



תרגום נוחות - הנוסח המחייב הוא נוסח הדיווח באנגלית

מכתב לבעלי המניות מאת מנכ"ל פורסייט

20 בספטמבר, 2021

בעלי מניות יקרים,

כשייסדנו את פורסייט בשנת 2015, צפינו שכלי רכב אוטונומיים וחצי אוטונומיים יהפכו יום אחד לאמצעי התחבורה הדומיננטיים בכבישים ובמסילות בעולם. התפתחות הטכנולוגיות הללו מגיעה כעת לנקודת מפנה משמעותית, שכן התקדמות בטכנולוגית דור 5 של הרשת הסלולרית (5G) ומחשוב קצה יובילו להישגים פורצי דרך לרכבים אוטונומיים. אנו מאמינים כי אמצעי תחבורה אוטונומיים וחצי אוטונומיים יהיו נפוצים בכל מקום בחמש השנים הקרובות.

החדשנות שלנו

[הפתרונות של פורסייט](#) מוודאים שלאמצעי תחבורה אוטונומיים וחצי אוטונומיים — לרבות מכוניות, רכבות ורחפנים — יש את היכולת לגלות ולסווג כל סכנה פוטנציאלית בהמשך הדרך. מערכות אלו מסייעות להבטיח מעבר בטוח לא רק לרכב עצמו, אלא גם לכל מי שנמצא בסביבת הרכב. ככל שאמצעי תחבורה אוטונומיים וחצי אוטונומיים הופכים לחלק מחיי היומיום שלנו, אימוצם יהיה תלוי באמון הציבור בבטיחותם ואמינותם. אני מאמין שלפתרונות של פורסייט יש תפקיד חיוני בבניית אמון זה.

תהליך המכירות שלנו

כשם שהציבור עדיין לומד להבין את הערך הפוטנציאלי של תחבורה אוטונומית, כך גם יצרני הרכב המובילים בעולם עדיין חוקרים את הרכיבים והטכנולוגיות הרבות שירכיבו את כלי הרכב האוטונומיים של העתיד. בתהליך המכירות הנוכחי שלנו, אנו מדגימים בפני אותם יצרני רכב, שמערכת הראייה הממוחשבת QuadSight® של פורסייט מייצגת את תקן הזהב (gold standard) למערכות ראייה סטריאוסקופית בשווקים האוטונומיים והחצי אוטונומיים. ככל שהצורך בפתרונות טכנולוגיים מתקדמים הופך להיות הכרחי יותר ויותר, יצרני הרכב מקבלים החלטות מסוג זה בכובד ראש, ולכן התהליך המדגים את עליונות הטכנולוגיה שלנו יתרחש יחד עם המשך התפתחות השוק במהלך החודשים והשנים הקרובות. התוצאות המתמשכות שלנו מחזקות את ביטחוננו ומעידות כי אנו מתקדמים לקראת אימוץ נרחב של הטכנולוגיה שלנו וממוצבים היטב על מנת לתת מענה לצרכי השוק. אנו ממשיכים לייצר עניין בקרב יצרני רכב מארצות הברית, סין, אירופה ואסיה אשר מזמינים את מערכות האבטיפוס שלנו לצורך בחינה והערכת הטכנולוגיה. בנוסף, ההתקדמות משביעת הרצון עם חברת [אלביט מערכות](#), שותפתנו בשוק הביטחוני, מוכיחה כי פוטנציאל הטכנולוגיה שלנו מתפרש מעבר לרכבים פרטיים וכולל גם את השווקים המאסיביים של רכבים ביטחוניים וכלי רכב תעשייתיים.

מרבית יצרני הרכב בוחנים ובוחרים כעת את הטכנולוגיות בהן ישתמשו ברכבים החדשים שלהם. השלב הבא יהיה ייצור המוני של טכנולוגיות אלו. בהתבסס על היתרונות התחרותיים של המוצר שלנו, אנו סמוכים ובטוחים כי פורסייט תמלא תפקיד חיוני בייצור המוני של פתרונות ניידות מובילים רבים. את מצלמות האור הנראה והמצלמות התרמיות אינפרא-אדום שלנו ניתן להתקין בכל מקום על גבי הרכב, הודות לכיול האוטומטי המאפשר גמישות ייחודית למעצבי יצרני רכבים. חידוש משמעותי זה מאפשר לפתרון שלנו לכסות מרחקים ארוכים יותר ברמת דיוק גבוהה יותר, ולקצר את הזמן הנדרש לרכב אוטונומי על מנת לעבד ולהגיב למצב שעלול להיות מסוכן. מצלמות האינפרא-אדום התרמיות שלנו, המסופקות על ידי החברה הבינלאומית המובילה [FLIR Systems](#) (שנרכשה על ידי Teledyne Technologies) (סימול בבורסת ניו יורק: TDY, שווי שוק: 19.7 מיליארד דולר), מאפשרות למערכת הראייה הממוחשבת שלנו



לפעול ללא הפרעה בתנאי מזג אוויר ותאורה קשים. אנו מאמינים כי QuadSight, מערכת הראייה הממוחשבת של פורסייט, חיונית ליצרני רכב השואפים לעצב את חווית התחבורה האוטונומית הבטוחה ביותר, ואנו בטוחים כי הדבר יוביל להסכמים מסחריים עתידיים וצמיחה מהירה.

הישגים אחרונים

במהלך הרבעון האחרון, פורסייט ראתה מספר התפתחויות מבטיחות שלדעתנו מצביעות על עתיד מזהיר:

- בחודש אוגוסט פורסייט השלימה בהצלחה את אבן הדרך הראשונה של פרויקט הוכחת היתכנות (POC) בתשלום, עם יצרן רכב אירופי מוביל.
- בנוסף, התחלנו גם בפרויקט POC עם יצרן רכב סיני.
- הוספנו פלח שוק חדש ומשמעותי והודענו על פרויקט POC לשילוב הטכנולוגיה של פורסייט ברחפנים האוטונומיים של חברת Wonder Robotics.
- קיבלנו אישור לרישום פטנט ממשרד הפטנטים וסימני המסחר האמריקאי למערכת ראייה ממוחשבת לכל תנאי תאורה ומזג אוויר.
- איי-נט מובייל, חברה בת בבעלות מלאה של פורסייט, הכריזה על פרויקטי פיילוט עם מספר חברות יפניות בינלאומיות.
- פרויקט פיילוט נוסף הוכרז על ידי איי-נט מובייל עם V-tron, חברה הולנדית חדשנית המתמקדת באמצעי בטיחות לרכבים אירופיים.

עם המבט קדימה

המטרות העיקריות שלנו הן להקים רשת שותפים עולמית ולהגביר את המודעות לפתרונות שלנו. אנו מרוצים מאוד מהישגינו עד כה ומיכולתנו להגיע לשחקני מפתח בתעשייה עם ההצעה האטרקטיבית שלנו. קיבלנו משוב חיובי מהשותפים שלנו והוא משמש להעשרת מרכז הידע שלנו, תורם להתפתחויות העתידיות שלנו, ומאפשר לנו להציע ללקוחותינו פתרון ייחודי.

חשוב לציין כי הפוטנציאל לטווח הארוך של פורסייט מוערך גם על ידי בעלי עניין אחרים. לאחרונה ראינו משקיעים מוסדיים מארה"ב והעולם מבצעים רכישות בשוק הפתוח, דבר המעיד על כך שמומחים אחרים מקשרים בין עליונות הטכנולוגיה שלנו לבין ההזדמנות המרשימה בשוק. צוות ההנהלה של פורסייט נרגש מאד מהעתיד הקרוב הצפוי לחברה, ואנו מצפים לייצר ערך משמעותי לבעלי המניות בזמן שהעולם עובר לתחבורה אוטונומית וחצי אוטונומית, ועולם התחבורה ממשיך להתפתח ולדרוש חדשנות וחזון.

אני מודה לכם על התמיכה שלכם ואני מצפה לשתף אתכם בהתפתחויות מרגשות נוספות בעתיד הקרוב.

בכבוד רב,

חיים סיבוני

מנכ"ל ויו"ר דירקטוריון פורסייט אוטונומס הולדינגס

מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בדין האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.



Foresight CEO Letter to Shareholders

September 20, 2021

Dear Shareholders,

When we founded Foresight in 2015, we anticipated that autonomous and semi-autonomous vehicles would one day become the dominant modes of transportation on the world's roads and railways. The development of these technologies is now reaching a crucial tipping point, as advances in 5G connectivity and edge computing will lead to groundbreaking achievements for autonomous vehicles. We believe that autonomous and semi-autonomous modes of transportation will be ubiquitous within the next five years.

Our Innovation

[Foresight's solutions](#) ensure that specific autonomous and semi-autonomous modes of transportation — including automobiles, trains, and drones — have the ability to detect and classify any prospective dangers on the path ahead. These systems help to ensure safe passage not only for the vehicle itself, but also for those in the area surrounding the vehicle. As autonomous and semi-autonomous modes of transportation become part of our everyday lives, their adoption will depend on public trust in their safety and reliability. I believe Foresight's solutions are an essential component in delivering that trust.

Our Sales Cycle

Just as the public is still coming to understand the potential value of autonomous transportation, the world's leading manufacturers are still studying the many components and technologies which will comprise the autonomous vehicles of the future. In our current sales cycle, we are demonstrating to those vehicle manufacturers that Foresight's QuadSight® vision system represents the gold standard for stereo vision systems in the autonomous and semi-autonomous markets. As the need for advanced technological solutions becomes more and more imperative, these decisions are not taken lightly by vehicle manufacturers, and the process of demonstrating the superiority of our technology will take place as the market continues to evolve over the next months and years. The ongoing results inspire our confidence and indicate to us that we are getting closer to wider adoption and are well positioned to address the market's needs. We continue to generate interest from vehicle manufacturers in the United States, China, Europe and Asia, that order our prototype system for evaluation and testing. Additionally, the satisfying progress with [Elbit Systems](#), our partner in the defense market, demonstrates that the promise of our technology extends beyond passenger vehicles to include the massive markets for defense and industrial vehicles.



Most vehicle manufacturers are currently evaluating and choosing the technologies that will be used in their new vehicles. The next step will be mass production of such technologies. Based on the competitive advantages of our product, we are confident that Foresight will play a vital role in the mass production of many leading mobility solutions. Our visible-light and thermal infrared cameras can be mounted anywhere on a vehicle, with auto-calibration allowing unparalleled modularity for vehicle designers and manufacturers. This key innovation enables our solution to cover longer distances with higher accuracy, reducing the time needed for an autonomous vehicle to process and react to a potentially dangerous situation. Our thermal infrared cameras, provided by global leader [FLIR Systems](#) (acquired by Teledyne Technologies (NYSE: TDY, market cap: \$19.7B), allow our vision system to operate seamlessly in harsh weather and lighting conditions. We believe that Foresight's QuadSight vision system is essential for manufacturers who aim to design the safest autonomous transport experience, and we are confident that this will lead to future commercial agreements and rapid growth.

Latest Achievements

During the last quarter, Foresight saw multiple promising developments that we believe point to a bright future:

- In August, Foresight successfully completed the first milestone of a paid proof-of-concept (POC) project with a leading European vehicle manufacturer
- We also began a POC project with a Chinese vehicle manufacturer
- We added a significant new vertical, announcing a POC project to integrate Foresight's technology in the autonomous drones of Wonder Robotics
- We received notice of U.S. patent allowance for an all-weather and lighting conditions vision system
- Eye-Net Mobile, a wholly owned subsidiary of Foresight, announced pilot projects with several multinational Japanese companies
- A pilot project with V-tron, an innovative Dutch company focusing on safety measures for European vehicles, was also announced for Eye-Net Mobile

Going Forward

Our main goals are to establish a worldwide network of partners and increase awareness for our solutions. We are extremely pleased with our accomplishments to date and our ability to reach key industry players in the market with our attractive offering. We have received positive feedback from our partners that is being used to enrich our knowledge center and contribute to our future developments, allowing us to offer our customers a unique solution. It is important to note that Foresight's long-term potential is also appreciated by other stakeholders. We have recently seen institutional investors take new positions in Foresight



in the open market, demonstrating that other experts are connecting the superiority of our technology with the impressive market opportunity. Foresight's management team is extremely excited about the near future for our company, and we expect to create exceptional value for shareholders as the world transitions to autonomous and semi-autonomous transportation and the mobility world continues to evolve and require innovation and vision.

I thank you for your support and I look forward to sharing more exciting developments in the near future.

Sincerely,
Haim Siboni
CEO & Chairman, Foresight Autonomous Holdings

Forward-Looking Statements

This letter to shareholders contains forward-looking statements within the meaning of the "safe harbor" provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as "expects," "anticipates," "intends," "plans," "believes," "seeks," "estimates" and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, Foresight is using forward-looking statements in this letter to shareholders when it discusses its outlook on the future of autonomous and semi-autonomous modes of transportation, that the ongoing results of communications with vehicle manufacturers inspire confidence and indicate that we are getting closer to wider adoption and are well positioned to address the market's needs, its confidence that it will play a vital role in the mass production of many leading mobility solutions, that its QuadSight vision system is essential for manufacturers who aim to design the safest autonomous transport experience, and its confidence that this will lead to future commercial agreements and rapid growth and that it expects to create exceptional value for shareholders as the world transitions to autonomous and semi-autonomous transportation. Because such statements deal with future events and are based on Foresight's current expectations, they are subject to various risks and uncertainties and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this letter to shareholders. The forward-looking statements contained or implied in this letter to shareholders are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading "Risk Factors" in Foresight's annual report on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission ("SEC") on March 30, 2021, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by



law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events. References and links to websites have been provided as a convenience, and the information contained on such websites is not incorporated by reference into this letter to shareholders.