

FLEXIBILITÄT IST DAS MASS ALLER DINGE



INHALT

KONZERNABSCHLUSS ZUM 31.12.2009 **2**

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Konzern Gewinn- und Verlustrechnung | 3 |
| Konzern Bilanz | 4 |
| Konzern Kapitalflussrechnung | 5 |
| Eigenkapitalveränderungsrechnung | 6 |
| Konzernanlagenpiegel | 8 |
| Anhang zum Konzernabschluss | 12 |
| Konzernbeteiligungsliste | 61 |
| Konzernlagebericht | 84 |
| Bestätigungsvermerk | 124 |

EINZELABSCHLUSS ZUM 31.12.2009 **126**

| | |
|-----------------------------|-----|
| Bilanz | 127 |
| Gewinn- und Verlustrechnung | 129 |
| Anhang | 130 |
| Anlagenpiegel | 136 |
| Beteiligungsliste | 138 |
| Organe der Gesellschaft | 141 |
| Lagebericht | 142 |
| Bestätigungsvermerk | 184 |

ERKLÄRUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER **186**

KONZERN- **ABSCHLUSS**

KONZERNABSCHLUSS ZUM 31.12.2009

KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2009

| | ANHANG | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---|---------------|--------------------|--------------------|
| Umsatzerlöse | (1) | 12.551.928 | 12.227.795 |
| Bestandsveränderungen | | 9.689 | 29.984 |
| Aktivierte Eigenleistungen | | 71.423 | 76.868 |
| Sonstige betriebliche Erträge | (2) | 258.248 | 221.564 |
| Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen | (3) | – 8.446.904 | – 8.494.027 |
| Personalaufwand | (4) | – 2.823.322 | – 2.574.515 |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | (5) | – 932.918 | – 858.429 |
| Ergebnis aus Equity-Beteiligungen | (6) | – 12.715 | 2.581 |
| Beteiligungsergebnis | (7) | 8.819 | 15.911 |
| EBITDA | | 684.248 | 647.732 |
| Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen | (8) | – 401.400 | – 377.866 |
| EBIT | | 282.848 | 269.866 |
| Zinsen und ähnliche Erträge | | 78.332 | 90.395 |
| Zinsen und ähnliche Aufwendungen | | – 98.219 | – 131.003 |
| Zinsergebnis | (9) | –19.887 | –40.608 |
| Ergebnis vor Steuern | | 262.961 | 229.258 |
| Ertragsteuern | (10) | – 78.350 | – 62.898 |
| Ergebnis nach Steuern | | 184.611 | 166.360 |
| davon: anderen Gesellschaftern zustehendes Ergebnis | | 23.154 | 9.340 |
| davon: den Anteilseignern des Mutterunternehmens zustehendes Ergebnis (Konzernergebnis) | | 161.457 | 157.020 |
| Ergebnis je Aktie (in €) | (11) | 1,42 | 1,38 |

GESAMTERGEBNISRECHNUNG FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2009

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---|--------------------|--------------------|
| Ergebnis nach Steuern | 184.611 | 166.360 |
| Differenz aus der Währungsumrechnung | – 7.515 | – 37.252 |
| Veränderung Hedging Rücklage einschließlich Zinsswap | 44.351 | – 142.326 |
| Veränderung versicherungsmathematischer Gewinne/Verluste | – 21.710 | 20.713 |
| Veränderung des beizulegenden Zeitwertes von Finanzinstrumenten nach IAS 39 | 666 | 0 |
| Latente Steuer auf neutrale Eigenkapitalveränderungen | (10) | – 4.679 |
| Gesamtergebnis | 195.724 | 36.463 |
| davon: anderen Gesellschaftern zustehend | 20.394 | 6.710 |
| davon: den Anteilseignern des Mutterunternehmens zustehend | 175.330 | 29.753 |

KONZERN-BILANZ ZUM 31.12.2009

| | ANHANG | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|--|-------------|------------------|------------------|
| AKTIVA | | | |
| Langfristige Vermögenswerte | | | |
| Immaterielle Vermögenswerte | (12) | 496.056 | 462.889 |
| Sachanlagen | (12) | 2.146.440 | 2.044.698 |
| Investment Property | (13) | 113.120 | 143.410 |
| Anteile an Equity-Beteiligungen | (14) | 131.949 | 155.631 |
| Andere Finanzanlagen | (14) | 240.833 | 265.316 |
| Forderungen aus Konzessionsverträgen | (17) | 938.532 | 972.824 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | (17) | 61.410 | 64.783 |
| Nicht finanzielle Vermögenswerte | (17) | 5.398 | 7.552 |
| Sonstige finanzielle Vermögenswerte | (17) | 32.730 | 38.859 |
| Latente Steuern | (15) | 133.984 | 138.220 |
| | | 4.300.452 | 4.294.182 |
| Kurzfristige Vermögenswerte | | | |
| Vorräte | (16) | 655.703 | 674.164 |
| Forderungen aus Konzessionsverträgen | (17) | 18.008 | 16.650 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | (17) | 2.401.589 | 2.836.432 |
| Nicht finanzielle Vermögenswerte | (17) | 121.126 | 100.392 |
| Sonstige finanzielle Vermögenswerte | (17) | 333.761 | 352.013 |
| Liquide Mittel | (18) | 1.782.951 | 1.491.373 |
| | | 5.313.138 | 5.471.024 |
| | | 9.613.590 | 9.765.206 |
| PASSIVA | | | |
| ANHANG | | | |
| Eigenkapital | | | |
| Grundkapital | | 114.000 | 114.000 |
| Kapitalrücklagen | | 2.311.384 | 2.311.384 |
| Gewinnrücklagen | | 524.803 | 412.173 |
| Anteile anderer Gesellschafter | | 148.877 | 141.424 |
| | (19) | 3.099.064 | 2.978.981 |
| Langfristige Schulden | | | |
| Rückstellungen | (20) | 867.626 | 846.946 |
| Finanzverbindlichkeiten ¹⁾ | (21) | 1.274.647 | 1.434.340 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | (21) | 40.011 | 25.824 |
| Nicht finanzielle Verbindlichkeiten | (21) | 1.067 | 913 |
| Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten | (21) | 68.090 | 14.002 |
| Latente Steuern | (15) | 53.990 | 73.977 |
| | | 2.305.431 | 2.396.002 |
| Kurzfristige Schulden | | | |
| Rückstellungen | (20) | 580.407 | 537.843 |
| Finanzverbindlichkeiten ²⁾ | (21) | 234.515 | 274.041 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | (21) | 2.635.245 | 2.765.177 |
| Nicht finanzielle Verbindlichkeiten | (21) | 360.363 | 368.956 |
| Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten | (21) | 398.565 | 444.206 |
| | | 4.209.095 | 4.390.223 |
| | | 9.613.590 | 9.765.206 |

1) davon non-recourse Verbindlichkeiten in Höhe von T€ 715.099 (Vorjahr: T€ 757.080)
 2) davon non-recourse Verbindlichkeiten in Höhe von T€ 41.981 (Vorjahr T€ 41.078)

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2009

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Ergebnis nach Steuern | 184.611 | 166.360 |
| Latente Steuern | -17.441 | -35.209 |
| Nicht zahlungswirksames Ergebnis aus Unternehmenszusammenschlüssen | 2.958 | -1.001 |
| Nicht zahlungswirksames Ergebnis aus assoziierten Unternehmen | 19.399 | 7.441 |
| Abschreibungen/Zuschreibungen | 411.500 | 393.488 |
| Veränderungen der langfristigen Rückstellungen | 44.358 | 19.063 |
| Gewinne/Verluste aus Anlagenverkäufen/-abgängen | -31.980 | -14.064 |
| Cash-flow aus dem Ergebnis | 613.405 | 536.078 |
| Veränderungen der Posten: | | |
| Vorräte | 17.906 | -96.650 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, Fertigungsaufträgen und Arbeitsgemeinschaften | 640.212 | 17.197 |
| Konzernforderungen und Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 1.178 | 52.607 |
| Sonstige Aktiva | 25.255 | 52.504 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen, Fertigungsaufträgen und Arbeitsgemeinschaften | -146.894 | 135.121 |
| Konzernverbindlichkeiten und Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | -19.184 | -36.102 |
| Sonstige Passiva | -52.012 | 23.158 |
| Kurzfristige Rückstellungen | 35.231 | 5.972 |
| Cash-flow aus der Geschäftstätigkeit | 1.115.097 | 689.885 |
| Erwerb von Finanzanlagen | -54.448 | -131.802 |
| Erwerb von immateriellen Vermögenswerten und Sachanlagen | -508.725 | -876.800 |
| Gewinne/Verluste aus Anlagenverkäufen/-abgängen | 31.980 | 14.064 |
| Buchwertabgänge Anlagevermögen | 99.337 | 111.613 |
| Veränderung der sonstigen Forderungen aus Cash Clearing | -11.289 | -6.358 |
| Änderung des Konsolidierungskreises | 5.881 | -157.087 |
| Cash-flow aus der Investitionstätigkeit | -437.264 | -1.046.370 |
| Veränderung der Bankverbindlichkeiten | -161.171 | 36.763 |
| Veränderung der Anleihe | -50.000 | 25.000 |
| Veränderung langfristige Rückstellungen | -61.981 | 0 |
| Veränderung Verbindlichkeit Finanzierungsleasing | -32.391 | -1.544 |
| Veränderung der sonstigen Verbindlichkeiten aus Cash Clearing | 4.229 | 4.351 |
| Veränderung Fremdanteil durch Kapitalkonsolidierung | -15.929 | -91.490 |
| Ausschüttungen sowie Entnahmen aus Personengesellschaften | -69.074 | -69.961 |
| Cash-flow aus der Finanzierungstätigkeit | -386.317 | -96.881 |
| Cash-flow aus der Geschäftstätigkeit | 1.115.097 | 689.885 |
| Cash-flow aus der Investitionstätigkeit | -437.264 | -1.046.370 |
| Cash-flow aus der Finanzierungstätigkeit | -386.317 | -96.881 |
| Nettoveränderung von liquiden Mitteln | 291.516 | -453.366 |
| Liquide Mittel zu Beginn des Jahres | 1.491.373 | 1.965.775 |
| Veränderung der liquiden Mittel aus Währungsdifferenzen | 62 | -21.036 |
| Liquide Mittel am Ende des Berichtszeitraums | 1.782.951 | 1.491.373 |
| Gezahlte Zinsen | 61.199 | 63.195 |
| Erhaltene Zinsen | 56.885 | 84.099 |
| Gezahlte Steuern | 112.435 | 86.806 |
| Erhaltene Dividenden | 33.392 | 39.077 |

EIGENKAPITALVERÄNDERUNGSRECHNUNG

FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2009

| | GRUNDKAPITAL T€ | KAPITAL- RÜCKLAGEN T€ | GEWINN- RÜCKLAGEN T€ |
|--|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Stand am 1.1.2008 | 114.000 | 2.311.384 | 423.309 |
| Gesamtergebnis | 0 | 0 | 169.733 |
| Veränderung Fremdanteil durch Kapitalkonsolidierung | 0 | 0 | 0 |
| Ausschüttungen ¹⁾ | 0 | 0 | -62.700 |
| Stand am 31.12.2008 | 114.000 | 2.311.384 | 530.342 |

| | GRUNDKAPITAL T€ | KAPITAL- RÜCKLAGEN T€ | GEWINN- RÜCKLAGEN T€ |
|--|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Stand am 1.1.2009 | 114.000 | 2.311.384 | 530.342 |
| Gesamtergebnis | 0 | 0 | 149.565 |
| Veränderung Fremdanteil durch Kapitalkonsolidierung | 0 | 0 | 0 |
| Ausschüttungen ¹⁾ | 0 | 0 | -62.700 |
| Stand am 31.12.2009 | 114.000 | 2.311.384 | 617.207 |

1) Die Gesamtausschüttung von T€ 62.700 entspricht einer Ausschüttung je Aktie von € 0,55 bezogen auf 114.000.000 Stück Aktien.

| HEDGING RÜCKLAGE T€ | FREMD- WÄHRUNGS- RÜCKLAGEN T€ | KONZERN- EIGENKAPITAL T€ | ANTEILE ANDERER GESELLSCHAFTER T€ | GESAMT- KAPITAL T€ |
|---------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|
| 6.897 | 14.914 | 2.870.504 | 225.950 | 3.096.454 |
| -104.652 | -35.328 | 29.753 | 6.710 | 36.463 |
| 0 | 0 | 0 | -83.975 | -83.975 |
| 0 | 0 | -62.700 | -7.261 | -69.961 |
| -97.755 | -20.414 | 2.837.557 | 141.424 | 2.978.981 |

| HEDGING RÜCKLAGE T€ | FREMD- WÄHRUNGS- RÜCKLAGEN T€ | KONZERN- EIGENKAPITAL T€ | ANTEILE ANDERER GESELLSCHAFTER T€ | GESAMT- KAPITAL T€ |
|---------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|
| -97.755 | -20.414 | 2.837.557 | 141.424 | 2.978.981 |
| 32.471 | -6.706 | 175.330 | 20.394 | 195.724 |
| 0 | 0 | 0 | -6.567 | -6.567 |
| 0 | 0 | -62.700 | -6.374 | -69.074 |
| -65.284 | -27.120 | 2.950.187 | 148.877 | 3.099.064 |

KONZERNANLAGENSPIEGEL ZUM 31.12.2008

ANSCHAFFUNGS- UND HERSTELLUNGSKOSTEN

| | VER- ÄNDERUNG | WÄHR- UNGS- DIFFER- ENZEN | STAND AM | ZU- GÄNGE | UMBUCH- UNGEN | ABGÄNGE |
|--|-------------------|------------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| | KONSOLI- KREIS | T€ | 1.1.2008 | T€ | T€ | T€ |
| | STAND AM | DIERUNGS- KREIS | T€ | T€ | T€ | T€ |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände: | | | | | | |
| 1. Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Vorteile sowie daraus abgeleitete Lizenzen | 60.048 | 26.122 | -739 | 85.431 | 12.154 | 1.127 |
| 2. Geschäfts(Firmen)-wert | 264.881 | 92.701 | -15.704 | 341.878 | 158.183 | 0 |
| 3. Geleistete Anzahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 |
| | 324.929 | 118.823 | -16.443 | 427.309 | 170.415 | 1.127 |
| II. Sachanlagen: | | | | | | |
| 1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten, einschließlich der Bauten auf fremdem Grund | 853.154 | 149.998 | -4.931 | 998.221 | 71.103 | 34.559 |
| 2. Technische Anlagen und Maschinen | 1.720.527 | 147.177 | -34.431 | 1.833.273 | 280.146 | 37.576 |
| 3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | 684.098 | 64.751 | -6.613 | 742.236 | 146.242 | 1.798 |
| 4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau | 98.804 | 5.219 | 324 | 104.347 | 204.711 | -75.060 |
| | 3.356.583 | 367.145 | -45.651 | 3.678.077 | 702.202 | -1.127 |
| III. Investment Property | | | | | | |
| | 300.027 | 0 | -517 | 299.510 | 4.183 | 0 |
| | 3.981.539 | 485.968 | -62.611 | 4.404.896 | 876.800 | 0 |
| | | | | | | 299.771 |

1) davon außerplanmäßige Abschreibung T€ 36.075 (Vorjahr: T€ 7.087); 2) davon Zuschreibungen T€ 2.110 (Vorjahr: T€ 2.387)

KONZERNANLAGENSPIEGEL ZUM 31.12.2009

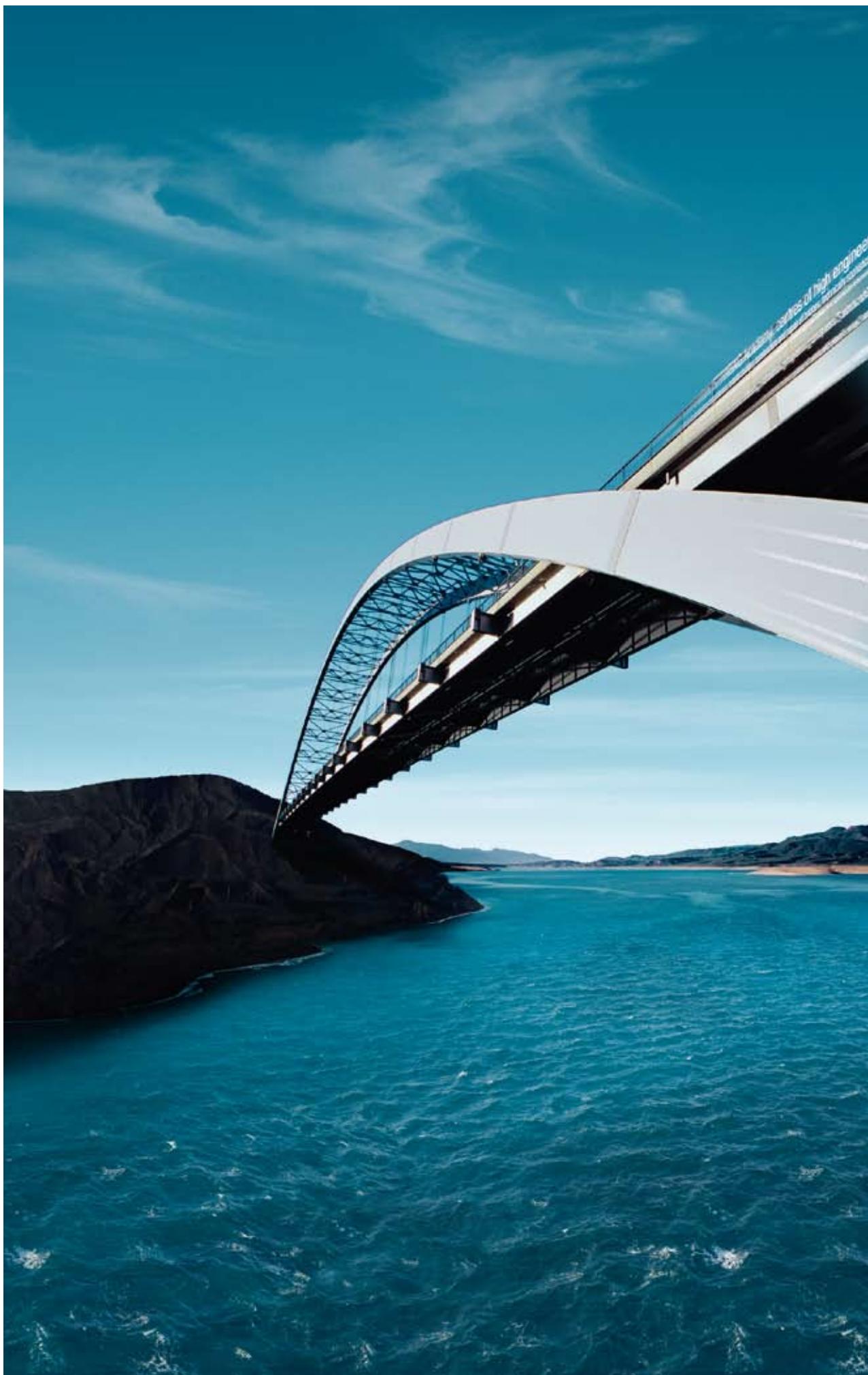
ANSCHAFFUNGS- UND HERSTELLUNGSKOSTEN

| | VER- ÄNDERUNG | WÄHR- UNGS- DIFFER- ENZEN | STAND AM | ZU- GÄNGE | UMBUCH- UNGEN | ABGÄNGE |
|--|-------------------|------------------------------------|--------------|------------------|------------------|----------------|
| | KONSOLI- KREIS | T€ | 1.1.2009 | T€ | T€ | T€ |
| | STAND AM | DIERUNGS- KREIS | T€ | T€ | T€ | T€ |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände: | | | | | | |
| 1. Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Vorteile sowie daraus abgeleitete Lizenzen | 96.195 | 48.810 | -23 | 144.982 | 7.840 | -10.030 |
| 2. Geschäfts(Firmen)-wert | 498.456 | 35.865 | 1.232 | 535.553 | 4.680 | 0 |
| 3. Geleistete Anzahlungen | 78 | 3.047 | 0 | 3.125 | 325 | 0 |
| | 594.729 | 87.722 | 1.209 | 683.660 | 12.845 | -10.030 |
| II. Sachanlagen: | | | | | | |
| 1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten, einschließlich der Bauten auf fremdem Grund | 1.046.245 | 1.528 | 1.011 | 1.048.784 | 64.083 | 98.035 |
| 2. Technische Anlagen und Maschinen | 2.005.363 | 34.960 | 4.923 | 2.045.246 | 171.000 | 49.251 |
| 3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | 800.473 | 13.308 | -1.341 | 812.440 | 83.285 | -33.271 |
| 4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau | 233.998 | 3.597 | -1.241 | 236.354 | 177.512 | -103.985 |
| | 4.086.079 | 53.393 | 3.352 | 4.142.824 | 495.880 | 10.030 |
| III. Investment Property | | | | | | |
| | 301.117 | 0 | -1.566 | 299.551 | 0 | 0 |
| | 4.981.925 | 141.115 | 2.995 | 5.126.035 | 508.725 | 0 |
| | | | | | | 256.855 |

1) davon außerplanmäßige Abschreibung T€ 46.431 (Vorjahr: T€ 36.075); 2) davon Zuschreibungen T€ 0 (Vorjahr: T€ 2.110)

| KUMULIERTE ABSCHREIBUNGEN | | | | | | | | NETTOBUCHWERT | | | |
|---------------------------|------------------------|--|--|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------|--|
| STAND AM 31.12.2008 | STAND AM 31.12.2007 | VER- ÄNDERUNG KONSOLI- DIERUNGS- KREIS T€ | WÄHR- UNGS- DIFFER- ENZEN T€ | ZUGÄNGE ¹⁾ T€ | UMBUCH- UNGEN T€ | ABGÄNGE ²⁾ T€ | STAND AM 31.12.2008 | BUCH- WERT T€ | | BUCH- WERT T€ | |
| | | | | | | | | STAND AM 31.12.2008 | 31.12.2008 T€ | 31.12.2007 T€ | |
| 96.195 | 33.016 | 12.936 | -373 | 11.370 | 119 | 2.188 | 54.880 | 41.315 | 27.032 | | |
| 498.456 | 52.061 | 0 | -9 | 25.463 | 0 | 555 | 76.960 | 421.496 | 212.820 | | |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | |
| 594.729 | 85.077 | 12.936 | -382 | 36.833 | 119 | 2.743 | 131.840 | 462.889 | 239.852 | | |
| 1.046.245 | 279.944 | 39.555 | -1.853 | 34.211 | 240 | 25.845 | 326.252 | 719.993 | 573.210 | | |
| 2.005.363 | 1.075.248 | 81.149 | -22.011 | 186.568 | -235 | 127.204 | 1.193.515 | 811.848 | 645.279 | | |
| 800.473 | 457.822 | 44.385 | -4.781 | 112.027 | -124 | 87.715 | 521.614 | 278.859 | 226.276 | | |
| 233.998 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233.998 | 98.804 | | |
| 4.086.079 | 1.813.014 | 165.089 | -28.645 | 332.806 | -119 | 240.764 | 2.041.381 | 2.044.698 | 1.543.569 | | |
| 301.117 | 150.620 | 0 | -1.140 | 8.227 | 0 | 0 | 157.707 | 143.410 | 149.407 | | |
| 4.981.925 | 2.048.711 | 178.025 | -30.167 | 377.866 | 0 | 243.507 | 2.330.928 | 2.650.997 | 1.932.828 | | |

| KUMULIERTE ABSCHREIBUNGEN | | | | | | | | NETTOBUCHWERT | | | |
|---------------------------|------------------------|--|--|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---------------------|--|
| STAND AM 31.12.2009 | STAND AM 31.12.2008 | VER- ÄNDERUNG KONSOLI- DIERUNGS- KREIS T€ | WÄHR- UNGS- DIFFER- ENZEN T€ | ZUGÄNGE ¹⁾ T€ | UMBUCH- UNGEN T€ | ABGÄNGE ²⁾ T€ | STAND AM 31.12.2009 | BUCH- WERT T€ | | BUCH- WERT T€ | |
| | | | | | | | | STAND AM 31.12.2009 | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ | |
| 139.544 | 54.880 | 17.804 | 45 | 16.764 | -6.504 | 1.877 | 81.112 | 58.432 | 41.315 | | |
| 536.747 | 76.960 | 203 | 9 | 25.401 | 0 | 78 | 102.495 | 434.252 | 421.496 | | |
| 3.372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.372 | 78 | | |
| 679.663 | 131.840 | 18.007 | 54 | 42.165 | -6.504 | 1.955 | 183.607 | 496.056 | 462.889 | | |
| 1.187.135 | 326.252 | -1.562 | 744 | 45.084 | 18.163 | 6.979 | 381.702 | 805.433 | 719.993 | | |
| 2.144.240 | 1.193.515 | 24.902 | 6.487 | 212.087 | 1.783 | 87.015 | 1.351.759 | 792.481 | 811.848 | | |
| 791.870 | 521.614 | 10.026 | 258 | 94.417 | -13.442 | 59.648 | 553.225 | 238.645 | 278.859 | | |
| 309.881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309.881 | 233.998 | | |
| 4.433.126 | 2.041.381 | 33.366 | 7.489 | 351.588 | 6.504 | 153.642 | 2.286.686 | 2.146.440 | 2.044.698 | | |
| 265.116 | 157.707 | 0 | -190 | 7.647 | 0 | 13.168 | 151.996 | 113.120 | 143.410 | | |
| 5.377.905 | 2.330.928 | 51.373 | 7.353 | 401.400 | 0 | 168.765 | 2.622.289 | 2.755.616 | 2.650.997 | | |



ANHANG ZUM
KONZERN-
ABSCHLUSS
31.12.2009
DER STRABAG SE,
VILLACH

ALLGEMEINE GRUNDLAGEN

Der STRABAG SE Konzern ist einer der führenden europäischen Baukonzerne. Der Sitz der STRABAG SE ist in Villach, Österreich. Ausgehend von den Kernmärkten Österreich und Deutschland ist die STRABAG über ihre zahlreichen Tochtergesellschaften in allen ost- und südosteuropäischen Ländern inkl. Russland, in ausgewählten Märkten Westeuropas, auf der Arabischen Halbinsel sowie insbesondere im Projektgeschäft in Afrika, Asien und Amerika präsent. Die STRABAG deckt dabei die gesamte Leistungspalette (Hoch- und Ingenieurbau, Verkehrswegebau, Tunnelbau, baunahe Dienstleistungen) sowie die Bauwertschöpfungskette ab.

Der Konzernabschluss der STRABAG SE zum 31.12.2009 wurde in Anwendung von § 245 a Abs 2 UGB nach den Vorschriften der am Abschlussstichtag verpflichtend anzuwendenden, vom International Accounting Standards Board („IASB“) herausgegebenen International Financial Reporting Standards („IFRS“), einschließlich der Interpretationen des International Financial Reporting Interpretations Committee („IFRIC“) erstellt.

Zur Anwendung kommen ausschließlich die bis zum Abschlussstichtag von der EU-Kommission übernommenen Standards und Interpretationen, die entsprechend im Amtsblatt der EU veröffentlicht wurden. Darüber hinaus werden weitergehende Angabepflichten des § 245 a Abs 1 UGB erfüllt.

Neben der Gesamtergebnisrechnung und der Bilanz wird eine Kapitalflussrechnung nach IAS 7 erstellt und eine Eigenkapitalveränderungsrechnung gezeigt (IAS 1). Die Anhangangaben enthalten zudem eine Segmentberichterstattung nach IFRS 8.

Um die Klarheit der Darstellung zu verbessern, sind verschiedene Posten der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung zusammengefasst. Diese Posten sind im Anhang gesondert ausgewiesen und erläutert. Die Gewinn- und Verlustrechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren aufgestellt.

Der Konzernabschluss wurde in T€ dargestellt; durch die Angabe in T€ können sich Rundungsdifferenzen ergeben.

ÄNDERUNGEN IN DEN RECHNUNGSLEGUNGSVORSCHRIFTEN

Das IASB hat folgende Änderungen bei bestehenden IFRS sowie einige neue IFRS und IFRIC verabschiedet, die auch bereits von der EU-Kommission übernommen wurden und somit seit dem 1.1.2009 verpflichtend anzuwenden sind.

IFRS 1 / IAS 27 – Anschaffungskosten von Anteilen an Tochterunternehmen, gemeinschaftlich geführten Unternehmen oder assoziierten Unternehmen

IFRS 2 – Anteilsbasierte Vergütungen: Ausübungsbedingungen und Annulierungen

IFRS 7 – Verbesserungen der Angaben zu Finanzinstrumenten

IFRS 8 – Geschäftssegmente

IAS 1 – Darstellung des Abschlusses (überarbeitet 2007)

IAS 23 – Fremdkapitalkosten (überarbeitet 2007)

IAS 32 / IAS 1 – Änderungen bezüglich kündbarer Finanzinstrumente und bei Liquidation entstehender Verpflichtungen

IFRIC 9 / IAS 39 – Änderung IFRIC 9 Neubeurteilung eingebetteter Derivate

IFRIC 11 – Geschäfte mit eigenen Aktien und Aktien von Konzernunternehmen

IFRIC 13 – Kundenbindungsprogramme

IFRIC 14 / IAS 19 – Die Begrenzung eines leistungsorientierten Vermögenswertes, Mindestdotierungsverpflichtungen und ihre Wechselwirkungen

Aufgrund der erstmaligen Anwendung der genannten IFRS ergeben sich im Vergleich zum 31.12.2008 folgende Änderungen.

IFRS 8 Geschäftssegmente: Die Segmentberichterstattung erfolgt ab dem 1.1.2009 gemäß den Bestimmungen des IFRS 8. IFRS 8 schreibt vor, die Segmente auf Basis des internen Reportings festzulegen sowie das Ergebnis auf Basis des internen Reportings zu berichten (Management Approach). Das Ergebnis des internen Reporting ist in Summe auf eine IFRS Ergebnisgröße überzuleiten. Die Vergleichszahlen des Vorjahres wurden dementsprechend angepasst. Im Zuge des jährlichen Verbesserungsprozesses 2009 kam es zu einer Klarstellung betreffend der Angabe des Segmentvermögen. Die Angabe des Segmentvermögens kann unterbleiben, wenn im internen Reporting keine Vermögensgrößen dargestellt werden. Die betreffende Regelung wird vorzeitig in Anspruch genommen und somit auf die Darstellung des Segmentvermögens verzichtet.

IAS 1 Darstellung des Abschlusses (überarbeitet 2007): Gemäß den Vorschriften des IAS 1 wird ab 1.1.2009 eine Gesamtergebnisrechnung aufgestellt. Die Darstellung erfolgt gem. IAS 1.81 b in zwei getrennten Aufstellungen; einer Aufstellung der Ergebnisbestandteile (gesonderte Gewinn- und Verlustrechnung) und einer Überleitung zum Gesamtergebnis mit Ausweis der Bestandteile des sonstigen Ergebnisses (Gesamtergebnisrechnung). In der Eigenkapitalveränderungsrechnung werden nur noch die eigentümerbezogenen Änderungen dargestellt. Die Vergleichszahlen wurden an die Neuregelungen angepasst.

IAS 23 Fremdkapitalkosten (überarbeitet 2007): Fremdkapitalkosten für Anschaffungen und Herstellungen von qualifizierten Vermögenswerten ab dem 1.1.2009 werden als Teil der Anschaffungs- und Herstellungskosten aktiviert. Die Aktivierung der Fremdkapitalkosten betrifft immaterielle Vermögenswerte, Sachanlagen, Vorräte sowie Forderungen aus Fertigungsaufträgen.

Die erstmalige Anwendung der übrigen angeführten IFRS und IFRIC hatte untergeordnete Auswirkungen auf den Konzernabschluss der STRABAG SE zum 31.12.2009, da die Änderungen nur vereinzelt anwendbar waren. Es ergaben sich keine Änderungen der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden.

ZUKÜNFTIGE ÄNDERUNGEN DER RECHNUNGSLEGUNGSVORSCHRIFTEN

Das IASB und das IFRIC haben weitere Standards und Interpretationen verabschiedet, die aber im Geschäftsjahr 2009 noch nicht verpflichtend anzuwenden waren bzw. von der EU-Kommission noch nicht übernommen wurden. Es handelt sich dabei um folgende Standards und Interpretationen:

| | ANWENDUNGEN FÜR GESCHÄFTS- JAHRE, DIE AM ODER NACH DEM ANGEgebenEN DATUM BEGINNEN (GEMÄSS IASB) | ANWENDUNGEN FÜR GESCHÄFTS- JAHRE, DIE AM ODER NACH DEM ANGEgivenEN DATUM BEGINNEN (GEMÄSS EU-EN- DORSMENT) |
|---|---|---|
| IFRS 1 Änderungen hinsichtlich erstmaliger Anwendung der IFRS | 1.1.2010 | n/a |
| IFRS 1 Zusätzliche Ausnahmeregelungen für Erstanwender – Angabepflichten gem IFRS 7 | 1.7.2010 | n/a |
| IFRS 2 Änderungen hinsichtlich anteilsbasierter Vergütung mit Barausgleich durch ein Unternehmen der Gruppe | 1.1.2010 | 1.1.2010 |
| IFRS 3 Unternehmenszusammenschlüsse (überarbeitet 2008) | 1.7.2009 | 1.7.2009 |
| IFRS 9 Finanzinstrumente | 1.1.2013 | n/a |
| IAS 24 Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen (geändert) | 1.1.2011 | n/a |
| IAS 27 Konzern- und Einzelabschlüsse (geändert) | 1.7.2009 | 1.7.2009 |
| IAS 32 Änderungen hinsichtlich der Einstufung von Bezugsrechten | 1.2.2010 | 1.2.2010 |
| IAS 39 Änderung hinsichtlich geeigneter Grundgeschäfte | 1.7.2009 | 1.7.2009 |
| IFRIC 12 Dienstleistungskonzessionsvereinbarungen | 1.1.2008 | 30.3.2009 |
| IFRIC 14 Vorauszahlungen von Mindestdotierungsverpflichtungen | 1.1.2011 | n/a |
| IFRIC 15 Verträge über die Errichtung von Immobilien | 1.1.2009 | 1.1.2010 |
| IFRIC 16 Absicherung einer Nettoinvestition in einem ausländischen Geschäftsbetrieb | 1.10.2008 | 1.7.2009 |
| IFRIC 17 Sachausschüttungen an Eigentümer | 1.7.2009 | 1.11.2009 |

| | | |
|--|----------|-----------|
| IFRIC 18 Übertragungen von Vermögenswerten durch einen Kunden | 1.7.2009 | 1.11.2009 |
| IFRIC 19 Tilgung von finanziellen Verbindlichkeiten durch Eigenkapitalinstrumente | 1.7.2010 | n/a |
| Änderung an verschiedenen IFRS als Ergebnis des jährlichen Verbesserungsprozesses 2009 | 1.1.2009 | 1.1.2010 |
| n/a Endorsement Verfahren läuft noch | | |

Auswirkungen auf den Konzernabschluss werden insbesondere aus der Anwendung der folgenden Standards und Interpretationen erwartet:

IFRS 3 und IAS 27: Mit der Phase II des Business Combinations Project wurden die Regelungen für die Kapitalkonsolidierung überarbeitet. Die wesentlichen Änderungen sind, dass ein Wahlrecht zum Ansatz der nicht beherrschenden Anteile zum fair value (Full-Goodwill Methode) normiert wurde, Transaktionskosten in Zukunft erfolgswirksam erfasst werden müssen, keine Firmenwertanpassung bei nachträglichen Neueinschätzungen des Kaufpreises möglich ist und es beim stufenweisen Erwerb zu einer erfolgswirksamen Neubewertung der bisherigen Anteile kommt. Weiters werden sämtliche Transaktionen mit nicht beherrschenden Gesellschaftern nur noch direkt im Eigenkapital erfasst.

IFRIC 12 Dienstleistungskonzessionsvereinbarungen: IFRIC 12 regelt die Bilanzierung von Rechten und Pflichten aus Dienstleistungskonzessionen. Die bilanzielle Darstellung ist abhängig davon, ob das Unternehmen ein unbedingtes vertragliches Recht auf den Erhalt einer Zahlung oder nur ein Recht, von den Nutzern ein Nutzungsentgelt zu erhalten, hat. Im ersten Fall wird ein finanzieller Vermögenswert (Financial Asset Model), im zweiten Fall ein immaterieller Vermögenswert (Intangible Asset Model) ausgewiesen. STRABAG wendet bei der Klassifizierung des Vermögenswertes bereits bisher weitgehend die Regeln des IFRIC 12 an, so dass es bei der Anwendung im Wesentlichen zu Ausweis- und Darstellungsänderungen kommen wird.

IFRIC 15 Vereinbarungen über die Errichtung von Immobilien: IFRIC 15 konkretisiert den Begriff des Fertigungsauftrages gemäß IAS 11 und regelt die Umsatzrealisierung nach IAS 18 bei Verträgen zur Errichtung von Immobilien. Es wird festgelegt, dass IAS 11 nur dann anwendbar ist, wenn der Käufer die wesentlichen strukturellen Elemente des Immobiliendesigns festlegen kann, ansonsten fällt der Vertrag unter IAS 18.

Es ist keine vorzeitige Anwendung der neuen Standards und Interpretationen geplant.

KONSOLIDIERUNGSKREIS

In den Konzernabschluss zum 31.12.2009 einbezogen sind neben der STRABAG SE alle wesentlichen in- und ausländischen Tochterunternehmen, bei denen die STRABAG SE unmittelbar oder mittelbar über die Mehrheit der Stimmrechte verfügt. Wesentliche assoziierte Unternehmen sowie gemeinschaftlich geführte Unternehmen werden nach der Equity-Methode bilanziert (Equity-Beteiligungen).

Gesellschaften, die auch in ihrer Gesamtheit für die Vermittlung eines den tatsächlichen Verhältnissen entsprechenden Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von unwesentlicher Bedeutung sind, werden nicht konsolidiert.

Die in den Konzernabschluss 2009 einbezogenen Unternehmen sind aus der Beteiligungsliste ersichtlich.

Das Geschäftsjahr aller konsolidierten und assoziierten Unternehmen - mit Ausnahme der Viamont DSP a.s., Usti nad Ladem, deren Wirtschaftsjahr am 31.5. endet - ist das Kalenderjahr.

Der Konsolidierungskreis hat sich im Geschäftsjahr 2009 folgendermaßen entwickelt:

| | VOLLKONSOLIDIERUNG | EQUITY-BEWERTUNG |
|--|---------------------------|-------------------------|
| Stand am 31.12.2008 | 311 | 12 |
| Im Berichtszeitraum erstmals einbezogen | 24 | 3 |
| Im Berichtszeitraum aufgrund Verschmelzung bzw. Anwachsung erstmals einbezogen | 41 | 0 |
| Im Berichtszeitraum verschmolzen bzw. angewachsen | - 58 | 0 |
| Im Berichtszeitraum ausgeschieden | - 2 | - 1 |
| Stand am 31.12.2009 | 316 | 14 |

KONSOLIDIERUNGSKREISZUGÄNGE

Folgende Gesellschaften werden zum vorliegenden Stichtag erstmals in den Konsolidierungskreis des Konzerns einbezogen:

| GESELLSCHAFT | DIREKTER ANTEIL % | ERWERBS-/GRÜNDUNGS-ZEITPUNKT |
|--|-------------------|------------------------------|
| Vollkonsolidierung: | | |
| "Strabag Azerbaijan" Limited Liability Company , Baku | 100,00 | 8.4.2009 |
| A2 Strada sp.z o.o., Warschau | 100,00 | 1.1.2009 ^{1) 3)} |
| Bitunova GmbH & Co. KG, Hamburg | 100,00 | 6.10.2009 |
| Center Communication Systems GmbH, Wien | 100,00 | 27.5.2009 |
| EFKON AG, Raaba | 54,30 | 28.11.2009 |
| EFKON Germany GmbH, Berlin | 100,00 | 28.11.2009 |
| Efkon India Pvt. Limited, Mumbai Maharashtra | 100,00 | 28.11.2009 |
| I-Pay Clearing Service Pvt. Ltd., Mumbai Maharashtra | 74,00 | 28.11.2009 |
| InfoSys Informationssysteme GmbH, Spittal/Drau | 94,90 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| Johannes Sienknecht GmbH & Co. KG, Neumünster | 100,00 | 1.1.2009 |
| JUKA Justizzentrum Kurfürstenanlage GmbH, Köln | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| LIMET Beteiligungs GmbH & Co. Objekt Köln KG, München | 94,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| LIMET Beteiligungs GmbH, Köln | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| Off-Shore Wind Logistik GmbH, Stuttgart | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| Raststation A6 GmbH, Wien | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| SF Bau vier GmbH, Wien | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| STRABAG Facility Management GmbH, Nürnberg | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| STRABAG Off-Shore Wind GmbH, Cuxhaven | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| STRABAG Pipeline- und Rohrleitungsbau GmbH, Regensburg | 100,00 | 27.10.2009 |
| STRABIL STRABAG Bildung im Lauenburgischen GmbH, Köln | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| TolLink Pakistan (Pvt.) Limited, Islamabad | 60,00 | 28.11.2009 |
| Tollink SA (Pty) Ltd., Pretoria | 100,00 | 28.11.2009 |
| Treuhandbeteiligung H | 85,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| Züblin Gebäudetechnik GmbH, Erlangen | 100,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |

Verschmelzung/Anwachsung: ²⁾

| | | |
|--|--------|----------|
| "Brema" Bau- und Spengler-Ges.m.b.H., Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| "ETG" elektronische Anlagen Gesellschaft m.b.H., Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| Asphalt Gesellschaft Riegler GmbH, Völkermarkt | 100,00 | 1.1.2009 |
| B + S Vereinigte Natursteinwerke GmbH & Co. Vertriebs KG, Hartmannsdorf | 100,00 | 1.1.2009 |
| B + S Vereinigte Natursteinwerke Verwaltungs- und Beteiligungs-gesellschaft mbH, Hartmannsdorf | 100,00 | 1.1.2009 |
| B.A.E. Bodenablagerungs GmbH, Hermsdorf | 100,00 | 1.1.2009 |
| Baumgärtner & Burck GmbH & Co. KG, Markgröningen | 100,00 | 1.1.2009 |
| Baumgärtner Bau- und Verwaltungsgesellschaft mbH, Markgröningen | 100,00 | 1.1.2009 |
| Berndtner Kalksteinbruch GmbH, Sondershausen | 100,00 | 1.1.2009 |
| BeTePe Bau Gesellschaft m.b.H., Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| Beton und Recycling Verwaltungs GmbH, Emersleben | 100,00 | 1.1.2009 |
| BT - PLAN, Gesellschaft für bautechnisches Planen mit beschränkter Haftung, Köln | 100,00 | 1.1.2009 |
| Bug Metalltechnik GmbH, Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| Bürozentrum Honauerstraße | | |
| Projektentwicklungsgesellschaft m.b.H., Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| Eisenkappler Edelsplittwerke Gesellschaft m.b.H., Eisenkappel-Vellach | 100,00 | 1.1.2009 |
| E S B Kirchhoff Beteiligungsgesellschaft mbH, Langenargen | 100,00 | 1.1.2009 |
| E.S.-Erbau GmbH, Innsbruck | 100,00 | 1.1.2009 |
| EBERHARDT Bau GmbH, Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| FK Systembau Beteiligungs-GmbH, Münsingen | 100,00 | 1.1.2009 |

| | | |
|---|--------|----------|
| GWP Steinbruch Ges.m.b.H., Oberpetersdorf | 100,00 | 1.1.2009 |
| Hartsteinwerk Seifersbach GmbH & Co. KG, Hartmannsdorf | 100,00 | 1.1.2009 |
| Hartsteinwerk Seifersbach Verwaltungs GmbH, Hartmannsdorf | 100,00 | 1.1.2009 |
| Kirchhoff Leipzig Beteiligungs-GmbH, Großlehna | 100,00 | 1.1.2009 |
| Kirchner Bauwerksunterhaltung GmbH, Erfurt | 100,00 | 1.1.2009 |
| Kopalnia Kruszywa Szczytniki Male, Legnica | 100,00 | 1.1.2009 |
| Kruszywa I Asfalt Sp. z o.o., Pruszkow | 100,00 | 1.1.2009 |
| KWP Kieswerk Penig GmbH, Penig | 100,00 | 1.1.2009 |
| Mischek Arbeiterwohnheim GmbH, Wien | 100,00 | 1.1.2009 |
| Niederrad 49 Immobilien GmbH, Bad Hersfeld | 100,00 | 1.1.2009 |
| PVP GmbH, Lübeck | 100,00 | 1.1.2009 |
| PVP Kies GmbH & Co. KG, Lübeck | 100,00 | 1.1.2009 |
| ROBA Asphaltmischwerk Hohenlimburg GmbH, Hagen-Hohenlimburg | 100,00 | 1.1.2009 |
| SAM Sächsische Asphaltmischwerke Verwaltung GmbH, Dresden | 100,00 | 1.1.2009 |
| Schölkopf-Fahrbahndecken-Recycling GmbH + Co KG, Stuttgart | 100,00 | 1.1.2009 |
| Schölkopf-Fahrbahndecken-Recycling Verwaltungsgesellschaft mbH, Stuttgart | 100,00 | 1.1.2009 |
| Sportstättenservice Gesellschaft m.b.H., Niederleis | 100,00 | 1.1.2009 |
| TAM Asphaltmischwerke Thüringen GmbH & Co. KG, Erfurt | 100,00 | 1.1.2009 |
| TAM Asphaltmischwerke Thüringen Verwaltungsgesellschaft mbH, Erfurt | 100,00 | 1.1.2009 |
| Tiefbautechnik Gesellschaft m.b.H. & Co OHG, Linz | 100,00 | 1.1.2009 |
| Tiefbautechnik Gesellschaft m.b.H., Linz | 100,00 | 1.1.2009 |
| vdw Transrapid GmbH, Köln | 100,00 | 1.1.2009 |

at-equity:

| | | |
|---|-------|------------------------|
| MAK Mecsek Autopalya Koncesszios Zrt., Budapest | 30,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| Oder Havel Mischwerke GmbH & Co. KG, Berlin | 33,33 | 1.1.2009 ¹⁾ |
| AMH Asphaltmischwerk Hauneck GmbH & Co. KG, Hauneck | 50,00 | 1.1.2009 ¹⁾ |

1) Die Gesellschaft wurde auf Grund ihres gestiegenen Geschäftsvolumens erstmalig mit 1.1.2009 in den Konsolidierungskreis des Konzerns einbezogen. Die Gründung bzw. der Erwerb der Gesellschaft erfolgte vor dem 1.1.2009.

2) Die unter Verschmelzung angeführten Gesellschaften wurden auf bereits vollkonsolidierte Gesellschaften verschmolzen bzw. sind auf bereits vollkonsolidierte Gesellschaften angewachsen und sind somit gleichzeitig als Zu- und Abgang zum Konsolidierungskreis dargestellt.

3) Die Darstellung der Anteile erfolgt nach wirtschaftlicher Betrachtungsweise, die rein zivilrechtlichen Anteile weichen von dieser Darstellung ab.

EFKON GRUPPE

Mit kartellrechtlicher Genehmigung im Mai 2009 hat STRABAG SE 100 % der Center Communication Systems GmbH, Wien, erworben. Die Gesellschaft wurde von der EFKON AG, an der STRABAG bereits zu 49,8 % beteiligt war, abgetreten. Die Gesellschaft ist Marktführer in Österreich im Bereich von Kommunikationssystemen für Einsatzorganisationen, den öffentlichen Verkehr, die öffentliche Sicherheit und die Industrie.

Durch die Ermächtigung der Hauptversammlung vom 14.7.2009 hat der Vorstand der EFKON AG, Raaba, in Abstimmung mit dem Aufsichtsrat am 28.7.2009 eine Kapitalerhöhung beschlossen. Im Rahmen dieser Kapitalerhöhung erhöht STRABAG SE ihren Anteil an der EFKON AG, Raaba, von 49,38 % auf 54,30 %. Die Kapitalerhöhung wurde am 28.11.2009 ins Firmenbuch eingetragen. Ab diesem Zeitpunkt werden daher die bisher at-equity in den Konzernabschluss einbezogene EFKON AG, Raaba, und deren Tochterunternehmen als vollkonsolidierte Gesellschaften in den Konzernabschluss einbezogen.

Der Kaufpreis ist den Vermögenswerten und Schulden vorläufig wie folgt zuzuordnen:

EFKON GRUPPE T€

Erworбene Vermögenswerte und Schulden:

| | |
|---|---------------|
| Firmenwert | 30.467 |
| Sonstige langfristige Vermögenswerte | 36.824 |
| Kurzfristige Vermögenswerte | 62.547 |
| Erhöhung Fremdanteil | - 9.363 |
| Langfristige Schulden | - 48.722 |
| Kurzfristige Schulden | - 23.906 |
| Kaufpreis | 47.847 |
| Abzüglich nicht zahlungswirksamer Kaufpreisbestandteile | - 33.097 |
| Übernommene Zahlungsmittel | - 2.289 |
| Netto-Abfluss aus der Akquisition | 12.461 |

SONSTIGE AKQUISITIONEN

Mit effektiver Kontrolle ab 1.1.2009 wurden 100 % an der Johannes Sienknecht GmbH & Co. KG, Neu-münster, erworben. Mit dem Erwerb sollen die Straßen- und Baustoffaktivitäten in Schleswig-Holstein gestärkt werden.

Im Juli 2009 hat STRABAG einen Kaufvertrag zum Erwerb der Bitumenemulsionsaktivitäten der französischen Colas Gruppe in Deutschland abgeschlossen. Das Unternehmen erwirtschaftet einen Umsatz von knapp € 20 Mio. Die erworbenen Werke ermöglichen eine deutlich verbesserte Versorgung des Flächengeschäfts in Deutschland. Nach der Erteilung der kartellrechtlichen Genehmigung erfolgte am 6.10.2009 das Closing.

Der Kaufpreis ist den Vermögenswerten und Schulden vorläufig wie folgt zuzuordnen:

| | SONSTIGE T€ |
|---|-----------------|
| Erworbenen Vermögenswerte und Schulden: | |
| Firmenwert | 2.252 |
| Sonstige langfristige Vermögenswerte | 19.427 |
| Kurzfristige Vermögenswerte | 90.655 |
| Langfristige Schulden | – 21.842 |
| Kurzfristige Schulden | – 75.867 |
| Kaufpreis | 14.625 |
| Abzüglich nicht zahlungswirksamer Kaufpreisbestandteile | – 19.769 |
| Übernommene Zahlungsmittel | – 9.627 |
| Netto-Zufluss aus der Akquisition | – 14.771 |

Auf Grund von Kaufpreisanpassungen von Akquisitionen aus dem Vorjahr kam es zu unwesentlichen Veränderungen bei Vermögenswerten und Schulden.

STRABAG SE ist am 1.7.2009 vom im Sommer 2008 abgeschlossenen Kaufvertrag über die Aktivitäten von CEMEX in Ungarn und Österreich zurückgetreten.

Dieser Kauf stand über 11 Monate unter der Prüfung der Kartellbehörden in Ungarn und Österreich. Während die ungarischen Behörden ihre Zustimmung mit Auflagen bereits erteilt hatten, wurde die Zustimmung der österreichischen Behörden nicht erteilt. Im Kaufvertrag war eine Bindungsfrist bis 30.6.2009 vereinbart. Nach deren Ablauf ist STRABAG nun vom Kaufvertrag zurückgetreten. Der Anteilserwerb an der CEMEX ist somit nicht zustande gekommen.

Die Konsolidierung für erstmals einbezogene Unternehmen erfolgte zum Erwerbszeitpunkt oder zum zeitnahen Bilanzstichtag, sofern sich daraus keine wesentlichen Auswirkungen gegenüber einer Einbeziehung zum Erwerbszeitpunkt ergaben.

Im Geschäftsjahr 2009 sind passive Unterschiedsbeträge in Höhe von T€ 931 (Vorjahr: T€ 1.865) entstanden, die unter den sonstigen betrieblichen Erträgen ausgewiesen sind.

Unter Annahme eines fiktiven Erstkonsolidierungszeitpunktes sämtlicher neu einbezogener Gesellschaften zum 1.1.2009 würden die Konzernumsatzerlöse T€ 12.591.824 betragen. Das Ergebnis des Konzerns würde sich im abgelaufenen Geschäftsjahr insgesamt um T€ -5.453 ändern.

Die erstmals einbezogenen Unternehmen haben in Summe in 2009 zum Konzernumsatz mit T€ 257.207 sowie zum Konzernergebnis mit T€ -19.605 beigetragen.

AKQUISITIONEN NACH DEM BILANZSTICHTAG

Mit Kaufvertrag vom 21.12.2009 hat STRABAG SE weitere 50 % der Anteile an der Viamont DSP a.s., Usti nad Labem, Tschechien erworben. 50 % der Gesellschaft sind bereits im Besitz des STRABAG Konzerns.

Viamont gehört in Osteuropa zu den führenden Anbietern für den Schienenausbau und erwirtschaftete im Vorjahr einen Umsatz von 4 Mrd. tschechische Kronen, was rund € 150 Mio. entspricht.

Die kartellrechtliche Genehmigung wurde am 15.2.2010 erteilt.

KONSOLIDIERUNGSKREISABGÄNGE

Zum 31.12.2009 wurden folgende Unternehmen nicht mehr in den Konsolidierungskreis einbezogen:

ENTKONSOLIDIERUNG:

| | |
|--|---------|
| Otto Rohr GmbH, Helmstedt | Verkauf |
| Friedrich Preusse Bauunternehmung GmbH, Braunschweig | Verkauf |

VERSCHMELZUNGEN/ANWACHSUNGEN¹⁾:

| | |
|---|---------------|
| ABR Abfall Behandlung und Recycling Schwadorf GmbH, Schwadorf | Verschmelzung |
| ASFALT SLASKI Sp. z o.o., Gliwice | Verschmelzung |
| Baugesellschaft Claus Alpen GmbH, Neustadt/Holstein | Verschmelzung |
| Beton und Recycling GmbH & Co. KG, Emersleben | Verschmelzung |
| BRVZ Bau-Rechen-und Verwaltungszentrum GmbH, Dahlwitz/Hoppegarten | Verschmelzung |
| Diabaswerk Berge GmbH & Co KG, Schmallenberg | Verschmelzung |
| H. Westerthaler Baugesellschaft m.b.H., St. Johann im Pongau | Verschmelzung |
| Innerebner Baustahl GmbH, Wiener Neustadt | Verschmelzung |
| Kirchhoff Leipzig Straßenbau GmbH & Co. KG, Großlehna | Verschmelzung |
| Kurz Hoch- und Ingenierbau GmbH, Walchsee | Verschmelzung |
| Pikaso spol. s.r.o., Prag | Verschmelzung |
| ROBA Asphalt GmbH, Augsburg | Verschmelzung |
| ROBA Baustoffe GmbH, Augsburg | Verschmelzung |
| SAM Sächsische Asphaltmischwerke GmbH & Co. KG, Dresden | Verschmelzung |
| Stoppacher Metalltechnik GmbH, Spittal/Drau | Verschmelzung |
| WSI Westenfelder Stein Industrie GmbH & Co KG, Sundern | Verschmelzung |
| ZPSV Olcnavá, spolocnost s rucením obmedzeným, Olcnavá | Verschmelzung |

at-equity:

| | |
|-----------------|--------------------|
| EFKON AG, Raaba | Vollkonsolidierung |
|-----------------|--------------------|

1) Die unter Verschmelzung angeführten Gesellschaften wurden auf bereits vollkonsolidierte Gesellschaften verschmolzen bzw. sind auf bereits vollkonsolidierte Gesellschaften angewachsen.

Auf Grund von Entkonsolidierungen kam es zu unwesentlichen Abgängen bei Vermögenswerten und Schulden.

KONSOLIDIERUNGSMETHODEN

Die in die Konsolidierung einbezogenen Abschlüsse der in- und ausländischen Unternehmen werden nach einheitlichen Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden aufgestellt. Die Jahresabschlüsse der in- und ausländischen Konzernunternehmen sind entsprechend angepasst.

Die Kapitalkonsolidierung erfolgt gemäß den Bestimmungen des IFRS 3. Dabei sind sämtliche Vermögenswerte und Schulden des Tochterunternehmens mit den beizulegenden Werten anzusetzen. Das so ermittelte anteilige Eigenkapital wird dem Beteiligungsbuchwert gegenübergestellt. Aktive Unterschiedsbeträge, die auf gesondert identifizierbare immaterielle Vermögenswerte entfallen, die im Rahmen des Unternehmenszusammenschlusses erworben wurden, werden getrennt vom Firmenwert ausgewiesen. Soweit für diese Vermögenswerte eine Nutzungsdauer bestimmt werden kann, erfolgt eine planmäßige Abschreibung über die voraussichtliche Nutzungsdauer. Immaterielle Vermögenswerte mit unbestimmter Nutzungsdauer werden jährlich auf ihre Werthaltigkeit untersucht und gegebenenfalls auf Grund eines impairment tests abgeschrieben.

Danach verbleibende aktive Unterschiedsbeträge werden als Firmenwert aktiviert und einmal jährlich einem Werthaltigkeitstest gemäß IAS 36 unterzogen.

Insgesamt wurden im Geschäftsjahr 2009 Firmenwerte aus der Kapitalkonsolidierung in Höhe von T€ 40.342 aktiviert.

Passive Unterschiedsbeträge aus der Kapitalkonsolidierung werden sofort ertragswirksam erfasst.

Bei einem sukzessiven Anteilserwerb (step acquisition) werden die Vermögenswerte und Schulden mit dem fair value zum jeweiligen Erwerbszeitpunkt angesetzt. Der Firmenwert wird jedoch zu jedem Erwerbszeitpunkt gesondert bestimmt, in dem der Kaufpreis des jeweiligen Erwerbschrittes mit den anteiligen fair values des gleichen Zeitpunktes verglichen wird.

Bei den nach der Equity-Methode einbezogenen Beteiligungen werden die gleichen Grundsätze für die Kapitalkonsolidierung angewandt wie bei vollkonsolidierten Unternehmen, wobei als Grundlage für die Equity-Konsolidierung die Jahresabschlüsse des Konzernbilanzstichtages dienen. Aus der erstmaligen Equity-Bewertung der zugegangenen Gesellschaften resultierten im Saldo Firmenwerte in Höhe von T€ 1.702 (Vorjahr: T€ 47.333).

Im Rahmen der Schuldenkonsolidierung werden Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, Ausleihungen sowie sonstige Forderungen mit den korrespondierenden Verbindlichkeiten und Rückstellungen zwischen den in den Konzernabschluss einbezogenen Tochterunternehmen aufgerechnet.

Aufwendungen und Erträge aus konzerninternen Lieferungen und Leistungen werden eliminiert. Aus dem konzerninternen Lieferungs- und Leistungsverkehr resultierende Zwischenergebnisse werden, sofern sie wesentlich sind, storniert.

Minderheitsanteile am Eigenkapital und am Ergebnis von Gesellschaften, die vom Mutterunternehmen kontrolliert werden, sind im Konzernabschluss gesondert ausgewiesen.

Für Konsolidierungsvorgänge werden die erforderlichen Steuerabgrenzungen vorgenommen.

IM FOLGENDEN SIND DIE IM KONZERNABSCHLUSS EINGEZOGENEN VOLLKONSOLIDIERTEN UNTERNEHMEN DARGESTELLT

| ÖSTERREICH | NENNKRATIAL T€/TATS | DIREKTER KAPITAL- ANTEIL % |
|---|------------------------|-------------------------------------|
| „A-WAY Infrastrukturprojektentwicklungs- und -betriebs GmbH“, Spittal an der Drau | 35 | 100,00 |
| „Daheim“ Bau- und Wohnungseigentumsgesellschaft m.b.H., Wien | 36 | 100,00 |
| „DOMIZIL“ Bauträger GmbH, Wien | 727 | 100,00 |
| „Filmforum am Bahnhof“ Errichtungs- und Betriebsgesellschaft m.b.H., Wien | TATS 3.000 | 100,00 |
| „Geschäfts- und Bürohaus Sterneckstraße Errichtungs- und Betriebs GmbH“, Wien | 35 | 100,00 |
| „SBS Strabag Bau Holding Service GmbH“, Spittal an der Drau | 35 | 100,00 |
| „Wiener Heim“ Wohnbaugesellschaft m.b.H., Wien | 741 | 100,00 |
| „Wohngarten Sensengasse“ Bauträger GmbH, Wien | 35 | 55,00 |
| ABR Abfall Behandlung und Recycling Schwadorf GmbH, Schwadorf | 37 | 100,00 |
| Asphalt & Beton GmbH, Spittal an der Drau | 36 | 100,00 |
| AUSTRIA ASPHALT GmbH & Co OHG, Spittal an der Drau | TATS 500 | 100,00 |
| Bau Holding Beteiligungs AG, Spittal an der Drau | 48.000 | 100,00 |
| Baukontor Gaaden Gesellschaft m.b.H., Gaaden | 36 | 100,00 |
| Bitumen Handelsgesellschaft m.b.H. & Co KG, Loosdorf | TATS 3.000 | 100,00 |
| BITUNOVA Baustofftechnik Gesellschaft m.b.H., Spittal an der Drau | TATS 2.000 | 100,00 |
| BLT Baulogistik und Transport GmbH, Wien | 36 | 100,00 |
| BMTI-Baumaschinentechnik International GmbH, Trumau | 1.454 | 100,00 |
| BRVZ Bau- Rechen- u. Verwaltungszentrum Gesellschaft m.b.H., Spittal an der Drau | 37 | 100,00 |
| Bug-AluTechnic GmbH, Wien | 5.000 | 100,00 |
| BUSINESS BOULEVARD Errichtungs- und Betriebs GmbH, Wien | 90 | 100,00 |
| Center Communication Systems GmbH, Wien | 727 | 100,00 |

| | | |
|---|-------------|--------|
| Diabaswerk Saalfelden Gesellschaft m.b.H., Saalfelden am Stein. | 363 | 100,00 |
| Eckstein Holding GmbH, Spittal/Drau | 73 | 100,00 |
| EFKON AG, Raaba | 12.234 | 54,30 |
| ERMATEC Maschinen Technische Anlagen Gesellschaft m.b.H., Wien | 1.897 | 100,00 |
| F. Lang u. K. Menhofer Baugesellschaft m.b.H. & Co. KG, Eggendorf | 1.192 | 100,00 |
| Fachmarktzentrum Arland Errichtungs- und Vermietungsgesellschaft mbH, Wien | TATS 500 | 100,00 |
| FUSSENEGGER Hochbau und Holzindustrie GmbH, Dornbirn | 44 | 100,00 |
| Goldeck Bergbahnen GmbH, Spittal an der Drau | 363 | 100,00 |
| Ilbau Liegenschaftsverwaltung GmbH, Spittal an der Drau | 4.500 | 100,00 |
| InfoSys Informationssysteme GmbH, Spittal an der Drau | 363 | 94,90 |
| KAB Straßenanierung GmbH & Co KG, Spittal an der Drau | 133 | 50,60 |
| Kanzel Steinbruch Dennig Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Gratkorn | TATS 500 | 75,00 |
| Leitner Gesellschaft m.b.H., Hausmening | TATS 4.800 | 100,00 |
| M5 Beteiligungs GmbH, Wien | 70 | 100,00 |
| M5 Holding GmbH, Wien | 35 | 100,00 |
| Mineral Abbau GmbH, Spittal/Drau | 36 | 100,00 |
| Mischek Bauträger Service GmbH, Wien | 36 | 100,00 |
| Mischek Leasing eins Gesellschaft m.b.H., Wien | 36 | 100,00 |
| Mischek Systembau GmbH, Wien | 1.000 | 100,00 |
| Mobil Baustoffe GmbH, Gemeinde Reichenfels | 50 | 100,00 |
| Nordpark Errichtungs- und Betriebs GmbH, Innsbruck | 35 | 51,00 |
| OAT - Bohr- und Fugentechnik Gesellschaft m.b.H., Spittal an der Drau | TATS 1.000 | 51,00 |
| Osttiroler Asphalt Hoch- und Tiefbauunternehmung GmbH, Lavant i. Osttirol | 36 | 80,00 |
| Passivhaus Kammelweg Bauträger GmbH, Wien | 100 | 100,00 |
| Raststation A 6 GmbH, Wien | TATS 500 | 100,00 |
| RBS Rohrbau-Schweißtechnik Gesellschaft m.b.H., Linz | 291 | 100,00 |
| SF Bau vier GmbH, Wien | 35 | 100,00 |
| Stadtbaumeister Architekt Franz Böhm GmbH, Wien | 36 | 100,00 |
| Storf Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H., Reutte | 727 | 100,00 |
| STRABAG AG, Spittal an der Drau | 12.000 | 100,00 |
| STRABAG Anlagentechnik GmbH, Thalgau | 1.000 | 100,00 |
| STRABAG Bau GmbH, Wien | 1.800 | 100,00 |
| STRABAG Facility Management GmbH, Spittal an der Drau | 36 | 100,00 |
| Strabag Liegenschaftsverwaltung GmbH, Linz | 4.500 | 100,00 |
| STRABAG SE, Villach | 114.000 | 100,00 |
| TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH, Wien | 37 | 100,00 |
| Treuhandbeteiligung | TATS 500 | 100,00 |
| UNIPROJEKT Bau- und Innenbau GmbH, Wien | TATS 500 | 100,00 |
| Vereinigte Asphaltmischwerke Gesellschaft m.b.H. & Co KG, Spittal an der Drau | 263 | 50,00 |
| Wohnen am Krautgarten Bauträger GmbH, Wien | 35 | 100,00 |
| Zentrum Rennweg S-Bahn Immobilienentwicklung GmbH, Wien | TATS 500 | 100,00 |
| Züblin Baugesellschaft m.b.H., Wien | TATS 35.000 | 100,00 |
| Züblin Holding GesmbH, Wien | 55 | 100,00 |
| Züblin Spezialtiefbau Ges.m.b.H., Wien | 1.500 | 100,00 |

| DEUTSCHLAND | NENNKRAPITAL TE/TDEM | DIREKTER KRAPITAL- ANTEIL % | |
|--|-------------------------|--------------------------------------|--------|
| | | 205 | 100,00 |
| „GfB“ Gesellschaft für Bauwerksabdichtungen mbH, Kobern-Gondorf | 205 | 100,00 | |
| „IT“ Ingenieur- und Tiefbau GmbH, Kobern | 256 | 100,00 | |
| A.H.I. - BAU Allgemeine Hoch- und Ingenieurbau-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Köln | TDEM 6.600 | 100,00 | |
| Alpines Hartschotterwerk Georg Kässbohrer & Sohn GmbH & Co. KG, Senden | 1.310 | 100,00 | |
| August & Jean Hilpert GmbH & Co. KG, Nürnberg | TDEM 1.000 | 100,00 | |

| | | |
|--|-------------|--------|
| Baumann & Burmeister GmbH, Halle/Saale | 51 | 100,00 |
| Bauträgergesellschaft Olande mbH, Hamburg | 25 | 51,00 |
| Bauunternehmung Ohneis Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Straubing | TDEM 100 | 100,00 |
| BBS Baustoffbetriebe Sachsen GmbH, Hartmannsdorf | TDEM 30.000 | 100,00 |
| Becker bau GmbH u. Co. KG, Bornhöved | 3.100 | 100,00 |
| BHG Bitumenhandelsgesellschaft mbH, Hamburg | 26 | 100,00 |
| BITUNOVA GmbH & Co. KG, Hamburg | 1 | 100,00 |
| Blees-Kölling-Bau GmbH, Köln | TDEM 2.500 | 100,00 |
| BMTI-Baumaschinentechnik International GmbH, Köln | 307 | 100,00 |
| BRVZ Bau- Rechen- und Verwaltungszentrum GmbH, Köln | 30 | 100,00 |
| CLS Construction Legal Services GmbH, Köln | 25 | 100,00 |
| Deutsche Asphalt GmbH, Köln | 26 | 100,00 |
| DYWIDAG Bau GmbH, München | 25 | 100,00 |
| DYWIDAG International GmbH, München | 5.000 | 100,00 |
| DYWIDAG-Holding GmbH, Köln | 500 | 100,00 |
| E S B Kirchhoff GmbH, Langenargen | 1.500 | 100,00 |
| Eberhard Pöhner Unternehmen für Hoch- und Tiefbau GmbH, Bayreuth | 30 | 100,00 |
| Eberhardt Bau-Gesellschaft mbH, Berlin | TDEM 300 | 100,00 |
| ECS European Construction Services GmbH, Mörfelden-Walldorf | 225 | 100,00 |
| Ed. Züblin AG, Stuttgart | 20.452 | 57,26 |
| Eduard Hachmann Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Lunden | 520 | 100,00 |
| EFKON Germany GmbH, Berlin | 25 | 100,00 |
| Eichholz Eivel GmbH, Berlin | 25 | 100,00 |
| Ernst Meyer Bauunternehmung GmbH, Berlin | TDEM 500 | 100,00 |
| „Erschließungsgesellschaft“ Am Schloßberg Pantelitz GmbH, Neubrandenburg | 25 | 100,00 |
| ETG Erzgebirge Transportbeton GmbH, Freiberg | 290 | 60,00 |
| Ezel Bauunternehmung Sindelfingen GmbH, Sindelfingen | 310 | 100,00 |
| F. Kirchhoff AG, Leinfelden-Echterdingen | 23.319 | 100,00 |
| F. Kirchhoff Straßenbau GmbH & Co. KG, Leinfelden-Echterdingen | 13.010 | 100,00 |
| F. KIRCHHOFF SYSTEMBAU GmbH, Münsingen | 2.000 | 100,00 |
| Fahrleitungsbau GmbH, Essen | 1.550 | 100,00 |
| Gebr. von der Wettern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Köln | TDEM 5.000 | 100,00 |
| Georg Börner Dach und Straße GmbH, Bad Hersfeld | 26 | 75,00 |
| Griproad Spezialbeläge und Baugesellschaft mbH, Köln | TDEM 400 | 100,00 |
| HEILIT Umwelttechnik GmbH, Düsseldorf | 2.000 | 100,00 |
| Heilit+Woerner Bau GmbH, München | 18.000 | 100,00 |
| Helmut Straßen-Bau-Gesellschaft mbH & Co. KG, Vechta | 3.068 | 100,00 |
| Hermann Kirchner Bauunternehmung GmbH, Bad Hersfeld | 15.000 | 100,00 |
| Hermann Kirchner Hoch- und Ingenieurbau GmbH, Bad Hersfeld | 2.500 | 100,00 |
| Hermann Kirchner Projektgesellschaft mbH, Bad Hersfeld | 1.280 | 100,00 |
| Ilbau GmbH Deutschland, Berlin | 4.700 | 100,00 |
| Ilbau Liegenschaftsverwaltung GmbH, Dahlwitz-Hoppegarten | TDEM 15.000 | 100,00 |
| Industrielles Bauen Betreuungsgesellschaft mbH, Stuttgart | TDEM 500 | 100,00 |
| Jakob Gärtner GmbH, Friedberg | TDEM 105 | 100,00 |
| Johannes Sienknecht GmbH & Co. KG, Neumünster | 102 | 100,00 |
| Josef Möbius Bau-Aktiengesellschaft, Hamburg | 6.833 | 100,00 |
| Josef Riepl Unternehmen für Hoch- und Tiefbau GmbH, Regensburg | TDEM 20.000 | 100,00 |
| Josef Riepl Unternehmen für Ingenieur- und Hochbau GmbH, Regensburg | 900 | 100,00 |
| JUKA Justizzentrum Kurfürstenanlage GmbH, Köln | 25 | 100,00 |
| KIMAG GmbH, Leinfelden-Echterdingen | 2.000 | 100,00 |
| Kirchhoff Asphaltmischwerke GmbH & Co. KG, Leinfelden-Echterdingen | 1.000 | 100,00 |
| Kirchner & Völker Bauunternehmung GmbH, Erfurt | 520 | 90,00 |
| Kirchner Holding GmbH, Bad Hersfeld | 9.220 | 100,00 |
| Kirchner International GmbH, Bad Hersfeld | 500 | 100,00 |
| Leonhard Moll Hoch- und Tiefbau GmbH, München | 51 | 100,00 |
| Leonhard Moll Tiefbau GmbH, München | 25 | 100,00 |
| LIMET Beteiligungs GmbH & Co. Objekt Köln KG, München | 10 | 94,00 |
| LIMET Beteiligungs GmbH, Köln | TDEM 50 | 100,00 |

| | | |
|---|-----------------|---------------|
| MAV Mineralstoff - Aufbereitung und Verwertung Lünen GmbH, Lünen | 250 | 100,00 |
| MAV Mineralstoff - Aufbereitung und - Verwertung GmbH, Krefeld | 600 | 50,00 |
| Mineral Baustoff GmbH & Co. KG, Köln | 10.000 | 100,00 |
| Mineral Baustoff Verwaltungs GmbH, Köln | 25 | 100,00 |
| MOBIL Baustoffe GmbH, München | 100 | 100,00 |
| Off-Shore Wind Logistik GmbH, Stuttgart | TDEM 100 | 100,00 |
| Ooms-Ittner-Hof GmbH, Köln | TDEM 1.000 | 100,00 |
| POBÖGEL & PARTNER STRÄßen- UND TIEFBAU GMBH HERMSDORF/THÜR., St. Gangloff | 77 | 100,00 |
| Preusse Baubetriebe Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hamburg | 1.050 | 100,00 |
| Preusse Baubetriebe und Partner GmbH & Co. KG Halberstadt, Halberstadt | 520 | 100,00 |
| Projekt Elbpark GmbH & Co. KG, Köln | 10 | 100,00 |
| Protecta Gesellschaft für Oberflächenschutzschichten mit beschränkter Haftung, Düsseldorf | 256 | 100,00 |
| Pyhrn Concession Holding GmbH, Köln | 38 | 100,00 |
| ROBA Transportbeton GmbH, Köln | 520 | 100,00 |
| Robert Kieserling Industriefußboden Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hamburg | 1.050 | 100,00 |
| Rodinger Ingenieurbau GmbH, Roding | 30 | 100,00 |
| SAT Straßenanierung GmbH, Horhausen | 30 | 100,00 |
| SBR Verwaltungs-GmbH, Kehl/Rhein | 7.000 | 100,00 |
| SF-Ausbau GmbH, Freiberg | 600 | 100,00 |
| STRABAG AG, Köln | 104.780 | 93,22 |
| STRABAG Asset GmbH, Köln | 2.660 | 100,00 |
| STRABAG Beton GmbH & Co. KG, Berlin | TDEM 2.000 | 100,00 |
| STRABAG Facility Management GmbH, Nürnberg | 30 | 100,00 |
| Strabag International GmbH, Köln | TDEM 5.000 | 100,00 |
| STRABAG Off-Shore Wind GmbH, Cuxhaven | TDEM 50 | 100,00 |
| STRABAG Pipeline- und Rohrleitungsbau GmbH, Regensburg | 50 | 100,00 |
| STRABAG Projektentwicklung GmbH, Köln | TDEM 20.000 | 100,00 |
| STRABAG Property and Facility Services GmbH, Münster | 5.000 | 100,00 |
| STRABAG Rail Fahrleitungen GmbH, Berlin | 600 | 100,00 |
| STRABAG Rail GmbH, Lauda-Königshofen | 25 | 100,00 |
| STRABAG Real Estate GmbH, Köln | 30.000 | 100,00 |
| STRABAG Sportstättenbau GmbH, Dortmund | TDEM 200 | 100,00 |
| STRABAG Umweltanlagen GmbH, Dresden | 2.000 | 100,00 |
| STRABAG Unterstützungskasse GmbH, Köln | 26 | 100,00 |
| STRABIL STRABAG Bildung im Lauenburgischen GmbH, Köln | 25 | 100,00 |
| Stratebau GmbH, Regensburg | TDEM 8.000 | 100,00 |
| TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung u.Innovation GmbH, Köln | 511 | 100,00 |
| TSS Technische Sicherheits-Systeme Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Köln | TDEM 270 | 100,00 |
| Xaver Bachner GmbH, Straubing | TDEM 500 | 100,00 |
| Z-Bau GmbH, Magdeburg | 100 | 100,00 |
| Züblin Gebäudetechnik GmbH, Erlangen | 25 | 100,00 |
| Züblin International GmbH, Stuttgart | 2.500 | 100,00 |
| Züblin Projektentwicklung GmbH, Stuttgart | TDEM 5.000 | 100,00 |
| Züblin Spezialtiefbau GmbH, Stuttgart | TDEM 6.000 | 100,00 |
| Züblin Stahlbau GmbH, Hosenau | 1.534 | 100,00 |
| Züblin Umwelttechnik GmbH, Stuttgart | 2.000 | 100,00 |

| ALBANIEN | DIREKTER | NENNKRAPITAL | KAPITALANTEIL | % |
|--|-----------------|---------------------|----------------------|----------|
| | TALL | TALL | % | |
| Trema Engineering 2 sh p.k., Tirana | | 306.767 | 51,00 | |
| ASERBAIDSCHAN | | | | |
| ASERBAIDSCHAN | DIREKTER | NENNKRAPITAL | KAPITALANTEIL | % |
| | TUSD | TUSD | % | |
| „Strabag Azerbaijan“ Limited Liability Company, Baku | | 260 | 100,00 | |

| | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL T€ % |
|---|--------|---|
| BELGIEN | | |
| N.V. STRABAG Belgium S.A., Antwerpen | 18.059 | 100,00 |
| N.V. STRABAG Benelux S.A., Antwerpen | 6.863 | 100,00 |
| BULGARIEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TLEW % |
| STRABAG EAD, Sofia | 13.313 | 100,00 |
| TPA EOOD, Sofia | 5 | 100,00 |
| CHILE | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TCLP % |
| Züblin International Chile Ltda., Santiago | 7.909 | 100,00 |
| CHINA | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TCNY % |
| Shanghai Changjiang-Züblin Construction&Engineering Co.Ltd., Shanghai | 29.312 | 75,00 |
| DÄNEMARK | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TDKK % |
| Züblin A/S, Trige (Komm. Arhus) | 1.000 | 100,00 |
| INDIEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TINR % |
| Efkon India Pvt. Limited, Mumbai Maharashtra | 63.044 | 100,00 |
| I-Pay Clearing Services Pvt. Ltd., Mumbai Maharashtra | 20.000 | 74,00 |
| ITALIEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL T€ % |
| Adanti S.p.A., Bologna | 5.526 | 100,00 |
| KANADA | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TCAD % |
| Strabag Inc., Toronto | 3.000 | 100,00 |
| KROATIEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL THRK % |
| BRVZ-gradevinski-, racunovodstveni- i upravni centar d.o.o., Zagreb | 20 | 100,00 |
| CESTAR drustvo s ogranicenom odgovornoscu za gradenje, proiz vodnju, projektiranje, trgovinu i usluge, Slavonski Brod | 1.100 | 74,90 |
| M.A. d.o.o., Split | 71 | 100,00 |
| MINERAL IGM drustvo s ogranicenom odgovornoscu za proizvodnju i trgovinu gradevnim materijalom, Zapuzane | 10.681 | 100,00 |
| Poduzece ZA Ceste Split dionicko drustvo, Split | 18.810 | 92,43 |
| Pomgrad Inzenjering d.o.o., Split | 25.534 | 100,00 |
| Strabag za gradevinske poslove d.o.o., Zagreb | 48.230 | 100,00 |
| STRABAG-HIDROINZENJERING d.o.o., Split | 144 | 100,00 |
| TPA odrzavanje kvaliteta i inovacija drustvo s ogranicenom odgovornoscu, Zagreb | 20 | 100,00 |
| Züblin Hrvatska d.o.o., Zagreb | 20 | 100,00 |
| LYBIEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TLYD % |
| Al-Hani General Construction Co., Tripoli | 20.000 | 60,00 |
| MALAYSIA | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TMYR % |
| Züblin International Malaysia Sdn. Bhd., Kuala Lumpur | 4.100 | 100,00 |

| | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TEUR % |
|---|--------|---|
| MONTENEGRO | | |
| „Crnagorput“ AD, Podgorica, Podgorica | 18.936 | 50,99 |
| | | |
| NIEDERLANDE | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TE % |
| STRABAG Bouw en Ontwikkeling B.V., Dordrecht | 450 | 100,00 |
| | | |
| OMAN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TOMR % |
| STRABAG OMAN L.L.C., Muscat | 1.000 | 100,00 |
| | | |
| PAKISTAN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TPKR % |
| TolLink Pakistan (Pvt.) Limited, Islamabad | 4.356 | 60,00 |
| | | |
| POLEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TPLN % |
| A2 Strada sp.z o.o., Warschau | 428 | 100,00 |
| Augustowskie Przedsiębiorstwo Drogowe S.A., Augustow | 800 | 100,00 |
| BHG Sp. z o.o., Warschau | 500 | 100,00 |
| Bitunova Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Warszawa | 1.800 | 100,00 |
| BMTI Polska sp.z.o.o., Pruszkow | 2.000 | 100,00 |
| BRVZ SPOLKA z.o.o., Warschau | 500 | 100,00 |
| HEILIT + WOERNER Budowlana Sp.z o.o., Breslau | 16.140 | 100,00 |
| Hermann Kirchner Polska Spolka z.o.o., Lodz | 1.100 | 100,00 |
| Kopalnia Granitu Mikoszow Sp. z o.o., Strzelin | 9.361 | 100,00 |
| Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze Sp. z o.o., Czarny Bor | 9.700 | 100,00 |
| LPRD (LESZCZYSKIE PRZEDSIEBIORSTWO ROBOT DROGOWO-MOSTOWYCH) SPÓLKA z.o.o., Leszno | 9.365 | 57,29 |
| PL-BITUNOVA spolka z organiczoną odpowiedzialnością, Bierawa | 2.700 | 95,00 |
| Polski Asfalt Spolka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, Wrocław | 60.000 | 100,00 |
| Polskie Kruszywa Spolka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, Wrocław | 920 | 100,00 |
| Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego i Usług Technicznych Śląsk Sp. z o.o., Katowice | 295 | 60,98 |
| SAT Sp. z o.o., Olawa | 4.171 | 100,00 |
| STRABAG Sp.z o.o., Warschau | 11.000 | 100,00 |
| TPA INSTYTUT BADAN TECHNICZNYCH SPÓLKA z.o.o., Pruszków | 600 | 100,00 |
| WMB Drogbud Sp. z o.o., Częstochowa | 10.638 | 51,00 |
| Züblin Sp.z o.o., Poznań | 7.765 | 100,00 |
| | | |
| PORTUGAL | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TE % |
| Zucotec - Sociedade de Construções Lda., Lissabon | 200 | 100,00 |
| | | |
| QATAR | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TRIY % |
| Strabag Qatar W.L.L., Qatar | 200 | 100,00 |
| | | |
| RUMÄNIEN | | DIREKTER NENNKRADTAL KAPITALANTEIL TRON % |
| ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI A R L CLUJ S.A., Cluj-Napoca | 61.215 | 100,00 |
| Bitunova Romania SRL, Bukarest | 16 | 100,00 |
| BRVZ SERVICII & ADMINISTRARE SRL, Bukarest | 278 | 100,00 |
| Carb SA, Brasov | 10.909 | 99,47 |
| DRUMCO SA, Timisoara | 12.957 | 70,00 |
| Strabag srl, Bukarest | 43.519 | 100,00 |
| TPA Societate pentru asigurarea calității și inovații SRL, Bukarest | 0 | 100,00 |
| Züblin Construct s.r.l., Bukarest | 1.789 | 100,00 |
| Züblin Romania S.R.L., Bukarest | 5 | 100,00 |

| | | DIREKTER NENNKRADTALANTEIL TRUB | % |
|---|--|---------------------------------------|--------|
| RUSSISCHE FÖDERATION | | | |
| SAO BRVZ Ltd, Moskau | | 313 | 100,00 |
| Strabag z.a.o., Moskau | | 14.926 | 100,00 |
| SAUDI ARABIEN | | | |
| Dywidag Saudi Arabia Co. Ltd., Jubail | | 10.000 | 100,00 |
| SCHWEDEN | | | |
| Oden Anläggningsentreprenad AB, Stockholm | | 15.975 | 100,00 |
| Züblin Scandinavia AB, Sollentuna | | 100 | 100,00 |
| SCHWEIZ | | | |
| BMTI GmbH, Erstfeld | | 20 | 100,00 |
| BRVZ Bau-, Rechen- und Verwaltungszentrum AG, Erstfeld | | 100 | 100,00 |
| Eggstein AG, Kriens | | 1.850 | 100,00 |
| Egolf AG Strassen- und Tiefbau, Weinfelden | | 7.070 | 100,00 |
| Meyerhans AG Amriswil, Amriswil | | 2.500 | 100,00 |
| Meyerhans AG, Strassen- und Tiefbau Uzwil, Uzwil | | 100 | 100,00 |
| STRABAG AG, Zürich | | 8.000 | 100,00 |
| StraBAG Strassenbau und Beton AG, Zürich | | 1.000 | 100,00 |
| WITTA BAU AG, Zürich | | 300 | 100,00 |
| SERBIEN | | | |
| "Putevi" Cacak, Cacak | | 155.477 | 85,02 |
| Preduzece za puteve Zajecar a.D.Zajecar, Zajecar | | 265.015 | 93,29 |
| STRABAG Beograd d.o.o., Belgrad | | 6.554 | 100,00 |
| TPA za obezbedenje kvaliteta i inovacije d.o.o. Beograd, Novi Beograd | | 1 | 100,00 |
| Vojvodinaput-Pancevo a.d. Pancevo, Pancevo | | 108.747 | 81,51 |
| SLOWAKEI | | | |
| BRVZ s.r.o., Bratislava | | 1.000 | 100,00 |
| C.S. Bitunova spol. s.r.o., Zvolen | | 36.000 | 100,00 |
| Errichtungsgesellschaft Strabag Slovensko s.r.o., Bratislava-Ruzinov | | 200 | 100,00 |
| KSR - Kamenolomy SR, s.r.o., Zvolen | | 744 | 100,00 |
| OAT spol. s.r.o., Bratislava | | 6.000 | 100,00 |
| Slovasfalt, spol.s.r.o., Bratislava | | 277.835 | 100,00 |
| STRABAG - ZIPP Development s.r.o., Bratislava | | 20.000 | 100,00 |
| STRABAG s.r.o., Bratislava | | 2.000 | 100,00 |
| TPA Spolocnost pre zabezpecenie kvality a inovacie s.r.o., Bratislava | | 200 | 100,00 |
| ZIPP BRATISLAVA spol. sr.o., Bratislava | | 4.000 | 100,00 |
| SLOWENIEN | | | |
| BRVZ center za racunovodstvo in upravljanje d.o.o., Ljubljana | | 9 | 100,00 |
| GRADBENO PODJETJE IN KAMNOLOM GASTO d.o.o., Ljubljana | | 337 | 99,85 |
| STRABAG gradbene storitve d.o.o., Ljubljana | | 9 | 100,00 |
| STRABAG IMOBILIJA-agencija za posrednistvo v prometu z nepre micnimi d.o.o., Ljubljana | | 67 | 100,00 |
| SÜDAFRIKA | | | |
| Tollink SA (Pty) Ltd, Pretoria | | 1 | 100,00 |

| TSCHECHIEN | DIREKTER NENNKRADIT TCZK | KAPITALANTEIL % |
|---|--------------------------------|--------------------|
| | | |
| BHG CZ s.r.o., Ceské Budejovice | 200 | 100,00 |
| BMTI CR s.r.o., Brünn | 100 | 100,00 |
| BOHEMIA ASFALT, s.r.o., Sobeslav | 10.000 | 100,00 |
| Bohemia Bitunova, spol s.r.o., Jihlava | 100 | 100,00 |
| BRVZ s.r.o., Prag | 1.000 | 100,00 |
| Dalnicni stavby Praha, a.s., Prag | 136.000 | 100,00 |
| Ilbau spol s.r.o., Prag | 20.600 | 100,00 |
| JHP spol. s.r.o., Praha | 20.000 | 100,00 |
| KAMENOLOMY CR s.r.o., Ostrava - Svinov | 106.200 | 100,00 |
| MiTTaG spol. s.r.o. pozemni a prumyslove stavitelstvi, Brno | 10.100 | 100,00 |
| Na belidle spol s.r.o., Prag | 100 | 100,00 |
| OAT s.r.o., Prag | 4.000 | 80,00 |
| PREFIN a.s., Chrudim | 2.250 | 100,00 |
| SAT s.r.o., Prag | 1.000 | 100,00 |
| Sterkovny spol. s.r.o. Dolni Benesov, Dolni Benesov | 10.000 | 100,00 |
| Strabag a.s., Prag | 1.119.600 | 100,00 |
| STRABAG konstrukce s.r.o., Chrudim | 2.580 | 100,00 |
| TPA Spolocnost pre zabezpecenie kvality a inovacie s.r.o., Beroun | 1.000 | 100,00 |
| ZIPP PRAHA, s.r.o., Praha 5 | 17.100 | 100,00 |
| Züblin stavebni spol s.r.o., Prag | 100.000 | 100,00 |

| UKRAINE | DIREKTER NENNKRADIT TUAH | KAPITALANTEIL % |
|--|--------------------------------|--------------------|
| | | |
| BITUNOVA UKRAINA TOW, Brovary | 5.149 | 60,00 |
| Chustskij Karier, Zakarpatska | 3.279 | 95,96 |
| Möbius Construction Ukraine Ltd, Odesska | 28 | 100,00 |
| Zezelivskij karier TOW, Zezelev | 13.130 | 99,35 |

| UNGARN | DIREKTER NENNKRADIT THUF | KAPITALANTEIL % |
|---|--------------------------------|--------------------|
| | | |
| AKA Alföld Koncesszios Autopalya Zárkörön Működő Részvénytársaság, Budapest | 24.000.000 | 100,00 |
| ASIA Center Ingatlanforgalmazo, Berbeado, Hasznosito es Kereskedelmi Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 1.830.080 | 100,00 |
| BHG Bitumen Kereskedelmi Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 3.000 | 100,00 |
| Bitunova Útfenntartó és Emulziógyártó Korlátolt Felelősségü Társaság, Budapest | 50.000 | 100,00 |
| BMTI Nemzetközi Epítőgepeszeti Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 5.000 | 100,00 |
| Frissbeton Betongyártó és Forgalmazó Korlátolt Felelősségü Társaság, Budapest | 100.000 | 100,00 |
| H-TPA Innovacios es Minösegvizsgalo Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 113.000 | 100,00 |
| KÖKA Kö-es Kavicsbanyaszati Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 761.680 | 100,00 |
| Magyar Aszfalt Keverekgyarto es Epítölpari Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 2.100.000 | 100,00 |
| NOSTRA Cement Gyártó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségü Társaság, Budapest | 17.517.000 | 100,00 |
| OAT Közlekedesi Felületek Specialis Javitasa Korlatolt Felelősségü Tarsasag, Budapest | 25.000 | 100,00 |
| SAT Útjavító Korlátolt Felelősségü Társaság, Budapest | 268.000 | 100,00 |

| | | DIREKTER NENNKRADITAL THUF | KAPITALANTEIL % |
|--|-----------|----------------------------------|--------------------|
| UNGARN | | | |
| STR Lakasepitö Korlatolt Felelössegü Tarsasag, Budapest | 352.000 | 100,00 | |
| Strabag Epítő Zartkörben Muködo Reszvenytarsasag, Budapest | 2.100.000 | 100,00 | |
| STRABAG Property and Facility Services Zrt., Budapest | 20.000 | 51,00 | |
| STRABAG-MML Magas- és Mérnöki Létesítmény Építő Korlátolt Felelössége Társaság, Budapest | 500.000 | 100,00 | |
| Szamito- és Ügyviteli Központ Korlatolt Felelössegü Tarsasag, Budapest | 45.000 | 100,00 | |
| Szentesi Vasutepítő Korlatolt Felelössegü Tarsasag, Budapest | 189.120 | 100,00 | |
| Treuhandbeteiligung H | 10.000 | 85,00 | |
| Útépítőcépek Szolgáltató Korlátolt Felelössége Társaság, Budapest | 100.000 | 100,00 | |
| Züblin K.f.t, Budapest | 3.000 | 100,00 | |

| | | DIREKTER NENNKRADITAL TAED | KAPITALANTEIL % |
|--|-------|----------------------------------|--------------------|
| VEREINTE ARABISCHE EMIRATE | | | |
| STRABAG Dubai LLC, Dubai | 300 | 100,00 | |
| STRABAG Ras Al Khaimah LLC, Ras Al Khaimah | 150 | 100,00 | |
| Züblin Ground and Civil Engineering LLC, Dubai | 1.000 | 100,00 | |

WÄHRUNGSUMRECHNUNG

Konzernwährung ist der Euro. Die Jahresabschlüsse ausländischer Gesellschaften werden nach dem Konzept der funktionalen Währung gemäß IAS 21 in Euro umgerechnet. Im Wesentlichen ist dies die jeweilige Landeswährung.

Die wesentlichen Währungen sind mit den Stichtags- und Durchschnittskursen unter Finanzinstrumente (Punkt 25) aufgeführt.

Die Umrechnung sämtlicher Bilanzposten erfolgt zum Devisenmittelkurs des Bilanzstichtages. Aufwands- und Ertragsposten werden mit dem Jahresdurchschnittskurs umgerechnet.

Im Geschäftsjahr werden Währungsdifferenzen von T€ -7.515 (Vorjahr: T€ -37.252) im Zuge der Kapitalkonsolidierung erfolgsneutral im Eigenkapital erfasst. Währungsumrechnungsdifferenzen zwischen dem Stichtagskurs innerhalb der Bilanz und dem Durchschnittskurs innerhalb der Gewinn- und Verlustrechnung werden im Eigenkapital verrechnet.

Die erfolgsneutrale Erfassung von Währungstransaktionen (Hedging-Transaktionen) erhöhte die Gewinnrücklagen ohne Berücksichtigung latenter Steuern um T€ 52.034 (Vorjahr: Verminderung von T€ 94.618).

Umwertungen gemäß IAS 29 (Rechnungslegung in Hochinflationsländern) waren nicht vorzunehmen.

BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN

IMMATERIELLE VERMÖGENSWERTE UND SACHANLAGEN

Erworbenen immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen werden zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten, vermindert um planmäßige und außerplanmäßige Abschreibungen, angesetzt. In die Herstellungskosten selbst erstellter Anlagen werden neben den Einzelkosten auch anteilige Gemeinkosten einbezogen. Für wesentliche qualifizierte Vermögensgegenstände, deren Herstellung oder Anschaffung nach dem 1.1.2009 erfolgt sind, werden Fremdkapitalzinsen aktiviert.

Entwicklungsaufwendungen werden aktiviert, wenn der Konzern die technische Realisierbarkeit der Fertigstellung des immateriellen Vermögenswerts, damit dieser zur internen Nutzung oder zum Verkauf zur Verfügung steht, sowie die Absicht, den immateriellen Vermögenswert fertig zu stellen und ihn zu nutzen oder zu verkaufen, nachweisen kann. Ferner muss zur Generierung eines künftigen wirtschaftlichen Nutzens durch den Vermögenswert, die Verfügbarkeit von Ressourcen zur Vollendung des Vermögenswerts und die Fähigkeit, die dem Vermögenswert während seiner Entwicklung zurechenbaren Ausgaben zuverlässig ermitteln zu können, belegt werden. Die Herstellungskosten für diese Vermögenswerte umfassen alle direkt dem Herstellungsprozess zurechenbaren Kosten sowie die produktionsbezogenen Gemeinkosten. Finanzierungskosten werden für wesentliche qualifizierte Vermögenswerte, deren Herstellung oder Anschaffung nach dem 1.1.2009 erfolgt sind, aktiviert. Die aktivierten Entwicklungsaufwendungen werden linear über den Zeitraum abgeschrieben, über den die Umsätze aus dem jeweiligen Projekt erwartet werden. Firmenwerte und immaterielle Vermögenswerte ohne bestimmbare Nutzungsdauer werden einer jährlich stattfindenden Werthaltigkeitsprüfung gemäß IAS 36 unterzogen, auf Basis derer die Wertberichtigung vorgenommen wird.

Im Rahmen der Werthaltigkeitsprüfung (impairment test) werden zahlungsmittelgenerierende Einheiten identifiziert, denen die Firmenwerte zugeordnet werden. Übersteigt dabei der Buchwert einer zahlungsmittelgenerierenden Einheit einschließlich Firmenwert den erzielbaren Betrag, wird eine entsprechende Wertberichtigung vorgenommen.

Die planmäßige Abschreibung des abnutzbaren Anlagevermögens erfolgt linear entsprechend der voraussichtlichen Nutzungsdauer. Treten bei Vermögenswerten Hinweise für Wertminderungen auf und liegen die Barwerte der zukünftigen Einzahlungsüberschüsse unter den Buchwerten, erfolgt gemäß IAS 36 eine Abwertung auf den niedrigeren beizulegenden Wert.

Bei der Ermittlung der Abschreibungssätze wurden folgende Nutzungsdauern angenommen:

| | NUTZUNGSDAUER IN JAHREN |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Immaterielle Vermögenswerte: | |
| Bestandsrechte / Abbaurechte | 3 - 50 |
| Software | 2 - 5 |
| Patente, Lizenzen | 3 - 10 |
| Sachanlagen: | |
| Gebäude | 10 - 50 |
| Investment Property | 10 - 35 |
| Investitionen in fremden Gebäuden | 5 - 40 |
| Maschinen | 3 - 18 |
| Geschäftsausstattung | 3 - 15 |
| Fahrzeuge | 4 - 10 |

Subventionen und Investitionszuschüsse der öffentlichen Hand werden vom jeweiligen Vermögenswert aktivisch abgesetzt und entsprechend der Nutzungsdauer planmäßig berücksichtigt.

Grundstücke und Immobilien, die zur Erzielung von Mieteinnahmen und/oder zum Zwecke von Wertsteigerungen gehalten werden, werden gesondert als Investment Property (als Finanzinvestition gehaltene Immobilien) gemäß IAS 40 ausgewiesen. Der Ansatz und die Bewertung erfolgen nach dem Anschaffungskostenmodell. Investment Property wird mit Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten angesetzt und linear abgeschrieben. Liegen die Barwerte der zukünftigen Einzahlungsüberschüsse unter den Buchwerten, erfolgt gemäß IAS 36 eine Abwertung auf den niedrigeren beizulegenden Wert. Der beizulegende Wert dieser Immobilien wird gesondert angegeben. Die Ermittlung erfolgt nach anerkannten Methoden wie der Ableitung aus dem aktuellen Marktpreis vergleichbarer Immobilien oder der Discounted-Cash-flow-Methode.

Leasingverträge, bei denen im Wesentlichen alle mit den Vermögenswerten verbundenen Chancen und Risiken dem Unternehmen zustehen, werden als Finanzierungsleasing behandelt. Die diesen Leasingvereinbarungen zugrunde liegenden Sachanlagen werden mit dem Barwert der Mindestleasingzahlungen oder mit dem niedrigeren beizulegenden Zeitwert zu Beginn des Leasingverhältnisses aktiviert und über die voraussichtliche Nutzungsdauer bzw. kürzere Vertragslaufzeiten abgeschrieben. Demgegenüber stehen die aus den künftigen Leasingzahlungen resultierenden Verbindlichkeiten, die mit dem Barwert der noch offenen Verpflichtungen zum Bilanzstichtag angesetzt werden.

Daneben bestehen noch Leasingvereinbarungen für Sachanlagen, die als Operating-Leasing anzusehen sind. Leasingzahlungen auf Grund dieser Verträge werden als Aufwand erfasst.

FINANZANLAGEN

Die Anteile an assoziierten Unternehmen werden gemäß IAS 28 - sofern es sich nicht um Anteile von untergeordneter Bedeutung handelt - at-equity bewertet. Für Zwecke der Überleitung auf IFRS wurden die Jahresabschlüsse der wesentlichen nach der Equity-Methode bewerteten Unternehmen an die Bilanzierung und Bewertung nach IFRS angepasst.

Tochterunternehmen, die wegen Unwesentlichkeit nicht konsolidiert werden, und Beteiligungen, die nicht at-equity angesetzt werden, werden mit den Anschaffungskosten bzw. mit dem beizulegenden Zeitwert gemäß IAS 39 angesetzt, soweit dieser Wert verlässlich ermittelbar ist.

Verzinsliche Ausleihungen sind, soweit nicht Wertabschläge erforderlich sind, zu Nennwerten bilanziert. Unverzinsliche oder niedrig verzinsliche Ausleihungen sind auf den Barwert abgezinst.

Wertpapiere werden als available for sale klassifiziert. Die Bewertung erfolgt im Zugangszeitpunkt zu Anschaffungskosten, in späteren Perioden zum jeweils aktuellen beizulegenden Zeitwert. Die Wertänderungen werden grundsätzlich erfolgsneutral im Eigenkapital erfasst und erst bei Realisierung durch Abgang des Wertpapiers in der Gewinn- und Verlustrechnung verwertet. Dauerhafte Wertminderungen von Wertpapieren, die als available for sale klassifiziert wurden, werden ergebniswirksam in der Gewinn- und Verlustrechnung erfasst.

LATENTE STEUERN

Die Ermittlung der Steuerabgrenzung erfolgt nach der Balance-Sheet-Liability-Method für alle temporären Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Bilanzposten im IFRS-Konzernabschluss und den bei den einzelnen Gesellschaften bestehenden Steuerwerten. Weiters wird der wahrscheinlich realisierbare Steuervorteil aus bestehenden Verlustvorträgen in die Ermittlung einbezogen. Ausnahmen von dieser umfassenden Steuerabgrenzung bilden Unterschiedsbeträge aus steuerlich nicht absetzbaren Firmenwerten.

Aktive Steuerabgrenzungen werden nur angesetzt, wenn es wahrscheinlich ist, dass der enthaltene Steuervorteil realisierbar ist. Der Berechnung der Steuerlatenz liegt der im jeweiligen Land übliche Ertragsteuersatz zum Zeitpunkt der voraussichtlichen Umkehr der Wertdifferenz zugrunde.

VORRÄTE

Die Bewertung der Vorräte erfolgt mit dem niedrigeren Wert aus Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten oder Nettoveräußerungswert.

Die Herstellungskosten beinhalten alle Einzelkosten sowie angemessene Teile der bei der Herstellung angefallenen Gemeinkosten. Vertriebskosten sowie Kosten der allgemeinen Verwaltung werden nicht in die Herstellungskosten miteinbezogen. Die im Zusammenhang mit der Herstellung anfallenden Fremdkapitalzinsen für wesentliche Vorräte, die als qualifizierte Vermögenswerte zu klassifizieren sind und deren Herstellung oder Anschaffung nach dem 1.1.2009 begonnen wurde, werden aktiviert.

FORDERUNGEN AUS KONZESSIONSVERTRÄGEN

Dienstleistungskonzessionsverträge, die ein unbedingtes vertragliches Recht auf den Erhalt einer Zahlung einräumen, werden gesondert dargestellt. Sämtliche erbrachte Leistungen aus Konzessionsverträgen werden unter dem gesonderten Posten Forderungen aus Konzessionsverträgen erfasst. Die Forderungen sind mit dem Barwert der zu leistenden Vergütungen angesetzt. Die jährlich entsprechend der Effektivzinsmethode ermittelten Aufzinsungsbeträge werden in den sonstigen betrieblichen Erträgen erfasst und dort mit Zinsaufwendungen aus dazugehörigen non-recourse-Finanzierungen saldiert.

Die in den Konzessionsverträgen eingebetteten Sicherungsgeschäfte werden zum fair value bewertet und im Posten Forderungen aus Konzessionsverträgen ausgewiesen.

FORDERUNGEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen werden zu Nennwerten abzüglich Wertberichtigungen für erkennbare Einzelrisiken bewertet. Zur Berücksichtigung allgemeiner Kreditrisiken zu Kundenforderungen werden nach Risikogruppen abgestufte Wertberichtigungen gebildet.

Unverzinsliche bzw. niedrig verzinst Forderungen werden abgezinst. Fremdwährungsforderungen werden mit dem zum Bilanzstichtag gültigen Devisenkurs bewertet.

Bei Forderungen aus Fertigungsaufträgen wird eine Ergebnisrealisierung nach der percentage of completion method des IAS 11 vorgenommen. Als Maßstab für den Fertigstellungsgrad dient die zum Bilanzstichtag tatsächlich erbrachte Leistung. Wenn das zukünftige Ergebnis aufgrund von Unsicherheiten im weiteren Bauablauf nicht verlässlich ermittelt werden kann, erfolgt der Ansatz des Fertigungsauftrages mit Auftragskosten. Drohende Verluste aus dem weiteren Bauverlauf werden durch entsprechende Abwertungen berücksichtigt.

Wenn die bewertete Leistung, die im Rahmen eines Fertigungsauftrages erbracht wurde, die hierauf erhaltenen Anzahlungen übersteigt, erfolgt der Ausweis aktivisch unter den Forderungen aus Fertigungsaufträgen. Im umgekehrten Fall erfolgt ein gesonderter passivischer Ausweis.

Die Ergebnisrealisierung bei Fertigungsaufträgen, die in Arbeitsgemeinschaften ausgeführt werden, erfolgt unter Berücksichtigung der percentage of completion method entsprechend der zum Bilanzstichtag tatsächlich erbrachten Leistung. Drohende Verluste aus dem weiteren Bauverlauf werden durch entsprechende Abwertungen berücksichtigt. Die Forderungen bzw. Verbindlichkeiten gegenüber Arbeitsgemeinschaften enthalten neben Kapitaleinlagen, Ein- und Auszahlungen sowie Leistungsverrechnungen auch das anteilige Auftragsergebnis.

NICHT FINANZIELLE VERMÖGENSWERTE

Die Bewertung nicht finanzieller Vermögenswerte erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich außerplanmäßiger Abschreibungen.

SONSTIGE FINANZIELLE VERMÖGENSWERTE

Finanzielle Vermögenswerte, die als loans and receivables klassifiziert werden, werden zu fortgeführten Anschaffungskosten abzüglich Wertminderungen bewertet.

ZAHLUNGSMITTEL UND ZAHLUNGSMITTEL-ÄQUIVALENTE

Die Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente umfassen alle liquiditätsnahen Vermögenswerte, die zum Zeitpunkt der Anschaffung bzw. der Anlage eine Restlaufzeit von weniger als drei Monaten aufweisen. Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente werden zu fortgeführten Anschaffungskosten bewertet.

RÜCKSTELLUNGEN

Abfertigungsrückstellungen werden auf Grund gesetzlicher Vorschriften gebildet. Der Konzern ist verpflichtet, an Angestellte inländischer Tochterunternehmen, die vor dem 1.1.2003 eingetreten sind, im Kündigungsfall oder zum Pensionsantrittszeitpunkt eine einmalige Abfertigung zu leisten.

Diese ist von der Anzahl der Dienstjahre und dem bei Abfertigungsanfall maßgeblichen Bezug abhängig und beträgt zwischen zwei und zwölf Monatsentgelte. Für diese Verpflichtung wird eine Rückstellung gebildet.

Die Ermittlung der Abfertigungsrückstellungen nach der Projected Unit Credit Method erfolgt mittels versicherungsmathematischer Gutachten. Dabei wird unter Berücksichtigung künftiger Gehaltssteigerungen der voraussichtliche Anspruch über die Beschäftigungszeit der Mitarbeiter angesammelt. Der Barwert der zum Bilanzstichtag bereits verdienten Teilansprüche wird als Rückstellung angesetzt.

Pensionsrückstellungen werden nach der Projected Unit Credit Method des IAS 19 berechnet. Bei diesem Anwartschaftsbarwertverfahren wird der bis zum Bilanzstichtag erworbene abgezinste Versorgungsanspruch ermittelt. Auf Grund der Zusage von Festpensionen entfällt die Notwendigkeit, künftig zu erwartende Steigerungen von Gehältern als Teil der versicherungsmathematischen Parameter zu berücksichtigen.

Die wertmäßige Auswirkung der Veränderung der Zins- und Rentendynamik bei Pensions- und Abfertigungsrückstellungen wird als versicherungsmathematischer Gewinn und Verlust bezeichnet und erfolgsneutral mit dem Eigenkapital verrechnet. Der Dienstzeitaufwand wird im Personalaufwand, der Zinsenanteil der Rückstellungszuführung im Finanzergebnis, ausgewiesen.

Die verrenteten Altersteilzeit-Abfindungen werden nach denselben versicherungsmathematischen Grundsätzen wie die Pensionsrückstellungen ermittelt.

Die zur Berechnung der Abfertigungs- und Pensionsrückstellungen angesetzten Prämissen für Abzinsung, Gehaltssteigerung sowie Fluktuation variieren entsprechend der wirtschaftlichen Situation des Landes. Sterblichkeitswahrscheinlichkeiten werden nach landesspezifischen Sterbetafeln berechnet.

Die sonstigen Rückstellungen berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen. Sie werden jeweils in Höhe des Betrages angesetzt, der nach kaufmännischer Beurteilung zum Bilanzstichtag erforderlich ist, um zukünftige Zahlungsverpflichtungen des Konzerns abzudecken. Dabei wird jeweils der Betrag angesetzt, der sich bei sorgfältiger Prüfung des Sachverhaltes als der wahrscheinlichste ergibt. Langfristige Rückstellungen werden, sofern nicht von untergeordneter Bedeutung, mit ihrem auf den Bilanzstichtag abgezinsten Erfüllungsbetrag bilanziert. Der Erfüllungsbetrag umfasst auch die am Bilanzstichtag zu berücksichtigenden Kostensteigerungen. Rückstellungen, die sich aus der Verpflichtung zur Rekultivierung von Abbaugrundstücken ergeben, werden nach Abbaufortschritt zugewiesen.

NICHT FINANZIELLE VERBINDLICHKEITEN

Die sonstigen nicht finanziellen Verbindlichkeiten werden mit dem Rückzahlungsbetrag angesetzt. Die Überzahlungen aus Fertigungsaufträgen werden als nicht finanzielle Verbindlichkeiten qualifiziert.

FINANZIELLE VERBINDLICHKEITEN

Verbindlichkeiten werden grundsätzlich mit dem Rückzahlungsbetrag angesetzt. Fremdwährungsverbindlichkeiten werden mit dem Devisenmittelkurs am Bilanzstichtag bewertet. Unverzinsliche Verbindlichkeiten, insbesondere solche aus Finanzierungsleasing, werden mit dem Barwert der Rückzahlungsverpflichtung bilanziert.

Die mit der Unternehmensanleihe zusammenhängenden Emissionskosten werden im Begebungsjahr aktiviert und über die Laufzeit verteilt abgesetzt.

EVENTUALSCHULDEN

Eventualschulden sind mögliche oder bestehende Verpflichtungen, bei denen ein Ressourcenabfluss nicht wahrscheinlich ist. Sie werden in der Bilanz nicht erfasst. Die angegebenen Verpflichtungen bei den Eventualschulden entsprechen den am Bilanzstichtag bestehenden Haftungen.

DERIVATIVE FINANZINSTRUMENTE UND HEDGING

Derivative Finanzinstrumente werden ausschließlich zur Reduzierung der Fremdwährungs- und Zinsänderungsrisiken eingesetzt. Ihr Einsatz erfolgt im Rahmen der Konzernvorgaben.

Alle derivativen Finanzinstrumente sind gemäß IAS 39 zum fair value bilanziert und unter den Posten sonstige finanzielle Vermögenswerte bzw. sonstige finanzielle Verbindlichkeiten ausgewiesen.

Zur Bewertung der derivativen Finanzinstrumente werden die Interbankenkonditionen, gegebenenfalls inklusive der für STRABAG gültigen Kreditmarge oder Börsenkurse, herangezogen; dabei werden Geld-

und Briefkurs am Bilanzstichtag verwendet. Falls keine Börsenkurse verwendet werden, wird der fair value mittels anerkannter finanzmathematischer Methoden berechnet.

Gewinne und Verluste aus derivativen Finanzinstrumenten, die als qualifizierte Sicherungsinstrumente innerhalb eines fair value Hedges bestimmt werden, oder für die kein qualifizierter Sicherungszusammenhang nach den Vorschriften des IAS 39 hergestellt werden kann und daher kein Hedge Accounting angewandt werden darf, werden erfolgswirksam in der Gewinn- und Verlustrechnung erfasst.

Die Ergebnisse aus derivativen Finanzinstrumenten, für die ein Cash-flow Hedge gebildet, und für welche die Effektivität nachgewiesen ist, werden bis zum Realisationszeitpunkt des gesicherten Grundgeschäfts erfolgsneutral im Eigenkapital erfasst. Etwaige Ergebnisveränderungen aus der Ineffektivität dieser Finanzinstrumente werden sofort erfolgswirksam in der Gewinn- und Verlustrechnung erfasst. Zur Bestimmung der prospektiven Effektivität wird die critical term match Methode verwendet. Die retrospektive Effektivität wird auf Basis der dollar-offset-Methode bestimmt.

ERLÖSREALISIERUNG

Umsatzerlöse aus der Auftragsfertigung werden fortlaufend nach Maßgabe des Auftragsfortschrittes (percentage of completion method) realisiert. Als Maßstab für den Fertigstellungsgrad dient die zum Bilanzstichtag tatsächlich erbrachte Leistung.

Umsatzerlöse aus der Veräußerung von Eigenprojekten, aus Lieferungen und Leistungen an Arbeitsgemeinschaften, aus sonstigen Leistungen und aus dem Verkauf von Baustoffen und Bitumen werden mit dem Übergang der Verfügungsmacht und den damit verbundenen Chancen und Risiken bzw. mit dem Erbringen der Leistung realisiert.

SCHÄTZUNGEN

Schätzungen und Annahmen, die sich auf Höhe und Ausweis der bilanzierten Vermögenswerte und Schulden, der Erträge und Aufwendungen sowie die Angabe der Eventualschulden beziehen, sind bei der Aufstellung des Konzernabschlusses nach IFRS notwendig und beziehen sich im Wesentlichen auf die Beurteilung von Bauvorhaben bis zum Bauende, insbesondere auf die Höhe der Gewinnrealisierung, die Bilanzierung und Bewertung von Rückstellungen, den Ansatz von Konzessionsforderungen und die Prüfung der Werthaltigkeit von Firmenwerten und anderen Vermögensgegenständen. Bei den zukunftsbezogenen Annahmen und Schätzungen zum Bilanzstichtag werden in Bezug auf die erwartete künftige Geschäftsentwicklung die zum Zeitpunkt der Konzernabschlusserstellung vorliegenden Umstände sowie die als realistisch unterstellte zukünftige Entwicklung des globalen und branchenbezogenen Umfeldes berücksichtigt. Durch von den Annahmen abweichende und außerhalb des Einflussbereiches des Vorstandes liegende Entwicklungen dieser Rahmenbedingungen können die sich tatsächlich ergebenen Beträge von den geschätzten Werten abweichen. Im Fall einer derartigen Entwicklung werden die Annahmen und, falls erforderlich, die Buchwerte der betroffenen Vermögenswerte und Schulden an den neuen Kenntnisstand angepasst. Zum Zeitpunkt der Aufstellung des Konzernabschlusses bestehen keine Anzeichen, die auf die Notwendigkeit einer wesentlichen Änderung der zugrunde gelegten Annahmen und Schätzungen hindeuten.

ERLÄUTERUNGEN ZU DEN POSTEN DER KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

(1) UMSATZERLÖSE

Die Umsatzerlöse von T€ 12.551.928 (Vorjahr: T€ 12.227.795) betreffen insbesondere Erlöse aus der Auftragsfertigung, Veräußerungserlöse von Eigenprojekten, Lieferungen und Leistungen an Arbeitsgemeinschaften, sonstige Leistungen sowie anteilige Gewinne aus Arbeitsgemeinschaften. Die Umsatzerlöse aus Auftragsfertigung, welche entsprechend dem Grad der Fertigstellung des jeweiligen Auftrages die periodisierten Teilgewinne beinhalten (percentage of completion method), betragen T€ 10.440.344 (Vorjahr: T€ 10.659.146).

Die Umsatzerlöse nach Geschäftsfeldern und Regionen sind im Einzelnen bei den Segmentinformationen dargestellt.

Die Umsatzerlöse geben nur ein unvollständiges Bild der im Geschäftsjahr erbrachten Leistung wieder. Daher wird ergänzend die gesamte Leistung des Konzerns dargestellt, die auch die anteiligen Leistungen der Arbeitsgemeinschaften und der Beteiligungsgesellschaften umfasst:

| | 2009 € MIO. | 2008 € MIO. |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| Deutschland | 5.380 | 5.096 |
| Österreich | 1.981 | 2.270 |
| Polen | 993 | 889 |
| Ungarn | 832 | 842 |
| Tschechien | 786 | 975 |
| Slowakei | 480 | 558 |
| Russland | 282 | 476 |
| Rumänien | 161 | 273 |
| Übrige MOE Länder | 288 | 306 |
| Restliche MOE Länder | 1.211 | 1.613 |
| Schweiz | 378 | 429 |
| Benelux | 221 | 182 |
| Skandinavien | 199 | 188 |
| Sonstige europäische Länder | 276 | 379 |
| Restliches Europa | 1.074 | 1.178 |
| Naher Osten | 350 | 490 |
| Afrika | 168 | 183 |
| Amerika | 162 | 118 |
| Asien | 84 | 89 |
| Restliche Welt | 764 | 880 |
| Gesamt | 13.021 | 13.743 |

(2) SONSTIGE BETRIEBLICHE ERTRÄGE

Die übrigen sonstigen betrieblichen Erträge beinhalten unter anderem Erlöse aus Vermietung und Verpachtung in Höhe von € 27,9 Mio. (Vorjahr: € 28,2 Mio.), Versicherungsentschädigungen und Schadenersatzleistungen in Höhe von € 44,2 Mio. (Vorjahr: € 39,8 Mio.) und Kursgewinne in Höhe von € 39,9 Mio. (Vorjahr: € 33,9 Mio.) sowie Gewinne aus dem Abgang von Anlagevermögen ohne Finanzanlagen in Höhe von € 37,1 Mio. (Vorjahr: € 24,9 Mio.).

Die in den sonstigen betrieblichen Erträgen enthaltenen Zinsergebnisse aus Konzessionsverträgen (siehe auch Erläuterungen zu Punkt 17) stellen sich wie folgt dar:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---------------------|---------------|---------------|
| Zinserträge | 72.914 | 37.037 |
| Zinsaufwendungen | -40.511 | -20.586 |
| Zinsergebnis | 32.403 | 16.451 |

(3) AUFWENDUNGEN FÜR MATERIAL UND BEZOGENE LEISTUNGEN

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--------------------------------------|------------------|------------|
| Materialaufwand | 3.016.313 | 3.148.742 |
| Aufwendungen für bezogene Leistungen | 5.430.591 | 5.345.285 |
| 8.446.904 | 8.494.027 | |

Die Aufwendungen für bezogene Leistungen betreffen insbesondere die Leistungen der Subunternehmer und Professionisten sowie Planungsleistungen, Gerätemieten und Fremdreparaturen.

(4) PERSONALAUFWAND

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---|------------------|------------|
| Löhne | 939.144 | 948.776 |
| Gehälter | 1.410.881 | 1.158.974 |
| Soziale Abgaben und Aufwendungen für Unterstützung | 408.580 | 401.610 |
| Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen | 31.369 | 27.688 |
| Aufwendungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen | 11.531 | 14.856 |
| Sonstige Sozialaufwendungen | 21.817 | 22.611 |
| 2.823.322 | 2.574.515 | |

Die Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen bzw. Pensionen und ähnliche Verpflichtungen enthalten die Dienstzeitaufwendungen und die im Geschäftsjahr verdienten Versorgungsansprüche aus verrenteten Altersteilzeitansprüchen. Die in den Aufwendungen für Abfertigungen sowie für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen enthaltenen Zinsanteile werden unter dem Posten Finanzergebnis ausgewiesen.

Die Aufwendungen aus beitragsorientierten Versorgungsplänen betragen T€ 7.266 (Vorjahr: T€ 6.534).

Der **durchschnittliche Mitarbeiterstand** unter anteiliger Einbeziehung aller Beteiligungsgesellschaften setzt sich wie folgt zusammen:

| | 2009 | 2008 |
|---------------|---------------|--------|
| Angestellte | 31.261 | 27.024 |
| Arbeiter | 44.287 | 45.984 |
| 75.548 | 73.008 | |

(5) SONSTIGE BETRIEBLICHE AUFWENDUNGEN

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen von T€ 932.918 (Vorjahr: T€ 858.429) enthalten insbesondere allgemeine Verwaltungskosten, Reise- und Werbekosten, Versicherungsprämien, anteilige Verlustübernahmen von Arbeitsgemeinschaften, Forderungsabwertungen, den Saldo aus Zuführungen, Inanspruchnahmen und Auflösungen von Rückstellungen, Rechts- und Beratungskosten, Miet- und Pachtkosten und Verluste aus dem Abgang von Gegenständen des Anlagevermögens (ohne Finanzanlagevermögen). Sonstige Steuern sind mit T€ 46.146 (Vorjahr: T€ 48.717) enthalten.

In den sonstigen betrieblichen Aufwendungen sind Kursverluste in Höhe von € 84,8 Mio. (Vorjahr: € 43,9 Mio.) enthalten.

Aufwendungen für Forschung und Entwicklung ergeben sich in zahlreichen technischen Sondervorschlägen, bei konkreten Projekten im Wettbewerb und bei der Einführung von Bauverfahren und Produkten am Markt und wurden daher in voller Höhe aufwandswirksam erfasst.

(6) ERGEBNIS AUS EQUITY-BETEILIGUNGEN

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---------------------------------------|----------------|--------------|
| Erträge aus Equity-Beteiligungen | 16.915 | 15.905 |
| Aufwendungen aus Equity-Beteiligungen | -29.630 | -13.324 |
| | -12.715 | 2.581 |

(7) BETEILIGUNGSERGEBNIS

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---|--------------|---------------|
| Erträge aus Beteiligungen | 30.543 | 41.955 |
| Aufwendungen aus Beteiligungen | -13.454 | -12.113 |
| Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Beteiligungen | 1.906 | 3.976 |
| Abschreibungen auf Beteiligungen | -9.140 | -17.732 |
| Aufwendungen aus dem Abgang von Beteiligungen | -1.036 | -175 |
| | 8.819 | 15.911 |

(8) ABSCHREIBUNGEN AUF IMMATERIELLE VERMÖGENSWERTE UND SACHANLAGEN

Die planmäßigen und außerplanmäßigen Abschreibungen sind in der Entwicklung der immateriellen Vermögenswerte und Sachanlagen dargestellt. Im Geschäftsjahr wurden außerplanmäßige Abschreibungen auf Sachanlagen in Höhe von T€ 21.030 (Vorjahr: T€ 10.612) vorgenommen. Die außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte betragen T€ 25.401 (Vorjahr: T€ 25.463). Die Firmenwertabschreibungen betreffen im Wesentlichen die im Bahnbau tätige Gesellschaft Fahrleitungsbau GmbH, Essen, sowie eine tschechische Substanzbeteiligung.

(9) ZINSERGEBNIS

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| Zinsen und ähnliche Erträge | 78.332 | 90.395 |
| Zinsen und ähnliche Aufwendungen | -98.219 | -131.003 |
| Zinsergebnis | -19.887 | -40.608 |

In den Zinsen und ähnlichen Aufwendungen sind Zinsanteile aus der Zuführung von Abfertigungs- und Pensionsrückstellungen in Höhe von T€ 25.199 (Vorjahr: T€ 20.790), Wertberichtigungen zu Wertpapieren von T€ 1.587 (Vorjahr: T€ 10.384) sowie Kursverluste von T€ 10.765 (Vorjahr: T€ 36.184) enthalten.

In den Zinsen und ähnlichen Erträgen sind Kursgewinne in der Höhe von T€ 8.698 (Vorjahr: T€ 7.988) enthalten.

(10) ERTRAGSTEUERN

Als Ertragsteuern sind die in den einzelnen Gesellschaften gezahlten oder geschuldeten Steuern auf Einkommen und vom Ertrag, latente Steuern und der Aufwand aus Steuernachzahlungen aus Betriebsprüfungen ausgewiesen:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|----------------------|---------------|---------------|
| Tatsächliche Steuern | 95.791 | 98.107 |
| Latente Steuern | -17.441 | -35.209 |
| Summe | 78.350 | 62.898 |

In der Gesamtergebnisrechnung sind folgende Steuerbestandteile neutral erfasst:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---|---------------|---------------|
| Veränderung Hedging Rücklage | -11.071 | 33.846 |
| Versicherungsmathematische Gewinne / Verluste | 6.392 | -4.878 |
| Summe latente Steuern | -4.679 | 28.968 |

Die Ursachen für den Unterschied zwischen dem in 2009 gültigen österreichischen Körperschaftsteuersatz von 25 % und der ausgewiesenen Konzernsteuerquote stellen sich folgendermaßen dar:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|---|---------------|---------------|
| Ergebnis vor Steuern | 262.961 | 229.258 |
| Theoretischer Steueraufwand 25 % | 65.741 | 57.315 |
| Unterschiede zu ausländischen Steuersätzen | -7.934 | -8.664 |
| Steuersatzänderungen | 3.078 | 313 |
| Steuerlich nicht abzugsfähige Aufwendungen | 13.642 | 10.339 |
| Steuerfreie Erträge | -13.926 | -12.889 |
| Equity-Bilanzierung assoziierter Unternehmen | 4.424 | -935 |
| Abschreibung von Firmenwerten/Kapitalkonsolidierung | 6.486 | 7.100 |
| Steuernachzahlung | -2.785 | 2.631 |
| Veränderung von Wertberichtigungen auf aktive latente Steuern | 6.779 | 6.122 |
| Sonstige | 2.845 | 1.566 |
| Ausgewiesener Ertragsteueraufwand | 78.350 | 62.898 |

(11) ERGEBNIS JE AKTIE

Das unverwässerte Ergebnis je Aktie errechnet sich durch Division des Konzernergebnisses durch die gewichtete Anzahl der Stammaktien.

Da es im STRABAG Konzern keine potenziellen Aktien gibt, entsprechen sich das verwässerte und das unverwässerte Ergebnis je Aktie.

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--|-------------|-------------|
| Ergebnis der Anteilseigner des Mutterunternehmens (Konzernergebnis) in T€ | 161.457 | 157.020 |
| Gewichtete Anzahl der im Umlauf befindlichen Aktien | 114.000.000 | 114.000.000 |
| Gewinn je Aktie in € | 1,42 | 1,38 |

ERLÄUTERUNGEN ZU DEN POSTEN DER KONZERNBILANZ

(12) IMMATERIELLE VERMÖGENSWERTE UND SACHANLAGEN

Die Zusammensetzung und Entwicklung der immateriellen Vermögenswerte, Firmenwerte und Sachanlagen ist im Konzernanlagespiegel dargestellt.

Für Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte wurden im Berichtsjahr keine Fremdkapitalkosten aktiviert, da keine Anschaffung bzw. Herstellung von wesentlichen qualifizierten Vermögenswerten nach dem 1.1.2009 erfolgt ist.

FIRMENWERTE

Zum Bilanzstichtag setzen sich die Firmenwerte wie folgt zusammen:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|--|------------------|------------------|
| STRABAG AG, Köln | 178.803 | 174.122 |
| Polski Asfalt Gruppe | 60.005 | 59.297 |
| Akquisitionen Deutschland | 53.941 | 62.318 |
| EFKON Gruppe (inkl. Center Communication Systems GmbH) | 30.466 | 0 |
| Akquisitionen Osteuropa | 29.214 | 38.500 |
| Gebr. von der Wettern Gruppe | 16.800 | 17.098 |
| Ed. Züblin AG, Stuttgart | 14.938 | 14.938 |
| ODEN Anläggningsentreprenad AB, Stockholm | 14.725 | 13.887 |
| Akquisitionen sonstiges Westeuropa | 10.263 | 11.304 |
| Josef Möbius Bau-Aktiengesellschaft, Hamburg | 10.165 | 10.165 |
| Akquisitionen Österreich | 8.199 | 8.309 |
| Štěrkovny spol. s.r.o Dolní Benešov, Dolní Benešov | 6.733 | 11.558 |
| | 434.252 | 421.496 |

Die Firmenwerte werden jährlich einem Werthaltigkeitstest unterworfen. Dabei wird der erzielbare Betrag einer zahlungsmittelgenerierenden Einheit mit dem entsprechenden Buchwert verglichen.

Die zahlungsmittelgenerierende Einheit entspricht grundsätzlich der erworbenen, rechtlichen Einheit bzw. jenen rechtlichen Einheiten, die vom Synergiepotenzial des Unternehmenszusammenschlusses profitieren.

Der erzielbare Betrag entspricht dem Markt- oder Nutzungswert, der sich aus den abdiskontierten künftigen Cash-flows ergibt.

Die Ermittlung erfolgt auf Basis vom Vorstand genehmigter aktueller Planungsrechnungen der internen Berichterstattung, die auf Erfahrungen aus der Vergangenheit sowie auf Erwartungen über die zukünftige Marktentwicklung basieren. Der Detailplanungszeitraum umfasst mindestens 4 Jahre und wird gegebenenfalls verlängert, wenn dadurch eine bessere Darstellung der künftigen Cash-flows möglich ist. Das letzte Detailplanungsjahr bildet die Basis für die Berechnung der ewigen Rente, soweit nicht aufgrund von rechtlichen Rahmenbedingungen die Nutzbarkeit der zahlungsmittelgenerierenden Einheit auf einen zeitlich kürzeren Zeitraum begrenzt ist.

Die Ermittlung des Diskontierungssatzes für die künftigen Cash-flows berücksichtigt segment- und länder-spezifische Risiken und Wachstumsraten. Die Diskontierungszinssätze lagen in einer Bandbreite zwischen 7,7 % und 11,4 % vor Steuern (Vorjahr: zwischen 8,5 % und 12,0 %).

Der Vergleich der Buchwerte mit den erzielbaren Beträgen der zahlungsmittelgenerierenden Einheiten im Rahmen der jährlichen Werthaltigkeitsprüfung (impairment test) ergab einen Abwertungsbedarf von T€ 25.401 (Vorjahr: T€ 25.463).

AKTIVIERTE ENTWICKLUNGSKOSTEN

Zum Bilanzstichtag sind Entwicklungskosten in Höhe von T€ 16.729 (Vorjahr: T€ 0) als immaterielle Vermögenswerte aktiviert. Im Geschäftsjahr 2009 sind Entwicklungskosten in Höhe von T€ 4.041 angefallen, wovon Aufwendungen in Höhe von T€ 1.530 (Vorjahr: T€ 0) aktiviert wurden.

LEASING

Zum Bilanzstichtag sind folgende Buchwerte auf Grund bestehender Finanzierungsleasingverträge im Sachanlagevermögen bzw. im Investment Property enthalten:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|-------------------|------------------|------------------|
| Immobilienleasing | 47.208 | 56.601 |
| Geräteleasing | 37.417 | 79.170 |
| | 84.625 | 135.771 |

Demgegenüber sind Verbindlichkeiten aus dem Barwert der Leasingverpflichtungen in Höhe von T€ 75.383 (Vorjahr: T€ 116.230) ausgewiesen.

Die Laufzeiten der Finanzierungsleasingverträge für Immobilien betragen zwischen 4 und 20 Jahren, die der Geräteleasingverträge zwischen 2 und 8 Jahren.

Aus diesen Leasingverträgen bestehen in den nächsten Geschäftsjahren die nachstehend angeführten Verpflichtungen:

| | BARWERTE | | MINDESTLEASINGZAHLUNGEN | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|
| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
| Laufzeit bis zu einem Jahr | 14.892 | 25.051 | 18.892 | 23.481 |
| Laufzeit zwischen ein und fünf Jahren | 34.621 | 56.225 | 40.103 | 69.197 |
| Laufzeit über fünf Jahre | 25.870 | 34.954 | 24.773 | 37.211 |
| | 75.383 | 116.230 | 83.768 | 129.889 |

Neben den Finanzierungsleasingvereinbarungen bestehen Operating-Leasing-Verträge für die Nutzung von technischen Anlagen und Maschinen. Die Aufwendungen aus diesen Verträgen werden erfolgswirksam erfasst. Die geleisteten Zahlungen für das Geschäftsjahr 2009 betragen T€ 121.300 (Vorjahr: T€ 87.954)¹⁾.

Die sich aus den Operating-Leasing-Vereinbarungen in den nächsten Geschäftsjahren ergebenden Zahlungsverpflichtungen stellen sich wie folgt dar:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 ¹⁾ T€ |
|---------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Laufzeit bis zu einem Jahr | 68.054 | 67.264 |
| Laufzeit zwischen ein und fünf Jahren | 133.599 | 139.682 |
| Laufzeit über fünf Jahre | 62.489 | 77.060 |
| | 264.142 | 284.006 |

VERFÜGUNGSBESCHRÄNKUNGEN/ERWERBSVERPFLICHTUNGEN

Zum Bilanzstichtag bestehen € 43,7 Mio. (Vorjahr: € 156,6 Mio.) Verpflichtungen im Zusammenhang mit dem Erwerb von Sachanlagen, die noch nicht im Jahresabschluss berücksichtigt sind.

Für Anlagevermögen in Höhe von T€ 19.795 (Vorjahr: T€ 19.632) bestehen Verfügungsbeschränkungen.

(13) INVESTMENT PROPERTY

Die Entwicklung des Investment Property wird im Konzernanlagenspiegel gezeigt. Zum 31.12.2009 entspricht der beizulegende Zeitwert des Investment Property im Wesentlichen dem Buchwert.

Die Mieterlöse aus Investment Property beliefen sich im Geschäftsjahr 2009 auf T€ 15.803 (Vorjahr: T€ 13.749) und die direkten betrieblichen Aufwendungen auf T€ 13.824 (Vorjahr: T€ 11.647). Zusätzlich wurden Gewinne aus Anlagenabgängen in Höhe von T€ 15.075 (Vorjahr: T€ 0) erzielt.

(14) FINANZANLAGEN

Detaillierte Informationen zu den Konzernbeteiligungen (Anteile von mehr als 20 %) sind der Beteiligungsliste zu entnehmen.

¹⁾ Die Vorjahreswerte wurden aufgrund von Nachholeffekten aus Vorjahresakquisitionen korrigiert.

Die Entwicklung der Finanzanlagen im Geschäftsjahr stellt sich wie folgt dar:

| | STAND AM 1.1.2009 T€ | WÄH- RUNGS- DIE- RUNGS- KREIS T€ | ZUGÄNGE T€ | UMGLIED- ERUNGEN T€ | AB- GÄNGE T€ | SCHREI- BUNGEN T€ | STAND AM 31.12.2009 T€ | |
|---|----------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|--|----------------|
| | | | | | | | VERÄNDE- RUNG KONSOLI- ERUNGS- ZEN T€ | |
| Anteile an Equity-Beteiligungen | 155.631 | 265 | -33.097 | 22.782 | 20.535 | -34.167 | 0 | 131.949 |
| Anteile an verbundenen Unternehmen | 76.434 | 78 | -11.231 | 15.059 | 1.449 | -2.866 | -5.354 | 73.569 |
| Ausleihungen an verbundene Unternehmen | 4.561 | 0 | 0 | 5.826 | 0 | -100 | -4 | 10.283 |
| Beteiligungen | 134.064 | 29 | 1.303 | 15.702 | -21.984 | -13.430 | -3.781 | 111.903 |
| Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 13.833 | 0 | 0 | 803 | 0 | -1.289 | -645 | 12.702 |
| Wertpapiere | 26.713 | -1 | 489 | 419 | 0 | -40 | 185 | 27.765 |
| Sonstige Ausleihungen | 9.711 | 0 | -8.456 | 4.054 | 0 | -198 | -500 | 4.611 |
| | 420.947 | 371 | -50.992 | 64.645 | 0 | -52.090 | -10.099 | 372.782 |

In der folgenden Übersicht sind die zusammengefassten Finanzinformationen (100 %) über die assoziierten Unternehmen sowie für Unternehmen, bei denen das Wahlrecht der at-equity-Bewertung gemäß IAS 31.38 (Joint Ventures) ausgeübt wurde, dargestellt:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Bilanzsumme | 2.210.401 | 1.207.214 |
| Gesamtbetrag der Schulden | 1.879.312 | 942.546 |
| Umsatzerlöse | 450.079 | 711.654 |
| Jahresergebnis | 22.648 | -18.920 |

(15) LATENTE STEUERN

Temporäre Unterschiede zwischen den Wertansätzen im IFRS-Konzernabschluss und dem jeweiligen steuerlichen Wertansatz wirken sich wie folgt auf die in der Bilanz ausgewiesenen Steuerabgrenzungen aus:

| | 31.12.2009 AKTIVE T€ | 31.12.2009 PASSIVE T€ | 31.12.2008 AKTIVE T€ | 31.12.2008 PASSIVE T€ |
|--|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen | 4.589 | -65.301 | 9.305 | -74.301 |
| Finanzanlagen | 38 | -4.615 | 1.176 | -5.894 |
| Vorräte | 4.481 | -12.531 | 3.130 | -16.460 |
| Forderungen und sonstige Vermögenswerte | 17.719 | -154.439 | 33.288 | -125.596 |
| | 26.827 | -236.886 | 46.899 | -222.251 |
| Rückstellungen | 130.327 | 0 | 106.382 | -8.289 |
| Verbindlichkeiten | 9.784 | -662 | 18.377 | -13.952 |
| Steuerliche Verlustvorräte | 150.604 | 0 | 137.077 | 0 |
| Aktive/Passive latente Steuern | 317.542 | -237.548 | 308.735 | -244.492 |
| Saldierung von aktiven und passiven latenten Steuern gegenüber derselben Steuerbehörde | -183.558 | 183.558 | -170.515 | 170.515 |
| Saldierte latente Steuern | 133.984 | -53.990 | 138.220 | -73.977 |

Latente Steuern auf Verlustvorträge wurden insoweit aktiviert, als diese wahrscheinlich mit künftigen steuerlichen Gewinnen verrechnet werden können.

Gemäß dem österreichischen Körperschaftsteuergesetz müssen steuerwirksame Abschreibungen auf Beteiligungen auf sieben Jahre verteilt geltend gemacht werden. In den aktiven latenten Steuern auf Verlustvorträge sind latente Steuern auf offene Siebtelabschreibungen in Höhe von € 31,4 Mio. (Vorjahr: € 29,1 Mio.) enthalten.

Für Buchwertdifferenzen und steuerliche Verlustvorträge bei der Körperschaftsteuer in Höhe von € 610,9 Mio. (Vorjahr: € 520,2 Mio.) wurden keine aktiven latenten Steuern angesetzt, da ihre Wirksamkeit als endgültige Steuerentlastung nicht ausreichend gesichert ist.

Für offene Siebtelabschreibungen gemäß § 12 österreichischen Körperschaftsteuergesetzes in Höhe von € 52,3 Mio. (Vorjahr: € 13,7 Mio.) wurden keine aktiven latenten Steuern angesetzt.

(16) VORRÄTE

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|--|------------------|------------------|
| Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe | 293.161 | 341.778 |
| Fertige Erzeugnisse und Waren sowie Bauten | 57.938 | 57.289 |
| Unfertige Erzeugnisse und Bauten | 201.046 | 120.367 |
| Unbebaute Grundstücke | 73.984 | 107.088 |
| Geleistete Anzahlungen | 29.574 | 47.642 |
| | 655.703 | 674.164 |

Bei den Vorräten ohne Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe wurden im Geschäftsjahr Wertberichtigungen in Höhe von T€ 3.877 (Vorjahr: T€ 260) vorgenommen. T€ 76.193 (Vorjahr: T€ 84.384) der Vorräte ohne Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe wurden mit dem Nettoveräußerungserlös angesetzt.

(17) FORDERUNGEN UND SONSTIGE VERMÖGENSWERTE

FORDERUNGEN AUS KONZESSIONSVERTRÄGEN

STRABAG besitzt 100 % an der ungarischen M5 Autobahnkonzessionsgesellschaft, AKA Alföld Koncesszios Autopalya Zrt., Budapest (AKA).

Im Konzessionsvertrag mit dem ungarischen Staat verpflichtete sich AKA zur Entwicklung, Planung, Finanzierung und zum Bau und Betrieb der Autobahn M5. Die Autobahn selbst steht im Eigentum des Staates; auch sämtliche Ausrüstungsgegenstände und Fahrzeuge für den Betrieb sind nach Ablauf des Konzessionszeitraumes unentgeltlich an den Staat zu übergeben.

AKA erhält als Gegenleistung laufend eine verkehrsunabhängige Availability-Fee des ungarischen Staates für die Zurverfügungstellung der Autobahn. Das Betreiberrisiko durch Sperren der Autobahn und die Nichteinhaltung von vertraglich festgelegten Fahrbahnkriterien trägt AKA.

Die Strecke beträgt insgesamt 156,5 km und wurde in drei Phasen errichtet. Der Konzessionszeitraum läuft bis 2031. Eine einmalige Verlängerung bis zu 17,5 Jahren ist möglich.

Sämtliche erbrachte Leistungen aus diesem Konzessionsvertrag werden unter dem gesonderten Posten Forderungen aus Konzessionsverträgen erfasst. Die Forderungen sind mit dem Barwert der vom Staat zu leistenden Vergütungen angesetzt. Die jährlichen Aufzinsungsbeträge werden in den sonstigen betrieblichen Erträgen erfasst.

Ein Teil der Availability-Fee besteht auch aus Zinsausgleichszahlungen des ungarischen Staates, womit der Staat das Zinsrisiko aus der Finanzierung der AKA trägt. Diese Zinsausgleichszahlungen stellen ein eingebettetes Sicherungsgeschäft dar, das gemäß IAS 39.11. gesondert zu bewerten ist. Die Darstellung erfolgt als Cash-flow Hedge, womit die Wertänderungen des Zinsswaps direkt im Eigenkapital erfasst werden.

Der positive Marktwert des Zinsswaps in Höhe von T€ 31.440 (Vorjahr: T€ 47.724) wird ebenfalls unter den langfristigen Forderungen aus Konzessionsverträgen ausgewiesen.

Den aktivierten Forderungen aus Konzessionsverträgen stehen non-recourse Finanzierungen in Höhe

von T€ 757.080 (Vorjahr: T€ 798.158), die gemäß ihrer Fristigkeit in den kurz- und langfristigen Finanzverbindlichkeiten enthalten sind, gegenüber. Die daraus resultierenden Zinsaufwendungen werden in den sonstigen betrieblichen Erträgen erfasst.

Die **Forderungen und sonstigen Vermögenswerte** setzen sich wie folgt zusammen:

| | 31.12.2009 | | | 31.12.2008 | | |
|---|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | GESAMT T€ | DAVON KURZFRISTIG T€ | DAVON LANGFRISTIG T€ | GESAMT T€ | DAVON KURZFRISTIG T€ | DAVON LANGFRISTIG T€ |
| Forderungen aus Konzessionsverträgen | 956.540 | 18.008 | 938.532 | 989.474 | 16.650 | 972.824 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | | | | | | |
| Forderungen aus Fertigungsaufträgen | 5.245.042 | 5.245.042 | 0 | 5.063.342 | 5.063.342 | 0 |
| hierauf erhaltene Anzahlungen | -4.580.005 | -4.580.005 | 0 | -4.030.504 | -4.030.504 | 0 |
| | 665.037 | 665.037 | 0 | 1.032.838 | 1.032.838 | 0 |
| Übrige Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | 1.383.241 | 1.321.831 | 61.410 | 1.374.993 | 1.310.210 | 64.783 |
| Geleistete Anzahlungen an Subunternehmer | 88.668 | 88.668 | 0 | 148.797 | 148.797 | 0 |
| Forderungen gegenüber Arbeitsgemeinschaften | 326.053 | 326.053 | 0 | 344.587 | 344.587 | 0 |
| | 2.462.999 | 2.401.589 | 61.410 | 2.901.215 | 2.836.432 | 64.783 |
| Sonstige finanzielle Vermögenswerte | | | | | | |
| Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen | 96.170 | 96.170 | 0 | 119.753 | 118.597 | 1.156 |
| Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 86.071 | 85.647 | 424 | 68.886 | 66.803 | 2.083 |
| Übrige finanzielle Vermögenswerte | 184.250 | 151.944 | 32.306 | 202.233 | 166.613 | 35.620 |
| | 366.491 | 333.761 | 32.730 | 390.872 | 352.013 | 38.859 |
| Nicht finanzielle Vermögenswerte | 126.524 | 121.126 | 5.398 | 107.944 | 100.392 | 7.552 |

In den nicht finanziellen Vermögenswerten sind Ertragsteuerforderungen in Höhe von T€ 48.262 (Vorjahr: T€ 38.346) enthalten.

Die **Forderungen aus Fertigungsaufträgen** aus sämtlichen zum Bilanzstichtag nicht abgerechneten Aufträgen stellen sich wie folgt dar:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|--|------------------|------------------|
| Sämtliche zum Bilanzstichtag nicht abgerechnete Aufträge: | | |
| Bis zum Bilanzstichtag angefallene Kosten | 8.941.388 | 7.238.327 |
| Bis zum Bilanzstichtag angefallene Gewinne | 359.893 | 330.207 |
| Kumulierte Verluste | -217.794 | -207.633 |
| abzüglich passivisch ausgewiesene Forderungen | -3.838.445 | -2.297.559 |
| | 5.245.042 | 5.063.342 |

Forderungen aus Fertigungsaufträgen in Höhe von T€ 3.838.445 (Vorjahr: T€ 2.297.559) werden unter den Verbindlichkeiten ausgewiesen, da die hierauf erhaltenen Anzahlungen die Forderungen übersteigen.

Branchenüblich stehen dem Kunden zur Sicherstellung seiner vertraglichen Ansprüche Einbehalte von Rechnungen zur Verfügung. Diese Einbehalte werden jedoch in der Regel durch Besicherungen (Bank- oder Konzerngarantien) abgelöst.

Die Wertberichtigungen zu den übrigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen haben sich im Geschäftsjahr wie folgt entwickelt:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|---|------------------|------------------|
| Übrige Forderungen aus Lieferungen und Leistungen vor Wertberichtigung | 1.493.691 | 1.480.234 |
| Wertberichtigung Stand am 1.1. | 105.241 | 96.242 |
| Währungsdifferenzen | -119 | -2.093 |
| Konsolidierungskreisänderungen | 92 | 5.888 |
| Zuführung/Verwendung | 5.236 | 5.204 |
| Stand am 31.12. | 110.450 | 105.241 |
| Buchwert der übrigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | 1.383.241 | 1.374.993 |

(18) LIQUIDE MITTEL

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Wertpapiere | 73.717 | 49.180 |
| Kassenbestand | 2.818 | 2.495 |
| Guthaben bei Kreditinstituten | 1.706.416 | 1.439.698 |
| 1.782.951 | 1.491.373 | |

(19) EIGENKAPITAL

Das voll eingezahlte Grundkapital beträgt € 114.000.000 und ist in 113.999.997 auf Inhaber lautende Stückaktien und 3 Namensaktien geteilt.

In der Hauptversammlung vom 19.6.2009 wurden folgende Beschlüsse gefasst.

Der Vorstand wurde ermächtigt, im höchstzulässigen Ausmaß eigene Stückaktien während einer Gelungsdauer von 30 Monaten ab Beschlussfassung zu einem niedrigsten Gegenwert von maximal 20 % unter und einem höchsten Gegenwert von maximal 10 % über dem durchschnittlichen Börseschlusskurs der letzten drei Börsentage vor Rückerwerb zu erwerben.

Weiters wurde der Vorstand für die Dauer von 5 Jahren ab Beschlussfassung ermächtigt, für die Veräußerung bzw. Verwendung eigener Aktien eine andere Art als über die Börse oder durch öffentliches Angebot unter Ausschluss des Bezugsrechts der Aktionäre zu beschließen.

Der Vorstand wurde weiters ermächtigt, das Grundkapital der Gesellschaft durch Einziehung von bis zu 11.400.000 eigener auf Inhaber oder Namen lautende Stückaktien um bis zu € 11.400.000 ohne weiteren Beschluss der Hauptversammlung herabzusetzen.

Der Aufsichtsrat wurde ermächtigt, die Änderung der Satzung, die sich durch die Einziehung von Aktien ergibt, zu beschließen.

Ferner wurde der Vorstand mit Zustimmung des Aufsichtsrates bis zum 19.6.2014 ermächtigt, das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu € 57.000.000 allenfalls in mehreren Tranchen durch Ausgabe von bis zu 57.000.000 auf Inhaber lautende Stückaktien gegen Bareinzahlung oder Sacheinlage zu erhöhen (genehmigtes Kapital). Im Fall der Kapitalerhöhung durch Sacheinlage kann das Bezugsrecht der Aktionäre teilweise oder zur Gänze ausgeschlossen werden.

Die jeweilige Ausübung, der Ausgabekurs und die Ausgabebedingungen sind mit der Zustimmung des Aufsichtsrates festzulegen. Der Aufsichtsrat wurde ermächtigt, die Änderung der Satzung, die sich durch Ausgabe von Aktien aus dem genehmigten Kapital ergeben, zu beschließen.

Die Gewinnrücklagen umfassen die Währungsumrechnungsdifferenzen, die gesetzlichen und freien Gewinnrücklagen, die erfolgsneutralen Veränderungen der Finanzinstrumente (einschließlich Hedging Rücklage) sowie die erfolgsneutralen Eigenkapitalveränderungen auf Grund von versicherungsmathematischen Gewinnen/Verlusten bei der Berechnung der Personalrückstellungen. Weiters sind der Gewinn der Periode und die Ergebnisvorträge aus Vorperioden der STRABAG SE und der einbezogenen Tochterunternehmen, soweit diese nicht durch die Kapitalkonsolidierung eliminiert wurden, enthalten.

Die Entwicklung des Eigenkapitals ist der Eigenkapitalveränderungsrechnung zu entnehmen.

Langfristiger wirtschaftlicher Erfolg ist das vorrangige Unternehmensziel der STRABAG Gruppe in Verantwortung gegenüber den Eigentümern, Kunden, Mitarbeitern, Lieferanten und Subunternehmern sowie der Gesellschaft selbst. Zielführendes Handeln, die frühzeitige Erkennung von Chancen und Risiken und deren verantwortungsbewusste Berücksichtigung sollen den Fortbestand des Unternehmens sichern und die Interessen der Aktionäre wahren.

Um den Fortbestand des Unternehmens zu sichern, achten das Management sowie die verantwortlichen Mitarbeiter bei der Auswahl von Projekten auf ein ausgewogenes Verhältnis von Chancen und Risiken und beurteilen zudem Einzelrisiken vor dem Hintergrund des gesamten Unternehmensrisikos.

Die angestrebte Konzerneigenkapitalquote wurde im Rahmen des Börseganges der STRABAG SE im Oktober 2007 mit 20 – 25 % definiert. Die Eigenkapitalquote errechnet sich aus dem Buchwert des Eigenkapitals zum 31.12. dividiert durch die Bilanzsumme zum 31.12. Das Eigenkapital beinhaltet alle Teile des Eigenkapitals laut Bilanz: Grundkapital, Kapitalrücklagen, Gewinnrücklagen sowie die Anteile anderer Gesellschafter.

Die Konzerneigenkapitalquote zum 31.12.2009 beträgt 32 % (Vorjahr: 31 %). Mit dieser Eigenkapitalausstattung kann die STRABAG Gruppe auch vermehrt an Bieterprozessen für Public Private Partnership-Projekte (PPP) teilnehmen. Zum einen sind die finanziellen Mittel für die erforderliche Eigenkapitalbeteiligung vorhanden; zum anderen ist die mit PPP Projekten verbundene Bilanzsummenverlängerung verkraftbar.

Erhält die Gruppe den Zuschlag für große Einzelprojekte oder wird eine strategisch passende Akquisition getätigt, könnte die Eigenkapitalquote kurzfristig unter die festgelegte Mindesthöhe fallen. In diesem Fall behält sich das Unternehmen vor, unter anderem die Dividendenzahlungen an die Aktionäre anzupassen oder neue Aktien auszugeben.

(20) RÜCKSTELLUNGEN

| | STAND AM 1.1.2009 T€ | WÄH- RUNGS- DIFFEREN- ZEN T€ | ÄNDERUNG KONSOLI- DIERUNGS- KREIS T€ | ZUFÜH- RUNG T€ | AUFLÖ- SUNG T€ | VERWEN- DUNG T€ | STAND AM 31.12.2009 T€ |
|---|----------------------------|--|--|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|
| Abfertigungs- rückstellungen | 65.631 | 0 | 2.688 | 8.211 | 0 | 6.051 | 70.479 |
| Pensions- rückstellungen | 405.856 | -2 | 237 | 45.013 | 0 | 86.943¹⁾ | 364.161 |
| Steuerrückstellungen | 48.829 | 0 | 2.054 | 53.272 | 1.571 | 38.257 | 64.327 |
| Sonstige Rückstellungen: | | | | | | | |
| Baubezogene Rückstel- lungen | 422.204 | 194 | 14.672 | 180.855 | 8.078 | 134.296 | 475.551 |
| Personalbezogene Rückstellungen | 250.288 | 335 | 1.929 | 191.783 | 2.452 | 191.251 | 250.632 |
| Übrige Rückstellungen | 191.981 | -174 | 1.406 | 175.937 | 10.901 | 135.366 | 222.883 |
| | 864.473 | 355 | 18.007 | 548.575 | 21.431 | 460.913 | 949.066 |
| | 1.384.789 | 353 | 22.986 | 655.071 | 23.002 | 592.164 | 1.448.033 |

1) davon betreffen T€ 61.981 die Übertragung von Pensionsverpflichtungen an Pensionsvorsorgekassen

Die kurzfristigen Rückstellungen betreffen die Steuerrückstellungen sowie die sonstigen Rückstellungen mit T€ 516.080 (Vorjahr: T€ 489.014). Die langfristigen Rückstellungen in Höhe von T€ 867.626 (Vorjahr: T€ 846.946) betreffen im Wesentlichen die Abfertigungsrückstellungen, Pensionsrückstellungen sowie Rückstellungen aus Gewährleistungen.

Die **Abfertigungsrückstellungen** weisen die nachstehende Entwicklung auf:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--|---------------|---------------|
| Barwert der Abfertigungsverpflichtungen (DBO) am 1.1. | 65.631 | 61.175 |
| Konsolidierungskreisänderungen | 2.688 | 1.856 |
| Laufender Dienstzeitaufwand | 3.248 | 2.965 |
| Zinsenaufwand | 3.435 | 2.891 |
| Abfertigungszahlungen | -6.051 | -4.470 |
| Versicherungsmathematische Gewinne/Verluste | 1.528 | 1.214 |
| Barwert der Abfertigungsverpflichtungen (DBO) am 31.12. | 70.479 | 65.631 |

Die Pensionsrückstellungen werden für Verpflichtungen aus Anwartschaften und laufende Leistungen an aktive und ehemalige Mitarbeiter und deren Hinterbliebene gebildet. Die Verpflichtungen beziehen sich insbesondere auf Ruhegelder. Die individuellen Zusagen bemessen sich in der Regel nach den Dienstverhältnissen der Mitarbeiter zum Zeitpunkt der Zusage (u.a. Dauer der Betriebszugehörigkeit, Vergütung der Mitarbeiter). Seit 1999 werden grundsätzlich keine neuen Zusagen mehr erteilt.

Die betriebliche Altersversorgung besteht aus dem nicht fondsfinanzierten leistungsorientierten Versorgungssystem. Bei leistungsorientierten Versorgungsplänen besteht die Verpflichtung des Unternehmens darin, zugesagte Leistungen an aktive und frühere Mitarbeiter zu erfüllen. Beitragsorientierte Versorgungspläne in Form der Finanzierung durch konzernfremde Unterstützungskassen bestehen nicht.

Die Höhe der Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Methoden auf Grundlage der Richttafeln von Herrn Dr. Klaus Heubeck (Deutschland) bzw. AVÖ 2008-P (Österreich) berechnet. Dabei wird für Abfertigungs- und Pensionsrückstellungen ein Diskontierungszinssatz von 5,50 % (Vorjahr: 6,00 %) und bei gehaltsbezogenen Zusagen eine Gehaltssteigerung von 2,25 % (Vorjahr: 2,00 % bzw. 2,50 % bei Abfertigungen) zugrunde gelegt. Als Faktor für zukünftige Rentenerhöhungen wird ein von der vertraglichen Valorisierung abhängiger Steigerungssatz angesetzt.

Im Zusammenhang mit Betriebsvereinbarungen zur Altersteilzeit, welche die operativ tätigen deutschen Gesellschaften des Konzerns erstmalig in 2000 getroffen haben, sind darüber hinaus Verpflichtungen zur Zahlung von verrenteten Abfindungen entstanden. Diese Verpflichtungen sind auf die STRABAG Unterstützungskasse GmbH, Köln, übertragen. Die verrenteten Altersteilzeit-Abfindungen werden nach denselben Grundsätzen wie die Pensionsrückstellungen ermittelt. Sie sind durch die Vollkonsolidierung der STRABAG Unterstützungskasse GmbH, Köln, im Konzern enthalten.

Die Entwicklung der **Pensionsrückstellungen** stellt sich wie folgt dar:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--|----------------|----------------|
| Barwert der Pensionsverpflichtungen (DBO) am 1.1. | 405.856 | 293.536 |
| Konsolidierungskreisänderungen | 237 | 155.417 |
| Laufender Dienstzeitaufwand | 3.065 | 2.121 |
| Zinsenaufwand | 21.764 | 17.899 |
| Pensionszahlungen ¹⁾ | -24.962 | -41.190 |
| Versicherungsmathematische Gewinne/Verluste | 20.182 | -21.927 |
| Übertragung von Verpflichtungen an Pensionsvorsorgekassen | -61.981 | 0 |
| Barwert der Pensionsverpflichtungen (DBO) am 31.12. ²⁾ | 364.161 | 405.856 |

1) darin abgesetzte Veränderung des Planvermögens T€ 301 (Vorjahr: T€ 107)

2) darin enthaltenes Planvermögen T€ 0 (Vorjahr: T€ 301)

Die zum 31.12.2009 erfolgsneutral erfassten kumulierten versicherungsmathematischen Gewinne und Verluste der Pensions- und Abfertigungsrückstellungen betragen T€ 15.389 (Vorjahr: T€ -6.321).

Die erfahrungsbedingten Anpassungen bei den Abfertigungs- und Pensionsrückstellungen stellen sich wie folgt dar:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ | 31.12.2007 T€ | 31.12.2006 T€ | 31.12.2005 T€ |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Barwert der leistungsorientierten Verpflichtung | | | | | |
| Abfertigungsrückstellung | 70.479 | 65.631 | 61.175 | 59.566 | 54.380 |
| Barwert der leistungsorientierten Verpflichtung | | | | | |
| Pensionsrückstellung | 364.161 | 406.157 | 293.730 | 287.290 | 262.192 |
| Beizulegender Zeitwert des Planvermögens | 0 | -301 | -194 | -4.709 | -4.797 |
| Plandefizit | 434.640 | 471.487 | 354.711 | 342.147 | 311.775 |

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ | 31.12.2007 T€ | 31.12.2006 T€ | 31.12.2005 T€ |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Erfahrungsbedingte Anpassungen der Abfertigungsrückstellung | 1.528 | 1.214 | 583 | 3.587 | 4.216 |
| Erfahrungsbedingte Anpassungen der Pensionsrückstellung | 20.182 | -21.927 | -3.015 | -933 | 5.505 |
| Erfahrungsbedingte Anpassung | 21.710 | -20.713 | -2.432 | 2.654 | 9.721 |

Die **Steuerrückstellungen** betreffen im Wesentlichen laufende Ertragsteuern.

SONSTIGE RÜCKSTELLUNGEN

Die baubezogenen Rückstellungen enthalten unter anderem Gewährleistungsverpflichtungen, Kosten der Auftragsabwicklung und nachträgliche Kosten abgerechneter Aufträge sowie nicht an anderer Stelle berücksichtigte drohende Verluste aus schwebenden Geschäften. Die personalbezogenen Rückstellungen enthalten im Wesentlichen Tantiemen und Prämien, Jubiläumsgeldverpflichtungen, Beiträge für Berufsgenossenschaften, Kosten der Altersteilzeit sowie Personalanpassungsmaßnahmen. In den übrigen Rückstellungen sind Rückstellungen für Schadens- und Streitfälle sowie Restrukturierungsrückstellungen enthalten.

(21) VERBINDLICHKEITEN

| | 31.12.2009 | | | 31.12.2008 | | |
|--|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | GESAMT T€ | DAVON KURZFRISTIG T€ | DAVON LANGFRISTIG T€ | GESAMT T€ | DAVON KURZFRISTIG T€ | DAVON LANGFRISTIG T€ |
| Finanzverbindlichkeiten | | | | | | |
| Anleihen | 320.000 | 75.000 | 245.000 | 370.000 | 50.000 | 320.000 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 1.109.435 | 144.623 | 964.812 | 1.217.977 | 198.990 | 1.018.987 |
| Verbindlichkeit aus Finanzierungsleasing | 75.383 | 14.892 | 60.491 | 116.230 | 25.051 | 91.179 |
| Übrige Verbindlichkeiten | 4.344 | 0 | 4.344 | 4.174 | 0 | 4.174 |
| | 1.509.162 | 234.515 | 1.274.647 | 1.708.381 | 274.041 | 1.434.340 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen¹⁾ | | | | | | |
| Forderungen aus Fertigungsaufträgen | -3.838.445 | -3.838.445 | 0 | -2.297.559 | -2.297.559 | 0 |
| Hierauf erhaltene Anzahlungen | 4.153.349 | 4.153.349 | 0 | 2.802.342 | 2.802.342 | 0 |
| | 314.904 | 314.904 | 0 | 504.783 | 504.783 | 0 |
| Übrige Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 2.068.877 | 2.028.866 | 40.011 | 2.050.287 | 2.024.474 | 25.813 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Arbeitsgemeinschaften | 291.475 | 291.475 | 0 | 235.931 | 235.920 | 11 |
| | 2.675.256 | 2.635.245 | 40.011 | 2.791.001 | 2.765.177 | 25.824 |

1) Der hier ausgewiesene Anzahlungsüberhang aus Fertigungsaufträgen wird als nicht finanziell qualifiziert.

| | 31.12.2009 | | | 31.12.2008 | | |
|---|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | GESAMT T€ | DAVON | | GESAMT T€ | DAVON | |
| | | KURZFRISTIG T€ | LANGFRISTIG T€ | | KURZFRISTIG T€ | LANGFRISTIG T€ |
| Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten | | | | | | |
| Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen | 48.939 | 48.939 | 0 | 45.982 | 45.982 | 0 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 18.904 | 18.750 | 154 | 23.339 | 23.001 | 338 |
| Übrige finanzielle Verbindlichkeiten | 398.812 | 330.876 | 67.936 | 388.887 | 375.223 | 13.664 |
| | 466.655 | 398.565 | 68.090 | 458.208 | 444.206 | 14.002 |
| Nicht finanzielle Verbindlichkeiten | 361.430 | 360.363 | 1.067 | 369.869 | 368.956 | 913 |

Für Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten in Höhe von T€ 87.087 (Vorjahr: T€ 107.610) sind dingliche Sicherheiten bestellt.

(22) EVENTUALSCHULDEN

Der Konzern hat folgende Bürgschaften und Garantien übernommen:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|---|------------------|------------------|
| Bürgschaften und Garantien mit Ausnahme von Finanzgarantien | 6.787 | 14.550 |

(23) AUSSERBILANZIELLE GESCHÄFTE

In der Bauindustrie ist die Ausstellung von verschiedenen Garantien zur Absicherung der vertraglichen Verpflichtungen üblich und notwendig. Diese Garantien werden üblicherweise von Banken bzw. Kreditversicherungsunternehmen ausgestellt und umfassen im Wesentlichen Angebots-, Vertragserfüllungs-, Vorauszahlungs- und Gewährleistungsgarantien. Im Fall der Garantieziehung bestehen vertragliche Regressansprüche der Banken gegenüber dem Konzern. Ein Risiko einer Garantieinanspruchnahme besteht nur dann, wenn den zugrunde liegenden vertraglichen Verpflichtungen nicht ordnungsgemäß nachgekommen wird.

Verpflichtungen bzw. wahrscheinliche Risiken aus solchen Garantien sind in der Bilanz als Verbindlichkeiten oder Rückstellungen berücksichtigt.

Nicht in der Bilanz bzw. den Eventualschulden enthalten sind Rückhaftungen von Vertragserfüllungsgarantien bzw. -bürgschaften zum 31.12.2009 in Höhe von € 1,6 Mrd. (Vorjahr: € 1,3 Mrd.) bei denen ein Abfluss von Ressourcen unwahrscheinlich ist.

Darüber hinaus besteht branchenüblich bei Arbeitsgemeinschaften, an denen Gesellschaften des STRABAG SE Konzerns beteiligt sind, eine gesamtschuldnerische Haftung mit den anderen Partnern.

(24) ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERNKAPITALFLUSSRECHNUNG

Die Darstellung der Kapitalflussrechnung erfolgt nach der indirekten Methode und zwar getrennt nach den Zahlungsströmen resultierend aus Geschäfts-, Investitions- und Finanzierungsaktivitäten. Der Finanzmittelfonds umfasst ausschließlich den Kassenbestand, Bankguthaben und Wertpapiere des Umlaufvermögens. Auswirkungen von Änderungen des Konsolidierungskreises wurden eliminiert und im Cash-flow aus der Investitionstätigkeit dargestellt.

Der **Finanzmittelfonds** setzt sich wie folgt zusammen:

| | 31.12.2009 T€ | 31.12.2008 T€ |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Wertpapiere | 73.717 | 49.180 |
| Kassenbestand | 2.818 | 2.495 |
| Guthaben bei Kreditinstituten | 1.706.416 | 1.439.698 |
| | 1.782.951 | 1.491.373 |

Die liquiden Mittel enthalten Guthaben im Ausland in Höhe von T€ 7.466 (Vorjahr: T€ 9.594), die insoweit Verfügungsbeschränkungen unterliegen, als ein Geldtransfer in andere Länder erst nach Abschluss und Deklaration der Bauaufträge erfolgen kann. Von den liquiden Mitteln sind T€ 5.334 (Vorjahr: T€ 6.747) verpfändet (siehe auch Punkt 25).

(25) FINANZINSTRUMENTE

Ein Finanzinstrument ist ein Vertrag, der gleichzeitig bei dem einen Unternehmen zu einem finanziellen Vermögenswert und bei dem anderen zu einer finanziellen Verbindlichkeit oder einem Eigenkapitalinstrument führt. Finanzielle Vermögenswerte umfassen insbesondere Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige Forderungen und Derivate. Finanzielle Verbindlichkeiten begründen regelmäßig eine Rückgabeverpflichtung in Zahlungsmitteln oder einem anderen finanziellen Vermögenswert. Darunter fallen insbesondere Finanzverbindlichkeiten wie Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten, Anleihen und Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing sowie Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen. Der erstmalige Ansatz erfolgt grundsätzlich am Erfüllungstag.

Die **Finanzinstrumente** setzen sich zum Bilanzstichtag wie folgt zusammen:

| | 31.12.2009 | 31.12.2009 | 31.12.2008 | 31.12.2008 |
|---|------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| BEWER- TUNGSKA- TEGORIE NACH IAS 39 | BUCHWERT T€ | BEIZULEGEN- DER ZEITWERT T€ | BUCHWERT T€ | BEIZULEGEN- DER ZEITWERT T€ |
| AKTIVA | | | | |
| Bewertung zu Anschaffungskosten | | | | |
| Ausleihungen an verbundene Unternehmen | L&R | 10.283 | 10.283 | 4.561 |
| Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | L&R | 12.702 | 12.702 | 13.833 |
| Sonstige Ausleihungen | L&R | 4.611 | 4.611 | 9.711 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | L&R | 2.462.999 | 2.462.999 | 2.901.215 |
| Konzessionsforderungen | L&R | 925.100 | 925.100 | 941.750 |
| Sonstige finanzielle Vermögenswerte | L&R | 362.028 | 362.028 | 389.513 |
| Nicht finanzielle Vermögenswerte | keine Fl | 126.524 | | 107.944 |
| Liquide Mittel | L&R | 1.709.234 | 1.709.234 | 1.442.193 |
| | 5.613.481 | 5.486.957 | 5.810.720 | 5.702.776 |
| Bewertung zum fair value | | | | |
| Anteile an verbundenen Unternehmen | AfS | 73.569 | 73.569 ¹⁾ | 76.434 |
| Beteiligungen | AfS | 111.903 | 111.903 ¹⁾ | 134.064 |
| Wertpapiere | AfS | 27.765 | 27.765 | 26.713 |
| Liquide Mittel | AfS | 73.717 | 73.717 | 49.180 |
| Derivate | | 35.903 | 35.903 | 49.083 |
| | 322.857 | 322.857 | 335.474 | 335.474 |

| | | 31.12.2009 | 31.12.2009 | 31.12.2008 | 31.12.2008 |
|---|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | BEWER-TUNGSKA-TEGORIE NACH IAS 39 | BUCHWERT T€ | BEIZULEGEN- DER ZEITWERT T€ | BUCHWERT T€ | BEIZULEGEN- DER ZEITWERT T€ |
| PASSIVA | | | | | |
| Bewertung zu Anschaffungskosten | | | | | |
| Finanzverbindlichkeiten | FLaC | -1.509.162 | -1.498.367 | -1.708.381 | -1.695.925 |
| erbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | FLaC | -2.360.352 | -2.360.352 | -2.286.218 | -2.286.218 |
| Verbindlichkeiten aus Fertigungsaufträgen | keine Fl | -314.904 | | -504.783 | |
| Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten | FLaC | -344.475 | -344.475 | -372.669 | -372.669 |
| Nicht finanzielle Verbindlichkeiten | keine Fl | -361.430 | | -369.869 | |
| Derivate | | -122.180 | -122.180 | -85.539 | -85.539 |
| | | -5.012.503 | -4.325.374 | -5.327.459 | -4.440.351 |
| Gesamt | | 923.835 | 1.484.440 | 818.735 | 1.597.899 |
| Nach Bewertungskategorien | | | | | |
| Loans and Receivables (L&R) | | 5.486.957 | 5.486.957 | 5.702.776 | 5.702.776 |
| Available for Sale (AfS) | | 286.954 | 286.954 | 286.391 | 286.391 |
| Financial Liabilities at amortised Costs (FLaC) | | -4.213.989 | -4.203.194 | -4.367.268 | -4.354.812 |
| Derivate | | -86.277 | -86.277 | -36.456 | -36.456 |
| Keine Finanzinstrumente | | -549.810 | | -766.708 | |
| Gesamt | | 923.835 | 1.484.440 | 818.735 | 1.597.899 |

Die Fair Value Ermittlung zum 31.12.2009 für die zum Fair Value bewerteten Finanzinstrumente erfolgte wie folgt:

| | BEWERTUNG ZU MARKTPREISEN T€ | BEWERTUNG ANHAND AM MARKT BEOBT ACHTBARER INPUTFAKTOREN T€ | SONSTIGE BE WERTUNGSME THODEN T€ | GESAMT T€ |
|------------------------------------|------------------------------------|---|---|-----------------|
| AKTIVA | | | | |
| Anteile an verbundenen Unternehmen | 0 | 0 | 73.569 | 73.569 |
| Beteiligungen | 0 | 0 | 111.903 | 111.903 |
| Wertpapiere | 27.765 | 0 | 0 | 27.765 |
| Liquide Mittel | 73.717 | 0 | 0 | 73.717 |
| Derivate | 0 | 35.903 | 0 | 35.903 |
| Summe | 101.482 | 35.903 | 185.472¹⁾ | 322.857 |
| PASSIVA | | | | |
| Derivate | 0 | -122.180 | 0 | -122.180 |
| Summe | 0 | -122.180 | 0 | -122.180 |

Die liquiden Mittel, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie die sonstigen finanziellen Vermögenswerte haben überwiegend kurze Restlaufzeiten. Daher entsprechen deren Buchwerte zum Bilanzstichtag näherungsweise dem beizulegenden Zeitwert. Die beizulegenden Zeitwerte von langfristigen finanziellen Vermögenswerten entsprechen, soweit keine Marktpreise verfügbar sind, den Barwerten der damit verbundenen Zahlungen unter Berücksichtigung der jeweils aktuellen Marktparameter.

Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige finanzielle Schulden haben regelmäßig kurze Laufzeiten; die bilanzierten Werte stellen näherungsweise die beizulegenden Zeitwerte dar. Die beizulegenden Zeitwerte von Anleihen, Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten und Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing werden, soweit keine Marktpreise verfügbar sind, als Barwerte der damit verbundenen Zahlungen unter Berücksichtigung der jeweils gültigen Marktparameter ermittelt.

¹⁾ Anteile an verbundenen Unternehmen und Beteiligungen mit einem Buchwert von T€ 179.019 (Vorjahr: T€ 202.842) wurden gemäß IAS 39 zu fortgeführten Anschaffungskosten abzüglich Wertminderungen bewertet, da Marktwerte nicht verlässlich ermittelbar waren.

Von den liquiden Mitteln wurden T€ 5.334 (Vorjahr: T€ 6.747), von den Wertpapieren wurden T€ 3.489 (Vorjahr: T€ 6.433) und von den sonstigen finanziellen Vermögenswerten wurden T€ 10.554 (Vorjahr: T€ 10.951) zur Besicherung von Verbindlichkeiten verpfändet.

Die non-recourse-Verbindlichkeiten in Zusammenhang mit der Konzessionsforderung sind mit den Rückflüssen aus der Konzessionsforderung besichert.

Das Nettoergebnis der Finanzinstrumente nach Bewertungskategorien setzt sich wie folgt zusammen:

| | L&R 2009 T€ | AfS 2009 T€ | FLaC 2009 T€ | DERIVATE 2009 T€ | L&R 2008 T€ | AfS 2008 T€ | FLaC 2008 T€ | DERIVATE 2008 T€ |
|--|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Zinsen | 64.244 | 0 | -60.721 | 0 | 80.246 | 0 | -62.964 | 0 |
| Zinsen aus Konzessionsforderungen | 72.914 | 0 | -31.910 | -8.601 | 37.037 | 0 | -16.717 | -3.869 |
| Erträge aus Wertpapieren | 0 | 1.022 | 0 | 0 | 0 | 2.159 | 0 | 0 |
| Wertminderungen, Forderungsverluste und Wertaufholungen | -33.348 | -8.794 | 0 | 0 | -23.579 | -26.893 | 0 | 0 |
| Veräußerungsgewinne/-verluste | 0 | 3.496 | 0 | 0 | 0 | 3.803 | 0 | 0 |
| Erträge aus der Ausbuchung Verbindlichkeiten sowie Zahlungseingänge ausgebuchter Forderungen | 185 | 0 | 9.413 | 0 | 2.836 | 0 | 8.628 | 0 |
| Erfolgswirksames Nettoergebnis | 103.995 | -4.276 | -83.218 | -8.601 | 96.540 | -20.931 | -71.053 | -3.869 |
| Direkt im Eigenkapital erfasste Wertänderungen | 0 | 0 | 0 | 44.351 | 0 | 0 | 0 | -142.326 |
| Nettoergebnis | 103.995 | -4.276 | -83.218 | 35.750 | 96.540 | -20.931 | -71.053 | -146.195 |

Dividenden und Aufwendungen aus Beteiligungen, die im Beteiligungsergebnis ausgewiesen werden, sind Teil des operativen Ergebnisses und daher nicht Teil des Nettoergebnisses. Wertminderungen, Wertaufholungen, Abgangsgewinne und Abgangsverluste der Loans & Receivables (L&R) sowie der Financial Liabilities measured at amortised Costs (FLaC) werden in den sonstigen Erträgen bzw. den sonstigen Aufwendungen ausgewiesen.

Wertminderungen, Wertaufholungen, Abgangsgewinne und Abgangsverluste der Available for Sale (AfS) Finanzinstrumente werden, soweit es sich um Beteiligungen oder Anteile an verbundenen Unternehmen handelt, im Beteiligungsergebnis und ansonsten im Zinsergebnis ausgewiesen.

Derivative Instrumente werden ausschließlich zur Absicherung von bestehenden Währungs- und Zinsänderungsrisiken verwendet. Der Einsatz derivativer Finanzinstrumente ist im Konzern entsprechenden Bewilligungs- und Kontrollverfahren unterworfen. Die Bindung an ein Grundgeschäft ist zwingend erforderlich; Handelsgeschäfte sind nicht zulässig.

GRUNDSÄTZE DES RISIKOMANAGEMENTS

Der STRABAG Konzern unterliegt hinsichtlich seiner Vermögenswerte, Verbindlichkeiten und geplanten Transaktionen Kredit-, Markt- und Liquiditätsrisiken. Ziel des finanziellen Risikomanagements ist es, diese Risiken durch laufende finanzorientierte Aktivitäten zu begrenzen.

Die Grundzüge der Finanzpolitik werden durch den Vorstand festgelegt und vom Aufsichtsrat überwacht. Die Umsetzung dieser Finanzpolitik sowie das laufende Risikomanagement obliegen dem Konzern-Treasury. Bestimmte Transaktionen bedürfen der vorherigen Genehmigung durch den Vorstand, der darüber hinaus regelmäßig über den Umfang und den Betrag des aktuellen Risiko-Exposures informiert wird.

ZINSRISIKO

Die Finanzinstrumente sind aktivseitig vor allem variabel verzinst, passivseitig bestehen gleichermaßen variable als auch fixe Zinsverpflichtungen. Das Risiko der variabel verzinsten Finanzinstrumente besteht in steigenden Aufwandszinsen bzw. sinkenden Ertragszinsen, die sich aus einer nachteiligen Veränderung der Marktzinsen ergeben. Fixe Zinsverpflichtungen ergeben sich insbesondere aus den bisher emittierten Anleihetranchen der STRABAG SE in Höhe von insgesamt € 300 Mio.

Zum 31.12.2009 gab es im Zusammenhang mit Konzessionsverträgen folgende Sicherungsgeschäfte:

| | 31.12.2009 | | 31.12.2008 | |
|-----------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | NOMINALBETRAG T€ | MARKTWERT T€ | MARKTWERT T€ | NOMINALBETRAG T€ |
| Zinsswaps | 757.080 | 31.440 | 798.158 | 47.724 |
| | | 31.440 | | 47.724 |

Der Bestand an Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten nach Währungen - unter Angabe der durchschnittlichen Verzinsung zum Bilanzstichtag - stellt sich wie folgt dar:

GUTHABEN BEI KREDITINSTITUTEN

| | BUCHWERT 31.12.2009 T€ | DURCHSCHNITTS- VERZINSUNG 2009 |
|---------------|------------------------------|-----------------------------------|
| EUR | 1.079.274 | 0,92 |
| PLN | 279.514 | 4,00 |
| CZK | 166.589 | 0,69 |
| Sonstige | 181.039 | 1,81 |
| Gesamt | 1.706.416 | 1,50 |

VERBINDLICHKEITEN GEGENÜBER KREDITINSTITUTEN

| | BUCHWERT 31.12.2009 T€ | DURCHSCHNITTS- VERZINSUNG 2009 |
|---------------|------------------------------|-----------------------------------|
| EUR | 1.108.077 | 2,97 |
| Sonstige | 1.358 | 9,47 |
| Gesamt | 1.109.435 | 2,97 |

Wenn das Zinsniveau zum 31.12.2009 um 100 Basispunkte höher gewesen wäre, wäre das Ergebnis um T€ 8.209 (Vorjahr: T€ 4.243) und das Eigenkapital zum 31.12.2009 um T€ 50.881 (Vorjahr: T€ 58.843) höher gewesen. Eine Verminderung um 100 Basispunkte hätte eine betragsmäßig gleiche Verminderung des Eigenkapitals und des Ergebnisses vor Steuern bedeutet.

Die Berechnung erfolgt auf Basis der Endbestände der verzinslichen finanziellen Vermögenswerte und Schulden zum 31.12. Steuereffekte aus Zinssatzänderungen wurden bei der Berechnung nicht berücksichtigt.

WÄHRUNGSÄNDERUNGSRISIKO

Auf Grund der dezentralen Struktur des Konzerns, die durch lokale Gesellschaften in den jeweiligen Ländern gekennzeichnet ist, ergeben sich zumeist natürlich geschlossene Währungspositionen. Die Kreditfinanzierung und Veranlagungen der Konzerngesellschaften erfolgen vorwiegend in der jeweiligen Landeswährung. Forderungen und Verbindlichkeiten aus der Geschäftstätigkeit stehen sich zumeist in derselben Währung gegenüber.

Das verbleibende Währungsänderungsrisiko entsteht im Wesentlichen dann, wenn die Auftragswährung von der funktionalen Währung der Tochtergesellschaft abweicht.

Dies sind insbesondere Aufträge in Osteuropa und den FSU Staaten, die in Euro kontrahiert werden. Die geplanten Einnahmen erfolgen in Auftragswährung, während ein wesentlicher Teil der damit zusammenhängenden künftigen Ausgaben jedoch in Landeswährung erfolgt.

Zur Begrenzung dieses Währungsrisikos und Sicherung der Kalkulation werden derivative Finanzinstrumente, vor allem Devisentermingeschäfte, eingesetzt. Zum 31.12.2009 gab es Sicherungsgeschäfte für nachstehende Grundgeschäfte:

| WÄHRUNG | ERWARTETE ZAHLUNGS- STRÖME 2010 T€ | ERWARTETE ZAHLUNGS- STRÖME 2011 T€ | GESAMT T€ | POSITIVE MARKT- WERTE DER DESIGNIERTEN SICHERUNGS- GESCHÄFTE T€ | NEGATIVE MARKT- WERTE DER DESIGNIERTEN SICHERUNGS- GESCHÄFTE T€ |
|---------------|---|---|----------------|--|--|
| | | | | | |
| HUF | 6.391 | 0 | 6.391 | 91 | -1.176 |
| PLN | 204.000 | 7.000 | 211.000 | 4.373 | -35.433 |
| Gesamt | 210.391 | 7.000 | 217.391 | 4.464 | -36.609 |

Zum 31.12.2008 gab es Sicherungsgeschäfte für nachstehende Grundgeschäfte:

| WÄHRUNG | ERWARTETE ZAHLUNGS- STRÖME 2009 | ERWARTETE ZAHLUNGS- STRÖME 2010 | GESAMT T€ | POSITIVE MARKTWERTE DER DESI- GNIERTEN SICHERUNGS- GESCHÄFTE | NEGATIVE MARKTWERTE DER DESI- GNIERTEN SICHERUNGS- GESCHÄFTE |
|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---|---|
| | T€ | T€ | | T€ | T€ |
| HUF | 170.311 | 11.322 | 181.633 | 417 | -11.877 |
| PLN | 290.437 | 132.000 | 422.437 | 942 | -73.662 |
| Gesamt | 460.748 | 143.322 | 604.070 | 1.359 | -85.539 |

Von den zum 31.12.2008 als Cash-flow Hedge qualifizierten derivativen Finanzinstrumenten wurden im Geschäftsjahr 2009 T€ -53.143 (Vorjahr: T€ 9.421) vom Eigenkapital in die Gewinn- und Verlustrechnung umgebucht. Der daraus resultierende latente Steueraufwand betrug T€ 13.286 (Vorjahr: Steuerertrag von T€ 2.355).

In den sonstigen finanziellen Verbindlichkeiten ist ein Fremdwährungsderivat in Höhe von T€ 84.523 (Vorjahr: T€ 0) enthalten.

Entwicklung der wesentlichen Konzernwährungen:

| WÄHRUNG | STICHTAGSKURS 31.12.2009 1 € = | DURCHSCHNITTS- KURS 2009 1 € = | STICHTAGSKURS 31.12.2008 1 € = | DURCHSCHNITTS- KURS 2008 1 € = |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | |
| HUF | 270,4200 | 281,4375 | 266,7000 | 251,0483 |
| CZK | 26,4730 | 26,4956 | 26,8750 | 25,0388 |
| SKK | | | 30,1260 | 31,1251 |
| PLN | 4,1045 | 4,3469 | 4,1535 | 3,5278 |
| HRK | 7,3000 | 7,3444 | 7,3555 | 7,2217 |
| CHF | 1,4836 | 1,5076 | 1,4850 | 1,5786 |

Im Wesentlichen sind der Polnische Zloty, die Tschechische Krone und der Ungarische Forint von einer Aufwertung (Abwertung) betroffen. Eine Aufwertung des Euro um 10 % gegenüber sämtlichen Währungen zum 31.12.2009 hätte eine Verminderung des Eigenkapitals um T€ 19.981 (Vorjahr: Verminderung um T€ 42.111) und eine Verminderung des Ergebnisses vor Steuern um T€ 17.432 (Vorjahr: Verminderung um T€ 26.530) zur Folge gehabt. Eine Abwertung gegenüber sämtlichen Währungen hätte zu einer betragsmäßig gleichen Erhöhung des Eigenkapitals (Vorjahr: Erhöhung) und eine Erhöhung des Ergebnisses vor Steuern bedeutet.

Die Berechnung erfolgt auf Basis der originären und derivativen Fremdwährungsbestände in nicht funktionaler Währung zum 31.12. sowie der kontrahierten Grundgeschäfte für die nächsten 12 Monate. Steuereffekte der Währungsänderungen wurden nicht berücksichtigt.

KREDITRISIKO

Das maximale Ausfallrisiko der finanziellen Vermögenswerte ohne liquide Mittel beträgt zum Stichtag T€ 4.026.863 (Vorjahr: T€ 4.546.877) und entspricht den in der Bilanz ausgewiesenen Buchwerten. Davor betreffen T€ 2.462.999 (Vorjahr: T€ 2.901.215) Forderungen aus Lieferungen und Leistungen. Die Forderungen aus Fertigungsaufträgen und die Forderungen gegenüber Arbeitsgemeinschaften betreffen laufende Bauvorhaben und sind daher zur Gänze noch nicht fällig. Von den übrigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in Höhe von T€ 1.383.241 (Vorjahr: T€ 1.374.933) sind weniger als 1 % überfällig und nicht wertberichtigt.

Das Risiko bei Forderungen gegenüber Kunden kann auf Grund der breiten Streuung, einer permanenten Bonitätsprüfung sowie der öffentlichen Hand als wesentlicher Auftraggeber als gering eingestuft werden.

Das Ausfallrisiko bei anderen auf der Aktivseite ausgewiesenen originären Finanzinstrumenten ist ebenfalls als gering anzusehen, da die Vertragspartner ausschließlich Finanzinstitute mit bester Bonität sind.

Darüber hinaus besteht ein abgeleitetes Kreditrisiko aus den bei Finanzgarantien übernommenen Haftungen im Ausmaß von T€ 41.368 (Vorjahr: T€ 52.862).

Einzelwertberichtigungen von finanziellen Vermögenswerten werden dann vorgenommen, wenn der Buchwert des finanziellen Vermögenswertes höher als der Barwert der zukünftigen Cash-flows ist.

Als Auslöser dafür werden finanzielle Schwierigkeiten, Insolvenz des Kunden, Vertragsbruch sowie erheblicher Zahlungsverzug des Kunden herangezogen. Die Einzelwertberichtigungen setzen sich aus zahlreichen Einzelpositionen zusammen, von denen keine alleine betrachtet wesentlich ist. Neben der Einschätzung des Bonitätsrisikos wird auch das jeweilige Länderrisiko mit berücksichtigt. Daneben werden nach Risikogruppen abgestufte Wertberichtigungen zur Berücksichtigung allgemeiner Kreditrisiken vorgenommen.

LIQUIDITÄTSRISIKO

Liquidität bedeutet für den STRABAG SE Konzern nicht nur die Zahlungsfähigkeit im engeren Sinn sondern auch die Verfügbarkeit des notwendigen finanziellen Spielraums für das Grundgeschäft durch ausreichende Avallinien.

Zur Sicherstellung der finanziellen Flexibilität wird eine Liquiditätsreserve in Form von Barmitteln und Kreditlinien für Bar- und Avalkredite vorgehalten. Der STRABAG SE Konzern unterhält bilaterale Kreditlinien zu Banken und eine syndizierte Avalkreditlinie in der Höhe von € 1,5 Mrd. Die Gesamtrahmen für Bar- und Avalkredite belaufen sich auf € 5,7 Mrd.

Der mittel- bis langfristige Liquiditätsbedarf wurde bisher auch mit der Emission von Unternehmensanleihen der STRABAG SE gedeckt. In den Jahren 2005 bis 2008 wurden jährlich Tranchen mit je € 75 Mio. mit einer Laufzeit von jeweils 5 Jahren begeben. Die Unternehmensanleihe aus 2004 in Höhe von € 50 Mio. wurde im Juni 2009 getilgt. Nach Maßgabe der Marktsituation und des jeweiligen Bedarfs sind weitere Anleihen vorgesehen.

Aus den Finanzverbindlichkeiten ergeben sich folgende Zahlungsverpflichtungen (Zinszahlungen berechnet auf Basis des Zinssatzes zum 31.12. und Tilgungen) in den Folgejahren:

| | BUCHWERT 31.12.2009 T€ | CASH-FLOWS 2010 T€ | 31.12.2009 | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | | | CASH-FLOWS 2011 - 2014 T€ | CASH-FLOWS NACH 2014 T€ |
| Finanzverbindlichkeiten: | | | | |
| Anleihen | 320.000 | 92.148 | 274.079 | 0 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 1.109.435 | 180.817 | 469.910 | 674.087 |
| Verbindlichkeit aus Finanzierungsleasing | 75.383 | 18.892 | 41.728 | 23.148 |
| Übrige Verbindlichkeiten | 4.344 | 0 | 4.800 | 0 |
| | 1.509.162 | 291.857 | 790.517 | 697.235 |

| | BUCHWERT 31.12.2008 T€ | CASH-FLOWS 2009 T€ | 31.12.2008 | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | | | CASH-FLOWS 2010 - 2013 T€ | CASH-FLOWS NACH 2013 T€ |
| Finanzverbindlichkeiten: | | | | |
| Anleihen | 370.000 | 69.898 | 366.842 | 0 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 1.217.977 | 239.411 | 525.161 | 786.796 |
| Verbindlichkeit aus Finanzierungsleasing | 116.230 | 23.481 | 69.197 | 37.211 |
| Übrige Verbindlichkeiten | 4.174 | 0 | 4.800 | 0 |
| | 1.708.381 | 332.790 | 966.000 | 824.007 |

Die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie die sonstigen Schulden (siehe Punkt 21) führen im Wesentlichen analog zur Fristigkeit in Höhe der Buchwerte zu Geldabflüssen.

(26) SEGMENTBERICHTERSTATTUNG

Die Segmentberichterstattung erfolgt ab dem 1.1.2009 gemäß den Bestimmungen der IFRS 8 Betriebssegmente. IFRS 8 schreibt vor, die Segmente auf Basis des internen Reportings festzulegen sowie die Ergebnisgrößen auf Basis des internen Reportings zu berichten (Management Approach). Aufgrund der vorzeitigen Anwendung der im jährlichen Verbesserungsprozesses 2009 erfolgten Änderung des IFRS 8 wird auf die Angabe des Segmentvermögens verzichtet, da diese nicht Bestandteil des regelmäßigen internen Reportings ist.

Die interne Berichterstattung im STRABAG Konzern basiert auf den Vorstandsbereichen Hoch- und Ingenieurbau, Verkehrswegebau, Sondersparten & Konzessionen und den Zentralbereichen, die - so wie bisher - die Segmente darstellen. Die Verrechnung zwischen den einzelnen Segmenten erfolgt zu fremdüblichen Preisen.

Die Segmente beinhalten folgende Leistungen:

Hoch- und Ingenieurbau

Im Hochbau werden neben den klassischen Baumeisterleistungen auch schlüsselfertige Hochbauprojekte als Flächengeschäft abgewickelt. Das Leistungsspektrum umfasst den Wohnbau, Gewerbe- und Industriebauten, wie zum Beispiel Einkaufszentren, Gewerbeparks, Büro- und Hotelgebäude, Flughafen- und Bahnhofsgebäude sowie Krankenhäuser, Universitäten, Schulen und andere öffentliche Gebäude. Die Fertigteilproduktion, der Stahlbau und der Fassadenbau runden das Tätigkeitsspektrum ab.

Insbesondere mittlere und große Projekte – überwiegend von privaten Auftraggebern – bilden das Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit. Regionale Organisationseinheiten bearbeiten die jeweiligen örtlichen Märkte und sind als eigenverantwortliche Profit Center tätig.

Zum Ingenieurbau zählen der Brückenbau und der Bau von Kraftwerken. Die Umwelttechnik, wie zum Beispiel die Errichtung von Deponien, Abfallsbehandlungsanlagen, Abwassersammlungs- und Wasserversorgungssystemen und die Altlasten- und Industriestandortsanierung, wird ebenfalls im Rahmen des Ingenieurbaus abgewickelt.

Verkehrswegebau

Das Segment deckt schwerpunktmäßig den Asphalt- und Betonstraßenbau in den relevanten Ländermärkten des Konzerns ab. Daneben zählen auch alle anderen dem Tiefbau zuordenbare Leistungen, wie Erdbau, Kanal- und Leitungsbau, kleine bis mittlere ingenieurmäßige Betonbauwerke und Pflasterungen, zum Leistungsspektrum. Der Bau von Großflächenanlagen und Großflächengestaltungen, wie Start- und Landebahnen, Rollfelder von Flughäfen, Verkehrsumschlagplätze und Parkplätze sowie der Sportstättenbau und der Bahnbau, wird ebenfalls vom Verkehrswegebau umfasst.

Die Asphalt-, Beton- und Rohstoffproduktion sowie der Bitumenhandel sind ein weiterer wesentlicher Bestandteil des Segments. Im Baustoffbereich wird ein dichtes Netz an Asphalt- und Betonmischanlagen und ein ausgezeichneter Zugang zu Rohstoffreserven (insbesondere Kiesgruben und Steinbrüche) gebündelt.

Die Leistungen der Sparte werden im Unterschied zum Ingenieurtiefbau von kleineren lokalen Organisationseinheiten erbracht. Diese Organisationseinheiten bearbeiten in ihrem Geschäftsfeld einen abgegrenzten regionalen Markt als eigenverantwortliche Profit Center.

Sondersparten & Konzessionen

In diesem Segment sind der Tunnelbau, der Spezialtiefbau, Projektentwicklungen und andere baunahe Dienstleistungen, wie z.B. das Property und Facility Management, zusammengefasst.

Das Leistungsspektrum des Tunnelbaus umfasst den Bau von Straßen- und Eisenbahntunnels sowie die Errichtung von Stollen und Kavernen in verschiedenen Technologien. Es wird sowohl der zyklische als auch der kontinuierliche Vortrieb eingesetzt. Die Tunnelbauprojekte werden weltweit von zentralen Organisationseinheiten gelenkt und ausgeführt.

Im Rahmen des Geschäftsfeldes Konzessionen werden jene weltweiten Projektentwicklungsaufräge gebündelt, die neben den eigentlichen Bauleistungen alle integrierten Dienstleistungen, wie Finanzierung, Betrieb, Vertrieb und Verwertung, im Rahmen der Wertschöpfungskette eines Gesamtprojektes beinhaltet. Neben Infrastrukturprojekten (Verkehr, Energie) werden vor allem Hochbauprojekte mit Nutzung als Büro- und Geschäftsgebäude sowie Hotels abgewickelt.

Sonstiges

Dieses Segment umfasst die Zentralbereiche und Konzernstabsbereiche, welche Dienstleistungen auf den Gebieten Rechnungswesen, Konzernfinanzierung, technische Entwicklung, Gerätemanagement, Qualitätsmanagement, Logistik, Recht, Vertragsmanagement usw. erbringen.

SEGMENTINFORMATIONEN FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2009

| | HOCH- UND INGENIEURBAU 2009 T€ | VERKEHRS- WEGBAU 2009 T€ | SONDER- SPARTEN & KONZES- SIONEN 2009 T€ | SONSTIGES 2009 T€ | ÜBERLEITUNG ZUM IFRS- ABSCHLUSS 2009 T€ | KONZERN 2009 T€ |
|---|---|-----------------------------------|---|-------------------------|---|-----------------------|
| Leistung | 4.773.473 | 6.000.514 | 2.077.578 | 169.449 | | 13.021.014 |
| Umsatzerlöse | 4.368.475 | 5.853.180 | 2.293.449 | 36.824 | 0 | 12.551.928 |
| Intersegmentäre Umsätze | 105.106 | 268.886 | 4.628 | 793.627 | | |
| EBIT | 79.412 | 163.744 | 58.696 | 1.506 | -20.510 | 282.848 |
| - davon <i>Ergebnis</i> aus <i>Equity-</i> Beteiligungen | 0 | 16.059 | -28.774 | 0 | 0 | -12.715 |
| Zinsen und ähnliche Erträge | 0 | 0 | 0 | 78.332 | 0 | 78.332 |
| Zinsen und ähnliche Aufwen- dungen | 0 | 0 | 0 | -98.219 | 0 | -98.219 |
| Ergebnis vor Steuern | 79.412 | 163.744 | 58.696 | -18.381 | -20.510 | 262.961 |
| Investitionen in Sachanlagen und immaterielle Ver- mögenswerte | 0 | 0 | 0 | 508.725 | 0 | 508.725 |
| Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte | 3.000 | 22.401 | 6.940 | 369.059 | 0 | 401.400 |
| - davon außer- ordentliche Ab- schreibungen | 3.000 | 22.401 | 0 | 21.030 | 0 | 46.431 |

SEGMENTINFORMATIONEN FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2008

| | HOCH- UND INGENIEURBAU 2008 T€ | VERKEHRS- WEGBAU 2008 T€ | SONDER- SPARTEN & KONZES- SIONEN 2008 T€ | SONSTIGES 2008 T€ | ÜBERLEITUNG ZUM IFRS- ABSCHLUSS 2008 T€ | KONZERN 2008 T€ |
|---|---|-----------------------------------|---|-------------------------|---|-----------------------|
| Leistung | 5.821.822 | 6.274.209 | 1.417.385 | 229.085 | | 13.742.501 |
| Umsatzerlöse | 5.244.136 | 5.464.302 | 1.483.286 | 36.071 | 0 | 12.227.795 |
| Intersegmentäre Umsätze | 133.756 | 151.047 | 2.516 | 696.560 | | |
| EBIT | 86.020 | 145.094 | 59.091 | 3.568 | -23.907 | 269.866 |
| - davon Ergebnis aus Equity- Beteiligungen | 0 | 8.734 | -6.153 | 0 | 0 | 2.581 |
| Zinsen und ähnliche Erträge | 0 | 0 | 0 | 90.395 | 0 | 90.395 |
| Zinsen und ähnliche Aufwen- dungen | 0 | 0 | 0 | -131.003 | 0 | -131.003 |
| Ergebnis vor Steuern | 86.020 | 145.094 | 59.091 | -37.040 | -23.907 | 229.258 |
| Investitionen in Sachanlagen und immaterielle Ver- mögenswerte | 0 | 0 | 4.183 | 872.617 | 0 | 876.800 |
| Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte | 0 | 25.463 | 7.524 | 344.879 | 0 | 377.866 |
| - davon außer- ordentliche Ab- schreibungen | 0 | 25.463 | 0 | 10.612 | 0 | 36.075 |

ÜBERLEITUNG SUMME DER SEGMENTERGEBNISSE AUF ERGEBNIS VOR STEUERN LAUT IFRS KONZERNABSCHLUSS

Die Erfassung der Erträge und Aufwendungen im internen Reporting erfolgt im Wesentlichen nach den Bestimmungen des IFRS. Die Ausnahme bilden die Ertragsteuern einschließlich latenter Steuern, die im internen Reporting nicht berücksichtigt werden.

Basis des internen Reportings bilden sämtliche Konzern- und Beteiligungsgesellschaften. Im IFRS Konzernabschluss werden Ergebnisse von nicht vollkonsolidierten bzw. nicht at-equity einbezogenen Gesellschaften nach Maßgabe der Ausschüttungen, Ergebnisübernahmen bzw. Abschreibungen erfasst, weshalb das interne Reporting in Bezug auf das Beteiligungsergebnis nicht mit dem EBIT bzw. mit dem Ergebnis vor Steuern im Konzernabschluss übereinstimmt.

Weitere geringfügige Unterschiede ergeben sich aus sonstigen Konsolidierungsbuchungen.

Die Überleitung des internen Reportings zum IFRS-Abschluss setzt sich wie folgt zusammen:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Beteiligungsergebnis | -13.072 | -17.174 |
| Sonstige Konsolidierungsbuchungen | -7.438 | -6.733 |
| Summe | -20.510 | -23.907 |

AUFTeilung der Umsatzerlöse nach geografischen Regionen

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| Deutschland | 5.334.036 | 4.550.301 |
| Österreich | 2.496.432 | 2.714.684 |
| Restliches Europa | 4.204.796 | 4.391.982 |
| Restliche Welt | 516.664 | 570.828 |
| Summe | 12.551.928 | 12.227.795 |

Die Darstellung der Umsatzerlöse nach Regionen erfolgt nach dem Sitz der Gesellschaft.

(27) Angaben zu nahe stehenden Personen und Unternehmen

Kernaktionäre der STRABAG SE sind die Haselsteiner Gruppe sowie die Raiffeisen Holding NÖ-Wien Gruppe, die UNIQA Gruppe und die Rasperia Trading Limited, die dem russischen Geschäftsmann Oleg Deripaska zuzurechnen ist.

Der Kernaktionär Rasperia Trading Limited hält eine Namensaktie. Das Unternehmen verkaufte seinen früheren Anteil von 25 % an die anderen Kernaktionäre, hält aber eine Kaufoption, die es ihm erlaubt, diesen Anteil im Oktober 2010 wieder zu erwerben. Der Syndikatsvertrag bleibt unverändert, und Rasperia bleibt Teil des Syndikats.

Mit der Raiffeisen Holding NÖ-Wien Gruppe und der UNIQA Gruppe werden fremdübliche Finanzierungs- und Versicherungsgeschäfte abgewickelt.

BASIC ELEMENT

Der russische Geschäftsmann Oleg Deripaska kontrolliert die Basic Element Gruppe, einen Konzern mit zahlreichen Industriebeteiligungen, unter anderem auch im Bau- und Rohstoff- sowie Infrastrukturbereich. In einem Kooperationsvertrag wurden die Grundsätze für eine gemeinsame operative Zusammenarbeit in Russland und den GUS Staaten des STRABAG SE Konzerns mit der Basic Element Gruppe festgelegt.

Gemeinsam in der Arbeitsgemeinschaft mit der russischen Baufirma Renaissance Construction wurde STRABAG bereits 2008 mit den Umbauarbeiten für den Flughafen Adler International Airport mit einem Auftragswert von € 62 Mio. beauftragt. Der Flughafen Adler ist Teil des Flughafengeschäfts von Basic Element. Im Geschäftsjahr 2009 betrug die Bauleistung der Arbeitsgemeinschaft aus diesem Projekt € 36 Mio. Zum Bilanzstichtag 31.12.2009 bestehen Forderungen des STRABAG SE-Konzerns in Höhe von € 4 Mio.

IDAG

IDAG Immobilienbeteiligung u.-Development GmbH wird zur Gänze von Privatstiftungen, deren Begünstigte die Haselsteiner Gruppe und die Raiffeisen-Holding NÖ-Wien Gruppe sind, gehalten. Der Geschäftszweck der IDAG Immobilienbeteiligung u. -Development GmbH ist die Immobilienentwicklung und die Beteiligung an Immobilienprojekten.

Die IDAG Immobilienbeteiligung u. -Development GmbH ist über Tochtergesellschaften Eigentümerin der Konzernzentrale der STRABAG in Wien sowie des Bürostandortes der STRABAG in Graz. Die Bürohäuser werden vom STRABAG SE Konzern zu fremdüblichen Konditionen angemietet und teilweise untervermietet. Die Mietaufwendungen aus diesen beiden Gebäuden betragen im Geschäftsjahr 2009 T€ 7.249 (Vorjahr: T€ 6.980).

Weiters wurden im Geschäftsjahr 2009 Umsätze mit dem IDAG Immobilienbeteiligung u. -Development GmbH Konzern in Höhe von rund € 6 Mio. (Vorjahr: rund € 7 Mio.) getätigt. Zum Bilanzstichtag 31.12.2009 bestehen Forderungen des STRABAG SE Konzerns gegenüber dem IDAG Immobilienbeteiligung u. -Development GmbH Konzern aus Mietkautionen in Höhe von rund € 18 Mio. (Vorjahr: € 16 Mio.).

ASSOZIIERTE UNTERNEHMEN

Gemeinsam mit der R.B.T. Beteiligungsgesellschaft m.b.H., der „URUBU“ Holding GmbH (beide Raiffeisen Gruppe) und der UNIQA Beteiligungs-Holding GmbH wurde im September 2003 eine gemeinsame Projektentwicklungsgesellschaft, die Raiffeisen evolution project development GmbH, gegründet.

In der Raiffeisen evolution project development GmbH werden die Projektentwicklungsaktivitäten der Gesellschafter im Hochbau (ohne Deutschland und Benelux) gebündelt. Der STRABAG SE-Konzern wird auf Basis fremdüblicher Verträge bei Bauausführungen tätig. Im Jahr 2009 wurden Umsatzerlöse von rund 13 Mio. € (Vorjahr: 15 Mio. €) getätigt.

Die Gesellschafter der Raiffeisen evolution project development GmbH haben sich grundsätzlich darauf verständigt, im Bedarfsfall allfällige Verpflichtungen aus Projektentwicklungen anteilig zu übernehmen.

Die Geschäftsbeziehungen zu den sonstigen assoziierten Unternehmen stellen sich wie folgt dar:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Erbrachte Lieferungen und Leistungen | 444.966 | 22.253 |
| Erhaltene Lieferungen und Leistungen | 25.271 | 21.866 |
| Forderungen zum 31.12. | 36.310 | 5.764 |
| Verbindlichkeiten zum 31.12. | 2.969 | 37 |

Die Geschäftsbeziehungen zu den Vorständen und der ersten Führungsebene (Management in Schlüsselpositionen), zu deren Familienangehörigen und Unternehmen, die vom Management in Schlüsselpositionen beherrscht bzw. maßgeblich beeinflusst werden, stellen sich wie folgt dar:

| | 2009 T€ | 2008 T€ |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Erbrachte Lieferungen und Leistungen | 4.586 | 2.583 |
| Erhaltene Lieferungen und Leistungen | 4.509 | 4.790 |
| Forderungen zum 31.12. | 2.537 | 1.623 |
| Verbindlichkeiten zum 31.12. | 199 | 639 |

(28) ANGABEN ÜBER ORGANE UND ARBEITNEHMER

VORSTAND:

Dr. Hans Peter HASELSTEINER (Vorsitzender)
Ing. Fritz OBERLERCHNER (Stellvertreter des Vorsitzenden)
Dr. Thomas BIRTEL
Dipl.-Ing. Nematollah FARROKHNA (bis 31.12.2009)
Dipl.-Ing. Roland JURECKA
Dr. Peter KRAMMER (stellvertretendes Vorstandsmitglied; seit 1.1.2010)
Mag. Wolfgang MERKINGER
Mag. Hannes TRUNTSCHNIG

AUFSICHTSRAT:

Univ. Prof. DDr. Waldemar JUD (Vorsitzender)
Mag. Erwin HAMESEDER (Stellvertreter des Vorsitzenden)
Andrey ELINSON (seit 21.4.2009)
Dr. Gerhard GRIBKOWSKY
Dr. Gulzhan MOLDAZHANOVA (bis 21.4.2009)
Dr. Gottfried WANITSCHEK
Ing. Siegfried WOLF

Dipl.-Ing. Andreas BATKE (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Miroslav CERVENY (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Magdalna P. GYULAINÉ (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Wolfgang KREIS (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Peter NIMMERVOLL (Betriebsratsmitglied, bis 17.11.2009)
Josef RADOSZTICS (Betriebsratsmitglied, bis 17.11.2009)
Gerhard SPRINGER (Betriebsratsmitglied)

Die Gesamtbezüge der Mitglieder des Vorstandes betragen im Geschäftsjahr T€ 8.669 (Vorjahr: T€ 8.717). Der Abfertigungsaufwand betrifft mit T€ 55 (Vorjahr: T€ 111) die Mitglieder des Vorstandes.

Für Mitglieder des Aufsichtsrates wurden Vergütungen in Höhe von T€ 135 (Vorjahr: T€ 168) im Aufwand erfasst. Den Mitgliedern des Vorstandes sowie des Aufsichtsrats der STRABAG SE wurden keine Vorschüsse und Kredite gewährt.

(29) SONSTIGE ANGABEN

Die auf das Geschäftsjahr entfallenden Aufwendungen für den Abschlussprüfer KPMG Austria GmbH betragen in Summe T€ 1.107, wovon T€ 1.042 auf die Prüfung des Konzernabschlusses und T€ 65 auf sonstige Leistungen entfallen.

(30) BESONDERE EREIGNISSE NACH SCHLUSS DES GE-SCHÄFTSJAHRES

Nach dem Schluss des Geschäftsjahres haben sich keine besonderen Vorgänge ereignet.

Villach, am 7.4.2010

Der Vorstand



Dr. Hans Peter Haselsteiner
Vorsitzender des Vorstandes
Verantwortung Zentrale Konzernabstalten und Zentralbereich BRVZ 02



Ing. Fritz Oberlerchner
Stellvertretender Vorsitzender des Vorstandes
Technische Verantwortung Segment Verkehrswegebau



Dr. Thomas Birtel
Kaufmännische Verantwortung
Segment Hoch- und Ingenieurbau



DI Roland Jurecka
Technische Verantwortung
Segment Sondersparten und Konzessionen



Dr. Peter Krammer
Technische Verantwortung
Segment Hoch- und Ingenieurbau (ab 1.1.2010)



Mag. Wolfgang Merkinger
Kaufmännische Verantwortung
Segment Verkehrswegebau



Mag. Hannes Truntschnig
Kaufmännische Verantwortung
Segment Sondersparten und Konzessionen
sowie Verantwortung Zentralbereich
BMTI 01, TPA 04 und BLT 05

KONZERN- UND BETEILI- GUNGSGESELLSCHAFTEN ZUM 31.12.2009

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIE- RUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|---------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| “A-WAY Infrastrukturprojektentwicklungs- und -betriebs GmbH” | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| “Baltic Business Centre” Sp.z o.o. | Gdynia | NK | 38,00 |
| “Crnagoraput” AD, Podgorica | Podgorica | VK | 50,99 |
| “Daheim” Bau- und Wohnungs-eigentumsgesellschaft m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| “DOMIZIL” Bauträger GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| “Filmforum am Bahnhof” Errichtungs- und Betriebsgesellschaft m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| “Geschäfts- und Bürohaus Sterneckstraße Errichtungs- und Betriebs GmbH” | Wien | VK | 100,00 |
| “GfB” Gesellschaft für Bauwerksabdichtungen mbH | Kobern-Gondorf | VK | 100,00 |
| “Granite Mining Industries” Spolka z.o.o. | Wroclaw | NK | 100,00 |
| “IT” Ingenieur- und Tiefbau GmbH | Kobern | VK | 100,00 |
| “Kabelwerk” Bauträger GmbH | Wien | NK | 25,00 |
| “LSH”-Fischer Baugesellschaft m.b.H. | Linz | NK | 100,00 |
| “MATRA OAZIS” Oktatasi, Üdültetesi es Vendeglato Közkereseti Tarsasag | Gyöngyöstarjan | NK | 53,37 |
| “Mineral 2000” EOOD | Sofia | NK | 100,00 |
| “Moebius - Bau Polska” Sp. z.o.o. | Szczecin | NK | 100,00 |
| “Northern Capital Express” Limited Liability Company | Moscow | NK | 25,00 |
| “Putevi” Cacak | Cacak | VK | 85,02 |
| “SBS Strabag Bau Holding Service GmbH” | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| “Schöner Wohnen in Klosterneuburg” Bauträger GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| “Strabag Azerbaijan” Limited Liability Company | Baku | VK | 100,00 |
| “Strabag” d.o.o. Podgorica | Podgorica | NK | 100,00 |
| “Strabag” S.R.L. | Chisinau | NK | 100,00 |
| “VULKANKÖ” Banyaszati es Kereskedelmi Korlátolt Felelösségi Társaság | Keszthely | NK | 50,39 |
| “Wiener Heim” Wohnbaugesellschaft m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| “Wohngarten Sensengasse” Bauträger GmbH | Wien | VK | 55,00 |
| “Zentrum Puntigam” Errichtungs- und Betriebsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 50,00 |
| “Zipp Ukraine” | Cholmok | NK | 100,00 |
| 2.Züblin Vorrats GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| 6. Züblin Vorrats GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| A.F.C. Spolka Projektrowa Sp.z o.o. | Breslau | NK | 50,00 |
| A.H.I. - BAU Allgemeine Hoch- und Ingenieurbau-Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Köln | VK | 100,00 |
| A.S.T. Bauschuttverwertung GmbH & Co KG | Klagenfurt | NK | 66,67 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| A.S.T. Bauschuttverwertung GmbH | Klagenfurt | NK | 66,67 |
| A2 Bau-Development GmbH | Spittal an der Drau | NK | 50,00 |
| A2 Strada sp.z o.o. | Warszawa | VK | 100,00 |
| AB Frischbeton Gesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| ABO Asphalt-Bau Oeynhausen GmbH | Oeynhausen | NK | 22,50 |
| ABR Abfall Behandlung und Recycling Schwadorf GmbH | Schwadorf | VK | 100,00 |
| Adanti S.p.A. | Bologna | VK | 100,00 |
| AET-Asfalt-emulsni technologie s.r.o. | Litomerice | NK | 100,00 |
| Afritol (Pty) Ltd | Pretoria | NK | 100,00 |
| AGS Asphaltgesellschaft Stuttgart GmbH & Co.Kommanditgesellschaft | Stuttgart | NK | 40,00 |
| AGS Asphaltgesellschaft Stuttgart Verwaltungs-GmbH | Stuttgart | NK | 40,00 |
| AKA Alföld Koncesszios Autopalya Zárkörüen Működő Részvénytársaság | Budapest | VK | 100,00 |
| AKA-Finco Utfejlesztő Private Limited Company | Budapest | NK | 100,00 |
| AKA-Holdco Infrastrukturra Private Limited Company | Budapest | NK | 100,00 |
| Akilore Grundstücksverwaltungsges. mbH & Co. Vermietungs KG | Wiesbaden | NK | 94,00 |
| AL SRAIYA - STRABAG Road & Infrastructure WLL | Doha | NK | 49,00 |
| AI-Hani General Construction Co. | Tripoli | VK | 60,00 |
| Alpines Hartschotterwerk Georg Kässbohrer & Sohn GmbH & Co. KG | Senden | VK ²⁾ | 100,00 |
| AMA Asphalt-Mischwerke GmbH | Königsbrunn | NK | 45,00 |
| AMB Asphalt-Mischanlagen Betriebsgesellschaft m.b.H.& Co.KG | Zistersdorf | NK | 40,00 |
| AMB Asphalt-Mischanlagen Betriebsgesellschaft m.b.H. | Zistersdorf-Maustren | NK | 40,00 |
| AMB Asphaltmischwerke Bodensee GmbH & Co KG | Singen (Hohentwiel) | NK | 33,33 |
| AMG Asphalt-Mischwerk Garbsen Verwaltungsgesellschaft mbH | Berlin | NK | 25,00 |
| AMG Asphaltmischwerk Gunskirchen Gesellschaft m.b.H. | Linz | NK | 33,33 |
| AMG-Asphaltmischwerk Gunskirchen Gesellschaft m.b.H. & Co.KG | Linz | NK | 33,33 |
| AMH Asphaltmischwerk Hauneck GmbH & Co KG | Hauneck | EK | 50,00 |
| AMH Asphaltmischwerk Hauneck Verwaltungs GmbH | Hauneck | NK | 50,00 |
| AMH Asphaltmischwerk Hellweg GmbH | Erwitte | EK | 30,50 |
| AML - Asphaltmischwerk Limberg Gesellschaft m.b.H. | Limberg | NK | 50,00 |
| AMS-Asphaltmischwerk Süd Gesellschaft m.b.H. | Linz | NK | 35,00 |
| AMSS Asphaltmischwerke Sächsische Schweiz GmbH & Co. KG | Dresden | NK | 24,00 |
| AMSS Asphaltmischwerke Sächsische Schweiz Verwaltungs GmbH | Dresden | NK | 24,00 |
| AMWE-Asphaltmischwerke GmbH & Co. KG in Schwerin | Schwerin | NK | 49,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| AMWE-Asphaltmischwerke GmbH | Schwerin | NK | 49,00 |
| Anton Beirer Hartsteinwerke GmbH & Co KG | Pinswang | NK | 50,00 |
| ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI A R L CLUJ S.A. | Cluj-Napoca | VK | 100,00 |
| Appartementhaus Scharmützel Projekt-Beteiligungs G.m.b.H. | Bad Saarow-Pieskow | NK | 100,00 |
| Arab Consult GmbH | Wien | NK | 30,00 |
| Arena Development | Hasselt | NK | 50,00 |
| Asamer & Hufnagl Baustoff Holding Wien GmbH & Co.KEG | Wien | NK | 30,00 |
| Asamer & Hufnagl Baustoff Holding Wien GmbH | Wien | NK | 30,00 |
| ASB Bau GmbH & Co KG | Inzigkofen | NK | 50,00 |
| ASB Transportbeton GmbH & CO.KG | Osterweddingen | NK | 50,00 |
| ASF Frästechnik GmbH & Co KG | Kematen | NK | 40,00 |
| ASF Frästechnik GmbH | Kematen | NK | 40,00 |
| ASG INVEST N.V. | Genk | NK | 49,98 |
| ASIA Center Ingatlanforgalmazo, Berbeado, Hasznosito es Kereskedelmi Korlatolt Felelössegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| Asphalt & Beton GmbH | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| Asphalt Straßenbau Verwaltungs-GmbH | Inzigkofen | NK | 50,00 |
| Asphaltnischwerk Bendorf GmbH & Co. KG | Bendorf | NK | 49,00 |
| Asphaltnischwerk Bendorf Verwaltung GmbH | Bendorf | NK | 49,00 |
| Asphaltnischwerk Betriebsgesellschaft m.b.H. & Co KG | Rauchenwarth | NK | 20,00 |
| Asphaltnischwerk Betriebsgesellschaft m.b.H. | Rauchenwarth | NK | 20,00 |
| Asphaltnischwerk Düsseldorf GmbH & Co.KG | Düsseldorf | EK | 24,50 |
| Asphaltnischwerk Düsseldorf Verwaltungs GmbH | Düsseldorf | NK | 24,50 |
| Asphaltnischwerk Garbsen GmbH & Co. KG | Berlin | NK | 25,00 |
| Asphaltnischwerk Greinsfurth GmbH & Co. | Amstetten | NK | 25,00 |
| Asphaltnischwerk Greinsfurth GmbH | Amstetten | NK | 25,00 |
| Asphaltnischwerk Hauneck GmbH & Co. KG | Hauneck | NK | 50,00 |
| Asphaltnischwerk Rieder Vomperbach GmbH& Co KG | Innsbruck | NK | 60,00 |
| Asphaltnischwerk Rieder Vomperbach GmbH | Innsbruck | NK | 60,00 |
| Asphaltnischwerk Steyregg GmbH & Co KG | Linz | NK | 60,00 |
| Asphaltnischwerk Steyregg GmbH | Steyregg | NK | 60,00 |
| Asphaltnischwerk Zeltweg Gesellschaft m.b.H. | Steyr | NK | 100,00 |
| Asphalt-Mischwerke-Hohenzollern GmbH&Co KG | Inzighofen | NK | 36,50 |
| ASTRA-BAU Gesellschaft m.b.H. Nfg. OG | Bergheim | NK | 50,00 |
| AStrada Development SRL | Bukarest | NK | 70,00 |
| August & Jean Hilpert GmbH & Co. KG | Nürnberg | VK | 100,00 |
| Augustowskie Przedsiebiorstwo Drogowe S.A. | Augustow | VK | 100,00 |
| AUSTRIA ASPHALT GmbH & Co OHG | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| AUSTRIA ASPHALT GmbH | Spittal an der Drau | NK | 100,00 |
| AUT Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH | Stuttgart | NK | 40,00 |
| Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. | Krapina | EK | 50,98 |
| Autostrada Centralna S.A. | Warschau | NK | 35,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| A-WAY ITE Autópálya Zártkörűen Működő Részvénnytársaság | Újhartyán | NK | 50,00 |
| A-WAY Toll Systems GmbH | Wien | NK | 80,00 |
| AWH Asphaltwerk Haßberge GmbH | Haßfurt | NK | 24,90 |
| AWK Asphaltmischwerk Könnern GmbH | Könnern | NK | 26,25 |
| AWM Asphaltwerk Mötschendorf Gesellschaft m.b.H. | Graz | NK | 50,00 |
| AWM Asphaltwerk Mötschendorf GmbH & Co.KG | Graz | NK | 50,00 |
| AWR Asphalt-Werke Rhön GmbH | Röthlein | NK | 24,90 |
| AZA Asphaltmischwerke Zollern-Alb VerwaltungsgesmbH | Inzighofen | NK | 20,44 |
| B + R Baustoff-Handel und -Recycling Köln GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| BA GebäudevermietungsgmbH | Wien | NK | 50,00 |
| BASALT-KÖZÉPKÖ Kőbányák Korlátolt Felelősségi Társaság | Uzsa | NK | 25,14 |
| Bau Holding Beteiligungs AG | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| Bauer Deponieerschließungs- und Verwertungsgesellschaft m.b.H. | Fischamend | NK | 100,00 |
| Baugesellschaft "Negrelli" Ges.m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| Bauimmobilien GmbH | Chemnitz | NK | 100,00 |
| Baukontor Gaaden Gesellschaft m.b.H. | Gaaden | VK | 100,00 |
| Baumann & Burmeister GmbH | Halle/Saale | VK | 100,00 |
| Baupartner GmbH Freies Wohnungsunternehmen | Stuttgart | NK | 100,00 |
| Bauträgergesellschaft Olande mbH | Hamburg | VK | 51,00 |
| Bauunternehmung Ohneis Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Straubing | VK | 100,00 |
| BauXund Forschung und Beratung GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| Bayerische Asphaltmischwerke Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Hofolding | NK | 48,29 |
| Bayerische Asphaltmischwerke GmbH & Co.KG für Straßenbaustoffe | Hofolding | EK | 48,33 |
| Baystag GmbH | Wilpoldsried | NK | 80,00 |
| BayTürk Grup Insaat İthalat, İhracat ve Ticaret Limited Sirketi | Ankara | NK | 100,00 |
| BBO Bauschuttaufbereitung Verwaltungsgesellschaft mbH | Steißlingen | NK | 33,33 |
| BBO Bodensee/Helgau Bauschuttaufbereitung GmbH & Co KG | Steißlingen | NK | 20,00 |
| BBO Bodenseekreis Bauschuttaufbereitung GmbH & Co KG | Immenstaad am Bodens | NK | 25,00 |
| BBS Baustoffbetriebe Sachsen GmbH | Hartmannsdorf | VK | 100,00 |
| becker bau GmbH u. Co. KG | Bornhöved | VK | 100,00 |
| becker Verwaltungsgesellschaft mbH | Bornhöved | NK | 100,00 |
| Beijing Züblin Equipment Production Co., Ltd. | Beijing | NK | 100,00 |
| Berliner Asphalt Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Hamburg | NK | 100,00 |
| Betobeja Empreendimentos Imobiliarios, Lda | Beja | NK | 74,00 |
| Betolojas-Sociedade de Construcao Reparação e Comercializacao de Imoveis, Lda | Lissabon | NK | 90,00 |
| Beton AG Bürglen | Bürglen TG | NK | 65,60 |
| Beton Pisek spol. s.r.o. | Pisek | NK | 50,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| Beton und Recycling Verwaltungsgesellschaft mbH | Emersleben | NK | 100,00 |
| Betonuepitö Rt. es Tarsai M.3. Autoalyaepitö PJT | Budapest | NK | 77,82 |
| Betun Cadi SA | Trun | NK | 35,00 |
| BHG Bitumen Adria drustvo s ogranicenom odgovornoscu za graditeljstvo | Zagreb | NK | 100,00 |
| BHG Bitumen d.o.o. Beograd | Belgrad | NK | 100,00 |
| BHG Bitumen Kereskedelmi Korlatolt Felelössegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| BHG Bitumenhandelsgesellschaft mbH | Hamburg | VK | 100,00 |
| BHG COMERCIALIZARE BITUM S.R.L. | Bukarest | NK | 100,00 |
| BHG CZ s.r.o. | Ceské Budejovice | VK | 100,00 |
| BHG SK s.r.o. | Bratislava | NK | 100,00 |
| BHG Sp. z o.o. | Warschau | VK | 100,00 |
| BHV GmbH Brennstoffe - Handel - Veredelung | Lünen | NK | 100,00 |
| Bin Aweida - von der Wettern LLC | Dubai | NK | 30,00 |
| Bitumen Handelsgesellschaft m.b.H. & Co KG | Loosdorf | VK | 100,00 |
| Bitumen Handelsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| Bitumenka-Asfalt d.o.o. i.l. | Sarajevo/ Bosnien | NK | 51,00 |
| BITUNOVA Baustofftechnik Gesellschaft m.b.H. | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| BITUNOVA GmbH & Co. KG | Hamburg | VK ²⁾ | 100,00 |
| Bitunova Romania SRL | Bukarest | VK | 100,00 |
| Bitunova Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością | Warschau | VK | 100,00 |
| BITUNOVA UKRAINA TOW | Brovary | VK | 60,00 |
| Bitunova Útfenntartó és Emulziógyártó Korlátolt Felelösségi Társaság | Budapest | VK | 100,00 |
| BITUNOVA Verwaltungs-GmbH | Hamburg | NK | 100,00 |
| BKB AG | Weinfelden | NK | 100,00 |
| BL-Baulogistik GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| Blees-Kölling-Bau GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| BLT Baulogistik und Transport GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| BLT Sp. z o.o. | Warszawa | NK | 100,00 |
| BMTI - gradevinski strojevi international d.o.o. | Zagreb | NK | 100,00 |
| BMTI - Tehnica Utilajelor Pentru Constructii SRL | Bukarest | NK | 100,00 |
| BMTI BENELUX | Antwerpen | NK | 100,00 |
| BMTI CR s.r.o. | Brünn | VK | 100,00 |
| BMTI d.o.o. Beograd | Novi Beograd | NK | 100,00 |
| BMTI GmbH | Erstfeld | VK | 100,00 |
| BMTI Nemzetközi Epítőgepezeteti Korlatolt Felelössegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| BMTI Polska sp.z.o.o. | Pruszkow | VK | 100,00 |
| BMTI SK, s.r.o. | Bratislava | NK | 100,00 |
| BMTI-Baumaschinentechnik International GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| BMTI-Baumaschinentechnik International GmbH | Trumau | VK | 100,00 |
| Bodensanierung Bischofswerda GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| Bodensee - Moränekies Gesellschaft mbH & Co KG | Tettnang | NK | 33,33 |
| BOHEMIA ASFALT, s.r.o. | Sobeslav | VK | 100,00 |
| Bohemia Bitunova, spol s.r.o. | Jihlava | VK | 100,00 |
| BOT BÖRNER Oberflächentechnik GmbH & Co. KG | Ritschenhausen | NK | 75,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| BOT BÖRNER Oberflächentechnik Verwaltungs- und Beteiligungs GmbH | Ritschenhausen | NK | 75,00 |
| BRC Baustoffe, Recycling und Containerdienst GmbH | Magdeburg | NK | 50,00 |
| Breitenthaler Freizeit Beteiligungsgesellschaft mbH | Breitenthal | NK | 50,00 |
| Breitenthaler Freizeit GmbH & Co. KG | Breitenthal | NK | 50,00 |
| BrennerRast GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| BRG Baustoffhandel- und Recycling GmbH | Erfurt | NK | 100,00 |
| Brnenska Obalovna, s.r.o. | Brünn | NK | 50,00 |
| BRVZ Bau- Rechen- u. Verwaltungszentrum Gesellschaft m.b.H. | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| BRVZ Bau- Rechen- und Verwaltungszentrum GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| BRVZ Bau-, Rechen- und Verwaltungszentrum AG | Erstfeld | VK | 100,00 |
| BRVZ BENELUX | Antwerpen | NK | 100,00 |
| BRVZ center za racunovodstvo in upravljanje d.o.o. | Ljubljana | VK | 100,00 |
| BRVZ d.o.o. Beograd | Novi Beograd | NK | 100,00 |
| BRVZ EOOD | Sofia | NK | 100,00 |
| BRVZ s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |
| BRVZ s.r.o. | Prag | VK | 100,00 |
| BRVZ SERVICII & ADMINISTRARE SRL | Bukarest | VK | 100,00 |
| BRVZ SPOLKA z.o.o. | Warschau | VK | 100,00 |
| BRVZ SRL | Bologna | NK | 100,00 |
| BRVZ-Contabilidade, Organizacao, Representacao e Administracao de Empresas,S.U.,Lda | Lissabon | NK | 100,00 |
| BRVZ-gradevinski-, racunovodstveni- i upravni centar d.o.o. | Zagreb | VK | 100,00 |
| BRW Baustoff-Recycling GmbH & Co KG | Wesseling | NK | 25,00 |
| BSB Betonexpress Verwaltungsges.mbH | Berlin | NK | 100,00 |
| BSS Tunnel- & Montanbau GmbH | Bern | NK | 100,00 |
| Bug-Alu Technic GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| Bug-AluTechnic GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| BULGARIA ASFALT EOOD | Sofia | NK | 100,00 |
| Büro-Center Ruppmannstraße GmbH | Stuttgart | NK | 50,00 |
| BUSINESS BOULEVARD Errichtungs- und Betriebs GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| BVHS Betrieb und Verwaltung von Hotel- und Sportanlagen GmbH | Berlin | NK | 100,00 |
| C.S. Bitunova spol. s.r.o. | Zvolen | VK | 100,00 |
| Carb SA | Brasov | VK | 99,47 |
| Center Communication Systems GmbH | Mägenwil | NK | 100,00 |
| Center Communication Systems GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Center Communication Systems SPRL | Diegem | NK | 100,00 |
| Center Systems Deutschland GmbH | Ditzingen | NK | 100,00 |
| CESTAR drustvo s ogranicenom odgovornoscu za gradenje, proizvodnju, projektiranje, trgovinu i usluge | Slavonski Brod | VK | 74,90 |
| China Harbour Engineering + Co. GmbH i.L. | Duisburg | NK | 50,00 |
| Chustskij Karier | Zakarpatska | VK | 95,96 |
| CLS Construction Legal Services GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| CLS Construction Legal Services GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| CLS Construction Legal Services Kft. | Budapest | NK | 100,00 |
| Clubdorf Sachrang Betriebs GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| Colonius Carrée Entwicklungsgesellschaft mbH | Köln | NK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| Constrovia Construcao Civil e Obras Publicas Lda. | Lissabon | NK | 95,00 |
| Contego Verkehrswegemanagement Beteiligungs GmbH | Neustadt a. d. Orla | NK | 49,00 |
| Contego Verkehrswegemanagement GmbH & Co KG | Neustadt a. d. Orla | NK | 49,00 |
| Cosima Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH | Pöcking | NK | 94,00 |
| Cottbuser Frischbeton GmbH | Cottbus | NK | 100,00 |
| Crna Glava Seona d.o.o. | Nasice | NK | 51,00 |
| CROATIA ASFALT d.o.o. | Zagreb | NK | 100,00 |
| CSE Centrum-Stadtentwicklung GmbH | Köln | NK | 50,00 |
| Daferner Beteiligungs-GmbH & Co KG | Senden | NK | 100,00 |
| Daferner Beteiligungsverwaltungs GmbH | Elchingen | NK | 100,00 |
| Dalnicni stavby Praha, a.s. | Prag | VK | 100,00 |
| DAM Deutzer Asphaltmischwerke GmbH & Co. KG | Köln | NK | 33,90 |
| DAM Deutzer Asphaltmischwerke Verwaltungs-GmbH | Köln | NK | 33,90 |
| Darwo Trading Nr 14 (Pty) LLtd | Pretoria | NK | 50,00 |
| DB Development Holdings Limited | Lanarca | NK | 49,00 |
| DBR Döbelner Baustoff und Recycling GmbH | Taucha | NK | 50,00 |
| Demirtürk Uluslararası Insaat, İthalat, İhracat ve Ticaret Sirketi | Ankara | NK | 100,00 |
| Deutsche Asphalt GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Deutsche Asphalt Polska Spolki z ograniczoną odpowiedzialnością w likwidacji | Olawa | NK | 100,00 |
| Diabaswerk Nesselgrund GmbH & Co KG | Floh-Seligenthal | NK | 20,00 |
| Diabaswerk Nesselgrund Verwaltungs GmbH | Floh-Seligenthal | NK | 20,00 |
| Diabaswerk Saalfelden Gesellschaft m.b.H. | Saalfelden am Stein. | VK | 100,00 |
| Dialnicne stavby Slovensko, s.r.o. | Bratislava | NK | 100,00 |
| DIFMA Deutsches Institut für Facility Management GmbH | Nürnberg | NK | 57,00 |
| Dimmoplan Verwaltungs GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| DIRECTROUTE (FERMOY) CONSTRUCTION LIMITED | Dublin | NK | 25,00 |
| DIRECTROUTE (LIMERICK) CONSTRUCTION LIMITED | Fermoy | EK | 40,00 |
| DIRECTROUTE (LIMERICK) HOLDINGS LIMITED | Fermoy | NK | 20,00 |
| Dordrecht Diensten B.V. | Dordrecht | NK | 100,00 |
| Dreßler Bauträger GmbH & Co. "Erlenbach"-Objekt KG | Aschaffenburg | NK | 50,00 |
| DRUMCO SA | Timisoara | VK | 70,00 |
| DYNAMIC ASPHALT SP. z o.o. | Torun | NK | 100,00 |
| DYWIDAG & Partner LLC | Oman | NK | 65,00 |
| Dywidag (Malaysia) Sdn. Bhd. | Kuala Lumpur | NK | 100,00 |
| DYWIDAG Bau GmbH | München | VK | 100,00 |
| Dywidag Construction Corporation | Vancouver | NK | 100,00 |
| DYWIDAG Guinea Ecuatorial Sociedad Limitada | Mongomeyen | NK | 65,00 |
| Dywidag India Private Limited | Maharashtra | NK | 100,00 |
| Dywidag Insaat Limited Sirketi | Ankara | NK | 100,00 |
| DYWIDAG International GmbH | München | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|--------------------|----------------------------------|----------------------|
| Dywidag LNG Korea Chusikhoesa | Seoul | NK | 100,00 |
| DYWIDAG Romania S.R.L | Bukarest | NK | 100,00 |
| Dywidag Saudi Arabia Co. Ltd. | Jubail | VK | 100,00 |
| DYWIDAG Schlüsselfertig und Ingenieurbau GmbH | München | NK | 100,00 |
| DYWIDAG-Holding GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| DYWIDAG-Service-GmbH Gebäude- und Anlagenmanagement | Frankfurt am Main | NK | 100,00 |
| E S B Kirchhoff GmbH | Langenargen | VK | 100,00 |
| E.S.T.M. Ipari es Kereskedelmi Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | NK | 100,00 |
| Eberhard Pöhner Unternehmen für Hoch- und Tiefbau GmbH | Bayreuth | VK | 100,00 |
| Eberhardt Bau-Gesellschaft mbH | Berlin | VK | 100,00 |
| Eckstein Holding GmbH | Spittal/Drau | VK | 100,00 |
| ECS European Construction Services GmbH | Mörfelden-Walldorf | VK | 100,00 |
| Ed. Züblin AG | Stuttgart | VK | 57,26 |
| Edificio Bauvorbereitungs- und Bauträgergesellschaft mb.H. | Wien | NK | 100,00 |
| Eduard Hachmann Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Lunden | VK | 100,00 |
| EFKON AG | Raaba | VK | 54,30 |
| Efkon Asia SDN BHD | SELANGOR | NK | 100,00 |
| Efkon Australia Pty. Ltd. | Victoria Point | NK | 100,00 |
| EFKON BULGARIA OOD | Sofia | NK | 80,00 |
| Efkon Colombia Ltda | Bogota | NK | 100,00 |
| EFKON Germany GmbH | Berlin | VK | 100,00 |
| Efkon India Pvt. Limited | Mumbai Maharashtra | VK | 100,00 |
| Efkon Road Pricing Ltd. | Gloucestershire | NK | 100,00 |
| EFKON ROMANIA SRL | Bucharest | NK | 76,00 |
| Efkon South Africa Pty. Ltd. | Pretoria | NK | 30,00 |
| Efkon USA | Dallas | NK | 100,00 |
| Eggstein AG | Kriens | VK | 100,00 |
| Egolf AG Strassen- und Tiefbau | Weinfelden | VK | 100,00 |
| Eichholz Eivel GmbH | Berlin | VK | 100,00 |
| Eisen Blasy Reutte GmbH | Reutte | NK | 50,00 |
| Emprese Constructora, Züblin Peru S.A.C. | Lima | NK | 99,97 |
| Entwicklung Quartier 21 Beteiligungsgesellschaft mbH | Hamburg | NK | 50,00 |
| Entwicklung Quartier 21 Management GmbH | Hamburg | NK | 50,00 |
| ERA Epítő es Letesitmenyfejlesztő Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | NK | 100,00 |
| Eraproject Immobilien-, Projektentwicklung und Beteiligungsverwaltung GmbH | Berlin | NK | 100,00 |
| ERA-Stav s.r.o. | Prag | NK | 100,00 |
| Erlaaer Straße Liegenschaftsverwertungs-GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| ERMATEC Maschinen Technische Anlagen Gesellschaft m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| Ernst Meyer Bauunternehmung GmbH | Berlin | VK | 100,00 |
| Errichtungsgesellschaft Strabag Slovensko s.r.o. | Bratislava-Ruzinov | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|-------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Erschließungsgesellschaft "Am Schloßberg" Pantelitz GmbH | Neubrandenburg | VK | 100,00 |
| ETG Erzgebirge Transportbeton GmbH | Freiberg | VK | 60,00 |
| EURL DYWIDAG ALGERIE | Alger | NK | 100,00 |
| EURO SERVICES Catering & Cleaning GmbH | Mörfelden-Walldorf | NK | 100,00 |
| EUROASFALT d.o.o. za izgradnju prometnica i usluge u gradevinarstvu | Vukovar | NK | 90,00 |
| Ezel Bauunternehmung Sindelfingen GmbH | Sindelfingen | VK | 100,00 |
| F. Kirchhoff AG | Leinfelden-Echterdingen | VK | 100,00 |
| F. Kirchhoff Straßenbau GmbH & Co. KG | Leinfelden-Echterdingen | VK ²⁾ | 100,00 |
| F. KIRCHHOFF SYSTEMBAU GmbH | Münsingen | VK | 100,00 |
| F. Lang u. K. Menhofer Baugesellschaft m.b.H. & Co. KG | Eggendorf | VK | 100,00 |
| Fachmarktzentrum Arland Errichtungs- und Vermietungsgesellschaft mbH | Wien | VK | 100,00 |
| Fachmarktzentrum Kielce Projekt GmbH | Berlin | NK | 100,00 |
| Facility Management o.o.o. | Moskau | NK | 100,00 |
| Fahrleitungsbau GmbH | Essen | VK | 100,00 |
| FDZ Grundstücksverwaltung GmbH & Co. Objekt Stuttgart-Möhringen KG | Mainz | NK | 94,00 |
| Flogopit d.o.o. | Novi Beograd | NK | 100,00 |
| Forum Mittelrhein Beteiligungsgesellschaft mbH | Hamburg | NK | 51,00 |
| Forum Mittelrhein Koblenz GmbH & Co. KG | Hamburg | NK | 51,00 |
| Frey & Götschi AG | Affoltern am Albis | NK | 100,00 |
| Frischbeton Wachau GmbH & CO.KG | Wachau | NK | 45,00 |
| Frissbeton Betongyártó és Forgalmazó Korlátolt Felelősségi Társaság | Budapest | VK | 100,00 |
| FUSSENEGGER Hochbau und Holzindustrie GmbH | Dornbirn | VK | 100,00 |
| Gama Strabag Construction limited | Dublin | NK | 40,00 |
| Gartensiedlung Lackenjöchel Liegenschaftsverwertungs GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| GBS Gesellschaft für Bau und Sanierung mbH | Kötzschlitz | NK | 100,00 |
| Gebr. von der Wettern Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Köln | VK | 100,00 |
| Georg Börner Dach und Straße GmbH | Bad Hersfeld | VK | 75,00 |
| GEOTEST GmbH | Leinfelden-Echterdingen | NK | 100,00 |
| Gericke Verwaltungs GmbH | Emmerthal | NK | 100,00 |
| GFR remex Baustoffaufbereitung GmbH & Co. KG, Krefeld | Krefeld | NK | 100,00 |
| GFR remex Baustoffaufbereitung Verwaltungs-GmbH Krefeld | Krefeld | NK | 50,00 |
| Goldeck Bergbahnen GmbH | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| GRADBENO PODJETJE IN KAMNOLOM GRASTO d.o.o. | Ljubljana | VK | 99,85 |
| Grand Hotel Interests Limited | Guernsy | NK | 100,00 |
| Grandemar SA | Cluj-Napoca | NK | 41,27 |
| GreenChip Cargo Sp. z. o.o. | Warschau | NK | 49,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|--------------------|----------------------------------|----------------------|
| Griroad Spezialbeläge und Baugesellschaft mbH | Köln | VK | 100,00 |
| GTE-Gebäude-Technik-Energie-Betriebs- und Verwaltungsgesellschaft m.b.H. & Co. KG. | Wien | NK | 62,00 |
| GTE-Gebäude-Technik-Energie-Betriebs- und Verwaltungsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 61,00 |
| GUS Gußasphaltwerk GmbH & Co KG | Stuttgart | NK | 50,00 |
| GVD Versicherungsvermittlungen - Dienstleistungen GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| h s beratung GmbH & Co. KG | Freising | NK | 43,00 |
| H S Hartsteinwerke GmbH | Pinswang | NK | 50,00 |
| h s verwaltung GmbH | Freising | NK | 42,92 |
| H.I.C. Gesellschaft für Projektierung und Bau von sozialen Einrichtungen mbH | Bremen | NK | 98,00 |
| HAW-Hürtherberg Asphaltwerke Gesellschaft mit beschränkter Haftung & Co. Kommanditgesellschaft | Linz | NK | 35,00 |
| HEILIT + WOERNER BAU GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| HEILIT + WOERNER Budowlana Sp.z o.o. | | | |
| Breslau/Polen | Breslau/Polen | VK | 100,00 |
| HEILIT Umwelttechnik GmbH | Düsseldorf | VK | 100,00 |
| Heilit+Woerner Bau GmbH | München | VK | 100,00 |
| Helmus Beteiligungsgesellschaft mit beschränkter Haftung | Vechta | NK | 100,00 |
| Helmus Straßen-Bau-Gesellschaft mbH & Co. KG | Vechta | VK | 100,00 |
| Heptan Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH & Co. Vermietungs KG | Mainz | NK | 94,00 |
| Hermann Kirchner Bauunternehmung GmbH | Bad Hersfeld | VK | 100,00 |
| Hermann Kirchner Hoch- und Ingenieurbau GmbH | Bad Hersfeld | VK | 100,00 |
| Hermann Kirchner Polska Spolka z.o.o. | Lodz | VK | 100,00 |
| Hermann Kirchner Projektgesellschaft mbH | Bad Hersfeld | VK | 100,00 |
| Hermann Wellmann Tiefbau GmbH & Co. KG | Hamburg | NK | 50,00 |
| Hillerstraße - Jungstraße GmbH | Wien | NK | 75,00 |
| HILU Leitungsbau Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Nürnberg | NK | 100,00 |
| HKT Hartkalksteinwerke GmbH | Naumburg | NK | 50,00 |
| HOTEL VIA Szallodai Korlatolt Felelőssegü Tarsaság | Keszthely | NK | 43,00 |
| Hotelprojekt Messe-West Europa-Allee Frankfurt GmbH & Co. KG | Köln | NK | 100,00 |
| H-PROJEKT II.Ingatlanfejlesztő Korlatolt Felelőssegü Tarsaság | Budapest | NK | 100,00 |
| HRG Rohrsanierungs-GmbH | Hamburg | NK | 100,00 |
| Hrusecka Obalovna, s.r.o. | Hrusky | NK | 80,00 |
| H-TPA Innovacios es Minösegvizsgalo Korlatolt Felelőssegü Tarsaság | Budapest | VK | 100,00 |
| Hürtherberg Asphaltwerke Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Linz | NK | 35,00 |
| IBV - Immobilien Besitz- und Verwaltungsgesellschaft mbH Werder | Köln | NK | 99,00 |
| ifleet Solutions & Services Pvt. Ltd. | Mumbai Maharashtra | NK | 100,00 |
| IGM Vukovina d.o.o. | Vukovina b.b. | NK | 80,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| Ilbau GmbH Deutschland | Berlin | VK | 100,00 |
| ILBAU GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| Ilbau Liegenschaftsverwaltung GmbH | Dahlwitz-Hoppegarten | VK | 100,00 |
| Ilbau Liegenschaftsverwaltung GmbH | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| Ilbau OOO | Moskau | NK | 50,00 |
| Ilbau spol s.r.o. | Prag | VK | 100,00 |
| Immorent Oktatási, Ingatlanhasznosító és Szolgáltató Kft | Budapest | NK | 20,00 |
| IMOTAVIRA - Promocao Imobiliaria S.A. | Lissabon | NK | 50,00 |
| Industrielles Bauen Betreuungsgesellschaft mbH | Stuttgart | VK | 100,00 |
| Industrija Gradevnog materijala ostra drustvo s ogranicenom odgovornoscu za proizvodnju | Zagreb | NK | 51,00 |
| InfoSys Informationssysteme GmbH | Spittal an der Drau | VK | 94,90 |
| Intellic Germany GmbH | Hamburg | NK | 100,00 |
| Intellic GmbH | Raaba | NK | 100,00 |
| Intelligent Trafic Systems Asia | SELANGOR | NK | 100,00 |
| Intolligent Toll Road Management Pvt. Ltd. | Mumbai Maharashtra | NK | 100,00 |
| I-Pay Clearing Services Pvt. Ltd. | Mumbai Maharashtra | VK | 74,00 |
| ITC Engineering GmbH & Co. KG | Stuttgart | NK | 100,00 |
| ITC Engineering Verwaltungs GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| JAB Tarnava SP z.o.o. | Bobrovice | NK | 50,00 |
| Jakob Gärtnner GmbH | Friedberg | VK | 100,00 |
| JHP spol. s.r.o. | Praha | VK | 100,00 |
| Jihoceska Obalovna spol. s.r.o. | Budweis | NK | 50,00 |
| Johannes Sienknecht GmbH & Co. KG | Neumünster | VK | 100,00 |
| Josef Möbius Bau-Aktiengesellschaft | Hamburg | VK | 100,00 |
| Josef Möbius Scandinavia AB | Täby | NK | 100,00 |
| Josef Riepl Unternehmen für Hoch- und Tiefbau GmbH | Regensburg | VK | 100,00 |
| Josef Riepl Unternehmen für Ingenieur- und Hochbau GmbH | Regensburg | VK | 100,00 |
| JUKA Justizzentrum Kurfürstenanlage GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Jumbo Betonpumpen Service GmbH & Co.KG | Limbach-Oberfrohna | NK | 50,00 |
| Jumbo Betonpumpen Verwaltungs GmbH | Limbach-Oberfrohna | NK | 50,00 |
| KAB Kärntner Abfallbewirtschaftung GmbH | Klagenfurt | NK | 36,25 |
| KAB Straßensanierung GmbH & Co KG | Spittal an der Drau | VK | 50,60 |
| KAB Straßensanierung GmbH | Spittal an der Drau | NK | 50,60 |
| Kaiserebersdorfer Straße LiegenschaftsverwertungsGmbH | Wien | NK | 100,00 |
| Kalksteinwerk Eigenrieden GmbH | Rodeberg | NK | 50,00 |
| Kamen-Ingrad gradnja i ruderstvo drustvo s ogranicenom odgovornoscu | Zagreb | NK | 51,00 |
| Kamen-Ingrad Niskogradnja, drustvo s ogranicenom odgovornosc u za gradenje | Pozega | NK | 51,00 |
| Kamen-Ingrad Proizvodnja, drustvo s ogranicenom odgovornoscu za proizvodnju | Velika | NK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|-------------------------|----------------------------------|----------------------|
| KAMENOLOMY CR s.r.o. | Ostrava - Svinov | VK | 100,00 |
| Kanzel Steinbruch Dennig Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Gratkorn | VK | 75,00 |
| Karlovarské silnice, a.s. | Budejovice | NK | 100,00 |
| Kasernen Projektentwicklungs- u. Beteiligungs AG | Wien | NK | 24,90 |
| KBG Krankenhaus Beteiligungs GmbH | Wien | NK | 25,00 |
| Kies- und Betonwerk AG Sedrun | Sedrun | NK | 35,00 |
| Kiesabbau Gämmerler-Hütwohl GmbH & Co. Grube Grafing KG | Königsdorf | NK | 50,00 |
| Kiesabbau Gämmerler-Hütwohl GmbH&Co. Grube Leitzinger Au KG | Königsdorf | NK | 50,00 |
| Kiesabbau Gämmerler-Hütwohl Verwaltungs- GmbH | Königsdorf | NK | 50,00 |
| Kiesverwertungsgesellschaft Senden mit beschränkter Haftung | Senden | NK | 100,00 |
| Kieswerk Diersheim GmbH Sand- und Edelsplittwerke | Rheinau/Die-sersheim | NK | 60,00 |
| Kieswerk Rheinbach Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Köln | NK | 50,00 |
| Kieswerk Rheinbach GmbH & Co. Kommanditgesellschaft | Köln | EK | 50,00 |
| Kieswerke Gericke GmbH & Co. Kommanditgesellschaft | Emmerthal | NK | 100,00 |
| Kieswerke Schray GmbH & Co KG | Steißlingen | NK | 50,00 |
| KIMAG GmbH | Leinfelden-Echterdingen | VK | 100,00 |
| Kirchhoff + Schleith GmbH u. Co. KG | Steißlingen | NK | 50,00 |
| Kirchhoff Asphaltmischwerke GmbH & Co. KG | Leinfelden-Echterdingen | VK ²⁾ | 100,00 |
| Kirchhoff Asphaltmischwerke Verwaltungs-GmbH | Leinfelden-Echterdingen | NK | 100,00 |
| Kirchhoff Construction s.r.l. | Bucuresti | NK | 100,00 |
| Kirchhoff Projektgesellschaft mbH & Co. KG | Leinfelden-Echterdingen | NK | 100,00 |
| Kirchhoff Projektgesellschaft mbH | Leinfelden-Echterdingen | NK | 100,00 |
| Kirchhoff Stuttgart Beteiligungs-GmbH | Leinfelden-Echterdingen | NK | 100,00 |
| Kirchhoff u. Schleith Beteiligungs GmbH | Steißlingen | NK | 50,00 |
| Kirchhoff Umwelttechnik GmbH | Senden | NK | 100,00 |
| Kirchner & Völker Bauunternehmung GmbH | Erfurt | VK | 90,00 |
| Kirchner Baugesellschaft m.b.H. | Innsbruck | NK | 100,00 |
| Kirchner Holding GmbH | Bad Hersfeld | VK | 100,00 |
| Kirchner International GmbH | Bad Hersfeld | VK | 100,00 |
| Kirchner PPP Service GmbH | Bad Hersfeld | NK | 100,00 |
| Kirchner Romania s.r.l. | Bukarest | NK | 100,00 |
| Kirchner Service GmbH | Bad Hersfeld | NK | 100,00 |
| Klinik für Psychosomatik und psychiatrische Rehabilitation GmbH | Spittal an der Drau | NK | 100,00 |
| KÖKA Kö-es Kavicsbanyaszati Korlatolt Felelőssegü Tarsaság | Budapest | VK | 100,00 |
| Königswall Invest B.V. | AK Den Haag | NK | 100,00 |
| Kopalnia Granitu Mikoszow Sp. z o.o. | Strzelin | VK | 100,00 |
| Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze Sp. z o.o. | Czarny Bor | VK | 100,00 |
| KRAL ASFALT SPOLKA z o.o. | Konstantynow Lodzi | NK | 50,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|--------------|----------------------------------|----------------------|
| KSR - Kamenolomy SR, s.r.o. | Zvolen | VK | 100,00 |
| Kurz Fertigteilbau GmbH | Langkampen | NK | 50,00 |
| LAS Lauterhofener Asphalt und Straßenbau Gesellschaft mbH | Lauterhofen | NK | 100,00 |
| Latasfalts SIA | Milzkalne | NK | 50,00 |
| Lehmann-Verwaltungs-GmbH | Müllrose | NK | 100,00 |
| Leitner Gesellschaft m.b.H. | Hausmening | VK | 100,00 |
| Leonhard Moll Hoch- und Tiefbau GmbH | München | VK | 100,00 |
| Leonhard Moll Tiefbau GmbH | München | VK | 100,00 |
| Liberecka Obalovna s.r.o. | Liberec | NK | 50,00 |
| Lieberstraße Projektentwicklungs GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| Lieferasphalt Gesellschaft m.b.H. & Co.OHG | Maria Gail | NK | 60,00 |
| Lieferasphalt Gesellschaft m.b.H.& Co,Viecht | Viecht | NK | 66,50 |
| Lieferasphalt Gesellschaft m.b.H.& Co.OHG, Zirl | Wien | NK | 50,00 |
| Lieferasphalt Gesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 50,00 |
| LIMET Beteiligungs GmbH & Co. Objekt Köln KG | München | VK | 94,00 |
| LIMET Beteiligungs GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Linzer Schlackenaufbereitungs- und vertriebsgesellschaft m.b.H. | Linz | NK | 33,33 |
| LISAG Linzer Splitt- und Asphaltwerk GmbH. & CO KG | Linz | NK | 50,00 |
| LISAG Linzer Splitt- und Asphaltwerk GmbH. | Linz | NK | 50,00 |
| LOGISTIK SÜD GmbH | Langenargen | NK | 100,00 |
| LPRD (LESZCZYNSKIE PRZEDSIEBIORSTWO ROBOT DROGOWO- MOSTOWYCH) SPÓLKA z.o.o. | Leszno | VK | 57,29 |
| M - Z Baugesellschaft mbH in Liqui. | Wien | NK | 100,00 |
| M.A. d.o.o. | Split | VK | 100,00 |
| M5 Beteiligungs GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| M5 Holding GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Machnac Residence, s.r.o. | Bratislava | NK | 50,00 |
| Magyar Aszfalt Keverekgyarto es Epítölpari Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| Magyar Bau Holding Zártkörűen Működő Részvénnytársaság | Budapest | NK | 100,00 |
| MAK Mecsek Autopalya Koncesszios Zrt. | Budapest | EK | 30,00 |
| MAV Mineralstoff - Aufbereitung und Verwertung Lünen GmbH | Lünen | VK | 100,00 |
| MAV Mineralstoff - Aufbereitung und - Verwertung GmbH | Krefeld | VK | 50,00 |
| Mazowieckie Asfalty Sp. z o.o. | Warschau | NK | 100,00 |
| MBSZ Magyar Betonpumpa Szolgáltató Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | NK | 100,00 |
| Mecsek Autopalya-üzemeltető Zrt. | Budaörs | NK | 25,00 |
| Meyerhans AG Amriswil | Amriswil | VK | 100,00 |
| Meyerhans AG, Strassen- und Tiefbau Uzwil | Uzwil | VK | 100,00 |
| MIEJSKIE PRZEDSIEBIORSTWO ROBOT DROGOWYCH SPOLKA Z ORGANICZO NA ODPOWIEDZIALNOSCIA | Bialystok | NK | 86,80 |
| MIGU-Asphalt-Baugesellschaft m.b.H. | Lustenau | NK | 50,00 |
| Mikrobiologische Abfallbehandlungs GmbH | Schwadorf | NK | 51,00 |
| MIL-MERT Epítő Közkereseti Tarsasag | Budapest | NK | 50,00 |
| Mineral Abbau GmbH | Spittal/Drau | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| Mineral Baustoff GmbH & Co. KG | Köln | VK | 100,00 |
| Mineral Baustoff Verwaltungs GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| MINERAL IGM drustvo s ogranicenom odgovornoscu za proizvodnju i trgovinu gradevnim materijalom | Zapuzane | VK | 100,00 |
| Mineral Kop doo Beograd | Belgrad | NK | 100,00 |
| Mineral L.L.C. | Pristina | NK | 100,00 |
| MINERAL ROM S.R.L. | Brasov | NK | 100,00 |
| MINKO Mineral- und Baustoff-Kontor GmbH | Hartmannsdorf | NK | 100,00 |
| Mischek Bauträger Service GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Mischek Leasing eins Gesellschaft m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| Mischek Systembau GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Mister Recrutamento Lda. | Lissabon | NK | 100,00 |
| MiTTaG spol. s.r.o. pozemni a prumyslove stavitelstvi | Brno | VK | 100,00 |
| Mobil Baustoffe AG | Steinhausen | NK | 100,00 |
| MOBIL Baustoffe GmbH | Gemeinde Reichenfels | VK | 100,00 |
| MOBIL Baustoffe GmbH | München | VK | 100,00 |
| Mobil Baustoffe Verwaltungsgesellschaft mbH | Ditzingen | NK | 100,00 |
| Mobil Concrete Qatar W.L.L. | Doha | NK | 49,00 |
| MOBIL-CONCRETE OOD | Sofia | NK | 50,00 |
| Möbius Construction Ukraine Ltd | Odessa | VK | 100,00 |
| Möbius Dredging-Aktiengesellschaft | Hamburg | NK | 100,00 |
| MOEBIUS-Bau Polska EMO Baczewscy Spolka Jawna | N.V. | NK | 50,00 |
| Moeck Recycling GmbH & Co KG | Grabenstetten | NK | 45,00 |
| Moser & Co. GmbH | Bruneck | NK | 50,00 |
| Mreza Autoputeva d.o.o. | Banja Luka | NK | 100,00 |
| MSO Mischanlagen Süd-Ost Betriebsgesellschaft m.b.H. & Co.KG | Ilz | NK | 52,67 |
| MSO Mischanlagen Süd-Ost Betriebsgesellschaft m.b.H. und Co KG | Pinkafeld | NK | 47,00 |
| MSO Mischanlagen Süd-Ost Betriebsgesellschaft m.b.H. | Ilz | NK | 33,33 |
| MTG Möbius Transportgesellschaft Geesthacht m.b.H. | Geesthacht | NK | 100,00 |
| MUSIKVIERTEL Grundstücksentwicklung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| MUST Razvoj projekata d.o.o. | Zagreb | NK | 100,00 |
| N.V. STRABAG Belgium S.A. | Antwerpen | VK | 100,00 |
| N.V. STRABAG Benelux S.A. | Antwerpen | VK | 100,00 |
| Na belidle spol s.r.o. | Prag | VK | 100,00 |
| Natursteinwerke im Nordschwarzwald NSN GmbH & Co KG | Mühlacker | NK | 25,00 |
| Natursteinwerke im Nordschwarzwald NSN Verwaltungs gmbH | Mühlacker | NK | 25,00 |
| NEGUS LTD ZAO | Moskau | NK | 100,00 |
| NEUE REFORMBAU Gesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| NOAG GmbH | Wien | NK | 32,00 |
| Nordpark Errichtungs- und Betriebs GmbH | Innsbruck | VK | 51,00 |
| Norsk Standardselskap 154 AS | Oslo | NK | 100,00 |
| NOSTRA Cement Gyártó és Kereskedelmi Körlátoolt Felelősségű Társaság | Budapest | VK | 100,00 |
| NowBit Sp. z o.o. | Nowy Tomyśl | NK | 100,00 |
| NR Bau- u. Immobilienverwertung GmbH | Berlin | NK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| OAT - Bohr- und Fugentechnik Gesellschaft m.b.H. | Spittal an der Drau | VK | 51,00 |
| OAT Közlekedesi Felületek Specialis Javitasa Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| OAT s.r.o. | Prag | VK | 80,00 |
| OAT spol. s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |
| OBIT GmbH | Berlin | NK | 100,00 |
| Obit spol. s.r.o. | Prag | NK | 100,00 |
| ODEN Anläggning Fastighets AB | Stockholm | NK | 100,00 |
| ODEN Anläggningssentreprenad AB | Stockholm | VK | 100,00 |
| ODEN Maskin Fastighets AB | Stockholm | NK | 100,00 |
| ODEN Projekt AB | Stockholm | NK | 100,00 |
| Oder Havel Mischwerke GmbH & Co. KG | Berlin | EK | 33,33 |
| Off-Shore Wind Logistik GmbH | Stuttgart | VK | 100,00 |
| OFIM HOLDINGS LIMITED | Cardiff | NK | 46,25 |
| Onezhskaya Mining Company LLC | Petrozavodsk | NK | 59,00 |
| Ontwikkelingscombinatie Maasmechelen N.V. | Antwerpen | NK | 50,00 |
| Ooms-Ittner-Hof GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| OOO "Dywidag" | Moskau | NK | 100,00 |
| OOO BMTI | Moskau | NK | 100,00 |
| OOO Züblin Russia | Ufa | NK | 100,00 |
| OOO Züblin | Moskau | NK | 100,00 |
| Osttiroler Asphalt Hoch- und Tiefbauunternehmung GmbH | Lavant i. Osttirol | VK | 80,00 |
| PAM Pongauer Asphaltmischanlagen GmbH & Co KG | St. Johann im Pongau | NK | 50,00 |
| PAM Pongauer Asphaltmischanlagen GmbH | St. Johann i. Pongau | NK | 50,00 |
| PARK SERVICE HÜFNER GmbH + Co. KG | Stuttgart | NK | 48,44 |
| Parking Bowling Green GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| Passivhaus Kammelweg Bauträger GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| PEKA Entwicklungsgesellschaft Kurfürstenanlage GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| PH Bau Erfurt GmbH | Erfurt | NK | 100,00 |
| Philman Holdings Co. | Manila | NK | 20,00 |
| PL-BITUNOVA spolka z organiczona odpowiedzialnoscia | Bierawa | VK | 95,00 |
| PLINIUS VASTGOED N.V. | Hasselt | NK | 43,48 |
| Poduzece ZA Ceste Split dionicko drustvo | Split | VK | 92,43 |
| Polski Asfalt Spolka z Ograniczona Odpowiedzialnoscia | Wroclaw | VK | 100,00 |
| POLSKI ASFALT TECHNIC SPOLKA Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia | Kraków | NK | 100,00 |
| POLSKI ASFALT USLUGI BUDOWLANE SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA | Wroclaw | NK | 100,00 |
| Polskie Kruszywa Spolka z Ograniczona Odpowiedzialnoscia | Wroclaw | VK | 100,00 |
| Poltec Sp.z o.o. Wroclaw/Polen | Wroclaw | NK | 100,00 |
| Pomgrad Inzeniering d.o.o. | Split | VK | 100,00 |
| POßÖGEL & PARTNER STRÄßen- UND TIEFBAU GMBH HERMSDORF/THÜR. | St. Gangloff | VK | 100,00 |
| PP Prottelith GmbH i.L. | Hamburg | NK | 100,00 |
| PP Prottelith Produktionsgesellschaft mbH | Liebenfels | NK | 52,00 |
| PPP Conrad-von-Ense-Schule GmbH | Bad Hersfeld | NK | 100,00 |
| PPP Management GmbH | Köln | NK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| PPP Schulen Kreis Düren GmbH | Bad Hersfeld | NK | 100,00 |
| PPP Schulen Monheim am Rhein GmbH | Monheim | NK | 100,00 |
| PPP SchulManagement Witten GmbH & Co. KG | Köln | NK | 100,00 |
| PPP Seecampus Niederlausitz GmbH | Bad Hersfeld | NK | 100,00 |
| Preduzece za puteve "Zajecar" a.D.Zajecar | Zajecar | VK | 93,29 |
| PREFIN a.s. | Chrudim | VK | 100,00 |
| Preusse Baubetriebe Berlin-Brandenburg GmbH | Halberstadt | NK | 100,00 |
| Preusse Baubetriebe Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Hamburg | VK | 100,00 |
| Preusse Baubetriebe und Partner GmbH & Co. KG Halberstadt | Halberstadt | VK | 100,00 |
| Preusse Baubetriebe und Partner Verwaltungsgesellschaft mbH | Halberstadt | NK | 100,00 |
| PRO Liegenschaftsverwaltungs- und Verwertungsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| Pro Waldhessen gemeinnützige Ausbildungs- und Qualifizierungsgesellschaft mbH | Bad Hersfeld | NK | 20,00 |
| Projekt Elbpark GmbH & Co. KG | Köln | VK ²⁾ | 100,00 |
| Projekt Elbpark Verwaltungs GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| Projekta Bauvorbereitungsgesellschaft m.b.H. Nfg.KG | Wien | NK | 50,00 |
| Projektgesellschaft Willinkspark GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| PRO-Lassallestraße-Grundstücksverwertungsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 50,00 |
| Protecta Gesellschaft für Oberflächenschutzschichten mit beschränkter Haftung | Düsseldorf | VK | 100,00 |
| Przedsiebiorstwo Budownictwa Ogólnego i Uslug Technicznych Slask Sp. z o.o. | Katowice | VK | 60,98 |
| PRZEDSIEBIORSTWO ROBOT DROGOWYCH SPOLKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIĘDZIALNOSCIA W LIKWIDACJI | Choszczno | NK | 100,00 |
| Putzteufel Reinigungsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| PVP GmbH | Lübeck | NK | 100,00 |
| PWG-Bau Pfersee Wohn- und Gewerbebauträger GmbH & Co.KG | München | NK | 50,00 |
| PWG-Bau Pfersee Wohn- und Gewerbebauträger Verwaltungs GmbH | München | NK | 50,00 |
| Pyhrn Concession Holding GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Quartier Kurfürstenanlage GmbH & Co. KG | Freiburg im Breisgau | NK | 50,00 |
| Quartier Kurfürstenanlage Verwaltungs GmbH | Freiburg | NK | 50,00 |
| RAE Recycling Asphaltwerk Eisfeld GmbH & Co.KG | Eisfeld | NK | 25,00 |
| RAE Recycling Asphaltwerk Eisfeld Verwaltungs-GmbH | Eisfeld | NK | 25,00 |
| Raiffeisen evolution project development GmbH | Wien | EK | 20,00 |
| RAM Regensburger Asphalt-Mischwerke GmbH & Co KG | Barbing | NK | 44,33 |
| Raststation A 3 GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| Raststation A 6 GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Rathaus Moers PPP Entwicklungs- und Verwaltungsgesellschaft mbH | Köln | NK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| Rathaus-Carrée Saarbrücken Grundstücksentwicklungs Gesellschaft mbH | Köln | NK | 24,97 |
| Rathaus-Carrée Saarbrücken Grundstücksentwicklungs Gesellschaft mbH & Co.KG | Köln | NK | 25,00 |
| RBS Rohrbau-Schweißtechnik Gesellschaft m.b.H. | Linz | VK | 100,00 |
| RE Wohnungseigentumserrichtungs GmbH | Wien | NK | 75,00 |
| Regensburger Asphalt-Mischwerke GmbH | Barbing | NK | 44,33 |
| REMEX Coesfeld Gesellschaft für Baustoffaufbereitung mbH | Dülmen-Bulldern | NK | 50,00 |
| Reutlinger Asphaltmischwerk Verwaltungs GmbH | Reutlingen | NK | 50,00 |
| Reutlinger Asphaltmischwerke GmbH & Co. KG | Reutlingen | NK | 50,00 |
| RFM Asphaltmischwerk GmbH & Co KG | Traiskirchen | NK | 33,33 |
| RFM Asphaltmischwerk GmbH. | Wienersdorf-Oeynhaus | NK | 33,33 |
| Rheinbacher Asphaltmischwerk Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Rheinbach | NK | 50,00 |
| Rheinbacher Asphaltmischwerk GmbH & Co. Kommanditgesellschaft für Straßenbaustoffe | Rheinbach | NK | 50,00 |
| Rhein-Regio Neuenburg Projektentwicklung GmbH | Neuenburg am Rhein | NK | 90,00 |
| Rieder Asphaltgesellschaft m.b.H. & Co. KG. | Ried im Zillertal | NK | 50,00 |
| Rieder Asphaltgesellschaft m.b.H. | Ried im Zillertal | NK | 50,00 |
| RKH Rheinkies Hitdorf GmbH & Co. KG | Bergheim | NK | 33,33 |
| RKH Rheinkies Hitdorf Verwaltungs GmbH | Bergheim | NK | 33,33 |
| ROBA Asphaltmischwerke Düsseldorf GmbH | Düsseldorf | NK | 100,00 |
| ROBA Baustoff Leipzig GmbH | Leipzig | NK | 100,00 |
| ROBA Kieswerk Merseburg GmbH | Merseburg | NK | 100,00 |
| ROBA Quarzitsplittwerk Profen GmbH | Profen | NK | 100,00 |
| ROBA Transportbeton GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Robert Kieserling Industriefußboden Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Hamburg | VK | 100,00 |
| Rodinger Ingenieurbau GmbH | Roding | VK | 100,00 |
| Romania Asfalt s.r.l. | Bukarest | NK | 100,00 |
| RST Rail Systems and Technologies GmbH | Barleben | NK | 82,00 |
| RVB Gesellschaft für Recycling, Verwertung und Beseitigung von Abfällen mbH | Kelheim | NK | 100,00 |
| S.U.S. Abflussdienst Gesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| SALGO Shopping Center Ingatalanforgalmazo, Berbeado, Hasznosito es Kereskedelmi Korlátolt Felelőssegü Tarsaság | Budapest | NK | 100,00 |
| Salzburger Lieferasphalt OG | Sulzau | NK | 20,00 |
| SAM Sächsische Asphaltmischwerke Verwaltung GmbH | Dresden | NK | 100,00 |
| SAO BRVZ Ltd | Moskau | VK | 100,00 |
| SAT OOO | Moskau | NK | 51,00 |
| SAT s.r.o. | Prag | VK | 100,00 |
| SAT SANIRANJE cesta d.o.o. | Zagreb | NK | 100,00 |
| SAT SLOVENSKO s.r.o. | Bratislava | NK | 100,00 |
| SAT Sp. z o.o. | Olawa | VK | 100,00 |
| SAT Straßensanierung GmbH | Horhausen | VK | 100,00 |
| SAT Ukraine | Brovary | NK | 100,00 |
| SAT Útjavító Korlátolt Felelőségü Társaság | Budapest | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| SAV Südniedersächsische Aufbereitung und Verwertung Verwaltungs GmbH | Hildesheim | NK | 50,00 |
| SBR Verwaltungs-GmbH | Kehl/Rhein | VK | 100,00 |
| Schlackenkontor Bremen GmbH | Bremen | NK | 25,00 |
| Schotter- und Kies-Union GmbH & Co. KG | Hirschfeld | NK | 50,00 |
| Schotter- und Kies-Union Verwaltungsgesellschaft mbH | Hirschfeld | NK | 50,00 |
| SCHOTTERWERK EDLING GESELLSCHAFT M.B.H. | Klagenfurt | NK | 74,00 |
| Schotterwerk Schmohlhöhe GmbH | Bobritzsch | NK | 100,00 |
| SF Bau vier GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| SF Cologne Ingenieurs Cameroun S.A. | Yaounde | NK | 100,00 |
| SF Consultants Nigeria | Lagos | NK | 60,00 |
| SF-Ausbau GmbH | Freiberg | VK | 100,00 |
| SF-BAU Drei Vermögensverwaltung GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| SF-BAU Gesellschaft für Projektentwicklung und schlüssel- fertiges Bauen mbH | Leipzig | NK | 100,00 |
| SF-BAU Grundstücksgesellschaft "ABC-Bogen" mbH | Köln | NK | 100,00 |
| SF-BAU Projektentwicklung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| SF-Immobilienfonds Beteiligungs-GmbH&Co. Nr.1 KG | Köln | NK | 100,00 |
| Shanghai Changjiang-Züblin Construction&Engineering Co.Ltd. | Shanghai | VK | 75,00 |
| Sienknecht GmbH | Neumünster | NK | 100,00 |
| Siroki Brijek | Mostar | NK | 49,00 |
| Slokenbeka SIA | Milzkalne | EK | 41,04 |
| Slovasfalt, spol.s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |
| SOWI - Investor - Bauträger GmbH | Innsbruck | NK | 33,33 |
| SPK - Errichtungs- und Betriebsges.m.b.H. | Spittal an der Drau | NK | 100,00 |
| Spolecne obalovny, s r.o. | Prag | NK | 50,00 |
| SRE Erste Vermögensverwaltung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| SRK Kliniken Beteiligungs GmbH | Wien | NK | 25,00 |
| STA Asphaltmischwerk Strahlungen GmbH | Strahlungen | NK | 24,90 |
| Stadtbaumeister Architekt Franz Böhm GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Stahl + Verbundbau Gesellschaft für industrielles Bauen m.b.H. | Dreieich-Dreieichenh | NK | 30,00 |
| Steinbruch Mauterndorf Gesellschaft m.b.H. | St. Michael/Lungau | NK | 50,00 |
| Stephan Beratungs-GmbH | Linz am Rhein | NK | 30,00 |
| Sterkovny spol. s r.o. Dolni Benesov | Dolni Benesov | VK | 100,00 |
| Storf Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H. | Reutte | VK | 100,00 |
| STR Irodaház Korlatolt Felelőssegü Tarsaság | Budapest | NK | 100,00 |
| STR Lakasepitő Korlatolt Felelőssegü Tarsaság | Budapest | VK | 100,00 |
| STRABAG - ZIPP Development s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |
| Strabag a.s. | Prag | VK | 100,00 |
| STRABAG ABU DHABI LLC | Abu Dhabi | NK | 100,00 |
| STRABAG AG | Köln | VK | 93,22 |
| STRABAG AG | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| STRABAG AG | Zürich | VK | 100,00 |
| STRABAG Anlagentechnik GmbH | Thalgau | VK | 100,00 |
| STRABAG Asset GmbH | Köln | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| STRABAG Bau GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| STRABAG Beograd d.o.o. | Belgrad | VK | 100,00 |
| STRABAG Beteiligungsverwaltung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| STRABAG Beton GmbH & Co. KG | Berlin | VK ²⁾ | 100,00 |
| Strabag BiH, d.o.o. | Sarajevo | NK | 100,00 |
| STRABAG Bouw en Ontwikkeling B.V. | Dordrecht | VK | 100,00 |
| STRABAG Construction Nigeria | Ikeja | NK | 100,00 |
| Strabag Domodedovo OOO | Moskauer Gebiet | NK | 100,00 |
| STRABAG DOOEL Skopje | Skopje | NK | 100,00 |
| STRABAG Dubai LLC | Dubai | VK | 100,00 |
| STRABAG EAD | Sofia | VK | 100,00 |
| STRABAG EAST AFRICA Ltd. | Nairobi | NK | 100,00 |
| Strabag Epítő Zartkörűen Muködő Részvenytarsaság | Budapest | VK | 100,00 |
| STRABAG Facility Management d.o.o | Zagreb | NK | 100,00 |
| STRABAG Facility Management GmbH | Nürnberg | VK | 100,00 |
| STRABAG Facility Management GmbH | Spittal an der Drau | VK | 100,00 |
| STRABAG Facility Management Kft. | Budapest | NK | 100,00 |
| STRABAG FACILITY MANAGEMENT S.R.L. | Bukarest | NK | 100,00 |
| Strabag Facility Management Sp.z.o.o. | Warschau | NK | 100,00 |
| STRABAG gradbene storitve d.o.o. | Ljubljana | VK | 100,00 |
| STRABAG IMOBILIJA-agencija za posrednistvo v prometu z nepre micnanimi d.o.o. | Ljubljana | VK | 100,00 |
| Strabag Inc. | Toronto | VK | 100,00 |
| STRABAG Infrastruktur Development | Moskau | NK | 100,00 |
| STRABAG Installations pour l'Environnement SARL | Champagne au mont d' | NK | 100,00 |
| Strabag International Benin SARL | Benin | NK | 100,00 |
| Strabag International GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| STRABAG Invest GmbH | Wien | NK | 51,00 |
| Strabag Kiew TOW | Kiew | NK | 100,00 |
| STRABAG konstrukce s.r.o. | Chrudim | VK | 100,00 |
| Strabag Liegenschaftsverwaltung GmbH | Linz | VK | 100,00 |
| STRABAG Off-Shore Wind GmbH | Cuxhaven | VK | 100,00 |
| Strabag Oktatási PPP Ingatlanhasznosító és Szolgáltató Korlátoolt Felelősséggel Társaság | Budapest | NK | 30,00 |
| STRABAG OMAN L.L.C. | Muscat | VK | 100,00 |
| Strabag OOO | Moskau | NK | 100,00 |
| STRABAG Pipeline- und Rohrleitungsbau GmbH | Regensburg | VK | 100,00 |
| STRABAG Projektentwicklung GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| STRABAG Property and Facility Services GmbH | Münster | VK | 100,00 |
| STRABAG Property and Facility Services s.r.o. | Bratislava | NK | 55,00 |
| STRABAG Property and Facility Services Zrt. | Budapest | VK | 51,00 |
| Strabag Qatar W.L.L. | Qatar | VK | 100,00 |
| STRABAG Rail Fahrleitungen GmbH | Berlin | VK | 100,00 |
| STRABAG Rail GmbH | Lauda-Königshofen | VK | 100,00 |
| STRABAG Ras Al Khaimah LLC | Ras Al Khaimah | VK | 100,00 |
| STRABAG Real Estate AG | Zürich | NK | 99,80 |
| STRABAG Real Estate GmbH | Köln | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| Strabag RS d.o.o. | Banja Luka | NK | 100,00 |
| STRABAG s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |
| Strabag Saudi Arabia | Khobar | NK | 50,00 |
| STRABAG SE | Villach | VK | 100,00 |
| STRABAG Sp.z o.o. | Warschau | VK | 100,00 |
| STRABAG Sportstättenbau GmbH | Dortmund | VK | 100,00 |
| Strabag srl | Bukarest | VK | 100,00 |
| StraBAG Strassenbau und Beton AG | Zürich | VK | 100,00 |
| STRABAG Trappenkamp GmbH | Hamburg | NK | 100,00 |
| STRABAG Umweltanlagen GmbH | Dresden | VK | 100,00 |
| STRABAG Unterstützungskasse GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Strabag z.a.o. | Moskau | VK | 100,00 |
| Strabag za gradevinske poslove d.o.o. | Zagreb | VK | 100,00 |
| STRABAG-HIDROINZENJERING d.o.o. | Split | VK | 100,00 |
| Strabag-Mert Építő Közkereseti Társaság | Budapest | NK | 50,00 |
| STRABAG-MML Magas- és Mérnöki Létesít-mény Építő Korlátolt Felelősségi Társaság | Budapest | VK | 100,00 |
| STRABAG-PROJEKT Sp. z o.o. | Warschau | NK | 100,00 |
| STRABAG-Bildung im Lauenburgi-schen GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| Straktor Bau Aktien Gesellschaft | Kifisia | NK | 50,00 |
| Straßenbau Thüringen GmbH | Gotha | EK | 50,00 |
| Straßenbaustoffe Nonnendamm GmbH | Pinneb | NK | 33,10 |
| Stratebau GmbH | Regensburg | VK | 100,00 |
| STRAVIA Emulziogyarto es Utfenntarto Korla-tolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | NK | 25,00 |
| STRIBA Protonentherapiezentrum Essen GmbH | Köln | NK | 50,00 |
| STUAGBAU Development GmbH | Cottbus | NK | 100,00 |
| Südprojekt A-Modell GmbH & Co. KG | Rastatt | NK | 100,00 |
| Südprojekt A-Modell Verwaltung GmbH | Bad Hersfeld | NK | 100,00 |
| Syrena Immobilien Holding Aktiengesellschaft | Spittal an der Drau | NK | 50,00 |
| Szamito- es Ügyviteli Központ Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| Szentesi Vasutepítő Korlatolt Felelőssegü Tarsasag | Budapest | VK | 100,00 |
| TBG Ceske Budejovice spol. s.r.o. | Budweis | NK | 50,00 |
| TBG Frissbeton Betongyártó Korlátolt Felelős-ségü Társaság | Pecs | NK | 50,00 |
| TBG Transportbeton Saalfeld GmbH & Co.KG | Saalfeld/Saale | NK | 28,33 |
| TBG Transportbeton Saalfeld Verwaltungs-GmbH | Saalfeld/Saale | NK | 28,33 |
| TBG-STRABAG drustvo s ogranicenom odgo-vornoscu za proizvodnju i distribuciju betona | Zagreb | NK | 50,00 |
| TDE Mitteldeutsche Bergbau Service GmbH | Espenhain | NK | 35,00 |
| Techno Celik Yapı Sanayi ve Ticaret A.S. | Istanbul | NK | 50,00 |
| Tek Ermolino Sao | Moskau | NK | 25,00 |
| Tek Tunoschna Sao | Moskau | NK | 25,00 |
| TETRA Telekommunikation - Service GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| TH 116 GmbH & Co. KG | Köln | NK | 100,00 |
| The Intelligent Limited | Cork | NK | 100,00 |
| Thüringer Straßenwartungs- und Instandhal-tungsgesellschaft mbH | Apfelstädt | EK | 50,00 |
| Tollink (Pty) Ltd | Pretoria | NK | 100,00 |
| TolLink Pakistan (Pvt.) Limited | Islamabad | VK | 60,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|--------------|----------------------------------|----------------------|
| Tollink SA (Pty) Ltd | Pretoria | VK | 100,00 |
| TOO BI-Strabag | Astana | NK | 60,00 |
| TOO Züblin Kasachstan | Almaty | NK | 100,00 |
| TOW BRVZ | Kiew | NK | 100,00 |
| TPA EOOD | Sofia | VK | 100,00 |
| TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung u.Innovation GmbH | Köln | VK | 100,00 |
| TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH | Erstfeld | NK | 100,00 |
| TPA INSTYTUT BADAN TECHNICZNYCH SPÓŁKA .z.o.o. | Pruszków | VK | 100,00 |
| TPA odrzavanje kvaliteta i inovacija drustvo s ogranicenom odgovornoscu | Zagreb | VK | 100,00 |
| TPA OOO | Moskau | NK | 100,00 |
| TPA Societate pentru asigurarea calitatii si inovatii SRL | Bukarest | VK | 100,00 |
| TPA Spolocnosť pre zabezpečenie kvality a inovacie s.r.o. | Beroun | VK | 100,00 |
| TPA Spolocnosť pre zabezpečenie kvality a inovacie s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |
| TPA za obezbedenie kvaliteta i inovacije d.o.o. Beograd | Novi Beograd | VK | 100,00 |
| TRADON GmbH & Co. KG | Markwerben | NK | 70,00 |
| TRADON Transportbeton Verwaltungs-GmbH | Merseburg | NK | 70,00 |
| Transportbetonwerk Hirschlanden Verwaltungs GmbH | Ditzingen | NK | 30,00 |
| Trema Engineering 2 sh p.k. | Tirana | VK | 51,00 |
| Treuhandbeteiligung H | | VK | 85,00 |
| Treuhandbeteiligung M | | NK | 100,00 |
| Treuhandbeteiligung Mo | | NK | 100,00 |
| Treuhandbeteiligung | | VK | 100,00 |
| TSS Technische Sicherheits-Systeme Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Köln | VK | 100,00 |
| UAB "Miobijus Baltija" | Klaipeda | NK | 100,00 |
| UAB "Strabag Baltija" | Klaipeda | NK | 100,00 |
| Ucka Asfalt drustvo s ogranicenom odgovornoscu za proizvodnju i usluge | Zagreb | NK | 100,00 |
| UND-FRISCHBETON s.r.o. | Kosice | NK | 75,00 |
| UNI-BAU Wohnungseigentumserrichtungs GmbH | Wien | NK | 100,00 |
| UNIPROJEKT Bau- und Innenbau GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Universitätszentrum Althanstraße Erweiterungsgesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 100,00 |
| Unterstützungseinrichtung für die Angestellten der ehemaligen Bau-Aktiengesellschaft "Negrelli" Gesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 50,00 |
| Útépitőgépek Szolgáltató Korlátolt Felelősségi Társaság | Budapest | VK | 100,00 |
| VAB graditeljstvo drustvo s ogranicenom odgovornoscu | Varazdin | NK | 34,50 |
| VAM-Valentiner Asphaltmischwerk Gesellschaft m.b.H. & Co.KG | Linz | NK | 75,00 |
| VAM-Valentiner Asphaltmischwerk Gesellschaft m.b.H. | Linz | NK | 75,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|---|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| VARNA-EFKON OOD | Varna | NK | 52,00 |
| VCO - Vychodoceska obalovna, s.r.o. | Hradec Kralove | NK | 33,33 |
| Verbundplan Birecik Isletme Ltd. | Birecik | NK | 25,00 |
| Vereinigte Asphaltmischwerke Gesellschaft m.b.H. & Co KG | Spittal an der Drau | VK | 50,00 |
| Vereinigte Asphaltmischwerke Gesellschaft m.b.H. | Spittal an der Drau | NK | 50,00 |
| Viamont DSP a.s. | Usti nad Labem | EK | 50,00 |
| VIANOVA - Bitumenemulsionen GmbH | Furnitz | NK | 24,90 |
| VIANOVA SLOVENIJA, Bitumenski gradbeni materiali in povrsinske prevleke za ceste d.o.o. | Logatec | NK | 50,00 |
| VKG-Valentiner Kieswerk Gesellschaft m.b.H. | Linz | NK | 50,00 |
| Vojvodinaput-Pancevo a.d. Pancevo | Pancevo | VK | 81,51 |
| Walter Group International Philippines, Inc. | Manila | NK | 26,00 |
| WALTER-HEILIT/EPKER Epitöipari Korlatolt Felelőssegü Tarsasa g | Nyigegyhaza | NK | 50,00 |
| WARSZAWSKIE ASFALTY Sp.z.o.o | Warschau | NK | 100,00 |
| WBA - Walter Birgel Asphaltbau Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Leipzig | NK | 85,00 |
| WE Pro Bauträger Gesellschaft m.b.H. | Wien | NK | 25,00 |
| Western High-Speed Diameter "Nevskij Meridian" Co. Ltd. | St. Petersburg | NK | 20,10 |
| WIBAU Holding GmbH | Linz | NK | 24,80 |
| WITTA BAU AG | Zürich | VK | 100,00 |
| WMB Drogbud Sp. z o.o. | Czestochowa | VK | 51,00 |
| WMW Weinviertler Mischwerk Gesellschaft m.b.H. & Co KG | Zistersdorf | NK | 33,33 |
| WMW Weinviertler Mischwerk Gesellschaft m.b.H. | Zistersdorf | NK | 33,33 |
| Wohnbau Tafelgelände Beteiligungs-GmbH | München | NK | 25,00 |
| Wohnbau Tafelgelände GmbH & Co. KG | München | NK | 25,00 |
| Wohnbauträgergesellschaft Objekt "Freising - Westlich der Jagdstraße" mbH | Köln | NK | 100,00 |
| Wohnen am Krautgarten Bauträger GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| WWOM Projektentwicklung GmbH | Wien | NK | 87,50 |
| Xaver Bachner GmbH | Straubing | VK | 100,00 |
| Zaklad Surowcow Drogowych "Walmor" Sp.z o.o. | Warschau | NK | 48,08 |
| Z-Bau GmbH | Magdeburg | VK | 100,00 |
| Zbrinjavanje i postupanje otpadom Slavonije drustvo s ograničenom odgovornosću za zbrinjavanje otpada | Antunovac | NK | 50,00 |
| ZDE Projekt Oberaltenallee GmbH | Hamburg | NK | 100,00 |
| ZDE Sechste Vermögensverwaltung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| ZDE Siebte Vermögensverwaltung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| ZDE Vierte Vermögensverwaltung GmbH | Köln | NK | 100,00 |
| ZDE-Projekt Bahnhofs-Arkaden Hildesheim GmbH & Co. KG | Köln | NK | 100,00 |
| Z-Design EOOD | Sofia | NK | 100,00 |
| Zentrum Rennweg S-Bahn Immobilienentwicklung GmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Zezelivskij karier TOW | Zezelev | VK | 99,35 |
| ZIBA Partikeltherapiezentrum Kiel GmbH | Köln | NK | 50,00 |
| ZIPP BRATISLAVA spol. s.r.o. | Bratislava | VK | 100,00 |

| GESELLSCHAFT | SITZ | KONSOLIDIERUNGSART ¹⁾ | DIREKTER ANTEIL IN % |
|--|------------------------|----------------------------------|----------------------|
| ZIPP Brno s.r.o. | Brno | NK | 50,00 |
| ZIPP GECA, s.r.o. | Geca | NK | 100,00 |
| ZIPP PRAHA, s.r.o. | Praha 5 | VK | 100,00 |
| ZIPP REAL, a.s. | Brno | NK | 50,00 |
| ZIPP SKALICA, spol.s.r.o. | Skalica | NK | 46,00 |
| Züblin A/S | Trige (Komm. Arhus) | VK | 100,00 |
| Züblin AS | Oslo | NK | 100,00 |
| Züblin Australia Pty Ltd | Perth | NK | 100,00 |
| Züblin Baugesellschaft m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| Züblin Bulgaria EOOD | Sofia | NK | 100,00 |
| Züblin Chile Ingneria y Contrucciones Ltd. | Santiago | NK | 100,00 |
| Züblin Construct s.r.l. | Bukarest | VK | 100,00 |
| Züblin Engineering Consulting (Shanghai) Co., Ltd. | Shanghai | NK | 100,00 |
| Züblin Gebäudetechnik GmbH | Erlangen | VK | 100,00 |
| Züblin Ground and Civil Engineering LLC | Dubai | VK | 100,00 |
| Züblin Holding GesmbH | Wien | VK | 100,00 |
| Züblin Holding Thailand Co. Ltd. | Bangkok | NK | 47,67 |
| Züblin Hrvatska d.o.o. | Zagreb | VK | 100,00 |
| Züblin International Chile Ltda. | Santiago | VK | 100,00 |
| Züblin International GmbH | Stuttgart | VK | 100,00 |
| Züblin International Malaysia Sdn. Bhd. | Kuala Lumpur | VK | 100,00 |
| Züblin International Qatar LLC | Doha | NK | 49,00 |
| Züblin Ireland Limited | Dublin | NK | 100,00 |
| Züblin K.f.t | Budapest | VK | 100,00 |
| Züblin Logistik- und Informationssysteme GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| Züblin Maschinen- und Anlagenbau GmbH | Kehl/Rhein | NK | 100,00 |
| Züblin Nederland BV | Vlaardingen | NK | 100,00 |
| Züblin Projektentwicklung GmbH | Stuttgart | VK | 100,00 |
| Züblin Romania S.R.L. | Bukarest | VK | 100,00 |
| Züblin Scandinavia AB | Sollentuna | VK | 100,00 |
| Züblin Services GmbH | Stuttgart | NK | 100,00 |
| Züblin Slovensko s.r.o. | Bratislava | NK | 100,00 |
| Züblin Sp.z o.o. | Poznan | VK | 100,00 |
| Züblin Spezialtiefbau Ges.m.b.H. | Wien | VK | 100,00 |
| Züblin Spezialtiefbau GmbH | Stuttgart | VK | 100,00 |
| Züblin Stahlbau GmbH | Hosena | VK | 100,00 |
| Züblin stavebni spol s.r.o. | Prag | VK | 100,00 |
| Züblin Thailand Co. Ltd. | Bangkok | NK | 48,99 |
| Züblin Umwelttechnik GmbH | Stuttgart | VK | 100,00 |
| Zucotec - Sociedade de Construcoes Lda. | Lissabon | VK | 100,00 |

1) VK ... vollkonsolidierte Gesellschaften

EK ... auf Grund einer Equity-Bwertung einbezogene Gesellschaften

NK ... nicht konsolidierte Gesellschaften

2) Für diese Gesellschaften wurde eine Befreiung von Lagebericht, Anhang und Offenlegung nach § 264 b deutschem HGB in Anspruch genommen.

KONZERN- **LAGEBERICHT**

WICHTIGE EREIGNISSE

MÄRZ

Ein Konsortium rund um ein ungarisches Tochterunternehmen der STRABAG SE hat einen Großauftrag in Höhe von € 183 Mio. erhalten. Auf den STRABAG Konzern entfallen 37,5 % dieses Wertes. Demnach wird das Konsortium u.a. die Gleise und Oberleitungen der Eisenbahnstrecke zwischen Tárnok und Székesfehérvár, Ungarn, renovieren.

Anfang März ereignete sich auf der Baustelle U-Bahn Köln ein Schadensfall, der dazu führte, dass das historische Stadtarchiv sowie wesentliche Teile zweier angrenzender Gebäude in sich zusammenbrachen. Dabei wurden zwei Personen verschüttet und tot geborgen. Die Schadensursache ist noch unklar. Fest steht lediglich, dass unmittelbar zuvor mehrere tausend Kubikmeter Material in die Baugrube eindrangen. Die Konzerngesellschaft Ed. Züblin AG ist mit 33,3 % an der Arbeitsgemeinschaft beteiligt, die einen Teil dieses Bauprojektes abwickelt.

APRIL

Anfang April unterzeichnete die STRABAG Tochter F. Kirchhoff AG unter Beteiligung der eigens für dieses Projekt gegründeten Konzessionsgesellschaft Via Solution Südwest GmbH & Co. KG einen Konzessionsauftrag für einen 60 km langen Abschnitt der Autobahn A5 zwischen Baden-Baden und Offenburg. Dabei handelt es sich um ein Public-Private-Partnership-Modell (PPP), das die Planung, die Finanzierung, den Ausbau, den Betrieb und die Erhaltung der sechsspurigen Autobahn für 30 Jahre vorsieht. Das Gesamtinvestitionsvolumen beträgt rund € 634 Mio., das Bauvolumen € 343 Mio. Der Anteil von Kirchhoff an der Konzessionsgesellschaft liegt bei 12,5 % und beim Bau bei 41 %.

Ebenfalls im April erhielt STRABAG den Auftrag zum Bau der ersten Phase des kroatischen Hafens Gaženica in Zadar. Für € 43 Mio. wird das

Unternehmen die Unterwasser- und Erdarbeiten übernehmen. Der Bau begann im Mai 2009 und wird vermutlich innerhalb eines Jahres fertig gestellt sein.

JUNI

Anfang Juni hat die Linz Strom GmbH im Rahmen der Errichtung des Reststoffheizkraftwerkes (RHKW) Linz die Arbeitsgemeinschaft bestehend aus STRABAG und ihrer Beteiligungsgesellschaft h.s Energieanlagen, Wien, mit der Lieferung des Loses 1 beauftragt. Dieses Projekt umfasst die Lieferung eines Wirbelschicht-Dampferzeugers mit Nebenanlagen. Der Auftragswert beträgt € 42 Mio. Der STRABAG Anteil beläuft sich auf 43 %.

Am 16.6.2009 durchbrach Gabi I (Tunnelbohrmaschine Ost) den letzten Meter Fels von Erstfeld nach Amsteg. Die Tunnelbohrmaschine legte in nur 18 Monaten eine Strecke von 7,2 km zurück und ist damit ein halbes Jahr früher als geplant in Amsteg angekommen. Am 4.12.2007 hatte in Erstfeld der Vortrieb in Richtung Amsteg begonnen.

STRABAG hat die Verhandlungen für den größten Einzelauftrag in der Unternehmensgeschichte erfolgreich abgeschlossen. Als Teil eines Konsortiums wird das Unternehmen zwischen Juli 2009 und Mai 2012 das zweite Segment der polnischen Mautautobahn A2 zwischen Nowy Tomysl im Westen und Swiecko an der Grenze zu Deutschland bauen und bis zum Jahr 2037 auch betreiben. Das gesamte Projektvolumen einschließlich Design und Finanzierung liegt bei € 1,6 Mrd. STRABAG ist federführend in der Baugesellschaft A2 Strada sp.z.o.o. Das Bauvolumen beträgt € 1,3 Mrd. Der Anteil an der Konzessionsgesellschaft beträgt 10 %.

JULI

Im Sommer 2008 hatte STRABAG einen Kaufvertrag über die Cemex-Aktivitäten in Ungarn und Österreich abgeschlossen. Dieser Kauf stand über elf Monate unter der Prüfung der Kartellbehörden in Ungarn und Österreich. Im Kaufvertrag war eine Bindungsfrist bis 30.6.2009 vereinbart. Nach deren Ablauf ist STRABAG vom Kaufvertrag zurückgetreten.

STRABAG erhielt den Zuschlag für den Bau zweier Flughäfen im Oman. Der erste Auftrag umfasst die erste Bauphase des neuen Flughafens von Sohar, 10 km nordwestlich von Sohar-Stadt, mit einem Auftragswert von € 69 Mio. Beim zweiten Auftrag handelt es sich um die Erweiterung des Flughafen-Areals des Adam Airport, 30 km außerhalb von Adam-Stadt. Der Auftragswert beträgt € 6,7 Mio. Der STRABAG Anteil liegt bei beiden Projekten bei 100 %.

Die Hermann Kirchner Projektgesellschaft mbH, eine mittelbare Tochtergesellschaft der STRABAG SE, und der Landkreis Oberspreewald-Lausitz, Deutschland, unterzeichneten den Vertrag zur Realisierung des Bildungszentrums SeeCampus Niederlausitz. Im Rahmen eines PPP-Modells wird die eigens gegründete PPP SeeCampus Niederlausitz GmbH das Bildungszentrum in Schwarzheide, Brandenburg, planen, bauen, finanzieren und über einen Zeitraum von 30 Jahren betreiben. Die Fertigstellung ist zum Schuljahreswechsel 2010/2011 geplant. Das Gesamtprojektvolumen liegt bei ca. € 76 Mio. Das Nettobauvolumen beträgt rund € 22 Mio.; der STRABAG Anteil liegt bei 100 %.

STRABAG schloss einen Kaufvertrag zum Erwerb der Bitumenemulsionsaktivitäten der französischen Colas Gruppe in Deutschland ab. Das Unternehmen erwirtschaftete zuletzt einen Umsatz von knapp € 20 Mio. Die erworbenen Werke ermöglichen eine deutlich verbesserte Versorgung des Flächengeschäfts in Deutschland. Nach der Erteilung der kartellrechtlichen Genehmigung erfolgte am 6.10.2009 das Closing.

AUGUST

Die Ed. Züblin AG, eine Tochter der STRABAG SE, erhielt vom Projektentwickler ECE den Auftrag zum Bau der Einkaufsgalerie „Neues Thier-Areal“ in Dortmund, Deutschland. Die Errichtung des € 300 Mio.-Objektes wurde im Juli 2009 gestartet, die Eröffnung ist für das Jahr 2011 geplant. Die Ed. Züblin AG wurde vom selben Auftraggeber für die Erweiterung der Dresdner Altmarkt-Galerie, Deutschland, ausgewählt. Das Projekt soll im Züblin teamconcept, einem Partneringmodell, realisiert werden. Das Investitionsvolumen beträgt € 67 Mio.

Ein Konsortium rund um STRABAG wird den Ausbau eines weiteren Teilstücks der Schnellstraße S8 in Polen übernehmen. Der Projektauftrag umfasst den Ausbau der Landstraße Nr. 8 auf dem Abschnitt Jeżewo – Białystok (im Nordosten Polens) zu einer Schnellstraße. Das Auftragsvolumen liegt bei € 123 Mio. Am ausführenden Konsortium hält STRABAG Sp.z o.o. einen Anteil von 49 %. Der Bau beginnt voraussichtlich Mitte des Jahres 2010 und soll 36 Monate dauern.

In Weißrussland erhielt STRABAG einen Auftrag zum Bau einer Kläranlage in der Stadt Brest nahe der polnischen Grenze. Die Auftragssumme beläuft sich auf € 70 Mio.

STRABAG Oman wird den Al Amarat Height Damm in Wadi Aday, Oman, bauen. Die Arbeiten wurden im Sommer 2009 aufgenommen und sollen sich über einen Zeitraum von 28 Monaten erstrecken. Der Auftrag hat einen Wert von € 53 Mio.

STRABAG International erhielt den Auftrag, das Los 2 Ushirombo-Lusahunga – das sind 110 km der Straße zwischen Isaka und Lusahunga in Tansania – zu sanieren. Die Bauarbeiten an diesem € 61 Mio.-Projekt sollen bis Juli 2012 fertig gestellt sein.

SEPTEMBER

Züblin gewann einen Ingenieurbau-Auftrag in Doha, Katar. Das Projekt umfasst die Planung und den Bau eines Versorgungstunnels mit einer Gesamtlänge von 8,6 km. Das Gesamtauftragsvolumen beträgt € 114 Mio. Auf den STRABAG Konzern entfallen 49 % des Wertes. Die Bauarbeiten haben im September 2009 begonnen und sollen im April 2011 beendet werden.

Die STRABAG AG, Köln, erhielt den Auftrag, für einen zweistelligen Millionenbetrag das neue Stadtviertel „Le Quartier Central“ inmitten der Düsseldorfer Innenstadt zu erschließen. Die Fertigstellung ist für Oktober 2015 geplant.

Die STRABAG Gruppe erhielt den Auftrag für ein neues Großprojekt in Indien und erzielte damit einen Erfolg bei der Bearbeitung dieses neuen strategischen Marktes. Die STRABAG AG, Österreich, ist als Konsortialführer gemeinsam mit der indischen Baufirma AFCONS für den Bau des 8,8 km langen Rohtang Pass Highway Tunnels zuständig. Die Kosten für den Bau des Tunnels einschließlich der Fahrbahn betragen ca. € 250 Mio. Der Anteil des STRABAG Konzerns liegt bei rund € 150 Mio.

OKTOBER

Ein Konsortium rund um STRABAG als technischer Federführer wurde ausgewählt, den ersten Tunnel am Brenner, Österreich, zu bauen. Das Projekt umfasst den Bau des Erkundungsstollens Innsbruck mit einer Länge von ca. 5,3 km. Weiters werden zwei Zugangsstollen mit einer Länge von ca. 2,7 km hergestellt. Das Gesamtauftragsvolumen beträgt € 63 Mio. Auf den STRABAG Konzern entfallen 62 %.

NOVEMBER

Durch die Ermächtigung der Hauptversammlung vom 14.7.2009 beschloss der Vorstand der EFKON AG, Graz, in Abstimmung mit dem Aufsichtsrat am 28.7.2009 eine Kapitalerhöhung. Im Rahmen dieser erhöhte STRABAG SE ihren Anteil an der EFKON AG, Raaba, von 49,38 % auf 54,30 %. Die Kapitalerhöhung wurde im November 2009 im Firmenbuch eingetragen.

Ein Konsortium um STRABAG erhielt von der ÖBB Infrastruktur AG den Zuschlag für den Bau des neuen Wiener Hauptbahnhofes, Österreich. An dem € 220 Mio.-Projekt hält STRABAG ca. 30 %.

DEZEMBER

Die Ed. Züblin AG erhielt den Auftrag in Höhe von € 75 Mio. für den Ausbau des City-Tunnels Leipzig. Die beauftragten Leistungen umfassen den gesamten Ausbau der vier unterirdischen Bahnhofstationen einschließlich der technischen Gebäudeausrüstung.

Die Rasperia Trading Ltd., ein Tochterunternehmen des Mischkonzerns Basic Element im Eigentum des russischen Industriellen Oleg Deripaska, verlängerte die Kaufoption auf einen 25 %-Anteil an STRABAG SE. Damit kann Rasperia am 15.10.2010 das Paket von 28,5 Mio. Stück STRABAG SE Aktien zu je € 19,25 von den STRABAG Kernaktionären Haselsteiner Gruppe und Raiffeisen/UNIQA Gruppe erwerben.

Das STRABAG Konsortium KMG – Kliplev Motorway Group erhielt den Zuschlag für das erste PPP-Projekt Dänemarks. Das Konsortium wird 26 km der Autobahn M51 von Kliplev nach Sønderborg, dazu Nebenstraßen sowie Anschlussstellen planen, bauen und über einen Zeitraum von 26 Jahren ab Fertigstellung auch betreiben. Die Gesamtinvestitionskosten liegen bei € 150 Mio.

STRABAG SE beteiligte sich zu 50 % am tschechischen Bahnbauunternehmen Viamont DSP. STRABAG AG, Köln, war bereits zu 50 % daran beteiligt gewesen. Viamont erwirtschaftet eine jährliche Leistung von etwa € 150 Mio. Die kartellrechtliche Genehmigung erfolgte im Februar 2010.



OPERNTURM – FRANKFURT, DEUTSCHLAND



LÄNDERBERICHT

EUROPÄISCHER BAUSEKTOR ZEIGT DEUTLICHEREN EINBRUCH ALS DIE GESAMTE WIRTSCHAFT

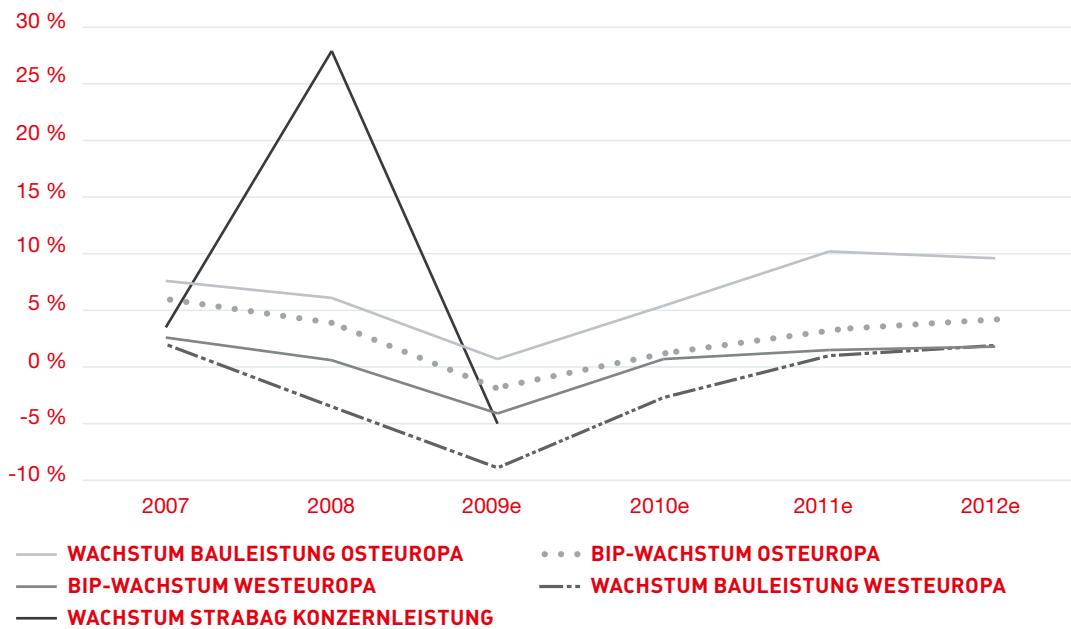
LEISTUNG DER STRABAG SE NACH LÄNDERN 2008 – 2009

| € MIO. | 2009 | % DER GESAMTEN LEISTUNG 2009 | 2008 | VERÄNDE- RUNG % | VER- ÄNDERUNG ABSOLUT | % DER GESAMTEN LEISTUNG 2008 |
|--------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | 2008 |
| Deutschland | 5.380 | 41 % | 5.096 | 6 % | 284 | 37 % |
| Österreich | 1.981 | 15 % | 2.270 | -13 % | -289 | 17 % |
| Polen | 993 | 8 % | 889 | 12 % | 104 | 7 % |
| Ungarn | 832 | 6 % | 842 | -1 % | -10 | 6 % |
| Tschechien | 786 | 6 % | 975 | -19 % | -189 | 7 % |
| Slowakei | 480 | 4 % | 558 | -14 % | -78 | 4 % |
| Schweiz | 378 | 3 % | 429 | -12 % | -51 | 3 % |
| Naher Osten | 350 | 3 % | 490 | -29 % | -140 | 4 % |
| Russland | 282 | 2 % | 476 | -41 % | -194 | 4 % |
| Benelux | 221 | 2 % | 182 | 21 % | 39 | 1 % |
| Skandinavien | 199 | 2 % | 188 | 6 % | 11 | 2 % |
| Afrika | 168 | 1 % | 183 | -8 % | -15 | 1 % |
| Rumänien | 161 | 1 % | 273 | -41 % | -112 | 2 % |
| Amerika | 162 | 1 % | 118 | 37 % | 44 | 1 % |
| Kroatien | 149 | 1 % | 178 | -16 % | -29 | 1 % |
| Sonstige europäische Länder | 140 | 1 % | 158 | -11 % | -18 | 1 % |
| Italien | 108 | 1 % | 181 | -40 % | -73 | 1 % |
| Asien | 84 | 1 % | 89 | -6 % | -5 | 1 % |
| Slowenien | 67 | 1 % | 53 | 26 % | 14 | 0 % |
| Serbien | 37 | 0 % | 46 | -20 % | -9 | 0 % |
| Bulgarien | 35 | 0 % | 29 | 21 % | 6 | 0 % |
| Irland | 28 | 0 % | 40 | -30 % | -12 | 0 % |
| Leistung gesamt | 13.021 | 100 % | 13.743 | -5 % | -722 | 100 % |
| davon MOE ¹⁾ | 3.822 | 30 % | 4.319 | -12 % | -497 | 31 % |

Trotz ihrer starken Präsenz in den Heimatmärkten Österreich und Deutschland sieht sich STRABAG als europäisches Unternehmen. Schließlich ist der Konzern bereits seit 1985 auch in Osteuropa tätig, um das Länderrisiko zu streuen und von den Marktchancen in dieser Region zu profitieren. Im Geschäftsjahr 2009 betrug der Anteil des Geschäfts in diesen Staaten an der Gesamtleistung des Konzerns rund 30 %, nach 31 % im Vorjahr. Damit hat das Unternehmen eine einzigartige Stellung im Vergleich zu seinen Mitbewerbern und ist Marktführer im zentral- und osteuropäischen Bausektor.

STRABAG verfolgt seit Jahren die Strategie, ihre Marktanteile in den Heimat- und Wachstumsmärkten auszubauen, um die für die angestrebte Kostenführerschaft notwendigen Skaleneffekte zu erzielen. Im Jahr 2009 war eine deutliche konjunkturelle Abkühlung – sowohl beim Wirtschaftswachstum als auch beim Wachstum der Leistung im Bausektor – zu bemerken.

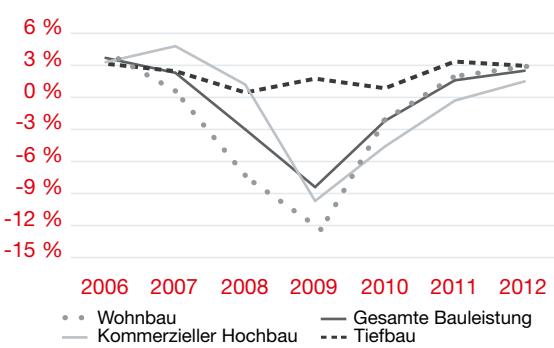
WACHSTUMSVERGLEICH WESTEUROPA UND OSTEUROPA



Quelle: Euroconstruct November 2009

Wie die Grafik zeigt, waren die Wachstumsraten in Westeuropa beim Bruttoinlandsprodukt (BIP) und im Baubereich im vergangenen Geschäftsjahr negativ, während die gesamte Leistung der Bauunternehmen in Osteuropa – vor allem dank Polen – in geringem Ausmaß anstieg. Für die europäische Bauwirtschaft rechnen die Wirtschaftsforscher des Netzwerkes Euroconstruct mit einer Abnahme der Leistung um 8,4 % im Jahr 2009 und mit einem Rückgang um 2,2 % für 2010. Erst in 2011 sollte sich wieder positives Wachstum einstellen. Erwähnenswert ist hierbei die Tatsache, dass die Experten für den Bausektor Westeuropas einen deutlich stärkeren Einbruch erwarten als beim gesamten Wirtschaftswachstum.

WACHSTUMSVERGLEICH BAUSEGMENTE IN EUROPA GESAMT



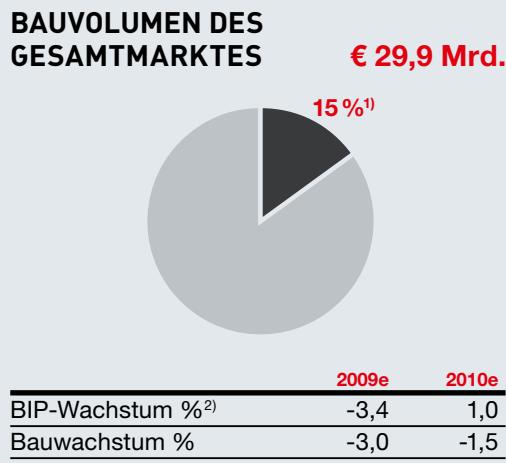
Quelle: Euroconstruct November 2009

gen – forcierter werden, um den Rückgang der Nachfrage des privaten Sektors auszugleichen. Dies dürfte vor allem zu einer Stärkung des Ingenieurbaues führen. Euroconstruct geht für 2009 und 2010 von einer Zunahme der Leistung in diesem Bereich um 1,7 % bzw. 0,8 % aus, womit dies im aktuellen Konjunkturzyklus das einzige Bausegment ohne Rückgang sein sollte.

Den Experten zufolge ist für die Jahre 2009 und 2010 im Wohnbau mit Abnahmen um 12,3 % bzw. 2,1 % und im kommerziellen Hochbau (z.B. Büros, Einkaufszentren, landwirtschaftliche Gebäude) um 9,7 % bzw. 4,6 % zu rechnen. Während die Leistung im Wohnbau ab 2011 wieder wachsen sollte, wird im kommerziellen Hochbau weiter mit einer Kontraktion gerechnet. Als Sorgenkind stellte sich der Bau von Industriebauten heraus, für den zweistellige Rückgänge in den Jahren 2009 und 2010 prognostiziert werden. Anzeichen für die angespannte Lage sind das schwierige Finanzierungsumfeld und hohe Leerstandsraten.

Im abgelaufenen Geschäftsjahr hielt STRABAG ihre Leistung mit einem Minus von 5 % relativ stabil, da sie mit einem Leistungsanteil von unter 5 % nur in sehr eingeschränktem Ausmaß im Wohnbau tätig ist. Dem gegenüber steht ein hoher Anteil an kommerziellem Hochbau und Ingenieur- bzw. Tiefbau, wobei die erwarteten staatlichen Konjunkturprogramme bis zum Jahr 2011 eine stabile Basisauslastung der Bauwirtschaft ermöglichen sollten. STRABAG bemüht sich in größerem Ausmaß als bisher auch um Aufträge in außereuropäischen Märkten, bei denen hohes technologisches Know-how gefragt ist und dadurch über dem Konzernschnitt liegende Margen erzielt werden können.

ÖSTERREICH



Wie auch im Jahr 2008 spiegelten sich 2009 die negativen Auswirkungen der Finanzkrise in der wirtschaftlichen Entwicklung Österreichs wider. Statt einem Nullwachstum – wie noch im Dezember 2008 prognostiziert – fiel das Bruttoinlandsprodukt (BIP) 2009 um 3,4 %. Durch eine rasche Einführung von Konjunkturpaketen konnten stärkere Rückgänge jedoch vermieden werden.

Der Fokus liegt dabei auf der Unterstützung des Mittelstandes und der Entwicklung der Infrastruktur und der Bauwirtschaft, wofür rund € 1 Mrd. mobilisiert wird. Dazu zählen die Sanierung und der Ausbau bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), die Anbindung des Straßenverkehrs an das Transeuropäische Netz (TEN) sowie die Sanierung und der Ausbau des Straßennetzes in Österreich. Weitere Investitionen betreffen die Gebäudeeffizienz (thermische Sanierung) und den Bau von Schulen, Universitäts- und Gerichtsgebäuden.

Die Wirtschaftsforscher von Euroconstruct sagen für das Jahr 2010 eine positive Entwicklung mit einem Wirtschaftswachstum von rund 1,0 % voraus. Auch das Konsumverhalten soll durch die Steuerreform 2009 an Kraft gewinnen (+0,5 %).

Der Wohnungsneubau büßte im ersten Halbjahr 2009 4,5 % ein und wird sich auch im Gesamtjahr nicht signifikant erholt haben. Der Grund dafür liegt in dem erschwerten Zugang zu Kapital für private Auftraggeber. Zudem drückt die allgemeine Unsicherheit auf die Investitionsfreude. Im Jahr 2010 ist weiterhin mit einem Rückgang beim Wohnbau von 2,4 % zu rechnen, da große Investitionen aufgeschoben werden.

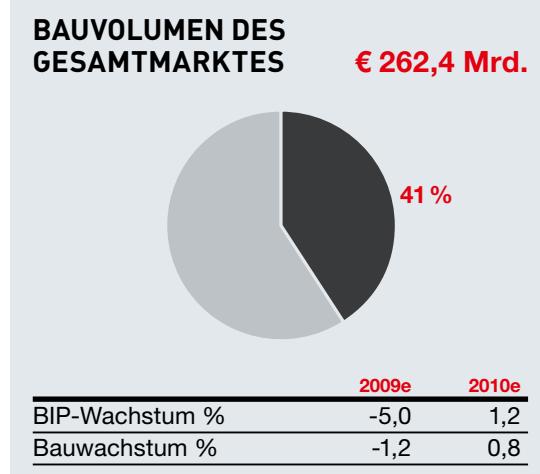
Der kommerzielle Hochbau verzeichnet eine ähnliche Entwicklung. Die Finanzierung ist durch die Finanzkrise nun erschwert oder überhaupt nicht mehr möglich, sodass viele Projekte verschoben oder gar abgesagt werden. 2009 verzeichnete dieser Bereich ein zweistelliges Minus. Bis 2012 soll

laut Euroconstruct der Rückgang im kommerziellen Hochbau andauern.

Der Tiefbau zeigte mit einem Wachstum von rund 1,8 % als einziger Bereich eine positive Entwicklung. Die Investitionen auf Basis der Konjunkturpakete werden voraussichtlich erst 2010 und 2011 positive Auswirkungen zeigen.

Im Heimatmarkt Österreich erzielte STRABAG 15 % der Gesamtleistung des Konzerns (2008: 17 %). Damit gehört Österreich, der Markt in dem STRABAG mit einem Marktanteil von 7,4 %³⁾ Marktführer ist, neben Deutschland und Polen zu den drei wichtigsten Ländern des Konzerns. Die Leistung betrug 2009 € 1.981 Mio. Auf das Segment Hoch- und Ingenieurbau entfielen 47 %, gefolgt vom Verkehrswegebau mit 40 % und dem Segment Sondersparten & Konzessionen mit 12 %. Für die kommenden Jahre legt STRABAG in Österreich den Fokus auf Projekte im Infrastrukturbereich.

DEUTSCHLAND



Nach Jahrhundert Wachstumszeigensich nun auch in Deutschland die Auswirkungen der Finanzkrise. Die Wirtschaftsleistung schrumpfte 2009 rund 5,0 %. Die stärksten Auswirkungen in Deutschland wurden zwischen Ende 2008 und der Jahresmitte 2009 verzeichnet. Seitdem zeigt sich eine leichte Stabilisierung, die auf die Intervention der Bundesregierung zurückzuführen ist. Die Konjunkturpakete ermöglichen u.a. baurelevante Investitionen in Höhe von rund € 14 Mrd. in die Verkehrsinfrastruktur und in Bildungseinrichtungen. Davon entfallen rund € 4 Mrd. auf Verkehrswegebauten in den Jahren 2009 und 2010.

Für die nächsten Jahre sehen die Wirtschaftsforscher von Euroconstruct eine zögerliche Erholung der Wirtschaft in Deutschland. Die Exporte steigen nur marginal an, was insbesondere die deutsche Wirtschaft sehr stark treffen wird. Die Konsumnachfrage sollte sich aufgrund der hohen Ar-

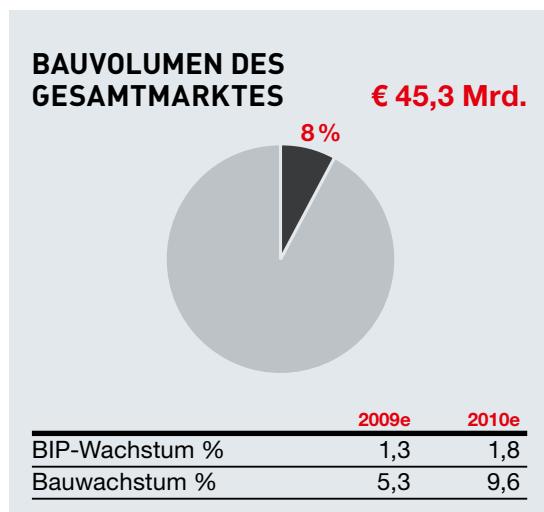
beitslosenrate nur langsam erholen, und die Investitionsfreude von Unternehmen bleibt weiterhin gering.

Auf dem Wohnbau lastet die rückläufige Neubautätigkeit. Der Bereich Renovierung konnte 2009 diesen Rückgang nicht mehr kompensieren, sodass der Wohnbau um 0,6 % abnahm. Der kommerzielle Hochbau wird 2009 voraussichtlich einen Rückgang von 3,5 % verzeichnen. Viele Projekte, die bereits geplant waren, mussten wegen Finanzierungsschwierigkeiten verschoben oder ganz abgesagt werden.

Der Tiefbau verzeichnete für 2009 einen leichten Anstieg von 0,9 % und sollte auch im Jahr 2010 weiter steigen. Durch die Konjunkturpakete soll besonders im Tiefbau investiert und die Bautätigkeit angekurbelt werden.

STRABAG ist in Deutschland Marktführer mit einem Marktanteil von 1,9 %. Die Leistung im Jahr 2009 betrug € 5.380 Mio, das sind 41 % der gesamten Leistung von STRABAG. Die Unternehmensübernahmen der letzten Jahre trugen schon in diesem Jahr positiv zum Unternehmenserfolg in Deutschland bei. Die Kirchner Holding GmbH unterzeichnete etwa einen PPP-Vertrag zur Realisierung des Bildungszentrums SeeCampus in Niederlausitz und die F. Kirchhoff AG erhielt einen Konzessionsauftrag für die A5 zwischen Baden-Baden und Offenburg. Während im Geschäftsjahr 2008 noch 51 % der Leistung in Deutschland im Segment Verkehrswegebau erbracht worden waren, fiel dieser Anteil im Jahr 2009 auf 47 %. Trotzdem trug dieses Segment am meisten zur Leistung in Deutschland bei und erreichte einen Marktanteil von 9,7 % im Straßenbau in Deutschland.

POLEN



Polen war das einzige europäische Land, das im ersten Halbjahr 2009 ein positives Wirtschaftswachstum (0,8 %) verzeichnen konnte und dieses

im zweiten Halbjahr auch noch steigerte (1,1 %). Für das Gesamtjahr 2009 beträgt das Wirtschaftswachstum 1,3 %. Die positive Entwicklung ist auf einige Faktoren zurückzuführen. Zum einen stieg der private Konsum, zum anderen konnte die Außenhandelsbilanz dank erhöhter Exporte zur positiven Entwicklung des BIP beitragen. Trotzdem mussten Rückgänge der einst hohen Wachstumsrate und der Einkommen sowie eine Steigerung der Arbeitslosigkeit in Kauf genommen werden.

Für 2010 geht Euroconstruct von einem Wirtschaftswachstum von 1,8 % aus. Polen befindet sich – trotz der Wirtschaftskrise – in einer zufriedenstellenden wirtschaftlichen Lage, für die es einige Gründe gibt. Ein Schlüsselfaktor sind die EU-Gelder, von denen bis 2013 bis zu € 67 Mrd. nach Polen fließen könnten. Durch diese finanzielle Unterstützung wurden bis dato die Infrastruktur und der Bildungssektor ausgebaut. Ebenso wird das neue PPP-Projekt der Mautautobahn A2 zwischen Nowy Tomyśl und Świecko, an der STRABAG beteiligt ist, aus diesem Fonds teilfinanziert. Ein weiterer Faktor ist die UEFA Fußball Europameisterschaft 2012, die Polen gemeinsam mit der Ukraine veranstalten wird. Aus diesem Anlass baut und modernisiert das Land Straßen, Stadien und Hotels. Diese positiven Faktoren sollten auch in den nächsten Jahren allzu negative Auswirkungen der Wirtschaftskrise in Polen dämpfen.

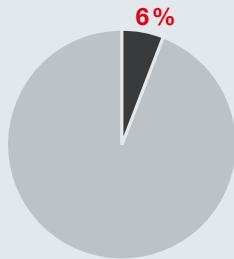
Das Ausmaß der Bautätigkeit im Wohnbau konnte sich – trotz des Wirtschaftswachstums und niedriger Preise für Baumaterialien und Dienstleistungen – nicht halten und fiel um 8,1 %. Für 2010 wird eine Erholung ins positive Terrain auf 2,2 % erwartet.

Der kommerzielle Hochbau stagnierte 2009. Im Tiefbau steht weiterhin eine Vielzahl von Projekten an, die teilweise in Verbindung mit der UEFA Fußball Europameisterschaft 2012 stehen. Darunter befinden sich Investitionen in Einkaufszentren, Sportstätten und kulturelle Einrichtungen, die Modernisierung der Bundesstraßen sowie die Errichtung von Autobahnen. Weiters zählen dazu Projekte zur Erhaltung der Meeresküsten und Erstellung von Dämmen als Hochwasserschutz. Ebenso soll in die Schieneninfrastruktur, in neue Stationen und den Fuhrpark der polnischen Bahn investiert werden. Für 2009 bzw. 2010 wird mit einer Steigerung von 22,0 % bzw. 22,3 % im Tiefbau gerechnet.

STRABAG ist in Polen die Nummer 2 auf dem Baumarkt. Das Land trug 2009 mit € 993 Mio. 8 % zur Gesamtleistung des Konzerns bei und ist somit der drittgrößte Markt der STRABAG. 73 % der Leistung entfielen auf das Segment Verkehrswegebau, das somit die treibende Kraft in Polen darstellt. Mit 18 % liegt der Hoch- und Ingenieurbau an zweiter Stelle. Der STRABAG Marktanteil am gesamten polnischen Baumarkt betrug 2,1 %, am Straßenbau 8,4 %.

UNGARN

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES



€ 10,7 Mrd.

| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -6,5 | -1,0 |
| Bauwachstum % | -1,4 | -0,2 |

Ungarn verzeichnete 2009 einen Rückgang des BIP in Höhe von 6,5 %. Nach dem Tiefpunkt im Herbst 2009 erholte sich die ungarische Wirtschaft langsam. Derzeit sieht die ungarische Regierung ihr Hauptziel in der Reduktion der Staatsverschuldung, die nächstes Jahr die niedrigste in ganz Europa sein könnte. Für 2010 wird mit einem negativen BIP-Wachstum von 1,0 % gerechnet. Der Bausektor soll dabei den höchsten Anteil am Wachstum aufweisen.

Der Wohnbau fiel 2009 um 2,8 %. Die Förderungen der Regierung zur Verbesserung der Gebäudeeffizienz und der daraus resultierende Anstieg an Renovierungen und Sanierungen kompensiert die sinkende Nachfrage nach Neubauten nicht vollständig. Für 2010 ist mit einer ähnlichen Entwicklung zu rechnen.

Im kommerziellen Hochbau musste man 2009 mit verspäteten Fertigstellungen rechnen, was auf die Finanzierungsschwierigkeiten und den Mangel an Mietern zurückzuführen ist. Mithilfe von EU-Finanzierungen kann in die Errichtung, die Renovierung und Modernisierung von Gebäuden, die in Zusammenhang mit Produktion und Dienstleistungen sowie mit Infrastruktur stehen, investiert und somit die Bauwirtschaft angekurbelt werden. Für 2009 und 2010 werden im kommerziellen Hochbau Rückgänge von 8,8 % bzw. 6,0 % prognostiziert.

Im Tiefbau gelang nach einigen Jahren der Vorbereitung durch die Mitfinanzierung der EU der Beginn der Modernisierungsarbeiten im Infrastrukturbereich. Dazu zählen Projekte wie die Errichtung von Autobahnen und Flughafenrollbahnen sowie die Modernisierung bestehender Kraftwerke. Für das kommende Jahr ist laut Euroconstruct daher mit einem Wachstum von 10,0 % zu rechnen.

Im ungarischen Baumarkt ist STRABAG Marktführer mit einer Leistung von € 832 Mio. im Jahr 2009, einem Marktanteil von 7,8 % im Gesamtmarkt und von 25,7 % im Straßenbau. Somit ist Ungarn der

viertgrößte Markt von STRABAG. Auf das Segment Verkehrswegebau entfiel dabei mit 50 % der größte Anteil der Leistung. Der Hoch- und Ingenieurbau und das Segment Sondersparten & Konzessionen erwirtschafteten rund 24 % bzw. 23 % der Leistung. Zu den größten Projekten zählen Infrastrukturprojekte, wie z.B. der Bau der Mautautobahn M6 sowie die Errichtung zweier Stationen der Linie 4 der Budapester Metro.

TSCHECHIEN

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES

€ 22,1 Mrd.

6%

| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -4,6 | 0,2 |
| Bauwachstum % | -4,3 | -0,3 |

Seit dem Jahr 2000 hatte Tschechien ein rasch steigendes Wirtschaftswachstum verzeichnet, das ab dem Beginn der Finanzkrise im Jahr 2008 kontinuierlich fiel. Das BIP Tschechiens verschlechterte sich 2009 um 4,6 %. Begründet wird dies mit dem dramatischen Rückgang an Kapital der öffentlichen Hand, das für Investitionen nötig wäre, und mit der Stagnation des privaten Konsums. Weiters trägt die Verschlechterung des Außenhandels zur Senkung des BIP bei. Für das laufende Jahr ist jedoch bereits mit einem positiven Wachstum von 0,2 % zu rechnen.

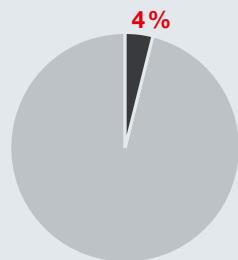
Der Wohnbau verzeichnete nach dem Minus von 4,9 % im Jahr 2008 einen weiteren Rückschlag und fiel 2009 um 9,3 %. Bis zum Jahr 2012 ist nicht mit einer Erholung zu rechnen. Diese Entwicklung liegt in dem Rückgang der Konsumentennachfrage begründet, die durch steigende Preise für Wohnungen bei gleichzeitiger Stagnation der Einkommen verursacht wird. Dieser Trend trifft nicht nur auf den Wohnbau, sondern auch auf den kommerziellen Hochbau von Industriegebäuden, Logistikzentren sowie Bürogebäuden zu. Der Rückgang soll in diesem Bereich bis 2012 rund 41,3 % betragen, ganz gleich ob es sich hier um Investitionen der öffentlichen Hand oder von privaten Auftraggebern handelt. Der Tiefbau, der in Tschechien 42,5 % der Leistung der Bauindustrie erwirtschaftet, verzeichnete 2009 als einziger Sektor positives Wachstum (15,9 %). Für die kommenden Jahre sieht Euroconstruct eine weiterhin positive Entwicklung voraus.

In Tschechien ist STRABAG die Nummer 3 im Markt. Die Leistung von € 786 Mio. in 2009 entspricht 6 % der Gesamtleistung des Konzerns. Der Marktanteil am tschechischen Markt beträgt 4,2 %. Die tschechische Bauleistung der STRABAG wird zu rund 90 % aus dem Segment Verkehrswegebau und zu rund 9 % aus dem Hoch- und Ingenieurbau generiert.

sonders von Kapital aus dem Ausland abhängt. Abgesagte bzw. aufgeschobene Projekte sind die Folge. Entgegengesetzt sieht die Entwicklung im Tiefbau aus, der 2009 um 4,1 % zunahm. Euroconstruct sieht für das kommende Jahr einen großen Wachstumssprung von 45,1 % voraus. Dies ist auf die geplanten Ausgaben der Regierung für den Infrastrukturbau zurückzuführen.

SLOWAKEI

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES



€ 5,6 Mrd.

| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -5,7 | 1,9 |
| Bauwachstum % | -9,3 | 4,5 |

Die Entwicklung des slowakischen BIP wurde durch die Wirtschaftskrise gehemmt, sodass sich im Jahr 2009 voraussichtlich ein Negativwachstum von 5,7 % ergeben wird. Der Export und die Investitionen waren stark rückläufig. Dank der Einführung des Euro und Maßnahmen der slowakischen Regierung – wie etwa Investitionen in die Infrastruktur, Förderungen für die thermische Sanierung und Modernisierung von Gebäuden – konnten schlimmere Auswirkungen verhindert werden. Für 2010 kann mit einer langsamen Erholung der Wirtschaft gerechnet werden. Das BIP-Wachstum sollte laut Euroconstruct ungefähr 1,9 % betragen.

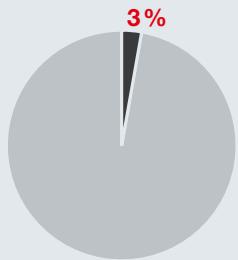
Durch den Rückgang des privaten Konsums aufgrund des erschwerten Kapitalzuganges fielen die Investitionen in den Wohnbau um 21,2 %. Weiters führte die langjährige positive Entwicklung des Landes zu höheren Wohnungspreisen, die in Zeiten der Wirtschaftskrise nicht mehr gerechtfertigt sind. Nichtsdestotrotz werden Subventionen für Renovierungs- und Modernisierungsmaßnahmen vergeben, die jedoch den weiterhin negativen Trend im Wohnbau im Jahr 2010 nicht aufhalten können.

Im kommerziellen Hochbau betrug der Rückgang 9,1 %. Für 2010 wird mit einem stärkeren Minus von 16,0 % gerechnet. 2009 wurde auch im kommerziellen Hochbau ein Rückgang verzeichnet. Speziell Büro- und Industriegebäude sind in der Slowakei davon betroffen, da deren Errichtung ganz be-

Die STRABAG SE avancierte im slowakischen Markt von Platz 2 im Jahr 2008 zum Marktführer im Jahr 2009 mit einem Marktanteil von 9,0 %. Die Leistung lag bei € 480 Mio. und trug somit 4 % zur Gesamtleistung des Konzerns bei. Am stärksten konnte das Segment Hoch- und Ingenieurbau mit 62 % zum Erfolg beitragen, gefolgt vom Verkehrswegebau mit 36 % und den Sondersparten & Konzessionen mit 2 %.

SCHWEIZ

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES



€ 36,0 Mrd.

| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -3,4 | 0,1 |
| Bauwachstum % | 3,3 | 0,4 |

Trotz der Erholung des privaten Konsums konnte im Jahr 2009 in der Schweiz kein positives Wachstum verzeichnet werden. Das BIP fiel vielmehr um 3,4 %. Dies ist auf die negative Handelsbilanz und die schlechte Situation auf dem Arbeitsmarkt zurückzuführen. Für 2010 wird davon ausgegangen, dass sich die wirtschaftliche Situation der Schweiz erholt und das BIP um 0,1 % steigen wird. Ab 2011 rechnet Euroconstruct mit kontinuierlich steigendem Wachstum.

Die Bauindustrie wurde von der Wirtschaftskrise bisher wenig getroffen, was auf das € 660 Mio.-Konjunkturpaket der Schweizer Regierung zurückzuführen ist. Ende des Jahres 2009 konnte zum ersten Mal seit dem zweiten Quartal 2008 keine Abnahme der Bauaktivitäten verzeichnet werden. Für 2009 wird daher mit einer Zunahme von 3,3 % gerechnet. Das stellt den höchsten Zuwachs seit 2004 dar, der vor allem auf der Reduktion der Materialpreise basiert. Für 2010 sehen die Wirtschaftsforscher bereits wieder einen leichten Aufschwung von 0,4 %.

Der Wohnbau konnte sich – trotz Wirtschaftskrise – erfolgreich entwickeln. Aufgrund der niedrigen Zinsen für Hypotheken und der raschen Bevölkerungszunahme wuchs der Markt 2009 um rund 2,3 %. Auch für die kommenden Jahre ist mit Wachstum zu rechnen. Der kommerzielle Hochbau, der ungefähr ein Drittel der Bauleistung der Schweiz ausmacht, verzeichnete 2009 eine Steigerung um 0,9 %. Für 2010 ist jedoch mit einem Rückgang von 3,3 % zu rechnen, da die Steigerung größtenteils auf Renovierungen basiert, die nur von kurzer Baudauer sind.

Der Tiefbau, der in den letzten Jahren stärker wuchs als der Bausektor allgemein, folgte 2009 mit 8,8 % diesem Trend. Die meisten Investitionen werden in der Schweiz im Infrastrukturbereich getätigt, vor allem für die Modernisierung der Straßen- und Eisenbahninfrastruktur. Für 2010 wird aber von einer Stagnation im Tiefbau ausgegangen.

Nach der Vereinheitlichung des Firmenauftrittes in der Schweiz Ende 2008, durch die die bisherigen Schweizer Unternehmen nun gemeinsam unter der Marke STRABAG auftreten, konnte die Präsenz des Unternehmens gestärkt werden. Im Jahr 2009 wurde eine Leistung von € 378 Mio. erwirtschaftet, woraus sich ein Anteil von 3 % an der Leistung des Gesamtkonzerns ergibt. Besonders im Segment Sondersparten & Konzessionen ist STRABAG in der Schweiz mit einem Anteil der Leistung von 48 % sehr präsent. Tunnelprojekte, an denen STRABAG beteiligt ist, fallen in dieses Segment. 33 % bzw. 18 % der Gesamtleistung erbringen der Hoch- und Ingenieurbau bzw. der Verkehrswegebau.

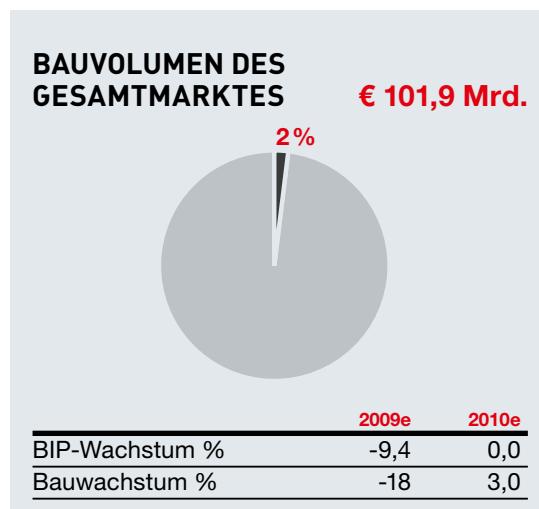
Inlandsnachfrage drastisch zurück, was die russische Wirtschaft weiterhin unter Druck setzt. Die Regierung hat neben einem Konjunkturpaket auch einen Aktivitätsplan vorgeschlagen, der das Banken- und Finanzsystem sowie die Industrie ankurbeln soll. Das inkludiert auch Gesetzesnovellen, die im Jahr 2010 in Kraft treten werden. Für das Jahr 2010 wird von einem Nullwachstum ausgegangen.

Im russischen Bausektor nimmt der Wohnbau eine wichtige Rolle ein, denn er erbringt etwa 40 % der Gesamtleistung. Der Bedarf an Wohnungen – speziell in den Ballungsräumen um Moskau und St. Petersburg – ist enorm hoch. Seit Jahren wird gebaut, doch trotzdem deckt das Bauvolumen die Nachfrage nach Wohnungen nicht ab. Durch den erschwertes Zugang zu Kapital wird für 2009 im Wohnbau ein Minus von 13,5 %, für 2010 aber wieder ein Plus von 5,7 % prognostiziert.

Der kommerzielle Hochbau muss nach mehreren erfolgreichen Jahren nun einen Rückgang von 23,1 % verzeichnen, da es an der nötigen Finanzierung fehlt. Für 2010 wird davon ausgegangen, dass sich der Markt etwas erholt und um 1,0 % wächst. Aufgrund des steigenden Budgetdefizits (8,0 % – 10,0 % des BIP), wurden zahlreiche Tiefbau-Projekte abgesagt oder deren Fertigstellung verschoben. Für 2009 wird von einem Rückgang dieser Aktivitäten um 17,4 % ausgegangen. Im Jahr 2010 soll es bereits eine Erholung geben, und man rechnet mit einem Wachstum von 1,7 %.

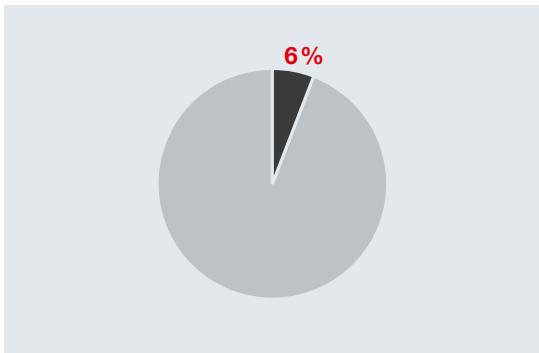
STRABAG ist seit 1991 in Russland tätig und erwirtschaftete hier 2009 eine Leistung von € 282 Mio. Die aktuelle Wirtschaftskrise trug dazu bei, dass der Anteil an der Gesamtleistung des Konzerns von 3 % im vergangenen Jahr auf nunmehr 2 % sank. Es konnten weniger Projekte realisiert werden, da der Zugang zu Kapital für Privatkunden weiterhin erschwert ist. STRABAG ist in Russland derzeit fast ausschließlich im Wohnbau und Hotelbau tätig – mit einem Anteil von 97 % im Hoch- und Ingenieurbau – und realisiert nur vereinzelt Projekte im Segment Sondersparten & Konzessionen (3 %).

RUSSLAND



Durch die Finanzkrise sanken die Fremdwährungsreserven in Russland dramatisch, und der Rubel wertete um rund die Hälfte ab. Die Wirtschaftskrise hat das Land damit stark getroffen. Laut den Wirtschaftsforschern von Euroconstruct fiel das BIP im Jahr 2009 um 9,4 %. Trotz des leichten Anstieges der Investitionen in die Wirtschaft ging die

NAHER OSTEN, AFRIKA, AMERIKA, ASIEN – RESTLICHE WELT

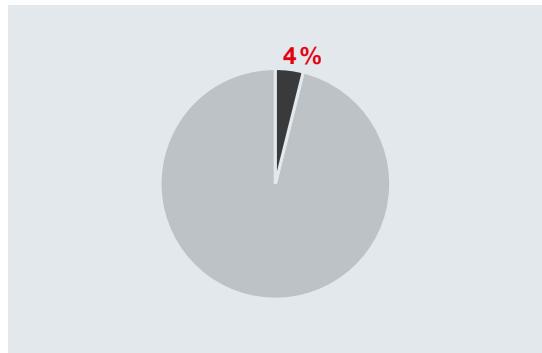


Die STRABAG Gruppe ist neben ihren Hauptmärkten in Europa vereinzelt in außereuropäischen Gebieten tätig. Dazu zählen Asien, Amerika, Afrika und der Nahe Osten. Diesen Märkten kommt nun größere Bedeutung zu, da STRABAG die Präsenz in außereuropäischen Ländern stärken möchte, um unabhängiger von den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen der bisherigen Wachstumsmärkte zu sein. Insgesamt erwirtschaftete diese Region im Jahr 2009 € 763 Mio. und damit 6 % der Gesamtleistung des Konzerns.

In den außereuropäischen Märkten ist STRABAG meist als Generalunternehmer über direkten Export tätig. Der Fokus liegt auf Ingenieurbau, Industrie- und Infrastrukturprojekten und Tunnelbau – Bereichen, in denen hohe technologische Expertise nachgefragt wird.

Zu den wichtigsten Projekten zählen u.a. die Errichtung bzw. Modernisierung zweier Flughäfen im Oman, der Bau des Rohtang Pass Highway Tunnels auf 3.980 m Höhe im westlichen Himalaya-Gebiet in Indien sowie der Nairobi Bypass in Kenia, der im Rahmen eines PPP-Modells ausgebaut und betrieben werden soll. Die Aktivitäten sind zum Großteil dem Segment Hoch- und Ingenieurbau anzurechnen (Anteil an der Gesamtleistung 58 %).

SONSTIGE WEST- UND NORDEUROPÄISCHE LÄNDER



BENELUX

Die negativen Auswirkungen der Wirtschaftskrise zeigen sich in den Benelux-Ländern relativ gedämpft. Die Rückgänge des BIP werden 2009 je nach Land voraussichtlich zwischen 3,0 % und 4,8 % liegen. Ab 2011 ist mit einem Aufschwung zu rechnen. Demgegenüber sollten sich die Rückgänge im Baubereich 2009 mit durchschnittlich 4,1 % relativ moderat gestalten. Speziell im kommerziellen Hochbau und im Ingenieurbau, in denen STRABAG in diesen Ländern hauptsächlich tätig ist, kann es in den Jahren 2010 und 2011 zu einem Auftragseinbruch kommen, da private Auftraggeber schwer an Kapital gelangen und die öffentliche Hand in diesem Bereich einsparen wird. Für 2012 ist aber wieder mit leichtem Wachstum zu rechnen.

STRABAG erzielte in den Benelux-Ländern im Jahr 2009 eine Leistung von € 221 Mio. Zu den Hauptprojekten dieses Marktes zählen z.B. die Errichtung von Kraftwerken und Kläranlagen sowie die Renovierung von Tunneln und Brücken. Im Segment Hoch- und Ingenieurbau ist STRABAG in Benelux mit einem Anteil von 88 % an der Gesamtleistung am stärksten aktiv.

SKANDINAVIEN

Das wirtschaftliche Umfeld in Skandinavien gestaltete sich – wie auch im Rest Europas – 2009 außergewöhnlich schwierig. Nach Jahren des Wachstums zeigte der Markt einen Rückgang des BIP. Dieser betrug je nach Land zwischen 5,0 % und 7,0 %. Für 2010 wird eine leichte Erholung vorausgesagt, es soll aber weiterhin kein Wachstum geben. Ebenso erging es dem Bausektor. Dort wurde ein Rückgang der Aktivitäten verzeichnet, besonders im Wohnbau und im kommerziellen Hochbau. Einzig der Tiefbau konnte sich stabil halten. 2010 wird sich der negative Trend im Bausektor mit Rückgängen von durchschnittlich 5,0 % wiederholen.

Die Leistung von STRABAG im skandinavischen Raum betrug 2009 € 199 Mio. Der skandinavische Markt gewann durch den Erwerb des Bauunternehmens Oden im Jahr 2008 aber an Bedeutung. Oden ist hauptsächlich im Verkehrswegebau tätig. Zu den Hauptaktivitäten zählen Infrastrukturprojekte im Bereich des Brücken- und Tunnelbaues. Das Segment Verkehrswegebau trug mit 64 % am stärksten zur Gesamtleistung bei.

ITALIEN

Für 2009 ist in Italien mit einem Rückgang des BIP von 4,8 % zu rechnen. Im Bausektor liegt das Minus bei 9,0 %. Dabei ist der Trend in den einzelnen Subsektoren ähnlich. Der Wohnbau und der kommerzielle Hochbau verzeichneten ein Minus von 10,1 % bzw. 9,8 %, der Tiefbau einen Rückgang von 5,2 %. Im Gegensatz zu anderen europäischen Ländern hat Italiens Regierung eine Verringerung der öffentlichen Ausgaben angekündigt, sodass vor 2011 nicht mit einer raschen Erholung der Wirtschaft zu rechnen ist.

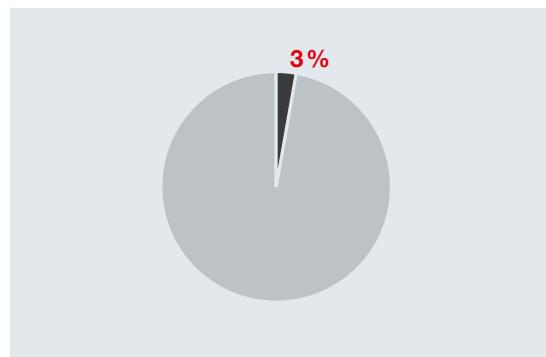
Die Leistung von STRABAG in Italien betrug 2009 € 108 Mio. Davon wurden 92 % im Segment Sondersparten & Konzessionen erwirtschaftet.

IRLAND

Irland wurde schwer von der Wirtschaftskrise getroffen, was sich in einem markanten Rückgang seines BIP von 7,3 % im Jahr 2009 niederschlägt. Die irische Regierung hat ein Konjunkturpaket von rund € 4 Mrd. angekündigt, um die Wirtschaft anzukurbeln. Dieses Paket beinhaltet jedoch kaum Bauaufträge der öffentlichen Hand, die für den Bausektor von Bedeutung wären. Dadurch wird für 2009 ein Minus von 32,2 % im Bausektor vorausgesagt. Der negative Trend soll sich 2010 fortsetzen, sodass der Rückgang bei 21,7 % zu liegen kommen könnte. Eine Verbesserung der Wirtschaftslage wird für 2012 prognostiziert.

Im Jahr 2009 erwirtschaftete STRABAG in Irland eine Leistung von € 28 Mio. Das größte Projekt in Irland ist derzeit die Umfahrung Limerick, die Ende 2010 fertig gestellt werden soll. Die Segmente Hoch- und Ingenieurbau sowie Sondersparten & Konzessionen trugen mit rund 48 % bzw. rund 52 % zur Gesamtleistung bei.

WEITERE MOE-LÄNDER: BULGARIEN, KROATIEN, RUMÄNIEN, SERBIEN, SLOWENIEN



RUMÄNIEN

Die Abnahme der rumänischen Wirtschaftsleistung wird 2009 voraussichtlich 8,5 % betragen, was nicht zuletzt im Rückgang der Auslandsinvestitionen begründet liegt. Die Gesamthauleistung Rumäniens fiel 2009 aufgrund fehlender Investitionen und der rückläufigen Nachfrage, die sich speziell auf den Wohnbau negativ auswirkte, um 14,2 %.

Der kommerzielle Hochbau ist mit einem Anteil an der Gesamthauleistung von mehr als 40 % Rumäniens treibende Kraft. In diesem Bereich blieb die Leistung stabil. Weniger erfreulich sieht die Lage im Tiefbau aus, der zwar von den Infrastrukturfonds und Investitionen der EU profitiert, aber trotzdem um 16,3 % zurückging. Für 2010 wird mit einem weniger deutlichen Rückgang von 3,2 % gerechnet.

Trotz der Wirtschaftskrise und ihrer negativen Auswirkungen auf die Baubranche avancierte STRABAG zur Nummer 1 in Rumänien, nachdem sie im Vorjahr noch den zweiten Platz belegt hatte. Das Unternehmen erwirtschaftete 2009 in diesem Markt € 161 Mio. Mit 54 % trug das Segment Hoch- und Ingenieurbau den höchsten Anteil zur Gesamtleistung des Konzerns in Rumänien bei.

KROATIEN

Experten rechnen für Kroatien mit einem Rückgang des BIP von 4,5 % für das Jahr 2009. Für 2010 ist mit einer leichten Erholung zu rechnen (+1,0 %). Die Gesamthauleistung schrumpfte 2009 um 6,7 % in den negativen Bereich, für 2010 ist mit einem Anstieg von 2,0 % zu rechnen. Die größten negativen Auswirkungen werden sich im Wohnbau zeigen, da hier kaum neue Aufträge ausgeschrie-

ben werden. Der kommerzielle Hochbau zeigt aufgrund der konzentrierten Investitionen in die Errichtung von Bürogebäuden und Einkaufszentren ein ausgeglichenes Bild.

Der Tiefbau verzeichnete 2009 ein Minus von 5,7 %. Die Priorität liegt hier – wie auch in vielen anderen europäischen Ländern – in der Infrastruktur, speziell im Autobahnbau. Für 2010 rechnet Euroconstruct mit einem Anstieg im Tiefbau von 2,3 %.

Im Jahr 2009 erzielte STRABAG in Kroatien eine Leistung von € 149 Mio. Den größten Anteil erbrachte das Segment Verkehrswegebau mit 57 %.

BULGARIEN

Für 2009 wird von den Wirtschaftsforschern von Euroconstruct ein negatives Wirtschaftswachstum von 6,0 % in Bulgarien vorausgesagt. Das Wachstum der Gesamtbauleistung des Marktes liegt dagegen mit 3,5 % im positiven Bereich. Durch die sinkende Nachfrage muss zwar der Wohnbau einen enormen Rückgang der Aktivitäten hinnehmen. Im Gegensatz dazu stehen der kommerzielle Hochbau und der Tiefbau, die durch Investitionspakete der bulgarischen Regierung mit Auftragseingängen im Infrastrukturbereich rechnen können. Für 2009 und 2010 wird im Tiefbau ein Plus von 9,6 % bzw. 17,5 % prognostiziert.

STRABAG erwirtschaftete 2009 € 35 Mio. in Bulgarien. Das Segment Hoch- und Ingenieurbau erbrachte mit 72 % den größten Anteil an der Gesamtleistung dieses Landes.

SLOWENIEN

Die Einführung des Euro im Jahr 2007 und dessen stabilisierende Wirkung auf Sloweniens Wirtschaft konnten die Verringerung des BIP um 5,8 % nicht verhindern. Durch den Rückgang der Nachfrage und den erschwerten Zugang zu Kapital fiel die gesamte Bauleistung Sloweniens 2009 um 14,5 %. Im Wohnbau und im kommerziellen Hochbau mussten die Fertigstellung bestehender Projekte verzögert und neue Projekte verschoben werden. Der Tiefbau fiel nach Jahren des Wachstums um 14,8 %. Für 2010 ist mit einer Erholung des Wirtschaftswachstums (0,7 %) als auch des Bausektors (1,0 %) zu rechnen.

2009 erzielte STRABAG in Slowenien eine Leistung von € 67 Mio. Im Segment Hoch- und Ingenieurbau erwirtschaftete das Unternehmen mit 64 % den höchsten Anteil der Gesamtleistung.

SERBIEN

Auch die Wirtschaft in Serbien konnte sich den Auswirkungen der Krise nicht entziehen und ging im Jahr 2009 um 4,0 % zurück. Der Rückgang der gesamten Bauleistung des Landes lag mit einem Minus von 15,0 % noch tiefer. Der Wohnbau wie auch der kommerzielle Hochbau – die insgesamt 50 % der Gesamtleistung des Marktes erwirtschaften – mussten aufgrund der gesunkenen Investitionen Einbußen verzeichnen. Für den Tiefbau rechnet man – nach einem Rückgang von 21,3 % im Jahr 2009 – für 2010 bestenfalls mit einem Rückgang von 2,1 %, obwohl die Regierung für die kommenden Jahre Bauaufträge im Infrastruktur- und Energiebereich zugesagt hat.

STRABAG erzielte in Serbien 2009 eine Leistung von € 37 Mio. Den größten Anteil davon erbrachte das Segment Verkehrswegebau mit 86 %.

AUFTAGSBESTAND

AUFTAGSBESTAND DER STRABAG SE NACH SEGMENTEN 2008 – 2009

| 31.12.2009 € MIO. | GESAMT (INKL. SONSTIGES) 2009 | HOCH- UND INGENIEUR- BAU | VERKEHRS- WEGBAU | SONDER- SPARTEN & KONZES- SIONEN | GESAMT (INKL. SONSTIGES) 2008 | VER- ÄNDERUNG KONZERN % | VER- ÄNDERUNG KONZERN ABSOLUT |
|---|--|--------------------------------|---------------------|---|--|----------------------------------|--|
| Deutschland | 4.048 | 1.795 | 1.342 | 896 | 3.797 | 7 % | 251 |
| Polen | 2.451 | 329 | 1.638 | 484 | 1.188 | 106 % | 1.263 |
| Österreich | 1.253 | 821 | 257 | 174 | 1.302 | -4 % | -49 |
| Russland | 1.048 | 1.035 | 1 | 13 | 1.399 | -25 % | -351 |
| Tschechien | 624 | 52 | 554 | 12 | 705 | -11 % | -81 |
| Italien | 554 | 5 | 0 | 548 | 559 | -1 % | -5 |
| Slowakei | 517 | 324 | 177 | 15 | 454 | 14 % | 63 |
| Amerika | 514 | 126 | 0 | 388 | 254 | 102 % | 260 |
| Ungarn | 492 | 289 | 155 | 48 | 589 | -16 % | -97 |
| Afrika | 458 | 255 | 203 | 0 | 503 | -9 % | -45 |
| Asien | 335 | 335 | 0 | 0 | 211 | 59 % | 124 |
| Benelux | 326 | 276 | 0 | 50 | 368 | -11 % | -42 |
| Schweiz | 325 | 174 | 23 | 128 | 412 | -21 % | -87 |
| Naher Osten | 316 | 140 | 140 | 36 | 422 | -25 % | -106 |
| Skandinavien | 251 | 34 | 148 | 69 | 252 | 0 % | -1 |
| Rumänien | 174 | 61 | 83 | 30 | 265 | -34 % | -91 |
| Sonstige europä- ische Länder | 102 | 88 | 14 | 1 | 286 | -64 % | -184 |
| Kroatien | 74 | 26 | 47 | 1 | 92 | -20 % | -18 |
| Slowenien | 51 | 37 | 14 | 0 | 61 | -16 % | -10 |
| Bulgarien | 29 | 27 | 1 | 1 | 51 | -43 % | -22 |
| Serbien | 13 | 4 | 9 | 0 | 24 | -46 % | -11 |
| Irland | 13 | 4 | 0 | 9 | 60 | -78 % | -47 |
| Auftragsbestand gesamt | 13.968 | 6.237 | 4.806 | 2.903 | 13.254 | 5 % | 714 |
| davon MOE | 5.473 | 2.184 | 2.679 | 604 | 4.828 | 13 % | 645 |
| Anteil des Segmentes am Konzernauftrags- bestand | | | 45 % | 34 % | 21 % | | |

ENTWICKLUNG DES AUFTAGS- BESTANDES 2005 – 2009



BAUSTELLEN IM AUFTAGSBESTAND PER 31.12.2009

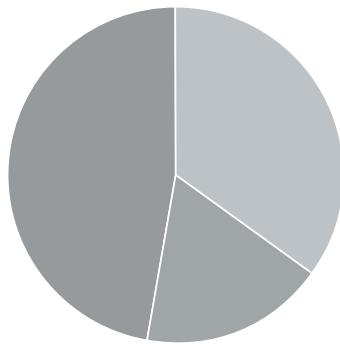
| KATEGORIE | ANZAHL BAUSTELLEN | AUFTAGS- BESTAND T€ |
|-------------------|----------------------|---------------------------|
| Kleinaufträge | 16.308 | 4.859.838 |
| Mittlere Aufträge | 225 | 2.581.105 |
| Großaufträge | 97 | 6.526.629 |
| Gesamt | 16.630 | 13.967.572 |

Im Geschäftsjahr 2009 überstieg der Konzern-Auftragsbestand erstmals die historische Marke von € 14 Mrd. und erreichte per 31.12.2009 mit einem Zuwachs von 5 % gegenüber dem Vorjahr exakt diesen Wert. Damit deckte er rechnerisch 107 % der Leistung des Jahres 2009 ab.

Bemerkenswert ist die Auftragsentwicklung im Wachstumsmarkt Polen: Mit € 2,5 Mrd. hat sich der Auftragsbestand gegenüber dem Vorjahr erneut mehr als verdoppelt. Im Hoch- und Ingenieurbau zeigten sich Deutschland und Österreich beinahe unverändert, wohingegen die Schweiz und Ungarn jeweils ein deutliches Plus und die übrigen osteuropäischen STRABAG Märkte Rückgänge verzeichneten. Der Auftragsbestand des Segmentes Verkehrswegebau war deutlich positiv beeinflusst durch einige neue Autobahnprojekte in Polen und in Deutschland. Aufträge in diesen beiden Ländern – im Property und Facility Management sowie im Tunnelbau und im Konzessionsbereich – verhalfen auch dem Auftragsbestand im Segment Sondersparten & Konzessionen zu einem Sprung nach oben.

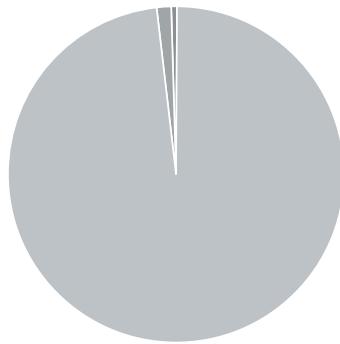
Der gesamte Auftragsbestand setzt sich aus mehr als 16.600 Einzelprojekten zusammen. Kleinaufträge mit einem Volumen von je bis zu € 15 Mio. summieren sich auf 35 % des Auftragsbestandes, weitere 18 % entfallen auf mittelgroße Projekte mit Auftragsgrößen zwischen € 15 Mio. und € 50 Mio., und 47 % sind Großaufträge ab € 50 Mio. Mit der großen Anzahl an Einzelaufträgen wird gewährleistet, dass das Risiko eines einzelnen Projektes den Konzernerfolg nicht gefährdet. Die zehn größten Projekte im Auftragsbestand per 31.12.2009 summieren sich auf 25 % des Auftragsbestandes im Vergleich zu 17 % per Ende 2008.

**AUFTAGSBESTAND
PER 31.12.2009**



| | |
|---------------------|-------------|
| ■ Kleinaufträge | 35 % |
| ■ Mittlere Aufträge | 18 % |
| ■ Großaufträge | 47 % |

**ANZAHL DER BAUVORHABEN
PER 31.12.2009**



| | |
|---------------------|---------------|
| ■ Kleinaufträge | 98,1 % |
| ■ Mittlere Aufträge | 1,4 % |
| ■ Großaufträge | 0,5 % |

DIE ZEHN GRÖSSTEN PROJEKTE IM AUFTAGSBESTAND

| LAND | PROJEKT | AUFTAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTAGSBESTAND DES KONZERNS % |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------|--|
| Polen | A2 Segment II | 1.231 | 8,8 % |
| Russland | Kautschuk | 405 | 2,9 % |
| Kanada | Niagara Tunnel | 389 | 2,8 % |
| Italien | Val di Chienti | 367 | 2,6 % |
| Libyen | Tajura | 252 | 1,8 % |
| Russland | Stahlwerk Wyksa | 187 | 1,3 % |
| Russland | Hotel Moskau | 167 | 1,2 % |
| Indien | Rohtang Pass Highway Tunnel Lot 1 | 154 | 1,1 % |
| Polen | A8 Umfahrung Wrocław | 154 | 1,1 % |
| Russland | Nagatinskij Proezd | 116 | 0,8 % |
| Gesamt | | 3.422 | 24,5 % |

AUSWIRKUNGEN DER KONSOLIDIERUNGSKREIS-ÄNDERUNGEN

Im Geschäftsjahr 2009 wurden 65 Unternehmen (davon 41 Verschmelzungen auf vollkonsolidierte Unternehmen) erstmals in den Konsolidierungskreis einbezogen. Diese haben in Summe € 257,21 Mio. zum Konzernumsatz und € -19,61 Mio. zum Konzernergebnis beigetragen. Die lang- und kurzfristigen Vermögenswerte erhöhten sich aufgrund der erstmaligen Konsolidierungen um € 242,17 Mio., die lang- und kurzfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten um € 170,34 Mio.

ERTRAGSLAGE

Trotz des konjunkturellen Abschwungs in den STRABAG Kernmärkten reduzierte sich die Leistung der STRABAG SE nur geringfügig um 5 % auf € 13.021,01 Mio. Anstiegen in Deutschland (im Wesentlichen akquisitionsbedingt) und Polen standen Rückgänge in einigen osteuropäischen Märkten – allen voran in Russland – gegenüber. Der Anteil der Aktivitäten in Zentral- und Osteuropa blieb allerdings mit 30 % gegenüber 31 % im Vorjahr weitgehend stabil.

Der konsolidierte Konzernumsatz des Geschäftsjahrs 2009 betrug € 12.551,93 Mio., was einer Erhöhung um 3 % entspricht. Während die Relation Umsatz/Bauleistung in der Vergangenheit gewohnt bei rund 90 % gelegen hatte, fand in den letzten Quartalen 2009 eine signifikante Annäherung der beiden Kennzahlen statt, sodass das Verhältnis im Gesamtjahr 2009 ca. 96 % erreicht hat. Zu begründen ist dies mit großen Konsortialprojekten in Polen und Ungarn, bei denen STRABAG die Leistung des Konsortialpartners an den Auftraggeber verrechnet und deshalb im Umsatz, nicht aber in der STRABAG Konzernleistung darstellt.

Zum Umsatz trugen das Segment Hoch- und Ingenieurbau 35 %, der Verkehrswegebau 47 % und Sondersparten & Konzessionen 18 % bei. Im Vorjahr waren diese Anteile noch bei 43 %, 45 % und 12 % gelegen. Marktbedingt waren im Segment Hoch- und Ingenieurbau Abnahmen zu verzeichnen, während die Segmente Verkehrswegebau sowie Sondersparten & Konzessionen durch Firmenübernahmen überproportional stark gewachsen sind.

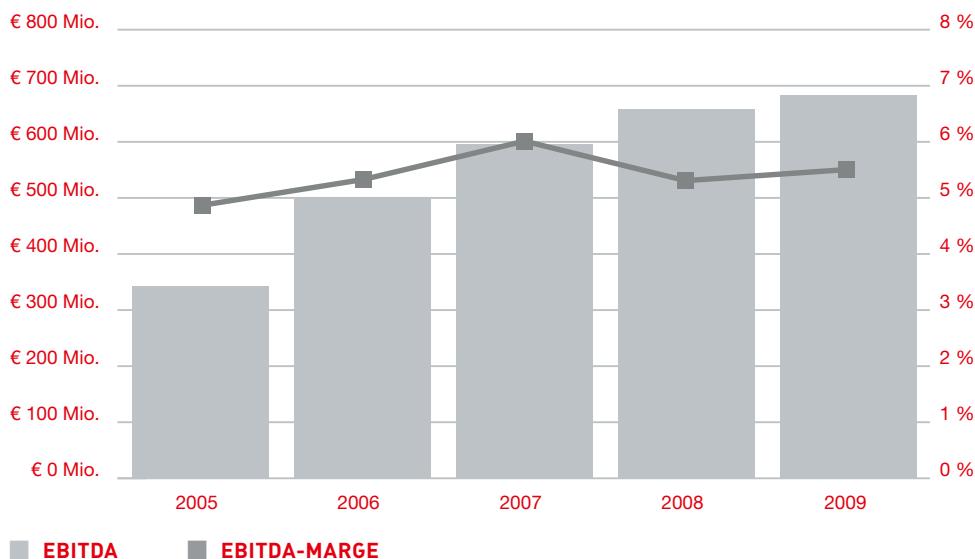
Die Bestandsveränderungen sowie die aktivierten Eigenleistungen waren jeweils rückläufig. Dagegen zeigten sich die Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen mit € 8.446,90 Mio. gegenüber dem Vorjahr nahezu unverändert. Der Personalaufwand erhöhte sich um 10 % auf € 2.823,32 Mio., was aus der Einbeziehung mehrerer tausend Mitarbeiter aus der seit dem vierten Quartal 2008 vollkonsolidierten Property und Facility Management-Gesellschaft STRABAG PFS resultiert. Das Verhältnis aus Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen und Personalaufwand gegenüber dem Umsatz konnte von 91 % im Jahr 2008 auf 90 % im Jahr 2009 reduziert werden.

| | 2009 € MIO. | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG % |
|--|----------------|----------------|------------------|
| Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen | 8.447 | 8.494 | -1 % |
| Personalaufwand | 2.823 | 2.575 | 10 % |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | 933 | 858 | 9 % |
| Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen | 401 | 378 | 6 % |

Das Ergebnis aus Beteiligungen an assoziierten Unternehmen drehte im Geschäftsjahr 2009 mit € -12,72 Mio. vom positiven Bereich in den negativen Bereich. Dieses Ergebnis wird von wenigen at-equity konsolidierten Tochtergesellschaften dominiert. Das Beteiligungsergebnis war zwar positiv, jedoch mit € 8,82 Mio. geringer als im Vorjahr.

Trotz einer Reihe neuer Rückstellungen erhöhte sich das Ergebnis vor Zinsergebnis, Steuern und Abschreibungen (EBITDA) um 6 % auf € 684,25 Mio., wodurch die EBITDA-Marge von 5,3 % auf 5,5 % kletterte.

ENTWICKLUNG EBITDA UND EBITDA-MARGE 2005 – 2009



Das Ergebnis vor Zinsergebnis und Steuern (EBIT) zeigte trotz der um 6 % gestiegenen Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (wie bereits im Vorjahr inkl. Firmenwertabschreibungen von ca. € 25 Mio.) ein Plus von 5 % auf € 282,85 Mio. Daraus resultierte eine EBIT-Marge von 2,3 %, nach 2,2 % im Vorjahr.

Das negative Zinsergebnis halbierte sich mit € -19,89 Mio. gegenüber dem Vorjahr. Zwar befanden sich die Haben-Zinsen im Jahr 2009 auf einem sehr niedrigen Niveau. Doch blieben die Fremdwährungskursverluste und die Abwertungen von Wertpapieren, die im Vergleichsjahr 2008 noch nennenswert gewesen waren, im Jahr 2009 weitgehend aus.

Das Ergebnis vor Steuern erhöhte sich dadurch um 15 % auf € 262,96 Mio. Die Steuerquote kletterte erneut merklich von 27,4 % auf 29,8 %, da teilweise für Verluste keine vollständigen Steuerentlastungen im Rahmen der Aktivierung des Steuervorteils von Verlustvorträgen vorgenommen werden konnten. Dies führte zu einem Ergebnis nach Steuern von € 184,61 Mio.

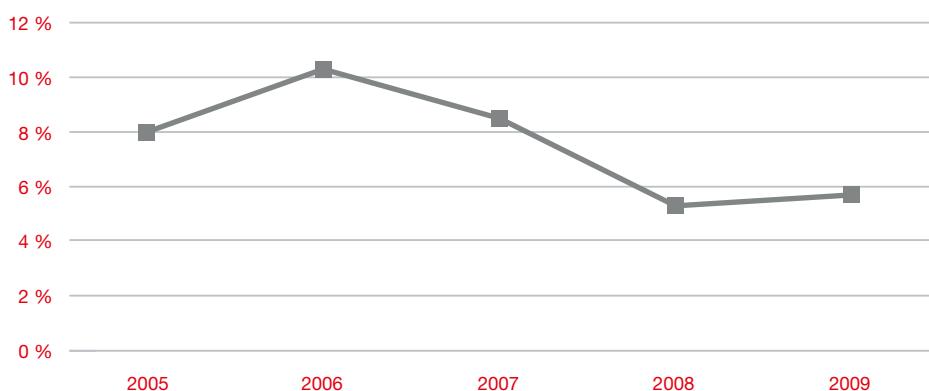
Das den anderen Gesellschaftern zustehende Ergebnis (Minderheitsanteile) zeigte einen deutlichen Anstieg um 148 % auf € 23,15 Mio. Dies lässt sich u.a. durch den außergewöhnlich niedrigen Minderheitsanteil im Vergleichsjahr 2008 erklären, der aus der damaligen Übernahme von Anteilen an der deutschen Tochter STRABAG AG, Köln, resultiert hatte.

Das Konzernergebnis lag bei € 161,46 Mio. und somit 3 % über jenem des Vorjahrs. Die Anzahl der gewichteten ausstehenden Aktien blieb unverändert bei 114.000.000 Stück, sodass das Ergebnis je Aktie ebenfalls um 3 % auf € 1,42 anstieg.

**ERGEBNIS
JE AKTIE
€ 1,42**

Der Return on Capital Employed (ROCE) wurde mit 5,7 % errechnet (2008: 5,3 %).

ENTWICKLUNG ROCE 2005 – 2009



VERMÖGENS- UND FINANZLAGE

| | 2009 € MIO. | % DER BILANZSUMME | 2008 € MIO. | % DER BILANZSUMME |
|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Langfristige Vermögenswerte | 4.300 | 44 % | 4.294 | 44 % |
| Kurzfristige Vermögenswerte | 5.313 | 56 % | 5.471 | 56 % |
| Eigenkapital | 3.099 | 32 % | 2.979 | 31 % |
| Langfristige Schulden | 2.305 | 24 % | 2.396 | 24 % |
| Kurzfristige Schulden | 4.209 | 44 % | 4.390 | 45 % |
| Bilanzsumme | 9.614 | 100 % | 9.765 | 100 % |

Die Bilanzsumme der STRABAG SE blieb mit € 9.613,59 Mio. im Jahr 2009 nach € 9.765,21 Mio. im Vorjahr annähernd gleich, wobei es auch bei den einzelnen Bilanzpositionen zu keinen großen Veränderungen kam. Erwähnenswert ist einzig die Reduktion der kurzfristigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen um 15 % auf € 2.401,59 Mio. zugunsten der liquiden Mittel, die sich um 20 % steigerten. Dies ist u.a. eine Folge des aktiven Working Capital-Managements des Konzerns.

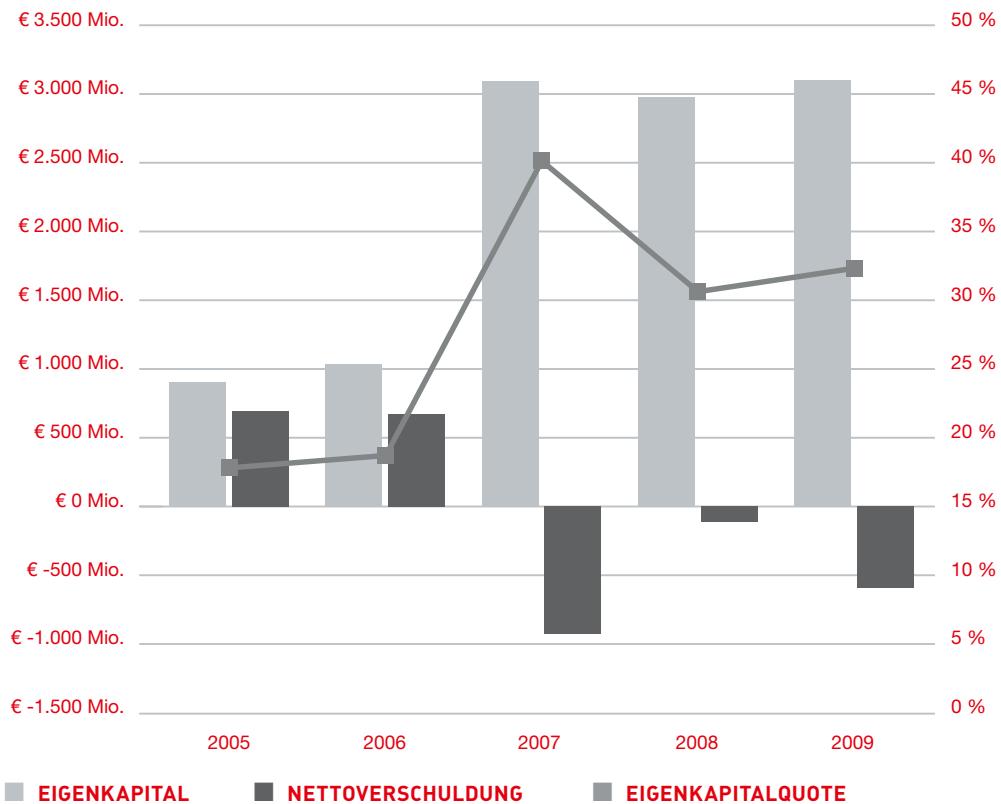
| | 2009 | 2008 |
|--------------------------|-------|-------|
| Eigenkapitalquote % | 32,2 | 30,5 |
| Nettoverschuldung € Mio. | -596 | -110 |
| Gearing Ratio % | -19,2 | -3,7 |
| Capital Employed € Mio. | 5.043 | 5.159 |

Die Eigenkapitalquote lag bei 32,2 % und damit höher als im Vorjahr (30,5 %). Der Vorstand hält mittelfristig eine Eigenkapitalquote zwischen 20 % bis 25 % für zielführend.

Am 31.12.2009 wurde wie bereits in den Vorjahren eine Net Cash-Position in Höhe von € 596,23 Mio. errechnet. Damit vervielfachte sich die Position im Vergleich zum Jahresende 2008. Dies ist auf die Tilgung von Finanzverbindlichkeiten und höhere liquide Mittel zurückzuführen. In der Net Cash-Position sind non-recourse Finanzverbindlichkeiten in Verbindung mit der Konzessionsgesellschaft AKA, die die M5 Autobahn in Ungarn betreibt, von € 757,08 Mio. ausgenommen. Der Zinsaufwand dieser non-recourse Finanzverbindlichkeit wird ebenso wie der Zinsertrag aus der Forderung aus Konzessionsverträgen in den sonstigen betrieblichen Erträgen dargestellt.

| BERECHNUNG DER NETTOVERSCHULDUNG (€ MIO.) | | |
|---|-------------|-------------|
| | 2009 | 2008 |
| Finanzverbindlichkeiten | 1.509 | 1.708 |
| Abfertigungsrückstellung | 71 | 66 |
| Pensionsrückstellung | 364 | 406 |
| Non-recourse debt | -757 | -798 |
| Liquide Mittel | -1.783 | -1.491 |
| Nettoverschuldung zum 31.12. | -596 | -110 |

ENTWICKLUNG EIGENKAPITAL, NETTOVERSCHULDUNG UND EIGENKAPITALQUOTE



Der Cash-flow aus der Geschäftstätigkeit steigerte sich im vergangenen Geschäftsjahr deutlich um 62 % auf € 1.115,10 Mio. Dies ist zum einen auf die Zunahme beim Cash-flow aus dem Ergebnis um 14 % auf € 613,41 Mio., zum anderen auf einen Abbau des Working Capitals im Vergleich zum 31.12.2008 zurückzuführen. Im kommenden Geschäftsjahr möchte STRABAG weiterhin das Augenmerk auf ein striktes Working Capital-Management legen.

Im Einklang mit der Strategie, die Investitionen zu senken, reduzierte sich der Cash-flow aus der Investitionstätigkeit von € -1.046,37 Mio. auf € -437,26 Mio. Dies resultiert aus der Zurückhaltung beim Kauf neuer Geräte und aus den ausbleibenden Unternehmensakquisitionen.

Der Cash-flow aus der Finanzierungstätigkeit war mit € -386,32 Mio. erneut negativ, zumal im Jahr 2009 Bankverbindlichkeiten getilgt (€ -161,17 Mio.) und auf die Emission einer Unternehmensanleihe verzichtet wurde.

FINANZIERUNG/TREASURY

Das oberste Ziel für das Treasury Management der STRABAG SE ist die Bestandssicherung der Unternehmensgruppe durch die Aufrechterhaltung der jederzeitigen Zahlungsfähigkeit. Dieses Ziel soll durch die Bereitstellung ausreichender kurz-, mittel- und langfristiger Liquidität erreicht werden.

Liquidität bedeutet für die STRABAG SE nicht nur die Zahlungsfähigkeit im engeren Sinne, sondern auch die Verfügbarkeit von Avalen. Die bauoperative Tätigkeit erfordert die laufende Bereitstellung von Bietungs-, Vertragserfüllungs-, Anzahlungs- und Gewährleistungsgarantien bzw. -bürgschaften. Der finanzielle Handlungsspielraum wird damit einerseits durch ausreichende Barmittel und Barkreditrahmen, andererseits durch genügend Avallinien bestimmt.

Die Steuerung der Liquiditätsrisiken wurde angesichts der globalen Finanz- und Wirtschaftskrise zum zentralen Element der Unternehmensführung. Liquiditätsrisiken treten in der Praxis in verschiedenen Erscheinungsformen auf:

- Kurzfristig müssen alle täglichen Zahlungsverpflichtungen zeitgerecht bzw. in vollem Umfang gedeckt werden.
- Mittelfristig ist die Liquiditätsausstattung so zu gestalten, dass kein Geschäft (z.B. Akquisitionen, Investitionen) bzw. Projekt mangels ausreichender finanzieller Mittel oder Avale nicht oder nicht in der gewünschten Geschwindigkeit durchgeführt werden kann.
- Langfristig würde die unzureichende Verfügbarkeit finanzieller Mittel zu einer potenziellen Beeinträchtigung der strategischen Entwicklungsperspektiven führen.

STRABAG hat in der Vergangenheit stets ihre Finanzierungsentscheidungen an den oben skizzierten Risikoaspekten ausgerichtet und zudem die Fälligkeitsstruktur der Finanzverbindlichkeiten so gestaltet, dass ein Refinanzierungsrisiko vermieden wird. Mit dieser Vorgangsweise konnte ein großer Handlungsspielraum erhalten werden, der in einem schwierigen Marktumfeld von besonderer Bedeutung ist.

Die erforderliche Liquidität wird durch eine Liquiditätsplanung bestimmt. Darauf aufbauend werden die Liquiditätssicherungsmaßnahmen gesetzt und eine Liquiditätsreserve für den Gesamtkonzern definiert.

Die STRABAG SE hat Gesamtrahmen für Bar- und Avalkredite in Höhe von € 5,7 Mrd. In diesen Gesamtrahmen ist eine syndizierte Avalkreditlinie in Höhe von € 1,5 Mrd. mit einer Laufzeit bis Ende 2010 enthalten, die übrigen Bar- und Avalrahmen werden bilateral bei verschiedenen Banken geführt. Eine hohe Diversifikation sorgt für einen entsprechenden Risikoausgleich bei der Rahmenbereitstellung.

Der mittel- bis langfristige Liquiditätsbedarf wurde bisher auch mit der Emission von Unternehmensanleihen gedeckt. 2004 bis 2008 wurde eine Tranche mit € 50 Mio. und vier Tranchen mit je € 75 Mio. mit einer Laufzeit von jeweils fünf Jahren begeben. Im Geschäftsjahr 2009 wurde aufgrund der Marktbedingungen von der Begebung einer weiteren Anleihe Abstand genommen. Aus der Reihe von Unternehmensanleihen wurde jene aus 2004 in Höhe von € 50,00 Mio. im Juni 2009 getilgt.

Im Dezember 2009 bestätigte die Ratingagentur S&P erneut das Rating „BBB-, Outlook Stable“ für die STRABAG SE. S&P begründet dies u.a. mit dem guten Zugang zu Rohstoffen, dem hohen Auftragsbestand und der soliden Kapitalstruktur von STRABAG im ansonsten zyklischen, wettbewerbsintensiven und von niedrigen Margen geprägten Bausektor.

| | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|--------|-------|-------|
| Zinsen und ähnliche Erträge (€ Mio.) | 78 | 90 | 50 |
| Zinsen und ähnliche Aufwendungen (€ Mio.) | -98 | -131 | -86 |
| EBIT/Zinsergebnis | -14,2x | -6,7x | -8,6x |

Die bestehende Liquidität von € 1,8 Mrd. und freie Barkreditrahmen in Höhe von € 0,5 Mrd. sichern die Liquiditätserfordernisse des Konzerns. Dennoch ist nach Maßgabe der Marktsituation die Emission weiterer Anleihen vorgesehen, um die Liquiditätsreserven für die Zukunft auf hohem Niveau zu halten.

ZAHLUNGSVERPFLICHTUNGEN

BUCHWERT
31.12.2009
T€

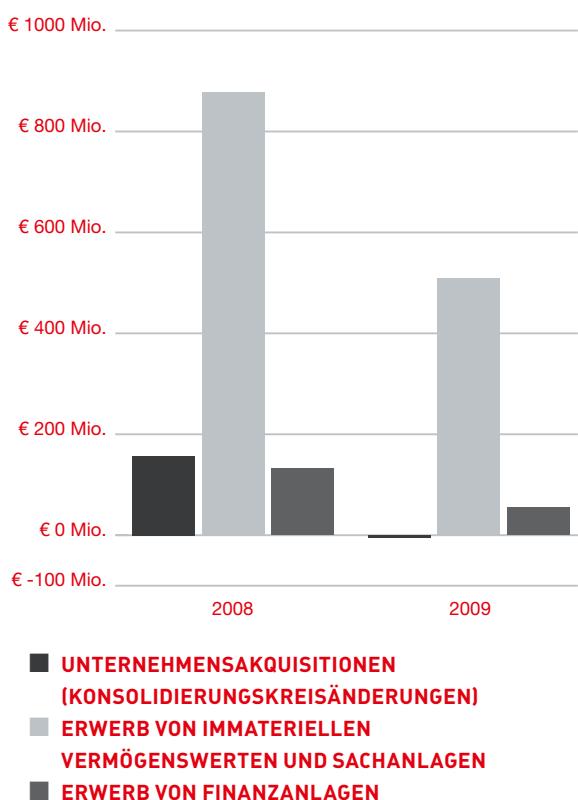
| | |
|--|------------------|
| Anleihen | 320.000 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 1.109.435 |
| Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing | 75.383 |
| Übrige Verbindlichkeiten | 4.344 |
| | 1.509.162 |

TILGUNG INKL. ZINSEN



INVESTITIONEN

ZUSAMMENSETZUNG CAPEX



STRABAG hatte für das Geschäftsjahr 2009 Investitionen (CAPEX) in Höhe von circa € 450 Mio. prognostiziert. Darin enthalten sind Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen, Finanzanlagen und Unternehmensakquisitionen (Änderung des Konsolidierungskreises). STRABAG nutzte das Jahr 2009 dazu, eine Reihe von Unternehmenskäufen der Vorjahre in den Konzern zu integrieren, und zeigte dadurch im abgelaufenen Jahr eine nur sehr eingeschränkte Akquisitionstätigkeit. Dies, verbunden mit einer zurückhaltenden Investitionstätigkeit beim Maschinenpark, ließ die Investitionen von € 1.165,69 Mio. im Jahr 2008 auf € 557,29 Mio. im abgelaufenen Geschäftsjahr drastisch sinken.

Die Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen fielen um 42 % auf € 508,73 Mio., davon entfiel je die Hälfte auf Ersatz- und Erweiterungsinvestitionen. Im Vorjahr setzten sich diese Investitionen noch aus 35 % Ersatzinvestitionen und 65 % Erweiterungsinvestitionen zusammen. STRABAG legte den Investitionsfokus auf den Wasserstraßenbau, den Eisenbahnbau, den Ausbau des internationalen Geschäfts – z.B. in Libyen – und das Flächengeschäft in Polen.

Den Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen standen im Berichtsjahr Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen in Höhe von € 401,40 Mio. gegenüber.

SEGMENTBERICHT

ÜBERSICHT ÜBER DIE SEGMENTE

Das operative Geschäft der STRABAG SE ist in drei Segmente unterteilt: „Hoch- und Ingenieurbau“, „Verkehrswegebau“ sowie „Sondersparten & Konzessionen“. In einem weiteren Segment „Sonstiges“ werden Aufwendungen, Erlöse und Mitarbeiter der unternehmensinternen Servicebetriebe und Konzernstabsstellen ausgewiesen.

Bauvorhaben sind jeweils einem der Segmente zugewiesen (siehe Übersicht). Natürlich besteht die Möglichkeit, dass Bauvorhaben mehr als einem Segment zugeordnet werden. Dies ist z.B. auch bei PPP-Projekten der Fall, bei denen der Bauanteil im jeweiligen Segment, der Konzessionsanteil aber in der Sparte „Konzessionen“ des Segmentes „Sondersparten & Konzessionen“ zu finden ist. Bei segmentübergreifenden Projekten obliegt die kaufmännische und technische Verantwortung üblicherweise jenem Segment, das den höheren Auftragswert im Projekt aufweist.

| HOCH- UND INGENIEURBAU | VERKEHRSWEGEBAU | SONDERSPARTEN & KONZESIONEN |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">■ Wohnbau■ Gewerbe- und Industriebau■ Öffentliche Gebäude■ Fertigteilproduktion■ Ingenieurtiefbau■ Brückenbau■ Kraftwerksbau■ Umwelttechnik■ Bahnbau | <ul style="list-style-type: none">■ Straßenbau, Erdbau■ Wasser- und Wasserstraßenbau, Deichbau■ Ortsplatzgestaltung, Landschaftsbau■ Pflasterungen■ Großflächengestaltung■ Sportstättenbau, Freizeitanlagen■ Sicherungs- und Schutzbauten■ Leitungs- und Kanalbau■ Baustoffproduktion■ Brückenbau■ Bahnbau | <ul style="list-style-type: none">■ Tunnelbau■ Spezialtiefbau■ Immobilien Development■ Infrastruktur Development■ Betrieb/Erhaltung/Verwertung von PPP-Projekten■ Property & Facility Management■ Internationales Geschäft, spartenübergreifend (seit 1.1.2010) |

SEGMENT HOCH- UND INGENIEURBAU

Das Segment Hoch- und Ingenieurbau umfasst im Bereich Hochbau u.a. die Errichtung von Gewerbe- und Industriebauten, Flughäfen, Hotels, Krankenhäusern, Büro-, Verwaltungs- und Wohngebäuden sowie die Fertigteilproduktion. In den Bereich Ingenieurbau fallen komplexe Infrastrukturlösungen, Kraftwerksbauten, Großbrücken sowie Umwelttechnikprojekte.

| | 2009 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2007 € MIO. |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | 2008–2009 % | 2007–2008 % | | 2008–2009 % | 2007–2008 % | |
| Leistung | 4.773 | -18 % | 7 % | 5.822 | 7 % | 5.418 | |
| Umsatzerlöse | 4.368 | -17 % | 9 % | 5.244 | 9 % | 4.816 | |
| Auftragsbestand | 6.237 | -8 % | 8 % | 6.774 | 8 % | 6.262 | |
| EBIT | 79 | -8 % | 12 % | 86 | 12 % | 77 ¹⁾ | |
| EBIT-Marge in % des Umsatzes | 1,8 % | | | 1,6 % | | 1,6 % | |
| Mitarbeiter | 26.843 | -7 % | 9 % | 28.802 | 9 % | 26.322 | |

LEISTUNG HOCH- UND INGENIEURBAU

| € MIO. | LEISTUNG 2009 | LEISTUNG 2008 | VERÄNDERUNG % | VERÄNDERUNG ABSOLUT |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Deutschland | 1.674 | 1.975 | -15 % | -301 |
| Österreich | 938 | 1.032 | -9 % | -94 |
| Slowakei | 298 | 353 | -16 % | -55 |
| Russland | 273 | 465 | -41 % | -192 |
| Ungarn | 202 | 256 | -21 % | -54 |
| Benelux | 194 | 152 | 28 % | 42 |
| Polen | 177 | 219 | -19 % | -42 |
| Naher Osten | 175 | 320 | -45 % | -145 |
| Schweiz | 126 | 210 | -40 % | -84 |
| Afrika | 117 | 134 | -13 % | -17 |
| Sonstige europäische Länder | 115 | 113 | 2 % | 2 |
| Rumänien | 88 | 105 | -16 % | -17 |
| Asien | 82 | 83 | -1 % | -1 |
| Tschechien | 70 | 192 | -64 % | -122 |
| Amerika | 66 | 58 | 14 % | 8 |
| Kroatien | 59 | 62 | -5 % | -3 |
| Slowenien | 43 | 18 | 139 % | 25 |
| Skandinavien | 30 | 33 | -9 % | -3 |
| Bulgarien | 25 | 14 | 79 % | 11 |
| Irland | 13 | 24 | -46 % | -11 |
| Italien | 4 | 4 | 0 % | 0 |
| Serbien | 4 | 0 | 100 % | 4 |
| Leistung gesamt | 4.773 | 5.822 | -18 % | -1.049 |
| davon MOE | 1.239 | 1.684 | -26 % | -445 |

LEISTUNG, UMSATZ UND ERGEBNIS

Das schwierige Finanzierungsumfeld für private Auftraggeber hat sich im Geschäftsjahr 2009 deutlich auf den STRABAG Hoch- und Ingenieurbau ausgewirkt. Die Leistung des Segmentes verringerte sich um 18 % auf € 4.773,47 Mio. Rückgänge waren dabei in beinahe allen Ländern zu verzeichnen, allen voran in den Heimatmärkten Deutschland und Österreich sowie in Russland und Tschechien. Der Anteil des Segmentes Hoch- und Ingenieurbau an der Gesamtleistung des Konzerns ging von 42 % auf 37 % zurück – auch, weil die beiden anderen Segmente durch Firmenübernahmen bedingte Anstiege verzeichneten.

Während der Umsatz um 17 % auf € 4.368,48 Mio. abnahm, konnte der Rückgang des EBIT trotz Risikovorsorgen im letzten Quartal auf 8 % begrenzt werden. Es erreicht € 79,41 Mio., womit die EBIT-Marge von 1,6 % auf 1,8 % anzog.

AUFTRAGSBESTAND

Der Auftragsbestand reduzierte sich dagegen nur um rund 8 % auf € 6.326,52 Mio. Ein großer Teil dieses Rückgangs ist auf Stornierungen bzw. Verschiebungen von in Vorjahren in Russland akquirierten Aufträgen zurückzuführen. Österreich zeigte sich beinahe unverändert, während in vielen osteuropäischen Märkten Rückgänge eintraten. Erfreulich und gegen den Markttrend entwickelte sich der Auftragsbestand in Deutschland und Ungarn, wo STRABAG im Jahr 2009 etliche neue Großaufträge akquirierte:

In Deutschland erhielt die STRABAG Tochter Ed. Züblin AG die Zuschläge für den Bau der Einkaufsgalerie „Neues Thier-Areal“ in Dortmund und für die Erweiterung der Dresdner Altmarkt-Galerie. Züblin baut zudem in Deutschland eine neue Justizvollzugsanstalt in Wuppertal (€ 124 Mio., Anteil 50 %) und einen Steinkohlekraftwerksblock in Mannheim (€ 122 Mio., Anteil 27 %). Seit dem vierten Quartal 2009 ist im Auftragsbestand auch der neue Auftrag zum Ausbau des City-Tunnels Leipzig, Los D, mit einem Volumen von € 63 Mio. enthalten.

In Ungarn errichtet das Unternehmen für ca. € 79 Mio. das Köki Einkaufszentrum in Budapest. Außerdem wurde ein Konsortium unter Beteiligung von STRABAG ausgewählt, die Margaretenbrücke in Budapest zu sanieren. Die Auftragssumme beläuft sich auf € 77 Mio., der STRABAG Anteil auf 26 %.

Im Jahr 2009 wurden wiederum einige Großprojekte fertig gestellt, wie z.B. über die Ed. Züblin AG der Opernturm in Frankfurt, Deutschland, mit einer Auftragssumme von € 194 Mio. und eine der breitesten Brücken der Welt, die Saadiyat Bridge in Abu Dhabi (€ 105 Mio.).

MITARBEITER

Angesichts des rückläufigen Auftragsbestandes und notwendiger Kapazitätsanpassungen leitete STRABAG im vergangenen Jahr Personalreduktionen, insbesondere in Russland, Deutschland und Österreich, ein. Dadurch sank der Mitarbeiterstand des Segmentes um 7 % auf 26.843 Personen.

AUSBLICK

Mit 1.1.2010 wird das internationale, d.h. nicht in Flächenorganisationen aufgestellte Geschäft des STRABAG Konzerns in einem spartenübergreifenden Unternehmensbereich im Segment Sondersparten & Konzessionen gebündelt. Da ein großer Teil dieser Aktivitäten zuvor dem Segment Hoch- und Ingenieurbau zugeordnet war, wirkt sich diese organisatorische Änderung in einer Reduktion der Leistung dieses Segmentes aus. Der Unternehmensbereich International im Hoch- und Ingenieurbau steuerte im Geschäftsjahr 2009 eine Leistung in Höhe von € 346,32 Mio. sowie einen Auftragsbestand von € 634,15 Mio. bei.

Der Vorstand der STRABAG SE geht für das Geschäftsjahr 2010 von einem allenfalls leichten weiteren Rückgang der Leistung des Segmentes Hoch- und Ingenieurbau aus. Während das Geschäft im Kernmarkt Deutschland aufgrund des hohen Auftragsbestandes weitgehend gesichert ist, ist in Österreich mit einem geringfügigen Leistungsrückgang zu rechnen. Dem steht das erwartete Wachstum in der Umwelttechnik und in vereinzelten osteuropäischen Märkten gegenüber, die nach einer Periode der Schwäche an früheres Wachstum anschließen. Für Russland erwartet STRABAG eine Stabilisierung des Geschäftes auf dem niedrigen Niveau von 2009.

STRABAG strebt im Hoch- und Ingenieurbau danach, die schwache Nachfrage aus dem privaten Sektor durch Aufträge im Infrastrukturbereich – etwa im Brückenbau – zu kompensieren. Trotz der Maßnahmen der öffentlichen Hände, die Konjunktur durch Bauaufträge zu beleben, sinkt jedoch die Preisqualität, da immer mehr Wettbewerber die Märkte bearbeiten. STRABAG verfolgt daher die Strategie, zunehmend auch Dienstleistungen in Nischensegmenten anzubieten. Im Segment Hoch- und Ingenieurbau ist eine solche Nische etwa die Umwelttechnik. Hier erwartet STRABAG für die nächsten Jahre gewinnbringendes Wachstum.

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE IM SEGMENT HOCH- UND INGENIEURBAU

| LAND | PROJEKT | AUFTRAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTRAGSBESTAND DES KONZERNS % ¹⁾ |
|-------------|--|---------------------------|---|
| Russland | Kautschuk | 405 | 2,9 % |
| Indien | Arge Rohtang Pass Highway Tunnel Lot 1 | 154 | 1,1 % |
| Libyen | Tajura | 142 | 1,0 % |
| Deutschland | Thier-Areal Dortmund | 101 | 0,7 % |
| Deutschland | Tanzende Türme | 99 | 0,7 % |



SEGMENT VERKEHRSWEGEBAU

Der Verkehrswegebau beinhaltet die Errichtung sowohl von Asphalt- als auch von Betonstraßen sowie jegliche Bautätigkeit im Zuge von Straßenbauarbeiten, wie z.B. Erdbau, Kanalbau, Gleisbau, Wasserstraßen- und Deichbau oder Pflasterungen, den Bau von Sportstätten und Freizeitanlagen, Sicherungs- und Schutzbauten und die Errichtung von kleineren Brücken. Die Produktion von Baustoffen wie Asphalt, Beton und Zuschlagstoffen gehört ebenfalls in den Aufgabenbereich des Segmentes Verkehrswegebau.

| | 2009 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | | 2008–2009 % | 2007–2008 % | | 2007 € MIO. | |
| Leistung | 6.001 | -4 % | 36 % | 6.274 | 36 % | 4.617 |
| Umsatzerlöse | 5.853 | 7 % | 23 % | 5.464 | 23 % | 4.455 |
| Auftragsbestand | 4.806 | 21 % | 90 % | 3.957 | 90 % | 2.081 |
| EBIT | 164 | 13 % | -22 % | 145 | -22 % | 186 ¹⁾ |
| EBIT-Marge in % des Umsatzes | 2,8 % | | | 2,7 % | | 4,2 % |
| Mitarbeiter | 33.374 | -2 % | 20 % | 33.906 | 20 % | 28.352 |

LEISTUNG VERKEHRSWEGEBAU

| € MIO. | LEISTUNG 2009 | LEISTUNG 2008 | VERÄNDERUNG % | VERÄNDERUNG ABSOLUT |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------------|
| Deutschland | 2.545 | 2.598 | -2 % | -53 |
| Österreich | 787 | 898 | -12 % | -111 |
| Polen | 725 | 646 | 12 % | 79 |
| Tschechien | 704 | 782 | -10 % | -78 |
| Ungarn | 416 | 437 | -5 % | -21 |
| Slowakei | 172 | 178 | -3 % | -6 |
| Naher Osten | 155 | 128 | 21 % | 27 |
| Skandinavien | 127 | 111 | 14 % | 16 |
| Kroatien | 85 | 99 | -14 % | -14 |
| Rumänien | 69 | 124 | -44 % | -55 |
| Schweiz | 69 | 83 | -17 % | -14 |
| Afrika | 51 | 43 | 19 % | 8 |
| Serbien | 32 | 44 | -27 % | -12 |
| Sonstige europäische Länder | 24 | 42 | -43 % | -18 |
| Slowenien | 22 | 33 | -33 % | -11 |
| Bulgarien | 8 | 14 | -43 % | -6 |
| Italien | 5 | 5 | 0 % | 0 |
| Asien | 2 | 5 | -60 % | -3 |
| Benelux | 2 | 1 | 100 % | 1 |
| Russland | 1 | 3 | -67 % | -2 |
| Leistung gesamt | 6.001 | 6.274 | -4 % | -273 |
| davon MOE | 2.234 | 2.360 | -5 % | -126 |

LEISTUNG, UMSATZ UND ERGEBNIS

Im Segment Verkehrswegebau ging die Leistung im Geschäftsjahr 2009 um 4 % auf € 6.000,51 Mio. zurück. U.a. hemmten Währungsabwertungen in für STRABAG zentralen osteuropäischen Märkten die in Euro umgerechnete Leistungsentwicklung, sodass allein Polen einen Zuwachs verzeichnete.

Während die Leistung abnahm, stieg der Umsatz um 7 % auf € 5.853,18 Mio. Zu begründen ist dies mit großen Konsortialprojekten in Polen und Ungarn, bei denen STRABAG die Leistung des Konsortialpartners an den Auftraggeber verrechnet und deshalb im Umsatz, nicht aber in der STRABAG Konzernleis-

1) Darstellung nach IAS 14

tung darstellt. Das EBIT erhöhte sich überproportional um 13 % auf € 163,74 Mio. Dadurch stieg die EBIT-Marge geringfügig von 2,7 % auf 2,8 %.

Im Einklang mit der Unternehmensstrategie blieben große Akquisitionen, die im Jahr 2008 noch zu deutlichen Steigerungen beigetragen hatten, aus. STRABAG investierte 2009 lediglich in den Erwerb der Bitumenemulsionsaktivitäten der französischen Colas Gruppe in Deutschland, was sich mit einem zusätzlichen jährlichen Umsatz von ca. € 18-20 Mio. im Baustoffbereich niederschlagen sollte, und stockte ihren 50 %-Anteil an dem tschechischen Bauunternehmen Viamont DSP auf 100 % auf. Die kartellrechtliche Genehmigung erfolgte jedoch erst im Februar 2010. Viamont erwirtschaftet eine jährliche Leistung von etwa € 150 Mio. Mit seiner Hilfe möchte STRABAG den osteuropäischen Markt für Bauunternehmen bearbeiten.

AUFTAGSBESTAND

Der Auftragsbestand zeigte einen überaus erfreulichen Anstieg um 21 % auf € 4.806,27 Mio., für den eine Vielzahl von Großaufträgen verantwortlich zeichnet. Die Zunahme des Auftragsbestandes liegt vor allem im Markt Polen begründet, sodass dieses Land nun den höchsten Auftragsbestand im Segment Verkehrswegebau und den zweithöchsten im Konzern aufweist. In Polen wird STRABAG etwa den Neubau der Schnellstraße S19 und die Planung und den Ausbau der Landstraße S8 zu einer Schnellstraße übernehmen.

Das größte Einzelprojekt der Unternehmensgeschichte erhielt STRABAG ebenfalls in Polen: Als Teil eines Konsortiums baut das Unternehmen das zweite Segment der polnischen Mautautobahn A2 und wird dieses bis zum Jahr 2037 auch betreiben. Das gesamte Projektvolumen liegt bei € 1,6 Mrd. STRABAG ist federführend in der Baugesellschaft A2 Strada sp.z o.o. Das Bauvolumen beträgt € 1,3 Mrd., von denen STRABAG mehr als € 1 Mrd. erbringen wird.

In Deutschland wird die STRABAG Tochter F. Kirchhoff AG einen 60 km langen Abschnitt der Autobahn A5 bauen. Dabei handelt es sich um ein PPP-Modell, das die Planung, die Finanzierung, den Ausbau, den Betrieb und die Erhaltung der sechsspurigen Autobahn für 30 Jahre vorsieht. Das Gesamtinvestitionsvolumen beträgt rund € 634 Mio., das Bauvolumen € 343 Mio. Der Anteil von Kirchhoff an der Konzessionsgesellschaft liegt bei 12,5 % und beim Bau bei 41 %.

Nicht nur der Bereich PPP, auch die Strategie, im Nischensegment Bauunternehmen zu wachsen, war im Geschäftsjahr 2009 erfolgreich: STRABAG erhielt den Auftrag für die Oberbauarbeiten beim Umbau des Bahnhofes Chemnitz, Deutschland. An dem Projektvolumen von € 48 Mio. hält STRABAG einen Anteil von 85 %.

Ein Konsortium rund um ein ungarisches Tochterunternehmen der STRABAG wird u.a. die Gleise und Oberleitungen der Eisenbahnstrecke zwischen Tárnok und Székesfehérvár, Ungarn, renovieren. Der Auftrag hat einen Wert von € 183 Mio., der STRABAG Anteil liegt bei 37,5 %. Außerdem wurde ein Konsortium, an dem STRABAG beteiligt ist, mit dem Gleis- und Fahrdrähtbau der Strecke Sopron-Szombathely-Szentgotthárd beauftragt. Die Auftragssumme beläuft sich für STRABAG auf € 41 Mio.

Die Erweiterung der Aktivitäten im außereuropäischen Raum zeigte sich in neuen Großaufträgen in Tansania und im Oman: In Tansania erhielt STRABAG den Auftrag, das 110 km Los 2 der Straße Ushiombo-Lusahunga zu sanieren. Die Bauarbeiten des € 61 Mio.-Projektes haben bereits begonnen. Im Oman übernahm STRABAG die Erdarbeiten für den Flughafenbau des Sohar Airport für € 69 Mio. Das Unternehmen wird im Oman weiters den 4 km langen Al Amarat Height Damm in Wadi Aday bauen. Der Auftrag hat einen Wert von ca. € 53 Mio.

Im vierten Quartal erhielt STRABAG den Zuschlag zur Erweiterung des Vorfeldes und des Rollbahnsystems des Flughafens Schönefeld in Berlin, Deutschland. Die Projektsumme beläuft sich auf € 57 Mio. Die ÖBB Infrastruktur AG wählte ein Konsortium unter Beteiligung der STRABAG aus, den neuen Wiener Hauptbahnhof, Österreich, zu bauen. An dem € 220 Mio.-Projekt hält STRABAG einen Anteil von ca. 30 %. Der STRABAG Verkehrswegebau ist mit den Erdbauarbeiten für dieses Projekt beschäftigt.

MITARBEITER

Im Zuge von Kapazitätsumschichtungen erhöhte STRABAG die Mitarbeiteranzahl in Polen, in Afrika und im Nahen Osten, während sich der Personalstand in beinahe allen traditionellen Konzernländern reduzierte. Im Ergebnis beschäftigte der STRABAG Verkehrswegebau im Geschäftsjahr 2009 33.374 Mitarbeiter (-2 %).

AUSBLICK

Ab dem 1.1.2010 wird STRABAG ihre Aktivitäten auf außereuropäischen Märkten in einem eigens dafür geschaffenen Bereich im Segment Sondersparten & Konzessionen bündeln. Es werden daher Aktivitäten auch aus dem Segment Verkehrswegebau – mit einer Leistung im Ausmaß von € 209,18 Mio. im Geschäftsjahr 2009, 3.453 Mitarbeitern und einem Auftragsbestand per 31.12.2009 von € 343,03 Mio. – in diesen neuen Bereich transferiert.

STRABAG rechnet damit, die Leistung im Segment Verkehrswegebau – wie auch im Gesamtkonzern – im Geschäftsjahr 2010 gegenüber dem Vorjahr unverändert halten zu können. Die organisatorische Anpassung des Geschäftsbereiches International ist dabei bereits berücksichtigt. Das EBIT wird maßgeblich von folgenden Entwicklungen beeinflusst:

In Polen, dem wesentlichen europäischen Wachstumsmarkt für den STRABAG Verkehrswegebau, ist der Eintritt neuer Wettbewerber aus Nicht-EU - und außereuropäischen Ländern in stärkerem Maße als bisher erkennbar. Dieser Trend wird sich in den kommenden Jahren fortsetzen, sodass mittelfristig mit einem rückläufigen Margenniveau in Polen zu rechnen ist. Dank der Großprojekte im Auftragsbestand verfügt STRABAG aber nach wie vor über eine sehr gute Wettbewerbsstellung.

In den europäischen Wachstumsmärkten werden die durch die EU vorgesehenen Infrastrukturmittel nicht vollständig genutzt. Ebenso erfolgt die Umsetzung von Großprojekten durch internationale Finanzierungsorganisation nur langsam. Die angekündigten Konjunkturpakete in den reifen Märkten entfalten ihre Wirkung nur verhalten; so waren in Österreich bisher keine wesentlichen Impulse für die Bauwirtschaft zu spüren, während in Deutschland zumindest regional im Norden und Osten positive Effekte auszumachen waren.

Für Österreich erwartet STRABAG daher im Jahr 2010 einen schrumpfenden Markt für Verkehrswegebauten. In Deutschland sieht STRABAG einerseits ein nach dem Auslaufen diverser Konjunkturmaßnahmen ab Mitte 2010 reduziertes Ausschreibungsvolume. Andererseits könnte das Unternehmen vom strengen Winter 2009/2010 profitieren, der einen höheren Straßenreparaturbedarf mit sich bringt.

International wird sich das Segment Verkehrswegebau weiterhin um diverse größere Projekte, z.B. in Nordafrika, bemühen, wobei allerdings auch hier vermehrt Mitbewerber in den Markt eintreten – eine Entwicklung, die in mehreren Kernmärkten ersichtlich ist. Zudem soll der Wasserstraßenbau forciert und das internationale Geschäft hier ausgeweitet werden, um eine bessere Auslastung der Geräte zu erzielen. Zielmärkte sind die Küstenregionen im Mittelmeer, Schwarzen Meer, Kaspischen Meer, Roten Meer, im Golf von Oman und in Nordafrika.

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE IM SEGMENT VERKEHRSWEGEBAU

| LAND | PROJEKT | AUFTAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTAGSBESTAND DES KONZERNES % ¹⁾ |
|-------------|----------------------|--------------------------|---|
| Polen | A2 Segment II | 771 | 5,5 % |
| Polen | A8 Umfahrung Wrocław | 154 | 1,1 % |
| Libyen | Tajura | 110 | 0,8 % |
| Tschechien | Arge D3 Tabor-Veseli | 109 | 0,8 % |
| Polen | A1 Belk-Swierklany | 102 | 0,7 % |
| Deutschland | Arge VCS BAB A5 | 102 | 0,7 % |

SEGMENT SONDERSPARTEN & KONZESIONEN

Das Segment Sondersparten & Konzessionen umfasst zum einen den Bereich Tunnelbau/Spezialtiefbau. Zum anderen stellt das Konzessionsgeschäft ein wichtiges Betätigungsgebiet dar, das insbesondere im Verkehrswegebau weltweite Projektentwicklungsaktivitäten beinhaltet. Das Immobiliengeschäft, das sich von der Projektentwicklung, Planung und Errichtung bis zum Betrieb und dem Property und Facility Service-Geschäft erstreckt, komplettiert die breite Leistungspalette des Segmentes und des Konzerns.

| | 2009 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2007 € MIO. |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | 2008–2009 % | 2007–2008 % | | 2007–2008 % | | |
| Leistung | 2.078 | 47 % | 144 % | 1.417 | 144 % | 582 | |
| Umsatzerlöse | 2.293 | 55 % | 154 % | 1.483 | 154 % | 585 | |
| Auftragsbestand | 2.903 | 17 % | 6 % | 2.480 | 6 % | 2.348 | |
| EBIT | 59 | -1 % | 22 % | 59 | 22 % | 48 ¹⁾ | |
| EBIT-Marge in % des Umsatzes | 2,6 % | | 4,0 % | | | 8,3 % | |
| Mitarbeiter | 9.943 | 92 % | 184 % | 5.174 | 184 % | 1.824 | |

LEISTUNG SONDERSPARTEN & KONZESIONEN

| € MIO. | LEISTUNG 2009 | LEISTUNG 2008 | VERÄNDERUNG % | VERÄNDERUNG ABSOLUT |
|--------------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------------|
| Deutschland | 1.105 | 461 | 140 % | 644 |
| Österreich | 231 | 250 | -8 % | -19 |
| Ungarn | 190 | 122 | 56 % | 68 |
| Schweiz | 181 | 136 | 33 % | 45 |
| Italien | 99 | 172 | -42 % | -73 |
| Amerika | 96 | 60 | 60 % | 36 |
| Polen | 46 | 13 | 254 % | 33 |
| Skandinavien | 42 | 44 | -5 % | -2 |
| Benelux | 24 | 28 | -14 % | -4 |
| Naher Osten | 20 | 42 | -52 % | -22 |
| Irland | 15 | 16 | -6 % | -1 |
| Slowakei | 11 | 4 | 175 % | 7 |
| Russland | 7 | 6 | 17 % | 1 |
| Tschechien | 7 | 2 | 250 % | 5 |
| Kroatien | 3 | 16 | -81 % | -13 |
| Slowenien | 1 | 1 | 0 % | 0 |
| Rumänien | 0 | 42 | -100 % | -42 |
| Sonstige europäische Länder | 0 | 2 | -100 % | -2 |
| Leistung gesamt | 2.078 | 1.417 | 47 % | 661 |
| davon MOE | 265 | 206 | 29 % | 59 |

LEISTUNG, UMSATZ UND ERGEBNIS

Das Segment Sondersparten & Konzessionen konnte seine Leistung im Geschäftsjahr 2009 um 47 % auf € 2.077,58 Mio. steigern. Damit erhöhte sich der Anteil des Segmentes an der Leistung des Konzerns von 10 % im Vorjahr auf 16 %. Dieser Anstieg ist im Wesentlichen auf die erstmalige ganzjährige Einbeziehung der STRABAG Property und Facility Services GmbH (STRABAG PFS) zurückzuführen.

Der Umsatz erhöhte sich im Vergleich zum Vorjahresvergleichszeitraum um 55 % auf € 2.293,45 Mio. Im Gegensatz zu den anderen beiden Segmenten übersteigt der Umsatz des Segmentes Sondersparten & Konzessionen die Leistung. Dies erklärt sich aus dem Verkauf zweier im Rahmen des Projektentwicklungsgebäudes erbauten Immobilien, bei denen die Bauleistung in früheren Perioden angefallen ist, so-

¹⁾ Darstellung nach IAS 14

wie durch Großprojekte, bei denen STRABAG die Leistung des Konsortialpartners an den Auftraggeber verrechnet und deshalb im Umsatz darstellt, diese aber aus der STRABAG Konzernleistung ausnimmt.

Das EBIT zeigte mit € 58,70 Mio. eine annähernd stabile Tendenz, wobei allerdings die EBIT-Marge von 4,0 % im Jahr 2008 auf 2,6 % im Jahr 2009 zurückging.

AUFTAGSBESTAND

Der Auftragsbestand nahm per Ende 2009 um 17 % auf € 2.902,99 Mio. zu. Dies ist darauf zurückzuführen, dass STRABAG die Hereinnahme mehrerer Großprojekte gelungen ist:

Im größten Einzelprojekt der Unternehmensgeschichte wird STRABAG als Teil eines Konsortiums das zweite Segment der polnischen Mautautobahn A2 zwischen Nowy Tomysl und Swiecko bauen und bis zum Jahr 2037 betreiben. Das gesamte Projektvolumen liegt bei € 1,6 Mrd. STRABAG ist federführend in der Baugesellschaft A2 Strada sp.z o.o. Das Bauvolumen beträgt € 1,3 Mrd., davon wird STRABAG mehr als € 1 Mrd. erbringen (siehe auch Segment Verkehrswegebau). Der Anteil an der Konzessionsgesellschaft beträgt 10 %.

Das Projekt in Polen blieb 2009 nicht der einzige neue PPP-Auftrag: Die STRABAG Tochter F. Kirchhoff AG unterzeichnete als Partner in einem Konsortium den Konzessionsvertrag für einen Abschnitt der Autobahn A5 zwischen Baden-Baden und Offenburg, Deutschland. Die Via Solution Südwest GmbH & Co. KG wird die sechsspurige Autobahn planen, finanzieren, ausbauen und über einen Zeitraum von 30 Jahren betreiben und erhalten. Dafür erhält sie die Lkw-Maut, die auf diesem Streckenabschnitt erhoben wird. Das Gesamtinvestitionsvolumen beträgt rund € 634 Mio., das Bauvolumen € 343 Mio. Der Anteil von Kirchhoff an der Konzessionsgesellschaft liegt bei 12,5 % und beim Bau bei 41 %.

Ebenfalls im Rahmen eines solchen PPP-Modells wird ein STRABAG Tochterunternehmen das Bildungszentrum „See-Campus“ in Schwarzheide, Deutschland, planen, bauen, finanzieren und über einen Zeitraum von 30 Jahren betreiben. Die Fertigstellung ist zum Schuljahreswechsel 2010/2011 geplant. Das Gesamtprojektvolumen liegt bei ca. € 76 Mio. Das Nettobauvolumen beträgt rund € 22 Mio.; der STRABAG Anteil liegt bei 100 %.

In Hamburg arbeitet STRABAG an einer eigenen Projektentwicklung, den „Tanzenden Türmen“, das sind zwei Bürohochhäuser mit Hotel. Hier werden bis 2012 rund 40.000 m² Mietfläche bei einer Investitionssumme von € 177 Mio. errichtet. Ein großer Teil der Flächen ist für die STRABAG Konzerneinheiten in Norddeutschland vorgesehen. Mit der österreichischen Hotelkette Arcotel wurde bereits ein langfristiger Mietvertrag abgeschlossen.

In Österreich wurde ein Konsortium rund um STRABAG als technischer Federführer ausgewählt, den ersten Tunnel am Brenner zu bauen. Das Projekt umfasst den Bau des Erkundungsstollens Innsbruck mit einer Länge von ca. 5,3 km. Weiters werden zwei Zugangsstollen mit einer Länge von ca. 2,7 km hergestellt. Das Gesamtauftragsvolumen beträgt € 63 Mio. Auf den STRABAG Konzern entfallen davon 62 %. Die Bauarbeiten sollen im Oktober 2012 beendet werden.

MITARBEITER

Aufgrund der erstmaligen ganzjährigen Einbeziehung der STRABAG Property und Facility Services GmbH und von deren Mitarbeitern erhöhte sich der Personalstand um 92 % auf 9.943 Personen. Ein weiterer deutlicher Mitarbeiteraufbau erfolgte zudem in Österreich und in Ungarn.

AUSBLICK

Die Komplexität des Segmentes Sondersparten & Konzessionen erlaubt keine allgemeine Prognose zum gesamten Segment, sondern erfordert einen differenzierten Ausblick auf die einzelnen Bereiche:

Ab dem 1.1.2010 wird ein großer Teil des internationalen Geschäfts, der bisher in den Segmenten Hoch- und Ingenieurbau bzw. Verkehrswegebau abgewickelt wurde, im Segment Sondersparten & Konzessionen gebündelt. Im Jahr 2009 erbrachten die betroffenen Unternehmenseinheiten mit 10.734 Mitarbeitern eine Leistung von € 555,50 Mio. Der Auftragsbestand per 31.12.2009 lag bei € 977,18 Mio.

Im Tunnelbau erwartet STRABAG in Westeuropa eine Reihe neuer Ausschreibungen. Allerdings bleibt das Preisniveau in den STRABAG Kernmärkten sehr niedrig, weshalb das Unternehmen weiterhin die Strategie verfolgt, sich auch auf große Projekte im internationalen Raum zu konzentrieren. Auch im Infrastrukturbau nimmt STRABAG an Ausschreibungen in einer Reihe von Wachstumsmärkten teil – von Nordeuropa über Osteuropa bis zum Arabischen Raum. Im abgelaufenen Geschäftsjahr trug diese Strategie positiv zur Ergebnisentwicklung bei.

Auf dem Bereich Immobilien Development lasten die stark eingebrochene Mieternehrfrage und die eingeschränkten Finanzierungsmöglichkeiten für private Entwickler. Nachdem der Käufermarkt für gewerbliche Immobilien Anfang 2009 nahezu vollständig zum Erliegen gekommen war, waren seit der Jahresmitte erste Stabilisierungstendenzen erkennbar, die sich bis zum Ende des Jahres fortsetzen. STRABAG ist es in den Vorjahren mit den Verkäufen der Immobilienpakete „Red Stone“ und „Yellow Stone“ gelungen, den Bestand an unverkauften Projekten und Grundstücken auf einen historischen Tiefstand zu reduzieren. Das Unternehmen kann daher unbelastet mit neuen Projekten in die Zukunft blicken. Die 2009 erfolgten Verkäufe von Immobilienportfolios von STRABAG zeigen zudem, dass gut vermietete Projekte auch in diesem schwierigen Marktumfeld zu rentablen Konditionen Käufer finden. Der Geschäftsbe- reich Immobilien Development wird vor dem Hintergrund der angespannten öffentlichen Kassen künftig wieder als Beschaffungsalternative an Bedeutung gewinnen und weitere Wachstumsmöglichkeiten für STRABAG eröffnen.

Der baunahe Dienstleistungsbereich (Property & Facility Services) erreichte mit einer Leistung von € 833,03 Mio. aufgrund des unerwartet reduzierten Auftragsvolumens vom Großkunden Deutsche Telekom sein Leistungsziel nicht vollständig, wiewohl STRABAG steigende Umsätze mit Neukunden verzeichnete. Das Unternehmen setzt sich weiterhin das Ziel, die Margen zu steigern, sodass der Dienstleistungsbereich in einigen Jahren zu einer Erhöhung der Konzernmarge beiträgt.

Durch die Ermächtigung der Hauptversammlung vom 14.7.2009 beschloss der Vorstand der EFKON AG, Raaba, in Abstimmung mit dem Aufsichtsrat am 28.7.2009 eine Kapitalerhöhung. Im Rahmen dieser Kapitalerhöhung erhöhte STRABAG SE ihren Anteil an der EFKON von 49,38 % auf 54,30 %. Die Kapitalerhöhung wurde am 28.11.2009 im Firmenbuch eingetragen, sodass das Unternehmen seit dem vierten Quartal 2009 vollkonsolidiert wird. Das Engagement bei EFKON ermöglicht es STRABAG, ihre Wertschöpfungskette bei Infrastrukturprojekten zu verlängern.

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE IM SEGMENT SONDERSPARTEN & KONZESIONEN

| LAND | PROJEKT | AUFTRAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTRAGSBESTAND DES KONZERNS % ¹⁾ |
|-------------|---|---------------------------|---|
| Polen | A2 Segment II | 460 | 3,3 % |
| Kanada | Niagara Tunnel | 389 | 2,8 % |
| Italien | Val di Chienti | 367 | 2,6 % |
| Schweiz | Arge Gotthard Basistunnel Nord, Los 151 | 82 | 0,6 % |
| Deutschland | Tunnel Bleßberg Nord | 73 | 0,5 % |
| Niederlande | Metro Amsterdam | 66 | 0,5 % |

1) Die Angaben beziehen sich nur auf den Auftragsbestand, nicht auf die gesamte Auftragssumme.

RISIKOMANAGEMENT

Die STRABAG Gruppe ist im Rahmen ihrer unternehmerischen Tätigkeit einer Vielzahl von Risiken ausgesetzt. Diese werden durch ein aktives Risikomanagementsystem erhoben, beurteilt und im Rahmen einer adäquaten Risikopolitik bewältigt.

Die Unternehmensziele sind auf allen Unternehmensebenen festgelegt. Dies war die Voraussetzung, dass Prozesse eingerichtet werden konnten, um potenzielle Risiken, die einer Zielerreichung entgegenstehen könnten, zeitnah zu identifizieren. Die Organisation des Risikomanagements von STRABAG baut auf einem projektbezogenen Baustellen- und Akquisitionscontrolling auf. Dieses wird ergänzt durch ein übergeordnetes Prüfungs- und Steuerungsmanagement. In den Risikosteuerungsprozess eingebunden sind ein zertifiziertes Qualitätsmanagement-System, interne Konzernrichtlinien für den Workflow in den operativen Bereichen, eine zentrale Administration, das Controlling, die Revision und das Contract Management. Das zentral organisierte Contract Management optimiert durch die Erstellung von konzernweit geltenden Qualitätsstandards bei der Angebots- und Nachtragsbearbeitung die Durchsetzungsfähigkeit der Forderungsansprüche.

Im Rahmen der konzerninternen Risikoberichterstattung wurden folgende zentrale Risikokategorien definiert:

EXTERNE RISIKEN

Die gesamte Bauindustrie ist zyklischen Schwankungen unterworfen und reagiert regional und nach Sektoren unterschiedlich stark. Die allgemeine wirtschaftliche Entwicklung, die Entwicklung der Baumärkte, die Wettbewerbssituation, aber auch die Verhältnisse auf den Kapitalmärkten und die technologischen Veränderungen am Bau können zur Entstehung von Risiken führen. Diese Risiken werden von den zentralen Fachbereichen und den operativen Einheiten kontinuierlich beobachtet und überwacht. Veränderungen bei den externen Risiken führen zu Anpassungen in der Organisation, Marktpräsenz und Angebotspalette von STRABAG sowie zur Adaptierung der strategischen bzw. operativen Planung. STRABAG begegnet dem Marktrisiko weiters durch geografische und produktbezogene Diversifizierung, um den Einfluss eines einzelnen Marktes bzw. der Nachfrage nach bestimmten Dienstleistungen auf den Unternehmenserfolg möglichst gering zu halten. Um das Risiko von Preissteigerungen nicht zur Gänze alleine tragen zu müssen, bemüht sich STRABAG um die Fixierung von „Cost-plus-Fee“-Verträgen, bei denen der Kunde eine zuvor festgelegte Marge auf die Kosten des Projektes bezahlt.

BETRIEBLICHE RISIKEN

Hierzu zählen in erster Linie die komplexen Risiken der Auftragsauswahl und der Auftragsabwicklung. Zur Überprüfung der Auftragsauswahl werden Akquisitionslisten geführt. Zustimmungspflichtige Geschäftsfälle werden entsprechend den internen Geschäftsordnungen von den Bereichs- und Direktionsleitern bzw. dem Vorstand analysiert und genehmigt. Ab einer Auftragsgröße von € 10 Mio. müssen Angebote durch bereichsübergreifende Kommissionen analysiert und auf technische wie wirtschaftliche Plausibilität geprüft werden. Kalkulations- und Abgrenzungsrichtlinien regeln ein einheitliches Verfahren zur Ermittlung von Auftragskosten und zur Leistungsdarstellung auf den Baustellen. Die Auftragsabwicklung wird vom Baustellen-Team vor Ort gesteuert und darüber hinaus durch monatliche Soll-Ist-Vergleichs kontrolliert; parallel dazu erfolgt eine permanente kaufmännische Begleitung durch das zentrale Controlling. Damit wird gewährleistet, dass die Risiken einzelner Projekte keinen bestandsgefährdenden Einfluss gewinnen.

FINANZWIRTSCHAFTLICHE RISIKEN

Hierunter versteht STRABAG Risiken im Finanz- und Rechnungswesen einschließlich von Manipulationsvorgängen. Besonderes Augenmerk gilt dabei dem Liquiditäts- und Forderungsmanagement, das durch permanente Finanzplanungen und tägliche Statusberichte gesichert wird. Die Einhaltung der internen kaufmännischen Richtlinien wird durch die zentralen Fachbereiche Rechnungswesen und Controlling sichergestellt, die ferner das interne Berichtswesen und den periodischen Planungsprozess verantworten.

Risiken aus eventuellen Manipulationsvorgängen (Vorteilnahme, Betrug, Täuschung und sonstige Gesetzesverstöße) werden von den zentralen Bereichen im Allgemeinen und der Internen Revision im Be-

sonderen verfolgt. STRABAG veranlasste die Untersuchung und Beurteilung der Compliance-Systeme und -Aktivitäten gegen Korruption und unethisches Verhalten zuletzt im Jahr 2007 durch die PwC Wirtschaftsprüfung GmbH. Die Ergebnisse wurden dem Vorstand der STRABAG SE übermittelt und die Empfehlungen der Wirtschaftsprüfer den relevanten Abteilungen zur Umsetzung mitgeteilt.

Um die Werte und Grundsätze von STRABAG zu transportieren, wurden im Jahr 2007 ein Ethik-Kodex und eine interne Compliance-Richtlinie verfasst. Die darin festgehaltenen Werte und Grundsätze spiegeln sich in den Richtlinien und Weisungen der Unternehmen und Unternehmensbereiche von STRABAG wider. Die Einhaltung dieser Werte und Grundsätze wird nicht nur von den Mitgliedern des Vorstandes und Aufsichtsrates und vom Management, sondern auch von sämtlichen Mitarbeitern erwartet. Dadurch soll eine ehrliche und ethisch einwandfreie Geschäftspraxis sichergestellt werden. Der Ethik-Kodex steht unter www.strabag.com -> STRABAG SE -> Ethik-Kodex zum Download bereit.

ORGANISATORISCHE RISIKEN

Risiken bei der qualitativen und quantitativen Personalausstattung werden von der zentralen Personalausstattung unter Verwendung spezialisierter Datenbanken abgedeckt. Für die Gestaltung und Infrastruktur der IT-Ausstattung (Hardware und Software) ist der zentrale Bereich Informationstechnologie verantwortlich, gesteuert durch den internationalen IT-Lenkungsausschuss.

PERSONALRISIKEN

Die Erfahrungen der vergangenen Jahre zeigen, dass gut qualifiziertes und hoch motiviertes Personal einen wichtigen Wettbewerbsfaktor darstellt. Zur gesicherten Evaluierung der vorhandenen Potenziale der Mitarbeiter nutzt STRABAG ein IT-gestütztes eignungsdiagnostisches Analyseverfahren, die sogenannte Verhaltens-Potenzial-Analyse. In den anschließenden Feedback- bzw. Mitarbeitergesprächen analysieren Vorgesetzte und Mitarbeiter die Ergebnisse und vereinbaren gezielt individuelle Förder- und Weiterbildungsmaßnahmen.

BETEILIGUNGSRISIKEN

Eine Einflussnahme auf die Geschäftsführung von Beteiligungsgesellschaften erfolgt aus der Gesellschafterstellung und gegebenenfalls bestehenden Beiratsfunktionen heraus. Die Anteile an Mischwerksgesellschaften sind typischerweise und branchenüblich Minderheitsbeteiligungen, bei denen der Verbundeffekt im Vordergrund steht.

Detaillierte Angaben zu Zinsrisiko, Währungsänderungsrisiko, Kreditrisiko und Liquiditätsrisiko sind im Konzernanhang unter Punkt 25 Finanzinstrumente angeführt.

Die Überprüfung der gegenwärtigen Risikosituation ergab, dass im Berichtszeitraum keine den Fortbestand des Unternehmens gefährdenden Risiken bestanden und auch für die Zukunft bestandsgefährdende Risiken nicht erkennbar sind.

BERICHT ÜBER WESENTLICHE MERKMALE DES INTERNEN KONTROLL- UND RISIKOMANAGEMENTSYSTEMS IN HINBLICK AUF DEN RECHNUNGSLEGUNGSPROZESS

EINLEITUNG

Als Basis zur Beschreibung der wesentlichen Merkmale dient die Struktur des Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (COSO). Das COSO-Rahmenwerk setzt sich aus fünf zusammenhängenden Komponenten zusammen: Kontrollumfeld, Risikobeurteilung, Kontrollmaßnahmen, Information und Kommunikation und Überwachung.

Ziel des internen Kontrollsysteams ist es, das Management so zu unterstützen, dass es in der Lage ist, effektive und sich ständig verbessernde interne Kontrollen hinsichtlich der Rechnungslegung zu gewährleisten. Es ist einerseits auf die Einhaltung von Richtlinien und Vorschriften und andererseits auf spezifische Kontrollmaßnahmen in den Schlüsselprozessen des Rechnungswesens ausgerichtet.

KONTROLLUMFELD

Die Unternehmenskultur bestimmt das Kontrollumfeld, in dem das Management und die Mitarbeiter operieren. STRABAG arbeitet aktiv an der Verbesserung der Kommunikation und der Vermittlung ihrer Grundwerte, die auch im STRABAG Ethik-Kodex verankert sind. Dadurch will sie Moral, Ethik und Integrität im Unternehmen und im Umgang mit Anderen sicherstellen.

Die Implementierung des internen Kontrollsystems in Hinblick auf den Rechnungslegungsprozess erfolgt auf Basis von internen Richtlinien und Vorschriften. Die Verantwortlichkeiten dafür wurden an die Unternehmensorganisation angepasst.

Es ist die Aufgabe der Internen Revision, die Einhaltung der Gesetze und unternehmensweiter Richtlinien im technischen und kaufmännischen Bereich durch periodische, unangekündigte Überprüfungen aller relevanten Geschäftsfelder sowie die Funktionsfähigkeit der Compliance-Organisation zu überwachen.

Bei diesen Überprüfungen analysiert die Interne Revision die Rechtmäßigkeit und Ordnungsmäßigkeit der Handlungen.

Die Interne Revision überprüft unabhängig und regelmäßig auch im Bereich des Rechnungswesens die Einhaltung der internen Vorschriften. Der Leiter der Internen Revision berichtet direkt an den Vorstandsvorsitzenden.

RISIKOBEURTEILUNG

Das Management erhebt und überwacht die Risiken in Bezug auf den Rechnungslegungsprozess. Der Fokus liegt dabei auf jenen Risiken, die typischerweise als wesentlich zu betrachten sind.

Für die Erstellung des Abschlusses müssen regelmäßig Prognosen vorgenommen werden, bei denen das immanente Risiko besteht, dass die tatsächliche zukünftige Entwicklung von der erwarteten abweicht. Dies trifft insbesondere auf folgende Sachverhalte/Posten des Konzernabschlusses zu: Bewertung von unfertigen Bauvorhaben, Bilanzierung und Bewertung von Rückstellungen einschließlich Sozialkapital, Ausgang von Rechtsstreitigkeiten, Forderungseinbringlichkeit sowie Werthaltigkeit von Beteiligungen und Firmenwerten. In Einzelfällen werden externe Experten zugezogen, oder es wird auf öffentlich zugängliche Quellen abgestellt, um das Risiko einer Fehleinschätzung zu minimieren.

KONTROLLMASSNAHMEN

Sämtliche Kontrollmaßnahmen werden im laufenden Geschäftsprozess angewendet, um sicherzustellen, dass Fehler oder Abweichungen in der Finanzberichterstattung vermieden bzw. entdeckt und korrigiert werden. Die Kontrollmaßnahmen reichen von der Durchsicht der Periodenergebnisse bis hin zur spezifischen Überwachung von Konten sowie Kostenstellen und zur Analyse der laufenden Prozesse im Rechnungswesen.

Es liegt in der Verantwortung des Vorstandes, die Hierarchieebenen so auszustalten, dass eine Tätigkeit und die Kontrolle dieser Tätigkeit nicht von derselben Person durchgeführt wird (Vier-Augen-Prinzip).

Kontrollmaßnahmen in Bezug auf die IT-Sicherheit stellen einen Eckpfeiler des internen Kontrollsystems dar. So wird die Trennung von sensiblen Tätigkeiten durch eine restriktive Vergabe von IT-Berechtigungen unterstützt. Für Rechnungslegung und Finanzberichterstattung wird im Wesentlichen eine eigenentwickelte Software, die die Besonderheiten der Baubranche abbildet, verwendet. Die Funktionsfähigkeit dieses Rechnungslegungssystems wird u.a. durch im System eingerichtete automatisierte IT-Kontrollen gewährleistet.

INFORMATION UND KOMMUNIKATION

Richtlinien und Vorschriften hinsichtlich der Finanzberichterstattung werden vom Management regelmäßig aktualisiert und an alle betroffenen Mitarbeiter kommuniziert. Darüber hinaus finden regelmäßig in verschiedenen Gremien Diskussionen betreffend die Finanzberichterstattung und die in diesem Zusammenhang bestehenden Richtlinien und Vorschriften statt. Diese Gremien setzen sich neben dem Management auch aus dem Abteilungsleiter und führenden Mitarbeitern der Abteilung Rechnungswesen zusammen. Die Gremienarbeit hat u.a. zum Ziel, die Einhaltung der Richtlinien und Vorschriften des Rechnungswesens sicherzustellen sowie Schwachstellen und Verbesserungspotenziale im Rechnungslegungsprozess zu identifizieren und zu kommunizieren.

Außerdem werden die Mitarbeiter des Rechnungswesens laufend in Hinblick auf Neuerungen in der nationalen und internationalen Rechnungslegung geschult, um Risiken einer unbeabsichtigten Fehlberichterstattung frühzeitig erkennen zu können.

ÜBERWACHUNG

Die Verantwortung für die unternehmensweite fortlaufende Überwachung obliegt dem Vorstand und dem Aufsichtsrat. Darüber hinaus sind alle weiteren Managementebenen bis zum Abteilungsleiter für die Überwachung ihres jeweiligen Zuständigkeitsbereiches verantwortlich. Es werden in regelmäßigen Abständen Kontrollen und Plausibilitätsprüfungen vorgenommen. Außerdem ist die Interne Revision in den Überwachungsprozess involviert.

Das Topmanagement erhält monatlich zusammengefasste Finanzberichte über die Entwicklung der Leistung und des Ergebnisses der jeweiligen Segmente und Länder sowie der Liquidität. Zu veröffentlichte Abschlüsse werden von leitenden Mitarbeitern des Rechnungswesens und den kaufmännischen Vorständen vor Weiterleitung an den Prüfungsausschuss des Aufsichtsrates einer abschließenden Würdigung unterzogen.

MITARBEITER

Im vergangenen Geschäftsjahr beschäftigte STRABAG durchschnittlich 75.548 Mitarbeiter, davon 31.261 Angestellte und 44.287 Gewerbliche. Im Segment Verkehrswegebau sank die Mitarbeiteranzahl geringfügig um 2 % auf 33.374 Personen, im Segment Hoch- und Ingenieurbau um 7 % auf 26.843. Im Segment Sondersparten & Konzessionen stieg die Mitarbeiteranzahl im Wesentlichen aufgrund des Firmenkaufes in Deutschland (STRABAG PFS) um 92 % auf 9.943 Personen.

Für eine effektive und nachhaltige Personalentwicklung werden konzernzentral standardisierte Programme und IT-gestützte Instrumente zur Verfügung gestellt sowie deren Anwendung betreut und überwacht (z.B. Bewerber-, Bildungs- und Mitarbeiter-Datenbank, Verhaltens-Potenzial-Analysen, Konzern-Akademie, Trainee-Programm). Die operativen Führungskräfte als Personalentscheidungsträger nutzen diese Instrumente u.a. im Zuge des periodischen Mitarbeitergespräches als zentrales Führungsinstrument zur Vereinbarung von fachlichen und karrierebezogenen Zielen und deren Verfolgung, abgestimmt auf die persönlichen Voraussetzungen der Mitarbeiter. Im Personalsuche-Prozess unterstützen operative Personalbeauftragte vor Ort die Führungskräfte, wobei sie ebenfalls die vorgenannten standardisierten Instrumente nutzen.

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

In der Zentralen Technik (ZT) sind die technischen Kompetenzen des Konzerns gebündelt. Sie ist als zentrale Stabsstelle mit rund 500 hoch qualifizierten Mitarbeitern organisiert und untersteht unmittelbar dem Vorstandsvorsitzenden. Die Serviceleistungen für die konzernweite Unterstützung der operativen Einheiten umfassen den Tief- und Tunnelbau, den konstruktiven Ingenieurbau und den Schlüsselfertigungsbau. Das Leistungsspektrum deckt dabei den gesamten Bauprozess ab, von der frühen Akquisitionsphase über die Angebotsbearbeitung und die Ausführungsplanung bis hin zur Fachbauleitung. Dabei wird in den Bereichen Gebäude- und Bauphysik, Software und Information & Communication Technology, Energie, Baustofftechnologie, Tief- und Tunnelbau, Verkehrswegebau, Sicherheit, Werkzeuge und Netzwerke geforscht und entwickelt.

Die TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation (TPA) ist das Kompetenzzentrum der STRABAG Gruppe für Qualitätsmanagement und betreibt auch baustofftechnische Forschung und Entwicklung. Zu ihren Kompetenzen zählen auch die Baustoffprüfung, die Arbeitssicherheit sowie Umwelt- und Abfallbelange.

Zusammen mit den Direktionen des operativen Geschäftes verfolgen die ZT und die TPA als interne Kompetenzzentren das Ziel, den Wettbewerbsvorsprung des Unternehmens durch technisch und qualitativ anspruchsvolle sowie Ressourcen schonende Lösungen auszubauen. Als Technologieführer in allen Bereichen des Schlüsselfertigbaus setzt STRABAG daher einen Schwerpunkt auf nachhaltiges Bauen, das ganzheitliche Lösungen erfordert. Besonderes Augenmerk gilt dabei der Energieeffizienz im Gebäudelebenszyklus, über die bereits in der Vorplanungsphase entschieden wird.

Als Beispiel für Innovation hat STRABAG den Ultra High Performance Concrete (UHPC) entwickelt, einen Beton, der durch die Zugabe von Stahlfasern weiterhin gut verarbeitbar bleibt. Mögliche Anwendungsbereiche sieht STRABAG bei Offshore-Fundamenten für Windparks und sonstigen Baustellen, bei denen hohe Festigkeit und hohe Dauerhaftigkeit gefordert sind.

Durch die Tochtergesellschaft EFKON AG ist der STRABAG Konzern in der Forschung und Entwicklung von Intelligenten Verkehrslösungssystemen, insbesondere Mautanwendungen, tätig.

Im Mittelpunkt der Forschungsprojekte stehen nach wie vor die EU-Projekte CVIS (Cooperative Vehicle Infrastructure Systems), COOPERS (Cooperative Systems for Intelligent Road Safety) und SISTER (Satcoms in Support of Transport on European Roads), die auf europäischer Ebene die Machbarkeit von Intelligenten Verkehrslösungen (ITS) aufzeigen. Erste Echteinsätze wurden 2008 und 2009 bereits auf Autobahnen in Österreich, Deutschland und Italien sowie im Bereich der Stadt London getätigt.

In den Entwicklungsbereich wurde zusätzlich zu den bestehenden Mautanwendungen (Satellit, Aktiv, Infrarot) die CEN-Mikrowellentechnologie aufgenommen. Die Kernentwicklungen für ein µW Modul sowie die Fertigstellung der Go Box für das österreichische Mautsystem stellen die Basis einer gesamten CEN-µW-Kernkompetenz dar. Weiters konnte die Entwicklung der Basisentwicklung „SATURN MLFF ETC – Single Gantry“ fertig gestellt und mit Aktiv-Infrarot und CEN-Mikrowelle erfolgreich getestet werden. Die Entwicklung der GIGABIT Ethernet Kamera (hochauflösend, Industriestandard, schnellere Datenanbindung) rundet das Systemkonzept im Enforcement ab. Um beim digitalen Tachographen vom reinen „Hardwareverkauf“ in den „Servicebereich“ eintreten zu können, wurde gemeinsam mit Partnern der „Remote Data Download“ entwickelt und in einem Pilotprojekt erfolgreich getestet.

Im Geschäftsjahr 2009 wendete der STRABAG Konzern rund € 5 Mio.¹⁾ (2008: rund € 5 Mio.) für Forschung und Entwicklung auf. Entwicklungsarbeit ist in dieser Summe nicht inkludiert.

UMWELT

Der STRABAG Konzern investiert in die Erforschung nachhaltiger Baumaterialien und innovativer Technologien. Dies geschieht in verschiedenen Bereichen des Unternehmens.

Der Bereich Baulogistik und Transport sorgt für die zuverlässige und wirtschaftliche Versorgung aller operativen Bereiche und Servicebetriebe mit Baumaterialien und -equipment. Durch effiziente Planungsprozesse und Ressourcenauslastung wird Verschwendungen minimiert, was zu einer Kostenreduktion und in weiterer Folge zur Verringerung von Emissionen führt. Das konzerneigene Eisenbahnverkehrsunternehmen ermöglicht eine Verlagerung des Transportes von Baumaterialien und -equipment von der Straße auf die Schiene. Damit reduzierte STRABAG den CO₂-Ausstoß im Jahr 2009 um rund 28.000 Tonnen.

Im Bereich Beschaffung optimierte das Unternehmen 2009 mit dem internen Beschaffungsprogramm die Prozesszeiten und reduzierte die Einkaufskosten. Besonders in Hinblick auf nachhaltiges Bauen hat sich STRABAG verpflichtet, noch strengere Richtlinien bei der Beschaffung zu befolgen, und setzt auf bauökologisch geprüfte Materialien. Für eine umweltgerechte Müllentsorgung wurden Entsorgungskonzepte sowie Richtlinien zur Verwertung von Abfallmaterial erstellt, an die sich die Mitarbeiter an allen Bürostandorten halten müssen.

Innovationen erfolgten 2009 auch im Bereich des Bauens. Im Rahmen des Programms „nachhaltiges Bauen“ beschloss STRABAG, neue bauökologische Standards umzusetzen. Dazu zählen eine effiziente und Ressourcen schonende Nutzung von Energie in Gebäuden und eine nachhaltige Bauweise.

| MATERIALEINSATZ | 2009 | 2008 | VERÄNDERUNG % |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Treibstoffe insgesamt | € 145,4 Mio. | € 188,1 Mio. | -23 % |
| Erd- und Flüssiggas | € 24,8 Mio. | € 28,7 Mio. | -14 % |
| Heizöl | € 15,7 Mio. | € 27,5 Mio. | -43 % |
| Strom | € 48,1 Mio. | € 43,0 Mio. | 12 % |
| Stein-Kies | 65,7 Mio. Tonnen | 59,3 Mio. Tonnen | 11 % |
| Asphalt | 15,1 Mio. Tonnen | 15,3 Mio. Tonnen | -1 % |
| Beton | 5,2 Mio. m ³ | 6,0 Mio. m ³ | -13 % |

ANGABEN ZU § 243a UGB

1. Das Grundkapital der STRABAG SE beträgt € 114.000.000 und setzt sich aus 114.000.000 zur Gänze einbezahlten, nennbetragslosen Stückaktien mit einem anteiligen Wert am Grundkapital von € 1 pro Aktie zusammen. 113.999.997 Stückaktien sind Inhaberaktien und im Prime Market der Wiener Börse handelbar. Drei Stückaktien sind Namensaktien. Jeder Inhaber- und Namensaktie steht eine Stimme zu (One Share – One Vote).
2. Die Haselsteiner Gruppe (Haselsteiner Familien-Privatstiftung, Dr. Hans Peter Haselsteiner), die Raiffeisen Gruppe (Raiffeisen-Holding Niederösterreich-Wien reg.Gen.m.b.H., BLR-Baubeteiligungs GmbH, "Octavia" Holding GmbH), die UNIQA Gruppe (UNIQA Versicherungen AG, UNIQA Beteiligungs-Holding GmbH, UNIQA Personenversicherung AG, UNIQA Erwerb von Beteiligungen Gesellschaft m.b.H., UNIQA Sachversicherung AG, Raiffeisen Versicherung AG) und Rasperia Trading Limited (kontrolliert von Oleg Deripaska) haben als Aktionäre der STRABAG SE einen Syndikatsvertrag abgeschlossen. Dieser regelt (1) Nominierungsrechte den Aufsichtsrat betreffend, (2) die Koordination des Abstimmungsverhaltens in der Hauptversammlung, (3) Beschränkungen in Bezug auf die Übertragung von Aktien und (4) die gemeinsame Entwicklung des russischen Marktes als Kernmarkt. Demnach haben die Haselsteiner Gruppe, die Raiffeisen Gruppe gemeinsam mit der UNIQA Gruppe und Rasperia Trading Limited jeweils das Recht, zwei Mitglieder des Aufsichtsrates zu nominieren. Der Syndikatsvertrag verpflichtet die Syndikatspartner, ihre Stimmrechte aus den syndizierten Aktien in der Hauptversammlung der STRABAG SE einheitlich auszuüben. Zudem sieht der Syndikatsvertrag als Übertragungsbeschränkungen wechselseitige Vorkaufs- und Optionsrechte sowie eine Mindestbeteiligung der Syndikatspartner vor.
3. Folgende Aktionäre waren nach Kenntnis der STRABAG SE zum 31.12.2009 direkt oder indirekt mit einem Anteil von zumindest 10 % am Grundkapital der STRABAG SE beteiligt:

| | |
|---|--------|
| Haselsteiner Familien-Privatstiftung | 33,7 % |
| Raiffeisen-Holding Niederösterreich-Wien reg.Gen.m.b.H. (Raiffeisen Gruppe) | 21,4 % |
| UNIQA Versicherungen AG (UNIQA Gruppe) | 21,9 % |

Die restlichen Anteile am Grundkapital der STRABAG SE im Umfang von insgesamt 23 % befinden sich im Streubesitz. Rasperia Trading Limited hat gegenüber den vorerwähnten Kernaktionären eine am 15.10.2010 ausübbare Option auf Erwerb von STRABAG SE Aktien, die einem Anteil am Grundkapital von 25 % entsprechen (28.500.000 Stückaktien).

4. Drei Stückaktien sind – wie unter Punkt 1. erwähnt – im Aktienbuch eingetragene Namensaktien. Die Namensaktien Nr. 1 und Nr. 3 hält die Haselsteiner Gruppe. Die Namensaktie Nr. 2 wird von Rasperia Trading Limited gehalten. Die Namensaktien Nr. 1 und Nr. 2 berechtigen zur Entsendung je eines Aufsichtsratsmitgliedes der STRABAG SE.
5. Es bestehen keine Mitarbeiterbeteiligungsprogramme.
6. Es bestehen keine über die Punkte 2. bzw. 4. hinausgehenden Bestimmungen betreffend die Ernennung und Abberufung von Mitgliedern des Vorstandes und des Aufsichtsrates bzw. betreffend die Änderung der Satzung, die sich nicht unmittelbar aus dem Gesetz ergeben.
7. Der Vorstand der STRABAG SE wurde mit Beschluss der 5. ordentlichen Hauptversammlung vom 19.6.2009 ermächtigt, gemäß § 65 Abs. 1 Z. 8 AktG im gesetzlich jeweils höchstzulässigen Ausmaß auf den Inhaber oder auf Namen lautende eigene Stückaktien während einer Geltungsdauer von 30 Monaten ab dem Tag dieser Beschlussfassung zu einem niedrigsten Gegenwert von maximal 20 % unter und einem höchsten Gegenwert von maximal 10 % über dem durchschnittlichen Börseschlusskurs der dem Rückerwerb vorhergehenden drei Börsetage zu erwerben. Der Vorstand wurde gleichzeitig für die Dauer von fünf Jahren ab Beschlussfassung ermächtigt, für die Veräußerung bzw. Verwendung eigener Aktien eine andere Art der Veräußerung als über die Börse oder durch ein öffentliches Angebot unter Ausschluss des Bezugsrechtes der Aktionäre zu beschließen. Der Vorstand wurde ferner ermächtigt, das Grundkapital der Gesellschaft durch Einziehung von bis zu 11.400.000 eigenen auf Inhaber oder Namen lautenden Stückaktien um bis zu € 11.400.000 gemäß § 65 Abs. 1 Z. 8 letzter Satz i.V.m. § 192 AktG ohne weiteren Beschluss der Hauptversammlung herabzusetzen. Der Aufsichtsrat ist ermächtigt, Änderungen der Satzung, die sich durch die Einziehung von Aktien ergeben, zu beschließen. Im Übrigen hat der Vorstand der STRABAG SE keine über das Gesetz hinausgehenden Befugnisse.
8. Es bestehen keine bedeutenden Vereinbarungen, an welchen die STRABAG SE beteiligt ist und die bei einem Kontrollwechsel in der STRABAG SE infolge eines Übernahmeangebotes wirksam werden, sich ändern oder enden.
9. Es bestehen keine Entschädigungsvereinbarungen zwischen STRABAG SE und ihren Vorstands- und Aufsichtsratsmitgliedern oder Arbeitnehmern für den Fall eines öffentlichen Übernahmeangebotes.

ERGÄNZENDE INFORMATION

Anfang März 2009 ereignete sich im Bereich der U-Bahn-Baustelle Nord-Süd-Stadtbahn Köln, Los Süd, ein Schadensfall. Dieser führte dazu, dass das Gebäude des Historischen Stadtarchivs der Stadt Köln sowie wesentliche Teile zweier angrenzender Gebäude in sich zusammenbrachen und teilweise in einen sich öffnenden Erdtrichter neben dem Nord-Süd-Stadtbahn-Bauwerk Gleiswechsel Waidmarkt rutschten. Dabei wurden zwei Personen verschüttet und konnten von den Einsatzkräften nur noch tot geborgen werden.

Die Arbeiten werden in Arbeitsgemeinschaft (ARGE) ausgeführt, die aus der Bilfinger Berger AG, der Wayss & Freytag Ingenieurbau AG und der STRABAG SE Tochter Ed. Züblin AG besteht. Die Geschäftsführung der ARGE liegt bei der Bilfinger Berger AG (technischer Geschäftsführer) und der Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (kaufmännischer Geschäftsführer). Ed. Züblin AG ist mit 33,3 % an der ARGE beteiligt.

Die Schadensursache ist derzeit noch nicht bekannt. Die Staatsanwaltschaft ermittelt seit März 2009 gegen Unbekannt. Beim Landgericht Köln wird ein selbstständiges Beweisverfahren durchgeführt. Der gerichtlich beauftragte Sachverständige befindet sich noch in der Erkundungsphase.

Seit Anfang 2010 steht, veranlasst durch Untersuchungen an anderen Nord-Süd-Stadtbahn-Bauwerken, insbesondere an der Haltestelle Heumarkt, die Bauüberwachung sowohl der ARGE als auch der Kölner Verkehrsbetriebe (KVB) in der öffentlichen Kritik. Die Staatsanwaltschaft ermittelt aufgrund von Unregelmäßigkeiten gegen Mitarbeiter der ARGE. Weiter hat sie erklärt, dass derzeit keine Anhaltspunkte dafür bestehen, dass diese Ermittlungen in einem Zusammenhang mit dem Schadensfall vom März 2009 stehen. Nach bisheriger intensiver Untersuchung der betreffenden Bauwerke sowohl durch die ARGE als auch durch Gutachter haben sich keine Mängel gezeigt, die Anlass bieten, an der Sicherheit zu zweifeln.

Der Vorstand lässt sich jeweils zeitnah und umfassend über neue Erkenntnisse berichten. Bislang sind keine konkreten Anhaltspunkte dafür gegeben, dass der Schadensfall vom März 2009 signifikante Auswirkungen auf den Jahresabschluss 2010 haben wird. Entsprechendes gilt für die Umstände, die Anfang 2010 weitere Ermittlungen ausgelöst haben.

GESCHÄFTSBEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN PER- SONEN UND UNTERNEHMEN

Die Geschäftsbeziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen werden im Konzernanhang unter Punkt 27 erläutert.

AUSBLICK UND ZIELE

Im Geschäftsjahr 2009 waren die Wachstumsraten in Westeuropa beim Bruttoinlandsprodukt (BIP) und im Baubereich negativ, während die gesamte Leistung der Bauunternehmen in Osteuropa – vor allem dank Polen – in geringem Ausmaß anstieg. Für die europäische Bauwirtschaft sehen die Wirtschaftsforscher des Netzwerkes Euroconstruct eine Abnahme der Leistung um 8,4 % im Jahr 2009 und einen Rückgang um 2,2 % für 2010. Erst 2011 sollte sich wieder positives Wachstum einstellen.

Die Betrachtung der einzelnen Baubereiche – Wohnbau, kommerzieller Hochbau und Tiefbau – zeigt das Vertrauen der Wirtschaftsforscher in die staatlichen Konjunkturprogramme: Die weltweite Finanz- und Wirtschaftskrise erschwert seit dem Jahr 2008 den Zugang zu Krediten, sodass in der gesamten Bauwirtschaft laufende Projekte langsamer fertig gestellt und aussichtsreiche Projekte im privaten Sektor verschoben oder gestoppt wurden. Mithilfe von EU-Fördergeldern und Staatsausgaben sollen nun

öffentliche Infrastrukturprojekte – wie etwa der Bau von Straßen und Bildungseinrichtungen – forciert werden, um den Rückgang der Nachfrage des privaten Sektors auszugleichen. Dies dürfte vor allem zu einer Stärkung des Ingenieurbaus führen. Euroconstruct geht für 2009 and 2010 von einer Zunahme der Leistung in diesem Bereich um 1,7 % bzw. 0,8 % aus, womit dies im aktuellen Konjunkturzyklus das einzige Bausegment ohne Rückgang sein sollte.

Den Experten zufolge ist für die Jahre 2009 und 2010 im Wohnbau mit Abnahmen um 12,3 % bzw. 2,1 % und im kommerziellen Hochbau (z.B. Büros, Einkaufszentren, landwirtschaftliche Gebäude) um 9,7 % bzw. 4,6 % zu rechnen. Während die Leistung im Wohnbau ab 2011 wieder wachsen sollte, wird im kommerziellen Hochbau erneut mit einer Kontraktion gerechnet. Als Sorgenkind stellt sich der Bau von Industriegebäuden heraus, für den zweistellige Rückgänge sowohl für 2009 als auch für 2010 prognostiziert werden. Anzeichen für die angespannte Lage sind das schwierige Finanzierungsumfeld und hohe Leerstandsraten.

Vor diesem Hintergrund zeigt sich die Stärke der STRABAG Strategie: Die geografisch weite Verbreitung der Aktivitäten und das breite Produktpotential helfen, die Einbrüche in verschiedenen Märkten mit stärkerem Engagement in anderen, erfolgreicheren Märkten zu kompensieren. So sollten etwa durch Konjunkturprogramme finanzierte Aufträge im Verkehrswege- und Ingenieurbau helfen, den Nachfragerückgang aus dem privaten Sektor auszugleichen.

Somit erwartet STRABAG für 2010 ein stabiles Geschäft – eine Ansicht, die durch den hohen Auftragsbestand und die Entwicklung des ersten Quartales 2010 gestützt wird. Die Leistung sollte 2010 aus heutiger Sicht in allen drei Segmenten nur geringfügige Änderungen gegenüber dem abgelaufenen Jahr zeigen. Bei der Prognose auf Länderebene sticht besonders Polen ins Auge: Nach € 993 Mio. Leistung im Jahr 2009 erwartet STRABAG hier aufgrund einiger neu akquirierter Projekte – auch im ersten Quartal 2010 – und wegen des hohen Auftragsbestandes Ende 2009 (€ 2,5 Mrd.) einen Anstieg auf € 1,5 Mrd. Demgegenüber könnte sich die Leistung in Ungarn, Deutschland und der Slowakei leicht reduzieren.

Auch auf der Margenseite rechnet STRABAG auf Gesamtkonzernebene mit keinen größeren Änderungen, wenngleich sich die Ergebnistreiber auf Sektor- bzw. Länderebene verschieben werden. So setzt STRABAG Hoffnungen auf die Nischenmärkte Umwelttechnik und Wasserstraßenbau, in denen das Unternehmen in den vergangenen Jahren investierte. Als Zukunftsfeld sieht STRABAG auch den Eisenbahnbau. Während sich der Bahnbaumarkt in den etablierten EU-Ländern auf einem gesättigten Niveau bewegt, prognostizieren Wirtschaftsforscher für den Bahnbau in Tschechien, Polen, Ungarn und der Slowakei weiteres zweistelliges Wachstum.

Um das Geschäft weiter zu diversifizieren und das Risiko zu streuen, baut STRABAG ihre Aktivitäten im Property und Facility Management aus. Zudem erweitert das Unternehmen die Präsenz in außereuropäischen Märkten.

WESENTLICHE EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Die wesentlichen Ereignisse nach dem Bilanzstichtag werden im Konzernanhang unter Punkt 30 erläutert.

BESTÄTIGUNGSVERMERK

BERICHT ZUM KONZERNABSCHLUSS

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der

**STRABAG SE,
Villach,**

für das **Geschäftsjahr vom 1. Jänner bis zum 31. Dezember 2009** geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2009, die Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das am 31. Dezember 2009 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang.

VERANTWORTUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER FÜR DEN KONZERNABSCHLUSS UND DIE BUCHFÜHRUNG

Die gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft sind für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den International Financial Reporting Standards (IFRSs), wie sie in der EU anzuwenden sind, vermittelt. Diese Verantwortung beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es auf Grund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

VERANTWORTUNG DES ABSCHLUSSPRÜFERS UND BESCHREIBUNG VON ART UND UMFANG DER GESETZLICHEN ABSCHLUSSPRÜFUNG

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und der vom International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB) der International Federation of Accountants (IFAC) herausgegebenen International Standards on Auditing (ISAs) durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standesregeln einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstigen Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es auf Grund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsyste, soweit es für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der von den gesetzlichen Vertretern vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, so dass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

PRÜFUNGSURTEIL

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Auf Grund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2009 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner bis zum 31. Dezember 2009 in Übereinstimmung mit den International Financial Reporting Standards (IFRSs), wie sie in der EU anzuwenden sind.

AUSSAGEN ZUM KONZERNLAGEBERICHT

Der Konzernlagebericht ist auf Grund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob die Angaben nach § 243a UGB zutreffen.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernabschluss. Die Angaben gemäß § 243a UGB sind zutreffend.

Linz, am 7.4.2010

KPMG Austria GmbH
Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft



Mag. Ernst Pichler
Wirtschaftsprüfer



Dr. Helge Löffler
Wirtschaftsprüfer

Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs 2 UGB zu beachten.

EINZEL- ABSCHLUSS

BILANZ ZUM 31. DEZEMBER 2009

| AKTIVA | 31.12.2009 € | 31.12.2008 T€ |
|---|-------------------------|------------------|
| A. Anlagevermögen: | | |
| I. Sachanlagen: | | |
| Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | 990.829,85 | 1.001 |
| II. Finanzanlagen: | | |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen | 1.769.858.715,38 | 1.612.955 |
| 2. Ausleihungen an verbundene Unternehmen | 12.185.156,78 | 12.185 |
| 3. Beteiligungen | 22.089.426,99 | 76.344 |
| 4. Sonstige Ausleihungen | 4.036.980,43 | 0 |
| | 1.808.170.279,58 | 1.701.484 |
| | 1.809.161.109,43 | 1.702.485 |
| B. Umlaufvermögen: | | |
| I. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände: | | |
| 1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | 720.912,51 | 8 |
| 2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen | 1.337.280.306,87 | 1.398.885 |
| 3. Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 5.595.224,86 | 2.969 |
| 4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände | 26.466.456,24 | 28.731 |
| | 1.370.062.900,48 | 1.430.594 |
| II. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten | 95.379,21 | 1.283 |
| | 1.370.158.279,69 | 1.431.877 |
| C. Rechnungsabgrenzungsposten | 138.890,00 | 622 |
| | 3.179.458.279,12 | 3.134.984 |

| PASSIVA | 31.12.2009 | 31.12.2008 |
|--|-------------------------|------------------|
| | € | T€ |
| D. Eigenkapital: | | |
| I. Grundkapital | 114.000.000,00 | 114.000 |
| II. Kapitalrücklagen: | | |
| 1. Gebundene | 2.148.047.129,96 | 2.148.047 |
| 2. Nicht gebundene | 199.002.417,50 | 199.002 |
| | 2.347.049.547,46 | 2.347.050 |
| III. Gewinnrücklagen: | | |
| 1. Gesetzliche Rücklage | 72.672,83 | 73 |
| 2. Freie Rücklagen | 124.456.594,17 | 12.675 |
| | 124.529.267,00 | 12.747 |
| IV. Bilanzgewinn (davon Gewinnvortrag € 0,00; Vorjahr: T€ 0) | 57.000.000,00 | 62.700 |
| | 2.642.578.814,46 | 2.536.497 |
| E. Rückstellungen: | | |
| I. Rückstellungen für Abfertigungen | 502.427,05 | 861 |
| II. Steuerrückstellungen | 13.694.814,89 | 13.695 |
| III. Sonstige Rückstellungen | 14.972.000,00 | 14.596 |
| | 29.169.241,94 | 29.152 |
| F. Verbindlichkeiten: | | |
| 1. Anleihen | 300.000.000,00 | 350.000 |
| 2. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 171.657.495,64 | 180.694 |
| 3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 1.545.450,20 | 2.259 |
| 4. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen | 19.972.796,18 | 15.068 |
| 5. Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 9.022,13 | 0 |
| 6. Sonstige Verbindlichkeiten (davon aus Steuern € 16.469,57; Vorjahr: T€ 13; davon im Rahmen der sozialen Sicherheit € 10.213,14; Vorjahr: T€ 6) | 14.525.458,57 | 21.314 |
| | 507.710.222,72 | 569.335 |
| | 3.179.458.279,12 | 3.134.984 |
| Haftungsverhältnisse | 123.370.693,49 | 106.280 |

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2009

| | 2009 € | 2008 T€ |
|--|-----------------------|----------------|
| 1. Umsatzerlöse | 48.332.529,69 | 42.502 |
| 2. Sonstige betriebliche Erträge (Übrige) | 2.474.406,44 | 3.106 |
| 3. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen: | | |
| a) Materialaufwand | -39.231,19 | -73 |
| b) Aufwendungen für bezogene Leistungen | -14.569.333,44 | -14.115 |
| | -14.608.564,63 | -14.188 |
| 4. Personalaufwand: | | |
| a) Gehälter | -7.647.640,51 | -5.878 |
| b) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen | -15.138,72 | -99 |
| c) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge | -294.629,08 | -388 |
| d) Sonstige Sozialaufwendungen | -249.549,32 | -241 |
| | -8.206.957,63 | -6.606 |
| 5. Abschreibungen auf Sachanlagen | -11.299,30 | -24 |
| 6. Sonstige betriebliche Aufwendungen: | | |
| a) Steuern, soweit sie nicht unter Z 15 fallen | -172.954,42 | -247 |
| b) Übrige | -12.623.745,36 | -20.376 |
| | -12.796.699,78 | -20.623 |
| 7. Zwischensumme aus Z 1 bis Z 6 (Betriebsergebnis) | 15.183.414,79 | 4.168 |
| 8. Erträge aus Beteiligungen (davon aus verbundenen Unternehmen € 199.416.788,34; Vorjahr: T€ 36.165) | 202.067.637,62 | 36.999 |
| 9. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge (davon aus verbundenen Unternehmen € 35.556.083,59; Vorjahr: T€ 77.953) | 36.775.542,28 | 80.066 |
| 10. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Finanzanlagen und Wertpapieren des Umlaufvermögens | 0,00 | 3.204 |
| 11. Aufwendungen aus Finanzanlagen und aus Wertpapieren des Umlaufvermögens: | | |
| a) Abschreibungen aus verbundenen Unternehmen | -45.520.067,00 | -18.000 |
| b) Sonstige Abschreibungen | -3.112.499,00 | -6.000 |
| c) Sonstige Aufwendungen aus verbundenen Unternehmen | -548.238,54 | 0 |
| d) Übrige | -3.289.000,00 | -2.225 |
| | -52.469.804,54 | -26.225 |
| 12. Zinsen und ähnliche Aufwendungen (davon betreffend verbundene Unternehmen € 2.191.190,47; Vorjahr T€ 0) | -27.849.414,91 | -23.793 |
| 13. Zwischensumme aus Z 8 bis Z 12 (Finanzergebnis) | 158.523.960,45 | 70.251 |
| 14. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit | 173.707.375,24 | 74.419 |
| 15. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag: | | |
| a) Ertragsteuern | -1.560.267,68 | -783 |
| b) Steuerumlage | -3.365.035,32 | -2.742 |
| | -4.925.303,00 | -3.524 |
| 16. Jahresüberschuss | 168.782.072,24 | 70.894 |
| 17. Zuweisung zu Gewinnrücklagen (freie Rücklagen) | -111.782.072,24 | -8.194 |
| 18. Jahresgewinn = Bilanzgewinn | 57.000.000,00 | 62.700 |

ANHANG FÜR
DAS GESCHÄFTS-
JAHR 2009 DER
STRABAG SE,
VILLACH

I. ANWENDUNG DER UNTERNEHMENSRECHTLICHEN VORSCHRIFTEN

Der vorliegende Jahresabschluss 2009 ist nach den Vorschriften des UGB aufgestellt worden.

Die Gewinn- und Verlustrechnung ist in Staffelform nach dem Gesamtkostenverfahren aufgestellt.

Soweit es zur Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage erforderlich ist, wurden im Anhang zusätzliche Angaben gemacht.

Das Unternehmen ist oberstes Mutterunternehmen des Konsolidierungskreises der STRABAG SE, Villach. Der Konzernabschluss wird beim Landes- als Handelsgericht Klagenfurt hinterlegt.

Für die Gesellschaft gelten die Rechtsfolgen für eine große Kapitalgesellschaft im Sinn des § 221 UGB.

II. BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN

Der Jahresabschluss wurde unter Beachtung der Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung sowie der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Unternehmens zu vermitteln, aufgestellt.

Bei der Erstellung des Jahresabschlusses wurde der Grundsatz der Vollständigkeit eingehalten.

Bei der Bewertung wurde von der Fortführung des Unternehmens ausgegangen.

Bei den Vermögensgegenständen und Schulden wurde der Grundsatz der Einzelbewertung angewandt.

Dem Vorsichtsgrundsatz wurde Rechnung getragen, indem insbesondere nur die am Abschlussstichtag verwirklichten Gewinne ausgewiesen werden.

Alle erkennbaren Risiken und drohenden Verluste, die im Geschäftsjahr 2009 oder in einem früheren Geschäftsjahr entstanden sind, wurden berücksichtigt.

Die bisher angewandten Bewertungsmethoden wurden beibehalten.

Sachanlagen werden zu Anschaffungs- und Herstellungskosten, abzüglich planmäßiger Abschreibungen, bewertet.

Geringwertige Vermögensgegenstände werden im Jahr der Anschaffung voll abgeschrieben.

Außerplanmäßige Abschreibungen werden vorgenommen, soweit der Ansatz mit einem niedrigeren Wert erforderlich ist.

Die Finanzanlagen werden zu Anschaffungskosten oder, falls ihnen ein niedrigerer Wert beizumessen ist, mit diesem angesetzt.

Das Unternehmen hat vom Aktivierungswahlrecht gemäß § 198 Abs 10 UGB keinen Gebrauch gemacht.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände werden mit dem Nennbetrag angesetzt. Fremdwährungsforderungen werden entsprechend dem strengen Niederstwertprinzip bewertet.

Für erkennbare Risiken werden Einzelwertberichtigungen gebildet.

Bei der Bemessung der Rückstellungen wurden entsprechend den gesetzlichen Erfordernissen alle erkennbaren Risiken und drohenden Verluste berücksichtigt.

Die Rückstellungen für Abfertigungen wurden nach anerkannten finanzmathematischen Grundsätzen auf Basis eines Rechnungszinssatzes von 4 % (Vorjahr: 4 %) und eines Pensionseintrittsalters von 62 Jahren (Vorjahr: 62 Jahren) bei Frauen bzw von 62 Jahren (Vorjahr: 62 Jahren) bei Männern ermittelt.

Verbindlichkeiten werden mit ihrem Rückzahlungsbetrag angesetzt. Fremdwährungsverbindlichkeiten werden entsprechend dem Höchstwertprinzip bewertet.

III. ERLÄUTERUNGEN ZUR BILANZ

ANLAGEVERMÖGEN

Die Aufgliederung des Anlagevermögens und seine Entwicklung im Berichtsjahr sind im Anlagenpiegel angeführt.

Aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen besteht auf Grund von langfristigen Miet-, Pacht- und Leasingverträgen für das Geschäftsjahr 2010 eine Verpflichtung von € 6.044.382,36 (Vorjahr: T€ 5.823). Der Gesamtbetrag der Verpflichtungen für die nächsten fünf Jahre beträgt € 30.221.911,80 (Vorjahr: T€ 29.113).

Die Aufgliederung der Beteiligungen ist der Beteiligungsliste zu entnehmen.

FORDERUNGEN UND SONSTIGE VERMÖGENSGEGENSTÄNDE

Folgende Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände weisen eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr auf:

| | 31.12.2009 € | 31.12.2008 T€ |
|---|-----------------------|------------------|
| Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen | 250.000.000,00 | 250.000 |
| Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände | 15.856.000,00 | 14.956 |
| | 265.856.000,00 | 264.956 |

Die restlichen ausgewiesenen Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände haben eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr.

Die Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen betreffen Finanzierungen, den laufenden Verrechnungsverkehr sowie die Verrechnung von Konzern- und Steuerumlagen.

Im Posten „Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände“ sind Erträge in Höhe von € 66.375,21 (Vorjahr: T€ 227) enthalten, die erst nach dem Bilanzstichtag zahlungswirksam werden.

EIGENKAPITAL

Das Grundkapital beträgt € 114.000.000,00 (Vorjahr: T€ 114.000) und ist geteilt in 113.999.997 Stück auf Inhaber lautende Stückaktien und drei auf Namen lautende Stückaktien.

Die Aktien der STRABAG SE werden seit dem 19.10.2007 im Prime Market Segment der Wiener Börse gehandelt. Die Aufnahme in den ATX erfolgte am 22.10.2007.

RÜCKSTELLUNGEN

Sonstige Rückstellungen bestehen für Tantiemen, Beteiligungsrisiken sowie Rechts- und Beratungskosten.

VERBINDLICHKEITEN

| | RESTLAUFZEIT < EIN JAHR € | RESTLAUFZEIT > EIN JAHR € | RESTLAUFZEIT > FÜNF JAHRE € | BILANZWERT € | DINGLICHE SICHER- HEITEN € |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Anleihen | 75.000.000,00 | 225.000.000,00 | 0,00 | 300.000.000,00 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 50.000 | 300.000 | 0 | 350.000 | 0 |
| 2. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 46.657.495,64 | 125.000.000,00 | 0,00 | 171.657.495,64 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 40.694 | 140.000 | 0 | 180.694 | 0 |
| 3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 1.545.450,20 | 0,00 | 0,00 | 1.545.450,20 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 2.259 | 0 | 0 | 2.259 | 0 |
| 4. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen | 19.972.796,18 | 0,00 | 0,00 | 19.972.796,18 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 15.068 | 0 | 0 | 15.068 | 0 |
| 5. Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteil- igungsverhältnis besteht | 9.022,13 | 0,00 | 0,00 | 9.022,13 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Sonstige Verbindlichkeiten | 10.181.516,83 | 4.343.941,74 | 0,00 | 14.525.458,57 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 17.140 | 4.174 | 0 | 21.314 | 0 |
| | 153.366.280,98 | 354.343.941,74 | 0,00 | 507.710.222,72 | 0,00 |
| Vorjahr in T€ | 125.161 | 444.174 | 0 | 569.335 | 0 |

Die Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen betreffen den laufenden Verrechnungsverkehr, Verbindlichkeiten aus Cash-Clearing sowie die Verrechnung aus Steuerumlagen.

Im Posten „Sonstige Verbindlichkeiten“ sind Aufwendungen in Höhe von € 9.113.936,02 (Vorjahr: T€ 10.218) enthalten, die erst nach dem Bilanzstichtag zahlungswirksam werden.

HAFTUNGSVERHÄLTNISSE

Die unter der Bilanz auszuweisenden Haftungsverhältnisse gemäß § 199 UGB betreffen ausschließlich Bürgschaften und Garantien.

In den ausgewiesenen Haftungsverhältnissen betreffen € 102.252.228,57 (Vorjahr: T€ 90.601) Haftungen gegenüber verbundenen Unternehmen.

AUSSERBILANZIELLE GESCHÄFTE

Für Bauvorhaben von verbundenen Unternehmen bestehen Erfüllungsgarantien im Ausmaß von € 204.864.746,05.

IV. ERLÄUTERUNGEN ZUR GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

UMSATZERLÖSE

| | 2009 € | 2008 T€ |
|---------|----------------------|---------------|
| Inland | 15.884.796,77 | 16.552 |
| Ausland | 32.447.732,92 | 25.951 |
| | 48.332.529,69 | 42.502 |

PERSONALAUFWAND

Die Gesellschaft beschäftigte im Jahresdurchschnitt 7 Angestellte (Vorjahr: 7 Angestellte).

Der Abfertigungsaufwand betrifft zur Gänze die Mitglieder des Vorstands.

Die Bezüge der Mitglieder des Vorstands betrugen im Geschäftsjahr 2009 T€ 8.669 (Vorjahr: T€ 8.717). An ehemalige Mitglieder des Vorstands wurden € 365.712,00 ausbezahlt.

Die Aufsichtsratsvergütungen betrugen im Berichtszeitraum € 135.000,00 (Vorjahr: T€ 168).

SONSTIGE BETRIEBLICHE AUFWENDUNGEN

Die ausgewiesenen übrigen sonstigen betrieblichen Aufwendungen enthalten insbesondere Rechts- und Beratungsaufwendungen, Reise- und Werbeaufwendungen, Versicherungsaufwendungen sowie sonstige allgemeine Verwaltungskosten.

STEUERN VOM EINKOMMEN UND VOM ERTRAG

Der in der Bilanz nicht gesondert ausgewiesene aktivierbare Betrag für aktive latente Steuern gemäß § 198 Abs 10 UGB beträgt zum 31.12.2009 € 19.891.256,67 (Vorjahr: T€ 10.976).

Der gesamte ausgewiesene Steueraufwand entfällt auf das ordentliche Ergebnis aus der Geschäftstätigkeit.

V. SONSTIGE ANGABEN

Die Gesellschaft ist Gruppenträger einer Unternehmensgruppe im Sinn des § 9 Abs 8 KStG 1988 idF BGBl 180/2004. Ein steuerlicher Ausgleich (positive als auch negative Umlagen) zwischen den Gruppenmitgliedern und der Gesellschaft ist in Form von Steuerumlageverträgen geregelt.

Mit der BRVZ Bau- Rechen- u. Verwaltungszentrum Gesellschaft m.b.H., Spittal an der Drau, wurde eine Vereinbarung zur Übernahme der Finanz- und Bilanzbuchhaltung, Betriebs- und Kostenrechnung, Lohn- und Gehaltsverrechnung, Finanzdisposition sowie der Versicherungs- und Liegenschaftsverwaltung getroffen.

Die **Mitglieder** des Vorstands und des Aufsichtsrats sind in einer gesonderten Aufstellung angegeben.

Die auf das Geschäftsjahr entfallenden Aufwendungen für den Abschlussprüfer KPMG Austria GmbH Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft, Linz, betragen in Summe € 582.290,00, wovon € 55.000,00 auf die Prüfung des Jahresabschlusses, € 490.000,00 auf andere Bestätigungsleistungen und € 37.290,00 auf sonstige Leistungen entfallen.

Villach, am 7.4.2010

Der Vorstand



Dr. Hans Peter Haselsteiner



Ing. Fritz Oberlerchner



Dr. Thomas Birtel



DI Roland Jurecka



Dr. Peter Krammer



Mag. Wolfgang Merkinger



Mag. Hannes Truntschnig

ANLAGENSPIEGEL ZUM 31. DEZEMBER 2009

| | | STAND AM 1.1.2009 € | ZUGÄNGE € | UMGLIEDE- RUNGEN € |
|--|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| I. Sachanlagen: | | | | ANSCHAFFUNGS- UND HERSTELL |
| Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | | 1.139.629,49 | 1.327,87 | 0,00 |
| II. Finanzanlagen: | | | | |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen | | 1.661.282.981,81 | 148.639.176,62 | 61.951.864,00 |
| 2. Ausleihungen an verbundene Unternehmen | | 28.512.372,48 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Beteiligungen | | 89.810.449,13 | 5.309.349,86 | -61.951.864,00 |
| 4. Sonstige Ausleihungen | | 0,00 | 4.036.980,43 | 0,00 |
| | | 1.779.605.803,42 | 157.985.506,91 | 0,00 |
| | | 1.780.745.432,91 | 157.986.834,78 | 0,00 |

LUNGSKOSTEN

| ABGÄNGE € | STAND AM 31.12.2009 € | KUMULIERTE ABSCHREI- BUNGEN € | BUCHWERT 31.12.2009 € | BUCHWERT 31.12.2008 € | ABSCHREI- BUNGEN DES GESCHÄFTS- JAHRES € |
|---------------------|---|---|---|---|--|
| | | | | | 11.299,30 |
| 401,00 | 1.140.556,36 | 149.726,51 | 990.829,85 | 1.000.801,28 | 11.299,30 |
| 2.760.978,20 | 1.869.113.044,23 | 99.254.328,85 | 1.769.858.715,38 | 1.612.954.719,96 | 45.520.067,00 |
| 0,00 | 28.512.372,48 | 16.327.215,70 | 12.185.156,78 | 12.185.156,78 | 0,00 |
| 3.112.499,00 | 30.055.435,99 | 7.966.009,00 | 22.089.426,99 | 76.344.440,13 | 0,00 |
| 0,00 | 4.036.980,43 | 0,00 | 4.036.980,43 | 0,00 | 0,00 |
| 5.873.477,20 | 1.931.717.833,13 | 123.547.553,55 | 1.808.170.279,58 | 1.701.484.316,87 | 45.520.067,00 |
| 5.873.878,20 | 1.932.858.389,49 | 123.697.280,06 | 1.809.161.109,43 | 1.702.485.118,15 | 45.531.366,30 |

BETEILIGUNGSGESELLSCHAFTEN

(MINDESTENS 20,00 % ANTEILSBESITZ)

| NAME UND SITZ | PROZENT- SATZ DER BETEILIGUNG | EIGENKAPITAL/ NEGATIVES EIGENKAPITAL ¹⁾ T€ | ERGEBNIS ²⁾ T€ |
|--|-------------------------------------|--|------------------------------|
| Anteile an verbundenen Unternehmen: | | | |
| Adanti S.p.A., Bologna | 100,00 | 19.711 | -280 |
| AKA-Finco Utfejlesztö Private Limited Company, Budapest | 100,00 | 17 | -2 |
| AKA-Holdco Infrastruktura Private Limited Company, Budapest | 100,00 | 17 | -2 |
| Asphalt & Beton GmbH, Spittal an der Drau | 100,00 | -60 | -676 |
| “A-WAY Infrastrukturprojektentwicklungs- und -betriebs GmbH”, Spittal an der Drau | 100,00 | 38.013 | 929 |
| Bau Holding Beteiligungs AG, Spittal an der Drau | 65,00 | 353.738 | 104.529 |
| Baukontor Gaaden Gesellschaft m.b.H., Gaaden | 100,00 | 873 | 115 |
| BHG Bitumen d.o.o. Beograd, Belgrad | 100,00 | 135 | 11 |
| BHG Sp.z o.o., Warschau | 100,00 | 607 | 181 |
| Bitunova Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Warschau | 40,00 | 1.675 | 669 |
| Center Communication Systems GmbH, Wien | 100,00 | 7.315 | 3.743 |
| CESTAR drustvo s ogranicenom odgovornoscu za gradenje, poiz vodnju, projektiranje, trgovinu i usluge, Slavonski Brod | 74,90 | 1.278 | 186 |
| Chustskij Karier, Zakarpatska | 95,96 | 430 | -172 |
| CLS Construction Legal Services GmbH, Köln | 100,00 | 161 | 143 |
| CLS Construction Legal Services GmbH, Wien | 100,00 | -12 ⁵⁾ | -47 ⁵⁾ |
| CLS Construction Legal Services Kft., Budapest | 100,00 | -36 | -38 |
| CROATIA ASFALT d.o.o., Zagreb | 100,00 | | 3) |
| Diabaswerk Saalfelden Gesellschaft m.b.H., Saalfelden am Stein | 100,00 | -2.288 | -677 |
| Ed. Züblin AG, Stuttgart | 57,26 | 40.588 | 2.929 |
| EFKON AG, Raaba | 54,30 | 13.907 | -3.370 |
| Eggstein AG, Kriens | 100,00 | 81 | 1 |
| Egolf AG Strassen- und Tiefbau, Weinfelden | 100,00 | 20.320 | 3.371 |
| Errichtungsgesellschaft Strabag Slovensko s.r.o., Bratislava-Ruzinov | 100,00 | 172 | -38 |
| Flogopit d.o.o., Novi Beograd | 100,00 | -178 | -74 |
| Frey & Götschi AG, Affoltern am Albis | 100,00 | 236 | -1.053 |
| GRADBENO PODJETJE IN KAMNOLOM RASTO d.o.o., Ljubljana | 99,85 | 5.763 | 15 |
| ILBAU GmbH, Wien | 100,00 | 43 ⁵⁾ | 0 ⁵⁾ |
| Ilbau Liegenschaftsverwaltung GmbH, Dahlwitz-Hoppegarten | 99,99 | 164.578 | -26.878 |
| Ilbau spol s.r.o., Prag | 100,00 | 30.904 | 16.295 |
| Kamen-Ingrad gradnja i rударство drustvo s ogranicenom odgovornoscu, Zagreb | 51,00 | | 3) |
| Kamen-Ingrad Niskogradnja, drustvo s ogranicenom odgovornosc u za gradenje, Pozega | 51,00 | | 3) |

| NAME UND SITZ | PROZENT- SATZ DER BETEILIGUNG | EIGENKAPITAL/ NEGATIVES EIGENKAPITAL ¹⁾ T€ | ERGEBNIS ²⁾ T€ |
|---|-------------------------------------|--|------------------------------|
| KAMENOLOMY CR s.r.o., Ostrava - Svinov | 100,00 | 22.649 | 6.027 |
| Karlovarske silnice, a.s., Budejovice | 100,00 | 2.326 | -14 |
| Klinik für Psychosomatik und psychiatrische Rehabilitation GmbH, Spittal an der Drau | 100,00 | | 3) |
| Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze Sp. z o.o., Czarny Bor | 50,67 | 2.609 | 656 |
| LPRD (LESZCZYNJSKIE PRZEDSIEBIORSTWO ROBOT DROGOWO-MOSTOWYCH) SPÓLKA z.o.o., Leszno | 57,29 | 6.515 | 938 |
| M.A. d.o.o., Split | 100,00 | 90 | -2 |
| Mazowieckie Asfalty Sp. z o.o., Warschau | 100,00 | -5 | -3 |
| Mikrobiologische Abfallbehandlungs GmbH, Schwadorf | 51,00 | | 4) |
| Mineral Abbau GmbH, Spittal/Drau | 100,00 | 572 | 964 |
| Mineral IGM drustvo s ogranicenom odgovornoscu za proizvodnju i u trogovinu gradevnim materijalom, Zapuzane | 100,00 | 110 | -264 |
| Mineral Kop doo Beograd, Belgrad | 100,00 | -630 | -827 |
| MINERAL ROM S.R.L., Brasov | 26,87 | -283 ⁵⁾ | -493 ⁵⁾ |
| MOBIL Baustoffe GmbH, Gemeinde Reichenfels | 100,00 | -32 | 304 |
| Norsk Standardselskap 154 AS, Oslo | 100,00 | | 3) |
| NOSTRA Cement Gyártó és Kereskedelmi Korlátolt Feleösségi Társaság, Budapest | 100,00 | 65.070 | -279 |
| NowBit Sp. z o.o., Nowy Tomysl | 100,00 | 83 | 3 |
| Oden Anläggningsentreprenad AB, Stockholm | 100,00 | 1.365 | -8.789 |
| Onezhskaya Mining Company LLC, Petrozavodsk | 59,00 | | 3) |
| Polski Asfalt Spolka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, Wrocław | 100,00 | 12.174 | 7.068 |
| PP Prottelith Produktionsgesellschaft mbH, Liebenfels | 52,00 | -2.254 ⁵⁾ | -348 ⁵⁾ |
| PRZEDSIEBIORSTWO ROBOT DROGOWYCH SPÓLKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOSCIA W LIKWIDACJI, Choszczno | 100,00 | | 3) |
| SAT OOO GmbH, Moskau | 51,00 | 1.587 | 400 |
| SAT SANIRANJE cesta d.o.o., Zagreb | 100,00 | -365 | -220 |
| SAT SLOVENSKO s.r.o., Bratislava | 100,00 | 341 | 241 |
| SAT Ukraine, Brovary | 100,00 | | 3) |
| “SBS Strabag Bau Holding Service GmbH”, Spittal an der Drau | 100,00 | 314.237 | 49.124 |
| SF Bau vier GmbH, Wien | 100,00 | 29 | -5 |
| Sterkovny spol. s r.o. Dolni Benesov, Dolni Benesov | 100,00 | -1.926 | -111 |
| STRABAG AG, Köln | 74,40 | 306.145 | 17.318 |
| STRABAG AG, Zürich | 100,00 | 39.338 | 9.391 |
| “Strabag Azerbaijan” Limited Liability Company, Baku | 100,00 | 2.196 | 2.014 |
| STRABAG DOOEL Skopje, Skopje | 100,00 | | 3) |
| STRABAG-HIDROINZENJERING d.o.o., Split | 54,65 | 4.396 | -319 |
| STRABAG Infrastructur Development, Moskau | 100,00 | -95 | -1 |
| STRABAG Installations pour l’Environnement SARL, Champagne au mont d’or | 100,00 | | 3) |
| STRABAG Invest GmbH, Wien | 100,00 | -23 ⁵⁾ | -25 ⁵⁾ |

| NAME UND SITZ | PROZENT- SATZ DER BETEILIGUNG | EIGENKAPITAL/ NEGATIVES EIGENKAPITAL ¹⁾ T€ | ERGEBNIS ²⁾ T€ |
|---|-------------------------------------|--|------------------------------|
| STRABAG d.o.o. Podgorica, Podgorica | 100,00 | 406 | 377 |
| STRABAG Real Estate GmbH, Köln | 84,50 | 28.749 | 907 |
| Strabag RS d.o.o., Banja Luka | 100,00 | | 3) |
| Strabag S.R.L., Chisinau | 100,00 | | 3) |
| StraBAG Strassenbau und Beton AG, Zürich | 100,00 | -1.404 | -2.468 |
| STR Irodaház Korlatolt Felelősségi Társaság, Budapest | 100,00 | 558 ⁵⁾ | 160 ⁵⁾ |
| TOO BI-Strabag, Astana | 60,00 | | 3) |
| Trema Engineering 2 sh p.k., Tirana | 51,00 | 5.288 | 661 |
| Treuhandbeteiligung Mo | 100,00 | | 3) |
| WITTA BAU AG, Zürich | 100,00 | 809 | -28 |
| Zezelivskij karier TOW, Zezelev | 99,35 | 757 | -201 |
| Beteiligungen: | | | |
| Arab Consult GmbH, Wien | 30,00 | | 3) |
| Asamer & Hufnagl Baustoff Holding Wien GmbH & Co. KEG, Wien | 20,00 | | 3) |
| Asamer & Hufnagl Baustoff Holding Wien GmbH, Wien | 20,00 | | 3) |
| “Baltic Business Centre” Sp.z o.o., Gdynia | 38,00 | | 3) |
| KBG Krankenhaus Beteiligungs GmbH, Wien | 25,00 | | 3) |
| Moser & Co. GmbH, Bruneck | 50,00 | | 3) |
| SRK Kliniken Beteiligungs GmbH, Wien | 25,00 | | 3) |
| Straktor Bau Aktien Gesellschaft, Kifisia | 50,00 | | 3) |
| Syrena Immobilien Holding Aktiengesellschaft, Spittal an der Drau | 50,00 | | 3) |
| Ucka Asfalt drustvo s ogranicenom odgovor- noscu za poizvodnj u i usluge, Zagreb | 25,00 | | 3) |

ORGANE DER GESELLSCHAFT

Vorstand:

Dr. Hans Peter HASELSTEINER (Vorsitzender)
Ing. Fritz OBERLERCHNER (Stellvertreter des Vorsitzenden)
Dr. Thomas BIRTEL
DI Nematollah FARROKHNIA (bis zum 31.12.2009)
DI Roland JURECKA
Dr. Peter KRAMMER (seit 1.1.2010)
Mag. Wolfgang MERKINGER
Mag. Hannes TRUNTSCHNIG

Aufsichtsrat:

Univ. Prof. DDr. Waldemar JUD (Vorsitzender)
Mag. Erwin HAMESEDER (Stellvertreter des Vorsitzenden)
Andrey ELINSON (seit 21.4.2009)
Dr. Gerhard GRIBKOWSKY
Dr. Gulzhan MOLDAZHANOVA (bis zum 21.4.2009)
Dr. Gottfried WANITSCHEK
Ing. Siegfried WOLF

Peter NIMMERVEROLL (Betriebsratsmitglied, bis zum 17.11.2009)
Josef RADOSZTICS (Betriebsratsmitglied, bis zum 17.11.2009)
Gerhard SPRINGER (Betriebsratsmitglied)
DI Andreas BATKE (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Miroslav CERVENY (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Magdalna P. GYULAINÉ (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)
Wolfgang KREIS (Betriebsratsmitglied, seit 17.11.2009)

LAGEBERICHT

WICHTIGE EREIGNISSE

MÄRZ

Ein Konsortium rund um ein ungarisches Tochterunternehmen der STRABAG SE hat einen Großauftrag in Höhe von € 183 Mio. erhalten. Auf den STRABAG Konzern entfallen 37,5 % dieses Wertes. Demnach wird das Konsortium u.a. die Gleise und Oberleitungen der Eisenbahnstrecke zwischen Tárnok und Székesfehérvár, Ungarn, renovieren.

Anfang März ereignete sich auf der Baustelle U-Bahn Köln ein Schadensfall, der dazu führte, dass das historische Stadtarchiv sowie wesentliche Teile zweier angrenzender Gebäude in sich zusammenbrachen. Dabei wurden zwei Personen verschüttet und tot geborgen. Die Schadensursache ist noch unklar. Fest steht lediglich, dass unmittelbar zuvor mehrere tausend Kubikmeter Material in die Baugrube eindrangen. Die Konzerngesellschaft Ed. Züblin AG ist mit 33,3 % an der Arbeitsgemeinschaft beteiligt, die einen Teil dieses Bauprojektes abwickelt.

APRIL

Anfang April unterzeichnete die STRABAG Tochter F. Kirchhoff AG unter Beteiligung der eigens für dieses Projekt gegründeten Konzessionsgesellschaft Via Solution Südwest GmbH & Co. KG einen Konzessionsauftrag für einen 60 km langen Abschnitt der Autobahn A5 zwischen Baden-Baden und Offenburg. Dabei handelt es sich um ein Public-Private-Partnership-Modell (PPP), das die Planung, die Finanzierung, den Ausbau, den Betrieb und die Erhaltung der sechsspurigen Autobahn für 30 Jahre vorsieht. Das Gesamtinvestitionsvolumen beträgt rund € 634 Mio., das Bauvolumen € 343 Mio. Der Anteil von Kirchhoff an der Konzessionsgesellschaft liegt bei 12,5 % und beim Bau bei 41 %.

Ebenfalls im April erhielt STRABAG den Auftrag zum Bau der ersten Phase des kroatischen Hafens Gaženica in Zadar. Für € 43 Mio. wird das Unternehmen die Unterwasser- und Erdarbeiten übernehmen. Der Bau begann im Mai 2009 und wird vermutlich innerhalb eines Jahres fertig gestellt sein.

JUNI

Anfang Juni hat die Linz Strom GmbH im Rahmen der Errichtung des Reststoffheizkraftwerkes (RHKW) Linz die Arbeitsgemeinschaft bestehend aus STRABAG und ihrer Beteiligungsgesellschaft h.s Energieanlagen, Wien, mit der Lieferung des Loses 1 beauftragt. Dieses Projekt umfasst die Lieferung eines Wirbelschicht-Dampferzeugers mit Nebenanlagen. Der Auftragswert beträgt € 42 Mio. Der STRABAG Anteil beläuft sich auf 43 %.

Am 16.6.2009 durchbrach Gabi I (Tunnelbohrmaschine Ost) den letzten Meter Fels von Erstfeld nach Amsteg. Die Tunnelbohrmaschine legte in nur 18 Monaten eine Strecke von 7,2 km zurück und ist damit ein halbes Jahr früher als geplant in Amsteg angekommen. Am 4.12.2007 hatte in Erstfeld der Vortrieb in Richtung Amsteg begonnen.

STRABAG hat die Verhandlungen für den größten Einzelauftrag in der Unternehmensgeschichte erfolgreich abgeschlossen. Als Teil eines Konsortiums wird das Unternehmen zwischen Juli 2009 und Mai 2012 das zweite Segment der polnischen Mautautobahn A2 zwischen Nowy Tomysl im Westen und Swiecko an der Grenze zu Deutschland bauen und bis zum Jahr 2037 auch betreiben. Das gesamte Projektvolumen einschließlich Design und Finanzierung liegt bei € 1,6 Mrd. STRABAG ist federführend in der Baugesellschaft A2 Strada sp.z.o.o. Das Bauvolumen beträgt € 1,3 Mrd. Der Anteil an der Konzessionsgesellschaft beträgt 10 %.

JULI

Im Sommer 2008 hatte STRABAG einen Kaufvertrag über die Cemex-Aktivitäten in Ungarn und Österreich abgeschlossen. Dieser Kauf stand über elf Monate unter der Prüfung der Kartellbehörden in Ungarn und Österreich. Im Kaufvertrag war eine Bindungsfrist bis 30.6.2009 vereinbart. Nach deren Ablauf ist STRABAG vom Kaufvertrag zurückgetreten.

STRABAG erhielt den Zuschlag für den Bau zweier Flughäfen im Oman. Der erste Auftrag umfasst die erste Bauphase des neuen Flughafens von Sohar, 10 km nordwestlich von Sohar-Stadt, mit einem Auftragswert von € 69 Mio. Beim zweiten Auftrag handelt es sich um die Erweiterung des

Flughafen-Areals des Adam Airport, 30 km außerhalb von Adam-Stadt. Der Auftragswert beträgt € 6,7 Mio. Der STRABAG Anteil liegt bei beiden Projekten bei 100 %.

Die Hermann Kirchner Projektgesellschaft mbH, eine mittelbare Tochtergesellschaft der STRABAG SE, und der Landkreis Oberspreewald-Lausitz, Deutschland, unterzeichneten den Vertrag zur Realisierung des Bildungszentrums SeeCampus Niederlausitz. Im Rahmen eines PPP-Modells wird die eigens gegründete PPP SeeCampus Niederlausitz GmbH das Bildungszentrum in Schwarzheide, Brandenburg, planen, bauen, finanzieren und über einen Zeitraum von 30 Jahren betreiben. Die Fertigstellung ist zum Schuljahreswechsel 2010/2011 geplant. Das Gesamtprojektvolumen liegt bei ca. € 76 Mio. Das Nettobauvolumen beträgt rund € 22 Mio.; der STRABAG Anteil liegt bei 100 %.

STRABAG schloss einen Kaufvertrag zum Erwerb der Bitumenemulsionsaktivitäten der französischen Colas Gruppe in Deutschland ab. Das Unternehmen erwirtschaftete zuletzt einen Umsatz von knapp € 20 Mio. Die erworbenen Werke ermöglichen eine deutlich verbesserte Versorgung des Flächengeschäftes in Deutschland. Nach der Erteilung der kartellrechtlichen Genehmigung erfolgte am 6.10.2009 das Closing.

AUGUST

Die Ed. Züblin AG, eine Tochter der STRABAG SE, erhielt vom Projektentwickler ECE den Auftrag zum Bau der Einkaufsgalerie „Neues Thier-Areal“ in Dortmund, Deutschland. Die Errichtung des € 300 Mio.-Objektes wurde im Juli 2009 gestartet, die Eröffnung ist für das Jahr 2011 geplant. Die Ed. Züblin AG wurde vom selben Auftraggeber für die Erweiterung der Dresdner Altmarkt-Galerie, Deutschland, ausgewählt. Das Projekt soll im Züblin teamconcept, einem Partneringmodell, realisiert werden. Das Investitionsvolumen beträgt € 67 Mio.

Ein Konsortium rund um STRABAG wird den Ausbau eines weiteren Teilstücks der Schnellstraße S8 in Polen übernehmen. Der Projektauftrag umfasst den Ausbau der Landstraße Nr. 8 auf dem Abschnitt Jeżewo – Białystok (im Nordosten Polens) zu einer Schnellstraße. Das Auftragsvolumen liegt bei € 123 Mio. Am ausführenden Konsortium hält STRABAG Sp.z o.o. einen Anteil von 49 %. Der Bau beginnt voraussichtlich Mitte des Jahres 2010 und soll 36 Monate dauern.

In Weißrussland erhielt STRABAG einen Auftrag zum Bau einer Kläranlage in der Stadt Brest nahe der polnischen Grenze. Die Auftragssumme beläuft sich auf € 70 Mio.

STRABAG Oman wird den Al Amarat Height Damm in Wadi Aday, Oman, bauen. Die Arbeiten wurden im Sommer 2009 aufgenommen und sollen sich über einen Zeitraum von 28 Monaten erstrecken. Der Auftrag hat einen Wert von € 53 Mio.

STRABAG International erhielt den Auftrag, das Los 2 Ushirombo-Lusahunga – das sind 110 km der Straße zwischen Isaka und Lusahunga in Tansania – zu sanieren. Die Bauarbeiten an diesem € 61 Mio.-Projekt sollen bis Juli 2012 fertig gestellt sein.

SEPTEMBER

Züblin gewann einen Ingenieurbau-Auftrag in Doha, Katar. Das Projekt umfasst die Planung und den Bau eines Versorgungstunnels mit einer Gesamtlänge von 8,6 km. Das Gesamtauftragsvolumen beträgt € 114 Mio. Auf den STRABAG Konzern entfallen 49 % des Wertes. Die Bauarbeiten haben im September 2009 begonnen und sollen im April 2011 beendet werden.

Die STRABAG AG, Köln, erhielt den Auftrag, für einen zweistelligen Millionenbetrag das neue Stadtviertel „Le Quartier Central“ inmitten der Düsseldorfer Innenstadt zu erschließen. Die Fertigstellung ist für Oktober 2015 geplant.

Die STRABAG Gruppe erhielt den Auftrag für ein neues Großprojekt in Indien und erzielte damit einen Erfolg bei der Bearbeitung dieses neuen strategischen Marktes. Die STRABAG AG, Österreich, ist als Konsortialführer gemeinsam mit der indischen Baufirma AFCONS für den Bau des 8,8 km langen Rohtang Pass Highway Tunnels zuständig. Die Kosten für den Bau des Tunnels einschließlich der Fahrbahn betragen ca. € 250 Mio. Der Anteil des STRABAG Konzerns liegt bei rund € 150 Mio.

OKTOBER

Ein Konsortium rund um STRABAG als technischer Federführer wurde ausgewählt, den ersten Tunnel am Brenner, Österreich, zu bauen. Das Projekt umfasst den Bau des Erkundungsstollens Innsbruck mit einer Länge von ca. 5,3 km. Weiters werden zwei Zugangsstollen mit einer Länge von ca. 2,7 km hergestellt. Das Gesamtauftragsvolumen beträgt € 63 Mio. Auf den STRABAG Konzern entfallen 62 %.

NOVEMBER

Durch die Ermächtigung der Hauptversammlung vom 14.7.2009 beschloss der Vorstand der EFKON AG, Graz, in Abstimmung mit dem Aufsichtsrat am 28.7.2009 eine Kapitalerhöhung. Im Rahmen dieser erhöhte STRABAG SE ihren Anteil an der

EFKON AG, Raaba, von 49,38 % auf 54,30 %. Die Kapitalerhöhung wurde im November 2009 im Firmenbuch eingetragen.

Ein Konsortium um STRABAG erhielt von der ÖBB Infrastruktur AG den Zuschlag für den Bau des neuen Wiener Hauptbahnhofes, Österreich. An dem € 220 Mio.-Projekt hält STRABAG ca. 30 %.

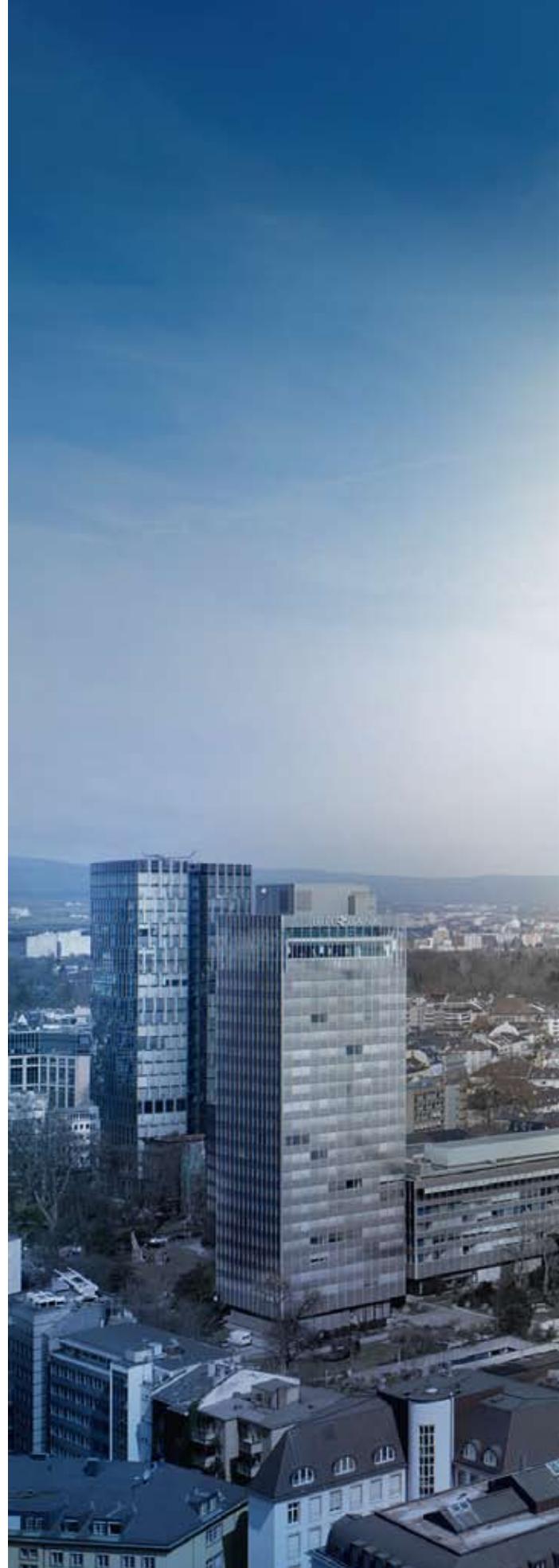
DEZEMBER

Die Ed. Züblin AG erhielt den Auftrag in Höhe von € 75 Mio. für den Ausbau des City-Tunnels Leipzig. Die beauftragten Leistungen umfassen den gesamten Ausbau der vier unterirdischen Bahnhofstationen einschließlich der technischen Gebäudeausrüstung.

Die Rasperia Trading Ltd., ein Tochterunternehmen des Mischkonzerns Basic Element im Eigentum des russischen Industriellen Oleg Deripaska, verlängerte die Kaufoption auf einen 25 %-Anteil an STRABAG SE. Damit kann Rasperia am 15.10.2010 das Paket von 28,5 Mio. Stück STRABAG SE Aktien zu je € 19,25 von den STRABAG Kernaktionären Haselsteiner Gruppe und Raiffeisen/UNIQA Gruppe erwerben.

Das STRABAG Konsortium KMG – Kliplev Motorway Group erhielt den Zuschlag für das erste PPP-Projekt Dänemarks. Das Konsortium wird 26 km der Autobahn M51 von Kliplev nach Sønderborg, dazu Nebenstraßen sowie Anschlussstellen planen, bauen und über einen Zeitraum von 26 Jahren ab Fertigstellung auch betreiben. Die Gesamtinvestitionskosten liegen bei € 150 Mio.

STRABAG SE beteiligte sich zu 50 % am tschechischen Bauunternehmen Viamont DSP. STRABAG AG, Köln, war bereits zu 50 % daran beteiligt gewesen. Viamont erwirtschaftet eine jährliche Leistung von etwa € 150 Mio. Die kartellrechtliche Genehmigung erfolgte im Februar 2010.



OPERNTURM – FRANKFURT, DEUTSCHLAND



LÄNDERBERICHT

EUROPÄISCHER BAUSEKTOR ZEIGT DEUTLICHEREN EINBRUCH ALS DIE GESAMTE WIRTSCHAFT

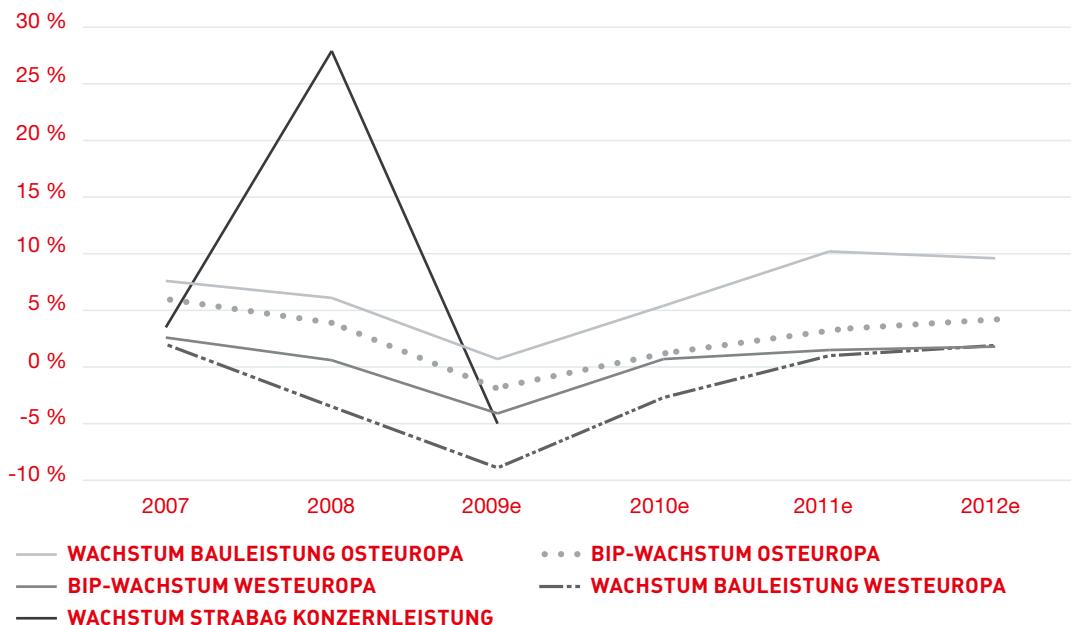
LEISTUNG DER STRABAG SE NACH LÄNDERN 2008 – 2009

| € MIO. | 2009 | % DER GESAMTEN LEISTUNG 2009 | 2008 | VERÄNDE- RUNG % | VER- ÄNDERUNG ABSOLUT | % DER GESAMTEN LEISTUNG 2008 |
|--------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | 2008 |
| Deutschland | 5.380 | 41 % | 5.096 | 6 % | 284 | 37 % |
| Österreich | 1.981 | 15 % | 2.270 | -13 % | -289 | 17 % |
| Polen | 993 | 8 % | 889 | 12 % | 104 | 7 % |
| Ungarn | 832 | 6 % | 842 | -1 % | -10 | 6 % |
| Tschechien | 786 | 6 % | 975 | -19 % | -189 | 7 % |
| Slowakei | 480 | 4 % | 558 | -14 % | -78 | 4 % |
| Schweiz | 378 | 3 % | 429 | -12 % | -51 | 3 % |
| Naher Osten | 350 | 3 % | 490 | -29 % | -140 | 4 % |
| Russland | 282 | 2 % | 476 | -41 % | -194 | 4 % |
| Benelux | 221 | 2 % | 182 | 21 % | 39 | 1 % |
| Skandinavien | 199 | 2 % | 188 | 6 % | 11 | 2 % |
| Afrika | 168 | 1 % | 183 | -8 % | -15 | 1 % |
| Rumänien | 161 | 1 % | 273 | -41 % | -112 | 2 % |
| Amerika | 162 | 1 % | 118 | 37 % | 44 | 1 % |
| Kroatien | 149 | 1 % | 178 | -16 % | -29 | 1 % |
| Sonstige europäische Länder | 140 | 1 % | 158 | -11 % | -18 | 1 % |
| Italien | 108 | 1 % | 181 | -40 % | -73 | 1 % |
| Asien | 84 | 1 % | 89 | -6 % | -5 | 1 % |
| Slowenien | 67 | 1 % | 53 | 26 % | 14 | 0 % |
| Serbien | 37 | 0 % | 46 | -20 % | -9 | 0 % |
| Bulgarien | 35 | 0 % | 29 | 21 % | 6 | 0 % |
| Irland | 28 | 0 % | 40 | -30 % | -12 | 0 % |
| Leistung gesamt | 13.021 | 100 % | 13.743 | -5 % | -722 | 100 % |
| davon MOE ¹⁾ | 3.822 | 30 % | 4.319 | -12 % | -497 | 31 % |

Trotz ihrer starken Präsenz in den Heimatmärkten Österreich und Deutschland sieht sich STRABAG als europäisches Unternehmen. Schließlich ist der Konzern bereits seit 1985 auch in Osteuropa tätig, um das Länderrisiko zu streuen und von den Marktchancen in dieser Region zu profitieren. Im Geschäftsjahr 2009 betrug der Anteil des Geschäfts in diesen Staaten an der Gesamtleistung des Konzerns rund 30 %, nach 31 % im Vorjahr. Damit hat das Unternehmen eine einzigartige Stellung im Vergleich zu seinen Mitbewerbern und ist Marktführer im zentral- und osteuropäischen Bausektor.

STRABAG verfolgt seit Jahren die Strategie, ihre Marktanteile in den Heimat- und Wachstumsmärkten auszubauen, um die für die angestrebte Kostenführerschaft notwendigen Skaleneffekte zu erzielen. Im Jahr 2009 war eine deutliche konjunkturelle Abkühlung – sowohl beim Wirtschaftswachstum als auch beim Wachstum der Leistung im Bausektor – zu bemerken.

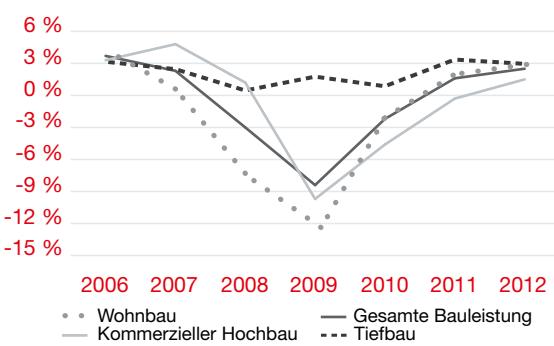
WACHSTUMSVERGLEICH WESTEUROPA UND OSTEUROPA



Quelle: Euroconstruct November 2009

Wie die Grafik zeigt, waren die Wachstumsraten in Westeuropa beim Bruttoinlandsprodukt (BIP) und im Baubereich im vergangenen Geschäftsjahr negativ, während die gesamte Leistung der Bauunternehmen in Osteuropa – vor allem dank Polen – in geringem Ausmaß anstieg. Für die europäische Bauwirtschaft rechnen die Wirtschaftsforscher des Netzwerkes Euroconstruct mit einer Abnahme der Leistung um 8,4 % im Jahr 2009 und mit einem Rückgang um 2,2 % für 2010. Erst in 2011 sollte sich wieder positives Wachstum einstellen. Erwähnenswert ist hierbei die Tatsache, dass die Experten für den Bausektor Westeuropas einen deutlich stärkeren Einbruch erwarten als beim gesamten Wirtschaftswachstum.

WACHSTUMSVERGLEICH BAUSEGMENTE IN EUROPA GESAMT



Quelle: Euroconstruct November 2009

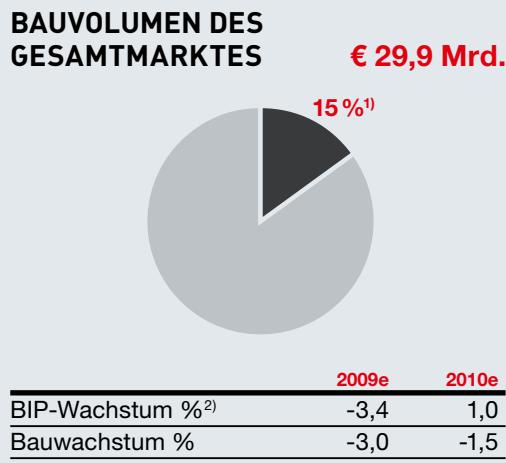
gen – forcierter werden, um den Rückgang der Nachfrage des privaten Sektors auszugleichen. Dies dürfte vor allem zu einer Stärkung des Ingenieurbaues führen. Euroconstruct geht für 2009 und 2010 von einer Zunahme der Leistung in diesem Bereich um 1,7 % bzw. 0,8 % aus, womit dies im aktuellen Konjunkturzyklus das einzige Bausegment ohne Rückgang sein sollte.

Den Experten zufolge ist für die Jahre 2009 und 2010 im Wohnbau mit Abnahmen um 12,3 % bzw. 2,1 % und im kommerziellen Hochbau (z.B. Büros, Einkaufszentren, landwirtschaftliche Gebäude) um 9,7 % bzw. 4,6 % zu rechnen. Während die Leistung im Wohnbau ab 2011 wieder wachsen sollte, wird im kommerziellen Hochbau weiter mit einer Kontraktion gerechnet. Als Sorgenkind stellte sich der Bau von Industriebauten heraus, für den zweistellige Rückgänge in den Jahren 2009 und 2010 prognostiziert werden. Anzeichen für die angespannte Lage sind das schwierige Finanzierungsumfeld und hohe Leerstandsraten.

Im abgelaufenen Geschäftsjahr hielt STRABAG ihre Leistung mit einem Minus von 5 % relativ stabil, da sie mit einem Leistungsanteil von unter 5 % nur in sehr eingeschränktem Ausmaß im Wohnbau tätig ist. Dem gegenüber steht ein hoher Anteil an kommerziellem Hochbau und Ingenieur- bzw. Tiefbau, wobei die erwarteten staatlichen Konjunkturprogramme bis zum Jahr 2011 eine stabile Basisauslastung der Bauwirtschaft ermöglichen sollten. STRABAG bemüht sich in größerem Ausmaß als bisher auch um Aufträge in außereuropäischen Märkten, bei denen hohes technologisches Know-how gefragt ist und dadurch über dem Konzernschnitt liegende Margen erzielt werden können.

Die Betrachtung der einzelnen Baubereiche – Wohnbau, kommerzieller Hochbau und Tiefbau – zeigt das Vertrauen der Wirtschaftsforscher in die staatlichen Konjunkturprogramme: Die weltweite Finanz- und Wirtschaftskrise erschwert seit dem Jahr 2008 den Zugang zu Krediten, sodass in der gesamten Bauwirtschaft laufende Projekte langsam fertig gestellt und aussichtsreiche Projekte im privaten Sektor verschoben oder gestoppt wurden. Mithilfe von EU-Fördergeldern und Staatsausgaben sollen nun öffentliche Infrastrukturprojekte – wie etwa der Bau von Straßen und Bildungseinrichtungen – forcierter werden, um den Rückgang der Nachfrage des privaten Sektors auszugleichen. Dies dürfte vor allem zu einer Stärkung des Ingenieurbaues führen. Euroconstruct geht für 2009 und 2010 von einer Zunahme der Leistung in diesem Bereich um 1,7 % bzw. 0,8 % aus, womit dies im aktuellen Konjunkturzyklus das einzige Bausegment ohne Rückgang sein sollte.

ÖSTERREICH



Wie auch im Jahr 2008 spiegelten sich 2009 die negativen Auswirkungen der Finanzkrise in der wirtschaftlichen Entwicklung Österreichs wider. Statt einem Nullwachstum – wie noch im Dezember 2008 prognostiziert – fiel das Bruttoinlandsprodukt (BIP) 2009 um 3,4 %. Durch eine rasche Einführung von Konjunkturpaketen konnten stärkere Rückgänge jedoch vermieden werden.

Der Fokus liegt dabei auf der Unterstützung des Mittelstandes und der Entwicklung der Infrastruktur und der Bauwirtschaft, wofür rund € 1 Mrd. mobilisiert wird. Dazu zählen die Sanierung und der Ausbau bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), die Anbindung des Straßenverkehrs an das Transeuropäische Netz (TEN) sowie die Sanierung und der Ausbau des Straßennetzes in Österreich. Weitere Investitionen betreffen die Gebäudeeffizienz (thermische Sanierung) und den Bau von Schulen, Universitäts- und Gerichtsgebäuden.

Die Wirtschaftsforscher von Euroconstruct sagen für das Jahr 2010 eine positive Entwicklung mit einem Wirtschaftswachstum von rund 1,0 % voraus. Auch das Konsumverhalten soll durch die Steuerreform 2009 an Kraft gewinnen (+0,5 %).

Der Wohnungsneubau büßte im ersten Halbjahr 2009 4,5 % ein und wird sich auch im Gesamtjahr nicht signifikant erholt haben. Der Grund dafür liegt in dem erschwerten Zugang zu Kapital für private Auftraggeber. Zudem drückt die allgemeine Unsicherheit auf die Investitionsfreude. Im Jahr 2010 ist weiterhin mit einem Rückgang beim Wohnbau von 2,4 % zu rechnen, da große Investitionen aufgeschoben werden.

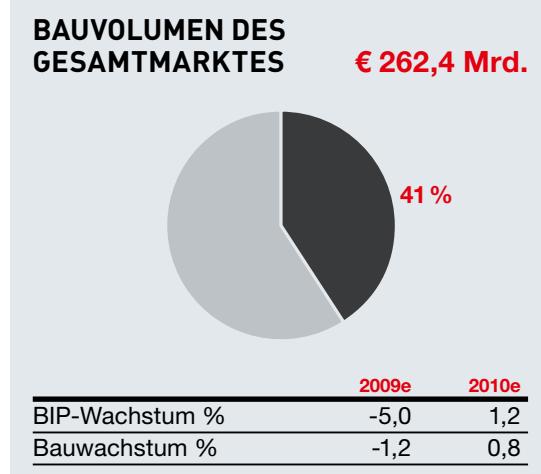
Der kommerzielle Hochbau verzeichnet eine ähnliche Entwicklung. Die Finanzierung ist durch die Finanzkrise nun erschwert oder überhaupt nicht mehr möglich, sodass viele Projekte verschoben oder gar abgesagt werden. 2009 verzeichnete dieser Bereich ein zweistelliges Minus. Bis 2012 soll

laut Euroconstruct der Rückgang im kommerziellen Hochbau andauern.

Der Tiefbau zeigte mit einem Wachstum von rund 1,8 % als einziger Bereich eine positive Entwicklung. Die Investitionen auf Basis der Konjunkturpakete werden voraussichtlich erst 2010 und 2011 positive Auswirkungen zeigen.

Im Heimatmarkt Österreich erzielte STRABAG 15 % der Gesamtleistung des Konzerns (2008: 17 %). Damit gehört Österreich, der Markt in dem STRABAG mit einem Marktanteil von 7,4 %³⁾ Marktführer ist, neben Deutschland und Polen zu den drei wichtigsten Ländern des Konzerns. Die Leistung betrug 2009 € 1.981 Mio. Auf das Segment Hoch- und Ingenieurbau entfielen 47 %, gefolgt vom Verkehrswegebau mit 40 % und dem Segment Sondersparten & Konzessionen mit 12 %. Für die kommenden Jahre legt STRABAG in Österreich den Fokus auf Projekte im Infrastrukturbereich.

DEUTSCHLAND



Nach Jahrhundert Wachstumszeigensich nun auch in Deutschland die Auswirkungen der Finanzkrise. Die Wirtschaftsleistung schrumpfte 2009 rund 5,0 %. Die stärksten Auswirkungen in Deutschland wurden zwischen Ende 2008 und der Jahresmitte 2009 verzeichnet. Seitdem zeigt sich eine leichte Stabilisierung, die auf die Intervention der Bundesregierung zurückzuführen ist. Die Konjunkturpakete ermöglichen u.a. baurelevante Investitionen in Höhe von rund € 14 Mrd. in die Verkehrsinfrastruktur und in Bildungseinrichtungen. Davon entfallen rund € 4 Mrd. auf Verkehrswegebauten in den Jahren 2009 und 2010.

Für die nächsten Jahre sehen die Wirtschaftsforscher von Euroconstruct eine zögerliche Erholung der Wirtschaft in Deutschland. Die Exporte steigen nur marginal an, was insbesondere die deutsche Wirtschaft sehr stark treffen wird. Die Konsumnachfrage sollte sich aufgrund der hohen Ar-

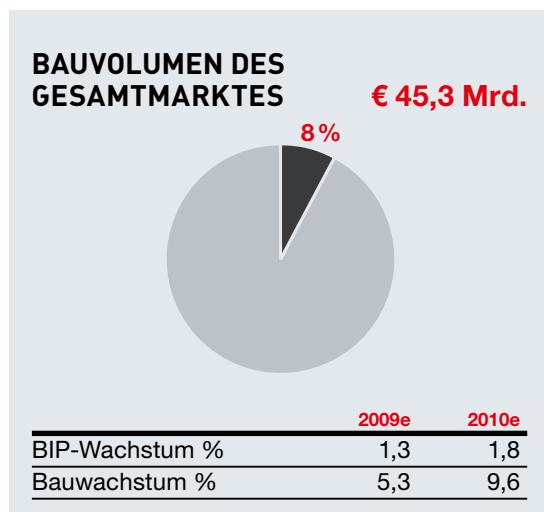
beitslosenrate nur langsam erholen, und die Investitionsfreude von Unternehmen bleibt weiterhin gering.

Auf dem Wohnbau lastet die rückläufige Neubautätigkeit. Der Bereich Renovierung konnte 2009 diesen Rückgang nicht mehr kompensieren, sodass der Wohnbau um 0,6 % abnahm. Der kommerzielle Hochbau wird 2009 voraussichtlich einen Rückgang von 3,5 % verzeichnen. Viele Projekte, die bereits geplant waren, mussten wegen Finanzierungsschwierigkeiten verschoben oder ganz abgesagt werden.

Der Tiefbau verzeichnete für 2009 einen leichten Anstieg von 0,9 % und sollte auch im Jahr 2010 weiter steigen. Durch die Konjunkturpakete soll besonders im Tiefbau investiert und die Bautätigkeit angekurbelt werden.

STRABAG ist in Deutschland Marktführer mit einem Marktanteil von 1,9 %. Die Leistung im Jahr 2009 betrug € 5.380 Mio, das sind 41 % der gesamten Leistung von STRABAG. Die Unternehmensübernahmen der letzten Jahre trugen schon in diesem Jahr positiv zum Unternehmenserfolg in Deutschland bei. Die Kirchner Holding GmbH unterzeichnete etwa einen PPP-Vertrag zur Realisierung des Bildungszentrums SeeCampus in Niederlausitz und die F. Kirchhoff AG erhielt einen Konzessionsauftrag für die A5 zwischen Baden-Baden und Offenburg. Während im Geschäftsjahr 2008 noch 51 % der Leistung in Deutschland im Segment Verkehrswegebau erbracht worden waren, fiel dieser Anteil im Jahr 2009 auf 47 %. Trotzdem trug dieses Segment am meisten zur Leistung in Deutschland bei und erreichte einen Marktanteil von 9,7 % im Straßenbau in Deutschland.

POLEN



Polen war das einzige europäische Land, das im ersten Halbjahr 2009 ein positives Wirtschaftswachstum (0,8 %) verzeichnen konnte und dieses

im zweiten Halbjahr auch noch steigerte (1,1 %). Für das Gesamtjahr 2009 beträgt das Wirtschaftswachstum 1,3 %. Die positive Entwicklung ist auf einige Faktoren zurückzuführen. Zum einen stieg der private Konsum, zum anderen konnte die Außenhandelsbilanz dank erhöhter Exporte zur positiven Entwicklung des BIP beitragen. Trotzdem mussten Rückgänge der einst hohen Wachstumsrate und der Einkommen sowie eine Steigerung der Arbeitslosigkeit in Kauf genommen werden.

Für 2010 geht Euroconstruct von einem Wirtschaftswachstum von 1,8 % aus. Polen befindet sich – trotz der Wirtschaftskrise – in einer zufriedenstellenden wirtschaftlichen Lage, für die es einige Gründe gibt. Ein Schlüsselfaktor sind die EU-Gelder, von denen bis 2013 bis zu € 67 Mrd. nach Polen fließen könnten. Durch diese finanzielle Unterstützung wurden bis dato die Infrastruktur und der Bildungssektor ausgebaut. Ebenso wird das neue PPP-Projekt der Mautautobahn A2 zwischen Nowy Tomyśl und Świecko, an der STRABAG beteiligt ist, aus diesem Fonds teilfinanziert. Ein weiterer Faktor ist die UEFA Fußball Europameisterschaft 2012, die Polen gemeinsam mit der Ukraine veranstalten wird. Aus diesem Anlass baut und modernisiert das Land Straßen, Stadien und Hotels. Diese positiven Faktoren sollten auch in den nächsten Jahren allzu negative Auswirkungen der Wirtschaftskrise in Polen dämpfen.

Das Ausmaß der Bautätigkeit im Wohnbau konnte sich – trotz des Wirtschaftswachstums und niedriger Preise für Baumaterialien und Dienstleistungen – nicht halten und fiel um 8,1 %. Für 2010 wird eine Erholung ins positive Terrain auf 2,2 % erwartet.

Der kommerzielle Hochbau stagnierte 2009. Im Tiefbau steht weiterhin eine Vielzahl von Projekten an, die teilweise in Verbindung mit der UEFA Fußball Europameisterschaft 2012 stehen. Darunter befinden sich Investitionen in Einkaufszentren, Sportstätten und kulturelle Einrichtungen, die Modernisierung der Bundesstraßen sowie die Errichtung von Autobahnen. Weiters zählen dazu Projekte zur Erhaltung der Meeresküsten und Erstellung von Dämmen als Hochwasserschutz. Ebenso soll in die Schieneninfrastruktur, in neue Stationen und den Fuhrpark der polnischen Bahn investiert werden. Für 2009 bzw. 2010 wird mit einer Steigerung von 22,0 % bzw. 22,3 % im Tiefbau gerechnet.

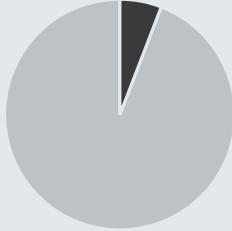
STRABAG ist in Polen die Nummer 2 auf dem Baumarkt. Das Land trug 2009 mit € 993 Mio. 8 % zur Gesamtleistung des Konzerns bei und ist somit der drittgrößte Markt der STRABAG. 73 % der Leistung entfielen auf das Segment Verkehrswegebau, das somit die treibende Kraft in Polen darstellt. Mit 18 % liegt der Hoch- und Ingenieurbau an zweiter Stelle. Der STRABAG Marktanteil am gesamten polnischen Baumarkt betrug 2,1 %, am Straßenbau 8,4 %.

UNGARN

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES

€ 10,7 Mrd.

6%



| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -6,5 | -1,0 |
| Bauwachstum % | -1,4 | -0,2 |

Ungarn verzeichnete 2009 einen Rückgang des BIP in Höhe von 6,5 %. Nach dem Tiefpunkt im Herbst 2009 erholte sich die ungarische Wirtschaft langsam. Derzeit sieht die ungarische Regierung ihr Hauptziel in der Reduktion der Staatsverschuldung, die nächstes Jahr die niedrigste in ganz Europa sein könnte. Für 2010 wird mit einem negativen BIP-Wachstum von 1,0 % gerechnet. Der Bausektor soll dabei den höchsten Anteil am Wachstum aufweisen.

Der Wohnbau fiel 2009 um 2,8 %. Die Förderungen der Regierung zur Verbesserung der Gebäudeeffizienz und der daraus resultierende Anstieg an Renovierungen und Sanierungen kompensiert die sinkende Nachfrage nach Neubauten nicht vollständig. Für 2010 ist mit einer ähnlichen Entwicklung zu rechnen.

Im kommerziellen Hochbau musste man 2009 mit verspäteten Fertigstellungen rechnen, was auf die Finanzierungsschwierigkeiten und den Mangel an Mietern zurückzuführen ist. Mithilfe von EU-Finanzierungen kann in die Errichtung, die Renovierung und Modernisierung von Gebäuden, die in Zusammenhang mit Produktion und Dienstleistungen sowie mit Infrastruktur stehen, investiert und somit die Bauwirtschaft angekurbelt werden. Für 2009 und 2010 werden im kommerziellen Hochbau Rückgänge von 8,8 % bzw. 6,0 % prognostiziert.

Im Tiefbau gelang nach einigen Jahren der Vorbereitung durch die Mitfinanzierung der EU der Beginn der Modernisierungsarbeiten im Infrastrukturbereich. Dazu zählen Projekte wie die Errichtung von Autobahnen und Flughafenrollbahnen sowie die Modernisierung bestehender Kraftwerke. Für das kommende Jahr ist laut Euroconstruct daher mit einem Wachstum von 10,0 % zu rechnen.

Im ungarischen Baumarkt ist STRABAG Marktführer mit einer Leistung von € 832 Mio. im Jahr 2009, einem Marktanteil von 7,8 % im Gesamtmarkt und von 25,7 % im Straßenbau. Somit ist Ungarn der

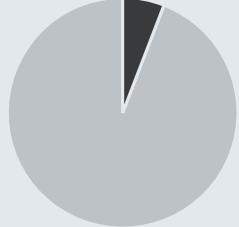
viertgrößte Markt von STRABAG. Auf das Segment Verkehrswegebau entfiel dabei mit 50 % der größte Anteil der Leistung. Der Hoch- und Ingenieurbau und das Segment Sondersparten & Konzessionen erwirtschafteten rund 24 % bzw. 23 % der Leistung. Zu den größten Projekten zählen Infrastrukturprojekte, wie z.B. der Bau der Mautautobahn M6 sowie die Errichtung zweier Stationen der Linie 4 der Budapester Metro.

TSCHECHIEN

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES

€ 22,1 Mrd.

6%



| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -4,6 | 0,2 |
| Bauwachstum % | -4,3 | -0,3 |

Seit dem Jahr 2000 hatte Tschechien ein rasch steigendes Wirtschaftswachstum verzeichnet, das ab dem Beginn der Finanzkrise im Jahr 2008 kontinuierlich fiel. Das BIP Tschechiens verschlechterte sich 2009 um 4,6 %. Begründet wird dies mit dem dramatischen Rückgang an Kapital der öffentlichen Hand, das für Investitionen nötig wäre, und mit der Stagnation des privaten Konsums. Weiters trägt die Verschlechterung des Außenhandels zur Senkung des BIP bei. Für das laufende Jahr ist jedoch bereits mit einem positiven Wachstum von 0,2 % zu rechnen.

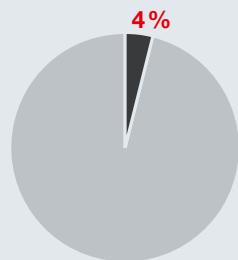
Der Wohnbau verzeichnete nach dem Minus von 4,9 % im Jahr 2008 einen weiteren Rückschlag und fiel 2009 um 9,3 %. Bis zum Jahr 2012 ist nicht mit einer Erholung zu rechnen. Diese Entwicklung liegt in dem Rückgang der Konsumentennachfrage begründet, die durch steigende Preise für Wohnungen bei gleichzeitiger Stagnation der Einkommen verursacht wird. Dieser Trend trifft nicht nur auf den Wohnbau, sondern auch auf den kommerziellen Hochbau von Industriegebäuden, Logistikzentren sowie Bürogebäuden zu. Der Rückgang soll in diesem Bereich bis 2012 rund 41,3 % betragen, ganz gleich ob es sich hier um Investitionen der öffentlichen Hand oder von privaten Auftraggebern handelt. Der Tiefbau, der in Tschechien 42,5 % der Leistung der Bauindustrie erwirtschaftet, verzeichnete 2009 als einziger Sektor positives Wachstum (15,9 %). Für die kommenden Jahre sieht Euroconstruct eine weiterhin positive Entwicklung voraus.

In Tschechien ist STRABAG die Nummer 3 im Markt. Die Leistung von € 786 Mio. in 2009 entspricht 6 % der Gesamtleistung des Konzerns. Der Marktanteil am tschechischen Markt beträgt 4,2 %. Die tschechische Bauleistung der STRABAG wird zu rund 90 % aus dem Segment Verkehrswegebau und zu rund 9 % aus dem Hoch- und Ingenieurbau generiert.

sonders von Kapital aus dem Ausland abhängt. Abgesagte bzw. aufgeschobene Projekte sind die Folge. Entgegengesetzt sieht die Entwicklung im Tiefbau aus, der 2009 um 4,1 % zunahm. Euroconstruct sieht für das kommende Jahr einen großen Wachstumssprung von 45,1 % voraus. Dies ist auf die geplanten Ausgaben der Regierung für den Infrastrukturbau zurückzuführen.

SLOWAKEI

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES



€ 5,6 Mrd.

| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -5,7 | 1,9 |
| Bauwachstum % | -9,3 | 4,5 |

Die Entwicklung des slowakischen BIP wurde durch die Wirtschaftskrise gehemmt, sodass sich im Jahr 2009 voraussichtlich ein Negativwachstum von 5,7 % ergeben wird. Der Export und die Investitionen waren stark rückläufig. Dank der Einführung des Euro und Maßnahmen der slowakischen Regierung – wie etwa Investitionen in die Infrastruktur, Förderungen für die thermische Sanierung und Modernisierung von Gebäuden – konnten schlimmere Auswirkungen verhindert werden. Für 2010 kann mit einer langsamen Erholung der Wirtschaft gerechnet werden. Das BIP-Wachstum sollte laut Euroconstruct ungefähr 1,9 % betragen.

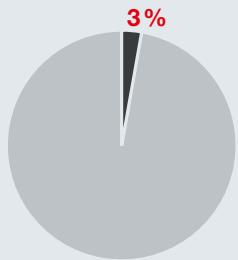
Durch den Rückgang des privaten Konsums aufgrund des erschwerten Kapitalzuganges fielen die Investitionen in den Wohnbau um 21,2 %. Weiters führte die langjährige positive Entwicklung des Landes zu höheren Wohnungspreisen, die in Zeiten der Wirtschaftskrise nicht mehr gerechtfertigt sind. Nichtsdestotrotz werden Subventionen für Renovierungs- und Modernisierungsmaßnahmen vergeben, die jedoch den weiterhin negativen Trend im Wohnbau im Jahr 2010 nicht aufhalten können.

Im kommerziellen Hochbau betrug der Rückgang 9,1 %. Für 2010 wird mit einem stärkeren Minus von 16,0 % gerechnet. 2009 wurde auch im kommerziellen Hochbau ein Rückgang verzeichnet. Speziell Büro- und Industriegebäude sind in der Slowakei davon betroffen, da deren Errichtung ganz be-

Die STRABAG SE avancierte im slowakischen Markt von Platz 2 im Jahr 2008 zum Marktführer im Jahr 2009 mit einem Marktanteil von 9,0 %. Die Leistung lag bei € 480 Mio. und trug somit 4 % zur Gesamtleistung des Konzerns bei. Am stärksten konnte das Segment Hoch- und Ingenieurbau mit 62 % zum Erfolg beitragen, gefolgt vom Verkehrswegebau mit 36 % und den Sondersparten & Konzessionen mit 2 %.

SCHWEIZ

BAUVOLUMEN DES GESAMTMARKTES



€ 36,0 Mrd.

| | 2009e | 2010e |
|----------------|-------|-------|
| BIP-Wachstum % | -3,4 | 0,1 |
| Bauwachstum % | 3,3 | 0,4 |

Trotz der Erholung des privaten Konsums konnte im Jahr 2009 in der Schweiz kein positives Wachstum verzeichnet werden. Das BIP fiel vielmehr um 3,4 %. Dies ist auf die negative Handelsbilanz und die schlechte Situation auf dem Arbeitsmarkt zurückzuführen. Für 2010 wird davon ausgegangen, dass sich die wirtschaftliche Situation der Schweiz erholt und das BIP um 0,1 % steigen wird. Ab 2011 rechnet Euroconstruct mit kontinuierlich steigendem Wachstum.

Die Bauindustrie wurde von der Wirtschaftskrise bisher wenig getroffen, was auf das € 660 Mio.-Konjunkturpaket der Schweizer Regierung zurückzuführen ist. Ende des Jahres 2009 konnte zum ersten Mal seit dem zweiten Quartal 2008 keine Abnahme der Bauaktivitäten verzeichnet werden. Für 2009 wird daher mit einer Zunahme von 3,3 % gerechnet. Das stellt den höchsten Zuwachs seit 2004 dar, der vor allem auf der Reduktion der Materialpreise basiert. Für 2010 sehen die Wirtschaftsforscher bereits wieder einen leichten Aufschwung von 0,4 %.

Der Wohnbau konnte sich – trotz Wirtschaftskrise – erfolgreich entwickeln. Aufgrund der niedrigen Zinsen für Hypotheken und der raschen Bevölkerungszunahme wuchs der Markt 2009 um rund 2,3 %. Auch für die kommenden Jahre ist mit Wachstum zu rechnen. Der kommerzielle Hochbau, der ungefähr ein Drittel der Bauleistung der Schweiz ausmacht, verzeichnete 2009 eine Steigerung um 0,9 %. Für 2010 ist jedoch mit einem Rückgang von 3,3 % zu rechnen, da die Steigerung größtenteils auf Renovierungen basiert, die nur von kurzer Baudauer sind.

Der Tiefbau, der in den letzten Jahren stärker wuchs als der Bausektor allgemein, folgte 2009 mit 8,8 % diesem Trend. Die meisten Investitionen werden in der Schweiz im Infrastrukturbereich getätigt, vor allem für die Modernisierung der Straßen- und Eisenbahninfrastruktur. Für 2010 wird aber von einer Stagnation im Tiefbau ausgegangen.

Nach der Vereinheitlichung des Firmenauftrittes in der Schweiz Ende 2008, durch die die bisherigen Schweizer Unternehmen nun gemeinsam unter der Marke STRABAG auftreten, konnte die Präsenz des Unternehmens gestärkt werden. Im Jahr 2009 wurde eine Leistung von € 378 Mio. erwirtschaftet, woraus sich ein Anteil von 3 % an der Leistung des Gesamtkonzerns ergibt. Besonders im Segment Sondersparten & Konzessionen ist STRABAG in der Schweiz mit einem Anteil der Leistung von 48 % sehr präsent. Tunnelprojekte, an denen STRABAG beteiligt ist, fallen in dieses Segment. 33 % bzw. 18 % der Gesamtleistung erbringen der Hoch- und Ingenieurbau bzw. der Verkehrswegebau.

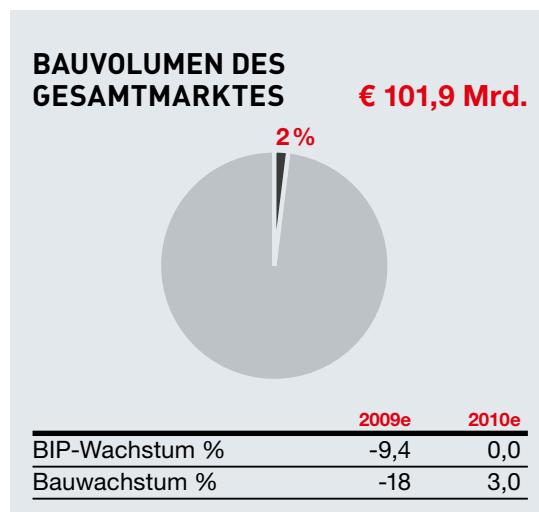
Inlandsnachfrage drastisch zurück, was die russische Wirtschaft weiterhin unter Druck setzt. Die Regierung hat neben einem Konjunkturpaket auch einen Aktivitätsplan vorgeschlagen, der das Banken- und Finanzsystem sowie die Industrie ankurbeln soll. Das inkludiert auch Gesetzesnovellen, die im Jahr 2010 in Kraft treten werden. Für das Jahr 2010 wird von einem Nullwachstum ausgegangen.

Im russischen Bausektor nimmt der Wohnbau eine wichtige Rolle ein, denn er erbringt etwa 40 % der Gesamtleistung. Der Bedarf an Wohnungen – speziell in den Ballungsräumen um Moskau und St. Petersburg – ist enorm hoch. Seit Jahren wird gebaut, doch trotzdem deckt das Bauvolumen die Nachfrage nach Wohnungen nicht ab. Durch den erschwertes Zugang zu Kapital wird für 2009 im Wohnbau ein Minus von 13,5 %, für 2010 aber wieder ein Plus von 5,7 % prognostiziert.

Der kommerzielle Hochbau muss nach mehreren erfolgreichen Jahren nun einen Rückgang von 23,1 % verzeichnen, da es an der nötigen Finanzierung fehlt. Für 2010 wird davon ausgegangen, dass sich der Markt etwas erholt und um 1,0 % wächst. Aufgrund des steigenden Budgetdefizits (8,0 % – 10,0 % des BIP), wurden zahlreiche Tiefbau-Projekte abgesagt oder deren Fertigstellung verschoben. Für 2009 wird von einem Rückgang dieser Aktivitäten um 17,4 % ausgegangen. Im Jahr 2010 soll es bereits eine Erholung geben, und man rechnet mit einem Wachstum von 1,7 %.

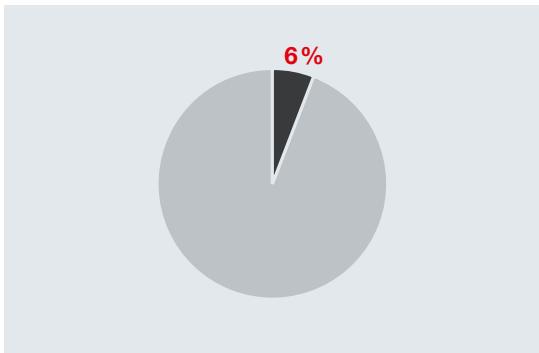
STRABAG ist seit 1991 in Russland tätig und erwirtschaftete hier 2009 eine Leistung von € 282 Mio. Die aktuelle Wirtschaftskrise trug dazu bei, dass der Anteil an der Gesamtleistung des Konzerns von 3 % im vergangenen Jahr auf nunmehr 2 % sank. Es konnten weniger Projekte realisiert werden, da der Zugang zu Kapital für Privatkunden weiterhin erschwert ist. STRABAG ist in Russland derzeit fast ausschließlich im Wohnbau und Hotelbau tätig – mit einem Anteil von 97 % im Hoch- und Ingenieurbau – und realisiert nur vereinzelt Projekte im Segment Sondersparten & Konzessionen (3 %).

RUSSLAND



Durch die Finanzkrise sanken die Fremdwährungsreserven in Russland dramatisch, und der Rubel wertete um rund die Hälfte ab. Die Wirtschaftskrise hat das Land damit stark getroffen. Laut den Wirtschaftsforschern von Euroconstruct fiel das BIP im Jahr 2009 um 9,4 %. Trotz des leichten Anstieges der Investitionen in die Wirtschaft ging die

NAHER OSTEN, AFRIKA, AMERIKA, ASIEN – RESTLICHE WELT

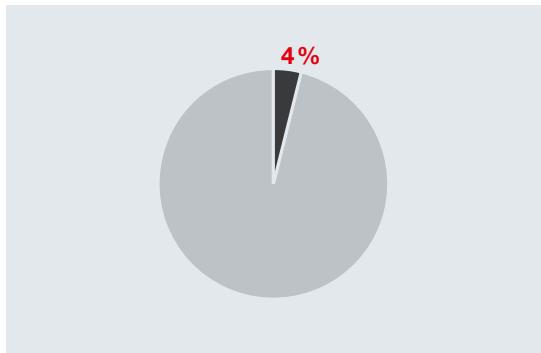


Die STRABAG Gruppe ist neben ihren Hauptmärkten in Europa vereinzelt in außereuropäischen Gebieten tätig. Dazu zählen Asien, Amerika, Afrika und der Nahe Osten. Diesen Märkten kommt nun größere Bedeutung zu, da STRABAG die Präsenz in außereuropäischen Ländern stärken möchte, um unabhängiger von den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen der bisherigen Wachstumsmärkte zu sein. Insgesamt erwirtschaftete diese Region im Jahr 2009 € 763 Mio. und damit 6 % der Gesamtleistung des Konzerns.

In den außereuropäischen Märkten ist STRABAG meist als Generalunternehmer über direkten Export tätig. Der Fokus liegt auf Ingenieurbau, Industrie- und Infrastrukturprojekten und Tunnelbau – Bereichen, in denen hohe technologische Expertise nachgefragt wird.

Zu den wichtigsten Projekten zählen u.a. die Errichtung bzw. Modernisierung zweier Flughäfen im Oman, der Bau des Rohtang Pass Highway Tunnels auf 3.980 m Höhe im westlichen Himalaya-Gebiet in Indien sowie der Nairobi Bypass in Kenia, der im Rahmen eines PPP-Modells ausgebaut und betrieben werden soll. Die Aktivitäten sind zum Großteil dem Segment Hoch- und Ingenieurbau anzurechnen (Anteil an der Gesamtleistung 58 %).

SONSTIGE WEST- UND NORDEUROPÄISCHE LÄNDER



BENELUX

Die negativen Auswirkungen der Wirtschaftskrise zeigen sich in den Benelux-Ländern relativ gedämpft. Die Rückgänge des BIP werden 2009 je nach Land voraussichtlich zwischen 3,0 % und 4,8 % liegen. Ab 2011 ist mit einem Aufschwung zu rechnen. Demgegenüber sollten sich die Rückgänge im Baubereich 2009 mit durchschnittlich 4,1 % relativ moderat gestalten. Speziell im kommerziellen Hochbau und im Ingenieurbau, in denen STRABAG in diesen Ländern hauptsächlich tätig ist, kann es in den Jahren 2010 und 2011 zu einem Auftragseinbruch kommen, da private Auftraggeber schwer an Kapital gelangen und die öffentliche Hand in diesem Bereich einsparen wird. Für 2012 ist aber wieder mit leichtem Wachstum zu rechnen.

STRABAG erzielte in den Benelux-Ländern im Jahr 2009 eine Leistung von € 221 Mio. Zu den Hauptprojekten dieses Marktes zählen z.B. die Errichtung von Kraftwerken und Kläranlagen sowie die Renovierung von Tunneln und Brücken. Im Segment Hoch- und Ingenieurbau ist STRABAG in Benelux mit einem Anteil von 88 % an der Gesamtleistung am stärksten aktiv.

SKANDINAVIEN

Das wirtschaftliche Umfeld in Skandinavien gestaltete sich – wie auch im Rest Europas – 2009 außergewöhnlich schwierig. Nach Jahren des Wachstums zeigte der Markt einen Rückgang des BIP. Dieser betrug je nach Land zwischen 5,0 % und 7,0 %. Für 2010 wird eine leichte Erholung vorausgesagt, es soll aber weiterhin kein Wachstum geben. Ebenso erging es dem Bausektor. Dort wurde ein Rückgang der Aktivitäten verzeichnet, besonders im Wohnbau und im kommerziellen Hochbau. Einzig der Tiefbau konnte sich stabil halten. 2010 wird sich der negative Trend im Bausektor mit Rückgängen von durchschnittlich 5,0 % wiederholen.

Die Leistung von STRABAG im skandinavischen Raum betrug 2009 € 199 Mio. Der skandinavische Markt gewann durch den Erwerb des Bauunternehmens Oden im Jahr 2008 aber an Bedeutung. Oden ist hauptsächlich im Verkehrswegebau tätig. Zu den Hauptaktivitäten zählen Infrastrukturprojekte im Bereich des Brücken- und Tunnelbaues. Das Segment Verkehrswegebau trug mit 64 % am stärksten zur Gesamtleistung bei.

ITALIEN

Für 2009 ist in Italien mit einem Rückgang des BIP von 4,8 % zu rechnen. Im Bausektor liegt das Minus bei 9,0 %. Dabei ist der Trend in den einzelnen Subsektoren ähnlich. Der Wohnbau und der kommerzielle Hochbau verzeichneten ein Minus von 10,1 % bzw. 9,8 %, der Tiefbau einen Rückgang von 5,2 %. Im Gegensatz zu anderen europäischen Ländern hat Italiens Regierung eine Verringerung der öffentlichen Ausgaben angekündigt, sodass vor 2011 nicht mit einer raschen Erholung der Wirtschaft zu rechnen ist.

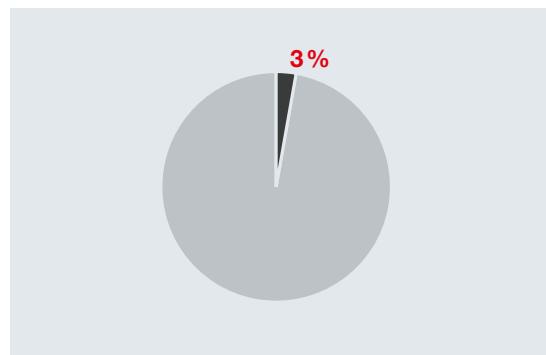
Die Leistung von STRABAG in Italien betrug 2009 € 108 Mio. Davon wurden 92 % im Segment Sondersparten & Konzessionen erwirtschaftet.

IRLAND

Irland wurde schwer von der Wirtschaftskrise getroffen, was sich in einem markanten Rückgang seines BIP von 7,3 % im Jahr 2009 niederschlägt. Die irische Regierung hat ein Konjunkturpaket von rund € 4 Mrd. angekündigt, um die Wirtschaft anzukurbeln. Dieses Paket beinhaltet jedoch kaum Bauaufträge der öffentlichen Hand, die für den Bausektor von Bedeutung wären. Dadurch wird für 2009 ein Minus von 32,2 % im Bausektor vorausgesagt. Der negative Trend soll sich 2010 fortsetzen, sodass der Rückgang bei 21,7 % zu liegen kommen könnte. Eine Verbesserung der Wirtschaftslage wird für 2012 prognostiziert.

Im Jahr 2009 erwirtschaftete STRABAG in Irland eine Leistung von € 28 Mio. Das größte Projekt in Irland ist derzeit die Umfahrung Limerick, die Ende 2010 fertig gestellt werden soll. Die Segmente Hoch- und Ingenieurbau sowie Sondersparten & Konzessionen trugen mit rund 48 % bzw. rund 52 % zur Gesamtleistung bei.

WEITERE MOE-LÄNDER: BULGARIEN, KROATIEN, RUMÄNIEN, SERBIEN, SLOWENIEN



RUMÄNIEN

Die Abnahme der rumänischen Wirtschaftsleistung wird 2009 voraussichtlich 8,5 % betragen, was nicht zuletzt im Rückgang der Auslandsinvestitionen begründet liegt. Die Gesamthauleistung Rumäniens fiel 2009 aufgrund fehlender Investitionen und der rückläufigen Nachfrage, die sich speziell auf den Wohnbau negativ auswirkte, um 14,2 %.

Der kommerzielle Hochbau ist mit einem Anteil an der Gesamthauleistung von mehr als 40 % Rumäniens treibende Kraft. In diesem Bereich blieb die Leistung stabil. Weniger erfreulich sieht die Lage im Tiefbau aus, der zwar von den Infrastrukturfonds und Investitionen der EU profitiert, aber trotzdem um 16,3 % zurückging. Für 2010 wird mit einem weniger deutlichen Rückgang von 3,2 % gerechnet.

Trotz der Wirtschaftskrise und ihrer negativen Auswirkungen auf die Baubranche avancierte STRABAG zur Nummer 1 in Rumänien, nachdem sie im Vorjahr noch den zweiten Platz belegt hatte. Das Unternehmen erwirtschaftete 2009 in diesem Markt € 161 Mio. Mit 54 % trug das Segment Hoch- und Ingenieurbau den höchsten Anteil zur Gesamtleistung des Konzerns in Rumänien bei.

KROATIEN

Experten rechnen für Kroatien mit einem Rückgang des BIP von 4,5 % für das Jahr 2009. Für 2010 ist mit einer leichten Erholung zu rechnen (+1,0 %). Die Gesamthauleistung schrumpfte 2009 um 6,7 % in den negativen Bereich, für 2010 ist mit einem Anstieg von 2,0 % zu rechnen. Die größten negativen Auswirkungen werden sich im Wohnbau zeigen, da hier kaum neue Aufträge ausgeschrie-

ben werden. Der kommerzielle Hochbau zeigt aufgrund der konzentrierten Investitionen in die Errichtung von Bürogebäuden und Einkaufszentren ein ausgeglichenes Bild.

Der Tiefbau verzeichnete 2009 ein Minus von 5,7 %. Die Priorität liegt hier – wie auch in vielen anderen europäischen Ländern – in der Infrastruktur, speziell im Autobahnbau. Für 2010 rechnet Euroconstruct mit einem Anstieg im Tiefbau von 2,3 %.

Im Jahr 2009 erzielte STRABAG in Kroatien eine Leistung von € 149 Mio. Den größten Anteil erbrachte das Segment Verkehrswegebau mit 57 %.

BULGARIEN

Für 2009 wird von den Wirtschaftsforschern von Euroconstruct ein negatives Wirtschaftswachstum von 6,0 % in Bulgarien vorausgesagt. Das Wachstum der Gesamtbauleistung des Marktes liegt dagegen mit 3,5 % im positiven Bereich. Durch die sinkende Nachfrage muss zwar der Wohnbau einen enormen Rückgang der Aktivitäten hinnehmen. Im Gegensatz dazu stehen der kommerzielle Hochbau und der Tiefbau, die durch Investitionspakete der bulgarischen Regierung mit Auftragseingängen im Infrastrukturbereich rechnen können. Für 2009 und 2010 wird im Tiefbau ein Plus von 9,6 % bzw. 17,5 % prognostiziert.

STRABAG erwirtschaftete 2009 € 35 Mio. in Bulgarien. Das Segment Hoch- und Ingenieurbau erbrachte mit 72 % den größten Anteil an der Gesamtleistung dieses Landes.

SLOWENIEN

Die Einführung des Euro im Jahr 2007 und dessen stabilisierende Wirkung auf Sloweniens Wirtschaft konnten die Verringerung des BIP um 5,8 % nicht verhindern. Durch den Rückgang der Nachfrage und den erschwerten Zugang zu Kapital fiel die gesamte Bauleistung Sloweniens 2009 um 14,5 %. Im Wohnbau und im kommerziellen Hochbau mussten die Fertigstellung bestehender Projekte verzögert und neue Projekte verschoben werden. Der Tiefbau fiel nach Jahren des Wachstums um 14,8 %. Für 2010 ist mit einer Erholung des Wirtschaftswachstums (0,7 %) als auch des Bausektors (1,0 %) zu rechnen.

2009 erzielte STRABAG in Slowenien eine Leistung von € 67 Mio. Im Segment Hoch- und Ingenieurbau erwirtschaftete das Unternehmen mit 64 % den höchsten Anteil der Gesamtleistung.

SERBIEN

Auch die Wirtschaft in Serbien konnte sich den Auswirkungen der Krise nicht entziehen und ging im Jahr 2009 um 4,0 % zurück. Der Rückgang der gesamten Bauleistung des Landes lag mit einem Minus von 15,0 % noch tiefer. Der Wohnbau wie auch der kommerzielle Hochbau – die insgesamt 50 % der Gesamtleistung des Marktes erwirtschaften – mussten aufgrund der gesunkenen Investitionen Einbußen verzeichnen. Für den Tiefbau rechnet man – nach einem Rückgang von 21,3 % im Jahr 2009 – für 2010 bestenfalls mit einem Rückgang von 2,1 %, obwohl die Regierung für die kommenden Jahre Bauaufträge im Infrastruktur- und Energiebereich zugesagt hat.

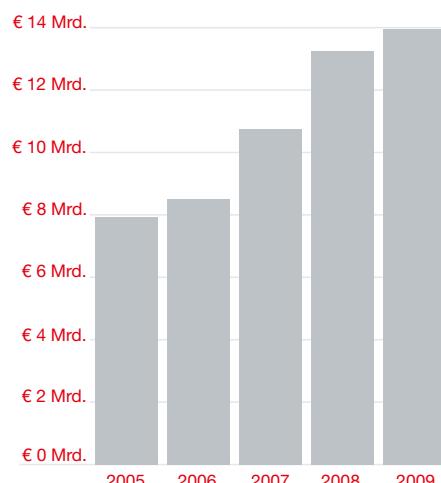
STRABAG erzielte in Serbien 2009 eine Leistung von € 37 Mio. Den größten Anteil davon erbrachte das Segment Verkehrswegebau mit 86 %.

AUFTAGSBESTAND

AUFTAGSBESTAND DER STRABAG SE NACH SEGMENTEN 2008 – 2009

| 31.12.2009 € MIO. | GESAMT (INKL. SONSTIGES) 2009 | HOCH- UND INGENIEUR- BAU | VERKEHRS- WEGBAU | SONDER- SPARTEN & KONZES- SIONEN | GESAMT (INKL. SONSTIGES) 2008 | VER- ÄNDERUNG KONZERN % | VER- ÄNDERUNG KONZERN ABSOLUT |
|---|--|--------------------------------|---------------------|---|--|----------------------------------|--|
| Deutschland | 4.048 | 1.795 | 1.342 | 896 | 3.797 | 7 % | 251 |
| Polen | 2.451 | 329 | 1.638 | 484 | 1.188 | 106 % | 1.263 |
| Österreich | 1.253 | 821 | 257 | 174 | 1.302 | -4 % | -49 |
| Russland | 1.048 | 1.035 | 1 | 13 | 1.399 | -25 % | -351 |
| Tschechien | 624 | 52 | 554 | 12 | 705 | -11 % | -81 |
| Italien | 554 | 5 | 0 | 548 | 559 | -1 % | -5 |
| Slowakei | 517 | 324 | 177 | 15 | 454 | 14 % | 63 |
| Amerika | 514 | 126 | 0 | 388 | 254 | 102 % | 260 |
| Ungarn | 492 | 289 | 155 | 48 | 589 | -16 % | -97 |
| Afrika | 458 | 255 | 203 | 0 | 503 | -9 % | -45 |
| Asien | 335 | 335 | 0 | 0 | 211 | 59 % | 124 |
| Benelux | 326 | 276 | 0 | 50 | 368 | -11 % | -42 |
| Schweiz | 325 | 174 | 23 | 128 | 412 | -21 % | -87 |
| Naher Osten | 316 | 140 | 140 | 36 | 422 | -25 % | -106 |
| Skandinavien | 251 | 34 | 148 | 69 | 252 | 0 % | -1 |
| Rumänien | 174 | 61 | 83 | 30 | 265 | -34 % | -91 |
| Sonstige europä- ische Länder | 102 | 88 | 14 | 1 | 286 | -64 % | -184 |
| Kroatien | 74 | 26 | 47 | 1 | 92 | -20 % | -18 |
| Slowenien | 51 | 37 | 14 | 0 | 61 | -16 % | -10 |
| Bulgarien | 29 | 27 | 1 | 1 | 51 | -43 % | -22 |
| Serbien | 13 | 4 | 9 | 0 | 24 | -46 % | -11 |
| Irland | 13 | 4 | 0 | 9 | 60 | -78 % | -47 |
| Auftragsbestand gesamt | 13.968 | 6.237 | 4.806 | 2.903 | 13.254 | 5 % | 714 |
| davon MOE | 5.473 | 2.184 | 2.679 | 604 | 4.828 | 13 % | 645 |
| Anteil des Segmentes am Konzernauftrags- bestand | | | 45 % | 34 % | 21 % | | |

ENTWICKLUNG DES AUFTAGS- BESTANDES 2005 – 2009



BAUSTELLEN IM AUFTAGSBESTAND PER 31.12.2009

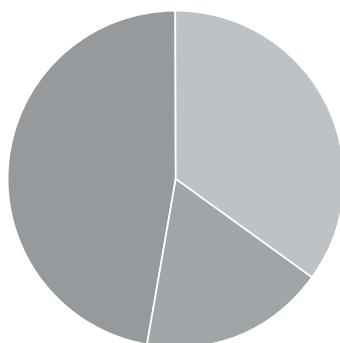
| KATEGORIE | ANZAHL BAUSTELLEN | AUFTAGS- BESTAND T€ |
|-------------------|----------------------|---------------------------|
| Kleinaufträge | 16.308 | 4.859.838 |
| Mittlere Aufträge | 225 | 2.581.105 |
| Großaufträge | 97 | 6.526.629 |
| Gesamt | 16.630 | 13.967.572 |

Im Geschäftsjahr 2009 überstieg der Konzern-Auftragsbestand erstmals die historische Marke von € 14 Mrd. und erreichte per 31.12.2009 mit einem Zuwachs von 5 % gegenüber dem Vorjahr exakt diesen Wert. Damit deckte er rechnerisch 107 % der Leistung des Jahres 2009 ab.

Bemerkenswert ist die Auftragsentwicklung im Wachstumsmarkt Polen: Mit € 2,5 Mrd. hat sich der Auftragsbestand gegenüber dem Vorjahr erneut mehr als verdoppelt. Im Hoch- und Ingenieurbau zeigten sich Deutschland und Österreich beinahe unverändert, wohingegen die Schweiz und Ungarn jeweils ein deutliches Plus und die übrigen osteuropäischen STRABAG Märkte Rückgänge verzeichneten. Der Auftragsbestand des Segmentes Verkehrswegebau war deutlich positiv beeinflusst durch einige neue Autobahnprojekte in Polen und in Deutschland. Aufträge in diesen beiden Ländern – im Property und Facility Management sowie im Tunnelbau und im Konzessionsbereich – verhalfen auch dem Auftragsbestand im Segment Sondersparten & Konzessionen zu einem Sprung nach oben.

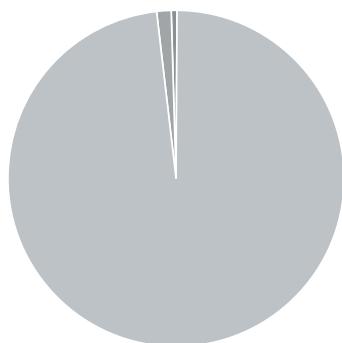
Der gesamte Auftragsbestand setzt sich aus mehr als 16.600 Einzelprojekten zusammen. Kleinaufträge mit einem Volumen von je bis zu € 15 Mio. summieren sich auf 35 % des Auftragsbestandes, weitere 18 % entfallen auf mittelgroße Projekte mit Auftragsgrößen zwischen € 15 Mio. und € 50 Mio., und 47 % sind Großaufträge ab € 50 Mio. Mit der großen Anzahl an Einzelaufträgen wird gewährleistet, dass das Risiko eines einzelnen Projektes den Konzernerfolg nicht gefährdet. Die zehn größten Projekte im Auftragsbestand per 31.12.2009 summieren sich auf 25 % des Auftragsbestandes im Vergleich zu 17 % per Ende 2008.

**AUFTAGSBESTAND
PER 31.12.2009**



| | |
|---------------------|-------------|
| ■ Kleinaufträge | 35 % |
| ■ Mittlere Aufträge | 18 % |
| ■ Großaufträge | 47 % |

**ANZAHL DER BAUVORHABEN
PER 31.12.2009**



| | |
|---------------------|---------------|
| ■ Kleinaufträge | 98,1 % |
| ■ Mittlere Aufträge | 1,4 % |
| ■ Großaufträge | 0,5 % |

DIE ZEHN GRÖSSTEN PROJEKTE IM AUFTAGSBESTAND

| LAND | PROJEKT | AUFTAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTAGSBESTAND DES KONZERNS % |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------|--|
| Polen | A2 Segment II | 1.231 | 8,8 % |
| Russland | Kautschuk | 405 | 2,9 % |
| Kanada | Niagara Tunnel | 389 | 2,8 % |
| Italien | Val di Chienti | 367 | 2,6 % |
| Libyen | Tajura | 252 | 1,8 % |
| Russland | Stahlwerk Wyksa | 187 | 1,3 % |
| Russland | Hotel Moskau | 167 | 1,2 % |
| Indien | Rohtang Pass Highway Tunnel Lot 1 | 154 | 1,1 % |
| Polen | A8 Umfahrung Wrocław | 154 | 1,1 % |
| Russland | Nagatinskij Proezd | 116 | 0,8 % |
| Gesamt | | 3.422 | 24,5 % |

AUSWIRKUNGEN DER KONSOLIDIERUNGSKREIS-ÄNDERUNGEN

Im Geschäftsjahr 2009 wurden 65 Unternehmen (davon 41 Verschmelzungen auf vollkonsolidierte Unternehmen) erstmals in den Konsolidierungskreis einbezogen. Diese haben in Summe € 257,21 Mio. zum Konzernumsatz und € -19,61 Mio. zum Konzernergebnis beigetragen. Die lang- und kurzfristigen Vermögenswerte erhöhten sich aufgrund der erstmaligen Konsolidierungen um € 242,17 Mio., die lang- und kurzfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten um € 170,34 Mio.

ERTRAGSLAGE

Trotz des konjunkturellen Abschwungs in den STRABAG Kernmärkten reduzierte sich die Leistung der STRABAG SE nur geringfügig um 5 % auf € 13.021,01 Mio. Anstiegen in Deutschland (im Wesentlichen akquisitionsbedingt) und Polen standen Rückgänge in einigen osteuropäischen Märkten – allen voran in Russland – gegenüber. Der Anteil der Aktivitäten in Zentral- und Osteuropa blieb allerdings mit 30 % gegenüber 31 % im Vorjahr weitgehend stabil.

Der konsolidierte Konzernumsatz des Geschäftsjahrs 2009 betrug € 12.551,93 Mio., was einer Erhöhung um 3 % entspricht. Während die Relation Umsatz/Bauleistung in der Vergangenheit gewohnt bei rund 90 % gelegen hatte, fand in den letzten Quartalen 2009 eine signifikante Annäherung der beiden Kennzahlen statt, sodass das Verhältnis im Gesamtjahr 2009 ca. 96 % erreicht hat. Zu begründen ist dies mit großen Konsortialprojekten in Polen und Ungarn, bei denen STRABAG die Leistung des Konsortialpartners an den Auftraggeber verrechnet und deshalb im Umsatz, nicht aber in der STRABAG Konzernleistung darstellt.

Zum Umsatz trugen das Segment Hoch- und Ingenieurbau 35 %, der Verkehrswegebau 47 % und Sondersparten & Konzessionen 18 % bei. Im Vorjahr lagen diese Anteile noch bei 43 %, 45 % und 12 %. Marktbedingt waren im Segment Hoch- und Ingenieurbau Abnahmen zu verzeichnen, während die Segmente Verkehrswegebau sowie Sondersparten & Konzessionen durch Firmenübernahmen überproportional stark gewachsen sind.

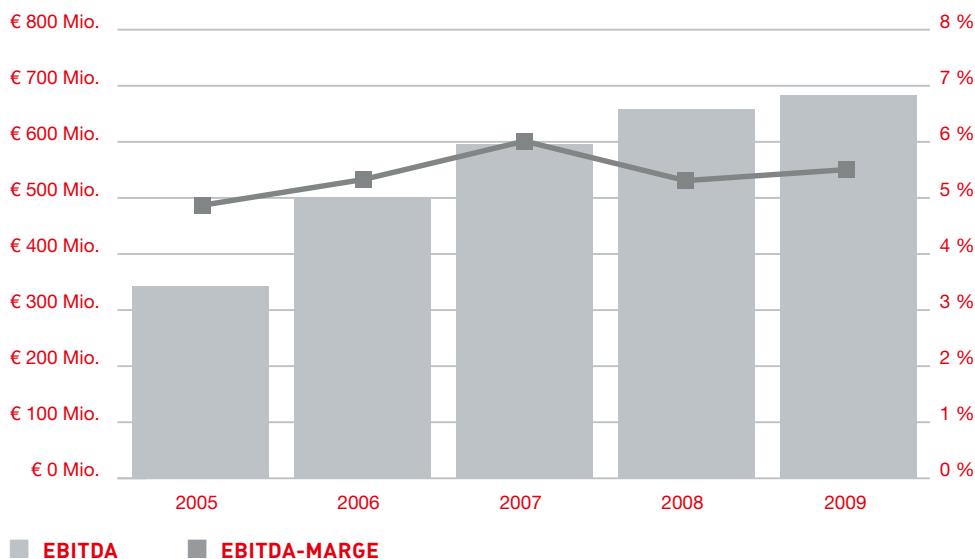
Die Bestandsveränderungen sowie die aktivierten Eigenleistungen waren jeweils rückläufig. Dagegen zeigten sich die Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen mit € 8.446,90 Mio. gegenüber dem Vorjahr nahezu unverändert. Der Personalaufwand erhöhte sich um 10 % auf € 2.823,32 Mio., was aus der Einbeziehung mehrerer tausend Mitarbeiter aus der seit dem vierten Quartal 2008 vollkonsolidierten Property und Facility Management-Gesellschaft STRABAG PFS resultiert. Das Verhältnis aus Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen und Personalaufwand gegenüber dem Umsatz konnte von 91 % im Jahr 2008 auf 90 % im Jahr 2009 reduziert werden.

| | 2009 € MIO. | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG % |
|--|----------------|----------------|------------------|
| Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen | 8.447 | 8.494 | -1 % |
| Personalaufwand | 2.823 | 2.575 | 10 % |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | 933 | 858 | 9 % |
| Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen | 401 | 378 | 6 % |

Das Ergebnis aus Beteiligungen an assoziierten Unternehmen drehte im Geschäftsjahr 2009 mit € -12,72 Mio. vom positiven Bereich in den negativen Bereich. Dieses Ergebnis wird von wenigen at-equity konsolidierten Tochtergesellschaften dominiert. Das Beteiligungsergebnis war zwar positiv, jedoch mit € 8,82 Mio. geringer als im Vorjahr.

Trotz einer Reihe neuer Rückstellungen erhöhte sich das Ergebnis vor Zinsergebnis, Steuern und Abschreibungen (EBITDA) um 6 % auf € 684,25 Mio., wodurch die EBITDA-Marge von 5,3 % auf 5,5 % kletterte.

ENTWICKLUNG EBITDA UND EBITDA-MARGE 2005 – 2009



Das Ergebnis vor Zinsergebnis und Steuern (EBIT) zeigte trotz der um 6 % gestiegenen Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (wie bereits im Vorjahr inkl. Firmenwertabschreibungen von ca. € 25 Mio.) ein Plus von 5 % auf € 282,85 Mio. Daraus resultierte eine EBIT-Marge von 2,3 %, nach 2,2 % im Vorjahr.

Das negative Zinsergebnis halbierte sich mit € -19,89 Mio. gegenüber dem Vorjahr. Zwar befanden sich die Haben-Zinsen im Jahr 2009 auf einem sehr niedrigen Niveau. Doch blieben die Fremdwährungskursverluste und die Abwertungen von Wertpapieren, die im Vergleichsjahr 2008 noch nennenswert waren, im Jahr 2009 weitgehend aus.

Das Ergebnis vor Steuern erhöhte sich dadurch um 15 % auf € 262,96 Mio. Die Steuerquote kletterte erneut merklich von 27,4 % auf 29,8 %, da teilweise für Verluste keine vollständigen Steuerentlastungen im Rahmen der Aktivierung des Steuervorteils von Verlustvorträgen vorgenommen werden konnten. Dies führte zu einem Ergebnis nach Steuern von € 184,61 Mio.

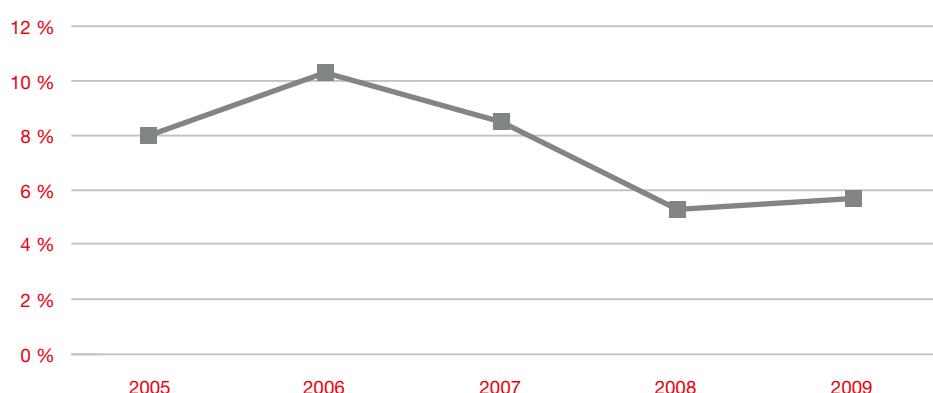
Das den anderen Gesellschaftern zustehende Ergebnis (Minderheitsanteile) zeigte einen deutlichen Anstieg um 148 % auf € 23,15 Mio. Dies lässt sich u.a. durch den außergewöhnlich niedrigen Minderheitsanteil im Vergleichsjahr 2008 erklären, der aus der damaligen Übernahme von Anteilen an der deutschen Tochter STRABAG AG, Köln, resultierte.

Das Konzernergebnis lag bei € 161,46 Mio. und somit 3 % über jenem des Vorjahrs. Die Anzahl der gewichteten ausstehenden Aktien blieb unverändert bei 114.000.000 Stück, sodass das Ergebnis je Aktie ebenfalls um 3 % auf € 1,42 anstieg.

**ERGEBNIS
JE AKTIE
€ 1,42**

Der Return on Capital Employed (ROCE) wurde mit 5,7 % errechnet (2008: 5,3 %).

ENTWICKLUNG ROCE 2005 – 2009



VERMÖGENS- UND FINANZLAGE

| | 2009 € MIO. | % DER BILANZSUMME | 2008 € MIO. | % DER BILANZSUMME |
|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Langfristige Vermögenswerte | 4.300 | 44 % | 4.294 | 44 % |
| Kurzfristige Vermögenswerte | 5.313 | 56 % | 5.471 | 56 % |
| Eigenkapital | 3.099 | 32 % | 2.979 | 31 % |
| Langfristige Schulden | 2.305 | 24 % | 2.396 | 24 % |
| Kurzfristige Schulden | 4.209 | 44 % | 4.390 | 45 % |
| Bilanzsumme | 9.614 | 100 % | 9.765 | 100 % |

Die Bilanzsumme der STRABAG SE blieb mit € 9.613,59 Mio. im Jahr 2009 nach € 9.765,21 Mio. im Vorjahr annähernd gleich, wobei es auch bei den einzelnen Bilanzpositionen zu keinen großen Veränderungen kam. Erwähnenswert ist einzig die Reduktion der kurzfristigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen um 15 % auf € 2.401,59 Mio. zugunsten der liquiden Mittel, die sich um 20 % steigerten. Dies ist u.a. eine Folge des aktiven Working Capital-Managements des Konzerns.

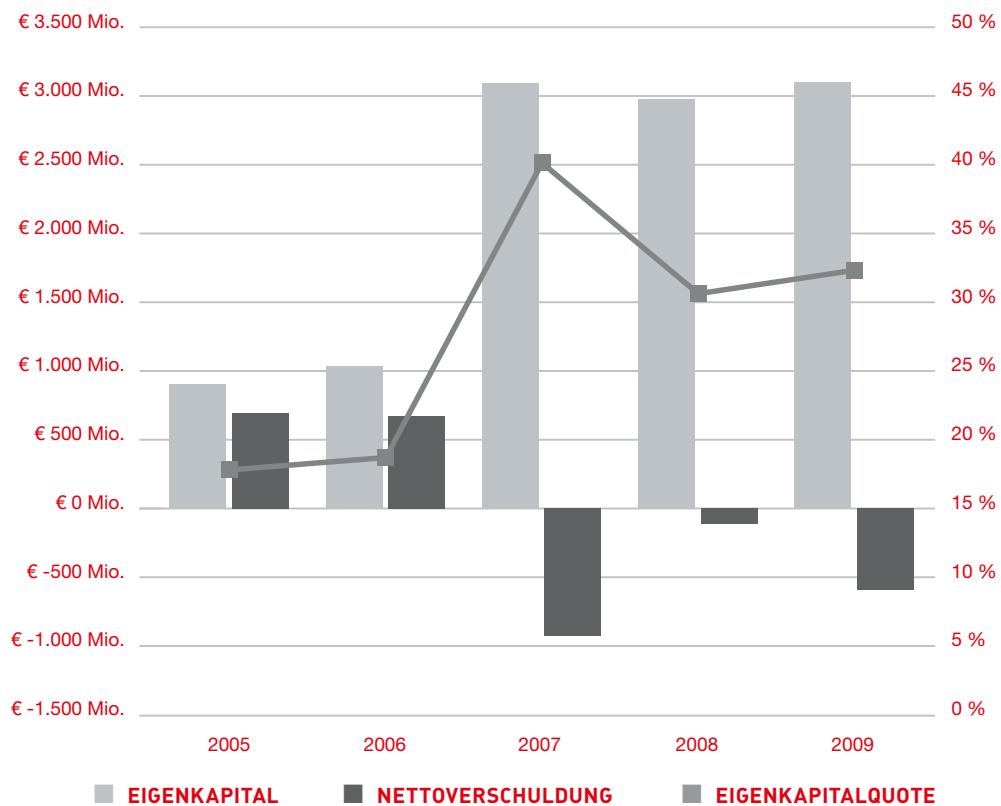
| | 2009 | 2008 |
|--------------------------|-------|-------|
| Eigenkapitalquote % | 32,2 | 30,5 |
| Nettoverschuldung € Mio. | -596 | -110 |
| Gearing Ratio % | -19,2 | -3,7 |
| Capital Employed € Mio. | 5.043 | 5.159 |

Die Eigenkapitalquote lag bei 32,2 % und damit höher als im Vorjahr (30,5 %). Der Vorstand hält mittelfristig eine Eigenkapitalquote zwischen 20 % bis 25 % für zielführend.

Am 31.12.2009 wurde wie bereits in den Vorjahren eine Net Cash-Position in Höhe von € 596,23 Mio. errechnet. Damit vervielfachte sich die Position im Vergleich zum Jahresende 2008. Dies ist auf die Tilgung von Finanzverbindlichkeiten und höhere liquide Mittel zurückzuführen. In der Net Cash-Position sind non-recourse Finanzverbindlichkeiten in Verbindung mit der Konzessionsgesellschaft AKA, die die M5 Autobahn in Ungarn betreibt, von € 757,08 Mio. ausgenommen. Der Zinsaufwand dieser non-recourse Finanzverbindlichkeit wird ebenso wie der Zinsertrag aus der Forderung aus Konzessionsverträgen in den sonstigen betrieblichen Erträgen dargestellt.

| BERECHNUNG DER NETTOVERSCHULDUNG (€ MIO.) | | |
|---|-------------|-------------|
| | 2009 | 2008 |
| Finanzverbindlichkeiten | 1.509 | 1.708 |
| Abfertigungsrückstellung | 71 | 66 |
| Pensionsrückstellung | 364 | 406 |
| Non-recourse debt | -757 | -798 |
| Liquide Mittel | -1.783 | -1.491 |
| Nettoverschuldung zum 31.12.2008 | -596 | -110 |

ENTWICKLUNG EIGENKAPITAL, NETTOVERSCHULDUNG UND EIGENKAPITALQUOTE



Der Cash-flow aus der Geschäftstätigkeit steigerte sich im vergangenen Geschäftsjahr deutlich um 62 % auf € 1.115,10 Mio. Dies ist zum einen auf die Zunahme beim Cash-flow aus dem Ergebnis um 14 % auf € 613,41 Mio., zum anderen auf einen Abbau des Working Capitals im Vergleich zum 31.12.2008 zurückzuführen. Im kommenden Geschäftsjahr möchte STRABAG weiterhin das Augenmerk auf ein striktes Working Capital-Management legen.

Im Einklang mit der Strategie, die Investitionen zu senken, reduzierte sich der Cash-flow aus der Investitionstätigkeit von € -1.046,37 Mio. auf € -437,26 Mio. Dies resultiert aus der Zurückhaltung beim Kauf neuer Geräte und aus den ausbleibenden Unternehmensakquisitionen.

Der Cash-flow aus der Finanzierungstätigkeit war mit € -386,32 Mio. erneut negativ, zumal im Jahr 2009 Bankverbindlichkeiten getilgt (€ -161,17 Mio.) und auf die Emission einer Unternehmensanleihe verzichtet wurde.

FINANZIERUNG/TREASURY

Das oberste Ziel für das Treasury Management der STRABAG SE ist die Bestandssicherung der Unternehmensgruppe durch die Aufrechterhaltung der jederzeitigen Zahlungsfähigkeit. Dieses Ziel soll durch die Bereitstellung ausreichender kurz-, mittel- und langfristiger Liquidität erreicht werden.

Liquidität bedeutet für die STRABAG SE nicht nur die Zahlungsfähigkeit im engeren Sinne, sondern auch die Verfügbarkeit von Avalen. Die bauoperative Tätigkeit erfordert die laufende Bereitstellung von Bietungs-, Vertragserfüllungs-, Anzahlungs- und Gewährleistungsgarantien bzw. -bürgschaften. Der finanzielle Handlungsspielraum wird damit einerseits durch ausreichende Barmittel und Barkreditrahmen, andererseits durch genügend Avallinien bestimmt.

Die Steuerung der Liquiditätsrisiken wurde angesichts der globalen Finanz- und Wirtschaftskrise zum zentralen Element der Unternehmensführung. Liquiditätsrisiken treten in der Praxis in verschiedenen Erscheinungsformen auf:

- Kurzfristig müssen alle täglichen Zahlungsverpflichtungen zeitgerecht bzw. in vollem Umfang gedeckt werden.
- Mittelfristig ist die Liquiditätsausstattung so zu gestalten, dass kein Geschäft (z.B. Akquisitionen, Investitionen) bzw. Projekt mangels ausreichender finanzieller Mittel oder Avale nicht oder nicht in der gewünschten Geschwindigkeit durchgeführt werden kann.
- Langfristig würde die unzureichende Verfügbarkeit finanzieller Mittel zu einer potenziellen Beeinträchtigung der strategischen Entwicklungsperspektiven führen.

STRABAG hat in der Vergangenheit stets ihre Finanzierungsentscheidungen an den oben skizzierten Risikoaspekten ausgerichtet und zudem die Fälligkeitsstruktur der Finanzverbindlichkeiten so gestaltet, dass ein Refinanzierungsrisiko vermieden wird. Mit dieser Vorgangsweise konnte ein großer Handlungsspielraum erhalten werden, der in einem schwierigen Marktumfeld von besonderer Bedeutung ist.

Die erforderliche Liquidität wird durch eine Liquiditätsplanung bestimmt. Darauf aufbauend werden die Liquiditätssicherungsmaßnahmen gesetzt und eine Liquiditätsreserve für den Gesamtkonzern definiert.

Die STRABAG SE hat Gesamtrahmen für Bar- und Avalkredite in Höhe von € 5,7 Mrd. In diesen Gesamtrahmen ist eine syndizierte Avalkreditlinie in Höhe von € 1,5 Mrd. mit einer Laufzeit bis Ende 2010 enthalten, die übrigen Bar- und Avalrahmen werden bilateral bei verschiedenen Banken geführt. Eine hohe Diversifikation sorgt für einen entsprechenden Risikoausgleich bei der Rahmenbereitstellung.

Der mittel- bis langfristige Liquiditätsbedarf wurde bisher auch mit der Emission von Unternehmensanleihen gedeckt. 2004 bis 2008 wurde eine Tranche mit € 50 Mio. und vier Tranchen mit je € 75 Mio. mit einer Laufzeit von jeweils fünf Jahren begeben. Im Geschäftsjahr 2009 wurde aufgrund der Marktbedingungen von der Begebung einer weiteren Anleihe Abstand genommen. Aus der Reihe von Unternehmensanleihen wurde jene aus 2004 in Höhe von € 50,00 Mio. im Juni 2009 getilgt.

Im Dezember 2009 bestätigte die Ratingagentur S&P erneut das Rating „BBB-, Outlook Stable“ für die STRABAG SE. S&P begründet dies u.a. mit dem guten Zugang zu Rohstoffen, dem hohen Auftragsbestand und der soliden Kapitalstruktur von STRABAG im ansonsten zyklischen, wettbewerbsintensiven und von niedrigen Margen geprägten Bausektor.

| | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|--------|-------|-------|
| Zinsen und ähnliche Erträge (€ Mio.) | 78 | 90 | 50 |
| Zinsen und ähnliche Aufwendungen (€ Mio.) | -98 | -131 | -86 |
| EBIT/Zinsergebnis | -14,2x | -6,7x | -8,6x |

Die bestehende Liquidität von € 1,8 Mrd. und freie Barkreditrahmen in Höhe von € 0,5 Mrd. sichern die Liquiditätserfordernisse des Konzerns. Dennoch ist nach Maßgabe der Marktsituation die Emission weiterer Anleihen vorgesehen, um die Liquiditätsreserven für die Zukunft auf hohem Niveau zu halten.

ZAHLUNGSVERPFLICHTUNGEN

BUCHWERT
31.12.2009
T€

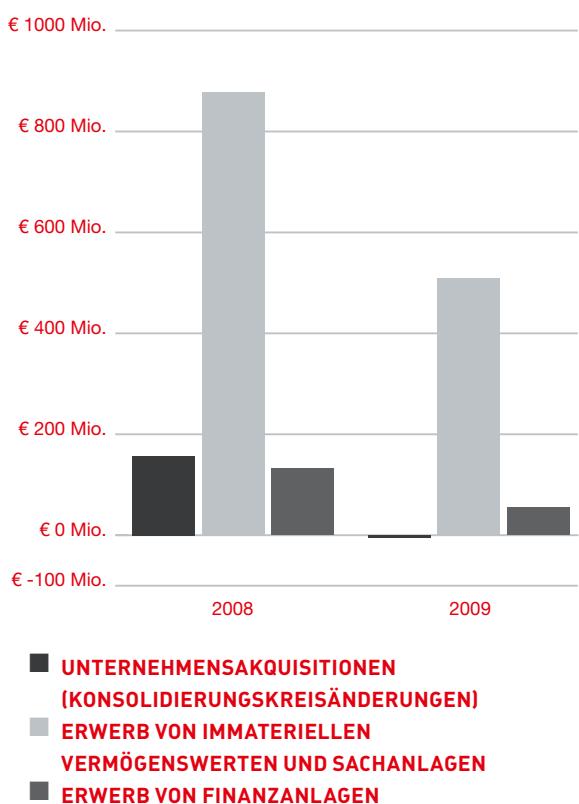
| | |
|--|------------------|
| Anleihen | 320.000 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 1.109.435 |
| Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing | 75.383 |
| Übrige Verbindlichkeiten | 4.344 |
| | 1.509.162 |

TILGUNG INKL. ZINSEN



INVESTITIONEN

ZUSAMMENSETZUNG CAPEX



STRABAG hatte für das Geschäftsjahr 2009 Investitionen (CAPEX) in Höhe von circa € 450 Mio. prognostiziert. Darin enthalten sind Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen, Finanzanlagen und Unternehmensakquisitionen (Änderung des Konsolidierungskreises). STRABAG nutzte das Jahr 2009 dazu, eine Reihe von Unternehmenskäufen der Vorjahre in den Konzern zu integrieren, und zeigte dadurch im abgelaufenen Jahr eine nur sehr eingeschränkte Akquisitionstätigkeit. Dies, verbunden mit einer zurückhaltenden Investitionstätigkeit beim Maschinenpark, ließ die Investitionen von € 1.165,69 Mio. im Jahr 2008 auf € 557,29 Mio. im abgelaufenen Geschäftsjahr drastisch sinken.

Die Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen fielen um 42 % auf € 508,73 Mio., davon entfiel je die Hälfte auf Ersatz- und Erweiterungsinvestitionen. Im Vorjahr setzten sich diese Investitionen noch aus 35 % Ersatzinvestitionen und 65 % Erweiterungsinvestitionen zusammen. STRABAG legte den Investitionsfokus auf den Wasserstraßenbau, den Eisenbahnbau, den Ausbau des internationalen Geschäfts – z.B. in Libyen – und das Flächengeschäft in Polen.

Den Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen standen im Berichtsjahr Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen in Höhe von € 401,40 Mio. gegenüber.

BERICHTERSTATTUNG

ZUR ERTRAGS-, VERMÖ-

GENS- UND FINANZLAGE

DER STRABAG SE

(EINZELABSCHLUSS)

ERTRAGSLAGE

Die Umsatzerlöse des Unternehmens haben sich im Vergleich zum Vorjahr deutlich um € 5,8 Mio. von € 42,5 Mio. auf € 48,3 Mio. erhöht; dies ist im Wesentlichen auf eine Steigerung in den Erlösen aus Konzerndienstleistungen zurückzuführen.

| | 2009 | 2008 |
|--|---------|--------|
| Umsatzerlöse in T€ (Sales) | 48.333 | 42.503 |
| Ergebnis vor Zinsen und Steuern in T€ (EBIT) | 164.780 | 18.146 |
| Umsatzrentabilität in % (ROS) | 340,93 | 42,69 |
| Eigenkapitalrentabilität in % (ROE) | 6,71 | 2,94 |
| Gesamtkapitalrentabilität in % (ROI) | 5,22 | 0,60 |

Das Ergebnis vor Zinsergebnis und Steuern (EBIT) stieg im Vergleich zum Vorjahr um € 146,6 Mio. auf € 164,8 Mio. an, was hauptsächlich aus dem starken Anstieg des Beteiligungsergebnisses resultiert. Die mehr als verdoppelten Aufwendungen aus Finanzanlagen konnten durch außerordentlich hohe Ergebnisübernahmen aus Beteiligungen mehr als überkompensiert werden.

Auch das Betriebsergebnis konnte von € 4,2 Mio. im Vorjahr auf € 15,2 Mio. verbessert werden und trug damit zur EBIT Steigerung bei.

Das wesentlich verbesserte Ergebnis führte zu einer deutlichen Steigerung der Rentabilitätskennzahlen gegenüber dem Vorjahr.

Das Zinsergebnis des Vorjahrs in Höhe von € 56,3 Mio. verringerte sich im Geschäftsjahr 2009 um 84,1% auf € 8,9 Mio. Dies ist insbesondere darauf zurückzuführen, dass sich die Haben-Zinsen in 2009 auf einem sehr niedrigen Niveau befanden und zum anderen die getätigten Investitionen des Vorjahrs zu Buche schlugen.

Insgesamt konnte ein Jahresüberschusses in Höhe von € 168,8 Mio. gegenüber dem Vorjahr in Höhe von € 70,9 Mio. ausgewiesen werden.

VERMÖGENS- UND FINANZLAGE

Die Bilanzsumme der STRABAG SE blieb mit € 3.179,5 Mio. im Jahr 2009 nach € 3.134,9 Mio. im Vorjahr annähernd gleich, wobei sich nur bei wenigen Bilanzpositionen Veränderungen ergaben. Erwähnenswert sind die Investitionen ins Anlagevermögen in Höhe von € 157,9 Mio. aufgrund Unternehmensakquisitionen zu Lasten der Verminderung von Cash-Pooling Guthaben (Konzernforderungen).

| | 2009 | 2008 |
|---|----------|-----------|
| Nettoverschuldung in T€ (Net Cash) | -265.955 | -395.998 |
| Nettoumlaufvermögen in T€ (Working Capital) | 935.628 | 1.026.828 |
| Eigenkapitalquote in % (Equity Ratio) | 83,11 | 80,91 |
| Nettoverschuldungsgrad in % (Gearing) | -10,06 | -15,61 |

Am 31.12.2009 wurde wie bereits in den Vorjahren eine Net-Cash-Position in Höhe von € -265,9 Mio. errechnet. Die Veränderung ergibt sich hauptsächlich aus der Verringerung der Liquiden Mittel und dem Abbau der Finanzverbindlichkeiten; die langfristigen Schulden wurden um € 90,2 Mio. reduziert.

Entsprechend hat sich auch der Nettoverschuldungsgrad von -15,61 % im Vorjahr auf -10,06 % für das abgelaufene Jahr vermindert.

Das Nettoumlaufvermögen (inkl. Liquide Mittel) verringerte sich um 8,9% von 1.026,8 Mio. auf 935,6 Mio.

Die Eigenkapitalquote lag bei 83,11 % und damit höher als im Vorjahr (80,91%), weil sich das Eigenkapital durch den die Ausschüttung übersteigenden Jahresüberschuss erhöhte und die Bilanzsumme annähernd unverändert blieb.

| | 2009 | 2008 |
|-------------------------------|----------|----------|
| CF aus der Betriebstätigkeit | 101.209 | 162.862 |
| CF aus Investitionstätigkeit | -152.756 | -644.460 |
| CF aus Finanzierungstätigkeit | -120.632 | -113.900 |

Der Cash Flow aus der Betriebstätigkeit verminderte sich im vergangenen Geschäftsjahr um € 61,7 Mio. auf € 101,2 Mio. Trotz eines deutlich angestiegenen Cash Flows aus dem Ergebnis führte der starke Anstieg der Konzernforderungen, welche größtenteils durch die Ergebnisübernahmen verursacht sind, zu einer Reduktion des Cash Flows aus der Betriebstätigkeit.

Wie in den Vorjahren errechnet sich der Cash Flow aus der Investitionstätigkeit hauptsächlich aus der Zunahme des Finanzanlagevermögens, wobei die Abnahme gegenüber dem Vorjahr auf die im abgelaufenen Jahr nur sehr eingeschränkte Akquisitionstätigkeit zurückzuführen ist.

Der negative Cash Flow aus der Finanzierungstätigkeit resultiert im Wesentlichen aus der weiteren Tilgung der Anleihe und der Ausschüttung.

SEGMENTBERICHT

ÜBERSICHT ÜBER DIE SEGMENTE

Das operative Geschäft der STRABAG SE ist in drei Segmente unterteilt: „Hoch- und Ingenieurbau“, „Verkehrswegebau“ sowie „Sondersparten & Konzessionen“. In einem weiteren Segment „Sonstiges“ werden Aufwendungen, Erlöse und Mitarbeiter der unternehmensinternen Servicebetriebe und Konzernstabsstellen ausgewiesen.

Bauvorhaben sind jeweils einem der Segmente zugewiesen (siehe Übersicht). Natürlich besteht die Möglichkeit, dass Bauvorhaben mehr als einem Segment zugeordnet werden. Dies ist z.B. auch bei PPP-Projekten der Fall, bei denen der Bauanteil im jeweiligen Segment, der Konzessionsanteil aber in der Sparte „Konzessionen“ des Segmentes „Sondersparten & Konzessionen“ zu finden ist. Bei segmentübergreifenden Projekten obliegt die kaufmännische und technische Verantwortung üblicherweise jenem Segment, das den höheren Auftragswert im Projekt aufweist.

| HOCH- UND INGENIEURBAU | VERKEHRSWEGEBAU | SONDERSPARTEN & KONZESIONEN |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">■ Wohnbau■ Gewerbe- und Industriebau■ Öffentliche Gebäude■ Fertigteilproduktion■ Ingenieurtiefbau■ Brückenbau■ Kraftwerksbau■ Umwelttechnik■ Bahnbau | <ul style="list-style-type: none">■ Straßenbau, Erdbau■ Wasser- und Wasserstraßenbau, Deichbau■ Ortsplatzgestaltung, Landschaftsbau■ Pflasterungen■ Großflächengestaltung■ Sportstättenbau, Freizeitanlagen■ Sicherungs- und Schutzbauten■ Leitungs- und Kanalbau■ Baustoffproduktion■ Brückenbau■ Bahnbau | <ul style="list-style-type: none">■ Tunnelbau■ Spezialtiefbau■ Immobilien Development■ Infrastruktur Development■ Betrieb/Erhaltung/Verwertung von PPP-Projekten■ Property & Facility Management■ Internationales Geschäft, spartenübergreifend (seit 1.1.2010) |

SEGMENT HOCH- UND INGENIEURBAU

Das Segment Hoch- und Ingenieurbau umfasst im Bereich Hochbau u.a. die Errichtung von Gewerbe- und Industriebauten, Flughäfen, Hotels, Krankenhäusern, Büro-, Verwaltungs- und Wohngebäuden sowie die Fertigteilproduktion. In den Bereich Ingenieurbau fallen komplexe Infrastrukturlösungen, Kraftwerksbauten, Großbrücken sowie Umwelttechnikprojekte.

| | 2009 € MIO. | VERÄNDERUNG 2008-2009 % | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG 2007-2008 % | 2007 € MIO. |
|---------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------|
| Leistung | 4.773 | -18 % | 5.822 | 7 % | 5.418 |
| Umsatzerlöse | 4.368 | -17 % | 5.244 | 9 % | 4.816 |
| Auftragsbestand | 6.237 | -8 % | 6.774 | 8 % | 6.262 |
| EBIT | 79 | -8 % | 86 | 12 % | 77 ¹⁾ |
| EBIT-Marge in % des Umsatzes | 1,8 % | | 1,6 % | | 1,6 % |
| Mitarbeiter | 26.843 | -7 % | 28.802 | 9 % | 26.322 |

LEISTUNG HOCH- UND INGENIEURBAU

| € MIO. | LEISTUNG 2009 | LEISTUNG 2008 | VERÄNDERUNG % | VERÄNDERUNG ABSOLUT |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Deutschland | 1.674 | 1.975 | -15 % | -301 |
| Österreich | 938 | 1.032 | -9 % | -94 |
| Slowakei | 298 | 353 | -16 % | -55 |
| Russland | 273 | 465 | -41 % | -192 |
| Ungarn | 202 | 256 | -21 % | -54 |
| Benelux | 194 | 152 | 28 % | 42 |
| Polen | 177 | 219 | -19 % | -42 |
| Naher Osten | 175 | 320 | -45 % | -145 |
| Schweiz | 126 | 210 | -40 % | -84 |
| Afrika | 117 | 134 | -13 % | -17 |
| Sonstige europäische Länder | 115 | 113 | 2 % | 2 |
| Rumänien | 88 | 105 | -16 % | -17 |
| Asien | 82 | 83 | -1 % | -1 |
| Tschechien | 70 | 192 | -64 % | -122 |
| Amerika | 66 | 58 | 14 % | 8 |
| Kroatien | 59 | 62 | -5 % | -3 |
| Slowenien | 43 | 18 | 139 % | 25 |
| Skandinavien | 30 | 33 | -9 % | -3 |
| Bulgarien | 25 | 14 | 79 % | 11 |
| Irland | 13 | 24 | -46 % | -11 |
| Italien | 4 | 4 | 0 % | 0 |
| Serbien | 4 | 0 | 100 % | 4 |
| Leistung gesamt | 4.773 | 5.822 | -18 % | -1.049 |
| davon MOE | 1.239 | 1.684 | -26 % | -445 |

LEISTUNG, UMSATZ UND ERGEBNIS

Das schwierige Finanzierungsumfeld für private Auftraggeber hat sich im Geschäftsjahr 2009 deutlich auf den STRABAG Hoch- und Ingenieurbau ausgewirkt. Die Leistung des Segmentes verringerte sich um 18 % auf € 4.773,47 Mio. Rückgänge waren dabei in beinahe allen Ländern zu verzeichnen, allen voran in den Heimatmärkten Deutschland und Österreich sowie in Russland und Tschechien. Der Anteil des Segmentes Hoch- und Ingenieurbau an der Gesamtleistung des Konzerns ging von 42 % auf 37 % zurück – auch, weil die beiden anderen Segmente durch Firmenübernahmen bedingte Anstiege verzeichneten.

Während der Umsatz um 17 % auf € 4.368,48 Mio. abnahm, konnte der Rückgang des EBIT trotz Risikovorsorgen im letzten Quartal auf 8 % begrenzt werden. Es erreicht € 79,41 Mio., womit die EBIT-Marge von 1,6 % auf 1,8 % anzog.

AUFTRAGSBESTAND

Der Auftragsbestand reduzierte sich dagegen nur um rund 8 % auf € 6.326,52 Mio. Ein großer Teil dieses Rückgangs ist auf Stornierungen bzw. Verschiebungen von in Vorjahren in Russland akquirierten Aufträgen zurückzuführen. Österreich zeigte sich beinahe unverändert, während in vielen osteuropäischen Märkten Rückgänge eintraten. Erfreulich und gegen den Markttrend entwickelte sich der Auftragsbestand in Deutschland und Ungarn, wo STRABAG im Jahr 2009 etliche neue Großaufträge akquirierte:

In Deutschland erhielt die STRABAG Tochter Ed. Züblin AG die Zuschläge für den Bau der Einkaufsgalerie „Neues Thier-Areal“ in Dortmund und für die Erweiterung der Dresdner Altmarkt-Galerie. Züblin baut zudem in Deutschland eine neue Justizvollzugsanstalt in Wuppertal (€ 124 Mio., Anteil 50 %) und einen Steinkohlekraftwerksblock in Mannheim (€ 122 Mio., Anteil 27 %). Seit dem vierten Quartal 2009 ist im Auftragsbestand auch der neue Auftrag zum Ausbau des City-Tunnels Leipzig, Los D, mit einem Volumen von € 63 Mio. enthalten.

In Ungarn errichtet das Unternehmen für ca. € 79 Mio. das Köki Einkaufszentrum in Budapest. Außerdem wurde ein Konsortium unter Beteiligung von STRABAG ausgewählt, die Margaretenbrücke in Budapest zu sanieren. Die Auftragssumme beläuft sich auf € 77 Mio., der STRABAG Anteil auf 26 %.

Im Jahr 2009 wurden wiederum einige Großprojekte fertig gestellt, wie z.B. über die Ed. Züblin AG der Opernturm in Frankfurt, Deutschland, mit einer Auftragssumme von € 194 Mio. und eine der breitesten Brücken der Welt, die Saadiyat Bridge in Abu Dhabi (€ 105 Mio.).

MITARBEITER

Angesichts des rückläufigen Auftragsbestandes und notwendiger Kapazitätsanpassungen leitete STRABAG im vergangenen Jahr Personalreduktionen, insbesondere in Russland, Deutschland und Österreich, ein. Dadurch sank der Mitarbeiterstand des Segmentes um 7 % auf 26.843 Personen.

AUSBLICK

Mit 1.1.2010 wird das internationale, d.h. nicht in Flächenorganisationen aufgestellte Geschäft des STRABAG Konzerns in einem spartenübergreifenden Unternehmensbereich im Segment Sondersparten & Konzessionen gebündelt. Da ein großer Teil dieser Aktivitäten zuvor dem Segment Hoch- und Ingenieurbau zugeordnet war, wirkt sich diese organisatorische Änderung in einer Reduktion der Leistung dieses Segmentes aus. Der Unternehmensbereich International im Hoch- und Ingenieurbau steuerte im Geschäftsjahr 2009 eine Leistung in Höhe von € 346,32 Mio. sowie einen Auftragsbestand von € 634,15 Mio. bei.

Der Vorstand der STRABAG SE geht für das Geschäftsjahr 2010 von einem allenfalls leichten weiteren Rückgang der Leistung des Segmentes Hoch- und Ingenieurbau aus. Während das Geschäft im Kernmarkt Deutschland aufgrund des hohen Auftragsbestandes weitgehend gesichert ist, ist in Österreich mit einem geringfügigen Leistungsrückgang zu rechnen. Dem steht das erwartete Wachstum in der Umwelttechnik und in vereinzelten osteuropäischen Märkten gegenüber, die nach einer Periode der Schwäche an früheres Wachstum anschließen. Für Russland erwartet STRABAG eine Stabilisierung des Geschäftes auf dem niedrigen Niveau von 2009.

STRABAG strebt im Hoch- und Ingenieurbau danach, die schwache Nachfrage aus dem privaten Sektor durch Aufträge im Infrastrukturbereich – etwa im Brückenbau – zu kompensieren. Trotz der Maßnahmen der öffentlichen Hände, die Konjunktur durch Bauaufträge zu beleben, sinkt jedoch die Preisqualität, da immer mehr Wettbewerber die Märkte bearbeiten. STRABAG verfolgt daher die Strategie, zunehmend auch Dienstleistungen in Nischensegmenten anzubieten. Im Segment Hoch- und Ingenieurbau ist eine solche Nische etwa die Umwelttechnik. Hier erwartet STRABAG für die nächsten Jahre gewinnbringendes Wachstum.

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE IM SEGMENT HOCH- UND INGENIEURBAU

| LAND | PROJEKT | AUFTRAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTRAGSBESTAND DES KONZERNS % ¹⁾ |
|-------------|--|---------------------------|---|
| Russland | Kautschuk | 405 | 2,9 % |
| Indien | Arge Rohtang Pass Highway Tunnel Lot 1 | 154 | 1,1 % |
| Libyen | Tajura | 142 | 1,0 % |
| Deutschland | Thier-Areal Dortmund | 101 | 0,7 % |
| Deutschland | Tanzende Türme | 99 | 0,7 % |



SEGMENT VERKEHRSWEGEBAU

Der Verkehrswegebau beinhaltet die Errichtung sowohl von Asphalt- als auch von Betonstraßen sowie jegliche Bautätigkeit im Zuge von Straßenbauarbeiten, wie z.B. Erdbau, Kanalbau, Gleisbau, Wasserstraßen- und Deichbau oder Pflasterungen, den Bau von Sportstätten und Freizeitanlagen, Sicherungs- und Schutzbauten und die Errichtung von kleineren Brücken. Die Produktion von Baustoffen wie Asphalt, Beton und Zuschlagstoffen gehört ebenfalls in den Aufgabenbereich des Segmentes Verkehrswegebau.

| | 2009 € MIO. | VERÄNDERUNG | | VERÄNDERUNG | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | | 2008-2009 % | 2008 € MIO. | 2007-2008 % | 2007 € MIO. |
| Leistung | 6.001 | -4 % | 6.274 | 36 % | 4.617 |
| Umsatzerlöse | 5.853 | 7 % | 5.464 | 23 % | 4.455 |
| Auftragsbestand | 4.806 | 21 % | 3.957 | 90 % | 2.081 |
| EBIT | 164 | 13 % | 145 | -22 % | 186 ¹⁾ |
| EBIT-Marge in % des Umsatzes | 2,8 % | | 2,7 % | | 4,2 % |
| Mitarbeiter | 33.374 | -2 % | 33.906 | 20 % | 28.352 |

LEISTUNG VERKEHRSWEGEBAU

| € MIO. | LEISTUNG 2009 | LEISTUNG 2008 | VERÄNDERUNG | |
|-----------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | | | % | ABSOLUT |
| Deutschland | 2.545 | 2.598 | -2 % | -53 |
| Österreich | 787 | 898 | -12 % | -111 |
| Polen | 725 | 646 | 12 % | 79 |
| Tschechien | 704 | 782 | -10 % | -78 |
| Ungarn | 416 | 437 | -5 % | -21 |
| Slowakei | 172 | 178 | -3 % | -6 |
| Naher Osten | 155 | 128 | 21 % | 27 |
| Skandinavien | 127 | 111 | 14 % | 16 |
| Kroatien | 85 | 99 | -14 % | -14 |
| Rumänien | 69 | 124 | -44 % | -55 |
| Schweiz | 69 | 83 | -17 % | -14 |
| Afrika | 51 | 43 | 19 % | 8 |
| Serbien | 32 | 44 | -27 % | -12 |
| Sonstige europäische Länder | 24 | 42 | -43 % | -18 |
| Slowenien | 22 | 33 | -33 % | -11 |
| Bulgarien | 8 | 14 | -43 % | -6 |
| Italien | 5 | 5 | 0 % | 0 |
| Asien | 2 | 5 | -60 % | -3 |
| Benelux | 2 | 1 | 100 % | 1 |
| Russland | 1 | 3 | -67 % | -2 |
| Leistung gesamt | 6.001 | 6.274 | -4 % | -273 |
| davon MOE | 2.234 | 2.360 | -5 % | -126 |

LEISTUNG, UMSATZ UND ERGEBNIS

Im Segment Verkehrswegebau ging die Leistung im Geschäftsjahr 2009 um 4 % auf € 6.000,51 Mio. zurück. U.a. hemmten Währungsabwertungen in für STRABAG zentralen osteuropäischen Märkten die in Euro umgerechnete Leistungsentwicklung, sodass allein Polen einen Zuwachs verzeichnete.

Während die Leistung abnahm, stieg der Umsatz um 7 % auf € 5.853,18 Mio. Zu begründen ist dies mit großen Konsortialprojekten in Polen und Ungarn, bei denen STRABAG die Leistung des Konsortialpartners an den Auftraggeber verrechnet und deshalb im Umsatz, nicht aber in der STRABAG Konzernleis-

1) Darstellung nach IAS 14

tung darstellt. Das EBIT erhöhte sich überproportional um 13 % auf € 163,74 Mio. Dadurch stieg die EBIT-Marge geringfügig von 2,7 % auf 2,8 %.

Im Einklang mit der Unternehmensstrategie blieben große Akquisitionen, die im Jahr 2008 noch zu deutlichen Steigerungen beigetragen hatten, aus. STRABAG investierte 2009 lediglich in den Erwerb der Bitumenemulsionsaktivitäten der französischen Colas Gruppe in Deutschland, was sich mit einem zusätzlichen jährlichen Umsatz von ca. € 18-20 Mio. im Baustoffbereich niederschlagen sollte, und stockte ihren 50 %-Anteil an dem tschechischen Bauunternehmen Viamont DSP auf 100 % auf. Die kartellrechtliche Genehmigung erfolgte jedoch erst im Februar 2010. Viamont erwirtschaftet eine jährliche Leistung von etwa € 150 Mio. Mit seiner Hilfe möchte STRABAG den osteuropäischen Markt für Bauunternehmen bearbeiten.

AUFTAGSBESTAND

Der Auftragsbestand zeigte einen überaus erfreulichen Anstieg um 21 % auf € 4.806,27 Mio., für den eine Vielzahl von Großaufträgen verantwortlich zeichnet. Die Zunahme des Auftragsbestandes liegt vor allem im Markt Polen begründet, sodass dieses Land nun den höchsten Auftragsbestand im Segment Verkehrswegebau und den zweithöchsten im Konzern aufweist. In Polen wird STRABAG etwa den Neubau der Schnellstraße S19 und die Planung und den Ausbau der Landstraße S8 zu einer Schnellstraße übernehmen.

Das größte Einzelprojekt der Unternehmensgeschichte erhielt STRABAG ebenfalls in Polen: Als Teil eines Konsortiums baut das Unternehmen das zweite Segment der polnischen Mautautobahn A2 und wird dieses bis zum Jahr 2037 auch betreiben. Das gesamte Projektvolumen liegt bei € 1,6 Mrd. STRABAG ist federführend in der Baugesellschaft A2 Strada sp.z o.o. Das Bauvolumen beträgt € 1,3 Mrd., von denen STRABAG mehr als € 1 Mrd. erbringen wird.

In Deutschland wird die STRABAG Tochter F. Kirchhoff AG einen 60 km langen Abschnitt der Autobahn A5 bauen. Dabei handelt es sich um ein PPP-Modell, das die Planung, die Finanzierung, den Ausbau, den Betrieb und die Erhaltung der sechsspurigen Autobahn für 30 Jahre vorsieht. Das Gesamtinvestitionsvolumen beträgt rund € 634 Mio., das Bauvolumen € 343 Mio. Der Anteil von Kirchhoff an der Konzessionsgesellschaft liegt bei 12,5 % und beim Bau bei 41 %.

Nicht nur der Bereich PPP, auch die Strategie, im Nischensegment Bauunternehmen zu wachsen, war im Geschäftsjahr 2009 erfolgreich: STRABAG erhielt den Auftrag für die Oberbauarbeiten beim Umbau des Bahnhofes Chemnitz, Deutschland. An dem Projektvolumen von € 48 Mio. hält STRABAG einen Anteil von 85 %.

Ein Konsortium rund um ein ungarisches Tochterunternehmen der STRABAG wird u.a. die Gleise und Oberleitungen der Eisenbahnstrecke zwischen Tárnok und Székesfehérvár, Ungarn, renovieren. Der Auftrag hat einen Wert von € 183 Mio., der STRABAG Anteil liegt bei 37,5 %. Außerdem wurde ein Konsortium, an dem STRABAG beteiligt ist, mit dem Gleis- und Fahrdrähtbau der Strecke Sopron-Szombathely-Szentgotthárd beauftragt. Die Auftragssumme beläuft sich für STRABAG auf € 41 Mio.

Die Erweiterung der Aktivitäten im außereuropäischen Raum zeigte sich in neuen Großaufträgen in Tansania und im Oman: In Tansania erhielt STRABAG den Auftrag, das 110 km Los 2 der Straße Ushiroombo-Lusahunga zu sanieren. Die Bauarbeiten des € 61 Mio.-Projektes haben bereits begonnen. Im Oman übernahm STRABAG die Erdarbeiten für den Flughafenbau des Sohar Airport für € 69 Mio. Das Unternehmen wird im Oman weiters den 4 km langen Al Amarat Height Damm in Wadi Aday bauen. Der Auftrag hat einen Wert von ca. € 53 Mio.

Im vierten Quartal erhielt STRABAG den Zuschlag zur Erweiterung des Vorfeldes und des Rollbahnsystems des Flughafens Schönefeld in Berlin, Deutschland. Die Projektsumme beläuft sich auf € 57 Mio. Die ÖBB Infrastruktur AG wählte ein Konsortium unter Beteiligung der STRABAG aus, den neuen Wiener Hauptbahnhof, Österreich, zu bauen. An dem € 220 Mio.-Projekt hält STRABAG einen Anteil von ca. 30 %. Der STRABAG Verkehrswegebau ist mit den Erdbauarbeiten für dieses Projekt beschäftigt.

MITARBEITER

Im Zuge von Kapazitätsumschichtungen erhöhte STRABAG die Mitarbeiteranzahl in Polen, in Afrika und im Nahen Osten, während sich der Personalstand in beinahe allen traditionellen Konzernländern reduzierte. Im Ergebnis beschäftigte der STRABAG Verkehrswegebau im Geschäftsjahr 2009 33.374 Mitarbeiter (-2 %).

AUSBLICK

Ab dem 1.1.2010 wird STRABAG ihre Aktivitäten auf außereuropäischen Märkten in einem eigens dafür geschaffenen Bereich im Segment Sondersparten & Konzessionen bündeln. Es werden daher Aktivitäten auch aus dem Segment Verkehrswegebau – mit einer Leistung im Ausmaß von € 209,18 Mio. im Geschäftsjahr 2009, 3.453 Mitarbeitern und einem Auftragsbestand per 31.12.2009 von € 343,03 Mio. – in diesen neuen Bereich transferiert.

STRABAG rechnet damit, die Leistung im Segment Verkehrswegebau – wie auch im Gesamtkonzern – im Geschäftsjahr 2010 gegenüber dem Vorjahr unverändert halten zu können. Die organisatorische Anpassung des Geschäftsbereiches International ist dabei bereits berücksichtigt. Das EBIT wird maßgeblich von folgenden Entwicklungen beeinflusst:

In Polen, dem wesentlichen europäischen Wachstumsmarkt für den STRABAG Verkehrswegebau, ist der Eintritt neuer Wettbewerber aus Nicht-EU - und außereuropäischen Ländern in stärkerem Maße als bisher erkennbar. Dieser Trend wird sich in den kommenden Jahren fortsetzen, sodass mittelfristig mit einem rückläufigen Margenniveau in Polen zu rechnen ist. Dank der Großprojekte im Auftragsbestand verfügt STRABAG aber nach wie vor über eine sehr gute Wettbewerbsstellung.

In den europäischen Wachstumsmärkten werden die durch die EU vorgesehenen Infrastrukturmittel nicht vollständig genutzt. Ebenso erfolgt die Umsetzung von Großprojekten durch internationale Finanzierungsorganisation nur langsam. Die angekündigten Konjunkturpakete in den reifen Märkten entfalten ihre Wirkung nur verhalten; so waren in Österreich bisher keine wesentlichen Impulse für die Bauwirtschaft zu spüren, während in Deutschland zumindest regional im Norden und Osten positive Effekte auszumachen waren.

Für Österreich erwartet STRABAG daher im Jahr 2010 einen schrumpfenden Markt für Verkehrswegebauten. In Deutschland sieht STRABAG einerseits ein nach dem Auslaufen diverser Konjunkturmaßnahmen ab Mitte 2010 reduziertes Ausschreibungsvolume. Andererseits könnte das Unternehmen vom strengen Winter 2009/2010 profitieren, der einen höheren Straßenreparaturbedarf mit sich bringt.

International wird sich das Segment Verkehrswegebau weiterhin um diverse größere Projekte, z.B. in Nordafrika, bemühen, wobei allerdings auch hier vermehrt Mitbewerber in den Markt eintreten – eine Entwicklung, die in mehreren Kernmärkten ersichtlich ist. Zudem soll der Wasserstraßenbau forciert und das internationale Geschäft hier ausgeweitet werden, um eine bessere Auslastung der Geräte zu erzielen. Zielmärkte sind die Küstenregionen im Mittelmeer, Schwarzen Meer, Kaspischen Meer, Roten Meer, im Golf von Oman und in Nordafrika.

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE IM SEGMENT VERKEHRSWEGEBAU

| LAND | PROJEKT | AUFTAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTAGSBESTAND DES KONZERNES % ¹⁾ |
|-------------|----------------------|--------------------------|---|
| Polen | A2 Segment II | 771 | 5,5 % |
| Polen | A8 Umfahrung Wrocław | 154 | 1,1 % |
| Libyen | Tajura | 110 | 0,8 % |
| Tschechien | Arge D3 Tabor-Veseli | 109 | 0,8 % |
| Polen | A1 Belk-Swierklany | 102 | 0,7 % |
| Deutschland | Arge VCS BAB A5 | 102 | 0,7 % |

SEGMENT SONDERSPARTEN & KONZESIONEN

Das Segment Sondersparten & Konzessionen umfasst zum einen den Bereich Tunnelbau/Spezialtiefbau. Zum anderen stellt das Konzessionsgeschäft ein wichtiges Betätigungsgebiet dar, das insbesondere im Verkehrswegebau weltweite Projektentwicklungsaktivitäten beinhaltet. Das Immobiliengeschäft, das sich von der Projektentwicklung, Planung und Errichtung bis zum Betrieb und dem Property und Facility Service-Geschäft erstreckt, komplettiert die breite Leistungspalette des Segmentes und des Konzerns.

| | 2009 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2008 € MIO. | VERÄNDERUNG | | 2007 € MIO. |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | 2008-2009 % | 2007-2008 % | | 2007-2008 % | | |
| Leistung | 2.078 | 47 % | 144 % | 1.417 | 144 % | 582 | |
| Umsatzerlöse | 2.293 | 55 % | 154 % | 1.483 | 154 % | 585 | |
| Auftragsbestand | 2.903 | 17 % | 6 % | 2.480 | 6 % | 2.348 | |
| EBIT | 59 | -1 % | 22 % | 59 | 22 % | 48 ¹⁾ | |
| EBIT-Marge in % des Umsatzes | 2,6 % | | 4,0 % | | | 8,3 % | |
| Mitarbeiter | 9.943 | 92 % | 184 % | 5.174 | 184 % | 1.824 | |

LEISTUNG SONDERSPARTEN & KONZESIONEN

| € MIO. | LEISTUNG 2009 | LEISTUNG 2008 | VERÄNDERUNG % | VERÄNDERUNG ABSOLUT |
|--------------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------------|
| Deutschland | 1.105 | 461 | 140 % | 644 |
| Österreich | 231 | 250 | -8 % | -19 |
| Ungarn | 190 | 122 | 56 % | 68 |
| Schweiz | 181 | 136 | 33 % | 45 |
| Italien | 99 | 172 | -42 % | -73 |
| Amerika | 96 | 60 | 60 % | 36 |
| Polen | 46 | 13 | 254 % | 33 |
| Skandinavien | 42 | 44 | -5 % | -2 |
| Benelux | 24 | 28 | -14 % | -4 |
| Naher Osten | 20 | 42 | -52 % | -22 |
| Irland | 15 | 16 | -6 % | -1 |
| Slowakei | 11 | 4 | 175 % | 7 |
| Russland | 7 | 6 | 17 % | 1 |
| Tschechien | 7 | 2 | 250 % | 5 |
| Kroatien | 3 | 16 | -81 % | -13 |
| Slowenien | 1 | 1 | 0 % | 0 |
| Rumänien | 0 | 42 | -100 % | -42 |
| Sonstige europäische Länder | 0 | 2 | -100 % | -2 |
| Leistung gesamt | 2.078 | 1.417 | 47 % | 661 |
| davon MOE | 265 | 206 | 29 % | 59 |

LEISTUNG, UMSATZ UND ERGEBNIS

Das Segment Sondersparten & Konzessionen konnte seine Leistung im Geschäftsjahr 2009 um 47 % auf € 2.077,58 Mio. steigern. Damit erhöhte sich der Anteil des Segmentes an der Leistung des Konzerns von 10 % im Vorjahr auf 16 %. Dieser Anstieg ist im Wesentlichen auf die erstmalige ganzjährige Einbeziehung der STRABAG Property und Facility Services GmbH (STRABAG PFS) zurückzuführen.

Der Umsatz erhöhte sich im Vergleich zum Vorjahresvergleichszeitraum um 55 % auf € 2.293,45 Mio. Im Gegensatz zu den anderen beiden Segmenten übersteigt der Umsatz des Segmentes Sondersparten & Konzessionen die Leistung. Dies erklärt sich aus dem Verkauf zweier im Rahmen des Projektentwicklungsgebäudes erbauten Immobilien, bei denen die Bauleistung in früheren Perioden angefallen ist, so-

wie durch Großprojekte, bei denen STRABAG die Leistung des Konsortialpartners an den Auftraggeber verrechnet und deshalb im Umsatz darstellt, diese aber aus der STRABAG Konzernleistung ausnimmt.

Das EBIT zeigte mit € 58,70 Mio. eine annähernd stabile Tendenz, wobei allerdings die EBIT-Marge von 4,0 % im Jahr 2008 auf 2,6 % im Jahr 2009 zurückging.

AUFTAGSBESTAND

Der Auftragsbestand nahm per Ende 2009 um 17 % auf € 2.902,99 Mio. zu. Dies ist darauf zurückzuführen, dass STRABAG die Hereinnahme mehrerer Großprojekte gelungen ist:

Im größten Einzelprojekt der Unternehmensgeschichte wird STRABAG als Teil eines Konsortiums das zweite Segment der polnischen Mautautobahn A2 zwischen Nowy Tomysl und Swiecko bauen und bis zum Jahr 2037 betreiben. Das gesamte Projektvolumen liegt bei € 1,6 Mrd. STRABAG ist federführend in der Baugesellschaft A2 Strada sp.z o.o. Das Bauvolumen beträgt € 1,3 Mrd., davon wird STRABAG mehr als € 1 Mrd. erbringen (siehe auch Segment Verkehrswegebau). Der Anteil an der Konzessionsgesellschaft beträgt 10 %.

Das Projekt in Polen blieb 2009 nicht der einzige neue PPP-Auftrag: Die STRABAG Tochter F. Kirchhoff AG unterzeichnete als Partner in einem Konsortium den Konzessionsvertrag für einen Abschnitt der Autobahn A5 zwischen Baden-Baden und Offenburg, Deutschland. Die Via Solution Südwest GmbH & Co. KG wird die sechsspurige Autobahn planen, finanzieren, ausbauen und über einen Zeitraum von 30 Jahren betreiben und erhalten. Dafür erhält sie die Lkw-Maut, die auf diesem Streckenabschnitt erhoben wird. Das Gesamtinvestitionsvolumen beträgt rund € 634 Mio., das Bauvolumen € 343 Mio. Der Anteil von Kirchhoff an der Konzessionsgesellschaft liegt bei 12,5 % und beim Bau bei 41 %.

Ebenfalls im Rahmen eines solchen PPP-Modells wird ein STRABAG Tochterunternehmen das Bildungszentrum „See-Campus“ in Schwarzheide, Deutschland, planen, bauen, finanzieren und über einen Zeitraum von 30 Jahren betreiben. Die Fertigstellung ist zum Schuljahreswechsel 2010/2011 geplant. Das Gesamtprojektvolumen liegt bei ca. € 76 Mio. Das Nettobauvolumen beträgt rund € 22 Mio.; der STRABAG Anteil liegt bei 100 %.

In Hamburg arbeitet STRABAG an einer eigenen Projektentwicklung, den „Tanzenden Türmen“, das sind zwei Bürohochhäuser mit Hotel. Hier werden bis 2012 rund 40.000 m² Mietfläche bei einer Investitionssumme von € 177 Mio. errichtet. Ein großer Teil der Flächen ist für die STRABAG Konzerneinheiten in Norddeutschland vorgesehen. Mit der österreichischen Hotelkette Arcotel wurde bereits ein langfristiger Mietvertrag abgeschlossen.

In Österreich wurde ein Konsortium rund um STRABAG als technischer Federführer ausgewählt, den ersten Tunnel am Brenner zu bauen. Das Projekt umfasst den Bau des Erkundungsstollens Innsbruck mit einer Länge von ca. 5,3 km. Weiters werden zwei Zugangsstollen mit einer Länge von ca. 2,7 km hergestellt. Das Gesamtauftragsvolumen beträgt € 63 Mio. Auf den STRABAG Konzern entfallen davon 62 %. Die Bauarbeiten sollen im Oktober 2012 beendet werden.

MITARBEITER

Aufgrund der erstmaligen ganzjährigen Einbeziehung der STRABAG Property und Facility Services GmbH und von deren Mitarbeitern erhöhte sich der Personalstand um 92 % auf 9.943 Personen. Ein weiterer deutlicher Mitarbeiteraufbau erfolgte zudem in Österreich und in Ungarn.

AUSBLICK

Die Komplexität des Segmentes Sondersparten & Konzessionen erlaubt keine allgemeine Prognose zum gesamten Segment, sondern erfordert einen differenzierten Ausblick auf die einzelnen Bereiche:

Ab dem 1.1.2010 wird ein großer Teil des internationalen Geschäfts, der bisher in den Segmenten Hoch- und Ingenieurbau bzw. Verkehrswegebau abgewickelt wurde, im Segment Sondersparten & Konzessionen gebündelt. Im Jahr 2009 erbrachten die betroffenen Unternehmenseinheiten mit 10.734 Mitarbeitern eine Leistung von € 555,50 Mio. Der Auftragsbestand per 31.12.2009 lag bei € 977,18 Mio.

Im Tunnelbau erwartet STRABAG in Westeuropa eine Reihe neuer Ausschreibungen. Allerdings bleibt das Preisniveau in den STRABAG Kernmärkten sehr niedrig, weshalb das Unternehmen weiterhin die Strategie verfolgt, sich auch auf große Projekte im internationalen Raum zu konzentrieren. Auch im Infrastrukturbau nimmt STRABAG an Ausschreibungen in einer Reihe von Wachstumsmärkten teil – von Nordeuropa über Osteuropa bis zum Arabischen Raum. Im abgelaufenen Geschäftsjahr trug diese Strategie positiv zur Ergebnisentwicklung bei.

Auf dem Bereich Immobilien Development lasten die stark eingebrochene Mieternehrfrage und die eingeschränkten Finanzierungsmöglichkeiten für private Entwickler. Nachdem der Käufermarkt für gewerbliche Immobilien Anfang 2009 nahezu vollständig zum Erliegen gekommen war, waren seit der Jahresmitte erste Stabilisierungstendenzen erkennbar, die sich bis zum Ende des Jahres fortsetzen. STRABAG ist es in den Vorjahren mit den Verkäufen der Immobilienpakete „Red Stone“ und „Yellow Stone“ gelungen, den Bestand an unverkauften Projekten und Grundstücken auf einen historischen Tiefstand zu reduzieren. Das Unternehmen kann daher unbelastet mit neuen Projekten in die Zukunft blicken. Die 2009 erfolgten Verkäufe von Immobilienportfolios von STRABAG zeigen zudem, dass gut vermietete Projekte auch in diesem schwierigen Marktumfeld zu rentablen Konditionen Käufer finden. Der Geschäftsbe- reich Immobilien Development wird vor dem Hintergrund der angespannten öffentlichen Kassen künftig wieder als Beschaffungsalternative an Bedeutung gewinnen und weitere Wachstumsmöglichkeiten für STRABAG eröffnen.

Der baunahe Dienstleistungsbereich (Property & Facility Services) erreichte mit einer Leistung von € 833,03 Mio. aufgrund des unerwartet reduzierten Auftragsvolumens vom Großkunden Deutsche Telekom sein Leistungsziel nicht vollständig, wiewohl STRABAG steigende Umsätze mit Neukunden verzeichnete. Das Unternehmen setzt sich weiterhin das Ziel, die Margen zu steigern, sodass der Dienstleistungsbereich in einigen Jahren zu einer Erhöhung der Konzernmarge beiträgt.

Durch die Ermächtigung der Hauptversammlung vom 14.7.2009 beschloss der Vorstand der EFKON AG, Raaba, in Abstimmung mit dem Aufsichtsrat am 28.7.2009 eine Kapitalerhöhung. Im Rahmen dieser Kapitalerhöhung erhöhte STRABAG SE ihren Anteil an der EFKON von 49,38 % auf 54,30 %. Die Kapitalerhöhung wurde am 28.11.2009 im Firmenbuch eingetragen, sodass das Unternehmen seit dem vierten Quartal 2009 vollkonsolidiert wird. Das Engagement bei EFKON ermöglicht es STRABAG, ihre Wertschöpfungskette bei Infrastrukturprojekten zu verlängern.

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE IM SEGMENT SONDERSPARTEN & KONZESIONEN

| LAND | PROJEKT | AUFTRAGSBESTAND € MIO. | ANTEIL AM GESAMT- AUFTRAGSBESTAND DES KONZERNS % ¹⁾ |
|-------------|---|---------------------------|---|
| Polen | A2 Segment II | 460 | 3,3 % |
| Kanada | Niagara Tunnel | 389 | 2,8 % |
| Italien | Val di Chienti | 367 | 2,6 % |
| Schweiz | Arge Gotthard Basistunnel Nord, Los 151 | 82 | 0,6 % |
| Deutschland | Tunnel Bleßberg Nord | 73 | 0,5 % |
| Niederlande | Metro Amsterdam | 66 | 0,5 % |

1) Die Angaben beziehen sich nur auf den Auftragsbestand, nicht auf die gesamte Auftragssumme.

RISIKOMANAGEMENT

Die STRABAG Gruppe ist im Rahmen ihrer unternehmerischen Tätigkeit einer Vielzahl von Risiken ausgesetzt. Diese werden durch ein aktives Risikomanagementsystem erhoben, beurteilt und im Rahmen einer adäquaten Risikopolitik bewältigt.

Die Unternehmensziele sind auf allen Unternehmensebenen festgelegt. Dies war die Voraussetzung, dass Prozesse eingerichtet werden konnten, um potenzielle Risiken, die einer Zielerreichung entgegenstehen könnten, zeitnah zu identifizieren. Die Organisation des Risikomanagements von STRABAG baut auf einem projektbezogenen Baustellen- und Akquisitionscontrolling auf. Dieses wird ergänzt durch ein übergeordnetes Prüfungs- und Steuerungsmanagement. In den Risikosteuerungsprozess eingebunden sind ein zertifiziertes Qualitätsmanagement-System, interne Konzernrichtlinien für den Workflow in den operativen Bereichen, eine zentrale Administration, das Controlling, die Revision und das Contract Management. Das zentral organisierte Contract Management optimiert durch die Erstellung von konzernweit geltenden Qualitätsstandards bei der Angebots- und Nachtragsbearbeitung die Durchsetzungsfähigkeit der Forderungsansprüche.

Im Rahmen der konzerninternen Risikoberichterstattung wurden folgende zentrale Risikokategorien definiert:

EXTERNE RISIKEN

Die gesamte Bauindustrie ist zyklischen Schwankungen unterworfen und reagiert regional und nach Sektoren unterschiedlich stark. Die allgemeine wirtschaftliche Entwicklung, die Entwicklung der Baumärkte, die Wettbewerbssituation, aber auch die Verhältnisse auf den Kapitalmärkten und die technologischen Veränderungen am Bau können zur Entstehung von Risiken führen. Diese Risiken werden von den zentralen Fachbereichen und den operativen Einheiten kontinuierlich beobachtet und überwacht. Veränderungen bei den externen Risiken führen zu Anpassungen in der Organisation, Marktpräsenz und Angebotspalette von STRABAG sowie zur Adaptierung der strategischen bzw. operativen Planung. STRABAG begegnet dem Marktrisiko weiters durch geografische und produktbezogene Diversifizierung, um den Einfluss eines einzelnen Marktes bzw. der Nachfrage nach bestimmten Dienstleistungen auf den Unternehmenserfolg möglichst gering zu halten. Um das Risiko von Preissteigerungen nicht zur Gänze alleine tragen zu müssen, bemüht sich STRABAG um die Fixierung von „Cost-plus-Fee“-Verträgen, bei denen der Kunde eine zuvor festgelegte Marge auf die Kosten des Projektes bezahlt.

BETRIEBLICHE RISIKEN

Hierzu zählen in erster Linie die komplexen Risiken der Auftragsauswahl und der Auftragsabwicklung. Zur Überprüfung der Auftragsauswahl werden Akquisitionslisten geführt. Zustimmungspflichtige Geschäftsfälle werden entsprechend den internen Geschäftsordnungen von den Bereichs- und Direktionsleitern bzw. dem Vorstand analysiert und genehmigt. Ab einer Auftragsgröße von € 10 Mio. müssen Angebote durch bereichsübergreifende Kommissionen analysiert und auf technische wie wirtschaftliche Plausibilität geprüft werden. Kalkulations- und Abgrenzungsrichtlinien regeln ein einheitliches Verfahren zur Ermittlung von Auftragskosten und zur Leistungsdarstellung auf den Baustellen. Die Auftragsabwicklung wird vom Baustellen-Team vor Ort gesteuert und darüber hinaus durch monatliche Soll-Ist-Vergleichs kontrolliert; parallel dazu erfolgt eine permanente kaufmännische Begleitung durch das zentrale Controlling. Damit wird gewährleistet, dass die Risiken einzelner Projekte keinen bestandsgefährdenden Einfluss gewinnen.

FINANZWIRTSCHAFTLICHE RISIKEN

Hierunter versteht STRABAG Risiken im Finanz- und Rechnungswesen einschließlich von Manipulationsvorgängen. Besonderes Augenmerk gilt dabei dem Liquiditäts- und Forderungsmanagement, das durch permanente Finanzplanungen und tägliche Statusberichte gesichert wird. Die Einhaltung der internen kaufmännischen Richtlinien wird durch die zentralen Fachbereiche Rechnungswesen und Controlling sichergestellt, die ferner das interne Berichtswesen und den periodischen Planungsprozess verantworten.

Risiken aus eventuellen Manipulationsvorgängen (Vorteilnahme, Betrug, Täuschung und sonstige Gesetzesverstöße) werden von den zentralen Bereichen im Allgemeinen und der Internen Revision im Be-

sonderen verfolgt. STRABAG veranlasste die Untersuchung und Beurteilung der Compliance-Systeme und -Aktivitäten gegen Korruption und unethisches Verhalten zuletzt im Jahr 2007 durch die PwC Wirtschaftsprüfung GmbH. Die Ergebnisse wurden dem Vorstand der STRABAG SE übermittelt und die Empfehlungen der Wirtschaftsprüfer den relevanten Abteilungen zur Umsetzung mitgeteilt.

Um die Werte und Grundsätze von STRABAG zu transportieren, wurden im Jahr 2007 ein Ethik-Kodex und eine interne Compliance-Richtlinie verfasst. Die darin festgehaltenen Werte und Grundsätze spiegeln sich in den Richtlinien und Weisungen der Unternehmen und Unternehmensbereiche von STRABAG wider. Die Einhaltung dieser Werte und Grundsätze wird nicht nur von den Mitgliedern des Vorstandes und Aufsichtsrates und vom Management, sondern auch von sämtlichen Mitarbeitern erwartet. Dadurch soll eine ehrliche und ethisch einwandfreie Geschäftspraxis sichergestellt werden. Der Ethik-Kodex steht unter www.strabag.com -> STRABAG SE -> Ethik-Kodex zum Download bereit.

ORGANISATORISCHE RISIKEN

Risiken bei der qualitativen und quantitativen Personalausstattung werden von der zentralen Personalausstattung unter Verwendung spezialisierter Datenbanken abgedeckt. Für die Gestaltung und Infrastruktur der IT-Ausstattung (Hardware und Software) ist der zentrale Bereich Informationstechnologie verantwortlich, gesteuert durch den internationalen IT-Lenkungsausschuss.

PERSONALRISIKEN

Die Erfahrungen der vergangenen Jahre zeigen, dass gut qualifiziertes und hoch motiviertes Personal einen wichtigen Wettbewerbsfaktor darstellt. Zur gesicherten Evaluierung der vorhandenen Potenziale der Mitarbeiter nutzt STRABAG ein IT-gestütztes eignungsdiagnostisches Analyseverfahren, die sogenannte Verhaltens-Potenzial-Analyse. In den anschließenden Feedback- bzw. Mitarbeitergesprächen analysieren Vorgesetzte und Mitarbeiter die Ergebnisse und vereinbaren gezielt individuelle Förder- und Weiterbildungsmaßnahmen.

BETEILIGUNGSRISIKEN

Eine Einflussnahme auf die Geschäftsführung von Beteiligungsgesellschaften erfolgt aus der Gesellschafterstellung und gegebenenfalls bestehenden Beiratsfunktionen heraus. Die Anteile an Mischwerksgesellschaften sind typischerweise und branchenüblich Minderheitsbeteiligungen, bei denen der Verbundeffekt im Vordergrund steht.

Detaillierte Angaben zu Zinsrisiko, Währungsänderungsrisiko, Kreditrisiko und Liquiditätsrisiko sind im Konzernanhang unter Punkt 25 Finanzinstrumente angeführt.

Die Überprüfung der gegenwärtigen Risikosituation ergab, dass im Berichtszeitraum keine den Fortbestand des Unternehmens gefährdenden Risiken bestanden und auch für die Zukunft bestandsgefährdende Risiken nicht erkennbar sind.

BERICHT ÜBER WESENTLICHE MERKMALE DES INTERNEN KONTROLL- UND RISIKOMANAGEMENTSYSTEMS IN HINBLICK AUF DEN RECHNUNGSLEGUNGSPROZESS

EINLEITUNG

Als Basis zur Beschreibung der wesentlichen Merkmale dient die Struktur des Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (COSO). Das COSO-Rahmenwerk setzt sich aus fünf zusammenhängenden Komponenten zusammen: Kontrollumfeld, Risikobeurteilung, Kontrollmaßnahmen, Information und Kommunikation und Überwachung.

Ziel des internen Kontrollsysteams ist es, das Management so zu unterstützen, dass es in der Lage ist, effektive und sich ständig verbessernde interne Kontrollen hinsichtlich der Rechnungslegung zu gewährleisten. Es ist einerseits auf die Einhaltung von Richtlinien und Vorschriften und andererseits auf spezifische Kontrollmaßnahmen in den Schlüsselprozessen des Rechnungswesens ausgerichtet.

KONTROLLUMFELD

Die Unternehmenskultur bestimmt das Kontrollumfeld, in dem das Management und die Mitarbeiter operieren. STRABAG arbeitet aktiv an der Verbesserung der Kommunikation und der Vermittlung ihrer Grundwerte, die auch im STRABAG Ethik-Kodex verankert sind. Dadurch will sie Moral, Ethik und Integrität im Unternehmen und im Umgang mit Anderen sicherstellen.

Die Implementierung des internen Kontrollsystems in Hinblick auf den Rechnungslegungsprozess erfolgt auf Basis von internen Richtlinien und Vorschriften. Die Verantwortlichkeiten dafür wurden an die Unternehmensorganisation angepasst.

Es ist die Aufgabe der Internen Revision, die Einhaltung der Gesetze und unternehmensweiter Richtlinien im technischen und kaufmännischen Bereich durch periodische, unangekündigte Überprüfungen aller relevanten Geschäftsfelder sowie die Funktionsfähigkeit der Compliance-Organisation zu überwachen.

Bei diesen Überprüfungen analysiert die Interne Revision die Rechtmäßigkeit und Ordnungsmäßigkeit der Handlungen.

Die Interne Revision überprüft unabhängig und regelmäßig auch im Bereich des Rechnungswesens die Einhaltung der internen Vorschriften. Der Leiter der Internen Revision berichtet direkt an den Vorstandsvorsitzenden.

RISIKOBEURTEILUNG

Das Management erhebt und überwacht die Risiken in Bezug auf den Rechnungslegungsprozess. Der Fokus liegt dabei auf jenen Risiken, die typischerweise als wesentlich zu betrachten sind.

Für die Erstellung des Abschlusses müssen regelmäßig Prognosen vorgenommen werden, bei denen das immanente Risiko besteht, dass die tatsächliche zukünftige Entwicklung von der erwarteten abweicht. Dies trifft insbesondere auf folgende Sachverhalte/Posten des Konzernabschlusses zu: Bewertung von unfertigen Bauvorhaben, Bilanzierung und Bewertung von Rückstellungen einschließlich Sozialkapital, Ausgang von Rechtsstreitigkeiten, Forderungseinbringlichkeit sowie Werthaltigkeit von Beteiligungen und Firmenwerten. In Einzelfällen werden externe Experten zugezogen, oder es wird auf öffentlich zugängliche Quellen abgestellt, um das Risiko einer Fehleinschätzung zu minimieren.

KONTROLLMASSNAHMEN

Sämtliche Kontrollmaßnahmen werden im laufenden Geschäftsprozess angewendet, um sicherzustellen, dass Fehler oder Abweichungen in der Finanzberichterstattung vermieden bzw. entdeckt und korrigiert werden. Die Kontrollmaßnahmen reichen von der Durchsicht der Periodenergebnisse bis hin zur spezifischen Überwachung von Konten sowie Kostenstellen und zur Analyse der laufenden Prozesse im Rechnungswesen.

Es liegt in der Verantwortung des Vorstandes, die Hierarchieebenen so auszustalten, dass eine Tätigkeit und die Kontrolle dieser Tätigkeit nicht von derselben Person durchgeführt wird (Vier-Augen-Prinzip).

Kontrollmaßnahmen in Bezug auf die IT-Sicherheit stellen einen Eckpfeiler des internen Kontrollsystems dar. So wird die Trennung von sensiblen Tätigkeiten durch eine restriktive Vergabe von IT-Berechtigungen unterstützt. Für Rechnungslegung und Finanzberichterstattung wird im Wesentlichen eine eigenentwickelte Software, die die Besonderheiten der Baubranche abbildet, verwendet. Die Funktionsfähigkeit dieses Rechnungslegungssystems wird u.a. durch im System eingerichtete automatisierte IT-Kontrollen gewährleistet.

INFORMATION UND KOMMUNIKATION

Richtlinien und Vorschriften hinsichtlich der Finanzberichterstattung werden vom Management regelmäßig aktualisiert und an alle betroffenen Mitarbeiter kommuniziert. Darüber hinaus finden regelmäßig in verschiedenen Gremien Diskussionen betreffend die Finanzberichterstattung und die in diesem Zusammenhang bestehenden Richtlinien und Vorschriften statt. Diese Gremien setzen sich neben dem Management auch aus dem Abteilungsleiter und führenden Mitarbeitern der Abteilung Rechnungswesen zusammen. Die Gremienarbeit hat u.a. zum Ziel, die Einhaltung der Richtlinien und Vorschriften des Rechnungswesens sicherzustellen sowie Schwachstellen und Verbesserungspotenziale im Rechnungslegungsprozess zu identifizieren und zu kommunizieren.

Außerdem werden die Mitarbeiter des Rechnungswesens laufend in Hinblick auf Neuerungen in der nationalen und internationalen Rechnungslegung geschult, um Risiken einer unbeabsichtigten Fehlerberichterstattung frühzeitig erkennen zu können.

ÜBERWACHUNG

Die Verantwortung für die unternehmensweite fortlaufende Überwachung obliegt dem Vorstand und dem Aufsichtsrat. Darüber hinaus sind alle weiteren Managementebenen bis zum Abteilungsleiter für die Überwachung ihres jeweiligen Zuständigkeitsbereiches verantwortlich. Es werden in regelmäßigen Abständen Kontrollen und Plausibilitätsprüfungen vorgenommen. Außerdem ist die Interne Revision in den Überwachungsprozess involviert.

Das Topmanagement erhält monatlich zusammengefasste Finanzberichte über die Entwicklung der Leistung und des Ergebnisses der jeweiligen Segmente und Länder sowie der Liquidität. Zu veröffentlichte Abschlüsse werden von leitenden Mitarbeitern des Rechnungswesens und den kaufmännischen Vorständen vor Weiterleitung an den Prüfungsausschuss des Aufsichtsrates einer abschließenden Würdigung unterzogen.

MITARBEITER

Im vergangenen Geschäftsjahr beschäftigte STRABAG durchschnittlich 75.548 Mitarbeiter, davon 31.261 Angestellte und 44.287 Gewerbliche. Im Segment Verkehrswegebau sank die Mitarbeiteranzahl geringfügig um 2 % auf 33.374 Personen, im Segment Hoch- und Ingenieurbau um 7 % auf 26.843. Im Segment Sondersparten & Konzessionen stieg die Mitarbeiteranzahl im Wesentlichen aufgrund des Firmenkaufes in Deutschland (STRABAG PFS) um 92 % auf 9.943 Personen.

Für eine effektive und nachhaltige Personalentwicklung werden konzernzentral standardisierte Programme und IT-gestützte Instrumente zur Verfügung gestellt sowie deren Anwendung betreut und überwacht (z.B. Bewerber-, Bildungs- und Mitarbeiter-Datenbank, Verhaltens-Potenzial-Analysen, Konzern-Akademie, Trainee-Programm). Die operativen Führungskräfte als Personalentscheidungsträger nutzen diese Instrumente u.a. im Zuge des periodischen Mitarbeitergespräches als zentrales Führungsinstrument zur Vereinbarung von fachlichen und karrierebezogenen Zielen und deren Verfolgung, abgestimmt auf die persönlichen Voraussetzungen der Mitarbeiter. Im Personalsuche-Prozess unterstützen operative Personalbeauftragte vor Ort die Führungskräfte, wobei sie ebenfalls die vorgenannten standardisierten Instrumente nutzen.

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

In der Zentralen Technik (ZT) sind die technischen Kompetenzen des Konzerns gebündelt. Sie ist als zentrale Stabsstelle mit rund 500 hoch qualifizierten Mitarbeitern organisiert und untersteht unmittelbar dem Vorstandsvorsitzenden. Die Serviceleistungen für die konzernweite Unterstützung der operativen Einheiten umfassen den Tief- und Tunnelbau, den konstruktiven Ingenieurbau und den Schlüsselfertigungsbau. Das Leistungsspektrum deckt dabei den gesamten Bauprozess ab, von der frühen Akquisitionsphase über die Angebotsbearbeitung und die Ausführungsplanung bis hin zur Fachbauleitung. Dabei wird in den Bereichen Gebäude- und Bauphysik, Software und Information & Communication Technology, Energie, Baustofftechnologie, Tief- und Tunnelbau, Verkehrswegebau, Sicherheit, Werkzeuge und Netzwerke geforscht und entwickelt.

Die TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation (TPA) ist das Kompetenzzentrum der STRABAG Gruppe für Qualitätsmanagement und betreibt auch baustofftechnische Forschung und Entwicklung. Zu ihren Kompetenzen zählen auch die Baustoffprüfung, die Arbeitssicherheit sowie Umwelt- und Abfallbelange.

Zusammen mit den Direktionen des operativen Geschäftes verfolgen die ZT und die TPA als interne Kompetenzzentren das Ziel, den Wettbewerbsvorsprung des Unternehmens durch technisch und qualitativ anspruchsvolle sowie Ressourcen schonende Lösungen auszubauen. Als Technologieführer in allen Bereichen des Schlüsselfertigbaus setzt STRABAG daher einen Schwerpunkt auf nachhaltiges Bauen, das ganzheitliche Lösungen erfordert. Besonderes Augenmerk gilt dabei der Energieeffizienz im Gebäudelebenszyklus, über die bereits in der Vorplanungsphase entschieden wird.

Als Beispiel für Innovation hat STRABAG den Ultra High Performance Concrete (UHPC) entwickelt, einen Beton, der durch die Zugabe von Stahlfasern weiterhin gut verarbeitbar bleibt. Mögliche Anwendungsbereiche sieht STRABAG bei Offshore-Fundamenten für Windparks und sonstigen Baustellen, bei denen hohe Festigkeit und hohe Dauerhaftigkeit gefordert sind.

Durch die Tochtergesellschaft EFKON AG ist der STRABAG Konzern in der Forschung und Entwicklung von Intelligenten Verkehrslösungssystemen, insbesondere Mautanwendungen, tätig.

Im Mittelpunkt der Forschungsprojekte stehen nach wie vor die EU-Projekte CVIS (Cooperative Vehicle Infrastructure Systems), COOPERS (Cooperative Systems for Intelligent Road Safety) und SISTER (Satcoms in Support of Transport on European Roads), die auf europäischer Ebene die Machbarkeit von Intelligenten Verkehrslösungen (ITS) aufzeigen. Erste Echteinsätze wurden 2008 und 2009 bereits auf Autobahnen in Österreich, Deutschland und Italien sowie im Bereich der Stadt London getätigt.

In den Entwicklungsbereich wurde zusätzlich zu den bestehenden Mautanwendungen (Satellit, Aktiv, Infrarot) die CEN-Mikrowellentechnologie aufgenommen. Die Kernentwicklungen für ein µW Modul sowie die Fertigstellung der Go Box für das österreichische Mautsystem stellen die Basis einer gesamten CEN-µW-Kernkompetenz dar. Weiters konnte die Entwicklung der Basisentwicklung „SATURN MLFF ETC – Single Gantry“ fertig gestellt und mit Aktiv-Infrarot und CEN-Mikrowelle erfolgreich getestet werden. Die Entwicklung der GIGABIT Ethernet Kamera (hochauflösend, Industriestandard, schnellere Datenanbindung) rundet das Systemkonzept im Enforcement ab. Um beim digitalen Tachographen vom reinen „Hardwareverkauf“ in den „Servicebereich“ eintreten zu können, wurde gemeinsam mit Partnern der „Remote Data Download“ entwickelt und in einem Pilotprojekt erfolgreich getestet.

Im Geschäftsjahr 2009 wendete der STRABAG Konzern rund € 5 Mio.¹⁾ (2008: rund € 5 Mio.) für Forschung und Entwicklung auf. Entwicklungsarbeit ist in dieser Summe nicht inkludiert.

UMWELT

Der STRABAG Konzern investiert in die Erforschung nachhaltiger Baumaterialien und innovativer Technologien. Dies geschieht in verschiedenen Bereichen des Unternehmens.

Der Bereich Baulogistik und Transport sorgt für die zuverlässige und wirtschaftliche Versorgung aller operativen Bereiche und Servicebetriebe mit Baumaterialien und -equipment. Durch effiziente Planungsprozesse und Ressourcenauslastung wird Verschwendungen minimiert, was zu einer Kostenreduktion und in weiterer Folge zur Verringerung von Emissionen führt. Das konzerneigene Eisenbahnverkehrsunternehmen ermöglicht eine Verlagerung des Transportes von Baumaterialien und -equipment von der Straße auf die Schiene. Damit reduzierte STRABAG den CO₂-Ausstoß im Jahr 2009 um rund 28.000 Tonnen.

Im Bereich Beschaffung optimierte das Unternehmen 2009 mit dem internen Beschaffungsprogramm die Prozesszeiten und reduzierte die Einkaufskosten. Besonders in Hinblick auf nachhaltiges Bauen hat sich STRABAG verpflichtet, noch strengere Richtlinien bei der Beschaffung zu befolgen, und setzt auf bauökologisch geprüfte Materialien. Für eine umweltgerechte Müllentsorgung wurden Entsorgungskonzepte sowie Richtlinien zur Verwertung von Abfallmaterial erstellt, an die sich die Mitarbeiter an allen Bürostandorten halten müssen.

Innovationen erfolgten 2009 auch im Bereich des Bauens. Im Rahmen des Programms „nachhaltiges Bauen“ beschloss STRABAG, neue bauökologische Standards umzusetzen. Dazu zählen eine effiziente und Ressourcen schonende Nutzung von Energie in Gebäuden und eine nachhaltige Bauweise.

| MATERIALEINSATZ | 2009 | 2008 | VERÄNDERUNG % |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Treibstoffe insgesamt | € 145,4 Mio. | € 188,1 Mio. | -23 % |
| Erd- und Flüssiggas | € 24,8 Mio. | € 28,7 Mio. | -14 % |
| Heizöl | € 15,7 Mio. | € 27,5 Mio. | -43 % |
| Strom | € 48,1 Mio. | € 43,0 Mio. | 12 % |
| Stein-Kies | 65,7 Mio. Tonnen | 59,3 Mio. Tonnen | 11 % |
| Asphalt | 15,1 Mio. Tonnen | 15,3 Mio. Tonnen | -1 % |
| Beton | 5,2 Mio. m ³ | 6,0 Mio. m ³ | -13 % |

1) Forschungs- und Entwicklungsausgaben von EFKON sind nicht in dieser Summe enthalten, da das Unternehmen erst mit 28.11.2010 vollkonsolidiert wurde.

ANGABEN ZU § 243a UGB

1. Das Grundkapital der STRABAG SE beträgt € 114.000.000 und setzt sich aus 114.000.000 zur Gänze einbezahlten, nennbetragslosen Stückaktien mit einem anteiligen Wert am Grundkapital von € 1 pro Aktie zusammen. 113.999.997 Stückaktien sind Inhaberaktien und im Prime Market der Wiener Börse handelbar. Drei Stückaktien sind Namensaktien. Jeder Inhaber- und Namensaktie steht eine Stimme zu (One Share – One Vote).
2. Die Haselsteiner Gruppe (Haselsteiner Familien-Privatstiftung, Dr. Hans Peter Haselsteiner), die Raiffeisen Gruppe (Raiffeisen-Holding Niederösterreich-Wien reg.Gen.m.b.H., BLR-Baubeteiligungs GmbH, "Octavia" Holding GmbH), die UNIQA Gruppe (UNIQA Versicherungen AG, UNIQA Beteiligungs-Holding GmbH, UNIQA Personenversicherung AG, UNIQA Erwerb von Beteiligungen Gesellschaft m.b.H., UNIQA Sachversicherung AG, Raiffeisen Versicherung AG) und Rasperia Trading Limited (kontrolliert von Oleg Deripaska) haben als Aktionäre der STRABAG SE einen Syndikatsvertrag abgeschlossen. Dieser regelt (1) Nominierungsrechte den Aufsichtsrat betreffend, (2) die Koordination des Abstimmungsverhaltens in der Hauptversammlung, (3) Beschränkungen in Bezug auf die Übertragung von Aktien und (4) die gemeinsame Entwicklung des russischen Marktes als Kernmarkt. Demnach haben die Haselsteiner Gruppe, die Raiffeisen Gruppe gemeinsam mit der UNIQA Gruppe und Rasperia Trading Limited jeweils das Recht, zwei Mitglieder des Aufsichtsrates zu nominieren. Der Syndikatsvertrag verpflichtet die Syndikatspartner, ihre Stimmrechte aus den syndizierten Aktien in der Hauptversammlung der STRABAG SE einheitlich auszuüben. Zudem sieht der Syndikatsvertrag als Übertragungsbeschränkungen wechselseitige Vorkaufs- und Optionsrechte sowie eine Mindestbeteiligung der Syndikatspartner vor.
3. Folgende Aktionäre waren nach Kenntnis der STRABAG SE zum 31.12.2009 direkt oder indirekt mit einem Anteil von zumindest 10 % am Grundkapital der STRABAG SE beteiligt:

| | |
|---|--------|
| Haselsteiner Familien-Privatstiftung | 33,7 % |
| Raiffeisen-Holding Niederösterreich-Wien reg.Gen.m.b.H. (Raiffeisen Gruppe) | 21,4 % |
| UNIQA Versicherungen AG (UNIQA Gruppe) | 21,9 % |

Die restlichen Anteile am Grundkapital der STRABAG SE im Umfang von insgesamt 23 % befinden sich im Streubesitz. Rasperia Trading Limited hat gegenüber den vorerwähnten Kernaktionären eine am 15.10.2010 ausübbare Option auf Erwerb von STRABAG SE Aktien, die einem Anteil am Grundkapital von 25 % entsprechen (28.500.000 Stückaktien).

4. Drei Stückaktien sind – wie unter Punkt 1. erwähnt – im Aktienbuch eingetragene Namensaktien. Die Namensaktien Nr. 1 und Nr. 3 hält die Haselsteiner Gruppe. Die Namensaktie Nr. 2 wird von Rasperia Trading Limited gehalten. Die Namensaktien Nr. 1 und Nr. 2 berechtigen zur Entsendung je eines Aufsichtsratsmitgliedes der STRABAG SE.
5. Es bestehen keine Mitarbeiterbeteiligungsprogramme.
6. Es bestehen keine über die Punkte 2. bzw. 4. hinausgehenden Bestimmungen betreffend die Ernennung und Abberufung von Mitgliedern des Vorstandes und des Aufsichtsrates bzw. betreffend die Änderung der Satzung, die sich nicht unmittelbar aus dem Gesetz ergeben.
7. Der Vorstand der STRABAG SE wurde mit Beschluss der 5. ordentlichen Hauptversammlung vom 19.6.2009 ermächtigt, gemäß § 65 Abs. 1 Z. 8 AktG im gesetzlich jeweils höchstzulässigen Ausmaß auf den Inhaber oder auf Namen lautende eigene Stückaktien während einer Geltungsdauer von 30 Monaten ab dem Tag dieser Beschlussfassung zu einem niedrigsten Gegenwert von maximal 20 % unter und einem höchsten Gegenwert von maximal 10 % über dem durchschnittlichen Börseschlusskurs der dem Rückerwerb vorhergehenden drei Börsetage zu erwerben. Der Vorstand wurde gleichzeitig für die Dauer von fünf Jahren ab Beschlussfassung ermächtigt, für die Veräußerung bzw. Verwendung eigener Aktien eine andere Art der Veräußerung als über die Börse oder durch ein öffentliches Angebot unter Ausschluss des Bezugsrechtes der Aktionäre zu beschließen. Der Vorstand wurde ferner ermächtigt, das Grundkapital der Gesellschaft durch Einziehung von bis zu 11.400.000 eigenen auf Inhaber oder Namen lautenden Stückaktien um bis zu € 11.400.000 gemäß § 65 Abs. 1 Z. 8 letzter Satz i.V.m. § 192 AktG ohne weiteren Beschluss der Hauptversammlung herabzusetzen. Der Aufsichtsrat ist ermächtigt, Änderungen der Satzung, die sich durch die Einziehung von Aktien ergeben, zu beschließen. Im Übrigen hat der Vorstand der STRABAG SE keine über das Gesetz hinausgehenden Befugnisse.
8. Es bestehen keine bedeutenden Vereinbarungen, an welchen die STRABAG SE beteiligt ist und die bei einem Kontrollwechsel in der STRABAG SE infolge eines Übernahmeangebotes wirksam werden, sich ändern oder enden.
9. Es bestehen keine Entschädigungsvereinbarungen zwischen STRABAG SE und ihren Vorstands- und Aufsichtsratsmitgliedern oder Arbeitnehmern für den Fall eines öffentlichen Übernahmeangebotes.

ERGÄNZENDE INFORMATION

Anfang März 2009 ereignete sich im Bereich der U-Bahn-Baustelle Nord-Süd-Stadtbahn Köln, Los Süd, ein Schadensfall. Dieser führte dazu, dass das Gebäude des Historischen Stadtarchivs der Stadt Köln sowie wesentliche Teile zweier angrenzender Gebäude in sich zusammenbrachen und teilweise in einen sich öffnenden Erdtrichter neben dem Nord-Süd-Stadtbahn-Bauwerk Gleiswechsel Waidmarkt rutschten. Dabei wurden zwei Personen verschüttet und konnten von den Einsatzkräften nur noch tot geborgen werden.

Die Arbeiten werden in Arbeitsgemeinschaft (ARGE) ausgeführt, die aus der Bilfinger Berger AG, der Wayss & Freytag Ingenieurbau AG und der STRABAG SE Tochter Ed. Züblin AG besteht. Die Geschäftsführung der ARGE liegt bei der Bilfinger Berger AG (technischer Geschäftsführer) und der Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (kaufmännischer Geschäftsführer). Ed. Züblin AG ist mit 33,3 % an der ARGE beteiligt.

Die Schadensursache ist derzeit noch nicht bekannt. Die Staatsanwaltschaft ermittelt seit März 2009 gegen Unbekannt. Beim Landgericht Köln wird ein selbstständiges Beweisverfahren durchgeführt. Der gerichtlich beauftragte Sachverständige befindet sich noch in der Erkundungsphase.

Seit Anfang 2010 steht, veranlasst durch Untersuchungen an anderen Nord-Süd-Stadtbahn-Bauwerken, insbesondere an der Haltestelle Heumarkt, die Bauüberwachung sowohl der ARGE als auch der Kölner Verkehrsbetriebe (KVB) in der öffentlichen Kritik. Die Staatsanwaltschaft ermittelt aufgrund von Unregelmäßigkeiten gegen Mitarbeiter der ARGE. Weiter hat sie erklärt, dass derzeit keine Anhaltspunkte dafür bestehen, dass diese Ermittlungen in einem Zusammenhang mit dem Schadensfall vom März 2009 stehen. Nach bisheriger intensiver Untersuchung der betreffenden Bauwerke sowohl durch die ARGE als auch durch Gutachter haben sich keine Mängel gezeigt, die Anlass bieten, an der Sicherheit zu zweifeln.

Der Vorstand lässt sich jeweils zeitnah und umfassend über neue Erkenntnisse berichten. Bislang sind keine konkreten Anhaltspunkte dafür gegeben, dass der Schadensfall vom März 2009 signifikante Auswirkungen auf den Jahresabschluss 2010 haben wird. Entsprechendes gilt für die Umstände, die Anfang 2010 weitere Ermittlungen ausgelöst haben.

GESCHÄFTSBEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN PER- SONEN UND UNTERNEHMEN

Die Geschäftsbeziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen werden im Konzernanhang unter Punkt 27 erläutert.

AUSBLICK UND ZIELE

Im Geschäftsjahr 2009 waren die Wachstumsraten in Westeuropa beim Bruttoinlandsprodukt (BIP) und im Baubereich negativ, während die gesamte Leistung der Bauunternehmen in Osteuropa – vor allem dank Polen – in geringem Ausmaß anstieg. Für die europäische Bauwirtschaft sehen die Wirtschaftsforscher des Netzwerkes Euroconstruct eine Abnahme der Leistung um 8,4 % im Jahr 2009 und einen Rückgang um 2,2 % für 2010. Erst 2011 sollte sich wieder positives Wachstum einstellen.

Die Betrachtung der einzelnen Baubereiche – Wohnbau, kommerzieller Hochbau und Tiefbau – zeigt das Vertrauen der Wirtschaftsforscher in die staatlichen Konjunkturprogramme: Die weltweite Finanz- und Wirtschaftskrise erschwert seit dem Jahr 2008 den Zugang zu Krediten, sodass in der gesamten Bauwirtschaft laufende Projekte langsamer fertig gestellt und aussichtsreiche Projekte im privaten Sektor verschoben oder gestoppt wurden. Mithilfe von EU-Fördergeldern und Staatsausgaben sollen nun

öffentliche Infrastrukturprojekte – wie etwa der Bau von Straßen und Bildungseinrichtungen – forciert werden, um den Rückgang der Nachfrage des privaten Sektors auszugleichen. Dies dürfte vor allem zu einer Stärkung des Ingenieurbaus führen. Euroconstruct geht für 2009 and 2010 von einer Zunahme der Leistung in diesem Bereich um 1,7 % bzw. 0,8 % aus, womit dies im aktuellen Konjunkturzyklus das einzige Bausegment ohne Rückgang sein sollte.

Den Experten zufolge ist für die Jahre 2009 und 2010 im Wohnbau mit Abnahmen um 12,3 % bzw. 2,1 % und im kommerziellen Hochbau (z.B. Büros, Einkaufszentren, landwirtschaftliche Gebäude) um 9,7 % bzw. 4,6 % zu rechnen. Während die Leistung im Wohnbau ab 2011 wieder wachsen sollte, wird im kommerziellen Hochbau erneut mit einer Kontraktion gerechnet. Als Sorgenkind stellt sich der Bau von Industriegebäuden heraus, für den zweistellige Rückgänge sowohl für 2009 als auch für 2010 prognostiziert werden. Anzeichen für die angespannte Lage sind das schwierige Finanzierungsumfeld und hohe Leerstandsraten.

Vor diesem Hintergrund zeigt sich die Stärke der STRABAG Strategie: Die geografisch weite Verbreitung der Aktivitäten und das breite Produktpotential helfen, die Einbrüche in verschiedenen Märkten mit stärkerem Engagement in anderen, erfolgreicheren Märkten zu kompensieren. So sollten etwa durch Konjunkturprogramme finanzierte Aufträge im Verkehrswege- und Ingenieurbau helfen, den Nachfragerückgang aus dem privaten Sektor auszugleichen.

Somit erwartet STRABAG für 2010 ein stabiles Geschäft – eine Ansicht, die durch den hohen Auftragsbestand und die Entwicklung des ersten Quartales 2010 gestützt wird. Die Leistung sollte 2010 aus heutiger Sicht in allen drei Segmenten nur geringfügige Änderungen gegenüber dem abgelaufenen Jahr zeigen. Bei der Prognose auf Länderebene sticht besonders Polen ins Auge: Nach € 993 Mio. Leistung im Jahr 2009 erwartet STRABAG hier aufgrund einiger neu akquirierter Projekte – auch im ersten Quartal 2010 – und wegen des hohen Auftragsbestandes Ende 2009 (€ 2,5 Mrd.) einen Anstieg auf € 1,5 Mrd. Demgegenüber könnte sich die Leistung in Ungarn, Deutschland und der Slowakei leicht reduzieren.

Auch auf der Margenseite rechnet STRABAG auf Gesamtkonzernebene mit keinen größeren Änderungen, wenngleich sich die Ergebnistreiber auf Sektor- bzw. Länderebene verschieben werden. So setzt STRABAG Hoffnungen auf die Nischenmärkte Umwelttechnik und Wasserstraßenbau, in denen das Unternehmen in den vergangenen Jahren investierte. Als Zukunftsfeld sieht STRABAG auch den Eisenbahnbau. Während sich der Bahnbaumarkt in den etablierten EU-Ländern auf einem gesättigten Niveau bewegt, prognostizieren Wirtschaftsforscher für den Bahnbau in Tschechien, Polen, Ungarn und der Slowakei weiteres zweistelliges Wachstum.

Um das Geschäft weiter zu diversifizieren und das Risiko zu streuen, baut STRABAG ihre Aktivitäten im Property und Facility Management aus. Zudem erweitert das Unternehmen die Präsenz in außereuropäischen Märkten.

WESENTLICHE EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Die wesentlichen Ereignisse nach dem Bilanzstichtag werden im Konzernanhang unter Punkt 30 erläutert.

BESTÄTIGUNGSVERMERK

BERICHT ZUM JAHRESABSCHLUSS

Wir haben den beigefügten Jahresabschluss der

**STRABAG SE,
Villach,**

für das **Geschäftsjahr vom 1. Jänner bis zum 31. Dezember 2009** unter Einbeziehung der Buchführung geprüft. Dieser Jahresabschluss umfasst die Bilanz zum 31. Dezember 2009, die Gewinn- und Verlustrechnung für das am 31. Dezember 2009 endende Geschäftsjahr sowie den Anhang.

VERANTWORTUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER FÜR DEN JAHRESABSCHLUSS UND DIE BUCHFÜHRUNG

Die gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft sind für die Buchführung sowie für die Aufstellung eines Jahresabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt. Diese Verantwortung beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Jahresabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es auf Grund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

VERANTWORTUNG DES ABSCHLUSSPRÜFERS UND BESCHREIBUNG VON ART UND UMFANG DER GESETZLICHEN ABSCHLUSSPRÜFUNG

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Jahresabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften und Grundsätze ordnungsgemäßer Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standesregeln einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Jahresabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstigen Angaben im Jahresabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es auf Grund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsysteem, soweit es für die Aufstellung des Jahresabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen der Gesellschaft abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der von den gesetzlichen Vertretern vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Jahresabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, so dass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

PRÜFUNGSURTEIL

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Auf Grund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Jahresabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2009 sowie der Ertragslage der Gesellschaft für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner bis zum 31. Dezember 2009 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

AUSSAGEN ZUM LAGEBERICHT

Der Lagebericht ist auf Grund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Jahresabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Lagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage der Gesellschaft erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Lagebericht mit dem Jahresabschluss in Einklang steht und ob die Angaben nach § 243a UGB zutreffen.

Der Lagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Jahresabschluss. Die Angaben gemäß § 243a UGB sind zutreffend.

Linz, am 7.4.2010

KPMG Austria GmbH
Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft



Mag. Ernst Pichler
Wirtschaftsprüfer



Dr. Helge Löffler
Wirtschaftsprüfer

Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Jahresabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Jahresabschluss samt Lagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs 2 UGB zu beachten.

ERKLÄRUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER

ERKLÄRUNG ALLER GESETZLICHEN VERTRETER

Wir bestätigen nach bestem Wissen, dass der im Einklang mit den maßgebenden Rechnungslegungsstandards aufgestellte Konzernabschluss ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt, dass der Konzernlagebericht den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Konzerns so darstellt, dass ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns entsteht, und dass der Konzernlagebericht die wesentlichen Risiken und Ungewissheiten beschreibt, denen der Konzern ausgesetzt ist.

Wir bestätigen nach bestem Wissen, dass der im Einklang mit den maßgebenden Rechnungslegungsstandards aufgestellte Jahresabschluss des Mutterunternehmens ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Unternehmens vermittelt, dass der Lagebericht den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens so darstellt, dass ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage entsteht, und dass der Lagebericht die wesentlichen Risiken und Ungewissheiten beschreibt, denen das Unternehmen ausgesetzt ist.

Villach, am 7.4.2010

Der Vorstand



Dr. Hans Peter Haselsteiner

Vorsitzender des Vorstandes

Verantwortung Zentrale Konzernabstalten und Zentralbereich BRVZ 02



Ing. Fritz Oberlerchner

Stellvertretender Vorsitzender des Vorstandes
Technische Verantwortung Segment Verkehrswegebau



Dr. Thomas Birtel

Kaufmännische Verantwortung
Segment Hoch- und Ingenieurbau



DI Roland Jurecka

Technische Verantwortung
Segment Sondersparten und Konzessionen



Dr. Peter Krammer

Technische Verantwortung
Segment Hoch- und Ingenieurbau (ab 1.1.2010)



Mag. Wolfgang Merkinger

Kaufmännische Verantwortung
Segment Verkehrswegebau



Mag. Hannes Truntschnig

Kaufmännische Verantwortung
Segment Sondersparten und Konzessionen
sowie Verantwortung Zentralbereich
BMTI 01, TPA 04 und BLT 05