

SOONEST
EXPRESS Co., LTD.



2643

捷迅股份有限公司

SOONEST EXPRESS CO., LTD.

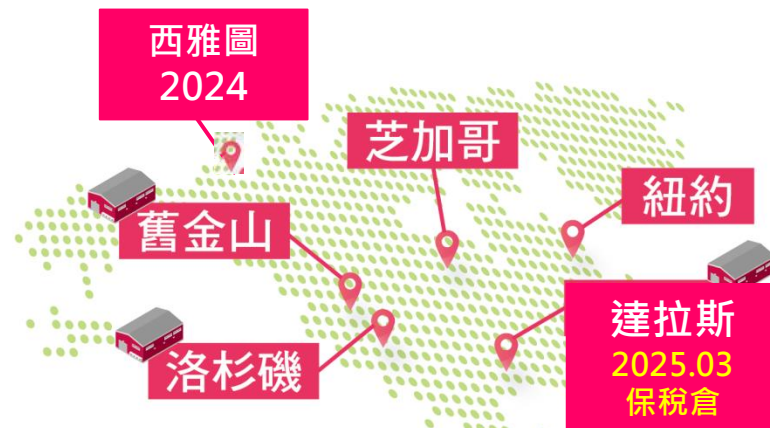


- 本簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性資訊。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望，可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異，其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。



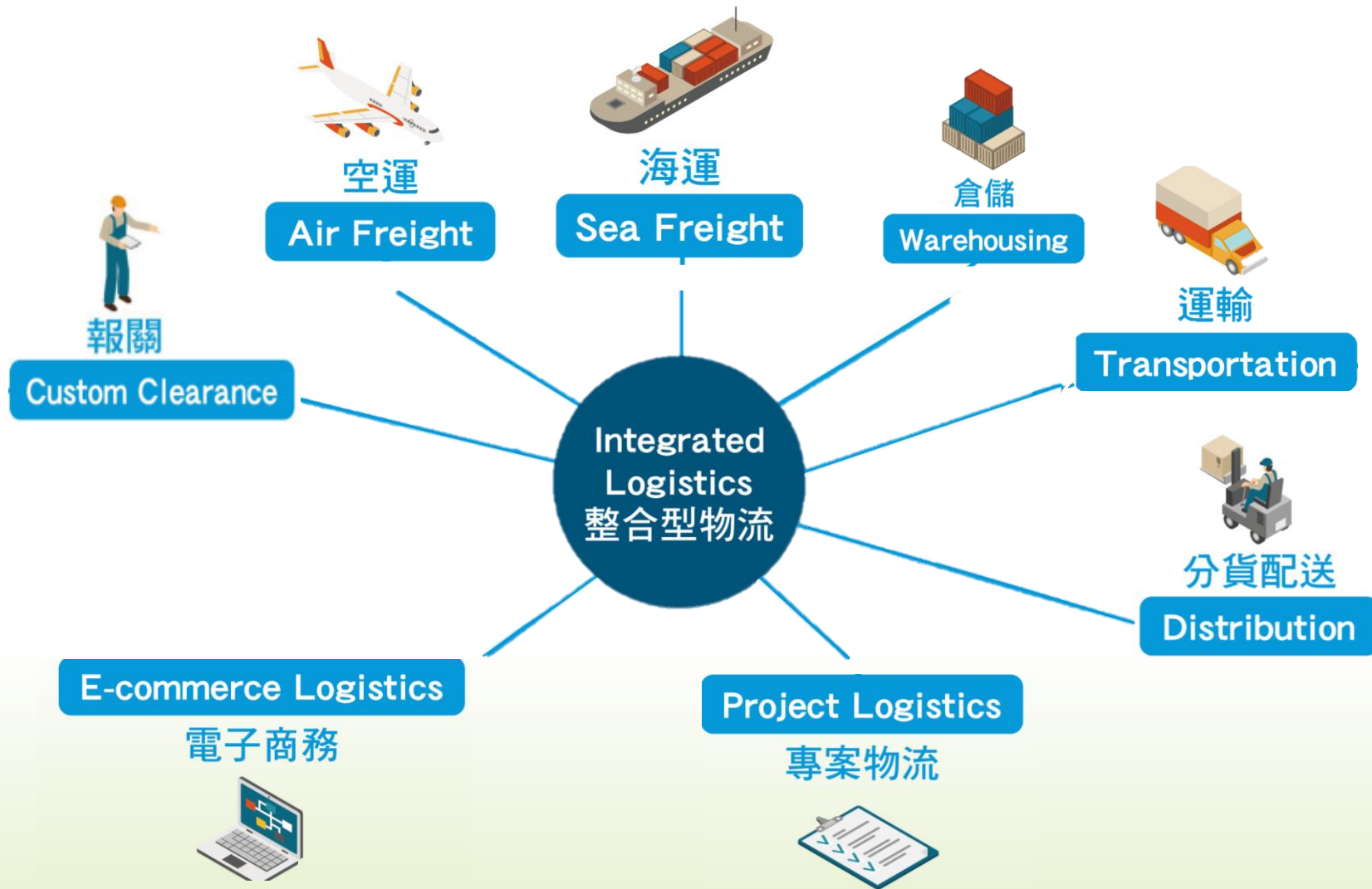
成立時間	1984年 2月 13日
股票代號	2643
上櫃日期	2016年 3月 4日
董事長	顧 城 明
總經理	孫 鋼 銀
資本額	新台幣 3 億元
公司地址	台北市內湖區瑞光路34號4樓
服務項目	空海運承攬、報關、倉儲物流、陸路運輸等整合型物流服務
服務據點	19個營業所與9個倉儲據點





New  營運據點：**19**

 倉儲據點：**09**



客戶端應用

- GLS :
全球物流管理系統
- WMS :
倉庫管理系統
- TRACK & TRACE :
全球貨物追蹤系統
- VMI :
供貨商庫存管理系統

IT支援

客戶報關及網路連線資料交換

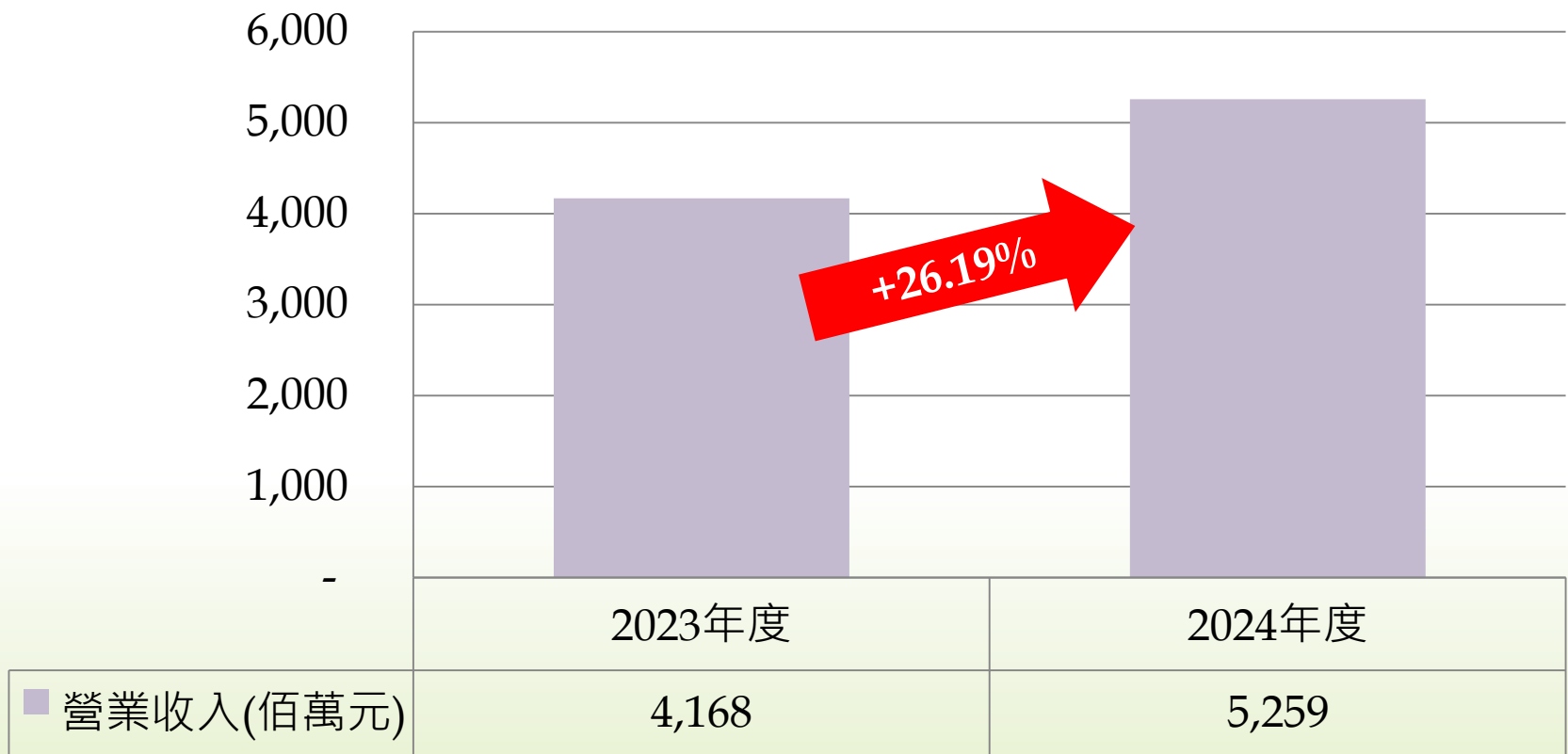


- 設備、成品、半成品及零物料之存倉服務。
- 大宗貨物臨時存倉服務。
- 危險物品、溫控貨物及超大物件之存倉安排。
- 理貨、併貨及最小包裝分貨服務。
- 條碼貼標及更改嚟頭服務。
- 紙箱、木箱及各類材質棧板更換、訂製。



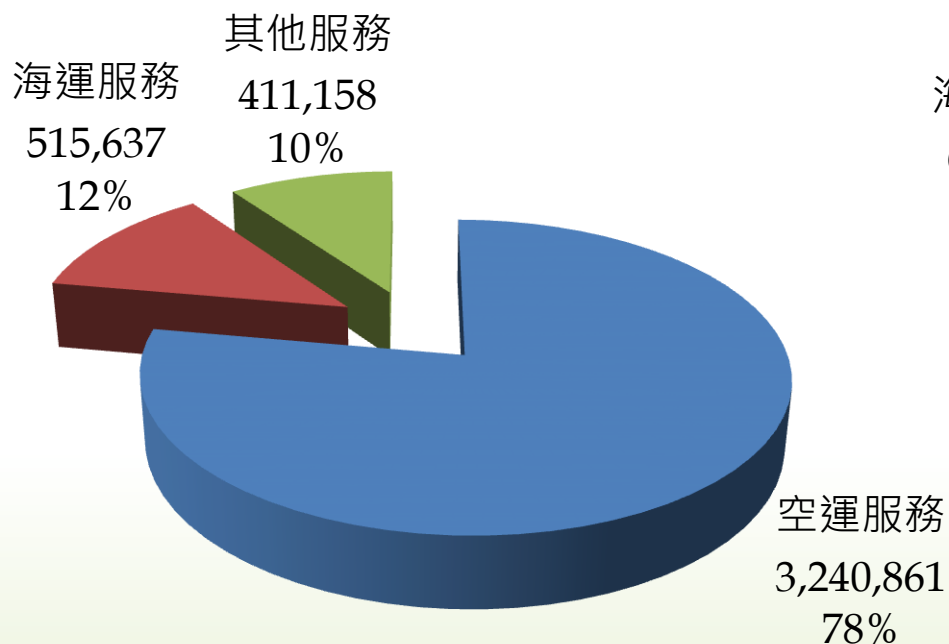
2024全年 經營績效

營業收入(佰萬元)



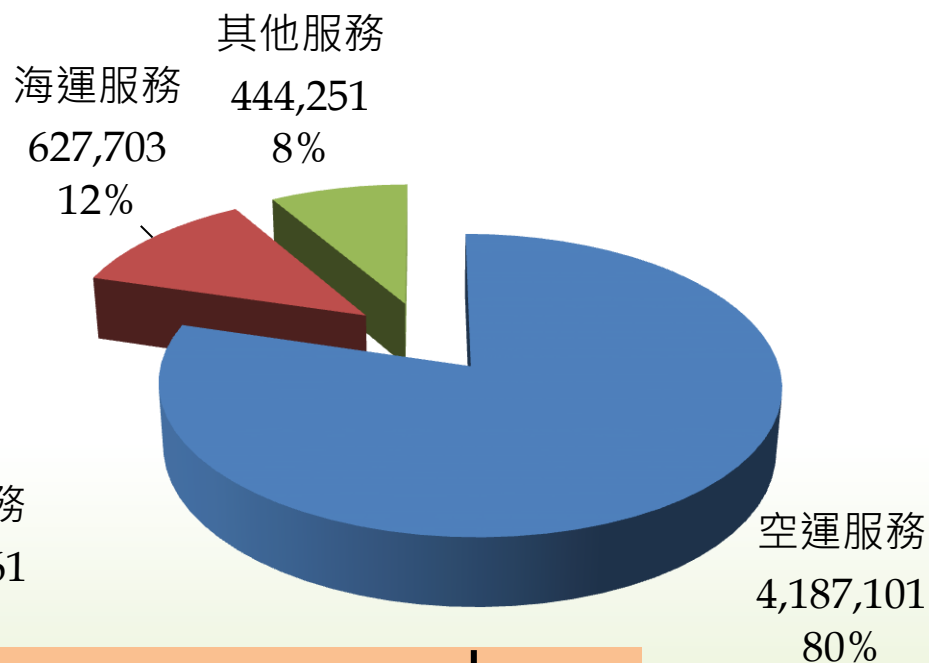
單位：新台幣仟元

2023年度



空運服務: ↑ 1% 海運服務: 無變動

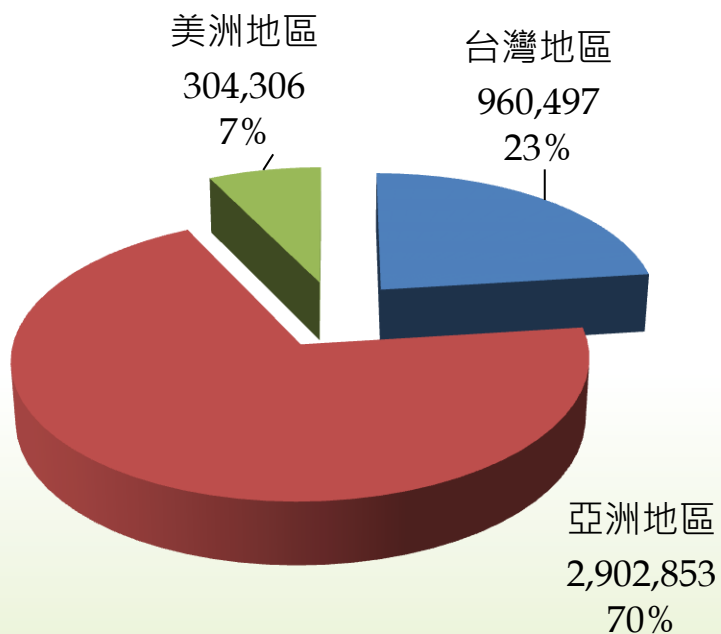
2024年度



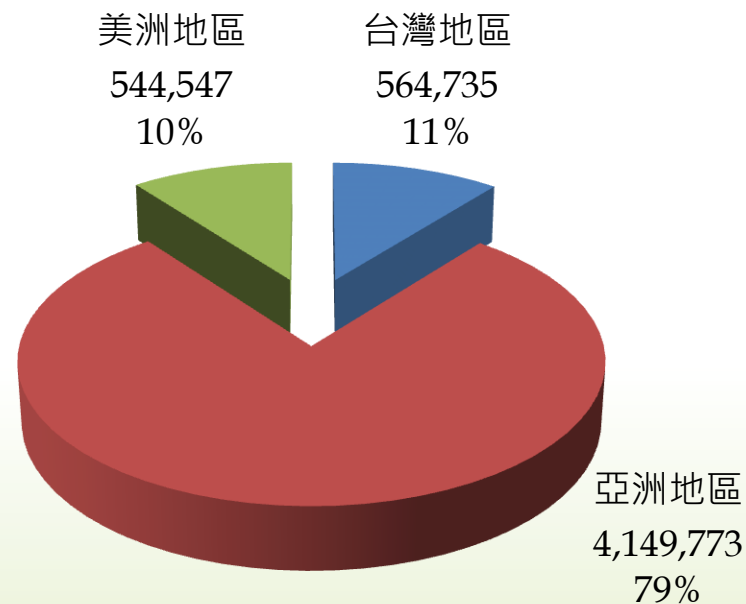
其他服務: ↓ 1%

單位：新台幣仟元

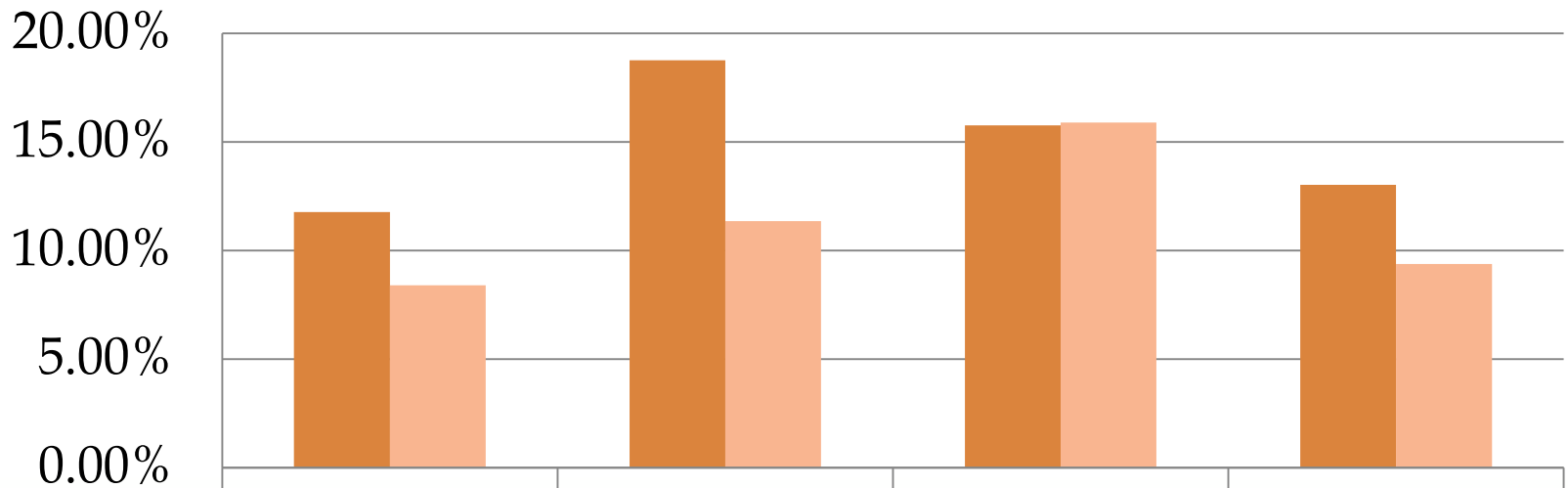
2023年度



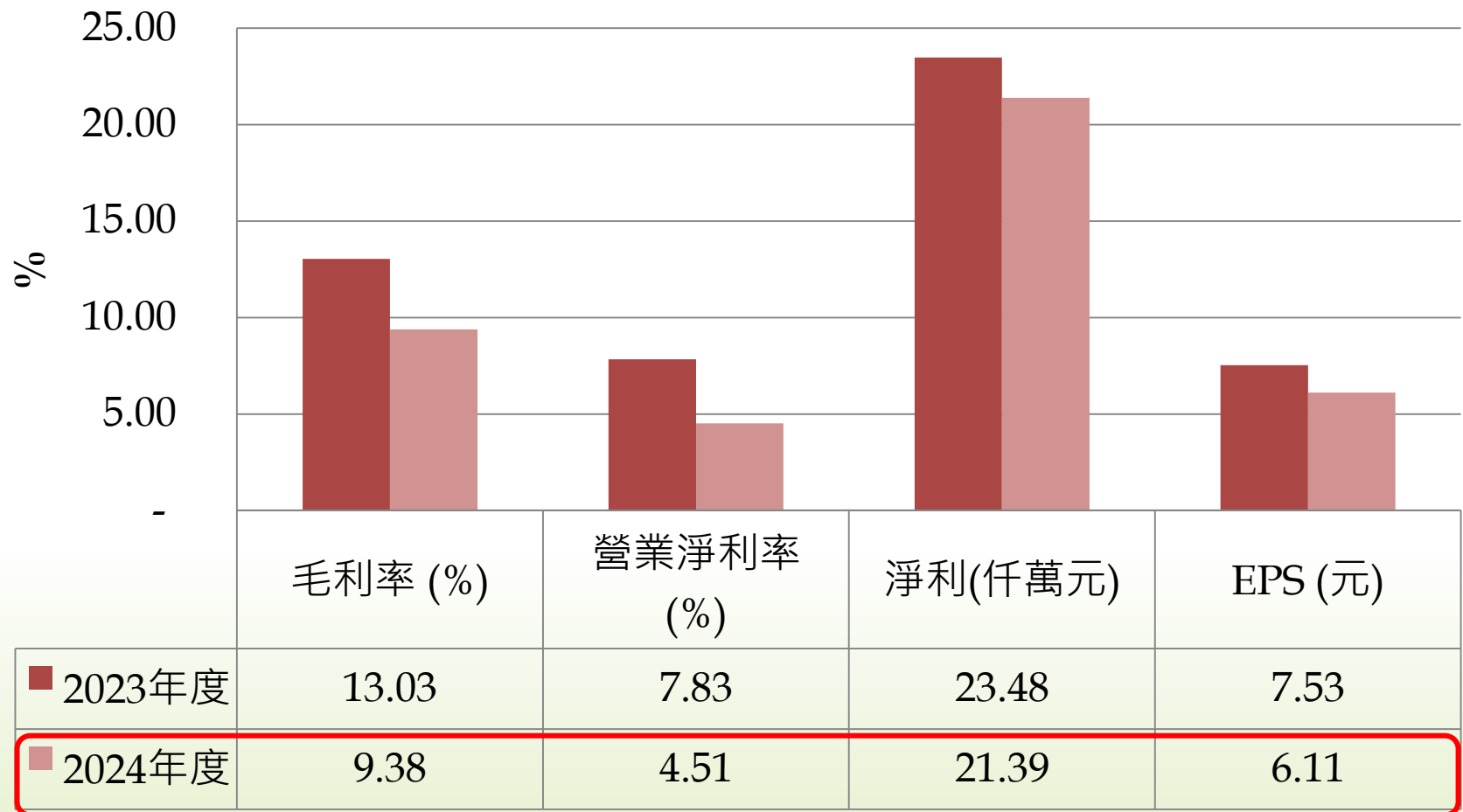
2024年度



毛利率%



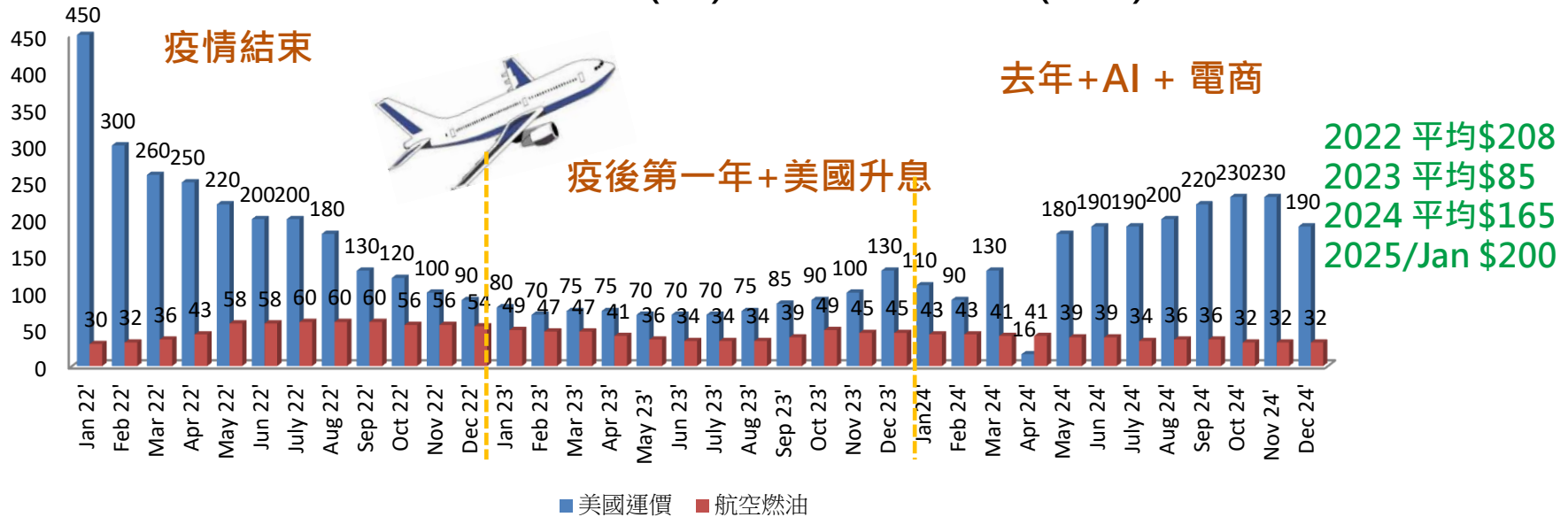
	空運服務	海運服務	其他服務	平均
2023年度	11.77%	18.77%	15.76%	13.03%
2024年度	8.39%	11.35%	15.90%	9.38%



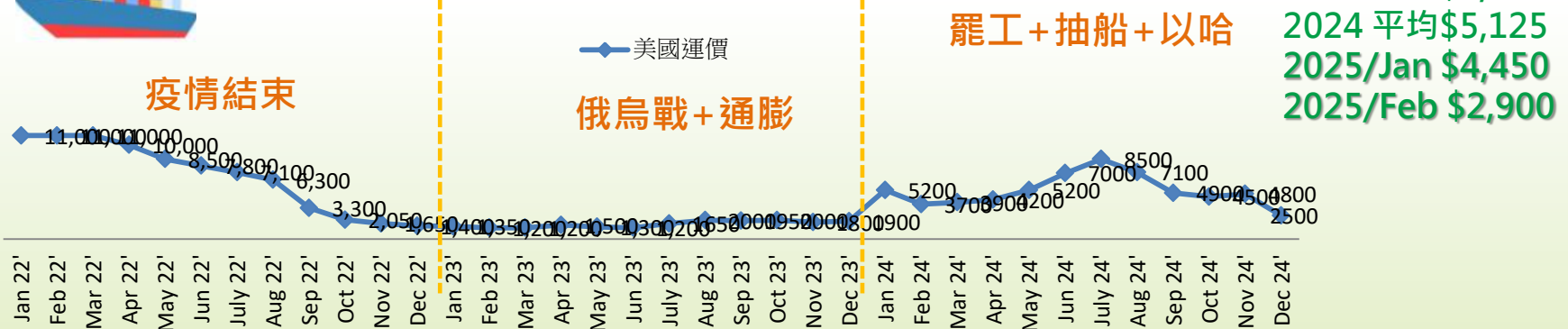
分析項目		2022年度	2023年度	2024年度
財務結構	負債佔資產比率(%)	38.66	38.52	31.24
	流動比率(%)	280.23	282.86	334.13
經營能力	應收款項週轉率(次)	5.68	3.37	3.66
	資產報酬率(%)	23.04	8.79	7.52
獲利能力	權益報酬率(%)	37.80	13.84	11.16
	純益率(%)	8.77	5.63	4.06
	每股稅後盈餘(元)	16.68	7.53	6.11

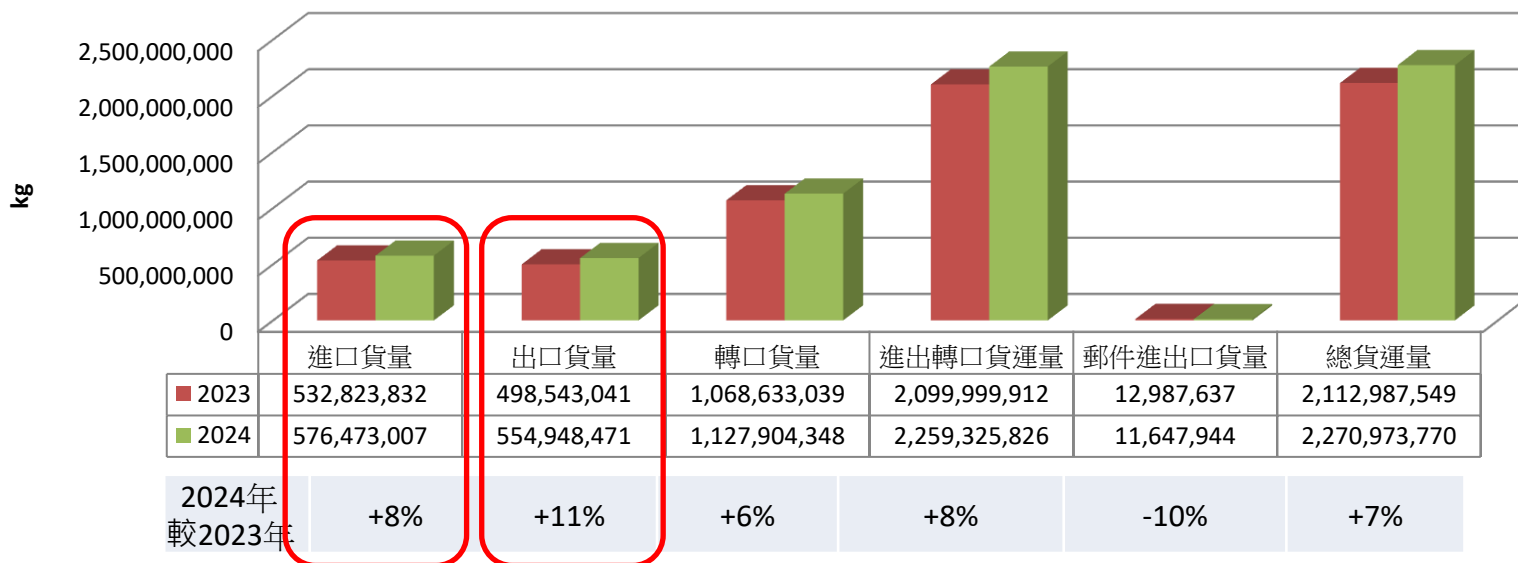
(三)海、空運市場概況

歷年台灣往美西(KG)航空運費、燃油費(NTD)



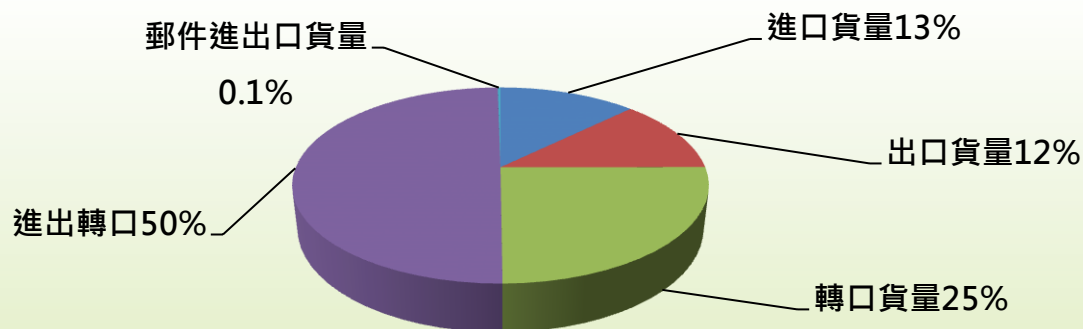
亞洲to 美西(40')運價(USD)





2024

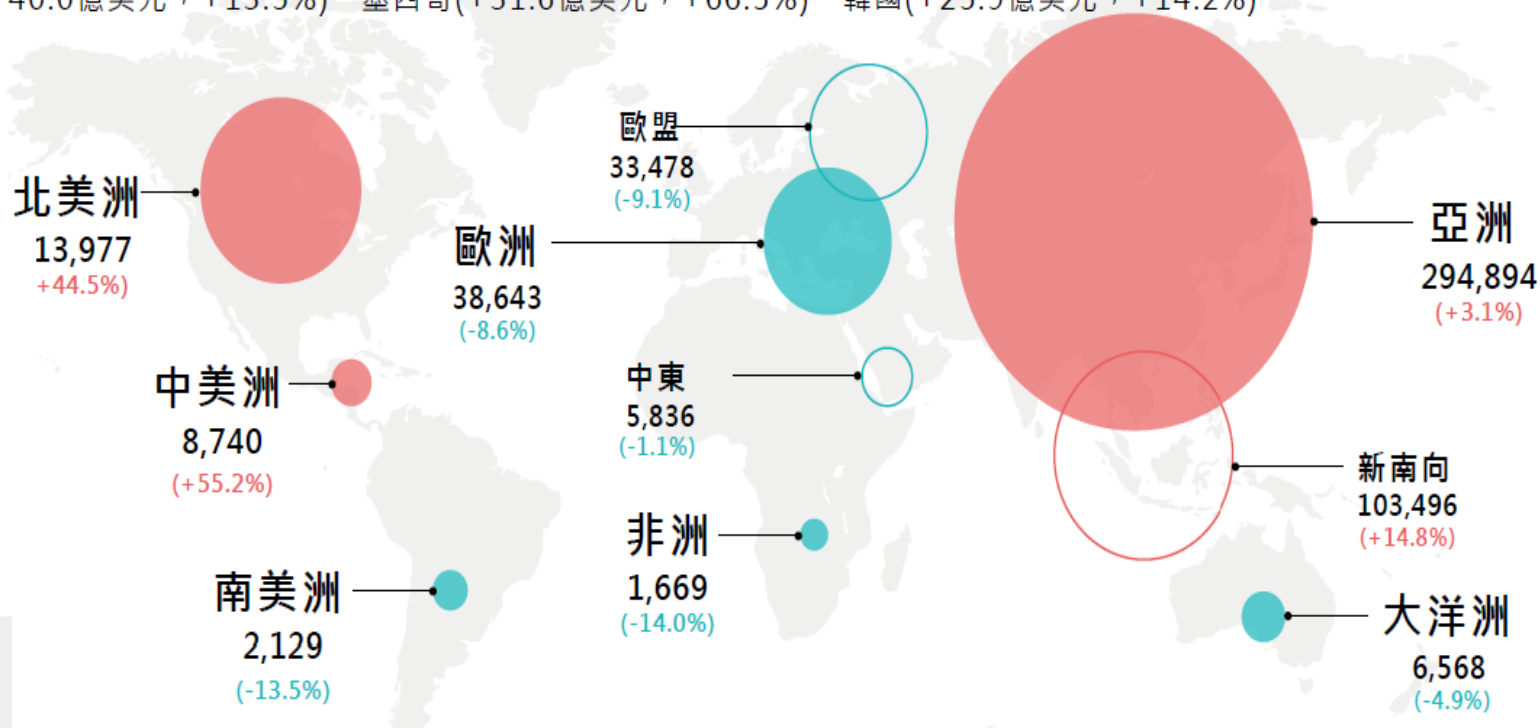
■ 進口貨量 ■ 出口貨量 ■ 轉口貨量 ■ 進出轉口貨運量 ■ 郵件進出口貨量



2024年出口額與年增率 (百萬美元/年增率%)

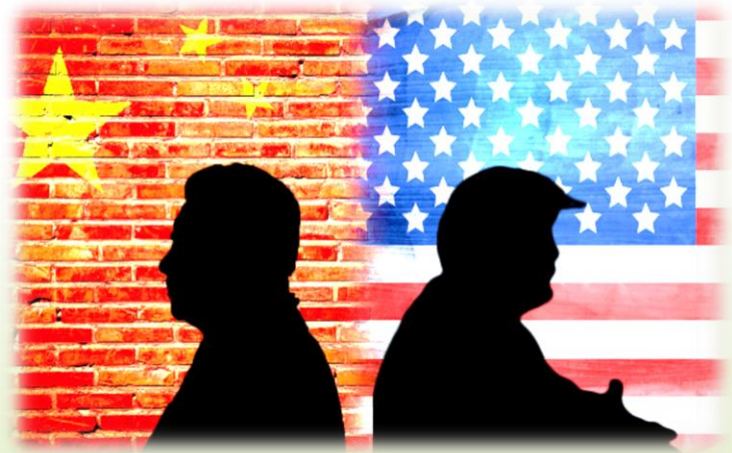
臺灣對中美洲、北美洲及新南向國家出口大幅成長，皆達雙位數的成長幅度，主要成長情況如下：

- 前三大出口成長洲別市場為：中美洲(+55.2%)、北美洲(+44.5%)、新南向市場(+14.8%)。
- 主要出口成長國家 (依出口金額增加量排序) 依序為：美國(+351.4億美元，+46.1%)、馬來西亞(+47.5億美元，+31.3%)、新加坡(+40.0億美元，+13.5%)、墨西哥(+31.6億美元，+66.5%)、韓國(+25.9億美元，+14.2%)。



2025關稅戰的時序列

- 1 月 宣布2/4對加、墨課25%關稅
- 2/02 對加、墨課稅延後一個月實施
- 2/04 美國對中國進口產品加徵10%關稅生效
- 2/07 暫時恢復價值800美元以下的包裹免稅入境
- 2/10 簽署行政命令將對鋼鋁課25%關稅
- 2/20 預告最快4月2日對晶片、汽車、藥品課徵25%以上關稅
- 2/24 宣布3/04對加墨關稅25%如期生效
- 2/26 美擬對中國商船 4月起徵高額入港費(最高150萬美元)
- 3/04 美對中國再加徵10%關稅
- 3/12 鋼鋁輸美25%關稅全面生效



事件	影響
1.取消小包裹800美元免稅額	將稅金成本轉嫁給消費者，需觀望美國海關系統修正時間多長足以負擔增加的需報關的大量進口包裹。現行部分電商改為進口貿易商整批量進口申報方式，或搭配海外倉以海運運送，當美國海關系統修改好將會執行。
2.美擬開徵晶片25%關稅	美國在地組裝廠將受衝擊，對台灣半導體廠實際影響可能有限，依合約由進口的美國買方負擔進口關稅成本。其他非在美生產組裝或是封測廠多在東南亞採購台灣晶片再輸往美國，受影響較低。 舉例:台積電為美國客戶代工出口芯片到美國，假設新增的關稅25%應由芯片所有者負擔，也就是蘋果和英偉達等美國客戶或是在美組裝廠。台灣半導體產業的年出口量約七成銷往中國、香港和墨西哥、東南亞等地再組裝，而非直接進美國，且芯片是電子產品的元件之一，因此，若在其他國家被加工組裝成如手機、家電等各類電子產品而非半導體類再輸至美國。

	歐洲航線	美國航線
1. 紅海危機發展	以色列和哈瑪斯在卡達的斡旋下宣佈達成協議，雙方同意於2025年1月19日上午生效停火，不過川普重返白宮使以色列極右翼備感鼓舞，並提議美國接管加薩走廊，遷離當地240萬巴勒斯坦人至埃及或約旦，引發全球強烈抗議，紅海、蘇伊士運河復航還需要長時間觀察。	
2. 2024 & 2025 新船下水，運力大增	2024總運力約增加350萬TEU，2025估計增加200萬TEU，除非船公司大量廢解舊船，採慢速航行或者減班，否則運價將快速滑落。	與歐洲線一樣被影響
3. 聯盟重組	2M分手，HAPAG 離開THE/Alliance，將成為MSC獨走，MSK/HAPAG合組GEMINI 雙子星聯盟，THE/Alliance只剩YML/ONE/HMM，規模縮小，唯歐地線與MSC互換艙位，2/01開始重組，互搶客戶，殺價求貨，市場價位要等到中國大陸恢復出貨量才有機會漲價。	中美關稅貿易戰影響，中國元宵後復工不如預期，短期內東南亞無法取代中國出貨量，價錢三月底以前處於低檔。
4. 供需之間	全球最有公信力海運諮詢單位Alphaliner估計2025整年海運的供給會增加5.7%，而需求只有2.5%，目前船公司繞行好望角拉長運行時間，增加船隊更多船隻加入或許對運價影響還不會太大，一旦紅海、蘇伊士運河復航將影響船公司船隊配置，會有很多閒置船隻，運價也會向下調整。	供給增加一樣會影響美國線與所有其他航線運價。

(四)未來展望

ETtoday財經雲

捷迅在德州擴充倉儲物流業務 跨足美國生鮮食品出口物流

捷迅(2643)昨(7)日公告合計投資954萬美元，約新台幣3.08億元，建立美國德州保稅倉，並預計本季末或下季初完成西雅圖物流公司收購案，要利用美國達拉斯在...



2024年5月8

自由財經

捷迅今年將完成美國併購案 可望大幅推升業績

記者王憶紅 / 台北報導 | 捷迅 (2643) 今日董事會通過，擬於今年完成收購在地經營逾十餘年具規模的專業物流同業，此家公司位於西雅圖頗具知名度，專營美國出口...



2024年5月7日

ETtoday財經雲

捷迅Q2營收獲利年季雙位數成長 運用西雅圖增班規劃多元服務

捷迅(2643)今(6)日董事會後公告第二季合併營收12.09億元，季增23.44%、年增57.56%，每股盈餘4.25元。



2024年8月6日



即時 > 要聞 > 證券 > 金融 > 理財 > 產業 > 房市 > 國際 > 兩岸 > 名家 > 樂活

> 證券 > 上市櫃 >

《航運股》捷迅前三季每股賺4.25元 新增法、澳包機

2024.11.06 / 08:36 / 時報資訊

#捷迅
#有成
#包機
#合併營收
#稅後

【時報記者莊內農台北報導】捷迅(2643)第三季合併營收14.08億元，季增16.48%、年增33.24%，稅後淨利0.49億元，年減5.6%，每股盈餘1.40元；累計前三季合併營收35.96億元，年增36.37%，稅後淨利1.49億元，年增3.22%，每股盈餘為4.25元。捷迅今年積極拓展業務有成，與電商客戶穩定合作美、加地區外，更於

捷迅併購效益佳；再增包機明年業績看樂觀



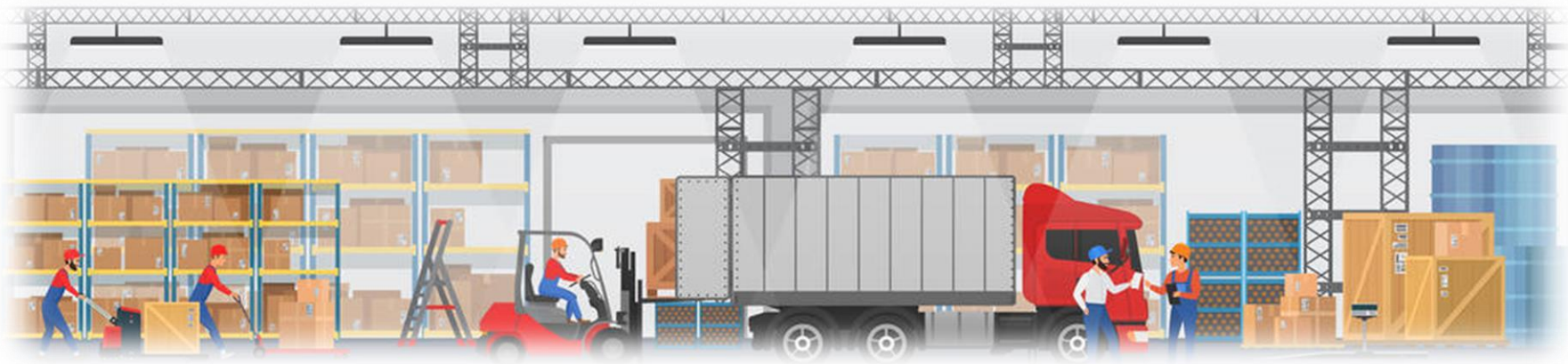
MoneyDJ理財網

發布於 2024年11月07日 09:00

MoneyDJ新聞 2024-11-07 09:00:50 記者 劉莞青 報導

NEW

達拉斯機場內最大規模的保稅物流公司



地理位置：

航空、陸運、中南美洲最佳轉運位置

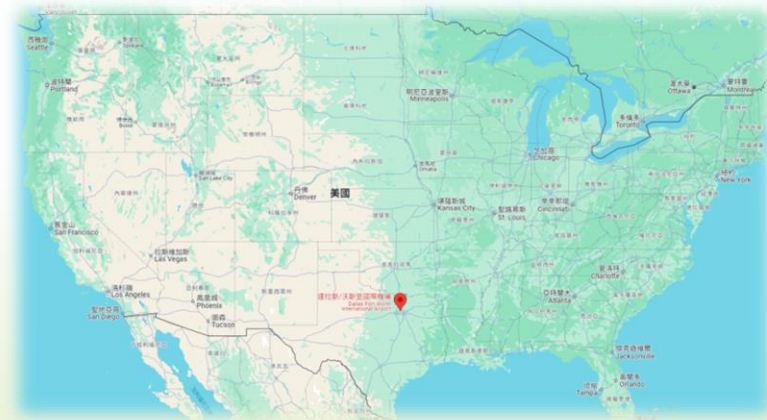
別名:美國中部六州**轉運中心**

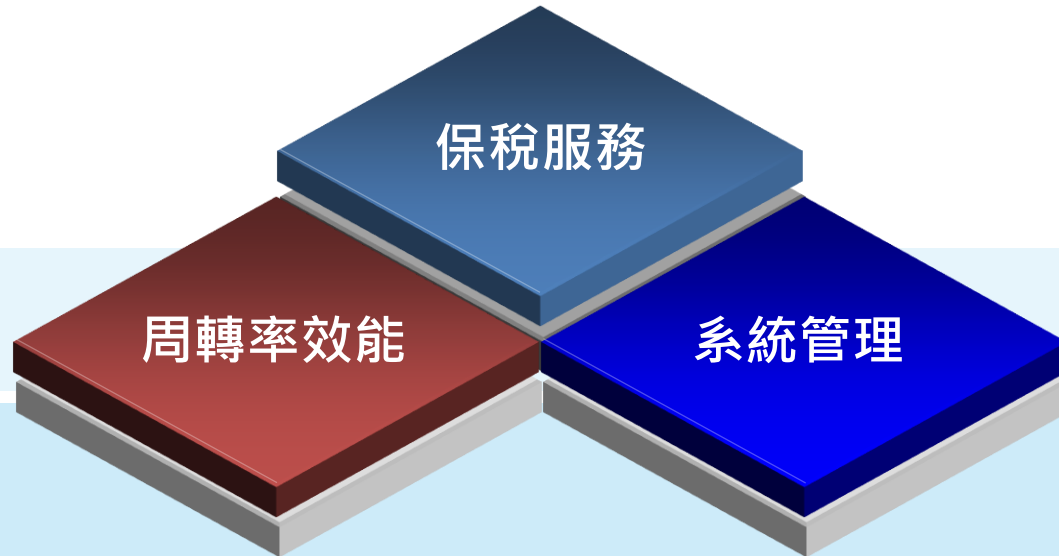
容積:13萬呎、近8000坪

處理量: 1,000個40呎貨櫃

20,000個棧板的儲位空間)

預計114年的第二季完工







- 營收持續穩定成長、超越疫情期間
- 客戶產業類型: 伺服器、遊戲機、電動車、AI 應用消費電子、電商等
- 發揮全方位物流角色、將政治產業地緣等因素的影響降低
- 因應電子零組件轉移印度、越南、星、馬、泰等市場，布局新物流市場
- 客製化物流倉儲服務，深化與客戶的合作
- 拓展美、加、港、台、中等地生鮮物流商機

Q & A

