

EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom veröffentlicht das Ergebnis zum ersten Quartal im Wirtschaftsjahr 2009/10 (WJ10-Q1)

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

24.08.2009

Umsatz: 34,4 Mio. EUR (WJ09-Q1: 60,4 Mio. EUR)
EBITDA: -3,7 Mio. EUR (WJ09-Q1: 12,2 Mio. EUR)
EBIT: -5,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 11,3 Mio. EUR)
Ergebnis nach Steuern: -1,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 11,2 Mio. EUR)
Free Cash Flow: 20,8 Mio. EUR (WJ09-Q1: -8,0 Mio. EUR)
Nettoumlaufvermögen zum 30. Juni 2009: 90,9 Mio. EUR (30. Juni 2008: 154,4 Mio. EUR)

Wien, 24. August 2009 - Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) hat im zum 30. Juni 2009 zu Ende gegangenen ersten Quartal im Wirtschaftsjahr 2009/10 (WJ10-Q1) gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres Rückgänge sowohl beim Umsatz als auch bei den Ertragskennzahlen verzeichnen müssen. Im gleichen Zeitraum erwirtschaftete der international agierende Anbieter von innovativen Verkehrstelematik-Lösungen einen deutlich positiven Free Cash Flow und reduzierte signifikant das Nettoumlaufvermögen.

Umsatz- und Ergebnissituation

Die ersten drei Monate des laufenden Geschäftsjahres sind nur eingeschränkt mit den entsprechenden Monaten des Vorjahres vergleichbar. So wies das erste Quartal 2008/09 (WJ09-Q1) bedingt durch die Realisierung von Projektumsätzen aus Teillieferungen für die Erweiterung des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik (Phase II) und für die Implementierung eines elektronischen Mautsystems in Neuseeland eine deutliche Steigerung im Umsatz und eine überproportionale Ergebnisverbesserung gegenüber dem ersten Quartal 2007/08 (WJ08-Q1) aus. Vor diesem Hintergrund musste Kapsch TrafficCom in der Berichtsperiode, in der kein derartiges Projekt realisiert wurde, einen Umsatzrückgang um 43 % auf 34,4 Mio. EUR hinnehmen (WJ09-Q1: 60,4 Mio. EUR, WJ08-Q1: 33,8 Mio. EUR).

Anhaltende Investitionen in die Erschließung neuer Märkte - insbesondere die USA - und der Umsatzrückgang resultierten in einem EBIT in der Höhe von minus 5,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 11,3 Mio. EUR, WJ08-Q1: 3,9 Mio. EUR). Durch das im Unterschied zum letzten Quartal des Vorjahres (WJ09-Q4) wiederum positive Finanzergebnis verzeichnete das Ergebnis vor Steuern mit minus 2,1 Mio. EUR und das Ergebnis nach Steuern mit minus 1,5 Mio. EUR relativ zum EBIT niedrigere Rückgänge.

Nach Segmenten betrachtet, wies insbesondere das Segment RSP (Road Solution Projects) mit einem Umsatz von 2,5 Mio. EUR eine starke Abweichung zur Vergleichsperiode des Vorjahres von 26,3 Mio. EUR aus. Das EBIT fiel mit minus 9,9 Mio. EUR (WJ09-Q1: 4,8 Mio. EUR) deutlich hinter das erste Quartal des Vorjahres zurück. Das Segment SEC (Services, System Extensions, Components Sales) lag mit einem Umsatz von 29,9 Mio. EUR (WJ09-Q1: 32,1 Mio. EUR) und einem EBIT von 4,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 6,2 Mio. EUR) nur geringfügig unter den Vorjahreswerten. Der leichte Umsatzrückgang war insbesondere auf ein im Vorjahresvergleich geringeres Volumen an Systemerweiterungen zurückzuführen.

Vermögenslage und Geldfluss

Deutlich verbessert hat die Kapsch TrafficCom Gruppe im ersten Quartal des laufenden Geschäftsjahres jedoch den Free Cash Flow. Dieser konnte auf 20,8 Mio. EUR (WJ09-Q1: -8,0 Mio. EUR) erhöht werden.

Mit einer gegenüber dem 30. Juni 2008 (341,5 Mio. EUR) um 15 % reduzierten Bilanzsumme von 291,9 Mio. EUR wies die Kapsch TrafficCom Gruppe zum 30. Juni

2009 trotz des Periodenverlustes eine gesteigerte Eigenkapitalquote von 43,2 % (30. Juni 2008: 42,3 %) aus und verfügt damit auch weiterhin über eine sehr solide Bilanzstruktur.

Das erste Quartal des laufenden Geschäftsjahres war insbesondere durch eine signifikante Reduktion des Nettoumlaufvermögens geprägt. Dies konnte von 154,4 Mio. EUR zum 30. Juni 2008 um 41 % auf 90,9 Mio. EUR zum 30. Juni 2009 reduziert werden. Das Nettoguthaben stieg um 47 % von 17,6 Mio. EUR zum 30. Juni 2008 auf 25,9 Mio. EUR zum 30. Juni 2009.

Ausblick

Mit Blick auf das Wirtschaftsjahr 2009/10 sieht die Gesellschaft die Entwicklungen auf ihren Märkten auch unter den geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen langfristig durchaus optimistisch. Insbesondere wird die Teilnahme an den erwarteten Ausschreibungen bzw. Projektvergaben in Ungarn, Slowenien, Frankreich, Portugal, Südafrika und den U.S.A. das laufende Wirtschaftsjahr 2009/10 prägen.

Der Zwischenbericht über das erste Quartal im Wirtschaftsjahr 2009/10 ist unter [www.kapschtraffic.com/Investor Relations/Finanzinformationen](http://www.kapschtraffic.com/Investor%20Relations/Finanzinformationen) abrufbar.

Kapsch TrafficCom ist ein international agierender Anbieter von innovativen Verkehrstelematik-Lösungen. Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig elektronische Mautsysteme (electronic toll collection - ETC systems), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (multi-lane free-flow - MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Systeme zur Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 220 Referenzen in 36 Ländern auf allen fünf Kontinenten und mit insgesamt nahezu 15 Millionen ausgelieferten on-board units (OBUs) und über 13.000 ausgestatteten Mautspuren (lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei ETC-Systemen unter den weltweit führenden Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 23 Ländern.

Rechtlicher Hinweis:

Diese Ad hoc-Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren dar. Die Wertpapiere sind bereits verkauft worden.

Diese Ad hoc-Mitteilung sowie die darin enthaltenen Informationen sind nicht zur Weitergabe in die Vereinigten Staaten von Amerika (U.S.A.) bzw. innerhalb der U.S.A. bestimmt und dürfen nicht an "U.S. persons" (wie in Regulation S des U.S. Securities Act of 1933 in der jeweils geltenden Fassung ("Securities Act") definiert) sowie an Publikationen mit einer allgemeinen Verbreitung in den U.S.A. verteilt oder weitergeleitet werden. Diese Pressemitteilung stellt weder ein Angebot noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren in den U.S.A. dar. Die Wertpapiere der Kapsch TrafficCom AG wurden nicht gemäß den Vorschriften der Securities Act registriert und dürfen ohne eine vorherige Registrierung bzw. ohne das Vorliegen einer Ausnahmeregelung von der Registrierungsverpflichtung nicht an U.S. persons verkauft, zum Kauf angeboten oder geliefert werden.

Diese Ad hoc-Mitteilung ist nur an Personen gerichtet, (i) die außerhalb des Vereinigten Königreichs sind oder (ii) die Branchenerfahrung mit Investitionen im Sinne von Artikel 19 (5) der U.K. Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (in ihrer jetzigen Fassung) (die "Order") haben oder (iii) die von Artikel 49 (2) (a) bis (d) der Order ("high net worth companies, unincorporated associations etc.") erfasst sind (alle solche Personen im folgenden "Relevante Personen" genannt). Jede Person, die keine Relevante Person ist, darf nicht auf Grund dieser Mitteilung oder ihres Inhaltes tätig werden oder auf diese vertrauen. Jede Investition oder Investitionstätigkeit, auf die sich diese Mitteilung bezieht, steht nur Relevanten Personen zur Verfügung und wird nur mit Relevanten Personen unternommen.

Rückfragehinweis:
Mag. Marcus Handl
Investor Relations
Kapsch TrafficCom AG
Tel.: +43 (0) 50 811 1120
A-1120 Wien, Am Europlatz 2
E-Mail: ir.kapschtraffic@kapsch.net
www.kapschtraffic.com

Emittent: Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
A-1121 Wien
Telefon: +43 1 50811 1122
FAX: +43 1 50811 99 1122
Email: ir.kapschtraffic@kapsch.net
WWW: www.kapschtraffic.com
Branche: Technologie
ISIN: AT000KAPSCH9
Indizes: Prime.market
Börsen: Amtlicher Handel: Wien
Sprache: Deutsch



Aussendung übermittelt durch euro adhoc
The European Investor Relations Service