

# **EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom veröffentlicht das Ergebnis zum Wirtschaftsjahr 2009/10**

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

Umsatz: + 8 % auf 216,0 Mio. EUR (Vorjahr 2008/09: 200,3 Mio. EUR)

EBITDA: - 9 % auf 32,0 Mio. EUR (Vorjahr: 35,0 Mio. EUR)

EBIT: - 15 % auf 24,5 Mio. EUR (Vorjahr: 29,0 Mio. EUR)

Ergebnis nach Steuern: 36,5 Mio. EUR (Vorjahr: 16,4 Mio. EUR)

Ergebnis je Aktie: 2,64 EUR (Vorjahr: 1,06 EUR)

Dividendenvorschlag: 0,75 EUR je Aktie (Vorjahr: 0,50 EUR je Aktie)

Free Cashflow: 41,6 Mio. EUR (Vorjahr: 19,9 Mio. EUR)

Eigenkapitalquote: 57,0 % zum 31. März 2010 (41,4 % zum 31. März 2009)

Wien, 18. Juni 2010 - Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) hat im zum 31. März 2010 zu Ende gegangenen Wirtschaftsjahr 2009/10 bei einem rückläufigen EBIT, aber bei einem deutlich erhöhten Vor- und Nachsteuergewinn, den Gesamtumsatz gegenüber dem Vorjahr 2008/09 gesteigert. Im gleichen Zeitraum erwirtschaftete der internationale Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS) einen deutlich positiven Free Cashflow und erhöhte die Eigenkapitalquote.

## **Umsatz- und Ergebnissituation**

Die Kapsch TrafficCom Gruppe konnte im zum 31. März 2010 zu Ende gegangenen Wirtschaftsjahr 2009/10 den Gesamtumsatz im Vorjahresvergleich um 8 % auf 216,0 Mio. EUR (2008/09: 200,3 Mio. EUR) steigern. Aufgrund abermals höherer Investitionen in die Erschließung neuer Märkte (insbesondere die USA) hat sich im gleichen Zeitraum das EBITDA um 9 % auf 32,0 Mio. EUR (2008/09: 35,0 Mio. EUR) und das EBIT um 15 % auf 24,5 Mio. EUR (2008/09: 29,0 Mio. EUR) verringert.

Weitgehend bedingt durch einen Buchgewinn in Höhe von 14,1 Mio. EUR aus einer Umgliederung der Beteiligung am norwegischen Mitbewerber Q-Free ASA, die durch ein Sinken der Beteiligung unter die 20%-Marke aufgrund von Kapitalerhöhungen zwingend erforderlich wurde, sowie durch ein im Gegensatz zum Vorjahr wieder deutlich positives Finanzergebnis verbesserte sich das Ergebnis vor Steuern auf 43,9 Mio. EUR (2008/09: 21,9 Mio. EUR) und das Ergebnis nach Steuern auf 36,5 Mio. EUR (2008/09: 16,4 Mio. EUR).

Eine sehr erfreuliche Entwicklung, die auch die erfolgreiche Umsetzung der Strategie der Kapsch TrafficCom Gruppe widerspiegelt, zeigte das Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC). So konnte der Umsatz dieses Segments von 135,6 Mio. EUR im Wirtschaftsjahr 2008/09 um 19 % auf 161,9 Mio. EUR in der Berichtsperiode erhöht werden. Dieser Erfolg ist neben dem weiter gestiegenen wiederkehrenden Umsatz aus dem Betrieb des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik vor allem auch auf das Rekordvolumen an ausgelieferten On-Board Units (OBUs) zurückzuführen. Mit dem historischen Höchstwert von insgesamt 3,5 Mio. ausgelieferten OBUs im Wirtschaftsjahr 2009/10 konnte die Kapsch TrafficCom Gruppe das Gesamtvolume von rund 2,7 Mio. im Wirtschaftsjahr 2008/09 um mehr als 30 % steigern. Weiters haben Bonuszahlungen aus den landesweiten elektronischen LKW-Mautsystemen in Österreich und in der Tschechischen Republik, wo die durchschnittliche Mauttransaktionsrate von 98,2 % im Kalenderjahr 2008 auf 99,0 % im Kalenderjahr 2009 gesteigert werden konnte, zu der erfreulichen Segmententwicklung beigetragen.

Das Ergebnis je Aktie hat sich von 1,06 EUR im Wirtschaftsjahr 2008/09 auf 2,64 EUR im Wirtschaftsjahr 2009/10 mehr als verdoppelt. Der Vorstand wird der Hauptversammlung am 25. August 2010 eine Dividende in Höhe von 0,75 EUR je Aktie für das Wirtschaftsjahr 2009/10 (2008/09: 0,50 EUR je Aktie) vorschlagen. Das entspricht einer Ausschüttungsquote von rund 28 % (2008/09: rund 47 %).

## **Vermögenslage und Geldfluss**

Deutlich verbessert hat Kapsch TrafficCom im abgelaufenen Wirtschaftsjahr den Free Cashflow, der auf 41,6 Mio. EUR (2008/09: 19,9 Mio. EUR) gesteigert werden konnte. Die Investitionen in das Anlagevermögen wurden mit 4,8 Mio. EUR im Vergleich zum Vorjahr (2008/09: 22,2 Mio. EUR) signifikant reduziert.

Gleichzeitig konnte die Kapitalstruktur der Kapsch TrafficCom Gruppe weiter verbessert werden. So hat sich die Bilanzsumme gegenüber dem Stichtag 31. März 2009 (324,5 Mio. EUR) um 9 % auf 295,1 Mio. EUR zum 31. März 2010 reduziert. Die Eigenkapitalquote hat sich damit auf 57,0 % (31. März 2009: 41,4 %) erhöht. Das Nettoumlauvermögen (Net Working Capital) reduzierte sich um 14 % von 122,3 Mio. EUR zum 31. März 2009 auf 104,6 Mio. EUR zum 31. März 2010. Dies sollte die Position der Kapsch TrafficCom Gruppe auf den internationalen Finanzmärkten weiter verbessern.

#### Ausblick

Mit Blick auf das Wirtschaftsjahr 2010/11 sieht Kapsch TrafficCom die Entwicklungen auf ihren Märkten auch unter den geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen langfristig durchaus optimistisch. Insbesondere werden die Realisierung des Projektes in Südafrika sowie die Teilnahme an den erwarteten Ausschreibungen bzw. Projektvergaben in Frankreich, Polen, Ungarn, Slowenien und Dänemark das Wirtschaftsjahr 2010/11 prägen.

Der Geschäftsbericht über das Wirtschaftsjahr 2009/10 ist unter [www.kapschtraffic.com/Investor Relations/Finanzinformationen](http://www.kapschtraffic.com/Investor Relations/Finanzinformationen) abrufbar.

Kapsch TrafficCom ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS). Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig Elektronische Mautsysteme (Electronic Toll Collection - ETC), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (Multi-Lane Free-Flow - MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 230 Referenzen in 38 Ländern in allen 5 Kontinenten und mit insgesamt beinahe 18 Millionen ausgelieferten On-Board Units (OBUs) und nahezu 13.000 ausgestatteten Mautspuren (Lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei Elektronischen Mautsystemen unter den weltweiten Marktführern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 25 Ländern.

#### Rechtlicher Hinweis:

Diese Ad hoc-Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren dar. Die Wertpapiere sind bereits verkauft worden.

Diese Ad hoc-Mitteilung sowie die darin enthaltenen Informationen sind nicht zur Weitergabe in die Vereinigten Staaten von Amerika (U.S.A.) bzw. innerhalb der U.S.A. bestimmt und dürfen nicht an "U.S. persons" (wie in Regulation S des U.S. Securities Act of 1933 in der jeweils geltenden Fassung ("Securities Act") definiert) sowie an Publikationen mit einer allgemeinen Verbreitung in den U.S.A. verteilt oder weitergeleitet werden. Diese Pressemitteilung stellt weder ein Angebot noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren in den U.S.A. dar. Die Wertpapiere der Kapsch TrafficCom AG wurden nicht gemäß den Vorschriften der Securities Act registriert und dürfen ohne eine vorherige Registrierung bzw. ohne das Vorliegen einer Ausnahmeregelung von der Registrierungsverpflichtung nicht an U.S. persons verkauft, zum Kauf angeboten oder geliefert werden.

Diese Ad hoc-Mitteilung ist nur an Personen gerichtet, (i) die außerhalb des Vereinigten Königreichs sind oder (ii) die Branchenerfahrung mit Investitionen im Sinne von Artikel 19 (5) der U.K. Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (in ihrer jetzigen Fassung) (die "Order") haben oder (iii) die von Artikel 49 (2) (a) bis (d) der Order ("high net worth companies, unincorporated associations etc.") erfasst sind (alle solche Personen im folgenden "Relevante Personen" genannt). Jede Person, die keine Relevante Person ist, darf nicht auf Grund dieser Mitteilung oder ihres Inhaltes tätig werden oder auf diese vertrauen. Jede Investition oder Investitionstätigkeit, auf die sich diese Mitteilung bezieht, steht nur Relevanten Personen zur Verfügung und wird nur mit Relevanten Personen unternommen.

#### Rückfragehinweis:

Mag. Marcus Handl

Investor Relations  
Kapsch TrafficCom AG  
Tel.: +43 (0) 50 811 1120  
A-1120 Wien, Am Europlatz 2  
E-Mail: [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)  
[www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)

*Emittent: Kapsch TrafficCom AG  
Am Europlatz 2  
A-1121 Wien  
Telefon: +43 1 50811 1122  
FAX: +43 1 50811 99 1122  
Email: [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)  
WWW: [www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)  
Branche: Technologie  
ISIN: AT000KAPSCH9  
Indizes: Prime Market  
Börsen: Amtlicher Handel: Wien  
Sprache: Deutsch*



Aussendung übermittelt durch euro adhoc  
The European Investor Relations Service