

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Midas Holdings Limited
麥達斯控股有限公司

(新加坡公司註冊編號: 200009758W)

(於新加坡註冊成立的有限公司)

(香港股份代號: 1021)

(新加坡股份代號: 5EN)

海外監管公告
內幕消息

本公告乃根據《證券及期貨條例》第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條和第13.10B條之規定作出。

請參閱以下麥達斯控股有限公司（「本公司」）於二零一六年八月十二日於新加坡證券交易所有限公司網頁發表之新聞稿。

代表董事會
麥達斯控股有限公司
周華光
執行董事兼行政總裁

香港，二零一六年八月十二日

於本公告日期，本公司執行董事為陳維平先生及周華光先生；而本公司獨立非執行董事為曾士生先生、徐衛東博士及董定有先生。



新聞稿

麥達斯二零一六年第二季度溢利上揚 **61.8%**至人民幣 **1,870 萬元**

- 其持有 **32.5%**權益的南京中車貢獻上揚 **53.3%**至人民幣 **1,060 萬元**
- 營業額上揚 **2.3%**至人民幣 **3 億 8,280 萬元**

財務摘要

(人 民 幣 百萬元)	二零一六年 第二季度	二零一五年 第二季度	變動 %	二零一六年 上半年	二零一五年 上半年	變動 %
營業額	382.8	374.3	2.3	686.4	694.9	(1.2)
毛利	106.5	103.7	2.8	200.7	196.0	2.4
分佔一間聯 營公司的溢 利	10.6	6.9	53.3	13.2	16.4	(19.2)
稅前溢利	31.0	14.1	120.0	45.3	26.4	71.7
稅後溢利	18.7	11.6	61.8	28.7	22.5	27.6

新加坡及香港，二零一六年八月十二日 – 麥達斯控股有限公司 (Midas Holdings Limited) (「麥達斯」或本「公司」，連同其附屬公司簡稱「集團」；新交所股份代號：5EN；香港聯交所股份代號：1021) 今天宣佈其二零一六年六月三十日止三個月 (「二零一六年第二季度」) 的稅後溢利躍升 **61.8%**至人民幣 **1,870 萬元**，相較於二零一五年六月三十日止三個月 (「二零一五年第二季度」) 的人民幣 **1,160 萬元**。

二零一六年第二季度所錄得的較高溢利主要由於營業額上揚 2.3%至人民幣 3 億 8,280 萬元以及集團聯營公司南京中車浦鎮城軌車輛有限責任公司(「南京中車」) 的溢利貢獻上揚 53.3%至人民幣 1,060 萬元所致。集團在二零一五年第二季度的營業額為人民幣 3 億 7,430 萬元，來自於南京中車的溢利貢獻則為人民幣 690 萬元。

集團鋁合金擠壓產品部在二零一六年第二季度錄得 3.1%的營業額增長至人民幣 3 億 8,140 萬元，相較於去年同期的人民幣 3 億 7,000 萬元。於鋁合金擠壓產品部內，運輸行業是該業務部的主要收益來源，佔其二零一六年第二季度營業額約 62.2%。電力行業以及「其他」行業則各別佔其營業額約 6.5%及 31.3%。鋁合金擠壓型材產品部當中的「其他」分類的營業額主要包括供應工業機器所用的鋁合金棒及其他專用型材產品。

集團總體毛利率保持穩健，於二零一五年第二季度為 27.7%而二零一六年第二季度則為 27.8%。鋁合金擠壓產品部毛利率從二零一五年第二季度的 27.9%微升至二零一六年第二季度的 28.0%。

於回顧期內，銷售及分銷開支從去年同期的人民幣 1,850 萬元降低 6.7%至人民幣 1,720 萬元。這主要由於員工及相關成本降低所致。

較低的銀行借貸利息致使融資成本自二零一五年第二季度的人民幣 3,870 萬元減少 24.5%至二零一六年第二季度的人民幣 2,920 萬元。約人民幣 2,430 萬元 (二零一五年第二季度: 人民幣 3,100 萬元) 的借款利息被資本化，而這些借款利息來自於新生產線的物業、廠房及設備建設融資相關的借款。

綜合以上因素，集團溢利在二零一六年第二季度上揚 61.8%至人民幣 1,870 萬元，相較於二零一五年第二季度的人民幣 1,160 萬元。集團的財務狀況保持穩健，於二零一六年六月三十日持有的現金及現金等價物為人民幣 12 億元。

相比於二零一五年六月三十日止六個月(「二零一五年上半年」)所錄得的人民幣 6 億 9,490 萬元營業額以及人民幣 2,250 萬元的稅後溢利，集團於二零一六年六月三十日止六個月(「二零一六年上半年」)的營業額和稅後溢利分別為人民幣 6 億 8,640 萬元及人民幣 2,870 萬元。

麥達斯行政總裁周華光先生說：「南京中車以及我們核心鋁合金擠壓產品的營收勢頭持續良好令我們對集團的中期表現感到欣慰。我們於二零一六年七月二十七日完成了對匯成資本的收購項目並將麥達斯的生產能力擴展至其他鋁合金產品，有利於推動我們在未來的營收增長。」

前景

對中國鐵路行業的投資預計將繼續保持穩健，受支持於其政府計劃到二零二零年將國內鐵路網絡延伸至15萬公里，包括3萬公里的高速鐵路線的建設計劃。鐵路行業的短期前景也繼續保持正面，得益於國家為擴展中國鐵路網絡在二零一六年所計劃的人民幣8,000億元固定資產投資目標。

配合其推進的一帶一路項目，中國也繼續憑藉其在高速鐵路建造的專業技術物色國際市場上的際遇。中國有意打造一條連結中國和東南亞的高鐵網絡，而中國最大的軌道交通設備製造商 – 中國中車股份有限公司 – 也在與約30個國家商討高速鐵路項目。

本集團預計正面的行業環境將有利於市場業者並會繼續在中國及國際鐵路行業尋求新機遇。本集團也會在其他產品分部及出口市場繼續積極地物色及把握業務多樣化機會。

周先生續道：「我們對業務前景看法樂觀，主要由於於中國政府對中國以及區域鐵路市場的投資關注。放眼未來，麥達斯將會繼續憑藉其作為優質供應商的競爭優勢以在中國和國際市場爭取新商機。我們也將憑藉收購匯成資本所有有限公司獲得的新生產能力透過其他產品領域取得多角化增長。」

關於麥達斯控股有限公司

麥達斯成立於二零零零年，目前是中國的載客鐵道運輸行業的領先鋁合金擠壓型材產品製造商。多年來，麥達斯建立了供應給中國載客鐵道運輸行業的良好往績記錄，其中包括標誌性合約如京津高速鐵路項目的列車供應及 CRH3-380 項目的跨城市高速列車供應。麥達斯的客戶包括中國列車製造商中國中車股份有限公司以及全球三大列車製造商— Alstom Transport、Siemens AG 及 Bombardier Transportation。

麥達斯也對南京中車浦鎮城軌車輛有限責任公司（「南京中車」）擁有 32.5% 的策略性權益。南京南車是一家從事開發、製造及銷售地鐵列車、轉向架及其相關零件業務的聯營公司。

二零一四年，麥達斯榮獲西門子鐵路系統頒發給其全球頂級供應商的「西門子鐵路系統之星 2014」獎項。此外，麥達斯也於二零一二年榮獲龐巴迪運輸所頒發的「年度最佳供應商獎」。

公司亦榮獲二零一零年新加坡企業大獎「市值 3 億新元至 10 億新元」類別的「最佳投資者關係（金）獎」。行政總裁周華光先生在二零一四年的新加坡企業大獎榮獲「最佳行政總裁獎」。

麥達斯於二零一二年至二零一五年連續四年榮獲新加坡證券投資者協會主辦的“投資者的選擇獎項”中之“最具透明度公司獎”（“化工與資源”組別）。

二零一一年，麥達斯榮獲了中國國家工商行政管理總局商標局所頒的極具威望的「中國馳名商標」榮銜，見證了麥達斯於中國的品牌知名度與信譽。

麥達斯於新加坡證券交易所有限公司主機板作第一上市，並於香港聯合交易所有限公司主機板作第二上市。

代表	:	麥達斯控股有限公司
由	:	哲基傑訊意名
		55 Market Street
		#02-01
		SINGAPORE 048941
聯繫	:	謝慧卿小姐 / 黃俊傑先生
		電話號碼
辦公時間以內	:	+65 6534-5122 (辦公室)
辦公時間以外	:	+65 9690-3841 / +65 9437-3462 (手機)
電郵	:	huikheng.chia@citigatedrimage.com /
		chungkeat.ng@citigatedrimage.com

二零一六年八月十二日