

Bericht über das dritte Quartal im Wirtschaftsjahr 2008/09.

Kapsch TrafficCom Gruppe – Kennzahlen.

| Ertragskennzahlen (kumuliert) | | WJ09-Q3 | WJ08-Q3 | +/- % | WJ08 |
|----------------------------------|-------------|---------|---------|---------|-------|
| Umsatz | in Mio. EUR | 160,1 | 123,6 | 29% | 185,7 |
| EBITDA | in Mio. EUR | 25,2 | 21,5 | 17 % | 39,0 |
| EBITDA-Marge | in % | 15,7 | 17,4 | | 21,0 |
| EBIT | in Mio. EUR | 21,6 | 17,7 | 22% | 34,9 |
| EBIT-Marge | in % | 13,5 | 14,3 | | 18,8 |
| Ergebnis vor Steuern | in Mio. EUR | 17,9 | 21,2 | -16 % | 42,8 |
| Ergebnis nach Steuern | in Mio. EUR | 12,7 | 13,8 | -8 % | 32,1 |
| Ergebnis je Aktie | in EUR | 0,95 | 1,03 | -8 % | 2,60 |
| Free Cash Flow ¹ | in Mio. EUR | 25,5 | -5,8 | <-100 % | -14,8 |
| Investitionen ² | in Mio. EUR | 12,3 | 3,1 | >100 % | 4,0 |
| Mitarbeiter jeweils zum Stichtag | | 915 | 793 | 15 % | 824 |

| Umsatz nach Segmenten | | WJ09-Q3 | WJ08-Q3 | +/- % | WJ08 |
|-----------------------------------------------|-------------|---------|---------|-------|-------|
| Road Solution Projects | in Mio. EUR | 50,2 | 30,7 | 63 % | 47,0 |
| Services, System Extensions, Components Sales | in Mio. EUR | 103,8 | 84,9 | 22 % | 128,8 |
| Others | in Mio. EUR | 6,2 | 8,0 | -23 % | 10,0 |

| Umsatz nach Regionen | | WJ09-Q3 | WJ08-Q3 | +/- % | WJ08 |
|-------------------------------------------|-------------|---------|---------|-------|-------|
| Zentral- und Osteuropa (inkl. Österreich) | in Mio. EUR | 113,8 | 81,4 | 40% | 124,2 |
| Westeuropa | in Mio. EUR | 15,9 | 12,4 | 29 % | 17,6 |
| Amerika | in Mio. EUR | 10,7 | 12,3 | -13 % | 18,8 |
| Sonstige Länder | in Mio. EUR | 19,7 | 17,6 | 12 % | 25,2 |

| Bilanzkennzahlen | | 31.12.2008 | +/- % | 31.03.2008 |
|----------------------------|-------------|------------|-------|------------|
| Bilanzsumme | in Mio. EUR | 304,8 | 2 % | 298,4 |
| Eigenkapital ³ | in Mio. EUR | 131,2 | -2 % | 133,4 |
| Eigenkapitalquote | in % | 43,0 | | 44,7 |
| Nettoguthaben ⁴ | in Mio. EUR | 22,5 | -21 % | 28,4 |
| Eingesetztes Kapital | in Mio. EUR | 167,7 | 4 % | 161,3 |

| Börsekennzahlen ⁵ | | | | | |
|---------------------------------------|---------|------|--------------------------------------|-------------|-------|
| Emissionspreis je Aktie am 26.06.2007 | in EUR | 32,0 | Schlusskurs der Aktie zum 30.09.2008 | in EUR | 23,3 |
| Gesamtzahl der Aktien zum 31.12.2008 | in Mio. | 12,2 | Schlusskurs der Aktie zum 31.12.2008 | in EUR | 16,0 |
| Streubesitz zum 31.12.2008 | in % | 31,6 | Börsekapitalisierung zum 31.12.2008 | in Mio. EUR | 195,2 |

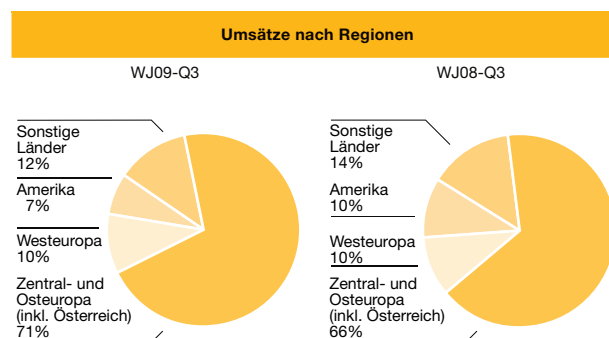
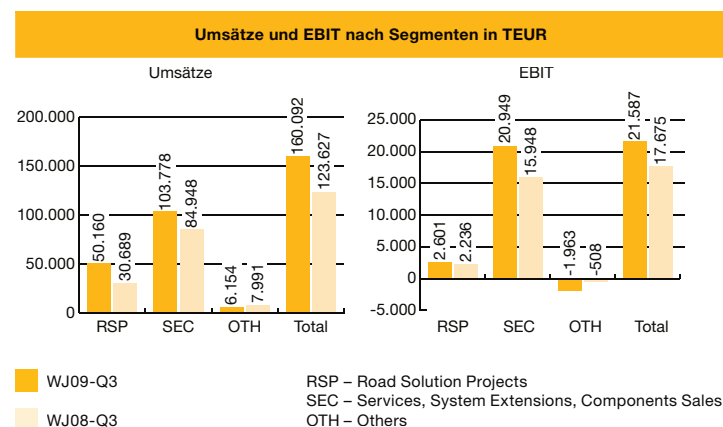
¹ Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit abzüglich Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Akquisitionen und Wertpapiere)

² Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Akquisitionen und Wertpapiere)

³ inkl. Anteile in Fremdbesitz

⁴ exkl. langfristige Wertpapiere

⁵ zusätzliche Informationen zur Aktie siehe Seite 6



Brief des Vorstandsvorsitzenden.



Georg Kapsch, Vorstandsvorsitzender

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre,

auch vor dem Hintergrund der aktuell schwierigen Bedingungen auf den internationalen Finanzmärkten kann ich Ihnen über eine positive Entwicklung in den ersten drei Quartalen des Wirtschaftsjahrs 2008/09 berichten, in denen wir unseren kontrollierten Wachstumskurs fortsetzen und unsere starken Marktpositionen in den einzelnen Märkten weiter ausbauen konnten. Dem nachfolgenden Finanzquartalsbericht können Sie entnehmen, dass die Kapsch TrafficCom Gruppe trotz der angespannten Situation auf den Finanz-, Rohstoff- und Energiemärkten zweistellige Wachstumsraten bei Umsatz und EBIT erzielen konnte. Gleichzeitig ist es aber auch gelungen, einen deutlich positiven Free Cash Flow zu erwirtschaften und den Cash Bestand zu erhöhen. Mit dieser Stärkung der Finanzkraft sollten wir für weiteres Wachstum aus eigener Kraft auch in einem vermutlich herausfordernden wirtschaftlichem Umfeld gut vorbereitet sein.

Insgesamt hat die Kapsch TrafficCom Gruppe in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres den Umsatz um 29 % auf 160,1 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 123,6 Mio. EUR) und im gleichen Zeitraum das EBIT um 22 % auf 21,6 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 17,7 Mio. EUR) gesteigert. Bedingt durch ein negatives Finanzergebnis aufgrund von Währungsverlusten und der Stichtagsbewertung von kurzfristigen finanziellen Vermögenswerten im dritten Quartal, ist das Ergebnis vor Steuern in den ersten neun Monaten um 16 % auf 17,9 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 21,2 Mio. EUR) und das Ergebnis nach Steuern um 8 % auf 12,7 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 13,8 Mio. EUR) gesunken. Das Ergebnis je Aktie ging aus diesem Grund um 8 % auf 0,95 EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 1,03 EUR) zurück.

Herausforderndes wirtschaftliches Umfeld

Verbesserung in Umsatz und EBIT

In den ersten drei Quartalen des laufenden Geschäftsjahres konnte die Kapsch TrafficCom Gruppe eine deutliche Verbesserung des Free Cash Flow auf 25,5 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: -5,8 Mio. EUR) erzielen. Im gleichen Zeitraum stiegen die liquiden Mittel – trotz einer Dividendenausschüttung in Höhe von rund 11,0 Mio. EUR und einer Investitionssumme von rund 11,1 Mio. EUR für die Übernahme des Geschäftsbereiches „Mobility Solutions“ der TechnoCom Corporation in den USA sowie gesteigerten Investitionen – auf 54,4 Mio. EUR zum Stichtag 31. Dezember 2008 (31. März 2008: 47,4 Mio. EUR). Dies verbessert unsere Position in der derzeitigen Situation auf den internationalen Finanzmärkten.

Deutlich positiver Free Cash Flow und Erhöhung des Cash Bestandes

Wesentliche Wachstumstreiber waren auch in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres die beiden großen Segmente SEC (Services, System Extensions, Components Sales) und RSP (Road Solution Projects). So entwickelte sich das Segment SEC mit einer Umsatzsteigerung um 22 % auf 103,8 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 84,9 Mio. EUR) und einer Steigerung des EBIT um 31 % auf 20,9 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 15,9 Mio. EUR) in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 unverändert positiv und bestätigt damit auch unsere im Rahmen des Börsegangs vorgestellte Strategie, die wiederkehrenden Umsätze zu steigern. Basierend auf einer hohen Projektaktivität zeigte in den ersten neun Monaten vor allem das Segment RSP eine erfreuliche Entwicklung. Mit einer Steigerung des Umsatzes um 63 % auf 50,2 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 30,7 Mio. EUR) hat das Segment bereits nach neun Monaten das Umsatzniveau des gesamten Wirtschaftsjahres 2007/08 (47,0 Mio. EUR) übertroffen. Verbessert hat das Segment RSP auch das EBIT, das mit 2,6 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 2,2 Mio. EUR) um 18 % über dem Vergleichswert des Vorjahres lag.

Zuwächse in beiden großen Segmenten

Im dritten Quartal haben wir unsere Referenzliste mit einer Reihe von internationalen Großaufträgen erweitert. So konnte unter anderem die französische Gesellschaft Kapsch TrafficCom France – nur etwas mehr als ein Jahr nach ihrer Gründung – bereits mehrere Aufträge an Land ziehen. Sie wird innerhalb der nächsten drei Jahre vier Aufträge für die großen französischen Straßen-Konzessionäre (Vinci, APRR und Sanef Gruppe) und deren Gemeinschaftsunternehmen Axxès realisieren. Insgesamt wird Kapsch TrafficCom mehr als eine halbe Million on-board units (OBUs) und zusätzliches Equipment nach Frankreich liefern. Der Auftragswert beläuft sich insgesamt auf rund 10 Mio. EUR. In Italien konnte Kapsch-Busi S.p.A. nur wenige Monate nach der Gründung des Joint Ventures mit Busi Impianti S.p.A. den nächsten großen Erfolg für sich verbuchen und ein City Access Control Projekt in Cremona gewinnen.

Erweiterung der Referenzliste

Auch das Geschäft mit on-board units (OBUs) entwickelte sich anhaltend erfreulich: Das Gesamtvolumen an ausgelieferten OBUs stieg in den ersten neuen Monaten gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um 31 % auf rund 2,1 Mio. (Vergleichszeitraum Vorjahr: rund 1,6 Mio.).

Anhaltend erfreuliche Entwicklung des Geschäftes mit on-board units (OBUs)

Weitere wichtige Schritte haben wir auch in den USA gesetzt: Die neue 5,9-GHz-Mauttechnologie von Kapsch TrafficCom wurde in einer Demoversion in New York der Öffentlichkeit vorgestellt und überzeugte in der Versuchseinrichtung in Denver, Colorado, mit einer Gebührenerhebungsrate von 100 % bei mehr als 10.500 Durchfahrten.

Mit Blick auf das vierte Quartal 2008/09 sehen wir die Entwicklungen auf unseren Märkten auch unter den geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen durchaus optimistisch. Wir gehen daher davon aus, dass Kapsch TrafficCom auch im letzten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 eine positive operative Entwicklung nehmen wird.

Mit freundlichen Grüßen



Georg Kapsch
Vorstandsvorsitzender

Weitere positive Schritte in den USA

Ausblick

Disclaimer

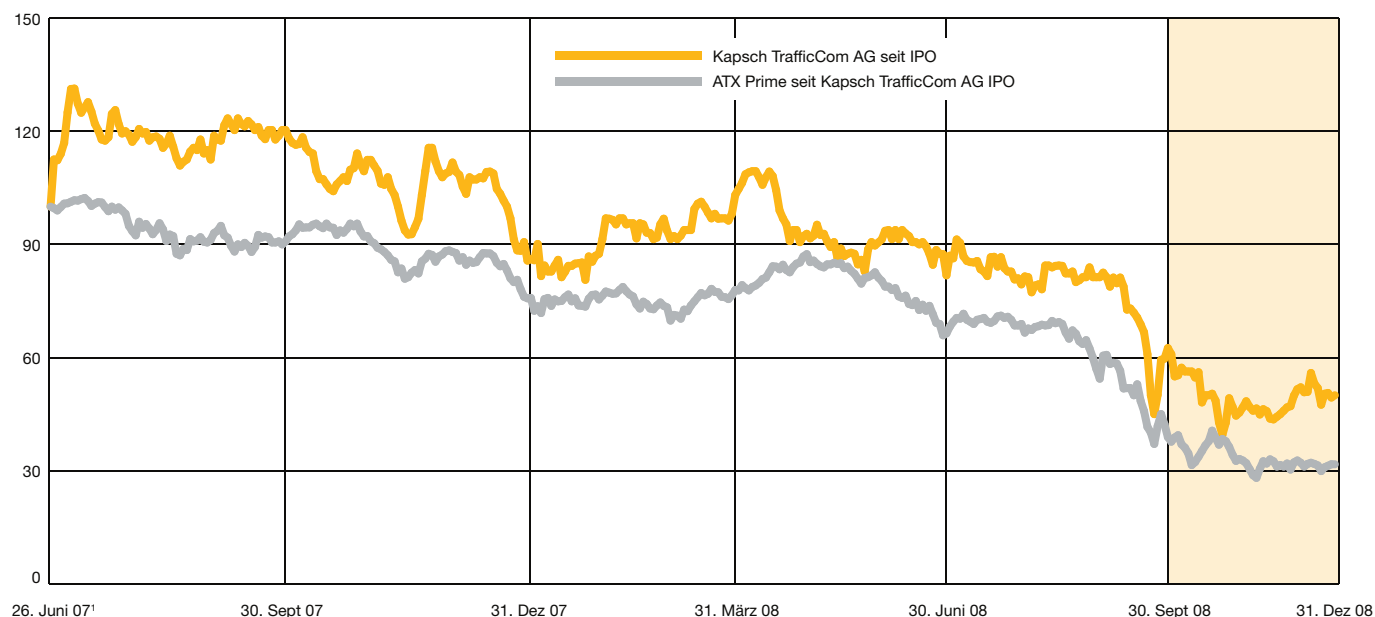
Bestimmte Aussagen in diesem Bericht sind „zukunftsgerichtete Aussagen“. Diese Aussagen, welche die Worte „glauben“, „beabsichtigen“, „erwarten“ und Begriffe ähnlicher Bedeutung enthalten, spiegeln die Ansichten und Erwartungen der Gesellschaft wider und unterliegen Risiken und Unsicherheiten, welche die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich beeinträchtigen können. Der Leser sollte daher nicht unangemessen auf diese zukunftsgerichteten Aussagen vertrauen. Die Gesellschaft ist nicht verpflichtet, das Ergebnis allfälliger Berichtigungen der hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu veröffentlichen, außer dies ist nach anwendbarem Recht erforderlich.

Die Kapsch TrafficCom Aktie.

Die Entwicklungen an den internationalen Aktienmärkte waren im Kalenderjahr 2008 – vor allem aber im letzten Quartal – durch die Finanzkrise und die allgemeine Konjunkturverlangsamung negativ beeinflusst. Den deutlichen Kursrückgängen an der Wiener Börse konnte sich auch die Kapsch TrafficCom Aktie nicht entziehen. Sie beendete am 31. Dezember 2008 die ersten drei Quartale des Wirtschaftsjahres 2008/09 mit einem Schlusskurs von 16,0 EUR, der damit um rund 31,3 % unter dem Schlusskurs der Aktie am Ende des Vorquartals (30. September 2008: 23,3 EUR) lag. Der ATX Prime gab im gleichen Zeitraum um rund 38,7 % nach. Seit der Börseseinführung am 26. Juni 2007 musste die Aktie, zum Stichtag 31. Dezember 2008, einen Kursrückgang von exakt 50 % hinnehmen, während der ATX Prime im gleichen Zeitraum um rund 68,3 % fiel.

Basierend auf dem Schlusskurs der Aktie am 31. Dezember 2008 von 16,0 EUR wies Kapsch TrafficCom bei einer unveränderten Aktienzahl von 12,2 Mio. Stück eine Börsenkapitalisierung von 195,2 Mio. EUR aus. Zum Stichtag 31. Dezember 2008 befanden sich rund 31,6 % der Anteile im Streubesitz, die KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH hielt rund 68,4 % der Anteile.

Kursentwicklung im WJ09-Q3 und seit IPO (Kapsch TrafficCom AG und ATX Prime)



1 Emissionspreis je Aktie am 26. Juni 2007 und Schlusswert ATX Prime am 25. Juni 2007 jeweils auf 100 indiziert.

| Informationen zur Aktie | | Finanzkalender | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------|
| Investor Relations Officer | Marcus Handl | 08. Juni 2009 | Ergebnis WJ09 |
| E-Mail | ir.kapschtraffic@kapsch.net | 24. Juni 2009 | Ordentliche Hauptversammlung |
| Börseplatz | Wien, Prime Market | 01. Juli 2009 | Ex-Tag für Dividende |
| ISIN | AT000KAPSCH9 | 08. Juli 2009 | 1. Auszahlungstag für Dividende |
| Börse-Kürzel | KTCG | | |
| Reuters / Bloomberg | KTCG.VI / KTCG AV | | |

Ergebnis- und Bilanzanalyse.

Umsatz- und Ergebnissituation

In den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 erreichte der Umsatz der Kapsch TrafficCom Gruppe 160,1 Mio. EUR und lag damit deutlich über dem Vergleichswert des Vorjahres in Höhe von 123,6 Mio. EUR (+29 %). Die Steigerung des Umsatzes entsprach damit den optimistischen Erwartungen.

Den größten Umsatzbeitrag steuerte mit 103,8 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 84,9 Mio. EUR) das Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) in den ersten drei Quartalen bei. Dies bedeutet eine Steigerung gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um 22 %. Wesentlich zu dieser positiven Umsatzentwicklung beigetragen haben die nachhaltig angestiegenen Verkäufe von on-board units (OBUs) in Australien, Spanien, Irland, Dänemark, Frankreich, der Türkei und Österreich sowie der erfolgreiche technische und kommerzielle Betrieb des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik. Auch das Segment Road Solution Projects (RSP) zeigte eine positive Umsatzentwicklung in den ersten drei Quartalen. Der Umsatz im Segment RSP erhöhte sich in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um 19,5 Mio. EUR (63 %) auf 50,2 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 30,7 Mio. EUR). In diesem Segment wurden auch die Lieferungen der technologischen Schnittstelle für eine zukünftige satellitengestützte Mauteinhebung auf Straßen der 1., 2. und 3. Ordnung als auch der Schnittstelle für telematische Applikationen und der Applikation der Linien-Verkehrsregelung der Autobahn D1 in der Tschechische Republik erfasst. Im Segment Others (OTH) ging der Umsatz von 8,0 Mio. EUR um 23 % auf 6,2 Mio. EUR zurück.

In den ersten neun Monaten konnte die Kapsch TrafficCom Gruppe das Ergebnis aus der betrieblichen Tätigkeit (EBIT) von 17,7 Mio. EUR um 22 % auf 21,6 Mio. EUR steigern. Zusammengefasst stellt sich die Ergebnisentwicklung in den Segmenten wie folgt dar:

- In den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres konnte das Segment SEC das EBIT von 15,9 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahrs um 31 % auf 20,9 Mio. EUR steigern.
- Im gleichen Zeitraum führten Projektrealisierungen im Segment RSP zu einem Anstieg des EBIT von 2,2 Mio. EUR auf 2,6 Mio. EUR.
- Mit einer Verschlechterung von -0,5 Mio. EUR auf -2,0 Mio. EUR hat das Segment OTH das EBIT auf Konzernebene leicht negativ beeinflusst.

Bedingt durch ein negatives Finanzergebnis aufgrund von Währungsverlusten und vor allem durch die Wertminderung von kurzfristigen finanziellen Vermögenswerten (Wertpapiere) im dritten Quartal, ist das Ergebnis vor Steuern in den ersten neun Monaten um 16 % auf 17,9 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 21,2 Mio. EUR) und das Ergebnis nach Steuern um 8 % auf 12,7 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 13,8 Mio. EUR) gesunken.

Vermögenslage und Geldfluss

Im Vergleich zum Bilanzstichtag 31. März 2008 erhöhte sich die Bilanzsumme der Kapsch TrafficCom Gruppe von 298,4 Mio. EUR um 2 % auf 304,8 Mio. EUR (31. Dezember 2008). Aktivseitig war dies im Wesentlichen auf Zugänge bei den kurzfristigen Vermögenswerten zurückzuführen. Auf der Passivseite der Bilanz kam es zu einem Anstieg der kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten sowie der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen. Trotzdem konnte die Eigenkapitalquote mit 43 % nahezu auf dem Niveau des letzten Bilanzstichtages gehalten werden.

Der Cash Flow aus der betrieblichen Tätigkeit konnte von -2,6 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahres auf 37,8 Mio. EUR in den ersten neuen Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 gesteigert werden. Neben dem höheren Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit (EBIT) haben gesunkene Forderungen sowie gestiegene Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen zu dieser positiven Entwicklung beigetragen. Der Cash Flow aus der Investitionstätigkeit betrug während der ersten drei Quartale des laufenden Wirtschaftsjahres -25,8 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: -12,5 Mio. EUR) und resultierte im Wesentlichen aus dem Erwerb von Gesellschaften und Zahlungen im Rahmen von Asset Deals sowie aus dem Ankauf von Sachanlagen und von immateriellem Anlagevermögen im Zusammenhang mit der Übersiedlung der österreichischen Gesellschaften und der Erweiterung der Produktionsanlagen. Im Bereich des Nettogeldflusses aus der Finanzierungstätigkeit konnten höhere kurzfristige Finanzverbindlichkeiten die Dividendenzahlung (rund 11,0 Mio. EUR) und den Rückgang der langfristigen Finanzverbindlichkeiten nicht kompensieren. Insgesamt konnte der Finanzmittelbestand seit dem letzten Bilanzstichtag am 31. März 2008 um 7,0 Mio. EUR erhöht werden und lag per 31. Dezember 2008 bei 54,4 Mio. EUR.

Das Net Working Capital ist von 131,4 Mio. EUR zum 31. März 2008 auf 124,8 Mio. EUR zum 31. Dezember 2008 gesunken; das zeigt aber weiterhin die Belastung durch die langfristigen Zahlungskonditionen des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik.

Verkürzter konsolidierter Zwischenbericht zum 31. 12. 2008 (ungeprüft).

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Gewinn- und Verlustrechnung.

| Alle Beträge in TEUR | Erläuterung | WJ09-Q3 | WJ08-Q3 | WJ09-Q3 kum. | WJ08-Q3 kum. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| UMSATZERLÖSE | (4) | 51.610 | 54.828 | 160.092 | 123.627 |
| Sonstige betriebliche Erträge | | 1.576 | 3.207 | 2.372 | 3.901 |
| Veränderung des Bestands an Fertigerzeugnissen, unfertigen Erzeugnissen sowie an noch nicht abrechenbaren Leistungen | | -14.553 | -11.009 | -1.547 | -77 |
| Andere aktivierte Eigenleistungen | | 149 | 0 | 149 | 0 |
| Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen | | -8.290 | -14.239 | -67.288 | -52.398 |
| Personalaufwand | | -13.926 | -12.075 | -39.533 | -33.553 |
| Aufwand für planmäßige Abschreibungen | | -1.616 | -965 | -3.569 | -2.911 |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | | -11.702 | -8.803 | -29.090 | -20.914 |
| Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit | (4,10) | 3.249 | 10.945 | 21.587 | 17.675 |
| Finanzierungserträge | | 1.041 | 3.937 | 9.211 | 8.093 |
| Finanzierungskosten | | -9.055 | -2.242 | -12.900 | -4.495 |
| Finanzergebnis | | -8.014 | 1.695 | -3.689 | 3.599 |
| Ergebnis aus assoziierten Unternehmen | | 0 | -20 | 0 | -51 |
| Ergebnis vor Steuern | | -4.765 | 12.620 | 17.898 | 21.223 |
| Ertragssteuern | (11) | 251 | -5.139 | -5.170 | -7.447 |
| Periodenergebnis | | -4.515 | 7.481 | 12.728 | 13.776 |
| Zurechenbar: | | | | | |
| Anteilseigner der Gesellschaft | | -5.666 | 7.119 | 11.570 | 12.584 |
| Ergebnisanteil von Minderheitsgesellschaftern | | 1.151 | 362 | 1.158 | 1.192 |
| | | -4.515 | 7.481 | 12.728 | 13.776 |
| Ergebnis je Aktie aus dem Periodengewinn, der den Anteilseigner der Gesellschaft zurechenbar ist (in EUR je Aktie) | (12) | -0,46 | 0,58 | 0,95 | 1,03 |

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Bilanz.

| Alle Beträge in TEUR | Erläuterung | 31. Dez. 2008 | 31. März 2008 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| AKTIVA | | | |
| Langfristige Vermögenswerte | | | |
| Sachanlagen | (5) | 11.350 | 6.192 |
| Immaterielles Anlagevermögen | (5) | 25.470 | 8.593 |
| Anteile an assoziierten Unternehmen | | 0 | 0 |
| Sonstige Finanzanlagen und Beteiligungen | | 3.758 | 3.405 |
| Andere langfristige Vermögenswerte | | 24.776 | 55.005 |
| Latente Steueransprüche | | 7.279 | 7.280 |
| | | 72.632 | 80.475 |
| Kurzfristige Vermögenswerte | | | |
| Vorräte | | 28.713 | 25.734 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Vermögenswerte | | 144.345 | 135.837 |
| Sonstige kurzfristige finanzielle Vermögenswerte | | 4.627 | 8.895 |
| Liquide Mittel | | 54.444 | 47.429 |
| | | 232.129 | 217.895 |
| SUMME AKTIVA | | 304.761 | 298.371 |
| PASSIVA | | | |
| Eigenkapital | | | |
| Grundkapital | (6) | 12.200 | 12.200 |
| Kapitalrücklage | | 70.077 | 70.077 |
| Ausgleichsposten aus der Währungsumrechnung | | -3.445 | 220 |
| Nicht realisierte Gewinne/Verluste aus Wertpapieren | | -135 | -971 |
| Konzernbilanzgewinn und andere Rücklagen | | 49.461 | 49.728 |
| | | 128.158 | 131.254 |
| Minderheitenanteile | | 3.036 | 2.123 |
| Summe Eigenkapital | | 131.195 | 133.377 |
| Langfristige Verbindlichkeiten | | | |
| Langfristige Finanzverbindlichkeiten | (7) | 2.556 | 10.581 |
| Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses | (8) | 13.867 | 14.089 |
| Langfristige Rückstellungen | (9) | 444 | 1.694 |
| Sonstige langfristige Verbindlichkeiten | | 21.722 | 26.150 |
| Latente Steuerschulden | | 1.736 | 2.055 |
| | | 40.324 | 54.568 |
| Kurzfristige Verbindlichkeiten | | | |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten | | 52.850 | 39.050 |
| Sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen | | 25.880 | 29.486 |
| Kurzfristige Steuerverbindlichkeiten | | 7.143 | 6.259 |
| Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten | (7) | 33.972 | 17.382 |
| Kurzfristige Rückstellungen | (9) | 13.398 | 18.250 |
| | | 133.242 | 110.426 |
| Summe Verbindlichkeiten | | 173.566 | 164.994 |
| SUMME PASSIVA | | 304.761 | 298.371 |

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Entwicklung des Eigenkapitals.

Alle Beträge in TEUR

| | Den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar | | | | | Minderheitenanteile | Summe Eigenkapital |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| | Grundkapital | Kapitalrücklage | Ausgleichs-posten aus der Währungs-umrechnung | Nicht realisierte Gewinne/ Verluste aus Wertpapieren | Konzern-bilanzgewinn und andere Rücklagen | | |
| Stand 1. April 2008 | 12.200 | 70.077 | 220 | -971 | 49.728 | 2.123 | 133.377 |
| Währungsumrechnungsdifferenzen | | | -3.665 | | | -245 | -3.910 |
| Zeitwertgewinne/-verluste realisiert | | | | 1.105 | | | 1.105 |
| Zeitwertgewinne/-verluste (nach Steuern) | | | | -269 | | | -269 |
| <i>Direkt im Eigenkapital erfasste Nettoerträge/-aufwendungen</i> | | | -3.665 | 836 | | -245 | -3.074 |
| Dividende für 2007/08 | | | | | -11.836 | | -11.836 |
| Konzernergebnis | | | | | 11.570 | 1.158 | 12.728 |
| Stand 31. Dezember 2008 | 12.200 | 70.077 | -3.445 | -135 | 49.461 | 3.036 | 131.195 |
| | | | | | | | |
| Stand 1. April 2007 | 10.000 | 5.325 | 914 | -114 | 29.130 | 340 | 45.595 |
| Währungsumrechnungsdifferenzen | | | -915 | | | 86 | -830 |
| Zeitwertgewinne/-verluste (nach Steuern) | | | | -64 | | | -64 |
| <i>Direkt im Eigenkapital erfasste Nettoerträge/-aufwendungen</i> | | | -915 | -64 | | 86 | -894 |
| Kapitalerhöhung im Zuge des Börsenganges | 2.200 | | | | | | 2.200 |
| Agio aus dem Börsengang abzügl. Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Börsengang | | 65.323 | | | | | 65.323 |
| Effekte aus Unternehmens-zusammenschlüssen | | | | | 185 | | 185 |
| Dividende für 2006/07 | | | | | -10.000 | 0 | -10.000 |
| Konzernergebnis | | | | | 12.584 | 1.192 | 13.776 |
| Stand 31. Dezember 2007 | 12.200 | 70.648 | -1 | -178 | 31.899 | 1.617 | 116.185 |

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Geldflussrechnung.

| Alle Beträge in TEUR | WJ09-Q3 | WJ08-Q3 | WJ09-Q3 kum. | WJ08-Q3 kum. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| Geldfluss aus betrieblicher Tätigkeit | | | | |
| Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit | 3.249 | 10.945 | 21.587 | 17.675 |
| Berichtigungen um nicht zahlungswirksame Posten und sonstige Überleitungen: | | | | |
| Abschreibungen | 1.616 | 965 | 3.569 | 2.911 |
| Erhöhung bzw. Abnahme der Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses | -82 | -68 | -222 | -287 |
| Veränderung sonstiger langfristiger Verbindlichkeiten und Rückstellungen | 1.041 | 1 | -119 | -50 |
| Zu-/Abnahme sonstige langfristige Forderungen | 43.009 | -2.783 | 30.261 | 17.327 |
| Zu-/Abnahme sonstige langfristige Verbindlichkeiten | -5.821 | 3.148 | -4.428 | 5.069 |
| Sonstige (netto) | -2.915 | 215 | -648 | 262 |
| | 40.096 | 12.423 | 49.999 | 42.906 |
| Veränderungen des Nettoumlaufvermögens: | | | | |
| Zu-/Abnahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger Vermögenswerte | -29.055 | -914 | -8.508 | -28.402 |
| Zu-/Abnahme der Vorräte | -947 | 11.341 | -2.979 | -2.151 |
| Zu-/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger kurzfristiger Verbindlichkeiten | -5.623 | -1.837 | 10.155 | -5.226 |
| Zu-/Abnahme der kurzfristigen Rückstellungen | -2.901 | 171 | -4.852 | -2.773 |
| | -38.525 | 8.761 | -6.184 | -38.553 |
| Geldfluss aus der Geschäftstätigkeit | 1.571 | 21.184 | 43.815 | 4.354 |
| Zinseinnahmen | 694 | 532 | 1.976 | 1.139 |
| Zinsausgaben | -1.432 | -289 | -3.355 | -2.242 |
| Nettozahlungen von Ertragsteuern | -1.270 | -4.726 | -4.604 | -5.879 |
| Nettogeldfluss aus der betrieblichen Tätigkeit | -437 | 16.701 | 37.831 | -2.628 |
| Geldfluss aus Investitionstätigkeit | | | | |
| Ankauf von Sachanlagen | -4.947 | -591 | -9.949 | -2.446 |
| Ankauf von immateriellem Anlagevermögen | -247 | -550 | -5.612 | -696 |
| Ankauf von Wertpapieren und Beteiligungen | 0 | 0 | -343 | -30.000 |
| Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften (abzüglich liquider Mittel dieser Gesellschaft) sowie für Asset Deals | -299 | -35 | -11.074 | -70 |
| Einnahmen aus dem Verkauf von Anteilen an Tochterunternehmen | 0 | 0 | 0 | 54 |
| Einnahmen aus dem Verkauf von Sachanlagen und immateriellen Vermögenswerten | 578 | 81 | 1.148 | 635 |
| Nettogeldfluss aus Investitionstätigkeit | -4.916 | 18.905 | -25.830 | -12.522 |
| Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit | | | | |
| Einzahlung von Aktionären | 0 | -56 | 0 | 67.523 |
| An die Aktionäre der Gesellschaft gezahlte Dividende | 0 | -6.500 | -10.980 | -13.500 |
| Zu-/Abnahme sonstiger langfristiger Finanzverbindlichkeiten | -5.157 | -3.955 | -8.026 | 1.785 |
| Zu-/Abnahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten | -9.755 | 1.374 | 16.630 | -5.716 |
| Nettogeldfluss aus Finanzierungstätigkeit | -14.912 | -9.137 | -2.376 | 50.091 |
| Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands | -20.264 | 26.470 | 9.625 | 34.941 |
| Entwicklung des Finanzmittelbestands | | | | |
| Anfangsbestand | 77.535 | 28.651 | 47.429 | 20.183 |
| Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands | -20.264 | 26.470 | 9.625 | 34.941 |
| Auswirkungen von Wechselkursänderungen auf den Finanzmittelbestand | -2.827 | -180 | -2.610 | -184 |
| Endbestand | 54.444 | 54.941 | 54.444 | 54.941 |

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Erläuterungen zum verkürzten konsolidierten Zwischenbericht.

1. Allgemeine Informationen.

Der Kapsch TrafficCom-Konzern ist vor allem im Bereich „Verkehrstelematik“ tätig. Es bestehen Beteiligungen im Inland und Ausland. Der Konzern ist weltweit tätig. Sitz der Muttergesellschaft ist Wien.

Für die Finanzberichterstattung wird die Geschäftstätigkeit des Kapsch TrafficCom-Konzerns in die folgenden drei Segmente unterteilt:

- Road Solution Projects (RSP)
- Services, System Extensions, Components Sales (SEC)
- Others (OTH)

Das Segment Road Solution Projects befasst sich mit der Errichtung von Verkehrstelematiklösungen für den Straßenbereich.

Das Segment Services, System Extensions, Components Sales beschäftigt sich mit dem Verkauf von Dienstleistungen (Wartung und technischer sowie kommerzieller Betrieb) und Komponenten im Bereich Verkehrstelematik.

Das Segment Others umfasst das Nicht-Kerngeschäft und befaßt sich mit Engineering-Lösungen, elektronischer Fertigung und Logistikdienstleistungen für verbundene Unternehmen und Drittkunden einschließlich Audio-Lösungen und Systemen für die österreichische E-Card.

2. Grundlagen der Erstellung.

Der verkürzte konsolidierte Zwischenbericht für das zum 31. Dezember 2008 endende dritte Quartal des WJ09 wurde nach IAS 34 Zwischenberichterstattung erstellt und ist nur gemeinsam mit dem Konzernabschluss zum 31. März 2008 zu lesen.

3. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden.

Die angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind konsistent mit jenen aus dem Konzernabschluss zum 31. März 2008 und in diesem beschrieben.

4. Segmentinformation.

- RSP = Road Solution Projects
- SEC = Services, System Extensions and Components Sales
- OTH = Others

Primäres Berichtsformat – Geschäftssegmente

Alle Beträge in TEUR

| WJ09-Q3 | RSP | SEC | OTH | Konzern |
|------------------|--------|---------|--------|----------------|
| Gesamterlöse | 50.160 | 103.778 | 6.154 | 160.092 |
| Betriebsergebnis | 2.601 | 20.949 | -1.963 | 21.587 |

| WJ08-Q3 | RSP | SEC | OTH | Konzern |
|------------------|--------|--------|-------|----------------|
| Gesamterlöse | 30.689 | 84.948 | 7.991 | 123.627 |
| Betriebsergebnis | 2.236 | 15.948 | -508 | 17.675 |

5. Investitionen.

| Alle Beträge in TEUR | Sachanlagen und immaterielles Anlagevermögen |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Buchwert zum 1. April 2008 | 14.785 |
| Zugänge | 26.121 |
| Änderung des Konsolidierungskreises | 484 |
| Abgänge | -2.297 |
| Abschreibungen und sonstige Umgliederungen | -2.068 |
| Währungsumrechnungsdifferenzen | -206 |
| Buchwert zum 31. Dezember 2008 | 36.820 |
| Buchwert zum 1. April 2007 | 15.417 |
| Zugänge | 2.665 |
| Änderung des Konsolidierungskreises | 477 |
| Abgänge | -635 |
| Abschreibungen und sonstige Umgliederungen | -2.626 |
| Währungsumrechnungsdifferenzen | -216 |
| Buchwert zum 31. Dezember 2007 | 15.081 |

6. Eigenkapital.

Das eingetragene Grundkapital der Gesellschaft beträgt EUR 12.200.000. Das Grundkapital ist vollständig einbezahlt. Die Gesamtanzahl der ausgegebenen Aktien beträgt 12.200.000 Stück. Die Aktien sind auf den Inhaber lautende nennbetragslose Stückaktien.

Die Gesellschaft hat im Rahmen des im Juni 2007 erfolgten Börseganges 2.200.000 Stück neue Aktien zum Emissionspreis von 32 EUR je Aktie ausgegeben.

7. Finanzverbindlichkeiten.

| Alle Beträge in TEUR | 31. Dez. 2008 | 31. März 2008 | 31. Dez. 2007 | 31. März 2007 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Langfristig | 2.556 | 10.581 | 12.307 | 10.523 |
| Kurzfristig | 33.972 | 17.382 | 16.407 | 22.124 |
| Gesamt | 36.528 | 27.963 | 28.714 | 32.646 |

Die Bewegungen stellen sich wie folgt dar:

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Stand 1. April 2008 | 27.963 |
| Zugänge | 45.786 |
| Rückzahlungen | -35.401 |
| Währungsumrechnungsdifferenzen | -1.820 |
| Stand 31. Dezember 2008 | 36.528 |
| Stand 1. April 2007 | 32.646 |
| Zugänge | 10.812 |
| Rückzahlungen | -14.744 |
| Währungsumrechnungsdifferenzen | 0 |
| Stand 31. Dezember 2007 | 28.714 |

8. Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses.

| Alle Beträge in TEUR | 31. Dez. 2008 | 31. März 2008 | 31. Dez. 2007 | 31. März 2007 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Anwartschaft auf Abfertigung | 4.898 | 5.001 | 5.131 | 5.305 |
| Ansprüche für Altersvorsorge | 8.969 | 9.088 | 9.135 | 9.247 |
| Gesamt | 13.867 | 14.089 | 14.266 | 14.552 |

Anwartschaft auf Abfertigung:

Die Verpflichtung zur Bildung einer Abfertigungsrückstellung basiert auf dem entsprechenden Arbeitsrecht.

Ansprüche für Altersvorsorge:

Die zum Bilanzstichtag ausgewiesenen Verpflichtungen für Altersvorsorge betreffen ausschließlich Pensionisten. Alle Pensionsvereinbarungen basieren auf den Letztbezügen und sind nicht durch externe Deckungsmittel (Fonds) gesichert. Für Mitarbeiter des Konzerns werden darüber hinaus Beiträge an eine externe Pensionskasse geleistet.

9. Rückstellungen.

| Alle Beträge in TEUR | 31. Dez. 2008 | 31. März 2008 | 31. Dez. 2007 | 31. März 2007 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Langfristige Rückstellungen | 444 | 1.694 | 1.634 | 1.684 |
| Kurzfristige Rückstellungen | 13.398 | 18.250 | 12.689 | 15.462 |
| Gesamt | 13.841 | 19.943 | 14.323 | 17.146 |

WJ09/Q3

| Alle Beträge in TEUR | 01. April 2008 | Änderung des Konsolidierungskreises | Verwendung/Auflösung | Zuführung | Währungsumrechnungsdifferenzen | 31. Dez. 2008 |
|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|---------------|
| Jubiläumsgeldverpflichtungen | 464 | 0 | -21 | 0 | 0 | 444 |
| Kosten für die Stilllegung und die Nachsorge | 1.130 | 0 | -1.130 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 99 | 0 | -88 | 0 | -10 | 0 |
| Langfristige Rückstellungen, gesamt | 1.694 | 0 | -1.240 | 0 | -10 | 444 |
| Gewährleistungen | 4.128 | 0 | -1.339 | 172 | -250 | 2.711 |
| Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten | 910 | 0 | -364 | 157 | 0 | 702 |
| Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken | 6.888 | 0 | -4.315 | 2.236 | -207 | 4.602 |
| Sonstige | 6.324 | 0 | -4.791 | 3.927 | -77 | 5.383 |
| Kurzfristige Rückstellungen, gesamt | 18.250 | 0 | -10.809 | 6.492 | -535 | 13.398 |
| Gesamt | 19.943 | 0 | -12.049 | 6.492 | -545 | 13.841 |

WJ08/Q3

| Alle Beträge in TEUR | 01. April 2007 | Änderung des Konsolidierungskreises | Verwendung/Auflösung | Zuführung | Währungsumrechnungsdifferenzen | 31. Dez. 2007 |
|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|---------------|
| Jubiläumsgeldverpflichtungen | 457 | 7 | -21 | 9 | 0 | 452 |
| Kosten für die Stilllegung und die Nachsorge | 1.227 | 0 | -46 | 0 | 0 | 1.181 |
| Langfristige Rückstellungen, gesamt | 1.684 | 7 | -66 | 9 | 0 | 1.634 |
| Gewährleistungen | 4.165 | 0 | 0 | 0 | 30 | 4.194 |
| Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten | 881 | 0 | 0 | 142 | 0 | 1.023 |
| Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken | 2.881 | 0 | -1.607 | 2.406 | 41 | 3.721 |
| Sonstige | 7.535 | 0 | -5.553 | 1.585 | 12 | 3.579 |
| Kurzfristige Rückstellungen, gesamt | 15.462 | 0 | -7.160 | 4.134 | 82 | 12.517 |
| Gesamt | 17.146 | 7 | -7.227 | 4.142 | 82 | 14.151 |

10. Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit.

Die Gewinn- und Verlustrechnung für die ersten drei Quartale des WJ08 beinhaltet Einmalkosten aus dem Börsegang in Höhe von rund TEUR 963. Es gab keine vergleichbaren Aufwendungen für die ersten drei Quartale des WJ09.

11. Ertragssteuern.

Aufwendungen für Ertragssteuern werden vom Management nach bestmöglicher Schätzung auf Basis des zu erwartenden gewichteten Durchschnittssteuersatzes für das Wirtschaftsjahr berechnet. Der geschätzte Steuersatz für die ersten drei Quartale des WJ09 beträgt 28 % (der geschätzte Steuersatz für die ersten drei Quartale des WJ08 betrug 35 %).

12. Ergebnis je Aktie.

Das den Eigentümern zurechenbare Ergebnis je Aktie stellt sich wie folgt dar:

| Alle Beträge in EUR | WJ09-Q3 kum. | WJ08-Q3 kum. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Den Anteilseignern zurechenbarer Periodengewinn der Gesellschaft (in Euro je Aktie) | 0,95 | 1,03 |

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

13. Unternehmenszusammenschlüsse.

Die Kapsch TrafficCom AG und die italienische Busi Impianti Gruppe haben am 15. Mai 2008 ihre Zusammenarbeit bekanntgegeben. Die beiden Firmen haben im Rahmen eines Joint Ventures das Unternehmen Kapsch-Busi S.p.A. mit Sitz in Bologna gegründet, um am italienischen Markt verstärkt Verkehrstelematikanwendungen für den städtischen Bereich anzubieten. Busi Impianti gliederte die betroffene Business Unit einschließlich einer Gruppe von rund 10 Mitarbeitern aus, Kapsch TrafficCom ergänzte das Team durch eigene Mitarbeiter.

Kapsch-Busi S.p.A

| Alle Beträge in TEUR | |
|------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kaufpreis: | |
| bezahlt | 80 |
| Barwert der Verbindlichkeit aus Put-Option | 3.214 |
| | 3.294 |
| Beizulegender Zeitwert des erworbenen Nettovermögens (vorläufig) | 120 |
| Firmenwert | 3.174 |

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar:

| Alle Beträge in TEUR | beizulegender Zeitwert (vorläufig) |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Immaterielle Vermögenswerte | 327 |
| Sachanlagen | 4 |
| Forderungen und sonstige Vermögenswerte | 459 |
| Liquide Mittel | 90 |
| Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen | -760 |
| Erworbenes Nettovermögen | 120 |

Der beizulegende Wert des Nettovermögens wurde auf vorläufiger Basis ermittelt. Im Zuge des Erwerbes des Mehrheitsanteiles wurden zwischen dem Konzern und dem Verkäufer Put/Call Optionen betreffend die restlichen Anteile vereinbart. Die Put-Option ist mit ihrem beizulegenden Zeitwert (Barwert) als Verbindlichkeit ausgewiesen.

Geschäftsbereich „Mobility Solutions“ der TechnoCom Corporation

Mit Wirkung vom 4. Juli 2008 hat die Kapsch TrafficCom AG über ihre Tochtergesellschaft Kapsch TrafficCom Inc. sämtliche Vermögenswerte des Geschäftsbereiches „Mobility Solutions“ der TechnoCom Corporation, einer nach dem Recht des Staates Delaware bestehenden Gesellschaft mit Sitz in Encino, Kalifornien, erworben.

| Alle Beträge in TEUR | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kaufpreis: | |
| bereits bezahlt | 11.074 |
| bedingte Kaufpreiselemente | 2.383 |
| | 13.457 |
| Beizulegender Zeitwert des erworbenen Nettovermögens (vorläufig) | 614 |
| Firmenwert | 12.843 |

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar:

| Alle Beträge in TEUR | beizulegender Zeitwert (vorläufig) |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Immaterielle Vermögenswerte | 104 |
| Sachanlagen | 49 |
| Forderungen und sonstige Vermögenswerte | 557 |
| Liquide Mittel | 0 |
| Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen | -97 |
| Erworbenes Nettovermögen | 614 |

Der beizulegende Zeitwert des Nettovermögens wurde auf vorläufiger Basis ermittelt. Der Kaufpreis setzt sich aus einer fixen Komponente in Höhe von rund 11,1 Millionen EUR und bedingten Kaufpreiselementen in Höhe von rund 2,4 Millionen EUR zusammen, die einerseits aus Zahlungen gebunden an die erfolgreiche Abwicklung von Projektabschnitten und andererseits aus Zahlungen gebunden an zukünftige Umsätze bestehen. Beide Bestandteile wurden mit ihrem beizulegenden Zeitwert (Barwert) als Verbindlichkeit ausgewiesen. Die dritte bedingte Anpassung der Anschaffungskosten wurde nicht im Kaufpreis berücksichtigt, da diese aus Zahlungen auf Basis von steuerlichen Abschreibungsvorteilen besteht, die als nicht verlässlich bewertbar erachtet wurden.

14. Eventualverbindlichkeiten.

Die Eventualverbindlichkeiten des Konzerns resultieren vor allem aus den Großprojekten im Bereich Verkehrstelematik. Die sonstigen Haftungsverhältnisse betreffen Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Hafrücklässe, Bankgarantien, Performance- und Bid-Bonds, Bürgschaften und Garantieübernahmen gegenüber Dritten für Tochterunternehmen.

Die Eventualverbindlichkeiten und sonstigen Haftungsverhältnisse stellen sich im Einzelnen wie folgt dar:

| Alle Beträge in TEUR | 31. Dez. 2008 | 31. März 2008 |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien | | |
| City Highway Santiago | 846 | 860 |
| City Highway Sydney und Melbourne | 2.333 | 2.377 |
| | 3.179 | 3.237 |
| Performance-, Bid- und sonstige Bonds | | |
| LKW-Mautsystem Österreich | 12.500 | 12.500 |
| LKW-Mautsystem Tschechische Republik | 19.721 | 48.899 |
| Mautsystem Neuseeland | 2.025 | 2.101 |
| Sonstige | 5.314 | 4.306 |
| | 39.561 | 67.806 |
| Bankgarantien | | |
| Bankgarantien | 3.158 | 3.290 |
| Bürgschaften | 28 | 25 |
| | 3.186 | 3.315 |
| Gesamt | 45.926 | 74.359 |

15. Beziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen.

| Alle Beträge in TEUR | | Verrechnungen an Related Parties Q3 (kum.) | Verrechnungen von Related Parties Q3 (kum.) | Forderungen gegenüber Related Parties 31. Dez. | Verbindlichkeiten gegenüber Related Parties 31. Dez. |
|--------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Verbundene Unternehmen außerhalb des Kapsch TrafficCom-Konzerns | WJ09 | 1.155 | 9.908 | 1.938 | 2.394 |
| | WJ08 | 2.300 | 7.276 | 1.491 | 2.939 |
| Sonstige | WJ09 | 84 | 1.316 | 0 | 10.195 |
| | WJ08 | 34 | 986 | 0 | 9.530 |

Weiters gab das nahestehende Unternehmen KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH, Wien, im Zusammenhang mit dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik eine Zahlungsgarantie in Höhe von 40 Millionen EUR ab.

Mitglieder des Vorstandes und des Aufsichtsrats bekleiden auch Vorstandsposten oder Aufsichtsratsposten in anderen Gesellschaften der Kapsch-Gruppe.

16. Ereignisse nach dem 31. Dezember 2008.

Die Kapsch TrafficCom AG hat am 16. Jänner 2009 11.047.017 Aktien an Q-Free ASA zu einem Preis von NOK 10,00 je Aktie erworben, das entspricht einem Anteil von 20,47% des ausstehenden Grundkapitals von Q-Free ASA. Der gesamte Kaufpreis betrug TEUR 12.302.

Wien, am 25. Februar 2009

Der Vorstand

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Kapsch', with a large, stylized initial 'G'.

Georg Kapsch, CEO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erwin Toplak', with a large, stylized initial 'E'.

Erwin Toplak, COO

Kapsch TrafficCom ist ein international agierender Anbieter von innovativen Verkehrstelematik-Lösungen. Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig elektronische Mautsysteme (electronic toll collection – ETC systems), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (multi-lane free-flow – MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Systeme zur Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 210 Referenzen in 35 Ländern in Europa, Australien, Amerika, im Mittleren Osten, dem asiatisch-pazifischen Raum und in Südafrika mit insgesamt nahezu 14 Millionen ausgelieferten on-board units (OBUs) und über 11.600 ausgestatteten Mautspuren (lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei ETC-Systemen unter den weltweit führenden Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 22 Ländern.