



תרגום נוחות - הנוסח המחייב הוא נוסח הדיווח באנגלית

## **רייל ויז'ן, חברה קשורה של פורסייט, קיבלה הזמנה ראשונה בסכום של 500,000 אירו ממפעילת רכבות אירופאית מובילה**

בדיקה מוצלחת של מערכת האבטיפוס של רייל ויז'ן למתחמי תפעול וחיבור קרונות עשויה להוביל לרכישה של מערכות בסך של 2.5 מיליון אירו עם אופציה להרחבה בסך של 3.5 מיליון אירו נוספים

נס ציונה, ישראל, 27 באפריל, 2020 - חברת פורסייט, המתמחה בתחום מערכות ראייה ממוחשבות לרכב, שמניותיה נסחרות בבורסות נאסד"ק ותל אביב (סימול: FRSX), הודיעה היום כי רייל ויז'ן בע"מ, חברה קשורה שלה (פורסייט מחזיקה בכ-24% ממניות רייל ויז'ן), קיבלה את ההזמנה המסחרית הראשונה שלה ממפעילת רכבות אירופאית מובילה.

על פי רייל ויז'ן, ההזמנה כוללת רכישת מערכת אבטיפוס מסוג Assisted Remote Shunting וכן בדיקות תפעול ופונקציונאליות (Operational Functional Test) בסך של כ-500,000 אירו. בדיקות התפעול והפונקציונליות של המערכת מתוכננות לרבעון הרביעי של שנת 2020. במהלך השבועות הקרובים צפוי להיחתם הסכם מסחרי עם מפעילת הרכבות האירופאית המובילה המפרט את השלבים העתידיים. בדיקה מוצלחת של מערכת האבטיפוס עשויה להוביל לרכישה נוספת של כ-30 מערכות לאזורי תפעול וחיבור קרונות בסך של 2.5 מיליון אירו נוספים. בנוסף, מפעילת הרכבות האירופאית עשויה לממש אופציה לרכוש 45 מערכות נוספות למתחמי תפעול וחיבור קרונות, בסך של 3.5 מיליון אירו.

המערכת הייחודית של רייל ויז'ן למתחמי תפעול וחיבור קרונות מנטרת את מתחמי התפעול לאיתור מכשולים ומאפשרת למפעילי מסילת רכבת לאבחן וליעל את פעילות תפעול וחיבור הקרונות, כגון ביצוע בדיקות ותחזוקת קרונות וקטרים. באמצעות שילוב חיישני ראייה מתקדמים עם טכנולוגיות למידה עמוקה (deep learning), הפתרון מגלה ומסווג באופן אוטומטי אובייקטים בטווח של 200 מטרים במהלך כל שעות היממה ובכל תנאי מזג אוויר. בנוסף, הפתרון מציג אזהרות חזותיות למפעילים או לנהגים בהתאם לצרכי הלקוח, על מנת להבטיח סביבה בטוחה ומאובטחת, תוך שיפור היעילות התפעולית.

רייל ויז'ן הינה ספקית מובילה של טכנולוגית עיבוד תמונה קוגניטיבית מתקדמת ומערכות בטיחות לתעשיית הרכבות. הפתרונות של רייל ויז'ן מציעים גילוי וסיווג של אובייקטים או מכשולים (כגון בני אדם, כלי רכב ואותות) זיהוי נתיבי רכבת (לדוגמא, גילוי מצב מסוט), מדידת מרחק וניטור תנאי תשתית.

### **אודות פורסייט**

פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ (סימול בבורסת נאסד"ק ות"א: FRSX), שנוסדה בשנת 2015, היא חברה טכנולוגית בתחום התכנון, הפיתוח והמסחר של מערכות חישה לתעשיית הרכב. באמצעות פורסייט



אוטומוטיב בע"מ ואיי-נט מובייל בע"מ, חברות בת בבעלותה המלאה, פורסייט מפתחת מערכות ראייה ממוחשבות "in-line-of sight" והן יישומים סלולאריים "מעבר לטווח הראייה". חיישן הראייה הממוחשבת של פורסייט הינו מערכת מבוססת ארבע-מצלמות, המשתמשת בניתוח וידאו תלת-מימדי, אלגוריתמים מתקדמים לעיבוד תמונה, והיתוך חיישנים. היישום הסלולארי של איי-נט מובייל הינו מערכת V2X (vehicle-to-everything) למניעת תאונות דרכים המבוססת על ניתוח מרחבי בזמן אמת של תנועת המשתמשים.

מערכות החברה נועדו לשפר את בטיחות הנהיגה ע"י גילוי מדויק ואמין של סכנות, תוך שיעור מזערי של התרעות שווא, ופונות לשווקי הרכבים החצי-אוטונומיים והאוטונומיים. החברה מעריכה כי מערכותיה יחוללו מהפכה בתחום בטיחות הרכב הודות לרמה הטכנולוגית הגבוהה שהן מציעות.

#### מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בד"ר האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.

פרטי קשר:

עדי ומיכל קשרי משקיעים

מיכל אפרתי: 0523044404

[michal@efraty.com](mailto:michal@efraty.com)



## **Foresight Affiliate Rail Vision Receives First Order of 500,000 Euro from Leading European Train Operator**

*Successful prototype testing of Rail Vision's shunting yard systems could entail the purchase of systems for 2.5 million Euro with additional 3.5 million Euro expansion option.*

**Ness Ziona, Israel – April 27, 2020** – Foresight Autonomous Holdings Ltd. (Nasdaq and TASE: FRSX), an innovator in automotive vision systems, announced today that its affiliate, Rail Vision Ltd. (Foresight owns approx. 24% of Rail Vision's outstanding shares), received its first commercial order from a leading European train operator.

As indicated by Rail Vision, the order consists of purchasing an Assisted Remote Shunting prototype system and an Operational Functional Test (OFT) for a total value of approximately 500,000 Euro. The OFT of the system is scheduled for Q4 2020. A commercial agreement with the leading European train operator detailing future phases is expected to be signed in the upcoming weeks. A successful testing of Rail Vision's Assisted Remote Shunting prototype could entail the purchase of approximately 30 shunting yard systems for an additional 2.5 million Euro. The European train operator may also choose to exercise its option to purchase an additional 45 shunting yard systems for a total value of 3.5 million Euro.

Rail Vision's unique shunting yard solution monitors the shunting yard for any obstacle and enables railway operators to safeguard and streamline their shunting operations, such as performing checks and maintenance for railcars and locomotives. Combining advanced vision sensors with deep learning technologies, the solution automatically detects and classifies objects within a 200-meter range at all times of day and in all weather conditions. Additionally, the solution delivers visual warnings to operators or drivers based on customer needs to ensure a safe and secure environment, while also improving operational efficiency.

Rail Vision is a leading provider of cutting-edge cognitive vision sensor technology and safety systems for the railway industry. Rail Vision's solutions offer detection and classification of objects or obstacles (e.g. humans, vehicles, and signals), rail path recognition (i.e. switch state detection), distance measurement and opportunity infrastructure condition monitoring.



### **About Foresight**

Foresight Autonomous Holdings Ltd. (Nasdaq and TASE: FRSX), founded in 2015, is a technology company engaged in the design, development, and commercialization of sensor systems for the automotive industry. Through the company's wholly owned subsidiaries, Foresight Automotive Ltd. and Eye-Net Mobile Ltd., Foresight develops both "in-line-of-sight" vision systems and "beyond-line-of-sight" cellular-based applications. Foresight's vision sensor is a four-camera system based on 3D video analysis, advanced algorithms for image processing, and sensor fusion. Eye-Net Mobile's cellular-based application is a V2X (vehicle-to-everything) accident prevention solution based on real-time spatial analysis of clients' movement.

The company's systems are designed to improve driving safety by enabling highly accurate and reliable threat detection while ensuring the lowest rates of false alerts. Foresight is targeting the semi-autonomous and autonomous vehicle markets and predicts that its systems will revolutionize automotive safety by providing an automotive-grade, cost-effective platform and advanced technology.

### **Forward-Looking Statements**

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the "safe harbor" provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as "expects," "anticipates," "intends," "plans," "believes," "seeks," "estimates" and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, Foresight is using forward-looking statements in this press release when it discusses that a commercial agreement with the leading European train operator detailing future phases is expected to be signed in the upcoming weeks, that successful testing of Rail Vision's Assisted Remote Shunting prototype could entail the purchase of approximately 30 shunting yard systems for an additional 2.5 million Euro, and that the European train operator may also choose to exercise its option to purchase an additional 45 shunting yard systems for a total value of 3.5 million Euro. Because such statements deal with future events and are based on Foresight's current expectations, they are subject to various risks and uncertainties, and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this press release. The following factors, among others, could cause actual results to differ materially from those described in the forward-looking statements: the overall global economic environment; the impact of competition and new technologies in the rail industry; general market, political and economic conditions in the countries in which Rail Vision operates; Rail



Vision's projected capital expenditures and liquidity; changes in Rail Vision's strategy; and any litigation concerning Rail Vision.

The forward-looking statements contained or implied in this press release are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading "Risk Factors" in Foresight's annual report on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission ("SEC") on March 31, 2020, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events. References and links to websites have been provided as a convenience, and the information contained on such websites is not incorporated by reference into this press release. Foresight is not responsible for the contents of third party websites.

**Investor Relations Contact:**

Miri Segal-Scharia

CEO

MS-IR LLC

[msegal@ms-ir.com](mailto:msegal@ms-ir.com)

917-607-8654