

EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom AG kommt in Ungarn nicht zum Zug

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

Öffentliche Aufträge/Unternehmen/Mautsystem, öffentliche Ausschreibung, Ungarn

Ad-hoc Mitteilung

Wien, am 17. Dezember 2012 - Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) gibt bekannt, dass sie bei der Ausschreibung für ein landesweites Mautsystem in Ungarn ausgeschieden ist.

"Es war unsere feste Absicht, dem ungarischen Staat, ein zuverlässiges auf der Global Navigation Satellite Systems (GNSS)-Technologie basiertes Mautsystem für über Jahre hinweg gesicherte Mauteinnahmen zu liefern. Nach eingehender Evaluierung der Ausschreibungsbedingungen sind wir zum Entschluss gekommen, ein machbares Datum für die Inbetriebnahme anzubieten, da der in der Ausschreibung geforderte Startzeitpunkt am 1. Juli 2013 aus unserer Einschätzung und auf der Erfahrung zahlreicher Systemimplementierungen weltweit basierend nicht machbar ist", sagt Erwin Toplak, Chief Operating Officer der Kapsch TrafficCom AG.

"Wir haben uns die Entscheidung nicht leicht gemacht. Wir sind jederzeit bereit, ein kalkulierbares Risiko einzugehen. Wir haben die Entscheidung schlussendlich zum Wohle der Organisation und unserer Aktionäre getroffen. Es gilt unsere Reputation am Markt zu erhalten und die kurz- und mittelfristige Visibilität auf unsere Unternehmensentwicklung und die Aktie nicht einzutrüben. Angesichts der Vielzahl von Projektpotentialen weltweit, sind wir jedoch optimistisch, den Wachstumskurs der Kapsch TrafficCom Group langfristig fortsetzen zu können, auch wenn der noch in diesem und im nächsten Wirtschaftsjahr erhoffte Umsatz- und Ergebnisbeitrag aus Ungarn nunmehr wegfällt", sagt Georg Kapsch, Chief Executive Officer der Kapsch TrafficCom AG.

Kapsch TrafficCom ist ein Anbieter von Intelligent Transportation Systems (ITS) in den Applikationsbereichen Mauteinhebung, Stadtzugangsregelung und Verkehrssicherheit. Kapsch TrafficCom deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Kunden ab, indem Produkte und Komponenten sowie Subsysteme als offene Marktprodukte vertrieben, zu schlüsselfertigen Systemen integriert oder Komplettlösungen ("End-to-End Solutions") einschließlich Dienstleistungen für den technischen und kommerziellen Systembetrieb entwickelt und aus einer Hand geliefert werden. Im derzeitigen Kernbereich der elektronischen Mauteinhebung entwickelt, errichtet und betreibt Kapsch TrafficCom vorrangig elektronische Mautsysteme, insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr. Mit weltweit 280 Referenzen in 41 Ländern auf allen Kontinenten und mit insgesamt über 70 Millionen ausgelieferten On-Board Units und etwa 18.000 ausgestatteten Spuren hat sich Kapsch TrafficCom bei der elektronischen Mauteinhebung unter den weltweit anerkannten Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 30 Ländern. Für weitere Informationen besuchen Sie uns unter www.kapschtraffic.com [HYPERLINK: <http://www.kapschtraffic.com>].

Folgen Sie uns auf Twitter unter {twitter.com/kapschnet} [HYPERLINK: <http://twitter.com/kapschnet>].

Rückfragehinweis:

Mag. Marcus Handl
Investor Relations Officer
Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
1120 Wien, Österreich
Tel.: +43 50.811 1120
E-Mail: {ir.kapschtraffic@kapsch.net}
[HYPERLINK: mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net]

Pressekontakt:
Mag. Katharina Riedl

Unternehmenssprecherin
Kapsch AG
Am Europlatz 2
1120 Wien, Österreich
Tel.: +43 50.811 1705
E-Mail: {katharina.riedl@kapsch.net}
[HYPERLINK: mailto:katharina.riedl@kapsch.net]

Emittent: Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
A-1121 Wien
Telefon: +43 1 50811 1122
FAX: +43 1 50811 99 1122
Email: ir.kapschtraffic@kapsch.net
WWW: www.kapschtraffic.com
Branche: Technologie
ISIN: AT000KAPSCH9
Indizes: Prime Market
Börsen: Amtlicher Handel: Wien
Sprache: Deutsch



Aussendung übermittelt durch euro adhoc
The European Investor Relations Service