

TORM plc Delårsrapport for første halvår 2018

“Trods god efterspørgsel fra slutbrugerne var produkttankmarkedet fortsat presset i andet kvartal 2018. Jeg kan dog med tilfredshed konstatere, at TORM klarede sig bedre kommercielt end de benchmarks og rederier, vi sammenligner os med”, udtaler Executive Director Jacob Meldgaard og tilføjer: “Vi er fortsat med at forny og optimere flåden og har således i andet kvartal taget levering af en LR2-nybygning og udnyttet optioner på tre MR-nybygninger. Derudover har vi til dato besluttet at installere scrubbere på 14 af vores skibe for at forberede TORM på de forventede konsekvenser af IMO's svovldirektiv, der træder i kraft i 2020.”

- EBITDA for andet kvartal 2018 udgjorde USD 29,4 mio. (samme periode 2017: USD 35,7 mio.). Resultat før skat var et underskud på USD 8,6 mio. (samme periode 2017: underskud på USD 1,5 mio.). Pengestrømme fra driftsaktiviteter udgjorde USD 25,1 mio. i andet kvartal 2018 (samme periode 2017: USD 38,5 mio.), og indtjening pr. aktie (EPS) udgjorde -12 US cent (samme periode 2017: -3 US cent). Afkast af investeret kapital (RoIC) var 0,1% (samme periode 2017: 2,1%).
- EBITDA for første halvår 2018 udgjorde USD 66,7 mio. (samme periode 2017: USD 79,8 mio.). Resultat før skat for første halvår 2018 blev et underskud på USD 7,5 mio. (samme periode 2017: overskud på USD 3,3 mio.). Pengestrømme fra driftsaktiviteter udgjorde i første halvår 2018 USD 43,0 mio. (samme periode 2017: USD 65,3 mio.), og indtjening pr. aktie (EPS) udgjorde -12 US cent (samme periode 2017: 5 US cent). Afkast af investeret kapital (RoIC) var 1,2% (samme periode 2017: 3,0%).
- I andet kvartal 2018 opnåede TORM TCE-rater på USD/dag 12.944 (samme periode 2017: USD/dag 13.841). Fragtraterne på produkttankmarkedet lå i begyndelsen af andet kvartal 2018 tæt på niveauerne i første kvartal 2018 men begyndte at falde mod slutningen af kvartalet.
- Pr. 30. juni 2018 var 15% af de udestående indtjeningsdage i 2018 afdækket til gennemsnitligt USD/dag 16.323. Pr. 7. august 2018 var 55% af de resterende samlede indtjeningsdage i tredje kvartal 2018 afdækket til USD/dag 11.856.
- TORM har besluttet at installere scrubbere på 14 skibe, herunder alle nuværende skibe i ordre samt de tre LR2-skibe, som blev leveret tidligere på året. Disse skibe's design er klargjort til installation af scrubbere, hvorfor leveringstiden ikke påvirkes. TORMs scrubber-program omfatter til dato fire LR2-skibe, to LR1-skibe og otte MR-skibe.
- I begyndelsen af april 2018 udnyttede TORM nybygningsoptioner på tre MR-skibe til en nettopris på i alt USD 93 mio., hvoraf USD 63 mio. er finansieret af banker. De tre skibe bliver efter planen leveret i perioden 2019 til første kvartal 2020.
- TORM fik leveret to LR2-nybygninger i første kvartal 2018, og en tredje nybygning, TORM Hellerup, blev leveret den 20. april 2018. I juni 2018 tilbageleverede TORM det chartrede LR2-skib TORM Margrethe til ejeren ved lejeperiodens udløb. Pr. 30. juni 2018 består TORMs flåde af 74 egne skibe, fire indchartrede skibe og ti skibe i ordre.
- Pr. 30. juni 2018 udgjorde TORMs tilgængelige likviditet USD 442 mio., bestående af USD 159 mio. i likvide beholdninger og USD 283 mio. i udnyttede kreditfaciliteter. Pr. 30. juni 2018 udgjorde den nettorentebærende gæld USD 598 mio. Pr. 30. juni 2018 var TORMs nettobelåningsgrad på 54%.
- Baseret på mæglervurderinger pr. 30. juni 2018 var TORMs skønnede indre værdi eksklusive charterforpligtelser USD 840,3 mio. Det svarer til en indre værdi pr. aktie på USD 11,4 eller DKK 72. TORMs egenkapital udgjorde USD 882 mio. pr. 30. juni 2018. Det svarer til en bogført værdi pr. aktie på USD 11,9 eller DKK 76,3.
- Baseret på mæglervurderinger havde TORMs flåde inklusive nybygninger en markedsværdi på USD 1.675 mio. pr. 30. juni 2018. I forhold til mæglervurderingerne pr. 31. marts 2018 er flådens værdi steget med USD 75 mio.

Af de USD 1.675 mio. udgjorde værdien af nye skibskontrakter indgået i andet kvartal 2018 samlet USD 111 mio. I forhold til første kvartal 2018 er mægler vurderingen af den sammenlignelige flåde faldet med USD 36 mio., hvilket betyder en nettostigning på USD 75 mio.

- TORMs ordrebog omfattede ti nybygninger pr. 30. juni 2018: et LR2-skib, to LR1-skibe og syv MR-skibe, alle fra Guangzhou Shipyard International i Kina. LR2-skibet forventes leveret i tredje kvartal 2018 og LR1- og MR-skibene i perioden 2019 til første kvartal 2020.
- Den bogførte værdi af flåden var USD 1.450 mio. pr. 30. juni 2018, eksklusive udestående afdrag på nybygninger på USD 306 mio.

TELEFONKONFERENCE

TORM afholder en telekonference for investorer og finansanalytikere i dag, den 16. august 2018 kl. 15.00 dansk tid (kl. 9.00 EST). Ring venligst 10 minutter før konferencen begynder på tlf. +45 8071 8097 (fra Europa) eller +1 866 966 1396 (fra USA). Conference-ID: 3498788. Præsentationen kan downloades fra www.torm.com.

KONTAKT

Jacob Meldgaard, Executive Director, tlf.: +45 3917 9200

Christian Søgaard-Christensen, CFO, tlf.: +45 3917 9200

TORM plc

Birchin Court, 20 Birchin Lane

London EC3V 9DU, Storbritannien

Tlf.: +44 203 713 4560

www.torm.com

OM TORM

TORM er en af verdens førende transportører af raffinerede olieprodukter. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 80 moderne skibe med høje krav til sikkerhed, miljøansvar og kundeservice. TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden. TORM er børsnoteret på NASDAQ Copenhagen og på NASDAQ New York (symbol: TRMD A og TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

SAFE HARBOR FREMADRETTEDE UDSAGN

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn i denne pressemeddelelse afspejler vores nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell præstationsevne og kan omfatte udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne og underliggende forudsætninger og andre udsagn end udsagn om historiske fakta. Ord og vendinger som "mener", "forventer", "har til hensigt", "skønner", "forudser", "planlægger", "mulig", "kan", "kunne", "afventer" og lignende angiver generelt, at der er tale om fremadrettede udsagn.

De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange igen er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i vores databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om Selskabet mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan Selskabet ikke garantere, at det vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er genstand for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for vores kontrol.

Vigtige faktorer, der efter vores mening kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra dem, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterrater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter "ton-mil" på olie fragtet med olietankere, effekten af ændringer i OPECs produktionsniveau og det globale forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav om dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra verserende eller fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet ulykker, politiske begivenheder eller terrorhandling.

I lyset af disse risici og usikkerheder, bør man ikke lægge for stor vægt på de fremadrettede udsagn i denne meddelelse, fordi de er udsagn om begivenheder, som ikke med sikkerhed vides at forekomme, som beskrevet eller overhovedet. Disse fremadrettede udsagn er ikke garantier for vores fremtidige indtjening, og vores resultater og fremtidige udvikling kan variere væsentligt fra forventningerne i de fremadrettede udsagn.

Selskabet påtager sig ingen forpligtelse til at offentliggøre eventuelle ændringer til disse fremadrettede udsagn, som afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for offentliggørelsen, eller at afspejle forekomsten af uventede begivenheder, undtaget i det omfang det kræves af gældende lov eller bestemmelse.