



תרגום נוחות - הנוסח המחייב הוא נוסח הדיווח באנגלית

פורסייט השלימה בהצלחה ניסוי במערכת Eye-Net™ במסגרת פרויקט Ashdod Smart Mobility Living Lab ובשיתוף חברת NoTraffic Ltd.

הניסוי בחן שילוב והתממשקות של המערכת של פורסייט למניעת תאונות דרכים המבוססת תקשורת סולרית לתשתיות דרך חכמות בתחומי העיר אשדוד

נס ציונה, ישראל, 4 ביוני 2018 - חברת פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ, המתמחה בתחום מערכות ראייה ממוחשבות לרכב ופתרונות V2X (vehicle-to-everything) המבוססים על תקשורת סולרית, שמיניותה נסחרות בבורסות נאסד"ק ותל אביב (סימול: FRSX), מודיעה היום, כי יחד עם עיריית אשדוד וחברת NoTraffic בע"מ השלימה בהצלחה ניסוי מבוקר במערכת Eye-Net™ למניעת תאונות דרכים. Eye-Net™ הינה מערכת V2X מבוססת תקשורת סולרית למניעת תאונות דרכים. המערכת נועדה לספק התרעות בפני התנגשויות בזמן אמת להולכי רגל ולרכבים באמצעות שימוש בטלפונים סולריים חכמים וברשתות סולריות קיימות.

הניסוי נערך בצומת מרכזי באשדוד, בשיתוף חברת NoTraffic בע"מ המפתחת מערכת ניהול תנועה לערים המבוססת על רשת של חיישנים הנפרסים בצמתים מרומזרים, ובפיקוח חברת BWR (רובטיקה כחול לבן) כחלק מפרויקט Ashdod Smart Mobility Living Lab. הניסוי בוצע בתמיכת משרד התחבורה ונתיבי איילון כחלק מהתוכנית הלאומית לקידום תחבורה חכמה. מטרת הניסוי הייתה שילוב טכנולוגיות חדשניות המיועדות לערים חכמות, ליצירת ערוץ תקשורת אמין בין משתמשי דרך ותשתיות דרך חכמות, על מנת להגן על רכבים והולכי רגל מפני תאונות דרכים בזמן אמת. במהלך הניסוי בחנה החברה את מערכת Eye-Net™ במספר תרחישים וביצעה אינטגרציה למערכת החכמה של חברת NoTraffic המותקנת בצומת.

בשלב הראשון של הניסוי נבחנו מספר תרחישים המדמים תאונות דרכים בין כלי רכב ו/או הולכי רגל. בכל המקרים, כל הגורמים המעורבים בניסוי השתמשו באפליקציית Eye-Net™ המותקנת בטלפונים הסולריים וקיבלו התרעות על הסכנה בזמן אמת, מספיק זמן מראש כדי למנוע התנגשות.

בשלב השני של הניסוי, נבחנה האינטגרציה של מערכת Eye-Net™ עם מערכת התשתית החכמה של NoTraffic בתרחישים המדמים תאונות דרכים, אולם הפעם רק אחד מהרכבים המעורבים בכל תרחיש היה מחובר למערכת Eye-Net™. המערכת של NoTraffic המותקנת בצומת זיהתה את הנהג או הולך הרגל שאינם מחוברים באמצעות חיישן חכם, שידרה את המידע אל מערכת Eye-Net™ ועל ידי כך אפשרה שליחת התרעות בזמן אמת על סכנות בדרך לרכב המקושר, מספיק זמן מראש כדי למנוע התנגשות.

בכל הניסויים עמדה החברה ביעדים ובמדדים שהציבה עבור השימוש במערכת Eye-Net™ למתן התרעה בזמן אמת באופן שאיפשר לכל המשתמשים לבלום בזמן ובבטחה. במהלך הניסוי, המידע זרם בזמן אמת אל מרכז הבקרה באתר הניסוי והציג את מיקומי האירועים על גבי מפה, זמני התרחשותם, וכן סיווג הגורמים המעורבים.

חיים סיבוני, מנכ"ל חברת פורסייט "אנו שמחים על ההזדמנות לשתף פעולה עם חברת NoTraffic ועיריית אשדוד, אשר בדומה לחברת פורסייט הם גופים המקדמים חדשנות ושימוש בטכנולוגיות מתקדמות בתחום מניעת תאונות דרכים. שיתוף הפעולה אפשר לנו לבחון את היכולת שלנו לאינטגרציה עם תשתיות דרך חכמות, על מנת לצמצם את מספר תאונות הדרכים בסביבה עירונית. השילוב עם המערכת של חברת NoTraffic אפשר לפורסייט לבחון מגוון תרחישים מציאותיים - אשר בכולם הציגה החברה תוצאות מרשימות. בכוונותינו להמשיך את תהליך הפיתוח על מנת להשיג חשיפה רחבה לטכנולוגיה הייחודית של החברה שעשויה לסייע בהצלת חיים."



ד"ר סמדר איצקוביץ, ראש האגף לפיתוח תעשייה וחדשנות ומנהלת מעבדה חכמה Ashdod Smart Mobility Living Lab "העיר אשדוד בהובלתו של ד"ר יחיאל לסרי ממשיכה לקדם את הרעיון של תחבורה חכמה כדי לשפר את הבטיחות של התושבים בעיר. הניסוי שהתקיים היה ראשון מסוגו והדגים איך תקשורת "חכמה" בין רכבים, הולכי רגל ורמזורים עשויה לזהות ולתת התרעה מוקדמת לפני תאונות דרכים קרובה. הניסוי הוכיח כי ניתן לצמצם את מספר תאונות הדרכים באופן משמעותי ביותר. זהו צעד נוסף של Ashdod Smart Mobility Living Lab לקדם את תחום התחבורה החכמה ברמה הארצית והבינלאומית".

טל קרייזלר, מנכ"ל חברת NoTraffic "אנו שמחים על הזכות לשתף פעולה עם חברת פורסייט ועיריית אשדוד – גופים אשר חרטו על דגלם את קידום תחום התחבורה החכמה בארץ ובעולם. הניסוי שנערך מהווה פריצת דרך בתחום התחבורה החכמה ומציג לראשונה שיתוף פעולה בין תשתיות הכביש למשתמשי הדרך, לצורך יצירת עולם יעיל ובטוח יותר, בו תאונות דרכים אינן דבר שבשגרה. זוהי אבן דרך משמעותית המהווה בסיס להכנת הכבישים לעולם מחובר ואוטונומי, על ידי שימוש בטכנולוגיה מתקדמת הניתנת לפריסה כבר היום. התרחישים שהודגמו בניסוי מבוססים על תאונות חמורות שהתרחשו לאחרונה בניסויים של כלי רכב מחוברים ואוטונומיים בעולם, ויכולו להימנע בעתיד בעזרת הטכנולוגיה הייחודית שפיתחה חברת NoTraffic".

לאחרונה הודיעה פורסייט על חתימת הסכם עם חברת תמדא בע"מ, הנסחרת בבורסה בתל אביב, במטרה למזג את פעילותה הקשורה למערכת Eye-Net™, לתמדא.

למידע נוסף אודות פורסייט וחברת הבת שלה, פורסייט אוטומוטיב, בקרו באתר החברה www.foresightauto.com, עקבו אחרי [@ForesightAuto](https://www.foresightauto.com) בטוויטר, או הצטרפו לעמוד החברה [Foresight Automotive](https://www.foresightauto.com) בלינקדאין.

אודות פורסייט

פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ (סימול בבורסת נאסד"ק ות"א: FRSX), שנוסדה בשנת 2015, היא חברה טכנולוגית בתחום התכנון, הפיתוח והמסחור של מערכות ראייה ממוחשבות העושות שימוש בשתיים או ארבע מצלמות ופתרונות V2X המבוססים על תקשורת סלולרית, לתעשיית הרכב. מערכות הראייה הממוחשבת של החברה מבוססות על ניתוח וידאו בתלת מימד, אלגוריתמים מתקדמים לעיבוד תמונה והיתוך חיישנים. החברה, באמצעות פורסייט אוטומוטיב בע"מ, חברת הבת בבעלותה המלאה, מפתחת מערכות מתקדמות למניעת תאונות דרכים, אשר נועדו לספק מידע מהיר ובזמן אמת על סביבת הרכב בעת הנסיעה. המערכות נועדו לשפר את בטיחות הנהיגה ע"י גילוי מדויק ואמין של סכנות, תוך שיעור מזערי של התערבות שווא. מערכות החברה פונות לשוק מערכות סיוע לנהג (ADAS), ולשווקי הרכבים החצי-אוטונומיים והאוטונומיים. החברה מעריכה כי מערכותיה יחוללו מהפכה בתחום בטיחות הרכב הודות לרמה הטכנולוגית הגבוהה שהן מציעות.

אודות עיריית אשדוד ופרויקט Ashdod Smart Mobility Living Lab

בשנים האחרונות מקדמת העיר אשדוד מעבדה בינלאומית Ashdod Smart Mobility Living Lab בשיתוף עם אוניברסיטת MIT שעיקרה שימוש במרחב האורבני לטובת יישום טכנולוגיות מתקדמות בתחום תחבורה חכמה ואוטונומית.

מטרת התכנית היא בראש ובראשונה להגביר את הבטיחות בכבישים וכן לעודד את השימוש בתחבורה ציבורית ושיתופית. כמו כן, להקים תשתית טכנולוגית ומשפטית לקידום שיתופי פעולה עם האקדמיה וחברות טכנולוגיות כדוגמת חברת Microsoft, Mobileye, ITURAN וכו'.

NoTraffic אודות

חברת NoTraffic מפתחת פלטפורמת IoT מתקדמת לניהול תנועה בסביבה אורבנית, המבוססת על שילוב מידע הנאסף באמצעות תקשורת בין כלי רכב לתשתית (V2I) ומידע מחיישנים חכמים הנפרסים בצמתים מרומזרים.



המערכת מבוססת על אלגוריתמי בינה מלאכותית (AI) מתקדמים המזהים ועוקבים אחר כלל משתמשי הדרך, לרבות הולכי רגל, ומשערכים את זמן הגעתם לצומת. בהתאם למידע הנאסף, המערכת מייעלת את תזמוני הרמזורים על מנת למקסם את זרימת התנועה ולהפחית עומסים, לתעדף סוגים שונים של כלי רכב, ולמנוע תאונות.

המערכת מאפשרת לערים להגדיר מדיניות בצורה פשוטה ופועלת בצורה אוטונומית על מנת להשיגה. פריסת המערכת משדרגת את מערכות ניהול התנועה הקיימות, ומכינה את התשתית לעולם המחובר והאוטונומי תוך מספר שעות בלבד. www.notraffic.tech

מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בדין האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.

פרטי קשר:

עדי ומיכל קשרי משקיעים

מיכל אפרתי: 0523044404

michal@efraty.com



Foresight Completes Successful Trial of Cellular-Based Eye-Net™ Solution as Part of Ashdod Smart Mobility Living Lab Project with NoTraffic Ltd.

The trial examined integration and interfacing of Foresight's cellular-based accident prevention solution with smart infrastructure in the city of Ashdod.

Ness Ziona, Israel – June 4, 2018 - Foresight Autonomous Holdings Ltd. (NASDAQ and TASE: FRSX), an innovator in automotive vision systems and V2X (vehicle to everything) cellular-based solutions, announced today, in collaboration with the city of Ashdod and NoTraffic Ltd., that it has successfully completed a controlled trial of its [Eye-Net™](#) accident prevention solution. Eye-Net™ is a V2X cellular-based accident prevention solution, designed to provide pre-collision alerts in real time to pedestrians and vehicles by using smartphones and relying on existing cellular networks.

The trial was conducted at a central intersection in Ashdod, a city in the center of Israel, and was carried out in collaboration with NoTraffic Ltd., which develops traffic management systems for cities based on a network of sensors deployed at intersections with traffic lights. Supervision was provided by BWR (Blue and White Robotics) as part of the Ashdod Smart Mobility Living Lab project, and the trial was carried out with the support of the Ministry of Transport and the Ayalon Highway company as part of the national plan to promote smart transportation. The purpose of the trial was to integrate innovative technologies designed for smart cities, while creating a reliable communication channel between road users and smart infrastructure. During the trial, Foresight tested its Eye-Net™ system in various scenarios and integrated it with the NoTraffic smart system installed at the intersection.

In the first part of the trial, several accident-simulated scenarios including vehicles and/or a pedestrian were performed. In all cases, the parties were using the Eye-Net™ application installed on their cellular phones and received real-time alerts in order to prevent a collision. The second part of the trial tested the integration of the Eye-Net™ system with NoTraffic's smart infrastructure system in accident-simulated scenarios where only one of the vehicles involved was connected to the Eye-Net™ system. NoTraffic's system, which was installed at the intersection, identified the non-connected driver or pedestrian using a smart sensor, and transmitted the information to the driver using the Eye-Net™ system, in order to prevent a collision.

In all scenarios, Foresight met all the pre-defined objectives and indicators for the real-time use of the Eye-Net™ system in a manner that enabled all road users to brake safely and on time. During the trial, the information was streamed in real time to the control center onsite and displayed the location and time of occurrence of the simulated collisions on a map, as well as the classification of the road users involved.

"We were pleased to have the opportunity to introduce our company's innovative system and collaborate with NoTraffic and the Ashdod Municipality, which, like Foresight, are entities that promote innovation and the use of advanced technologies in the field of accident prevention," said Haim Siboni, CEO of Foresight. "This collaboration enabled us



to test our ability to integrate with smart infrastructure in order to reduce the number of accidents in an urban environment. Integration with the NoTraffic system enabled Foresight to examine a variety of realistic scenarios, all of which presented impressive results. We intend to continue the development process in order to achieve extensive exposure for our company's unique, life-saving technology."

"The city of Ashdod, led by Dr. Yechiel Lasry, continues to promote the concept of smart transportation in order to improve the safety of the city's residents," said Dr. Smadar Itzkovich, Head of Industrial Development & Ashdod Smart Mobility Living Lab. "The trial was first of its kind and demonstrated how 'smart' communication between vehicles, pedestrians and traffic lights can identify and alert all road users of an upcoming collision. The trial results proved that the number of accidents can be significantly reduced. This is another step for the Ashdod Smart Mobility Living Lab in promoting smart transportation at the national and international levels."

"We are glad to have the privilege to cooperate with Foresight and the Ashdod Municipality – two entities that are making every effort to promote smart transportation in Israel and abroad," said Tal Kreisler, CEO of NoTraffic. "The trial was a breakthrough in the field of smart transportation and presents, for the first time, collaboration between infrastructure and road users in order to make the world a safer place where accidents are not commonplace. This is a significant milestone that sets the basis for preparing the roads for a connected and autonomous world by using advanced technology that can be deployed today. The scenarios demonstrated in the trial are based on recent fatal accidents of connected and autonomous vehicles that could be avoided in the future using the unique technology developed by NoTraffic."

Foresight recently announced that it signed an agreement with Tamda Ltd. (TASE: TMDA) in order to merge its Eye-Net™-related activities into Tamda.

For more information about Foresight and its wholly owned subsidiary, Foresight Automotive, please visit www.foresightauto.com, follow [@ForesightAuto](https://twitter.com/ForesightAuto) on Twitter, or join [Foresight Automotive](#) on LinkedIn.

About Foresight

Foresight Autonomous Holdings Ltd. (NASDAQ and TASE: FRSX), founded in 2015, is a technology company engaged in the design, development and commercialization of stereo/quad-camera vision systems and V2X cellular-based solutions for the automotive industry. Foresight's vision systems are based on 3D video analysis, advanced algorithms for image processing and sensor fusion. The company, through its wholly owned subsidiary Foresight Automotive Ltd., develops advanced systems for accident prevention which are designed to provide real-time information about the vehicle's surroundings while in motion. The systems are designed to improve driving safety by enabling highly accurate and reliable threat detection while ensuring the lowest rates of false alerts. The company's systems are targeting the Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), semi-autonomous and autonomous vehicle markets. The company estimates that its systems will revolutionize automotive safety by providing an automotive-grade, cost-effective platform and advanced technology.



About Ashdod Municipality and Ashdod Smart Mobility Living Lab Project

In recent years, the city of Ashdod has been promoting the Ashdod Smart Mobility Living Lab, in cooperation with MIT, which focuses on the use of urban space for the implementation of advanced technologies for smart and autonomous transportation.

The purpose of the project is primarily to increase road safety and to encourage the use of public and cooperative transportation. In addition, a technological and legal infrastructure was established to promote cooperation with academic institutions and technological companies such as Mobileye, Microsoft, ITURAN, etc.

About NoTraffic

NoTraffic Ltd. develops a traffic management platform that optimizes traffic lights in real-time based on smart sensors, and prepares the road infrastructure for the connected and autonomous era. The platform is powered by integrating data from proprietary computer vision algorithms and data collected through vehicle-to-infrastructure (V2I) communication

Advanced artificial intelligence (AI) algorithms identify and track all road users, including pedestrians, and optimize the traffic signals while considering nearby intersection traffic. The system enables cities to implement their traffic policy in a seamless way and operates autonomously in order to maximize traffic flow, reduce congestion, prioritize different types of vehicles, and prevent accidents. www.notraffic.tech

Forward-Looking Statements

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the "safe harbor" provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as "expects," "anticipates," "intends," "plans," "believes," "seeks," "estimates" and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, Foresight is using forward-looking statements in this press release when it discusses that it intends to continue the development process in order to achieve extensive exposure for the company's unique, life-saving technology, and the closing of the merger agreement with Tamda, if at all. Because such statements deal with future events and are based on Foresight's current expectations, they are subject to various risks and uncertainties and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this press release.

The forward-looking statements contained or implied in this press release are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading "Risk Factors" in Foresight's annual report on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission ("SEC") on March 27, 2018, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events. References and links to websites have been provided as a convenience, and the information contained on such websites is not incorporated by reference into this press release. Foresight is not responsible for the contents of third party websites.



Investor Relations Contact:

MS-IR

Miri Segal-Scharia

msegal@ms-ir.com

917-607-8654

Corporate Communications Contact:

NetworkNewsWire (NNW)

New York, New York

www.NetworkNewsWire.com

212.418.1217 Office

Editor@NetworkNewsWire.com