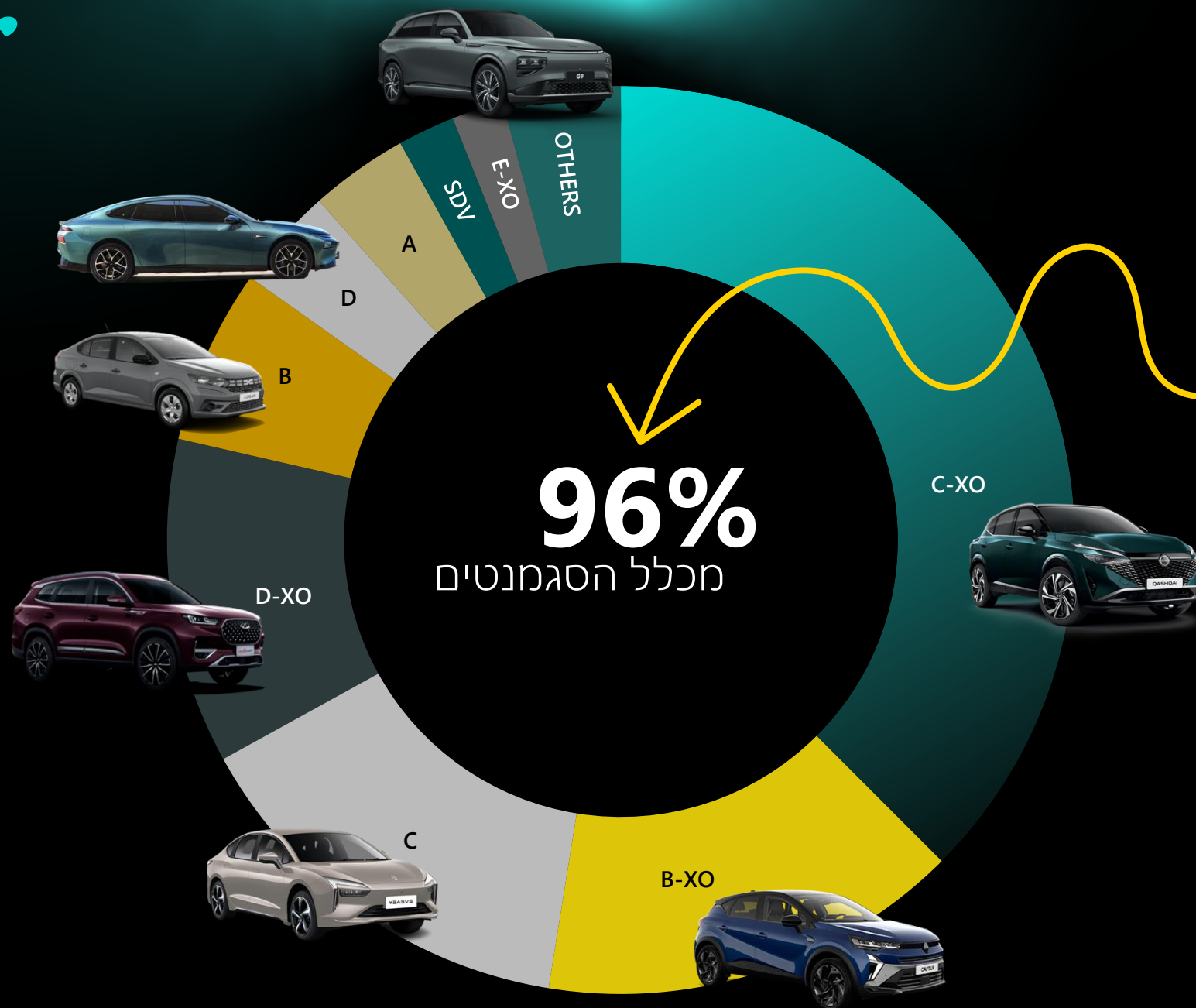


קרסו מוטורס

כיסוי שוק

96% מהסגמנטים בשוק
מכוסים על ידי דגמי קרסו

היצע הדגמים של קרסו
נותן מענה ל-96%
מהסגמנטים הקיימים בשוק
הרכב, מה שמעיד על
פריסה רחבה, התאמה
גבוהה לצרכי השוק,
ונוכחות משמעותית בכל
קטגוריות הליבה.



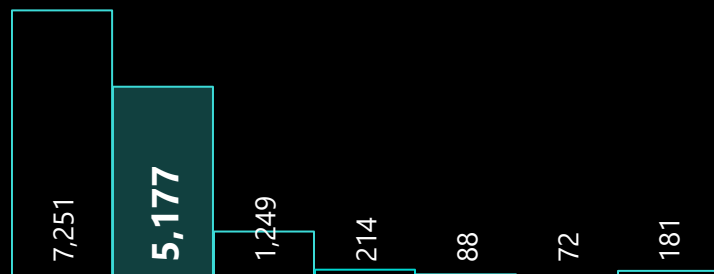


בנסיעות ארוכות, כאשר הסוללה החשמלית מתחילה להתרוקן, מנוע הבנזין נכנס לפעולה ומאפשר המשך נסיעה היברידית, בשונה מטכנולוגיית הפלאג-אין הקודמת בה הנסיעה הייתה באמצעות הנעת בנזין בלבד

השילוב בין שני המנועים מבטיח ביצועים גבוהים בכל תנאי נסיעה

בנסיעות קצרות, מתאפשרת נסיעה באמצעות חשמל בלבד

מסירות פלאג-אין 2025 (יבואנים)



*מסירות דגמי צ'רי טיגו פלאג-אין החלו באפריל 2025

קרסו מוטורס

טכנולוגיית ה-PHEV





קרסו מוטורס

התפתחות השוק החשמלי

2017-2023

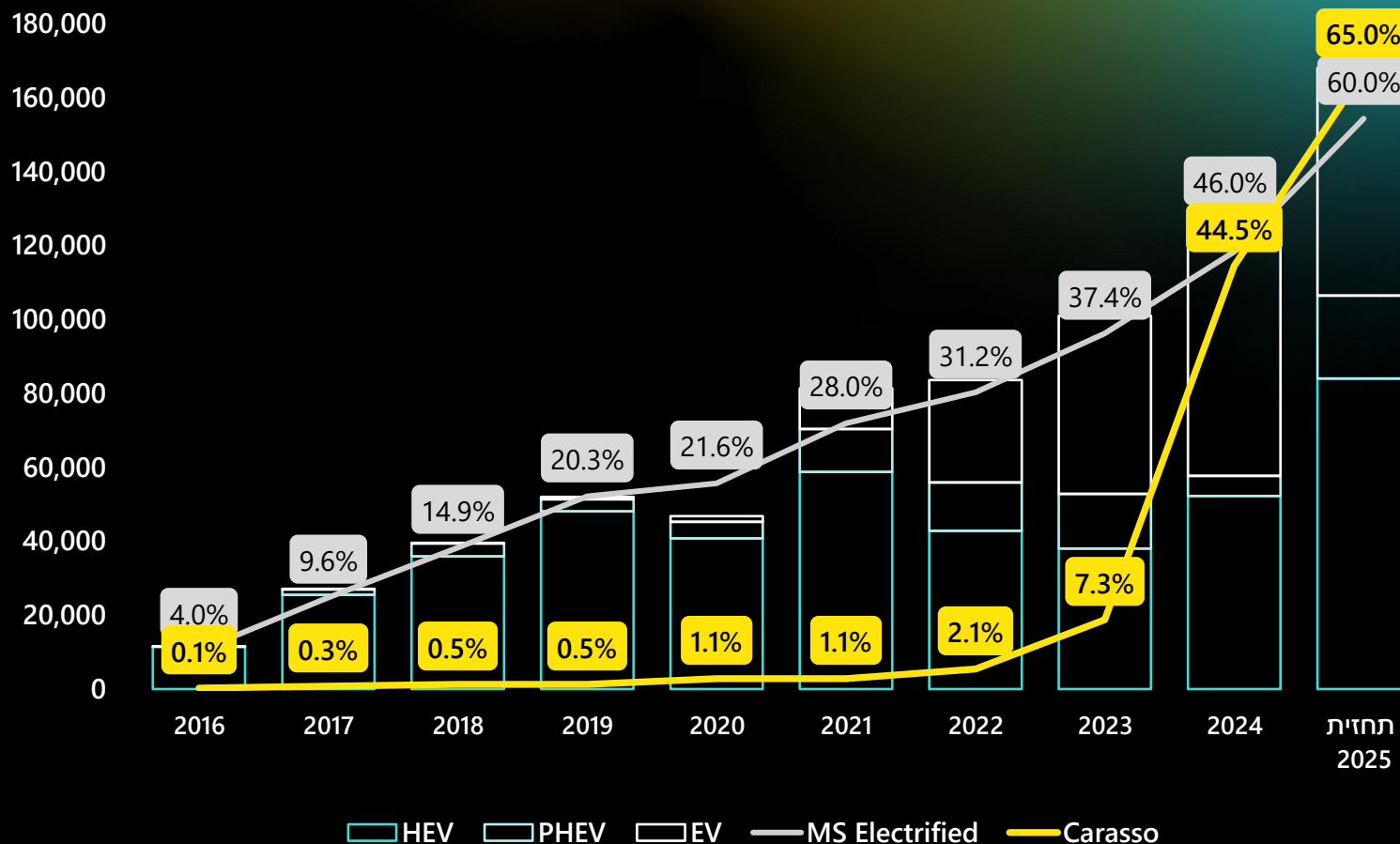
- רכבים בעלי הנעה היברידית/ חשמלית צוברים נתח שוק משמעותי בישראל
- לקבוצת רנו-ניסאן בעת ההיא יש מעט אופציות היברידיות וחשמליות

2024

- השקת 2 מותגי רכב חדשים בעלי הנעה חשמלית (צ'רי ואקספנג)
- קבוצת רנו-ניסאן יוצאת עם קו מוצרים הכולל גרסאות היברידיות

2025

ירידה חדשה בביקוש לרכבים חשמליים על חשבון התחזקות בביקוש לפלאג-אין. קרסו מובילה את שוק הפלאג-אין.





נוכחות בכל טכנולוגיות ההנעה ובסגמנטים המובילים בשוק

HEV



PHEV



EV



ICE



מרכזי מחקר ופיתוח
ברחבי העולם

5

מדינות בהן
צ'רי משווקת

100+

מפעלי ייצור
ברחבי העולם

18

לקוחות צ'רי
ברחבי העולם

15M+

שנת הקמת
המותג

1997

1,144,500

מתוכן לשווקי ייצוא

2,603,900

מכירות ב 2024

במשך 21 שנה – צ'רי היא יצואנית
הרכב הפרטי המובילה בסין



יצרן רכב שפועל כחברת סטארטאפ

החזון: פיתוח טכנולוגי שמייצר שינוי בדרך שבה בני-אדם נעים

נסחרת בבורסת ניו יורק,
כמניה אמריקאית, מאז
אוגוסט 2020.

מחיר מניה: כ-\$20.20

שווי שוק: כ-19.9
מיליארד דולר



XPENG G6

הדגם החשמלי הנמכר ביותר
בישראל בשנת 2025



ישראל היא שוק
הייצוא הגדול ביותר
של XPENG מחוץ
לסין – עם נתח שוק
חשמלי של 15.5%

בשנת 2026, היצרן ישיק מערכת הנעה חדשה – REEV (מאריך טווח) לליין הדגמים הקיים, כדי להתמודד עם הביקוש הגובר לפלאג-אין על פני חשמלי

רנו ודאצ'יה מסכמות שנה מוצלחת
באירופה עם עלייה במכירות וחיזוק
מיקומן בצמרת שוק הרכב.



השקת שני דגמים חשמליים
חדשים כחלק מהרחבת
ההיצע הגלובלי (מיקרה וליף)

השקת הדור החדש של
טכנולוגיית e-POWER -
מערכת היברידיה עם חוויית
נהיגה חשמלית



*החברה מתמודדת עם אתגרים פיננסיים
משמעותיים בתקופה זו



השקת שני דגמים חשמליים
מובילים, בראשם ה Renault 5
-רכב השנה באירופה 2025

המשך פיתוח מגוון דגמים
היברידיים רחב – כחלק
מאסטרטגיית מעבר אנרגטי
באירופה



מעבר מואץ לטכנולוגיות
היברידיות בכלל דגמי המותג

השקת המנוע ההיברידי
החדש של הקבוצה בדגם
הבכורה Bigster שהושק
בישראל ביולי 2025





היצע הדגמים הקיים



AUSTRAL



ARKANA
HEV



TRAFIC



CAPTUR



CLIO



MASTER



LIMO EV

ALPINE



A110



היצע הדגמים הקיים



SENTRA



XTRAIL *e-POWER*



QASHQAI *e-POWER*



JUKE *HEV*



QX55



QX60



QX50



היצע הדגמים הקיים

DC
DACIA



JOGGER *HEV*



NEW DUSTER *HEV*



LOGAN



SANDERO STEPWAY



BIGSTER *HEV*

X
XPENG



P7 *EV*



G9 *EV*



G6 *EV*



היצע הדגמים הקיים



FX



TIGGO 7 PRO



TIGGO 8 PRO



FX *EV*



ARRIZO 8 *PHEV*



TIGGO 4 PRO



TIGGO 7 PRO *PHEV*



TIGGO 8 PRO *PHEV*



TIGGO 4 PRO *HEV*





השקות עתידיות

NEW



SYMBIOS *HEV*



5 CONCEPT *EV*



RENAULT 4 *EV*



NEW KANGOO



NEW MASTER*

ALPINE



A290



A390

*לראשונה זמין גם בתיבת הילוכים אוטומטית

NEW MICRA *EV*LEAF *EV*

QX65

FX *HEV*TIGGO 9 PRO *PHEV*



ליסינג, השכרה ומכירת רכב משומש

פעילות הליסינג נמצאת בצמיחה למעלה מעשור.
פעילות זו מהווה עמוד תווך של פעילות הקבוצה.
החברה מציינת אינטגרציה מלאה של פעילות
הליסינג אל פעילות מטה הקבוצה, תוך חיזוק תיק
לקוחות מגוון לצד יצירת מבנה הוצאות אופטימלי.

זרוע הליסינג של קרסו

נתוני חברה

הון עצמי
ליום 30.6.2025
855 מ' ש

EBITDA
בתקופה 1-6.2025
457 מ' ש

חברת הליסינג
השנייה בגודלה
בישראל

יחס הון למאזן
ליום 30.6.2025
20.8%

רווח לפני מס
מיליוני ש"ח
בתקופה 1-6.2025
79.3 מ' ש

iAA-
דירוג ממעלות לאגרות
החוב חברת האם
המובטחות (סדרה-ד')

40 אלף
כלי רכב
בצי הליסינג והשכרה

כמיליארד ש"ח
עודפי בטחונות



זרוע הליסינג של קרסו

ליסינג, השכרה ומכירת רכב משומש

שיפור מתמשך
בגיל ממוצע בצי
הליסינג וההשכרה

נגישות לשוק ההון
ולמערכת הבנקאית
בזכות המוניטין והחוסן
הפיננסי של הקבוצה

רבעון שני בשנת
2025 התאפיין
בהמשך צמיחה
בצי מייצר ההכנסה

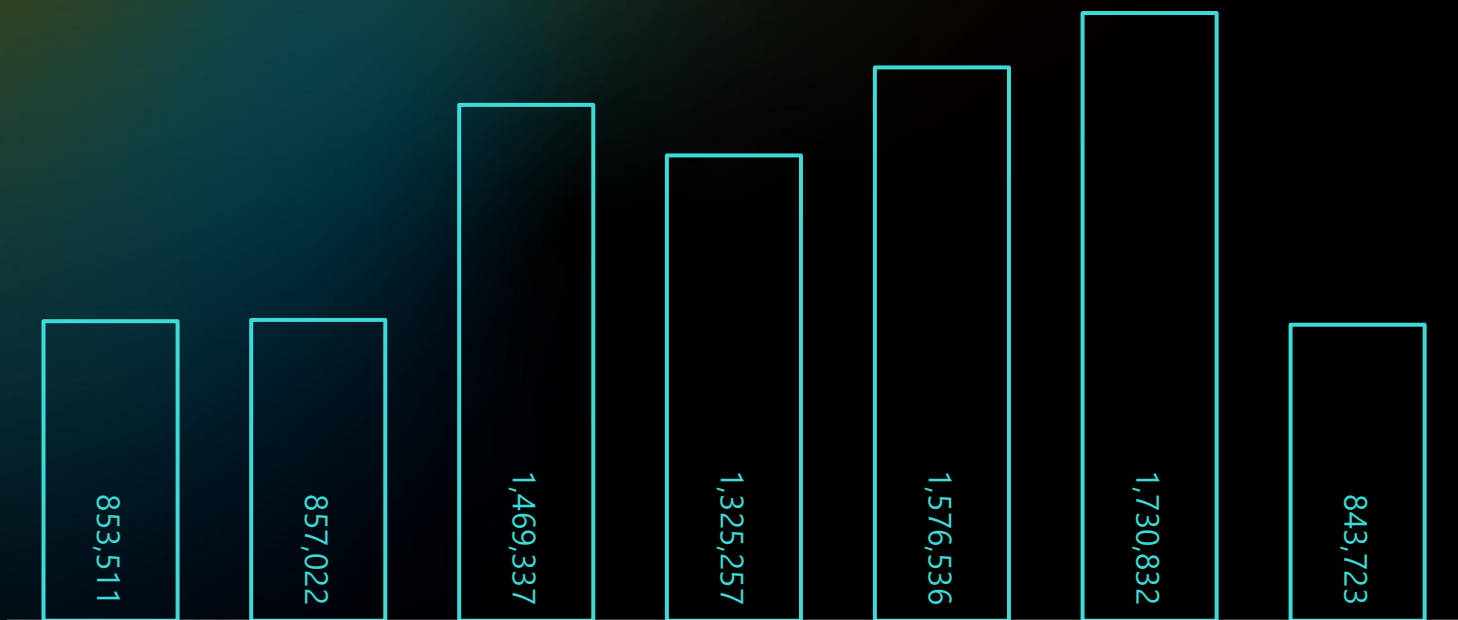
החברה מציגה
שיפור מתמשך
במגזר הפעילות
ליסינג והשכרה





זרוע הליסינג של קרסו

תמצית הפעילות



תוצאות החברה משקפות שיפור בביצועים לאורך זמן בשילוב צמיחה הן בפעילות ההשכרה לטווח קצר והן בגודל תיק הליסינג

2019	2020	2021	2022	2023	2024	1-6.2025	
537,411	525,980	758,898	850,519	952,332	1,073,422	575,608	הכנסות מליסינג והשכרה
316,100	341,042	710,439	474,738	624,204	657,410	268,115	הכנסות ממכירת כלי רכב משומש
26,495	38,018	135,826	234,264	199,486	182,954	79,325	רווח לפני מס



שירותי מימון וסוכנות ביטוח

לחברה פעילות של מתן הלוואות
לרכישת רכב חדש ומשומש בעיקר
ללקוחות הקבוצה וכן שירותי סוכנות
ביטוח כמוצרים משלימים לכלל
פעילויות הקבוצה בתחום הרכב.





AUTO CASH

שירותי מימון לרכב

היקף תיק ההלוואות - מש"ח

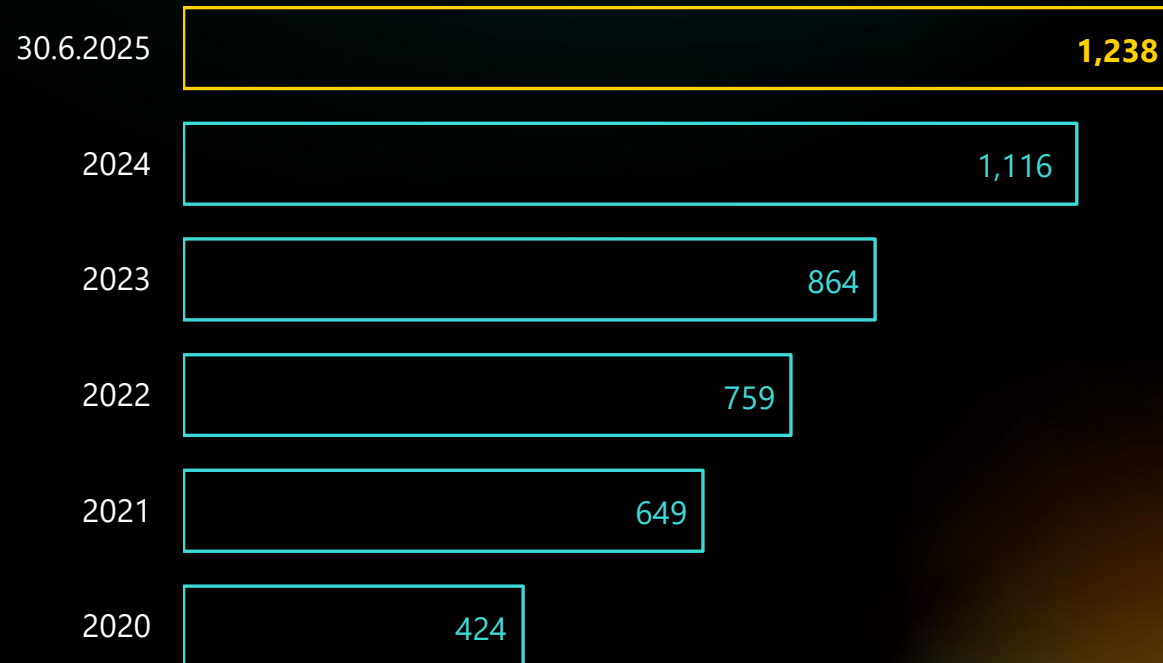
תאגיד המחזיק רישיון מורחב למתן אשראי, בבעלות מלאה של החברה, המעניק שירותי מימון בעיקר ללקוחות הקבוצה. מעניק פתרון מלא למימון רכב חדש הנמכר באולמות התצוגה ולרכבי יד שניה שנמכרים ע"י מערך הרכב המשומש במגוון מסלולי מימון. הפסדי האשראי הנמוכים של החברה ללא שינוי משמעותי בשנתיים האחרונות.

נכון ל- 30.06.2025 החברה מנהלת תיק של

1,238

מיליון ש"ח

הלוואות רכב, בעיקר ללקוחות פרטיים.





ציוד מכני לעבודות עפר וחקלאי

חטיבת הצמ"ה של קרסו מוטורס הוקמה בשנת 2014, והנה יבואנית של ציוד מכני הנדסי איכותי לעבודות עפר מתוצרת SANY, CASE, ציוד חקלאי מתוצרת SDF, מגרסות ונפות ניידות מתוצרת POWERSCREEN.
באפריל 2023 הורחבה הפעילות עם רכישת חברת צמד, יבואנית HITACHI.

freesbe

חטיבת צמ"ה
בקרסו מוטורס



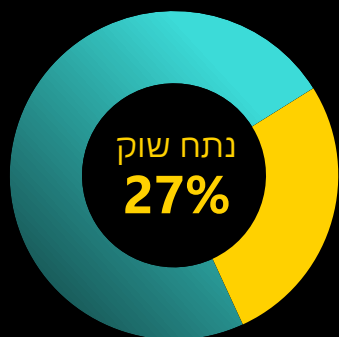
צמד
חברה בת
בבעלות מלאה



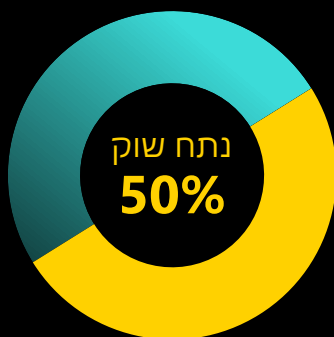
מכירת ציוד מכני הנדסי לעבודות עפר ציוד מכני לחקלאות

כמות מכירות

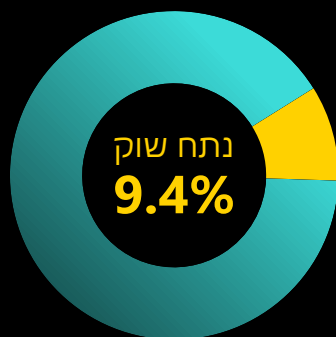
ציוד מכני לחקלאות



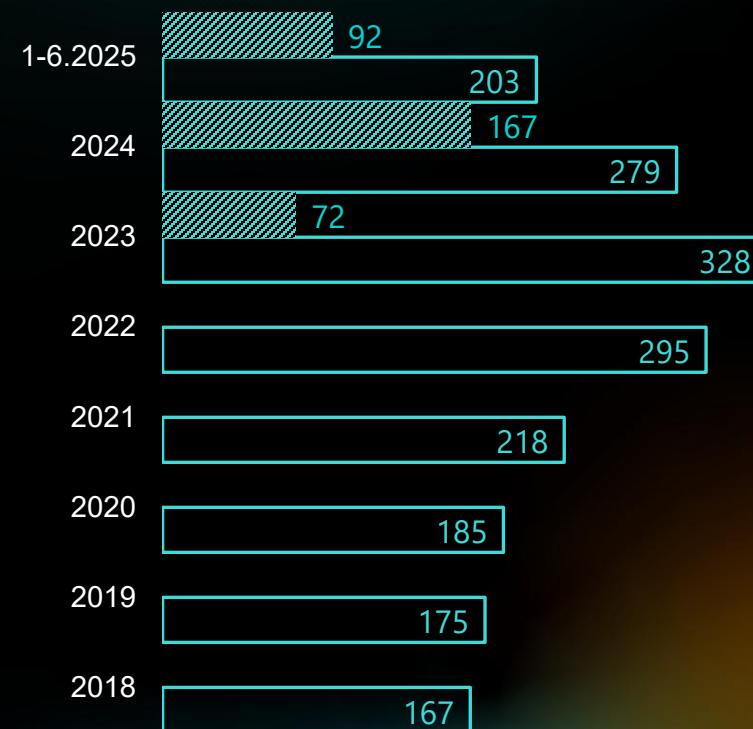
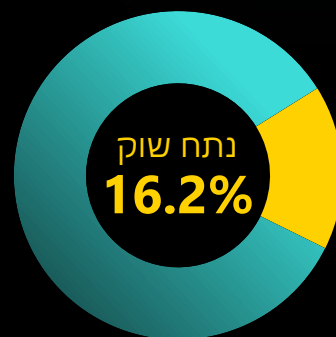
שוק נפות



שוק מגרסות



ציוד לעבודות עפר





פיתוח עצמי של
חומרה ותוכנה

120
עובדים

מיזוג המייצג
המשכיות
לאסטרטגיה
של שליטה בכל
שרשרת הערך
של צרכני רכב
וחיזוק המיצוב
העסקי של
הקבוצה

פעילות עסקית
סינרגטית לעסקי
הרכב החדש
והמשומש של
הקבוצה

מובילי שוק ברוב
מגזרי תעשיית
הרכב החשמלי

פתרון Billing
ייחודי המותאם
למגוון סוגי
לקוחות לרבות
מוסדיים ובניינים
משותפים

>40K
התקנות
עמדות טעינה AC

ניהול מסופי
תחבורה ציבורית
חשמלית



מטרו מוטור

נחתם הסכם לרכישת
החזקות השותפים
(66.67%) שמביא את
הקבוצה לכדי בעלות
מלאה במטרו.



40

סניפי שירות ומכירה
בפריסה ארצית

3

מרכזים
לוגיסטיים

3

נכסי נדלן
מסחרי בבעלות

מותגי דו-גלגלי
מובילים עם הובלה
בשוק ויציבות
לאורך שנים בשוק
הדו-גלגלי

דצמבר '24:
הושלמה
בהצלחה עסקת
מכירת פעילות
ייבוא המכוניות
(מותגי דונגפנג)

ייבוא שיווק ושירות
לרכבים תפעוליים
ולרכבי שטח
ייעודיים
(טרקטורונים, SBS)

רכישת הבעלות
במטרו – המשך
ישיר לפיתוח עסקי
הקבוצה בתחומי
הרכב והתחבורה

ייבוא שיווק ושירות
למוצרי תעבורה
ימיים: סירות,
מנועים, אופנועיים



Kawasaki



Marswell



תודה

 קרסומוטורס
משנת 1933

freesbe

