

Bericht über das erste Quartal im Wirtschaftsjahr 2009/10 (WJ10-Q1).

Kapsch TrafficCom Gruppe – Kennzahlen.

WJ10 (Wirtschaftsjahr 2009/10): 01.04.2009 - 31.03.2010; WJ10-Q1 (Erstes Quartal im Wirtschaftsjahr 2009/10): 01.04.2009 - 30.06.2009

Ertragskennzahlen (kumuliert)		WJ10-Q1	WJ09-Q1	+/- %	WJ09
Umsatz	in Mio. EUR	34,4	60,4	-43%	200,3
EBITDA	in Mio. EUR	-3,7	12,2	<-100 %	35,0
EBITDA-Marge	in %	-10,7	20,2		17,5
EBIT	in Mio. EUR	-5,5	11,3	<-100%	29,0
EBIT-Marge	in %	-16,1	18,6		14,5
Ergebnis vor Steuern	in Mio. EUR	-2,1	15,4	<-100 %	21,9
Ergebnis nach Steuern	in Mio. EUR	-1,5	11,2	<-100 %	16,4
Ergebnis je Aktie	in EUR	-0,2	0,9	<-100 %	1,06
Free Cash Flow ¹	in Mio. EUR	20,8	-8,0	<-100 %	19,9
Investitionen ²	in Mio. EUR	4,2	1,1	>100 %	22,2
Mitarbeiter jeweils zum Stichtag		955	854	12 %	946
Umsatz nach Segmenten		WJ10-Q1	WJ09-Q1	+/- %	WJ09
Road Solution Projects	in Mio. EUR	2,5	26,3	-91 %	56,8
Services, System Extensions, Components Sales	in Mio. EUR	29,9	32,1	-7 %	135,6
Others	in Mio. EUR	2,1	2,0	1 %	8,0
Umsatz nach Regionen		WJ10-Q1	WJ09-Q1	+/- %	WJ09
Zentral- und Osteuropa (inkl. Österreich)	in Mio. EUR	21,8	45,8	-52%	139,3
Westeuropa	in Mio. EUR	4,7	5,5	-15 %	21,3
Amerika	in Mio. EUR	1,8	2,7	-32 %	14,0
Sonstige Länder	in Mio. EUR	6,1	6,4	-6 %	25,6
Bilanzkennzahlen		30.06.2009	30.06.2008	+/- %	31.03.2009
Bilanzsumme	in Mio. EUR	291,9	341,5	-15%	324,5
Eigenkapital ³	in Mio. EUR	126,1	144,3	-13 %	134,2
Eigenkapitalquote	in %	43,2	42,3		41,4
Nettoguthaben (net assets) ⁴	in Mio. EUR	25,9	17,6	47 %	5,0
Eingesetztes Kapital (capital employed)	in Mio. EUR	164,4	194,4	-15 %	193,4
Nettoumlaufvermögen (net working capital)	in Mio. EUR	90,9	154,4	-41%	122,3
Börsekennzahlen ⁵					
Gesamtzahl der Aktien zum 30.06.2009	in Mio.	12,2	Schlusskurs der Aktie zum 30.06.2009	in EUR	21,0
Streubesitz zum 30.06.2009	in %	31,6	Schlusskurs der Aktie zum 30.06.2008	in EUR	29,7
Börsekapitalisierung zum 30.06.2009	in Mio. EUR	256,2	Emissionspreis je Aktie am 26.06.2007	in EUR	32,0

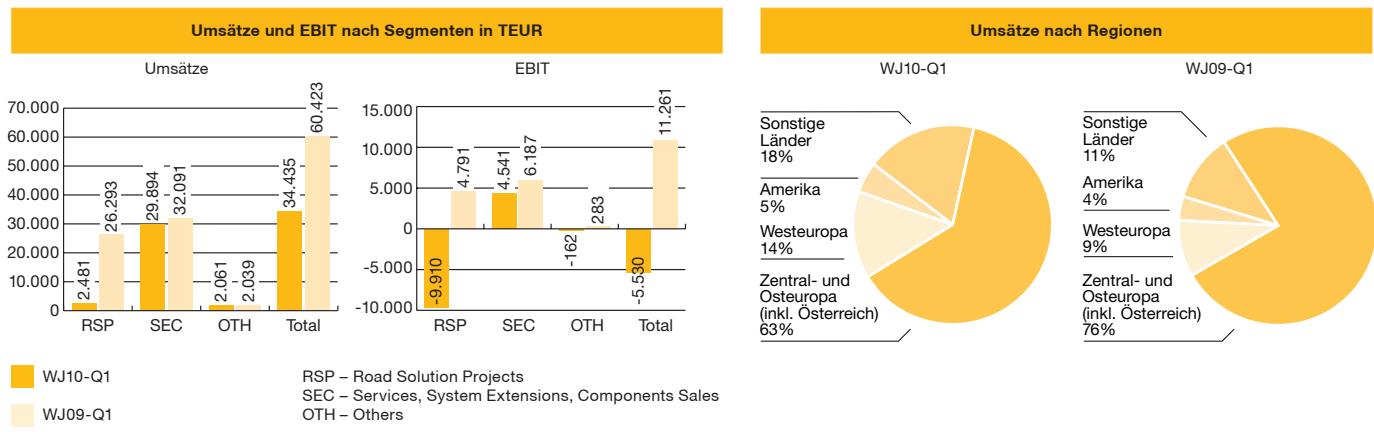
1 Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit abzüglich Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Akquisitionen und Wertpapiere)

2 Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Akquisitionen und Wertpapiere)

3 inkl. Anteile in Fremdbesitz

4 exkl. langfristige Wertpapiere

5 zusätzliche Informationen zur Aktie siehe Seite 5



Brief des Vorstandsvorsitzenden.



Georg Kapsch, Vorstandsvorsitzender

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre,

mit dem vorliegenden Bericht über das erste Quartal im Wirtschaftsjahr 2009/10 (WJ10-Q1) zieht die Kapsch TrafficCom Gruppe Bilanz über die ersten drei Monate des laufenden Geschäftsjahres, die allerdings nur eingeschränkt mit den entsprechenden Monaten des Vorjahres vergleichbar waren. So wies das erste Quartal 2008/09 (WJ09-Q1) bedingt durch die Realisierung von Projektumsätzen aus Teillieferungen für die Erweiterung des landesweiten LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik (Phase II) und aus der Implementierung eines elektronischen Mautsystems in Neuseeland eine deutliche Steigerung im Umsatz und eine überproportionale Ergebnisverbesserung gegenüber dem ersten Quartal 2007/08 (WJ08-Q1) aus. Vor diesem Hintergrund musste Kapsch TrafficCom in der Berichtsperiode, in der kein derartiges Projekt realisiert wurde, einen Umsatzrückgang um 43 % auf 34,4 Mio. EUR hinnehmen (WJ09-Q1: 60,4 Mio. EUR, WJ08-Q1: 33,8 Mio. EUR).

Anhaltende Investitionen in die Erschließung neuer Märkte – insbesondere die USA – und der Umsatzrückgang resultierten in einem EBIT von minus 5,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 11,3 Mio. EUR, WJ08-Q1: 3,9 Mio. EUR). Durch das im Unterschied zum letzten Quartal des Vorjahres (WJ09-Q4) wiederum positive Finanzergebnis verzeichnete das Ergebnis vor Steuern mit minus 2,1 Mio. EUR (WJ09-Q1: 15,4 Mio. EUR, WJ08-Q1: 4,0 Mio. EUR) und das Ergebnis nach Steuern mit minus 1,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 11,2 Mio. EUR, WJ08-Q1: 2,9 Mio. EUR) relativ zum EBIT niedrigere Rückgänge.

Nach Segmenten betrachtet, wies insbesondere das Segment RSP (Road Solution Projects) mit einem Umsatz von 2,5 Mio. EUR eine starke Abweichung zur Vergleichsperiode des Vorjahres von 26,3 Mio. EUR aus, das EBIT fiel mit minus 9,9 Mio. EUR deutlich hinter das erste Quartal des Vorjahres mit 4,8 Mio. EUR zurück. Das Segment SEC (Services, System Extensions, Components Sales) lag mit einem Umsatz von 29,9 Mio. EUR (WJ09-Q1: 32,1 Mio.

Umsatzrückgang um 43 %

**Negatives Ergebnis aufgrund von
Umsatzreduktion bei anhaltenden Investitionen
in die Erschließung neuer Märkte**

**Road Solution Projects (RSP) Segment
mit starker Abweichung zum Vorjahr**

EUR) und einem EBIT von 4,5 Mio EUR (WJ09-Q1: 6,2 Mio. EUR) nur leicht unter dem Vorjahr. Dies war insbesondere auf ein im Vorjahresvergleich geringeres Volumen an Systemerweiterungen zurückzuführen.

Deutlich verbessert hat die Kapsch TrafficCom Gruppe im ersten Quartal des laufenden Geschäftsjahres jedoch den Free Cash Flow. Dieser konnte auf 20,8 Mio. EUR (WJ09-Q1: -8,0 Mio. EUR) erhöht werden.

Mit einer gegenüber dem 30. Juni 2008 (341,5 Mio. EUR) um 15 % reduzierten Bilanzsumme von 291,9 Mio. EUR wies die Kapsch TrafficCom Gruppe zum 30. Juni 2009 trotz des Periodenverlustes eine gesteigerte Eigenkapitalquote von 43,2 % (30. Juni 2008: 42,3 %) aus und verfügt damit auch weiterhin über eine sehr solide Bilanzstruktur.

Das erste Quartal des laufenden Geschäftsjahres war insbesondere durch eine signifikante Reduktion des Nettoumlaufvermögens geprägt. Dies konnte von 154,4 Mio. EUR zum 30. Juni 2008 um 41 % auf 90,9 Mio. EUR zum 30. Juni 2009 reduziert werden. Das Nettoguthaben stieg um 47 % von 17,6 Mio. EUR zum 30. Juni 2008 auf 25,9 Mio. EUR zum 30. Juni 2009.

In der am 24. Juni 2009 abgehaltenen ordentlichen Hauptversammlung der Kapsch TrafficCom AG wurde die Auszahlung einer Dividende von 0,50 EUR je Aktie für das Wirtschaftsjahr 2008/09 beschlossen. Das entspricht einer Ausschüttungsquote von rund 47 % bzw. 6,1 Mio. EUR. Als Ex-Dividendentag wurde der 1. Juli 2009 und als Zahltag der Dividende der 8. Juli 2009 festgelegt. Insgesamt kamen sieben Tagesordnungspunkte zur Abstimmung, die von den anwesenden Aktionären alle einstimmig angenommen wurden.

Im Projektgeschäft wird es nun wieder richtig spannend: Im Juli haben wir Angebote für elektronische Mautsysteme in Südafrika und North Carolina (USA) abgegeben; zahlreiche weitere Projekte – darunter die landesweiten Systeme in Ungarn, Slowenien und in den Niederlanden – stehen vor der Ausschreibung bzw. vor der Entscheidung für eine Ausschreibung. Im Hinblick auf die anstehende Ausschreibung für ein landesweites elektronisches LKW-Mautsystem in Frankreich haben wir nunmehr die Konsortialbildung abgeschlossen.

Mit Blick auf das Wirtschaftsjahr 2009/10 sehen wir die Entwicklungen auf unseren Märkten auch unter den geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen langfristig durchaus optimistisch. Insbesondere wird die Teilnahme an den erwarteten Ausschreibungen bzw. Projektvergaben in Ungarn, Slowenien, Frankreich, Portugal, Südafrika und den USA das Wirtschaftsjahr 2009/10 prägen.

Mit freundlichen Grüßen



Georg Kapsch
Vorstandsvorsitzender

Deutliche Verbesserung des Free Cash Flow

Weiterhin sehr solide Bilanzstruktur

**Signifikante Reduktion des
Nettoumlaufvermögens und deutliche
Steigerung des Nettoguthabens**

**Ergebnis der ordentlichen Hauptversamm-
lung am 24. Juni 2009**

**Im Projektgeschäft wird es nun
wieder richtig spannend**

Ausblick

Disclaimer

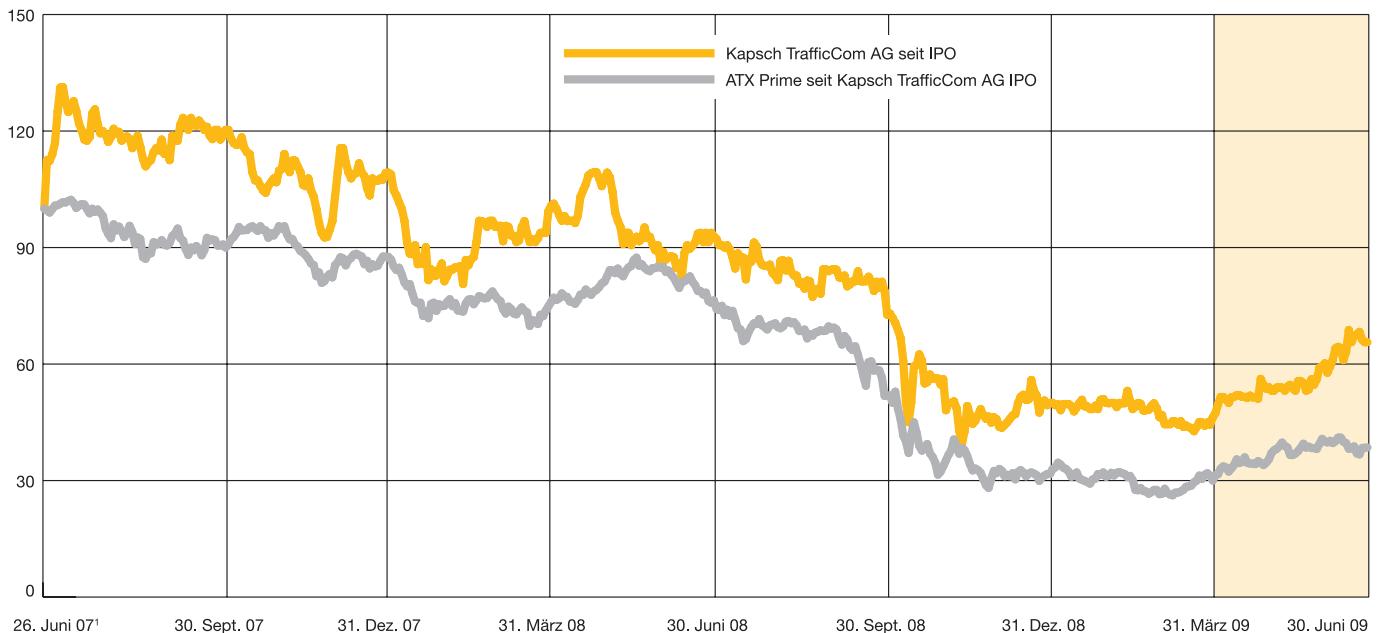
Bestimmte Aussagen in diesem Bericht sind „zukunftsgerichtete Aussagen“. Diese Aussagen, welche die Worte „glauben“, „beabsichtigen“, „erwarten“ und Begriffe ähnlicher Bedeutung enthalten, spiegeln die Ansichten und Erwartungen der Gesellschaft wider und unterliegen Risiken und Unsicherheiten, welche die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich beeinträchtigen können. Der Leser sollte daher nicht unangemessen auf diese zukunftsgerichteten Aussagen vertrauen. Die Gesellschaft ist nicht verpflichtet, das Ergebnis allfälliger Berichtigungen der hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu veröffentlichen, außer dies ist nach anwendbarem Recht erforderlich.

Die Kapsch TrafficCom Aktie.

Die Aktie der Kapsch TrafficCom beendete das erste Quartal 2009/10 an der Wiener Börse mit einem Schlusskurs am 30. Juni 2009 von 21,0 EUR, der damit um 41,9 % über dem Schlusskurs der Aktie am 31. März 2009 von 14,8 EUR lag. Der ATX Prime legte im gleichen Zeitraum um 25,4 % zu. Mit Beginn des ersten Quartals 2009/10 stieg der Kurs kontinuierlich bis auf 21,9 EUR (Schlusskurs zum 25. Juni 2009), gab jedoch bis 30. Juni 2009 auf 21,0 EUR nach. Seit der Börseeinführung (der Emissionspreis je Aktie am 26. Juni 2007 lag bei 32,0 EUR) musste die Aktie einen Kursrückgang von rund 34,4 % hinnehmen, der ATX Prime gab im gleichen Zeitraum um rund 62,5 % nach.

Basierend auf dem Schlusskurs der Aktie am 30. Juni 2009 von 21,0 EUR wies die Kapsch TrafficCom bei einer unveränderten Aktienzahl von 12,2 Mio. Stück eine Börsenkapitalisierung von 256,2 Mio. EUR aus. Zum Stichtag 30. Juni 2009 befanden sich rund 31,6 % der Anteile im Streubesitz, die KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH hielt rund 68,4 %.

Kursentwicklung im WJ10-Q1 und seit IPO (Kapsch TrafficCom AG und ATX Prime)



1 Emissionspreis je Aktie am 26. Juni 2007 und Schlusswert ATX Prime am 25. Juni 2007 jeweils auf 100 indexiert.

Informationen zur Aktie		Finanzkalender	
Investor Relations Officer	Marcus Handl	25. November 2009	Zwischenbericht WJ10-Q2
E-Mail	ir.kapschtraffic@kapsch.net	24. Februar 2010	Zwischenbericht WJ10-Q3
Börseplatz	Wien, Prime Market	16. Juni 2010	Ergebnis WJ10
ISIN	AT000KAPSCH9	7. Juli 2010	Ordentliche Hauptversammlung
Börse-Kürzel	KTCG	14. Juli 2010	Ex-Tag für Dividende
Reuters / Bloomberg	KTCG.VI / KTCG AV	21. Juli 2010	1. Auszahlungstag für Dividende

Ergebnis- und Bilanzanalyse.

Umsatz- und Ergebnissituation

Im ersten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres 2009/10 (WJ10-Q1) erreichte der Umsatz der Kapsch TrafficCom Gruppe 34,4 Mio. EUR und lag damit um 43,0 % unter dem Vergleichswert des Vorjahres (WJ09-Q1: 60,4 Mio. EUR). Die detaillierte Segmentanalyse zeigt, dass dieser Rückgang fast ausschließlich auf die Entwicklung des Segments Road Solution Projects (RSP) zurückzuführen war. Den größten Umsatzbeitrag steuerte mit 29,9 Mio. EUR (WJ09-Q1: 32,1 Mio. EUR) das Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) im ersten Quartal 2009/10 bei.

Die Umsatzentwicklung nach Segmenten stellte sich in den ersten drei Monaten des laufenden Geschäftsjahres demnach wie folgt dar:

- Im Segment Road Solution Projects (RSP) verringerte sich der Umsatz von 26,3 Mio. EUR im Vorjahr auf 2,5 Mio. EUR im laufenden Geschäftsjahr. Gründe hierfür waren die im Vorjahr realisierten Projektumsätze im Rahmen der Erweiterung des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik (Phase II) und der Errichtung eines elektronischen Mautsystems in Neuseeland. Im Berichtszeitraum des laufenden Geschäftsjahres wurde kein derartiges Großprojekt realisiert.
- Im Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) sank der Umsatz im ersten Quartal um 6,8 % von 32,1 Mio. EUR im Vorjahr auf 29,9 Mio. EUR im laufenden Geschäftsjahr. Zurückzuführen war dies auf das geringere Volumen von Systemerweiterungen. Der laufende Betrieb elektronischer LKW-Mautsysteme hat sich hingegen planmäßig entwickelt.
- Im Segment Others (OTH) konnte der Umsatz mit 2,1 Mio. EUR auf dem Vorjahresniveau gehalten werden (WJ09-Q1: 2,0 Mio. EUR).

Insgesamt wies die Kapsch TrafficCom Gruppe in den ersten drei Monaten des laufenden Geschäftsjahres ein Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit (EBIT) von minus 5,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 11,3 Mio. EUR) aus. Nach Segmenten betrachtet, stellte sich die Ergebnisentwicklung im ersten Quartal wie folgt dar:

- Das Segment RSP verzeichnete ein EBIT von minus 9,9 Mio. EUR nach einem Plus von 4,8 Mio. EUR im ersten Quartal des Vorjahrs. Diese Entwicklung ist einerseits darauf zurückzuführen, dass im Beobachtungszeitraum keine Großprojekte realisiert wurden, ist aber auch das Ergebnis von anhaltenden Investitionen in die Erschließung neuer Märkte – insbesondere die USA.
- Das Segment SEC erzielte ein EBIT von 4,5 Mio. EUR (WJ09-Q1: 6,2 Mio. EUR). Die EBIT-Marge lag mit 15,2 % um 4,1 % unter dem Vorjahreswert von 19,3 %, der allerdings Einmaleffekte beinhaltete.
- Das Segment OTH hat im abgelaufenen Quartal einen Ergebnisbeitrag von minus 0,2 Mio. EUR (WJ09-Q1: 0,3 Mio. EUR) geleistet.

In der Berichtsperiode erzielte die Kapsch TrafficCom Gruppe ein Finanzergebnis von 3,3 Mio. EUR (WJ09-Q1: 4,2 Mio. EUR). Die Finanzierungserträge resultierten im Wesentlichen aus der positiven Kursentwicklung der Konzernwährung (Euro). Die laufenden Zinsaufwendungen und die Kurssicherungsgeschäfte stellten die maßgeblichen Positionen der Finanzierungskosten dar.

Vermögenslage und Geldfluss

Zum Stichtag 30. Juni 2009 erreichte die Bilanzsumme 291,9 Mio. EUR (31. März 2009: 324,5 Mio. EUR), das Eigenkapital lag bei 126,1 Mio. EUR. Damit wies die Kapsch TrafficCom Gruppe zum 30. Juni 2009 eine Eigenkapitalquote von 43,2 % (31. März 2009: 41,4 %) aus. Die größte Veränderung bei den Aktiva stammte aus den kurzfristigen Vermögenswerten durch den Abbau von Forderungen aus Lieferungen und Leistungen im Zusammenhang mit dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik. Bei den Passiva sanken die kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten bedingt durch planmäßige Kredittilgungen.

Der Nettogeldfluss aus betrieblicher Tätigkeit betrug 25,0 Mio. EUR nach minus 6,9 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Diese positive Entwicklung war vor allem auf die Reduktion der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und der sonstigen Vermögenswerte zurückzuführen. Zusätzlich konnten die kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten verminder werden. Der Geldfluss aus der Investitionstätigkeit lag wie im ersten Quartal des Vorjahres bei rund 4,2 Mio. EUR und war im ersten Quartal des laufenden Geschäftsjahres im Wesentlichen auf die Übernahme der Anteile der BRISA Gruppe an der Kapsch Telematic Services GmbH zurückzuführen.

Trotz des negativen betrieblichen Ergebnisses standen der Kapsch TrafficCom Gruppe zum Stichtag 30. Juni 2009 liquide Mittel in Höhe von 60,6 Mio. EUR (31. März 2009: 60,2 Mio. EUR) zur Verfügung.

Verkürzter konsolidierter Zwischenbericht zum 30.06.2009 (ungeprüft).

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Gesamterfolgsrechnung.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	WJ10-Q1	WJ09-Q1	WJ10-Q1 kum.	WJ09-Q1 kum.
UMSATZERLÖSE	(4)	34.435	60.423	34.435	60.423
Sonstige betriebliche Erträge		259	595	259	595
Veränderung des Bestands an Fertigerzeugnissen, unfertigen Erzeugnissen sowie an noch nicht abrechenbaren Leistungen		2.403	726	2.403	726
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen		-16.434	-28.363	-16.434	-28.363
Personalaufwand		-14.317	-13.149	-14.317	-13.149
Aufwand für planmäßige Abschreibungen		-1.850	-919	-1.850	-919
Sonstige betriebliche Aufwendungen		-10.025	-8.053	-10.025	-8.053
Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit	(4)	-5.530	11.261	-5.530	11.261
Finanzierungserträge		4.019	5.775	4.019	5.775
Finanzierungskosten		-767	-1.590	-767	-1.590
Finanzergebnis		3.252	4.185	3.252	4.185
Ergebnis aus assoziierten Unternehmen		143	0	143	0
Ergebnis vor Steuern		-2.134	15.445	-2.134	15.445
Ertragsteuern	(10)	602	-4.259	602	-4.259
Periodenergebnis		-1.532	11.186	-1.532	11.186
Sonstiger Gesamterfolg der Periode					
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen:					
Zur Veräußerung verfügbare finanzielle Vermögenswerte		-346	79	-346	79
Währungsumrechnungsdifferenzen		-278	-280	-278	-280
Steuern, soweit auf im Eigenkapital erfasste Wertänderungen		86	-20	86	-20
Sonstiger Gesamterfolg der Periode, nach Steuern	(11)	-537	-221	-537	-221
Gesamterfolg der Periode		-2.069	10.966	-2.069	10.966
Periodenergebnis, zurechenbar:					
Anteilseigner der Gesellschaft		-2.204	10.326	-2.204	10.326
Ergebnisannteil von Minderheitsgesellschaftern		673	860	673	860
		-1.532	11.186	-1.532	11.186
Gesamterfolg der Periode, zurechenbar:					
Anteilseigner der Gesellschaft		-2.519	9.995	-2.519	9.995
Ergebnisannteil von Minderheitsgesellschaftern		450	970	450	970
		-2.069	10.966	-2.069	10.966
Ergebnis je Aktie aus dem Periodenergebnis, der den Anteileignern der Gesellschaft zurechenbar ist (in EUR je Aktie)		-0,18	0,85	-0,18	0,85

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Bilanz.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	30. Juni 2009	31. März 2009
AKTIVA			
Langfristige Vermögenswerte			
Sachanlagen	(5)	16.440	16.887
Immaterielles Anlagevermögen	(5)	28.530	26.089
Anteile an assoziierten Unternehmen		12.571	12.302
Sonstige langfristige Finanzanlagen und Beteiligungen		3.784	3.784
Sonstige langfristige Vermögenswerte		14.911	18.423
Latente Steueransprüche		8.467	8.242
		84.703	85.728
Kurzfristige Vermögenswerte			
Vorräte		40.083	34.220
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Vermögenswerte		102.864	140.409
Sonstige kurzfristige finanzielle Vermögenswerte		3.736	3.946
Liquide Mittel		60.558	60.230
		207.241	238.804
SUMME AKTIVA		291.944	324.532
PASSIVA			
Eigenkapital			
Grundkapital	(6)	12.200	12.200
Kapitalrücklage		70.077	70.077
Konzernbilanzgewinn und andere Rücklagen		41.220	47.769
		123.497	130.046
Minderheitenanteile		2.574	4.194
Summe Eigenkapital		126.071	134.240
Langfristige Verbindlichkeiten			
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	10.060	10.060
Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	(8)	14.106	14.214
Langfristige Rückstellungen	(9)	524	524
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten		13.816	14.773
Latente Steuerschulden		1.799	1.870
		40.305	41.442
Kurzfristige Verbindlichkeiten			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		57.081	56.253
Sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen		21.054	25.316
Kurzfristige Steuerverbindlichkeiten		8.753	7.449
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	28.302	49.210
Kurzfristige Rückstellungen	(9)	10.378	10.623
		125.569	148.851
Summe Verbindlichkeiten		165.874	190.293
SUMME PASSIVA		291.944	324.532

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Entwicklung des Eigenkapitals.

Alle Beträge in TEUR					
	Den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar			Minderheitenanteile	Summe Eigenkapital
	Grundkapital	Kapitalrücklage	Konzernbilanz- gewinn und andere Rücklagen		
Stand 31. März 2009	12.200	70.077	47.769	4.194	134.240
Dividende für 2008/09			-6.100	0	-6.100
Gesamterfolg der Periode			-2.519	450	-2.069
Stand 30. Juni 2009	12.200	70.077	39.150	4.644	126.071
Stand 31. März 2008	12.200	70.077	48.976	2.123	133.377
Dividende für 2007/08			0	0	0
Gesamterfolg der Periode			9.995	970	10.966
Stand 30. Juni 2008	12.200	70.077	58.972	3.093	144.342

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Geldflussrechnung.

Alle Beträge in TEUR	WJ10-Q1	WJ09-Q1	WJ10-Q1 kum.	WJ09-Q1 kum.
Geldfluss aus betrieblicher Tätigkeit				
Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit	-5.530	11.261	-5.530	11.261
Berichtigungen um nicht zahlungswirksame Posten und sonstige Überleitungen:				
Abschreibungen	1.850	919	1.850	919
Erhöhung bzw. Abnahme der Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	-109	-31	-109	-31
Veränderung sonstiger langfristiger Verbindlichkeiten und Rückstellungen	0	-18	0	-18
Zu-/Abnahme sonstige langfristige Forderungen	3.496	1.451	3.496	1.451
Zu-/Abnahme sonstige langfristige Verbindlichkeiten	346	1.091	346	1.091
Sonstige (netto)	3.189	3.755	3.189	3.755
	3.243	18.428	3.243	18.428
Veränderungen des Nettoumlauvermögens:				
Zu-/Abnahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger Vermögenswerte	37.545	-34.086	37.545	-34.086
Zu-/Abnahme der Vorräte	-5.863	3.843	-5.863	3.843
Zu-/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger kurzfristiger Verbindlichkeiten	-10.864	5.836	-10.864	5.836
Zu-/Abnahme der kurzfristigen Rückstellungen	-245	3.062	-245	3.062
	20.572	-21.345	20.572	-21.345
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	23.815	-2.917	23.815	-2.917
Zinseinnahmen	180	387	180	387
Zinsausgaben	-624	-938	-624	-938
Nettozahlungen von Ertragsteuern	1.610	-3.458	1.610	-3.458
Nettogeldfluss aus betrieblicher Tätigkeit	24.981	-6.926	24.981	-6.926
Geldfluss aus Investitionstätigkeit				
Ankauf von Sachanlagen	-699	-794	-699	-794
Ankauf von immateriellem Anlagevermögen	-3.520	-3.528	-3.520	-3.528
Einnahmen aus dem Verkauf von Sachanlagen und immateriellen Vermögenswerten	-1	69	-1	69
Nettogeldfluss aus Investitionstätigkeit	-4.220	-4.253	-4.220	-4.253
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit				
Zu-/Abnahme sonstiger langfristiger Finanzverbindlichkeiten	0	15.751	0	15.751
Zu-/Abnahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten	-20.907	6.637	-20.907	6.637
Nettogeldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-20.907	22.388	-20.907	22.388
Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands	-146	11.209	-146	11.209
Entwicklung des Finanzmittelbestands				
Anfangsbestand	60.230	47.429	60.230	47.429
Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands	-146	11.209	-146	11.209
Auswirkungen von Wechselkursänderungen auf den Finanzmittelbestand	475	17	475	17
Endbestand	60.558	58.654	60.558	58.654

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom AG – Erläuterungen zum verkürzten konsolidierten Zwischenbericht.

1. Allgemeine Informationen.

Die Kapsch TrafficCom Gruppe ist ein international agierender Anbieter für Lösungen im Bereich der Verkehrstelematik.

Die Geschäftstätigkeit des Kapsch TrafficCom Konzerns ist in die folgenden drei Segmente unterteilt:

- Road Solution Projects (RSP)
- Services, System Extensions, Components Sales (SEC)
- Others (OTH)

Das Segment Road Solution Projects befasst sich mit der Errichtung von Verkehrstelematik-Lösungen.

Das Segment Services, System Extensions, Components Sales beschäftigt sich mit dem Verkauf von Dienstleistungen (Wartung und Betrieb) und Komponenten im Bereich Verkehrstelematik-Lösungen.

Das Segment Others umfasst das Nichtkerngeschäft, es sind dies die nicht für die Kapsch TrafficCom Gruppe relevanten Produktions- und Logistiktätigkeiten der Tochtergesellschaft Kapsch Components KG.

2. Grundlagen der Erstellung.

Der verkürzte konsolidierte Zwischenbericht für das zum 30. Juni 2009 endende erste Quartal des WJ10 wurde nach IAS 34 Zwischenberichterstattung erstellt und ist nur gemeinsam mit dem Konzernabschluss zum 31. März 2009 zu lesen.

3. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden.

Die angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind mit Ausnahme der unten angeführten erstmalig anzuwendenden neuen oder geänderten Standards und Interpretationen, grundsätzlich konsistent mit jenen aus dem Konzernabschluss zum 31. März 2009 und in diesem beschrieben.

Im vorliegenden verkürzten konsolidierten Zwischenbericht für das zum 30. Juni 2009 endende Quartal wurden die folgenden neuen bzw. geänderten IFRSs und IFRICs erstmalig angewendet:

Neue IFRSs/IFRICs		Anzuwenden für Geschäftsjahre beginnend am oder nach
IFRS 8	Geschäftssegmente	1. Jänner 2009
IFRIC 12	Dienstleistungskonzessionsvereinbarungen (*)	30. März 2009
IFRIC 13	Kundenbindungsprogramme (*)	1. Jänner 2009
Geänderte IFRSs		
Anzuwenden für Geschäftsjahre beginnend am oder nach		
IAS 1 (R)	Darstellung des Abschlusses	1. Jänner 2009
IAS 23 (R)	Fremdkapitalkosten (*)	1. Jänner 2009
IAS 32 und 1	Kündbare Finanzinstrumente und bei Liquidation entstehende Verpflichtungen (*)	1. Jänner 2009

Die mit (*) gekennzeichneten geänderten Standards und neuen Interpretationen hatten keinen Einfluss auf den vorliegenden Zwischenbericht zum 30. Juni 2009.

4. Segmentinformation.

- RSP = Road Solution Projects
- SEC = Services, System Extensions and Components Sales
- OTH = Others

Alle Beträge in TEUR

WJ10-Q1	RSP	SEC	OTH	Konzern
Gesamterlöse	2.481	29.894	2.061	34.435
Betriebsergebnis	-9.910	4.541	-162	-5.530
WJ09-Q1				
Gesamterlöse	26.293	32.091	2.039	60.423
Betriebsergebnis	4.791	6.187	283	11.261

Die folgende Tabelle enthält alle externen Kunden welche mehr als 10% zum Gesamtumsatz der Periode beigetragen haben. Zusätzlich sind die angesprochenen Segmente ersichtlich.

Alle Beträge in TEUR	Umsatz	RSP	SEC	Umsatz	RSP	SEC
Kunde 1	13.495		x	35.695	x	x
Kunde 2	5.664		x	6.707		x

5. Investitionen.

Alle Beträge in TEUR	Sachanlagen und immaterielles Anlagevermögen
Buchwert zum 31. März 2009	42.976
Zugänge	4.490
Änderung des Konsolidierungskreises	0
Abgänge	0
Abschreibungen und sonstige Umgliederungen	-1.838
Währungsumrechnungsdifferenzen	-658
Buchwert zum 30. Juni 2009	44.970
Buchwert zum 31. März 2008	14.785
Zugänge	4.158
Änderung des Konsolidierungskreises	331
Abgänge	-69
Abschreibungen und sonstige Umgliederungen	-462
Währungsumrechnungsdifferenzen	35
Buchwert zum 30. Juni 2008	18.777

6. Eigenkapital.

Das eingetragene Grundkapital der Gesellschaft beträgt EUR 12.200.000. Das Grundkapital ist vollständig einbezahlt. Die Gesamtanzahl der ausgegebenen Aktien beträgt 12.200.000 Stück. Die Aktien sind auf den Inhaber lautende nennbetragslose Stückaktien.

7. Finanzverbindlichkeiten.

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2009	31. März 2009	30. Juni 2008	31. März 2008
Langfristig	10.060	10.060	26.333	10.581
Kurzfristig	28.302	49.210	23.980	17.382
Gesamt	38.363	59.270	50.312	27.963

Die Bewegungen stellen sich wie folgt dar:

Stand 31. März 2009	59.270
Zugänge	4
Rückzahlungen	-22.056
Währungsumrechnungsdifferenzen	1.145
Stand 30. Juni 2009	38.363
Stand 31. März 2008	27.963
Zugänge	26.625
Rückzahlungen	-6.183
Währungsumrechnungsdifferenzen	1.908
Stand 30. Juni 2008	50.312

8. Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses.

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2009	31. März 2009	30. Juni 2008	31. März 2008
Anwartschaft auf Abfertigung	5.226	5.294	5.010	5.001
Ansprüche für Altersvorsorge	8.880	8.920	9.049	9.088
Gesamt	14.106	14.214	14.058	14.089

Anwartschaft auf Abfertigung

Die Verpflichtung zur Bildung einer Abfertigungsrückstellung basiert auf dem entsprechenden Arbeitsrecht.

Ansprüche für Altersvorsorge

Die zum Bilanzstichtag ausgewiesenen Verpflichtungen für Altersvorsorge betreffen ausschließlich Pensionisten. Alle Pensionsvereinbarungen basieren auf den Letztbezügen und sind nicht durch externes Planvermögen (Fonds) gesichert. Für Mitarbeiter des Konzerns werden darüber hinaus Beiträge an eine externe Pensionskasse geleistet.

9. Rückstellungen.

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2009	31. März 2009	30. Juni 2008	31. März 2008
Langfristige Rückstellungen	524	524	1.676	1.694
Kurzfristige Rückstellungen	10.378	10.623	21.312	18.250
Gesamt	10.902	11.147	22.988	19.943

WJ10-Q1

Alle Beträge in TEUR	31. März 2009	Änderung des Konsolidierungskreises	Verwendung/Auflösung	Zuführung	Währungs-umrechnungsdifferenzen	30. Juni 2009
Jubiläumsgeldverpflichtungen	524	0	-7	7	0	524
Langfristige Rückstellungen, gesamt	524	0	-7	7	0	524
Gewährleistungen	1.820	0	-155	0	9	1.675
Verluste aus schwierigen Geschäften sowie Nacharbeiten	934	0	-47	0	0	888
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	3.228	0	-8	153	94	3.468
Sonstige	4.640	0	-470	89	89	4.348
Kurzfristige Rückstellungen, gesamt	10.623	0	-679	242	192	10.378
Gesamt	11.147	0	-685	249	192	10.902

WJ09-Q1

Alle Beträge in TEUR	31. März 2008	Änderung des Konsolidierungskreises	Verwendung/Auflösung	Zuführung	Währungs-umrechnungsdifferenzen	30. Juni 2008
Jubiläumsgeldverpflichtungen	464	0	-12	0	0	453
Kosten für die Stilllegung und die Nachsorge	1.130	0	0	0	0	1.130
Sonstige	99	0	0	0	-6	93
Langfristige Rückstellungen, gesamt	1.694	0	-12	0	-6	1.676
Gewährleistungen	4.128	0	-422	0	-14	3.692
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	910	0	-301	0	0	609
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	6.888	0	-4.328	6.009	423	8.993
Sonstige	6.324	0	-2.259	3.781	172	8.018
Kurzfristige Rückstellungen, gesamt	18.250	0	-7.309	9.790	581	21.312
Gesamt	19.943	0	-7.321	9.790	575	22.988

10. Ertragsteuern.

Aufwendungen für Ertragsteuern soweit im laufenden Periodenergebnis erfasst werden vom Management nach bestmöglicher Schätzung auf Basis des zu erwartenden gewichteten Durchschnittssteuersatz für das Wirtschaftsjahr berechnet. Der geschätzte Steuersatz für das erste Quartal des WJ10 beträgt 28% (der geschätzte Steueraufwand für das erste Quartal WJ09 betrug 28%).

11. Sonstiger Gesamterfolg der Periode.

WJ10-Q1	Alle Beträge in TEUR	vor Steuern	Steueraufwand/-ertrag	nach Steuern
Zeitwertgewinne/-verluste von zur Veräußerung verfügbare finanzielle Vermögenswerten:				
Nicht realisierte Gewinne/Verluste in der laufenden Periode	-346	86	-259	
In der Gewinn- und Verlustrechnung erfolgswirksam erfasste Gewinne/Verluste	0		0	
Währungsumrechnungsdifferenzen	-278		-278	
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen	-623	86	-537	

WJ09-Q1	Alle Beträge in TEUR	vor Steuern	Steueraufwand/-ertrag	nach Steuern
Zeitwertgewinne/-verluste von zur Veräußerung verfügbare finanzielle Vermögenswerten:				
Nicht realisierte Gewinne/Verluste in der laufenden Periode	79	-20	59	
In der Gewinn- und Verlustrechnung erfolgswirksam erfasste Gewinne/Verluste	0		0	
Währungsumrechnungsdifferenzen	-280		-280	
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen	-201	-20	-221	

12. Eventualschulden, sonstige Haftungsverhältnisse und Finanzverbindlichkeiten.

Die Eventualschulden des Konzerns resultieren vor allem aus Großprojekten. Die sonstigen Haftungsverhältnisse betreffen Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Bankgarantien, Performance- und Bid-Bonds, Bürgschaften und Garantieübernahmen gegenüber Dritten für Tochterunternehmen.

Die Eventualschulden und sonstigen Haftungsverhältnisse stellen sich im Einzelnen wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2009	31. März 2009
Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Performance- und Bid-Bonds:		
City Highway Santiago	1.392	846
City Highway Sydney und Melbourne	1.095	1.593
LKW-Mautsystem Österreich	12.500	12.500
LKW-Mautsystem Tschechische Republik	20.626	19.938
Mautsystem Neuseeland	1.013	2.025
Express Toll Collection System, Maryland, USA	3.127	3.317
Sonstige	5.204	5.338
	44.957	45.557
Bankgarantien	3.278	3.486
Bürgschaften	28	30
Gesamt	48.263	49.073

13. Beziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen.

Alle Beträge in TEUR	Verrechnungen an Related Parties Q1 (kum.)	Verrechnungen von Related Parties Q1 (kum.)	Forderungen gegenüber Related Parties 30. Juni	Verbindlichkeiten gegenüber Related Parties 30. Juni
Verbundene Unternehmen außerhalb des Kapsch TrafficCom-Konzerns	WJ10 WJ09	381 377	2.499 2.995	3.166 749
Sonstige	WJ10 WJ09	0 16	838 67	0 0
				9.351 9.339

Weiters gab das nahestehende Unternehmen KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH, Wien, im Zusammenhang mit dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik eine Zahlungsgarantie in Höhe von 40 Mio. EUR ab.

Mitglieder des Vorstandes und des Aufsichtsrats bekleiden auch Vorstandsposten oder Aufsichtsratsposten in anderen Gesellschaften der Kapsch-Gruppe.

14. Ereignisse nach dem 30. Juni 2009.

Am 11. August 2009 wurde die Kapsch Telematic Services Danmark ApS mit Sitz in Kopenhagen als 100%ige Tochter der Kapsch Telematic Services GmbH gegründet.

Wien, am 24. August 2009

Der Vorstand

The image shows two handwritten signatures side-by-side. The signature on the left is for Georg Kapsch, CEO, and the signature on the right is for Erwin Toplak, COO. Both signatures are in black ink on a white background.

Georg Kapsch, CEO

Erwin Toplak, COO

Kapsch TrafficCom ist ein international agierender Anbieter von innovativen Verkehrstelematik-Lösungen. Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig elektronische Mautsysteme (electronic toll collection – ETC systems), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (multi-lane free-flow – MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Systeme zur Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 220 Referenzen in 36 Ländern auf allen fünf Kontinenten und mit insgesamt nahezu 15 Millionen ausgelieferten on-board units (OBUs) und über 13.000 ausgestatteten Mautspuren (lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei ETC-Systemen unter den weltweit führenden Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 23 Ländern.