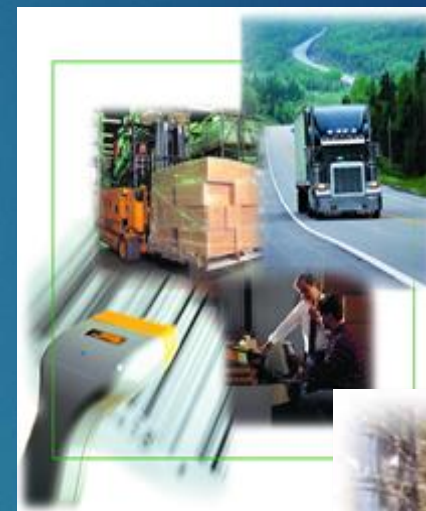


2643

捷迅股份有限公司

2022 年 第一季
法說會



海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

公司網址: www.soonest.com

豁免聲明

- ◆ 簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性資訊。
- ◆ 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望，可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異，其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- ◆ 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

集團簡介

COMPANY
PROFILE



成立時間	1984年2月13日
股票代號	2643
上櫃日期	2016年3月4日
董事長	顧城明
總經理	孫鋼銀
資本額	新台幣 3 億元
公司地址	台北市內湖區瑞光路34號4樓
服務項目	空海運承攬、報關、倉儲物流、陸路運輸等整合型物流服務
服務據點	17個營業所與9個倉儲據點



■ 捷迅全球據點

GLOBAL OFFICES



全球17個直營點 9個倉儲據點

台北 (總公司)、香港、深圳、東莞、仙桃、
新加坡、馬來西亞、
上海、寧波、崑山、松江、杭州、
舊金山、洛杉磯、芝加哥、紐約、達拉斯

核心產品項目

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞
公司網址: www.soonest.com

我們的服務項目

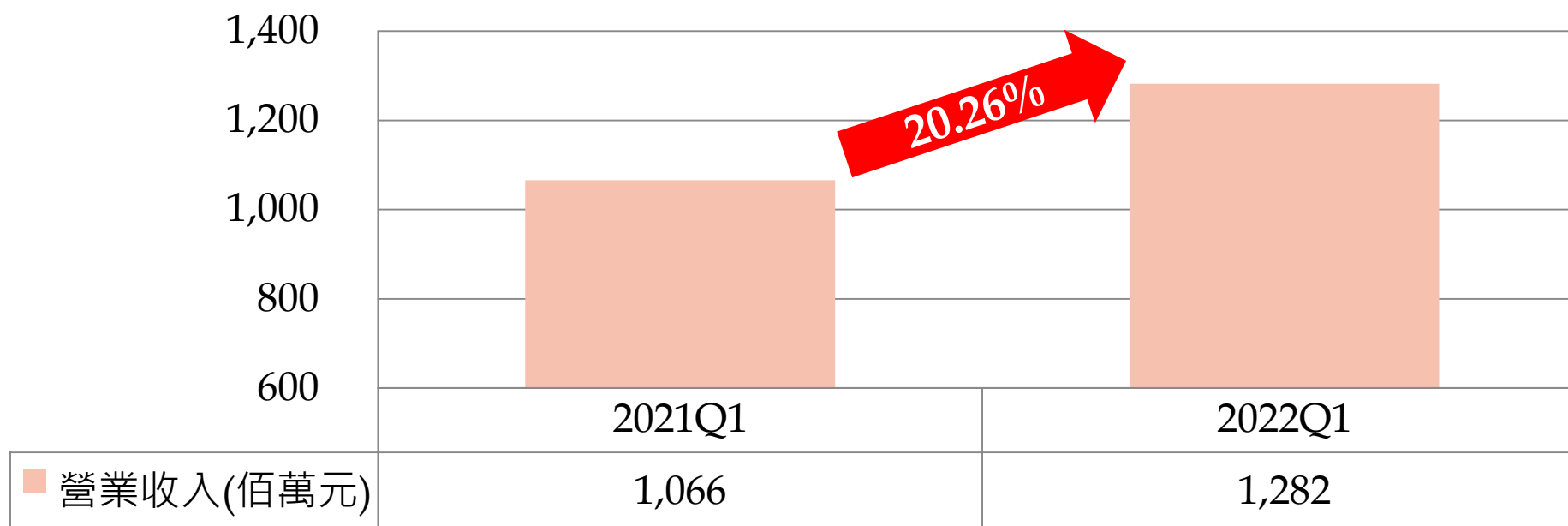


2022 Q1經營績效

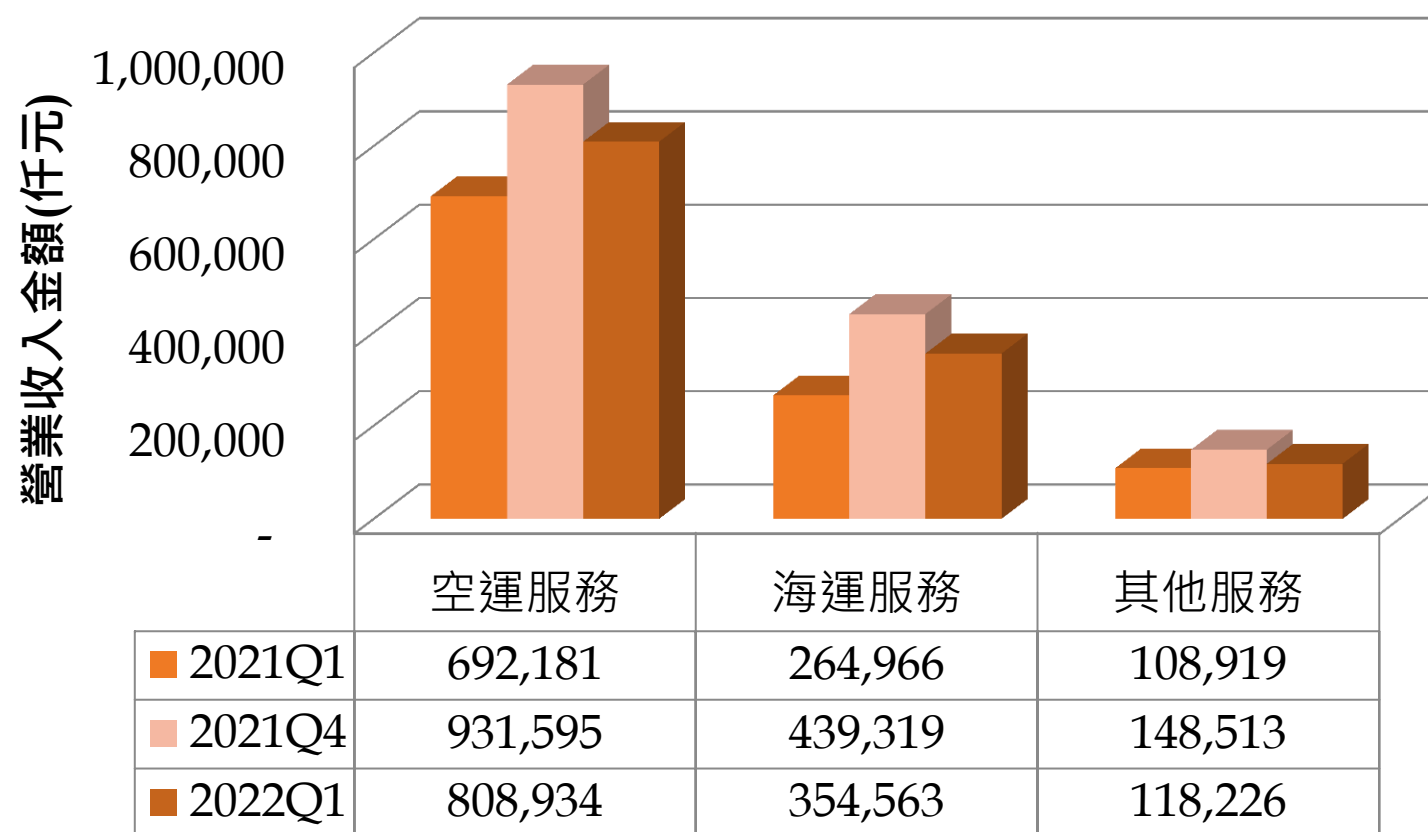


經營績效-合併營業收入

營業收入(佰萬元)



產品別營收比較

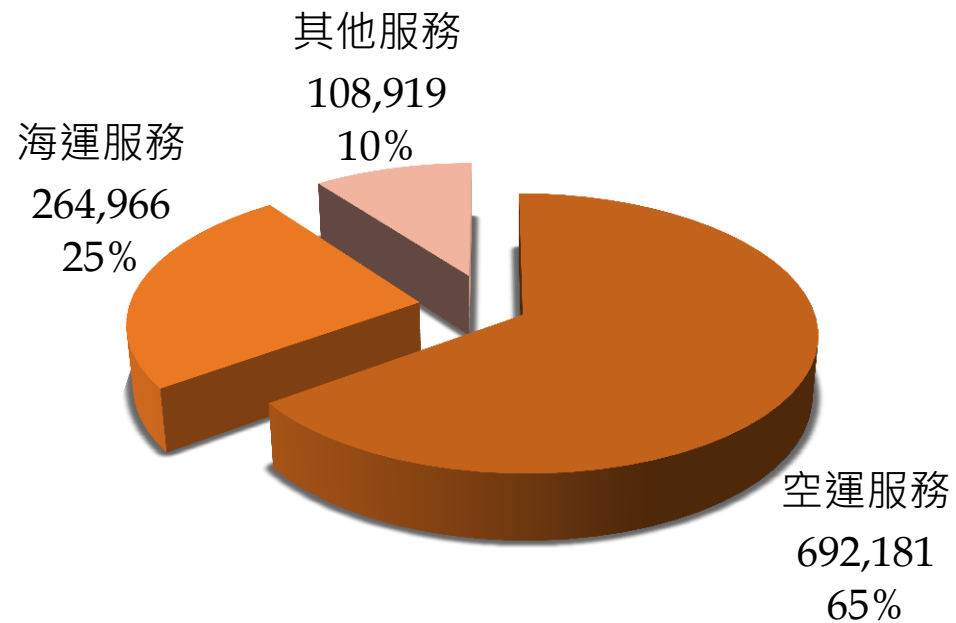


單位：新台幣仟元

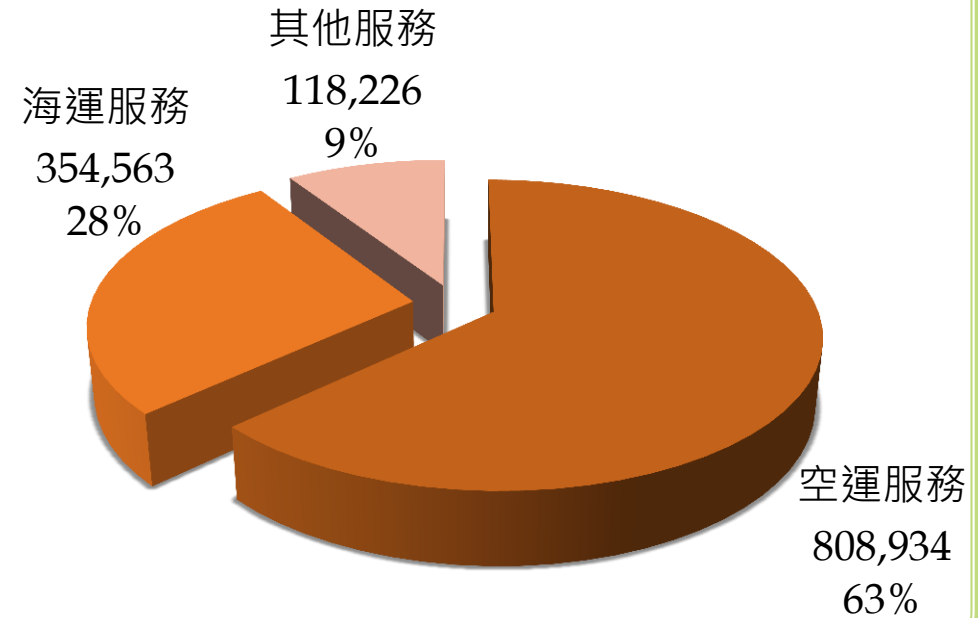
產品別營收佔比

單位：新台幣仟元

2021Q1



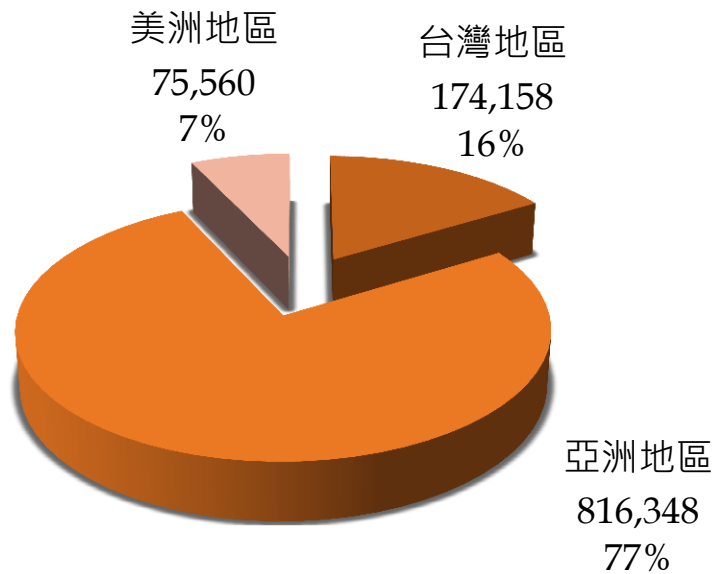
2022Q1



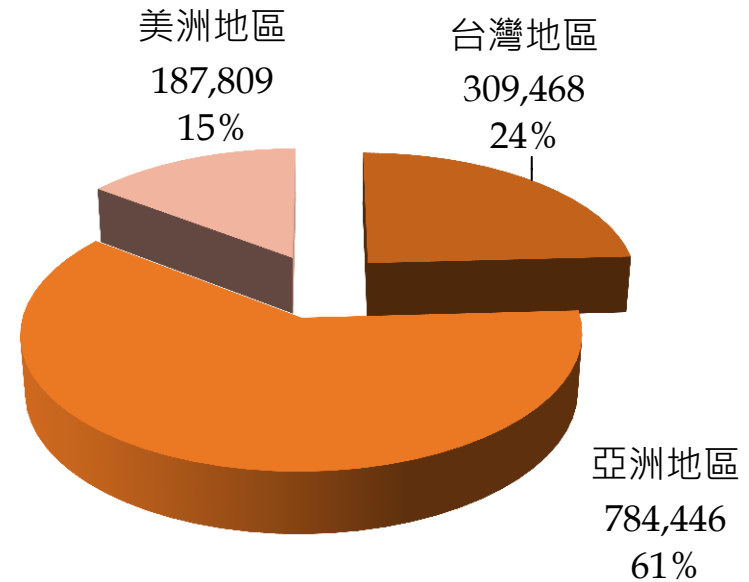
地區別營收佔比

單位：新台幣仟元

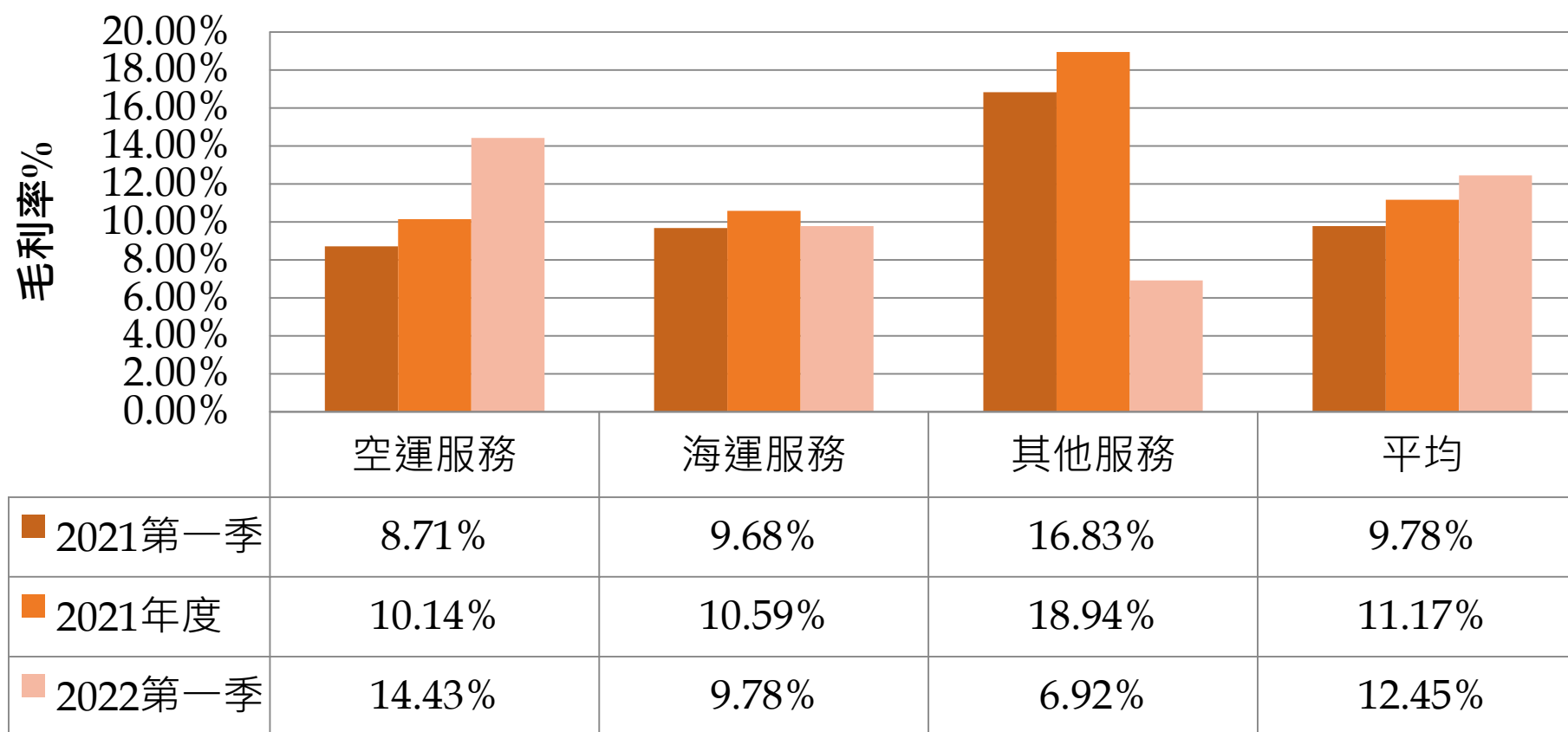
2021Q1



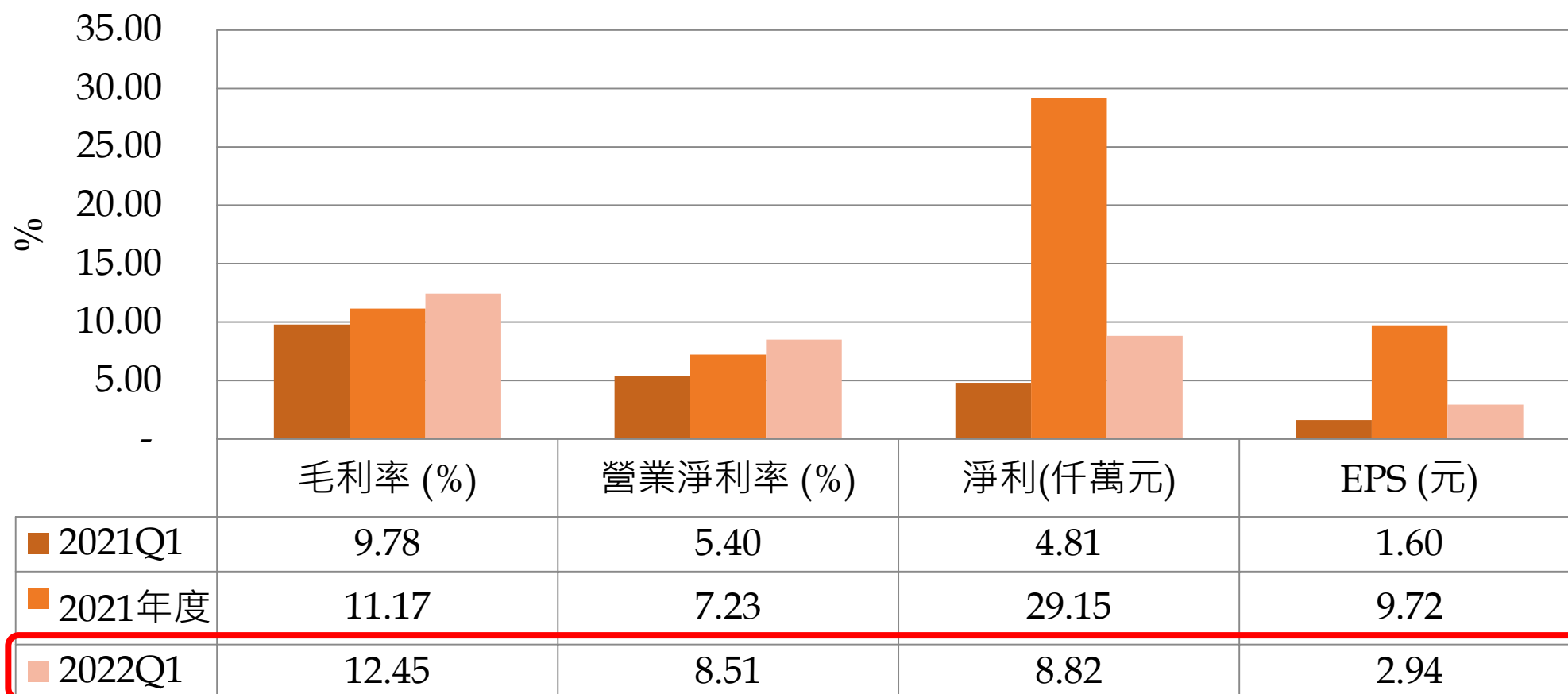
2022Q1



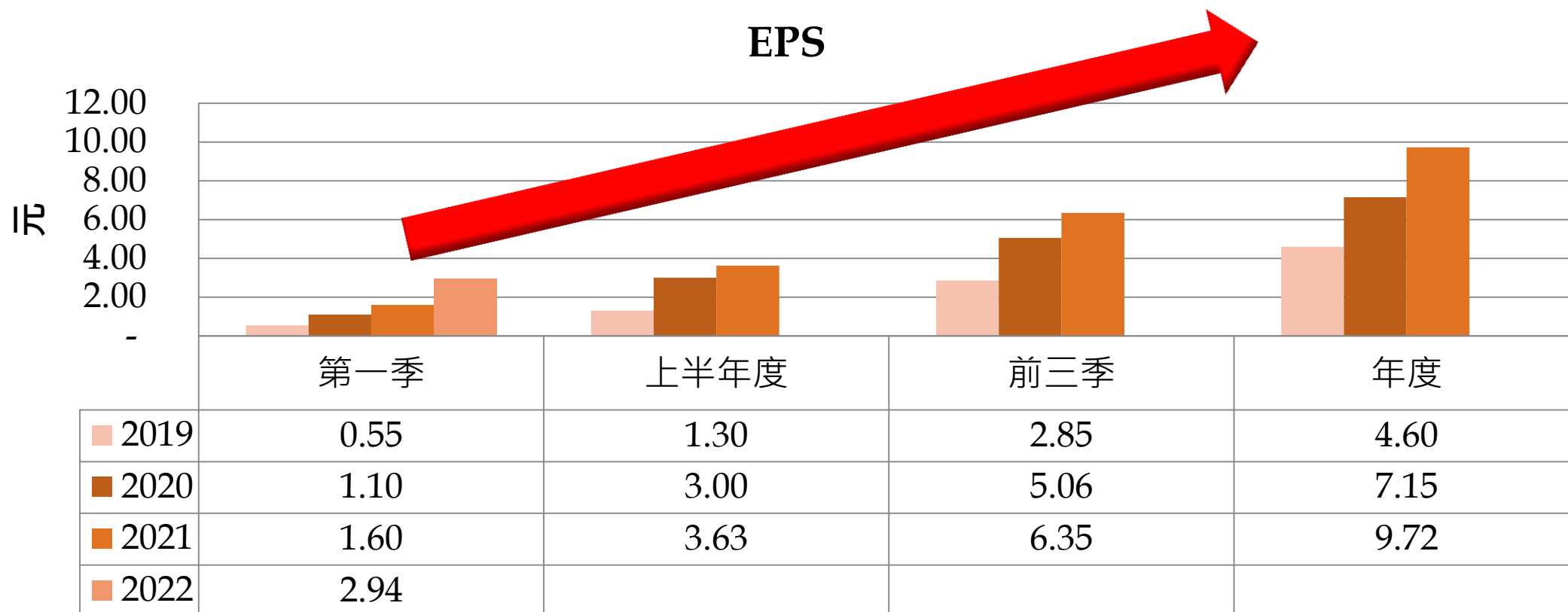
產品別毛利率



經營績效-各項比率



經營績效(續)



經營績效-財務比率

分析項目			2020年度	2021年度	2022Q1
財務結構	負債佔資產比率	(%)	39.93	40.50	38.51
	流動比率	(%)	256.57	255.57	274.77
經營能力	應收款項週轉率	(次)	5.50	6.05	5.32
獲利能力	資產報酬率	(%)	14.52	17.11	18.44
	權益報酬率	(%)	25.91	28.21	30.19
	純益率	(%)	5.77	5.75	6.88
	每股稅後盈餘	(元)	7.15	9.72	2.94

國際市場展望與挑戰



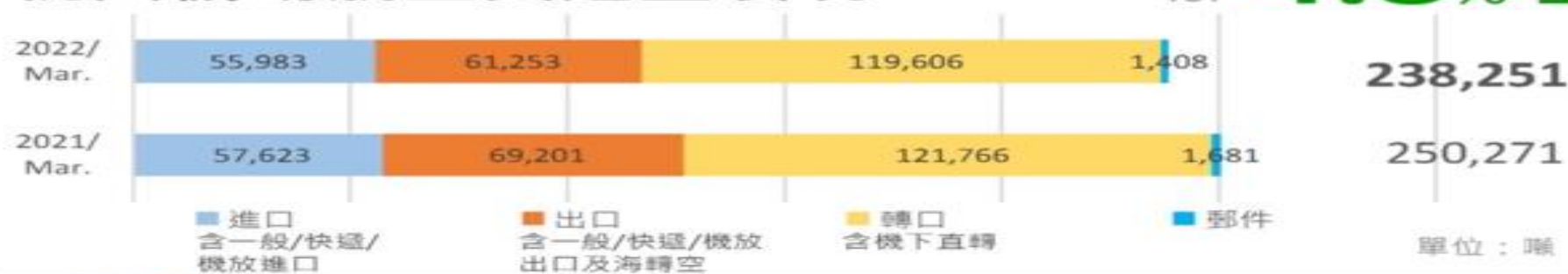
航空貨運量表現 – 台灣出口

資料提供:桃園機場公司

2022年3月 桃園機場航空貨運量表現

去年同期比
YoY

4.8% ↓



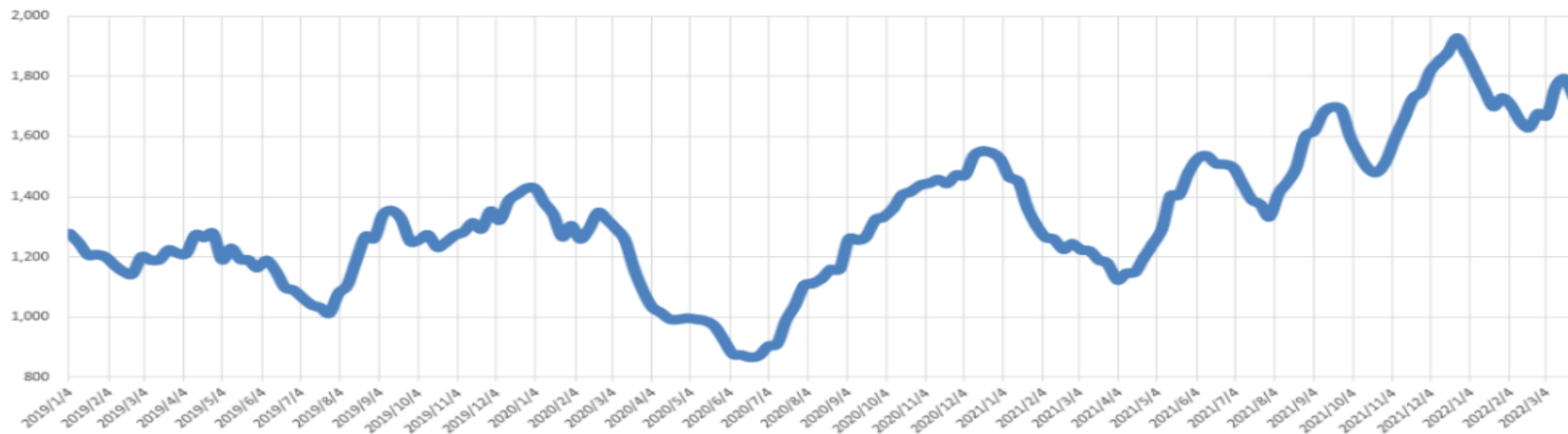
1~3月 累月比較	進口	出口	轉口	郵件	總重(噸)
2022/1~3	157,454	166,969	341,471	4,278	670,172
2021/1~3	159,973	175,730	328,941	5,077	669,721
去年同期比	-1.6%	-5.0%	3.8%	-15.7%	0.1%

台灣出口市場排名: 1.美國 2. 中國 3. 歐洲 4. 香港 5. 日本

中國內貿集裝箱運價指數

► 2019.01 ~ 2022.03

新华·泛亚航运中国内贸集装箱运价指数——综合指数



展望與挑戰(一)

- 烏俄戰爭爆發，衝擊全球經濟，打亂供應鏈節奏
 1. 物價高漲，各國下修經濟成長，通膨議題不斷
 2. 能源短缺，航空燃油上漲，運輸成本增加
 3. 部分外籍航空公司，減少往歐洲航班

- 疫情趨緩逐步開放邊境管理，客運緩步升溫
 1. 疫苗覆蓋率持續提升，與病毒共存
 2. 客機旅遊觀光航線增加，但侷限於東南亞、東北亞地區
 3. 消費者信心恢復時間拉長，仍須仰賴貨運



展望與挑戰(二)

- **經營環境及結構改變，影響產業復原時程**
 1. 航空與觀光產業陸續恢復，各國仍須仰賴當地政府援助帶動經濟
 2. 電子零配件缺料、缺工，使備貨生產周期拉長
 3. 消費型電子類產品消費力道趨緩，庫存增加
- **航空貨運運力短缺，運價易漲緩跌**
 1. 資源與運力集中在需求高的航線，調節航班因應中國疫情管控
 2. 機組人員入境隔離規定，影響運能復甦程度
- **海運碼頭談判與中國封城致勞力短缺，持續影響全球物流**
 1. 國際貿易仍受限於物流運送障礙，運送時效及成本仍高
 2. 內陸運輸供應鏈未緩解，貨運需求遞延效應發酵

中國封城期間的 應變方案



上海封城期間的應變方案(一)

- ◆ 自3月底開始的浦東、浦西及其周邊封城，貨物改以其他周邊機場運送。
- ◆ 取得通行證，得以協助客戶運送急貨及特殊貨物出口。
- ◆ 妥善搭配供應商安排提送貨物，解決客戶問題。



中國封城期間的應變方案(二)

- ▶ 國內二線航點，空運沒法直達，我們改為採用“陸 + 空”、“陸 + 陸”服務



策略布局 發展重點



策略布局

- 業務拓展
- 增加客戶群
- 兩岸三地、東南亞出口
- 全球航線

多元產品



人才培育



- 長期與國內大專院校建教合作
- 完整內外部教育訓練
- 職務輪調
- 廣納業界專業人才

最佳 航運模式

- 簽署長期穩定航空 & 海運艙位
- 新增簽訂多家國際級航空公司 & 船公司
- 東南亞、印度海外據點



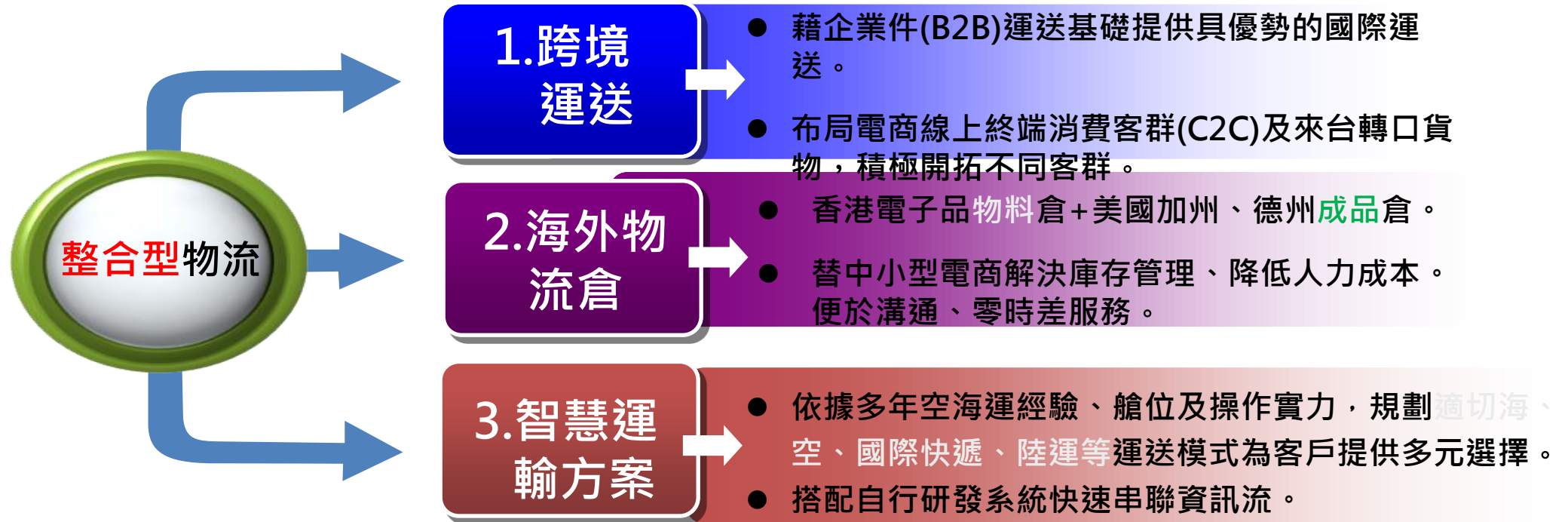
供應商 + 海外據點



強化客戶關係

- 新增大型跨國知名企業
- 靈活解決方案
- 價值取代價格

發展重點



感謝聆聽





捷迅股份有限公司

Soonest Express Co., Ltd.

TEL: 87929897

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

