



Havacılık ve Seyahat Bilişim Çözümlerinde Yükselen Yıldız

2022 Yıl Sonu
Sonuçlar Sunumu





Bir Bakışta Hitit



Dünyanın **3. en büyük**
havayolu rezervasyon
sistemi sağlayıcısı



En küçüğünden en
büyüğüne **tüm**
havayollarına uygun
tek bir entegre çözüm



Covid sürecinde
bile **artan satış**
ivmesiyle istikrarlı
büyüme

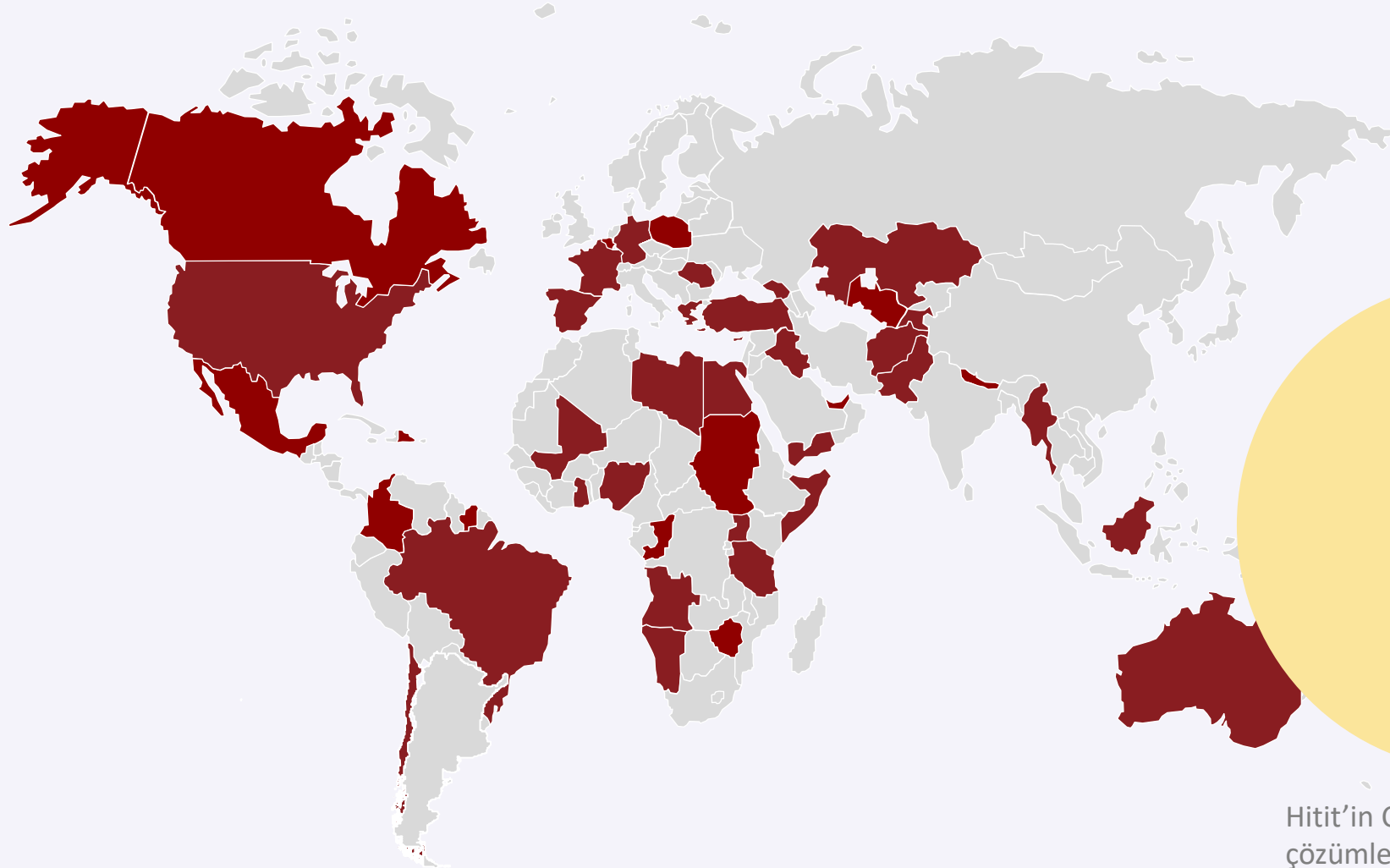


Bulut tabanlı,
modern ve esnek
teknoloji altyapısıyla
dünya çapında
ölçeklenme



Crane Partner Topluluęu

Tüm dünyada farklı iş modellerindeki
Partnerlerin ihtiyaçlarını karşılıyor



47
ÜLKE

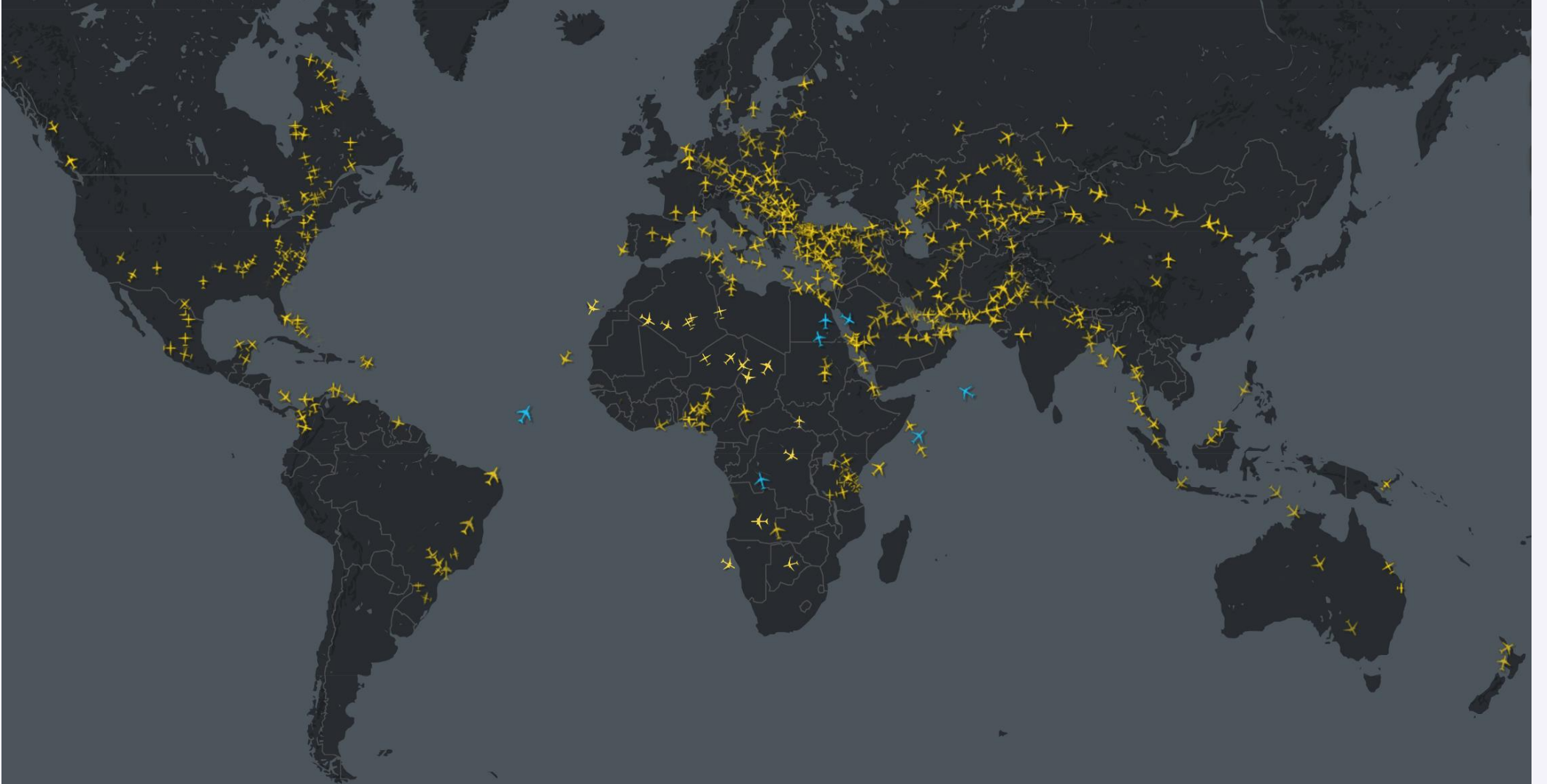
64
PARTNER

Hitit'in Crane ürün ve
çözümlerinden yararlanıyor



Dünyanın dört bir köşesinde havacılığın kalbi Hitit ile atıyor

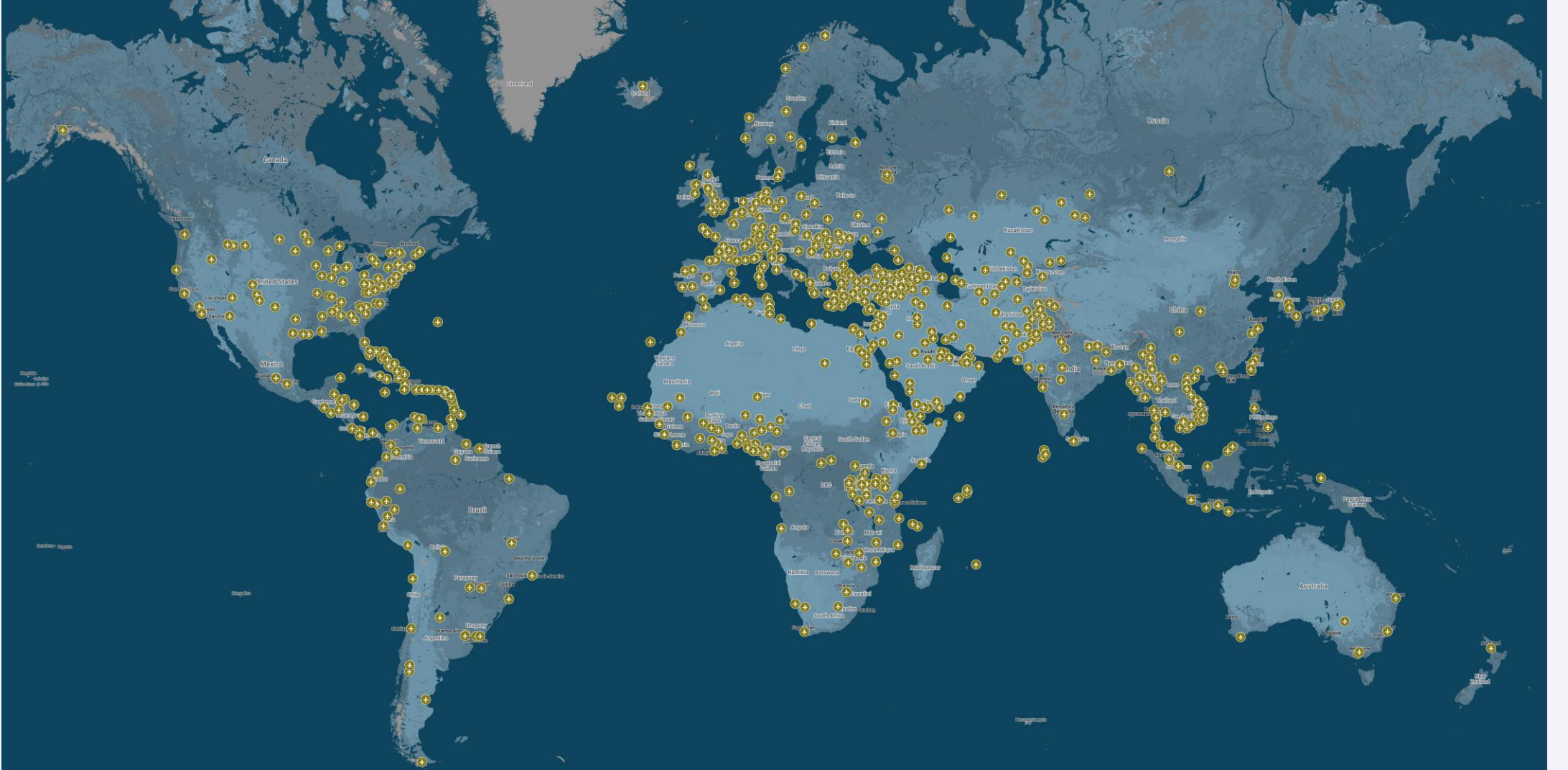
FlightRadar 24 verilerine göre Hitit Partner
havayollarının 24 saat içerisindeki uçuş hareketlerinin
temsili görselleştirilmesidir.





Dünyanın dört bir köşesinde havacılığın kalbi Hitit ile atıyor

Partner havayollarının Hitit Crane sistemleri üzerinden
uçuşa açtığı tüm havalimanlarının görselleştirilmesidir.





Rakamlarla Hitit

18,8M USD

2022 4Ç İtibariyle
Toplam Satış Geliri
2021 4Ç oranla + %30

%43

FAVÖK Marjı
2019 4Ç oranla + %2

+%42

Yolcu sayısı artışı
2021 4Ç oranla

64

Partner

2022 yılı içerisinde
+16 yeni Partner





Finansal ve Diğer Önemli Gelişmeler

Yenilikçi Teknoloji Yatırımları

Yenilikçi Teknoloji Yatırımları

Teknokent mevzuatı çerçevesinde yürütülmekte olan projelere bağlı olarak 2022-4.Çeyrek sonu itibariyle 6.4 mln dolarlık Ar-Ge yatırımı ile 3.8 mln dolarlık lisans, donanım ve demirbaş yatırımı yapıldı.

TAZI Yapay Zeka Platformumuz kuruldu. Daha iyi müşteri deneyimi, operasyonel mükemmellik ve gelir artırıcı faaliyetler olarak 3 alan belirlendi. Hava durumu ile gecikme tahminlemesi, dinamik fiyatlandırma ve kişiselleştirme alanında çalışmalara başlandı. Dünyanın önde gelen bulut altyapı sağlayıcıları ile işbirliklerin artırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Söz konusu yatırımların maliyetlerimizde azaltıcı, gelirlerimizde artırıcı etkileri 2023 - 3. çeyrekten itibaren gözlemlenecektir.



Güçlü Nakit Durumu

3 Mart 2022 tarihinde sonuçlanan halka arz sonrası 2022-4.Çeyrek sonu itibariyle nakit ve nakit benzerleri toplamı 20.4 mln dolardır. Aynı dönem için banka kredileri ve finansal kiralama yükümlülükleri hariç nakit tutarı 18.2 mln dolar seviyesindedir. 2022-4.Çeyrek sonu itibariyle oluşan finansman giderleri ağırlıklı olarak USD fonksiyonel para birimi karşısındaki değerleme farkları kaynaklıdır.



2022-4.Çeyrek sonu itibariyle satış gelirleri bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %30 artarak 18.8 mln dolara ulaştı. Böylelikle ciro Covid öncesi dönem olan 2019'un %14 üzerinde gerçekleşti.



2022-4.Çeyrek sonu itibariyle SaaS gelirlerinin temeli olan yolcu sayıları bir önceki yılın aynı dönemine göre %42 artış gösterdi. Bu artışta yeni kazanılanların yanı sıra mevcut partnerlerin iş hacimlerindeki artış etkili oldu.

2022-4. Çeyrek sonunda ciro ve FAVÖK 2019 – 4. Çeyrek seviyesini aştı.

Finansal Gelişim (USD Fonksiyonel Para Birimi Uyarınca Raporlama)

Buna paralel olarak FAVÖK marjı 2022-4.Çeyrek sonunda %43 oranla Covid öncesi dönem olan 2019-4.Çeyrek oranının %2 üzerinde gerçekleşti. Yurtdışında büyüme stratejisi sonucunda gelirler %85 döviz, %15 TL bazında, yurtdışı / yurtiçi porsiyonu ise sırasıyla %67 ve %33 olarak gerçekleşti.

Satış Başarılarıyla Artan Partner Sayısı ve Genişleyen Küresel Ayakizi

2022 yılında Avustralya'daki ilk Partner havayolu da dahil olmak üzere 16 yeni kazanım ile Partner sayısında Şirket tarihinin en hızlı büyümesi elde edilmiştir.

Bu sayede 6 kıtada 47 ülkede 64 Partner'e hizmet olarak yazılım ihracatı gerçekleştirilmektedir.



İleriye Dönük Beklentiler

Şirket, büyüme stratejisi doğrultusunda sürdürdüğü ürün ve hizmet üretimi ile satış ve pazarlama faaliyetleri yanı sıra, hedeflerini gerçekleştirmek üzere yatırımlarına devam etmektedir. Bu çerçevede 2023 sonu itibariyle USD bazında;



Ciroda %33 ile %38 aralığında büyüme



FAVÖK'te %43 ile %48 aralığında marj



Net Karda %25 ile %30 aralığında marj



Yatırım / Ciro oranı %30 ile %35 aralığında

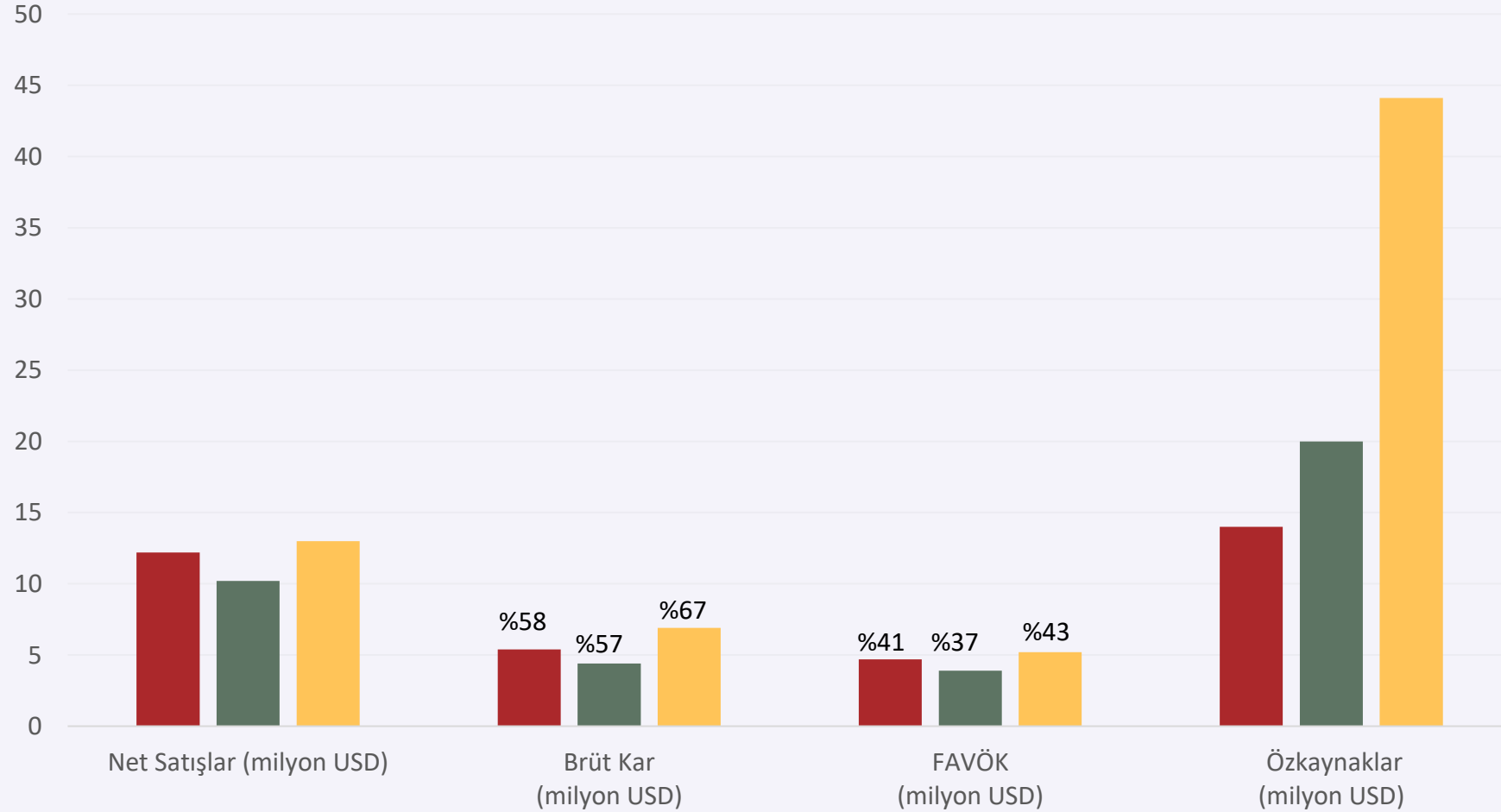
öngörülmektedir. Şirket, yukarıda anons ettiği öngörülerine dair gelişmeleri titizlikle takip etmektedir. Gerekli durumlarda söz konusu gelişmelere dair güncellemeleri yayımlayacaktır.



Finansal Özet

■ 2019 ■ 2021 ■ 2022

Şirket'in fonksiyonel para birimi 01.01.2020 tarihi itibarıyla USD olarak belirlenmiştir.



31 Aralık 2022 itibarıyla 18.2 milyon USD tutarında net nakit

(*) Amortisman hariç satışların maliyeti dikkate alınarak hesaplanmıştır.



Finansal Özet

Satışların yaklaşık %85'ini yabancı para cinsinden gelirler (USD veya EUR) oluşturmaktadır

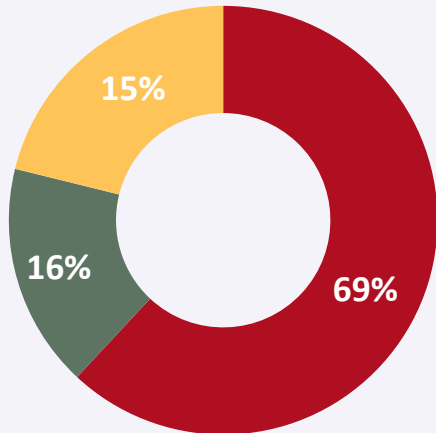
SaaS payı (%)

PSS	ADS	Diğer
84%	10%	6%

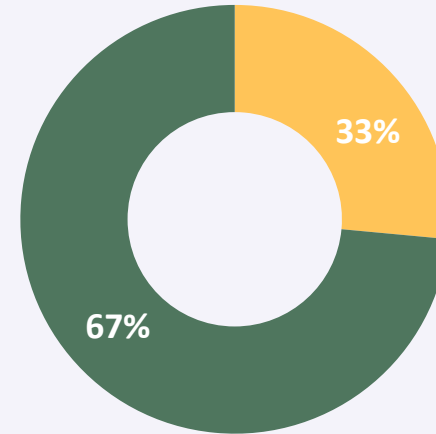
	2019		2021		2022	
Ciro Kırılımı (USD)	USD	%	USD	%	USD	%
SaaS	9,820	60%	8,628	60%	11,885	63%
Yazılım Geliştirme ve Bakım	3,514	21%	3,177	22%	3,969	21%
IaaS ve Projeler	3,220	19%	2,585	18%	2,942	16%
Toplam	16,554	100%	14,390	100%	18,796	100%

SaaS: Software as-a-Service

IaaS: Infrastructure-as-a-Service



Kur kırılımı (2022)



Kur kırılımı (2022)



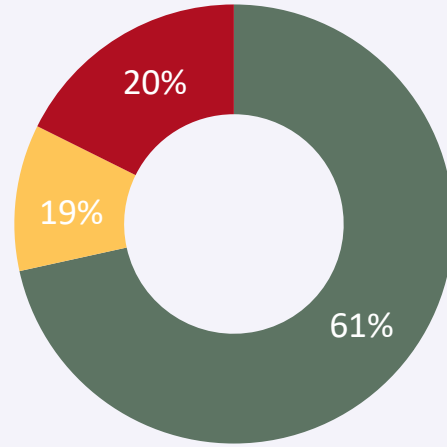


Finansal Özet

Maliyetlerin yaklaşık %83'ü
TL cinsindendir

Maliyet kırılımı¹

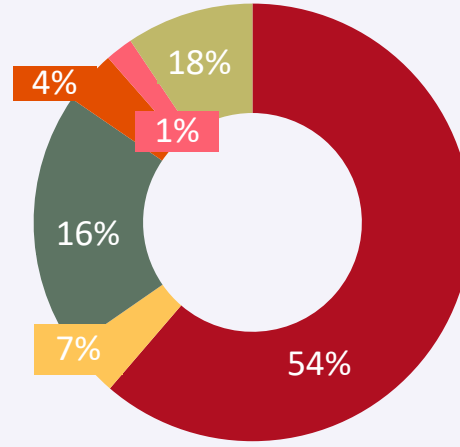
2022 itibariyle USD 14,129k



■ Satışların maliyeti
■ Satış & pazarlama
■ Genel yönetim

Maliyet kırılımı²

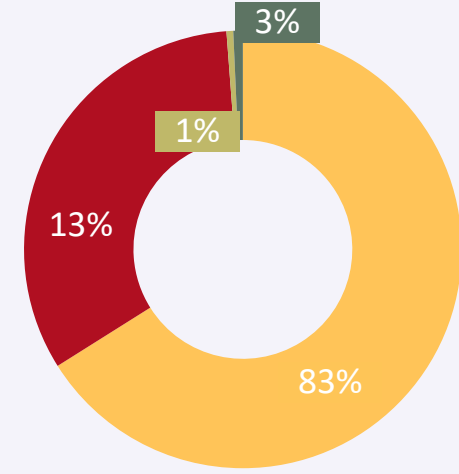
2022 itibariyle USD 14,129k



■ Personel
■ Amortisman
■ Yazılım desteği
■ Danışmanlık
■ Kira
■ Diğer³

Döviz dağılımı

2022 itibariyle



■ TL
■ USD
■ EUR
■ Diğer

(1) Maliyet dağılımına amortizasyon dahildir

(2) Personel maliyetine personel maliyetlerinden doğan amortizasyon dahildir.

(3) Satış prim giderleri, reklam, tanıtım ve pazarlama giderleri, seyahat & konaklama giderleri, ofis giderleri gibi kalemlerden oluşmaktadır.



Satış ve Kurulum Performansı

Partner Sayımızda Rekor Artış

- Toplam Partner sayısı 64 olmuştur.
- 2022 yılı içerisinde 16 tanesi yeni Hitit Partneri ve 2 tanesi de teknoloji danışmanlığı / yazılım projesi olmak üzere 18 yeni anlaşma imzalanmıştır.
- Çekirdek Crane PSS Yolcu Hizmetleri Sistemi çözümlerinden bağımsız olarak diğer Crane çözümlerinin de satışına ve ADS kapsamının genişletilmesine hız verilmiştir.
- 14 yeni Partner'in kurulumları tamamlanarak SaaS modelinde tekrarlayan gelir üretir hale gelmişlerdir.

%50

2022 Yılı Toplam
İhale Başarı Oranı*

14

2022 Yılında Tamamlanarak
Kullanıma Geçen Yeni Partner
ve Ek Çözüm Kurulumu

9

Aktif Yürütölmekte Olan
Yeni Partner ve Ek Çözüm
Kurulumları

* Teklif verilen / kazanılan ihale sayılarına göre hesaplanmaktadır.



Öne Çıkan Gelişmeler

2022 yılında 16 yeni Partner ile satış performansında tarihi rekor

2022 4. ÇEYREK



Yeni Partner Gelişmeleri

Avustralya kıtasında ilk Partner kazanımı ile dünyada 6 kıtaya teknoloji ihracatı sağlandı. Batı Avrupa’da Crane PSS kullanan yeni bir Partner kurulumu daha tamamlanarak hayata geçti. ADS gelişmeleri çerçevesinde acente dağıtım platformu için bir Partner kurulumu tamamlandı, bir tane daha imzalandı.

Bulut Mimarisi Çalışmaları

Dünyanın önde gelen bulut altyapı sağlayıcıları ile işbirliklerin artırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Tazi ile olan AI (yapay zeka) iş birliği

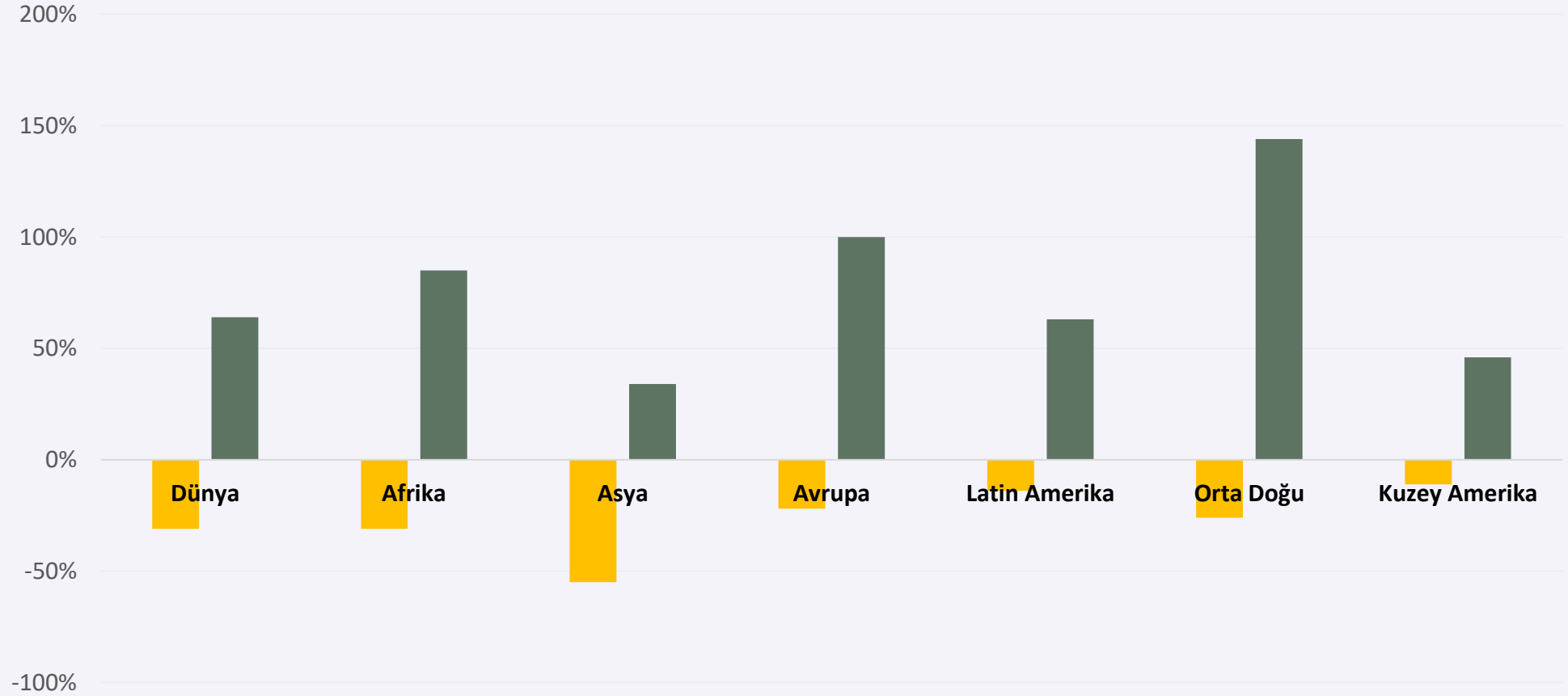
Tazi ile yapılan iş birliği sonrası Crane çözümlerine hizmet verecek temel altyapı platformu kuruldu. Önceden belirlenen alanlardaki projeler bünyesinde dinamik fiyatlama, ek hizmetler dinamik fiyatlama, hava durumu bilgileri ile uçak rötalarını tahmin etme ve kişiselleştirme konusunda yapay zeka destekli çalışmalar başladı.



Sektörel Makro Göstergeler

Ücretli Yolcu Kilometresi (RPK)
Değişim Trendleri (%)

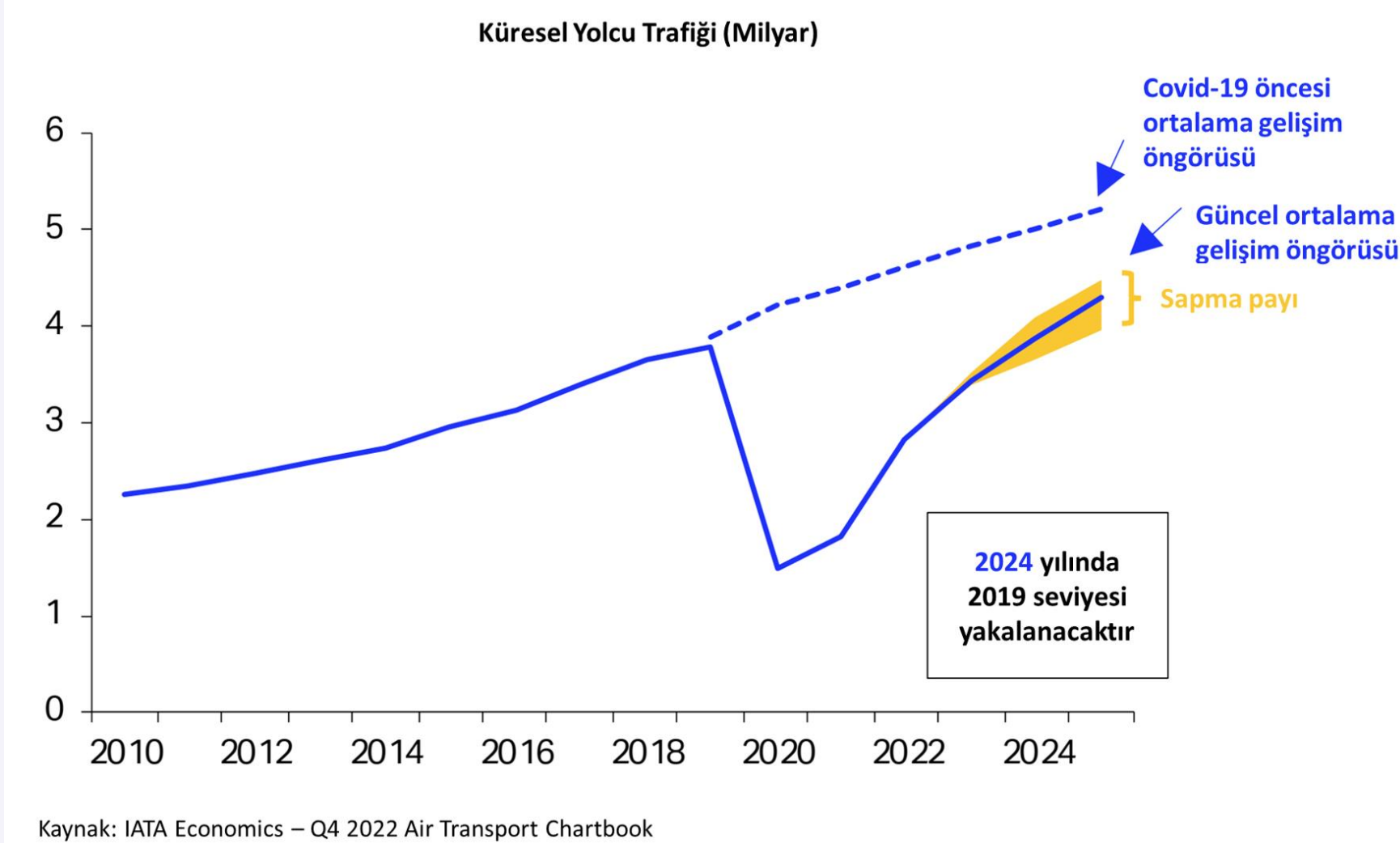
■ 2019 – 2022 ■ 2021 – 2022





Sektörel Makro Göstergeler

Küresel Yolcu Trafiği Gelişim Grafiği ve Öngörülen Trendler



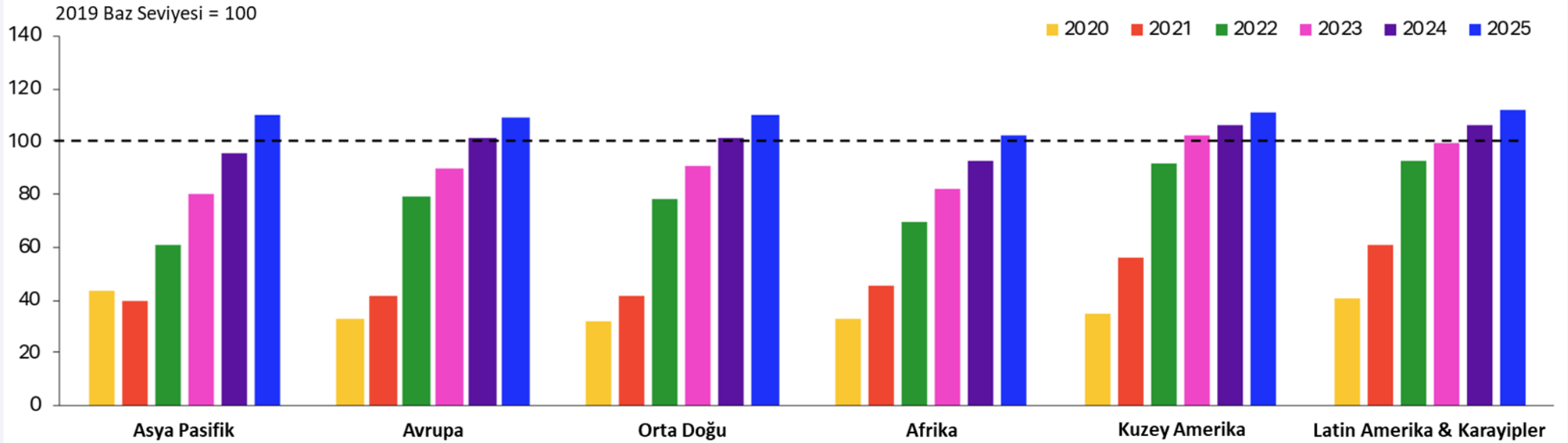


Sektörel Makro Göstergeler

Bölgesel Yolcu Trafiği Trendleri ve 2019 Bazını Yakalama Öngörüsü

2022 4. ÇEYREK

Yolcu trafiği öngörüsü ve 2019 seviyesini yakalama tahminleri



Kaynak: IATA Economics – Q4 2022 Air Transport Chartbook

Afrika	Asya Pasifik	Avrupa	Latin Amerika & Karayipler	Orta Doğu	Kuzey Amerika	Dünya
2025	2025	2024	2024	2024	2023	2024



Bilanço

Bilanço (USD '000)	31.12.2019	31.12.2021	31.12.2022
Nakit ve nakit benzerleri	4,038	4,960	3,056
Finansal varlıklar	-	-	14,104
Ticari alacaklar	2,155	2,734	4,456
Peşin ödenmiş giderler	823	1,070	1,710
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	-	-	-
Diğer dönen varlıklar	239	548	1,296
Toplam dönen varlıklar	7,256	9,311	24,623
Maddi duran varlıklar	247	556	3,590
Maddi olmayan duran varlıklar	9,017	17,000	20,860
Finansal varlıklar	-	-	3,269
Ertelenmiş vergi varlıkları	184	25	69
Peşin ödenmiş giderler	813	898	1,933
Diğer duran varlıklar	57	59	56
Toplam duran varlıklar	10,318	18,537	29,777
Toplam varlıklar	17,574	27,849	54,400
Ticari borçlar	1,058	1,046	1,404
Banka kredileri	-	2,381	1,250
Finansal kiralama yükümlülükleri	183	1,104	1,027
Dönem karı vergi yükümlülükleri	81	181	1
Ertelenmiş gelirler	321	581	917
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	892	457	947
Toplam kısa vadeli yükümlülükler	2,536	5,750	5,545
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	1,027	-
Ertelenmiş gelirler	902	941	2,107
Uzun vadeli karşılıklar (çalışanlara sağlanan faydalar)	166	165	331
Toplam uzun vadeli yükümlülükler	1,068	2,133	2,438
Sermaye	53	16,853	18,812
Paylara ilişkin primler	-	-	20,879
Yasal yedekler	20	20	194
Tanımlanmış emeklilik fayda planlarındaki vergi sonrası kayıplar	- 100	-105	- 132
Yabancı para çevirim farkları	- 234	-234	- 234
Net dönem karı	5,519	2,826	3,639
Geçmiş yıllar karları	8,712	606	3,258
Toplam özkaynak	13,970	19,967	46,417
Toplam yükümlülükler ve özkaynak	17,574	27,849	54,400



Gelir Tablosu

2022 4. ÇEYREK

Gelir Tablosu (USD '000)	1 Ocak- 31 Aralık 2019	1 Ocak- 31 Aralık 2021	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Net satışlar	16,553	14,484	18,796
SMM (-)	7,841	-7,926	-8,586
Amortisman öncesi brüt kar	9,604	8,313	12,503
Amortisman	893	1,755	2,292
Amortisman sonrası brüt kar	8,712	6,558	10,211
Brüt kar marjı	53%	45%	54%
Satış ve pazarlama giderleri (-)	-2,326	-1,314	-2,731
Genel yönetim giderleri (-)	-1,891	-1,979	-2,812
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	1,110	663	1,245
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	-6	-854	-1,104
Esas faaliyet karı	5,598	3,074	4,808
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	103	89	1,733
Finansman giderleri (-)	-	-233	-2,357
Finansman gelirleri	-	328	202
Vergi öncesi kar	5,702	3,258	4,386
Vergi gideri	-183	-432	-746
Net Kar	5,519	2,826	3,639
Amortisman	-1,171	-2,299	-3,273
FAVÖK	6,769	5,303	8,053
FAVÖK marjı	41%	37%	43%



Sosyal Sorumluluk ve Sürdürülebilirlik Projeleri



Cinsiyet Eşitliği

Teknoloji sektöründe kadınları desteklemek için mentorluk sağlanması



Çevre

Su kıtlığını önlemek için vakıflara bağış yapılması



Eğitim

Burslar ve staj imkanları ile öğrencilere destek olunması



Sağlık

Pakistan'da özel tedavi ihtiyacı olan çocuklara yönelik sağlık hizmetlerinin desteklenmesi

Küresel bir oyuncu olma yolunda topluma karşı sosyal sorumluluk bilinciyle hareket etmek Hitit için vazgeçilmez bir konudur.

370
Öğretmen

“Uçan Raketler”; Hitit sponsorluğu ve organizasyonu ile imkanları kısıtlı çocuklar arasında hareketsizliği ve sağlıksız yaşam tarzlarını önlemek için düzenlenen bir sosyal sorumluluk projesidir.

355
Okul

Türkiye genelinde spora alışmak için genellikle yeterli eğitim veya kısıtlı imkana sahip çocukları sporla tanıştırmayı amaçlamaktadır.

140.000
Öğrenci

Eylül 2018'de hayata geçirilen Uçan Raketler projesi ile Çorum, Isparta, Trabzon, Şanlıurfa ve Sakarya'da 355 okula, 370 öğretmene ve 140 bin çocuğa ulaşıldı.



Ekler

Ortaklık
Yapısı

Kurumsal
Yapı ve
Güncel
Değerler

Crane Çözüm
Ailesi

Fon Kullanım
Oranları





Ortaklık Yapısı

31 Aralık 2022 İtibariyle

2022 4. ÇEYREK

%36,82

Pegasus Hava
Taşımacılığı
A.Ş.

%23,19

Fatma Nur
Gökman

%4,71

Dilek
Ovacık

%4,34

Hakan
Ünlü

%4,34

Özkan
Dülger

%26,596

Halka
Açık

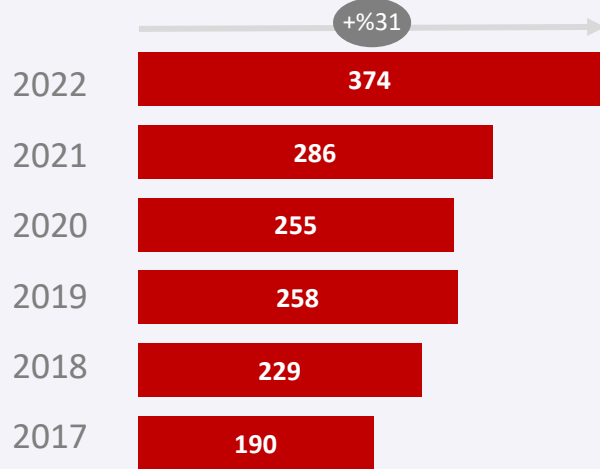


Kurumsal Yapı ve Güncel Değerler

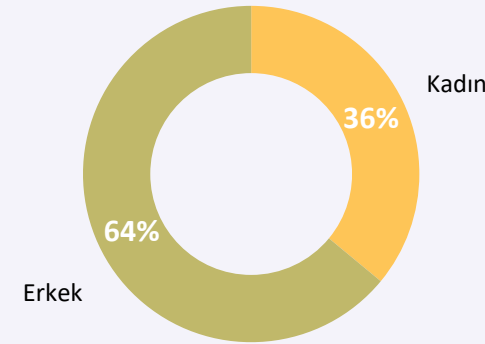
Genel Yönetim



Toplam Çalışan Sayısı*



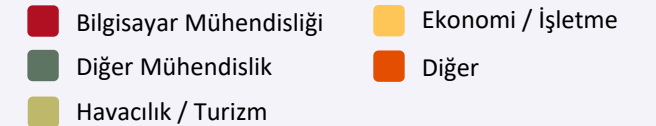
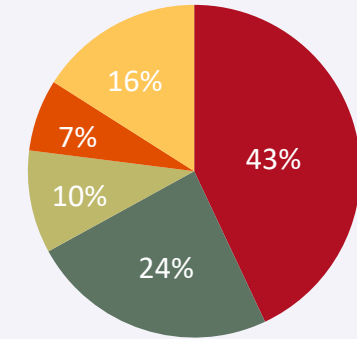
Cinsiyet



Üst Yönetim



Eğitim



* Kadrolu çalışan ve sözleşmeli danışmanların toplamıdır.



Yüksek Çalışan Kıdemi ve Memnuniyeti

Sektör ortalamasının üzerinde çalışan kıdemi ve aidiyeti

Kıdemli Bilişim Çalışanları

2022 yılı LinkedIn verileri göre Türkiye'deki en büyük 10 yazılım şirketinde ortalama kıdem süresi 3 yıl iken bu rakam Hitit çalışanlarında 4,5 yıldır.

Yüksek Çalışan Memnuniyeti ve Aidiyeti

2022 yılı WTW verilerine göre bilişim firmalarında devir oranı (çalışan kaybı) ortalamada %18 iken aynı oran Hitit'de %9,8 düzeyindedir.

Deneyimli Yönetim Kadrosu

Orta ve üst düzey yöneticilerde ortalama kıdem süresi 9,5 yıla çıkmakta, dolayısıyla Hitit'in faaliyet alanında zor kazanılan uzmanlıklar ve kurumsal hafızanın korunması ve aktarılması sağlanmaktadır.



Crane Çözüm Ailesi

Hava taşımacılığının her adımı için anahtar teslim çözümler sunuyoruz.

Rezervasyon ve Yolcu Hizmetleri (“PSS”)

Havayolları tarafından kullanılan, rezervasyon, biletleme, check-in, internet ve mobil rezervasyon, kalkış kontrolü, sadakat programı ve müşteri hizmetlerini kapsayan bir dizi kritik sistem

- Rezervasyon ve Biletleme
- İletişim Yönetim Modülü
- Bagaj Eşleştirme Sistemi
- İnternet Rezervasyon Motoru
- Kalkış Kontrol Sistemi
- Sadakat Katmanı
- Mobil Uygulama
- Ağırılık ve Denge Modülü
- Müşteri Hizmetleri Katmanı
- Charter Yönetim Sistemi

Operasyonel Çözümler

- Tarife Planlama
- Kabin Ekibi Planlama
- Operasyon Kontrol

Seyahat Çözümleri

- İnternet Üzerinden Seyahat Acentesi
- Acente Portal Uygulaması

Sanal Mağazacılık

- Havayolu Sanal Mağazacılığı

Hava Kargo

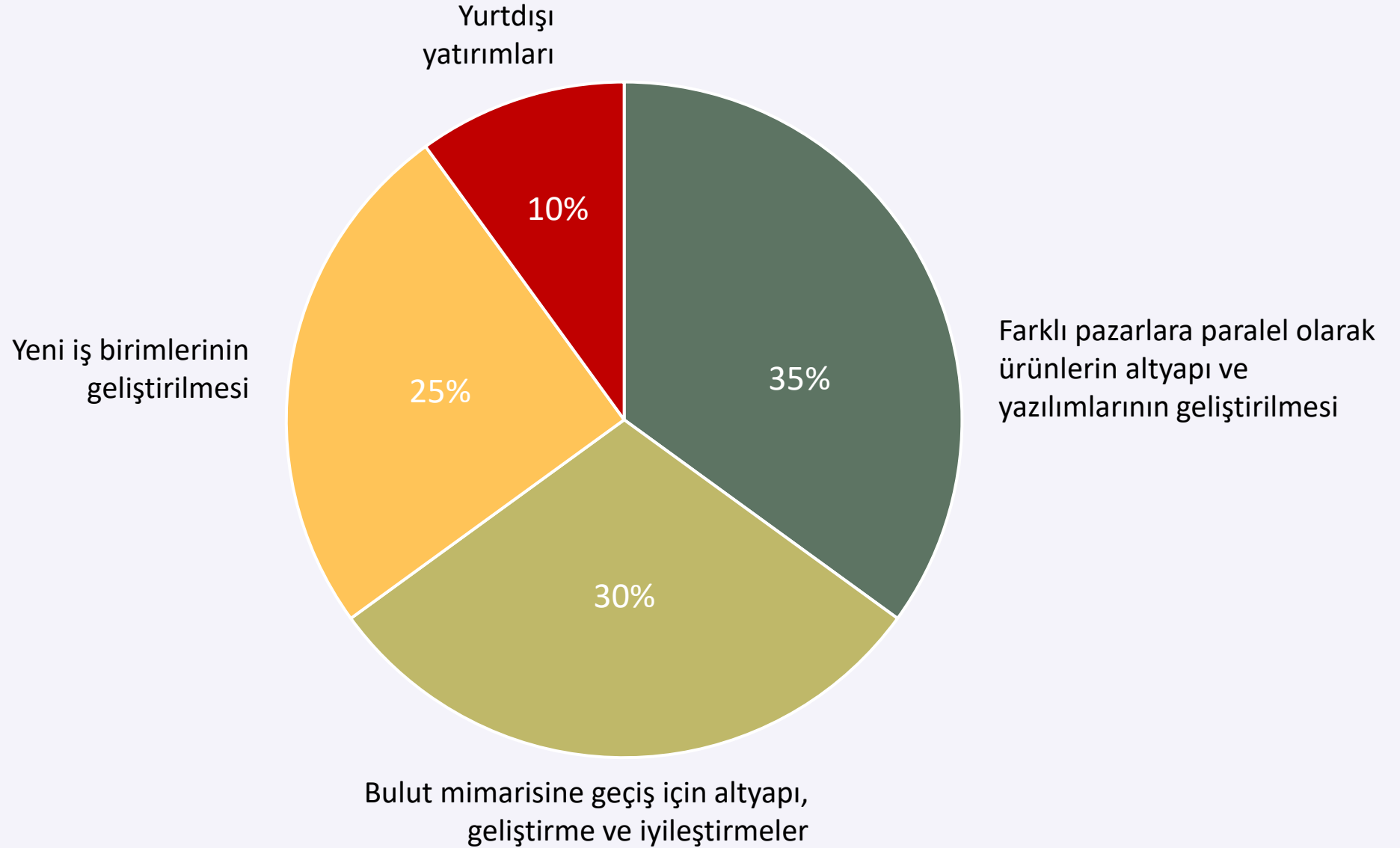
- Yerel Kargo Hizmetleri
- Rezervasyon ve Kargo Hizmetleri

Muhasebe Çözümleri

- Gelir Muhasebesi
- Gider Muhasebesi
- İş Performansı Endeksi



Fon Kullanımı oranları





TEŞEKKÜRLER

Reşitpaşa Mah. Katar Cad. No: 4/1 ARI Teknokent 2
İç Kapı No: 601 34469 Maslak, İstanbul, Türkiye