

TORM øger sin flåde med to nye MR-skibe

"Det glæder mig, at TORMs stærke kapitalstruktur gør det muligt for os at agere på attraktive muligheder for at forøge flåden. Med disse to MR-produkttankskibe, som leveres fra værftet i tredje kvartal 2017, har vi inden for de seneste få uger købt i alt seks nye produkttankskibe af høj kvalitet. Vi mener, at skibspriserne i øjeblikket er cyklisk lave, og at vi har købt disse skibe til en fordelagtig pris. Derfor er timingen for at forøge og forny vores flåde rigtig," siger Executive Director Jacob Meldgaard.

TORM har i dag indgået en aftale om at købe to brændstofbesparende og højteknologiske MR-skibe. De to skibe på 50.000 tdw er i øjeblikket under konstruktion på det koreanske værft Hyundai Mipo og vil blive leveret til TORM senere i indeværende kvartal.

TORM har allerede 12 skibe i flåden, der er bygget på Hyundai Mipo, og vi har gode tekniske og kommercielle erfaringer med disse skibe.

TORM har i løbet af tredje kvartal 2017 købt i alt seks MR-skibe til et samlet beløb på USD 185 mio. TORM har yderlige nybygningsoptioner på ti produkttankskibe.

Per dags dato har TORM udestående anlægsinvesteringer på i alt USD 312 mio. Dette beløb dækker de resterende anlægsinvesteringer i TORMs fire LR2-skibe med forventet levering i 2017 og 2018 og seks MR-skibe med forventet levering i 2017 og 2019. TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger beløber sig pr. dags dato til ca. USD 467 mio.

KONTAKT

Jacob Meldgaard, Executive Director, tlf.: +45 3917 9200
Christian Søgaard-Christensen, CFO, tlf.: +45 3917 9200
Christian Mens, Investor Relations, tlf.: +45 3917 9231

TORM plc

Birchin Court, 20 Birchin Lane
London EC3V 9DU, Storbritannien
Tlf.: +44 203 713 4560
www.torm.com

OM TORM

TORM er en af verdens førende transportører af raffinerede olieprodukter. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 80 moderne skibe med høje krav til sikkerhed, miljøansvar og kundeservice. TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden. TORM er børsnoteret på Nasdaq Copenhagen (symbol: TRMD A). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

SAFE HARBOR FREMADRETTEDE UDSAGN

Emner behandlet i denne selskabsmeddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn i denne selskabsmeddelelse afspejler vores nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell præstationsevne og kan omfatte udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne og underliggende forudsætninger og andre udsagn end udsagn om historiske fakta. Ord og vendinger som "mener", "forventer", "har til hensigt", "skønner", "forudser", "planlægger", "mulig", "kan", "kunne", "afventer" og lignende angiver generelt, at der er tale om fremadrettede udsagn.

De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange igen er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i vores databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om Selskabet mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan Selskabet ikke garantere, at det vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er genstand for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for vores kontrol.

Vigtige faktorer, der efter vores mening kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra dem, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterrater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter "ton-mil" på olie fragtet med olietankere, effekten af ændringer i OPECs produktionsniveau og det globale forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav om dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra verserende eller fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet ulykker, politiske begivenheder eller terrorhandling.

I lyset af disse risici og usikkerheder bør man ikke lægge for stor vægt på de fremadrettede udsagn i denne meddelelse, fordi de er udsagn om begivenheder, som ikke med sikkerhed vides at forekomme, som beskrevet eller overhovedet. Disse fremadrettede udsagn er ikke garantier for vores fremtidige indtjening, og vores resultater og fremtidige udvikling kan variere væsentligt fra forventningerne i de fremadrettede udsagn.

Selskabet påtager sig ingen forpligtelse til at offentliggøre eventuelle ændringer til disse fremadrettede udsagn, som afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for offentliggørelsen, eller at afspejle forekomsten af uventede begivenheder, undtaget i det omfang det kræves af gældende lov eller bestemmelse.